









## **CHARGEUSE SUR PNEUS L956F**



**Moteur** Deutz Weichai à 220 HP répondant aux exigences de la norme Tier II, offre une forte puissance, une haute fiabilité. Ces caractéristiques produisent un faible bruit, mais surtout une faible consommation de carburant pour une longue durée de vie.

**Transmission**: boite à vitesse électro hydraulique procure une grande souplesse et fluidité dans le changement des vitesses.

Les essieux SDLG font partie intégrante de la ligne motrice de la machine. Le système d'entrainement permet une distribution de charge raisonable, une forte capacité portante. L'empattement rallongé accentue la stabilité et procure une force d'arrachage importante.

Système hydraulique: une direction articulée entièrement hydraulique à détection de charge. Le circuit hydraulique actionné par levier unique "Joystick" pour une meilleure maitrise de pilotage. Un distributeur à voies multiples favorise une haute pression à débit variable selon les fonctions sollicitées.

**Châssis** d'une conception largement éprouvée, doté d'une robustesse absolue, offrant une articulation de 38° permettant un maximum de rendement et de rentabilité.

Cabine: Nouvelle génération de cabine à conception ergonomique largement optimisée procurant un environnement intérieur; climatisé, spacieux, luxueux et agréable. Siège réglable spécialement conçu pour donner plus de confort et de facilité dans les opérations de pilotage offrant une excellente visibilité.

Le godet à géométrie optimisée permettant une excellente productivité. Sa structure métallique d'une construction robuste résiste bien aux forces de torsion et aux chocs. Le godet est muni d'outils d'attaque du sol et procure des cycles rapides de chargement .

Performances		
Poids en ordre de marche		17 450 kg
Capacité du godet standard		3,0 m <sup>3</sup>
Capacité de levage		5 000 kg
Force de cavage maximale		175 kN
Force de Traction		160 kN
Force de basculement		110 kN
Moteur		
Modèle	Deutz Weichai	WD10G220E23
Туре	4 temps, 6 cylin refroidissement directe, turbo-c	à eau, injection
Puissance	162 kW (220 HF	P) à 2 000 tr/min
Couple maximal	980 Nr	n à 1 500 tr/min
Alésage / course		126 / 130 mm
Cylindrée		9.276 L
Emission		Tier II

Transmission					
Туре	Powershift à trains planétaires à 2 vitesses avant et 1 arrière.				
Convertisseur o	Convertisseur de couple				
Vitesse maxima		arche avant 38 km/h arche arrière 17 km/h			
Entraînement		4 roues motrices			
Circuit hydraulique					
Туре		Pompe à engrenages			
Pression		18.5 Mpa			
Débit		320 L / min			
Temps de cycle	e total	10 sec			
Direction					
Туре	Direction hydraulique articulée à détection de charge.				
Pression		16 Mpa			
Débit		250 L / min			

Freinage		
Freins de service	Disques à commande hydropneumatique	
Frein de stationnement	à tambour électropneumatique	
Pneumatique		
Dimensions des pneus	23,5 - 25	
Pression des pneus	Avant 3.8 - 4 Bar Arrière 3.2 - 3.4 Bar	
Capacité réservoir		
Carburant	260 L	
Huile hydraulique	240 L	
Essieux	2 × 26 L	
Carter moteur	20 L	
Boîte de vitesses	45 L	
Circuit de freinage	4 L	

Dimensions	
A. Longueur totale	8 180 mm
B. Empattement	3 200 mm
C. Garde au sol	534 mm
D. Hauteur	3 423 mm
E. Hauteur de déversement	3 040 mm
F. Hauteur maximale	5 435 mm
G. Portée de déversement	1 095 mm
H. Angle de pivotement	49°
I. Angle de déversement	45°
J. Voie	2 250 mm
K. Largeur	2 845 mm
L. Largeur du godet	3 024 mm
M. Angle de braquage	38°
N. Hauteur à l'axe	4 080 mm
O. Porte-à-faux av	1 288 mm
P. Porte-à-faux arr	2 180 mm

