

VOLVO



Uw vragen beantwoord

A30, A40 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment

A30, A40 ELECTRIC

De Volvo A30 en A40 Electric zijn volledig elektrische dumpers met knikbesturing die zijn ontworpen om hetzelfde vermogen en dezelfde prestaties te leveren als hun dieseltegenhangers, maar dan zonder emissie en met een lager geluidsniveau. Deze machines, die de nieuwste functies en verbeteringen van de nieuwe generatie knikdumpers bevatten, bieden snellaadmogelijkheden (20%-80% in ongeveer een uur met een 350 kW DC lader) en een energierugwinningssysteem dat de efficiëntie verbetert. Met een actieradius van 4 tot 4,5 uur in de meeste toepassingen zijn ze zeer geschikt voor diverse werkzaamheden, waaronder steengroeven en ondergrondse werkzaamheden. Een beperkt volume van A30 en A40 Electric dumpers zal vanaf 2026 in Europa beschikbaar zijn voor geselecteerde klanten, met een verhoogde productie in 2027 en een volledige commerciële lancering in 2028.

01 Wat zijn de belangrijkste kenmerken en voordelen van de A30/A40 Electric?

- Nul uitstoot - Duurzaamheidsdoelen ondersteunen met een volledig elektrische machine die uitlaatgasen elimineert.
- Hetzelfde vermogen, minder geluid - Geniet van dezelfde prestaties als conventionele modellen, maar met aanzienlijk minder geluidsniveau.
- Energieterugwinningssysteem - De elektrische retarderfunctie optimaliseert het energieverbruik en verlengt de actieradius en de efficiëntie.
- Snelladen - opladen van 20% tot 80% in ongeveer een uur met een gelijkstroomlader (DC) van 350 kW.
- Naadloze integratie - Gebouwd op het transportplatform van de nieuwe generatie, met de nieuwste ontwikkelingen, gedeelde ontwerp oplossingen en geavanceerde mogelijkheden voor wagenparkbeheer.
- Met een actieradius van 4 tot 4,5 uur in de meeste toepassingen zijn de A30 en A40 Electric ideaal voor steengroeven, tunnels en andere veeleisende werkzaamheden waar minder emissie en lagere onderhoudskosten een duidelijk voordeel bieden.

02 Wat is de actieradius van de A30 en A40 Electric bij een volle lading?

- **A30 Electric:** Werkt 4 tot 4,5 uur in de meeste toepassingen en is daarmee goed voor ongeveer 70% van de werkzaamheden van de klant, wat vergelijkbaar is met een dieserverbruik tot 16 liter per uur (gemiddeld over een volledig ploegdienst, inclusief stationair draaien). De actieradius wordt vergroot wanneer energieterugwinning wordt gebruikt bij bergafwaarts rijden.
- **A40 Electric:** Werkt 4 tot 4,5 uur in de meeste toepassingen en is daarmee goed voor ongeveer 60% van de werkzaamheden van de klant, wat vergelijkbaar is met een dieserverbruik tot 19 liter per uur (gemiddeld over een volledig ploegdienst, inclusief stationair draaien).

03 Hoe lang duurt het om de A30 en A40 Electric op te laden?

- **A30 Electric:** Met een acculader van 350 kW gelijkstroom (DC, het maximale vermogen voor de CCS-interface) kan de accu in ongeveer 1 uur van 20% tot 80% worden opgeladen.
- **A40 Electric:** Met een 350 kW gelijkstroom (DC) acculader kan de accu ook in ongeveer 1 uur van 20% tot 80% worden opgeladen.

04 Hoe laad je de A30 en A40 Electric op en waar zit de laadaansluiting?

De laadaansluiting bevindt zich in de bumperrozet linksvoor op de machine.

Oplaadproces:

- Open de standaard CCS2/CCS1 laadaansluiting.
- Steek de stekker in de aansluiting.
- De machine wordt geactiveerd en het opladen begint (de oplaadstatus wordt aangegeven door een lampje).
- Om het opladen te stoppen, drukt u op de blokkeerknop naast de laadaansluiting en verwijdert u de laadstekker.

05 Welke oplaadoplossingen zijn er beschikbaar voor de A30 en A40 Electric?

- **Snelladen:** CCS1 en CCS2 interface, geschikt voor tot 350 kW gelijkstroom (DC) laden.
- **Gepland opladen tijdens bedrijf:** 350 kW gelijkstroom (DC) oplader voor snel bijladen.
- **'s Nachts opladen:** Gelijkstroom (DC) oplader met laag vermogen (wisselstroom, AC, opladen is NIET beschikbaar).

Meer informatie over de verschillende beschikbare oplaadoplossingen vind je hier: <https://www.volvoce.com/europe/en/electric-construction/charging-large-construction-equipment/>

06 Wanneer zijn de A30 en A40 Electric beschikbaar en in welke markten?

Een beperkt aantal A30 en A40 Electric dumpers zal vanaf 2026 in Europa beschikbaar zijn voor geselecteerde klanten. Volledige commerciële lancering en verhoogde productie zijn gepland in Europa voor 2027, met een verwachte wereldwijde marktexpansie vanaf 2028.

07 Hebben de A30 en A40 Electric hetzelfde ontwerp als de onlangs gelanceerde New Generation knikdumpers?

Ja, de A30 en A40 Electric hebben hetzelfde ontwerp als de onlangs gelanceerde modellen van de nieuwe generatie, met uitzondering van elementen die specifiek zijn voor de elektrische versies.

08 Welke functies en voordelen van de New Generation knikdumpers zijn inbegrepen in de A30 en A40 Electric?

Volvo's nieuwste New Generation transporters bevatten verbeteringen op het gebied van veiligheid, actieradius en efficiëntie, waarvan er veel ook zijn geïntegreerd in de A30 en A40 Electric.

I. Veiligheidsverbeteringen

- Geavanceerde ondersteuningssystemen voor de operator om het risico op ongevallen te verminderen.
- Verbeterde zichtbaarheid voor veiliger werken.

II. Verbeterde inzetbaarheid

- Vereenvoudigde service voor sneller en gemakkelijker onderhoud.

III. Extra voordelen van elektrische modellen

- Geen emissie, dus ideaal voor locaties waar milieuvoorschriften gelden.
- Lagere geluidsniveaus, waardoor de werkomstandigheden in geluidsgevoelige omgevingen verbeteren.
- Lagere energie- en onderhoudskosten dankzij minder bewegende onderdelen en geen motorgerelateerde verbruiksartikelen.

Opmerking I: bakverwarming is niet aan de orde voor elektrische knikdumpers.

Opmerking II: Bij het begin van de productie (SoP) hebben de elektrische knikdumpers een minimale MVP-score (minimal viable product scope), die in 2026 wordt bijgesteld.

09 Hoe zijn de prestaties van de A30 en A40 Electric in vergelijking met de dieselvesies?

De elektrische modellen leveren dezelfde prestaties als hun dieseltegenhangers.

10 Wat zijn de optimale toepassingen voor de A30 en A40 Electric?

De A30 en A40 Electric zijn ontworpen voor de meeste toepassingen, hoewel je ze mogelijk vaker moet opladen als je veel energie verbruikt. Zorgvuldige oplaadplanning zorgt voor een ononderbroken werking op het terrein.

Ideale toepassingen zijn onder andere:

- Bergafwaarts rijden met lading en leeg bergop rijden, waarbij energierugwinning de efficiëntie maximaliseert.
- Tunnelwerk, waarbij het opladen kan plaatsvinden tijdens het opblazen of boren.
- Steengroeven en ondergrondse activiteiten, waar emissiebeperking van cruciaal belang is.

11 Welk type accu wordt gebruikt in de A30 en A40 Electric?

De A30 Electric gebruikt 5 x lithium-ionaccu's. De A40 Electric gebruikt 6 x lithium-ionaccu's.

12 Welke opties zijn er beschikbaar voor de A30 en A40 Electric?

De elektrische modellen hebben grotendeels dezelfde opties als de dieselvesies, met uitzondering van de bakverwarming en andere dieselgerelateerde opties (zoals motorverwarming, snel tanken enz.), die niet beschikbaar zijn.

13 Hoe is het geluidsniveau van de A30 en A40 Electric in vergelijking met de dieselvesies?

Hoewel er nog geen exacte cijfers beschikbaar zijn, werken de elektrische knikdumpers met lagere geluidsniveaus dan hun dieseltegenhangers.

14 Wat is de geschatte jaarlijkse CO₂-besparing voor een A30 en A40 Electric v's dieseltegenhangers van wieg tot graf*?

Voor de A30 Electric wordt de kooldioxidevermindering geschat op:

- 50% bij gebruik van EU-netmix (290 g/kWh)
- 84% bij gebruik van hernieuwbare elektriciteit (20 g/kWh)

Voor de A40 Electric wordt de kooldioxidevermindering geschat op:

- 55% bij gebruik van EU-netmix (290 g/kWh)
- 90% bij gebruik van hernieuwbare elektriciteit (20 g/kWh)

* Wieg tot graf" verwijst naar de volledige levenscyclus van een machine, van productie tot gebruik, onderhoud en uiteindelijke verwijdering of recycling.

15

Wat zijn de verschillen tussen de A30 Electric en A40 Electric?

Beide modellen hebben dezelfde ontwerp- en prestatiekenmerken, met als belangrijkste verschil het laadvermogen; dat is 29 ton en 39 ton voor respectievelijk de A30 Electric en A40 Electric. Zie hieronder voor meer informatie:

	A30J ICE	A30 Electric	A40J ICE	A40 Electric
Laadvermogen, ton	29	29	39	39
Actieradius, u*	24	4.6	24	4.6
Maximumsnelheid, km/u	53	53	57	57
Nettogewicht, kg	24 700	26 500	31 400	33 500
24 volt budget, kW	-	~ 20	-	~ 20
Vermogen voortstuwing continu, kW	265	265	350	350
Vermogen terugwinning continu, kW	0	Max. 265	0	Max. 350
Aantal accu's (kubusvormig)	0	5	0	6
Bruikbare ladingstoestand, %	-	60	-	60
Bruikbare energie kWh	-	270	-	324
Geïnstalleerde energie kWh	-	450	-	540
Laadvermogen, kW	-	350	-	350
Opladinterface	-	CCS2/CCS1	-	CCS2/CCS1
Oplaadtijd na een dienst van 4 uur, u*	-	~1	-	~1
Accutechnologie	-	600 V Lithium-Ion	-	600 V Lithium-Ion
Ingebouwde oplader aanwezig	-	Alleen gelijkstroom (DC) opladen	-	Alleen gelijkstroom (DC) opladen
Locatie van laadaansluiting	-	Linksvoor	-	Linksvoor
Toepassingen	-	Alle	-	Alle

*Standaardcyclus (EEH2) die goed is voor ongeveer 70% (A30) en 60% (A40) van het machinegebruik in een dienst van 4-4,5 uur.

16

Hoe kan ik verbinding houden met mijn machine voor het controleren van de laadstatus?

De A30/A40 Electric biedt de digitale tool My Equipment. Deze is ontwikkeld om operators en hun machines in verbinding te houden, ter plekke of op afstand. My Equipment omvat de volgende functies:

- Laadstatus van elektrische machines controleren.
- Relevante informatie over de machine bekijken, zoals bedrijfsuren, locatie en energieverbruik.
- Een melding ontvangen als het opladen wordt onderbroken.

Meer informatie vind je hier: <https://www.volvoce.com/europe/en/volvo-services/uptime-services/my-equipment/>

V O L V O