



**DES SOLUTIONS EFFICACES AU SERVICE DE NOS CLIENTS**

› SMT Africa est un distributeur et partenaire après-vente de renom pour l'industrie de l'équipement et du transport.

**LIVRAISON & FORMATION**

Lors de l'achat d'un camion chez SMT, vous bénéficiez d'une :

- remise du véhicule complète et professionnelle
- formation de conduite gratuite pour deux conducteurs.

**GARANTIE**

Pour une plus grande tranquillité d'esprit sur votre camion Dongfeng, garantie de 100 000 km sur 2 ans :

- première année : garantie sur la chaîne cinématique et tous les autres composants des camions (à l'exception des pneus et des vitres)
- deuxième année : garantie sur la chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesses, arbre de transmission et essieux).

**RÉSEAU APRÈS-VENTE**

Quelle que soit votre activité, SMT vous aidera à éviter les temps d'arrêt et les coûts imprévus :

- réponse efficace qui remet votre équipement en marche le plus rapidement possible grâce à notre réseau après-vente
- des équipes techniques et de service hautement qualifiées et formées.

**DONGFENG KC 6x4 380**

**TRANSPORT LONGUE DISTANCE  
ET DISTRIBUTION REGIONALE**



**LOCALISATION & CONTACT**



+32 2234 33 00  
info.africa@smt.network

**WWW.SMT.NETWORK**



Toutes les photos de ce document sont non contractuelles



**KC 6x4 380**  
ADR OPTIONNEL



**KL 6x4 420**



**KC 6x4 375**



**KC 8x4 375**



**KC 8x4 420**



**KC 8x4 420  
MINIER**

# KC 6x4

## 380CH TRACTEUR



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

#### CABINE

Type	Cabine nuit basse - 1 couchette
Basculement cabine	Hydraulique
Siège chauffeur	Réglable
Ventilation	Climatisation

#### MOTEUR

Modèle	Cummins L380-30 - Euro 2
Puissance maximum	276 kW (375 ch) à 2200 trs/min
Couple maximum	1480 Nm à 1400 trs/min
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	8,6 L
Alésage	114 mm
Course	145 mm

#### BOÎTE DE VITESSE

Modèle	12JS160TA
Nombre de vitesses	12 vitesses avant et 2 vitesses arrière, synchronisées
Prise de force	

#### EMBRAYAGE

Type	Monodisque
Diamètre	430 mm
Type de commande	Pneumatique à assistance hydraulique

#### FREINAGE

ABS	
Freinage pneumatique à double circuit	
Cylindre de frein de parking actif sur les essieux arrières	
Frein sur échappement	

#### RÉSERVOIR

Type	Réservoir aluminium avec bouchon verrouillable
Capacité	550 L

#### ESSIEUX

Avant	Elliot type, I - section de poutre
Arrière	Ratio 5.26 Réduction du moyeu Blocage de différentiel
Capacité	9 T avant 32 T arrière (2x16 T)

#### ROUES

Dimension	13R22.5
-----------	---------

#### SUSPENSION

Avant	10 lames à l'avant, 13 lames à l'arrière avec amortisseur et barre stabilisatrice
Arrière	10 lames avec absorbeur de choc et barre stabilisatrice

#### BATTERIE

Voltage	24 V
Capacité	165x2 A.h

#### SELLETTE

Type	3,5", JSK 39 DV 35
Capacité	35 T

### DIMENSIONS

DIMENSION	MM	CHÂSSIS	MM	POIDS	KG
Longueur totale	7000	Largeur (avant)	940	Poids à vide	9350
Largeur	2500	Largeur (arrière)	800	PTRA	75000
Hauteur (à vide)	3250	Hauteur externe du longeron	300	PTAC	41000
Empattement	3400 + 1350	Largeur du longeron	90		
Porte-à-faux avant	1500	Épaisseur du châssis	8+8		
Garde au Sol	700				

### DONGFENG : TOUT EST UNE QUESTION DE CONFIANCE

> Créée en 1969, Dongfeng Trucks est l'une des principales marques chinoises de camions. Dongfeng Motor Group a conclu une alliance stratégique avec Volvo Group depuis 2015, grâce à laquelle l'entreprise développe rapidement son réseau mondial de ventes et services.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



#### CABINE

- 1 Pare-chocs en acier & radiateur et protection des phares
- 2 Cabine nuit (1 couchette) avec climatisation

#### CHAÎNE CINÉMATIQUE

- 3 Réduction du moyeu
- 4 Moteur Dongfeng Cummins L380-30, Euro 2
- 5 12 vitesses avant et 2 vitesses arrière
- 6 Prise de force

#### CHÂSSIS

- 7 Roues 13R22.5
- 8 Essieux de 9 T et 2x16 T
- 9 Réservoir de 550 L
- 10 Filtre à air
- 11 Sellette Jost 35 T
- 12 Garde au sol 700mm

### ADR - TRANSPORT HYDROCARBURES

En option, ce tracteur KC peut être équipé de l'ADR (Accord Dangereux Routier) pour le transport de marchandises dangereuses.

- 2 boutons d'interrupteur (coupure de l'alimentation électrique) : Le premier intégré au tableau de bord (intérieur) et le second derrière la cabine (extérieur).
- Câblage électrique isolé
- Protection de la batterie (boîtier métallique)