



SMT
SERVICES MACHINERY TRUCKS


DONGFENG

东风KC 6x4 380卡车

为大型工程、矿山以及非公路运输而设计

以客户为中心的卓越解决方案

› SMT是在工程机械与交通运输领域领先的售前售后供应商与合作伙伴。

交付与培训

如果您从SMT购置一辆卡车，您将享有：

- 全面而专业的车辆交付服务
- 为两名操作手提供的免费培训

售后保修

- 为了让您更加安心地使用您的东风卡车，您将享有在2年内的10万公里的标准保修。
- 第1年: 传动系统及卡车其余所有部件保修 (轮胎和车窗除外)
- 第2年: 传动系统保修(发动机、变速箱、传动轴和车轴)

售后网络

无论您在从事何种业务，SMT都会最大程度减少您的总工时间以及无法预计的成本，您将享有：

- 及时的回复以及高效的售后网络服务，保障设备在短时间内恢复运作
- 经过专业培训技术精湛的维修服务团队支持



地址 & 联系方式



+32 2234 33 00
info.africa@smt.network

WWW.SMT.NETWORK



All photos in this document are non-contractual



KC 6x4 380
可选配ADR

KC 6x4 420
可选配ADR

KC 6x4 375

KC 8x4 375

KC 8x4 420

KC 8x4 420
矿山

KC 6x4

380HP 自卸车



技术参数

驾驶室

型号	单铺低顶
室内调节	液压式
驾驶座	可调节式
通风系统	空调

发动机

型号	康明斯 L380-30欧2标准
最大功率	276 KW (375HP) at 2200rpm
最大扭矩	1480 Nm at 1400 rpm
气缸数	6
排放	8.9L
缸径	114mm
冲程	145mm

变速箱

型号	12JS160TA
档位数	前进档位数12, 倒档位数2, 带同步器

离合器

型号	单片离合器
直径	430mm
操作系统	液压操纵带气助力

制动系统

ABS	
空气制动系统	
双回路气制动系统	
后桥弹簧驻车制动器	
排气制动	

油箱

型号	钢制油箱, 油箱盖锁
容量	550L

前后桥

前桥	爱里奥工字梁结构
后桥	速比5.26, 轮边减速, 轮间差速锁
承载能力	前轮9吨, 后轮32吨 (2X16吨)

轮胎

尺寸	13R22.5 - 无内胎轮胎
----	-----------------

悬架系统

前悬	10钢板弹簧, 带减震器与横向稳定杆
后悬	13钢板弹簧

电池

电压	24V
容量	165X2 A.h

鞍座

型号	3.5", JSK 39 DV 35
承载量	35吨

东风：值得信任的品牌

东风商用车创立于1969年，是中国市场领先的卡车品牌。2015年东风汽车公司与沃尔沃集团达成战略联盟，公司目前正以高速增长并且将持续专注于国际市场的售前售后网络的开发。

主要特性



驾驶室

- 1 钢制保险杠, 前灯保护
- 2 带空调睡铺车厢 (单床)

动力系统

- 3 轮边减速
- 4 康明斯Cummins L380-30欧2标准发动机
- 5 前进档位数12, 倒档位数2
- 6 PTO取力器

底盘

- 7 13R22.5 - 无内胎轮胎
- 8 9吨前桥, 2x16吨后桥
- 9 550升柴油箱
- 10 空气过滤器
- 11 Jost约斯特鞍座 35吨
- 12 离地间隙700mm

尺寸

尺寸	MM	车架外形	MM	质量	KG
底盘长度	7000	车架前宽	940	整备质量	9350
底盘宽度	2500	车架后宽	800	总质量	75000
底盘高度	3250	断面高	300	载重	41000
轴距	3400+1350	断面宽	90		
前悬	1500	底盘厚度	8+8		
离地间隙	700				

ADR (Accord Dangereux Routier) 欧洲国际公路危险货物运输条例

KC牵引车可选配ADR (Accord Dangereux Routier), 用于 运输危险货物

- 2个开关按钮 (断电): 第一个集成在仪表板上 (内部), 第二个在驾驶室后面 (外部)
- 绝缘的电气线路
- 电池保护 (金属外壳)