



INSTRUCTIEBOEK

L150H, L180H, L220H, L260H

INSTRUCTIEBOEK

L150H, L180H, L220H, L260H



Dutch

Voorwoord

Dit instructieboek is bedoeld als leidraad voor het juiste gebruik en onderhoud van de machine. Lees het boek daarom zorgvuldig door alvorens de machine te starten of te bedienen of onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Bewaar het boek in het afsluitbare opbergkastje, zodat u het altijd bij de hand hebt. Vervang het onmiddellijk, als het zoekraakt.

Het instructieboek beschrijft de belangrijkste toepassingen waarvoor de machine ontwikkeld werd. Het is dusdanig geschreven dat het voor alle markten geldt. Negeer daarom alle passages die niet op uw machine van toepassing zijn of de werkzaamheden die u niet met uw machine verricht.

OPMERKING!

Als in dit boek meerdere machines beschreven staan, geldt de informatie voor alle machines, tenzij anders vermeld.

OPMERKING!

Afhankelijk van de doelmarkt kan de machine voorzien zijn van een motor met of zonder uitlaatgasbehandelingssysteem. Controleer het motortype op de aanvullende uitlaatsticker; zie bladzijde 28. Motor D13J is voorzien van een uitlaatgasbehandelingssysteem, motor D13E en D13F zijn dat niet. De informatie in dit instructieboek die alleen geldt voor één van de motoren is aangegeven met een verwijzing naar D13J, D13E of D13F.

Bij de ontwikkeling van deze machine werd veel tijd besteed aan het verkrijgen van optimale efficiency en veiligheid. Toch komen ongelukken voor en de meeste ervan zijn te wijten aan de mensen die ze bedienen. Een behoedzame machinist en een goed onderhouden machine vormen een betrouwbare, sterke en rendabele combinatie. **Lees de veiligheidsvoorschriften dan ook door en neem ze in acht.**

Wij streven voortdurend naar verbetering van onze producten en een verhoging van de effectiviteit door aanpassingen in de constructie. Wij behouden ons daarom het recht voor om wijzigingen en verbeteringen aan te brengen in producten die al zijn geleverd. Ook behouden wij ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen in de vermelde gegevens en de uitrustingsmogelijkheden, evenals in de service- en onderhoudsinstructies.

INSTRUCTIEBOEK

Inhoudsopgave

Presentatie

Instrumentenpanelen

Overige bedieningselementen

Bedieningsinstructies

Bedieningstechnieken

 Veiligheid tijdens het onderhoud

Onderhoud

Specificaties

Alfabetische index

Veiligheidsvoorschriften

De machinist is verplicht de geldende en wettelijk vastgelegde landelijke en regionale veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De veiligheidsvoorschriften in dit instructieboek zijn te beschouwen als basisvoorschriften: neem eventuele andere strengere wettelijke voorschriften altijd in acht.

GEVAAR

In combinatie met dit signaalwoord duidt het veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot *ernstige of dodelijk verwondingen*. Het gevaar is beperkt tot de meest extreme situaties.

WAARSCHUWING

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot *ernstige of dodelijk verwondingen*.

VOORZICHTIG

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot *matige of lichte verwondingen*.

LET OP

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die kan resulteren in schade aan de machine.

OPMERKING!

Wordt gebruikt om u te wijzen op montage-, bedienings- of onderhoudsinformatie die weliswaar belangrijk is, maar geen risico's inhoudt.

Leer de mogelijkheden en beperkingen van de machine kennen!

Dit supplement dient als aanvulling op het instructieboek bij de machine en dient bij het instructieboek te worden gelezen. Bewaar het supplement, samen met het instructieboek, in de cabine op de daarvoor bedoelde plaats, zodat u het altijd bij de hand hebt. Bestel meteen een nieuw supplement, als het huidige zoek mocht raken.

OPMERKING!

Als in dit boek meerdere machines beschreven staan, geldt de informatie voor alle machines, tenzij anders vermeld.

Er is veel tijd en zorg besteed aan het ontwerpen en produceren van zo effectief en veilig mogelijke machine. Eventuele ongelukken die desondanks voorkomen zijn meestal te wijten aan de mensen die ze bedienen. Een behoedzame machinist en een goed onderhouden machine vormen een veilige, effectieve en zuinige combinatie. **Lees de veiligheidsvoorschriften dan ook door en neem ze in acht.**

Wij streven voortdurend naar verbetering van onze producten en een verhoging van de effectiviteit door aanpassingen in de constructie. Wij behouden ons daarom het recht voor om wijzigingen en verbeteringen aan te brengen zonder ons daarmee te verplichten deze wijzigingen en verbeteringen ook door te voeren voor producten die reeds zijn geleverd. Ook behouden wij ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen in de vermelde gegevens en de uitrustingsmogelijkheden, evenals in de instructies voor het onderhoud en de overige reparatiewerkzaamheden.

Veiligheidsvoorschriften

De machinist is verplicht de geldende veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De veiligheidsvoorschriften in dit instructieboek gelden alleen in die gevallen waar landelijke of lokale voorschriften geen uitsluitel geven.

GEVAAR

In combinatie met dit signaalwoord duidt het veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot **ernstige of dodelijk verwondingen**. Het gevaar is beperkt tot de meest extreme situaties.

WAARSCHUWING

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot **ernstige of dodelijk verwondingen**.

VOORZICHTIG

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot **matige of lichte verwondingen**.

LET OP

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die kan resulteren in schade aan de machine.

OPMERKING!

Het wordt gebruikt om u te attenderen op montage-, bedienings- of onderhoudsinformatie die weliswaar belangrijk is, maar geen risico's inhoudt.



A series of 25 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for handwriting practice.

Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Identificatienummers	8
Presentatie	8
CE-markering, EMC-Richtlijn	19
Communicatieapparatuur, installatie	23
Veiligheidsonderdelen	24
Typeplaatjes	26
Informatie- en waarschuwingsstickers	30
Instrumentenpanelen	39
Instrumentenpaneel, front	41
Displaymodule	48
Volvo Co-Pilot	77
Instrumentenpaneel, cabinestijl	96
Instrumentenpaneel, overhead	105
Achterste instrumentenpaneel	106
Bedieningspaneel	107
Overige bedieningselementen	108
Bedieningselementen	108
Cabine	123
Bestuurderscomfort	125
Klimaatregeling	132
Bedieningsinstructies	136
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening	140
Maatregelen voor bediening	149
Starten van de motor	150
Hydraulisch systeem, opwarmen	154
Spiegels	155
Versnellingen kiezen	159
Besturing	163
Remmen	166
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen	168
Stoppen	180
Parkeren	181
Maatregelen bij vastzitten	183
Bergen en slepen	184
Transporteren van de machine	187
Bedieningstechnieken	207
Economisch rijden	208
Lichaamstrillingen	209
Werken in gevaarlijke omgevingen	211
Werktuigen	215
Snelwissels	217
Hydraulische functie, 3e en 4e	221
Drukafvoer	223
Schoppen	224
Hanteren steenblokken	230
Vorkheftrucks	231
Houtgrijper	234
Hefarm, alternatieve manier van neerlaten	237
Signalleringschema	238

Veiligheid tijdens het onderhoud	240
Servicestand	241
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen	243
Vorbereidingen voor service	245
Brandpreventie	247
Omgaan met gevaarlijke materialen	253
Omgaan met leiding, buizen en slangen	258
Onderhoud	259
Doorsmeer- en onderhoudsschema	260
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren	269
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren	271
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren	276
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren	279
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren	284
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig	285
Specificaties	305
Aanbevolen smeermiddelen	305
Brandstofsysteem	319
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen	327
Motor	330
Elektrisch systeem	332
Transmissie	343
Rem	346
Besturing	348
Wiel	349
Cabine	351
Geluid en trillingen	352
Hydraulisch systeem	354
Machinegewicht	359
Afmetingen	361
Machinecapaciteiten	366
Combinatietabel, verwisselbare uitrustingsstukken	371
Vorkheftrucks	373
Houtgrijper	375
Onderhoudslogboek	378
Alfabetische index	381

Identificatienummers

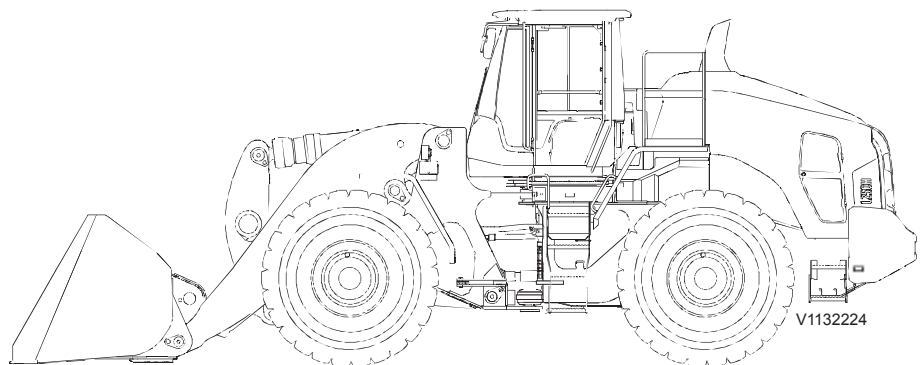
Identificatienummers

Noteer het identificatienummer van de machine en van onderstaande componenten. Geef het nummer op als u contact opneemt met de fabrikant of als u onderdelen bestelt. De plaats van de plaatjes vindt u op bladzijde 28.

Fabrikant:	Volvo Construction Equipment SE-631 85 Eskilstuna Sweden
Productidentificatienummer (PIN) machine	
Motor	
Transmissie	
Vooras	
Achteras	
Hefarm	
Cabine	

Stuur uw opmerkingen over en/of aanmerkingen op dit instructieboek naar om@volvo.com.
PROSIS bevat de nieuwste informatie.

Presentatie



Toepassingsgebied

De basismachine is bedoeld voor gebruik onder normale omstandigheden, d.w.z. buitenshuis, bovengronds, tot ca. 2.000 m (6,562 ft) boven de zeespiegel, offroad, voor grondverzet, bij een omgevingstemperatuur tussen -25°C (-13°F) en $+45^{\circ}\text{C}$ (113°F) met hoogstens één machinist in de cabine. Omstandigheden die hiervan afwijken worden ook beschreven in het instructieboek. Bij gebruik op de openbare weg moet de machine worden aangepast volgens de geldende wetgeving in het desbetreffende land.

Wanneer u de machine gebruikt voor andere doeleinden of in potentieel gevaarlijke omgevingen, zoals explosieve en/of brandbare omgevingen of gebieden met asbesthoudend stof, zijn speciale voorschriften van toepassing en moet de machine daarvoor zijn uitgerust. Neem contact op met de producent/dealer voor meer informatie.

De machine is berekend op een maximaal totaalgewicht (inclusief uitrusting en aanbouwdelen), zie bladzijde 359. Het totaalgewicht is van toepassing, wanneer de machine is uitgerust voor toepassingen die zijn goedgekeurd door Volvo. De veiligheid komt in gevaar bij overschrijding van het maximumgewicht. Bovendien vervallen dan alle fabrieksgaranties. Neem altijd de nationale wetgeving in acht ten aanzien van bediening op de openbare weg.

Werkzaamheden ondergronds

Controleer of de uitlaatgassen moeten worden afgevoerd, voordat u de machine inzet in tunnels of voor andere ondergrondse werkzaamheden. Er zijn mogelijk andere wettelijke voorschriften en bepaling van kracht, zoals landelijke wetgeving en arbovoorschriften.

L260H

De L260H verschilt van de andere machines door de Z-vormige hefarmen.

Milieu-eisen

Houd bij het gebruik van en tijdens service en onderhoud aan de machine rekening met het milieu. Volg altijd alle lokale en nationale milieuwetgeving die op het werken met de machine van toepassing is.

Motor

De machine is uitgerust met een viertaktdieselmotor met zes cilinders in lijn, turbocompressor, directe insputing en intercooler. De motor heeft een bovenliggende nokkenas en één verstuiver per cilinder. De cilinderkop is gemeenschappelijk voor alle cilinders en heeft vier kleppen per cilinder.

Geldt alleen voor machines met D13J-motor

De motor is toegerust om te voldoen aan de wettelijke emissie-eisen conform US Tier 4 final, California Tier 4 final, of EU Stage V of China IV.

OPMERKING!

Motoren die zijn gecertificeerd voor een bepaalde markt (USA/Canada, of EU, of China) mogen niet worden verkocht of gebruikt binnen een andere markt. De markt waarvoor de motor is ontworpen, wordt aangegeven op de uitlaatsticker (zie bladzijde 28).

Om de uitstoot van stikstofdioxide (NO_x), vaste deeltjes (PM), koolwaterstof en koolmonoxide te beperken, is de motor voorzien van een externe, gekoelde uitlaatgasrecirculatie (ERG) en een uitlaatgasreiniging (EATS) met AdBlue®/DEF-inspuiting.

De uitlaatgasreiniging is gecertificeerd als vonkenvanger volgens Richtlijn 97/68/EG en EN 1834.

Informatie AdBlue®/DEF**OPMERKING!**

Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

AdBlue®/DEF is nodig ter beperking van de uitstoot van stikstofdioxiden (NO_x). De AdBlue®/DEF zit in een speciale tank op de machine, die geheel gescheiden is van de brandstoftank. Giet geen AdBlue®/DEF in de dieselolietank en voeg evenmin dieselolie bij de AdBlue®/DEF.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):

- Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Zie pagina 285 voor informatie over het bijvullen van AdBlue®/DEF.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

OPMERKING!

Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

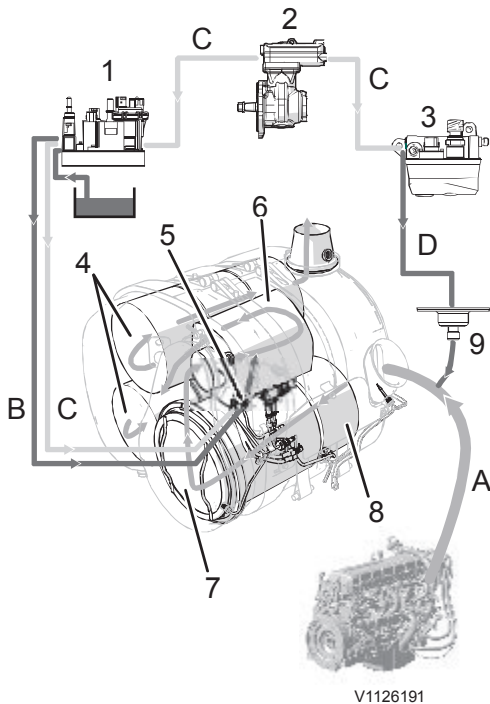
De motor is uitgerust met een uitlaatgasreiniging (EATS) dat een roetfilter (DPF) bevat voor het reduceren van roetdeeltjes, en een selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) voor het reduceren van de stikstofoxiden (NO_x). Het roetfilter en de SCR-katalysatoren zijn ondergebracht in een enkele demper. AdBlue®/DEF wordt in de uitlaatgassen gespoten voor reductie van de NO_x .

Ter ondersteuning van roetfilter en SCR, is er in de demper ook een dieseloxidatiekatalysator (DOC) aanwezig.

Het roetfilter (DPF) haalt roetdeeltjes uit de uitlaatgassen van de motor. Aangezien de hoeveelheid roet in het filter steeds groter wordt, moet het filter regelmatig worden geregenereerd waarbij de roetdeeltjes worden verwijderd. Regeneratie is ook vereist voor het verwijderen van de zwavel (SO_2) en andere substanties die door de SCR zijn afgevangen en de werking hiervan negatief beïnvloeden als ze niet worden verwijderd.

Om reductie van de uitstoot te garanderen, wordt de werking van de EATS bewaakt door de elektronische regeling van de machine.

Zie voor meer informatie bladzijde 168.



V1126191

- 1 AdBlue®/DEF-eenheid
 - 2 Luchtcompressor
 - 3 Brandstofdoseereenheid voor nabehandeling
 - 4 SCR-katalysatoren
 - 5 AdBlue®/DEF-mondstuk
 - 6 Menggebied
 - 7 Roetfilter (DPF)
 - 8 Dieseloxidatiekatalysator (DOC)
 - 9 Nabehandeling, brandstofmondstuk
- A Uitlaatgassen (van de motor)
 B AdBlue®/DEF
 C Samengeperste lucht
 D Brandstof + uitblaaslucht

El. systeem

De machine is voorzien van een elektrische systeem van 24V met twee in serie geschakelde 12V-accu's in de accubak aan de rechterzijde van de cabine.

De hoofdstroomschakelaar zit naast de instaptreden van de cabine, aan de linkerkant van de machine.

OPMERKING!

Verbreek iedere dag de stroom met de hoofdstroomschakelaar (zie bladzijde 270), nadat u de motor hebt afgezet en de contactsleutel naar stand 0 hebt gedraaid.

De meeste zekeringen en relais zitten in de relais- en zekeringhouder op de achterwand van de cabine, achter de bestuurdersstoel. Ze zijn te bereiken door de kunststof afdekking te openen. Op de sticker aan de binnenkant van de afdekking staat aan welke stroomverbruiker de verschillende relais en zekeringen gekoppeld zijn. De relais- en zekeringhouder heeft een ingebouwde test aansluiting voor zekeringen. De relais in de relais- en zekeringhouder zijn onderling van plaats te wisselen op voorwaarde dat de pennen passen.

Voor meer informatie over het elektrische systeem, zie bladzijde 332.

Transmissie

De transmissie is elektrohydraulisch gestuurd en de tandwielen zijn constant in ingrijping. De versnellingen zijn te selecteren door verschillende koppeling te activeren. Er zit een hydraulische koppelomvormer tussen de motor en de transmissie. De koppelomvormer is uit te schakelen via de lock-up. De voor- en achterassen zijn voorzien van planetaire overbrengingen in de wielnaven, wat minder belastend is voor de aandrijfassen. De assen zijn van het type AWB (Axle Wet Brakes).

OptiShift

OptiShift bestaat uit twee subsystemen, lock-up en Reverse By Braking (RBB):

- Een geactiveerde lock-up zorgt voor 100% krachtoverbrenging van de motor op de transmissie via een overbruggingskoppeling in de koppelomvormer. De directe krachtoverbrenging beperkt vermogensverliezen bij toepassingen zoals Load-and-carry-werk en transporten.
- Reverse By Braking (RBB) wordt gebruikt om bij het wisselen van rijrichting de machine af te remmen met de wielremmen en vervolgens de tegengestelde rijrichting uit te schakelen.

De systemen hebben met elkaar gemeen dat ze, met behoud van de productiviteit, het brandstofverbruik verlagen en in tal van toepassingen de slijtage van de koppelomvormer beperken. Over het algemeen geldt dat u de lock-up altijd geactiveerd moet houden. Voor informatie over het gebruik van de lock-up in diverse toepassingen, zie het gedeelte 'Bedieningstechnieken'.

Remsysteem

De machine is op vier manieren te remmen:

- met het rempedaal
- met de parkeerrem (mag alleen worden gebruikt als noodrem wanneer de machine rijdt)
- de hulprem (motorrem) vergroot de vertragende werking van de motor door de ventilatorpomp zwaarder te belasten
- via richtingswissel (automatische RBB-rem - Reverse By Braking)

Als de machine rijdt op een snelheid van 5 km/h of hoger, wordt bij het aanzetten van de parkeerrem de neutrale stand niet ingeschakeld. Dit om de remkracht van de motorrem te vergroten, wanneer de parkeerrem als extra rem wordt gebruikt.

Het remsysteem is geïntegreerd in het koelventilatorsysteem en de parkeerrem. Ook andere extra uitrusting kan van invloed zijn op het remsysteem.

Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface

De machine kan zijn uitgerust met een Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface systeem. PDS neemt obstakels waar en voorkomt via automatische bediening van gas en rem dat de machine onder bepaalde omstandigheden tegenaan rijdt.

Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

Besturingssysteem

De machine is uitgerust met een lastafhankelijke, hydrostatische besturing en bij wijze van extra met een hulpbesturing. Het besturingssysteem krijgt een bepaalde hydrauliekolieflow van een hydraulische pomp die wordt aangedreven door de transmissie. De hulpbesturingspomp, die wordt aangedreven door een elektrische motor, wordt zo nodig ingeschakeld, bijvoorbeeld als de motor plotseling afslaat. De hulpbesturingspomp wordt bij iedere motorstart gecontroleerd. Een andere besturingsoptie vormt de joystickbesturing (CDC).

Cabine

De cabine heeft een verwarmings- en ventilatiesysteem met ontwaseming van alle ruiten. Airconditioning is bij wijze van extra verkrijgbaar.



Nooduitgang

De cabine is voorzien van twee nooduitgangen: de deur en de te openen rechter zijruit.

Op de rechter stijl achter de bestuurdersstoel is een noodhamer bevestigd.

FOPS en ROPS

De cabine is goedgekeurd als veiligheidscabine conform de FOPS- en ROPS-normen, zie bladzijde 351. FOPS is de afkorting van de Engelse term Falling Object Protective Structure (dakbescherming), terwijl ROPS de afkorting is van Roll Over Protective Structure (kantelbeveiliging).

Als een deel van de veiligheidsconstructie van de cabine blijvende vervorming of defecten vertoont, is het zaak de cabine onmiddellijk te inspecteren en passende maatregelen te nemen. Neem contact op met Volvo of een Volvo-dealer voor een inspectie en maatregelen.

Breng nooit ongeoorloofde wijzigingen aan in de cabine, zoals het verlagen van het dak, het boren van gaten, het vastlassen van bevestigingen voor brandblussers, het aanbrengen van een radioantenne of andere uitrusting, zonder dit eerst – via een dealer – te hebben besproken met het personeel van de constructie-afdeling van Volvo Construction Equipment. Zij bepalen of de te verrichten wijzigingen ertoe kunnen leiden dat de typegoedkeuring komt te vervallen.

Hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem is lastafhankelijk, wat betekent dat de hydraulische pompen van de machine de olieflow afstemmen op de stand van de hydrauliekhendels.

De hoofdonderdelen van de werkhydrauliek van de machine zijn de hydrauliekolietank, de hydrauliekoliekoeler, de oliepompen met variabele opbrengst, het hoofdventielenblok, het werkdrukregelventiel en de kiep- en hefcilinders.

Andere systemen die mogelijk van invloed zijn op de werkhydrauliek zijn het remsysteem, het besturingssysteem, het

servosysteem, de dansonderdrukking (BSS) en de 3e of 3e/4e hydraulische functie.

OPMERKING!

Laat de hydrauliek niet op volle toeren werken voordat de hydrauliekolie warm is. Het hydrauliekoliefilter filtert niet alle olie als de olietemperatuur lager is dan 15 °C (59 °F) bij een hoge flow. Dit kan betekenen dat ongefilterde olie het systeem wordt ingepompt, wat lawaai en/of storingen kan opleveren. Voor het opwarmen van de hydrauliekolie, zie bladzijde 154.

Uitrusting

De machine kan worden uitgerust met verschillende soorten extra uitrusting, afhankelijk van de behoeften op de uiteenlopende markten. Voorbeelden daarvan zijn de joystickbesturing (CDC), lastdemping (BSS of Boom Suspension System), afzonderlijke vergrendeling van het aanbouwdeel, automatische motorafslag en automatische smering.

Aanpassingen

Wijzigingen aan deze machine en de bijbehorende componenten zoals motor- en nevensystemen, met inbegrip van het gebruik van ongeoorloofde aanbouwdelen, accessoires, eenheden of onderdelen, kunnen de integriteit (staat) en/of de functionaliteit van de machine beïnvloeden en maken de Europese typegoedkeuring van machine, motor- en nevensystemen ongeldig. Personen of organisaties die ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen, zijn volledig aansprakelijk voor de directe en indirecte gevolgen van een dergelijke wijziging, inclusief eventuele schade aan de machine.

Aan dit product mogen geen wijzigingen worden aangebracht, zonder dat Volvo Construction Equipment officieel schriftelijke toestemming voor de betreffende wijziging heeft verleend. Volvo Construction Equipment behoudt zich het recht voor om garantieclaims, die voortvloeien uit of verband houden met ongeoorloofde wijzigingen, af te wijzen.

Officiële toestemming voor wijzigingen wordt verleend als aan ten minste een van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- 1 Het aanbouwdeel, het accessoire, de eenheid of het onderdeel is geproduceerd of verdeeld door Volvo Construction Equipment en geïnstalleerd op een door de fabriek goedgekeurde wijze, zoals beschreven in de publicaties van Volvo Construction Equipment; of
- 2 De constructieafdeling van de desbetreffende productreeks bij Volvo Construction Equipment heeft schriftelijke toestemming voor de wijziging verleend.

Diefstalbeveiliging

(Extra)

Een geïnstalleerde diefstalbeveiliging maakt het potentiële dieven moeilijker. Volvo kan als optie een diefstalbeveiliging leveren. Als een dergelijke beveiliging niet op uw machine zit, kunt u bij de dealer terecht voor de inbouwmogelijkheden.

Geregistreerde machinegegevens

De machine is uitgerust met softwaresystemen die verschillende machinegegevens vastleggen. Deze gegevens kan Volvo gebruiken voor productiedoelinden en om storingen op te sporen. De vastgelegde gegevens zijn onder meer snelheid, brandstofverbruik en verschillende temperaturen. Volvo en de erkende onderhoudsmonteur kunnen deze gegevens gebruiken.

CareTrack/informatiesystemen

Volvo Construction Equipment-machines zijn uitgerust met CareTrack en/of één of meer andere systemen die informatie over de machine (de "**Informatiesystemen**") kunnen verzamelen en opslaan, met inbegrip van maar niet beperkt tot informatie over de toestand en prestaties van de machine, en informatie over de werking van de machine (samen de "**Machinegegevens**"). U stemt ermee in de werking van het telematicasysteem op geen enkele wijze te hinderen.

CareTrack maakt het eenvoudiger om onderhoud in te plannen en vermindert kostbare uitvaltijden. De productiviteit wordt verbeterd doordat men kan zien of de machines correct worden bediend en hoeveel brandstof er wordt verbruikt. CareTrack stelt de klant ook in staat om het werkgebied van de machine te beperken, door gebruik te maken van virtuele hekken. Dit helpt om ongeoorloofd machinegebruik en diefstal te voorkomen. Neem voor meer informatie contact op met een Volvo Construction Equipment Dealer. Het CareTrack-systeem zendt op dezelfde manier als een mobiele telefoon gegevens uit, met een maximaal vermogen van 10 W. De zender staat altijd aan en kan door de machinist niet worden uitgeschakeld. Plaatselijke voorzorgsmaatregelen en beperkingen die gelden voor mobiele telefoons, bijvoorbeeld een bepaalde veiligheidsafstand, gelden eveneens voor het CareTrack-systeem.

Volvo Construction Equipment mag: (i) te allen tijde toegang hebben tot de informatiesystemen (met inbegrip van toegang op afstand); (ii) de Machinegegevens verzamelen; (iii) de Machinegegevens opslaan op systemen van de Volvo Groep; (iv) de Machinegegevens gebruiken om diensten te verlenen aan haar klanten, alsook voor haar eigen interne en andere redelijke, zakelijke doeleinden; en (v) de Machinegegevens delen binnen de Volvo Groep en met geselecteerde derde partijen.

Machinegegevens kunnen persoonlijke informatie over de machinist bevatten, die derhalve door Volvo Construction Equipment kan worden verzameld, opgeslagen, gebruikt, gedeeld of anderszins verwerkt in overeenstemming met haar privacyverklaring (beschikbaar op <https://www.volvogroup.com/en-en/privacy.html>). Indien u vragen of bezwaren hebt betreffende de verwerking van uw persoonsgegevens door Volvo Construction Equipment, kunt u contact opnemen met de privacy officer van Volvo via gpo.office@volvo.com of per post: AB Volvo, Att: Group Privacy Office, Dept AA14100, VGHQ, SE-405 08 Göteborg, Zweden of per telefoon op het nummer: +46 (0)31 66 00 00.

PSR-systeem

De machine kan uitgerust zijn met PSR, een telematisch systeem dat ontwikkeld is door Volvo Construction Equipment. Dit systeem bewaart machinegegevens zoals positie van de machine, draaiuren, brandstofverbruik en brandstofpeil. Deze gegevens

kunnen draadloos naar een computer worden overgezet. PSR is verkrijgbaar in verschillende versies, naar gelang de hoeveelheid gewenste informatie.

PSR maakt het plannen van onderhoudsbeurten eenvoudiger en beperkt kostbare pannetijd. Het verhoogt de productiviteit doordat het de bedieningswijze en het brandstofverbruik van de machine kan controleren. PSR biedt de klant ook de mogelijkheid een bepaalde zone in te stellen waarin de machine werkzaam mag zijn door virtuele hekken (geofences) in te stellen. Daarmee wordt ongeoorloofd gebruik van de machine en diefstal voorkomen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer van Volvo Construction Equipment.

PSR maakt net als bij een mobiele telefoon gebruik van datacommunicatie. De zender staat altijd aan, wat inhoudt dat de machinist deze niet kan uitzetten.

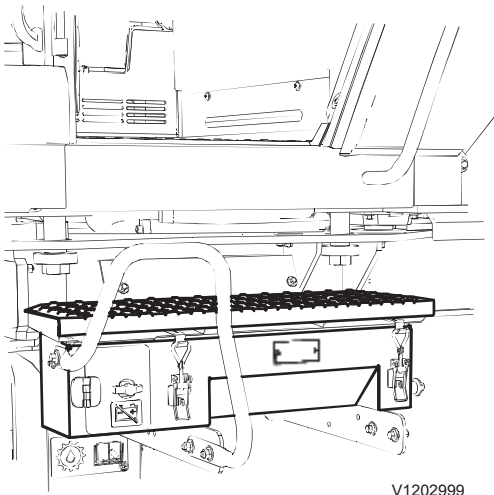
Eventuele voorzorgsmaatregelen en beperkingen ten aanzien van het gebruik van mobiele telefoons (zoals veilige afstanden) zijn ook van toepassing op het CareTrack-systeem van toepassing.

Toolkit

(Extra opties)

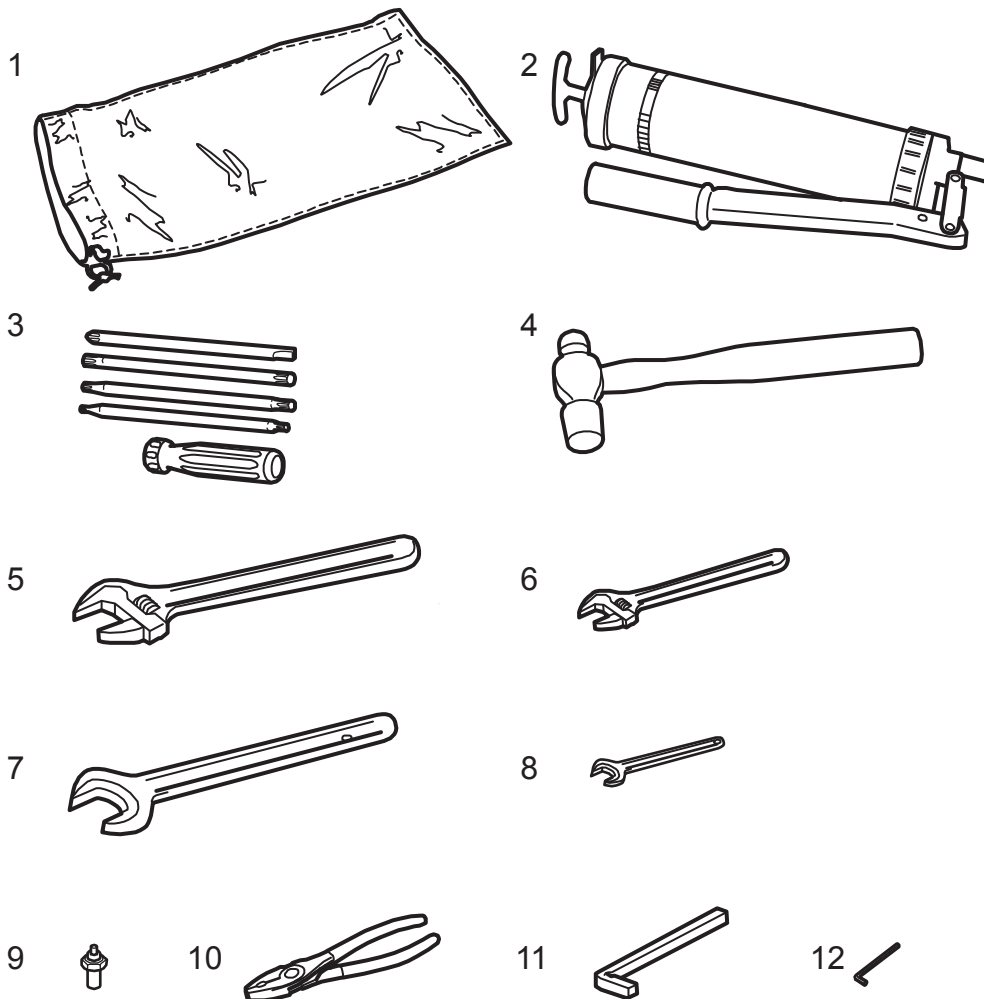
De gereedschapskist zit onder de instaptreden aan de linkerkant van de cabine.

Een aantal gereedschappen kan met de machine worden meegeleverd.



V1202999

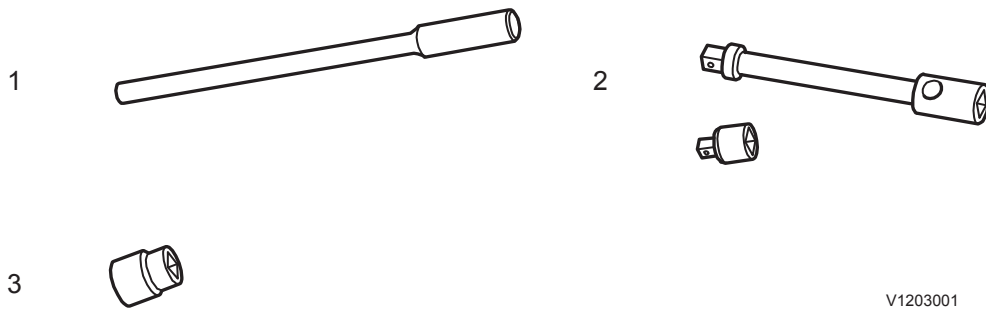
Gereedschapskist



V1203000

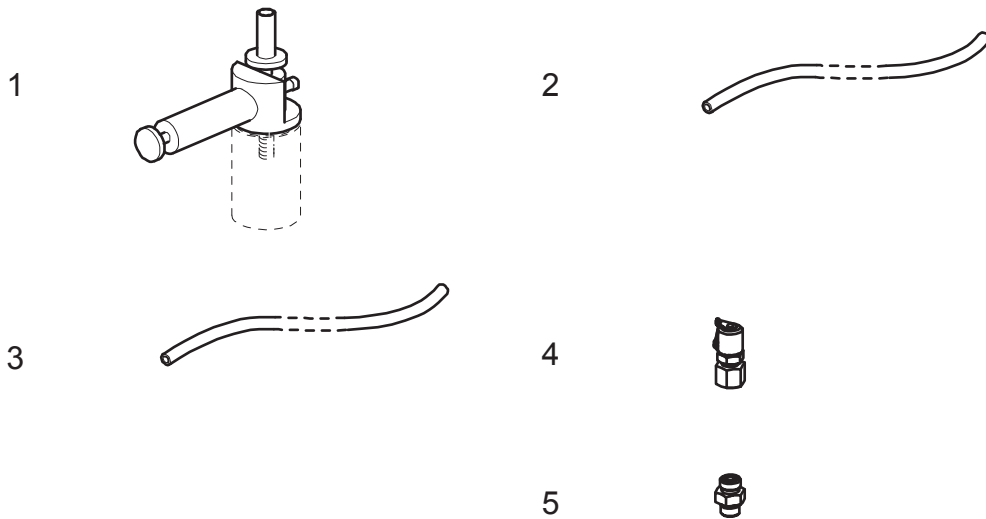
Gereedschapsset

1	Tas	2	Vetspuit
3	Combinatieschroevendraaier	4	Bolbankhamer
5	Verstelbare sleutel, 34 mm	6	Verstelbare sleutel, 20 mm
7	Sleutel	8	Sleutel
9	Nippel	10	Waterpomptang
11	Toets	12	Inbussleutel



Wielmoersleutel

1	Handgreep	2	Verlengstuk
3	Steeksleutel		



Afnamegereedschap voor oliemonster

1	Vacuümpomp	2	Slang
3	Slang	4	Meetnippel
5	Nippel		

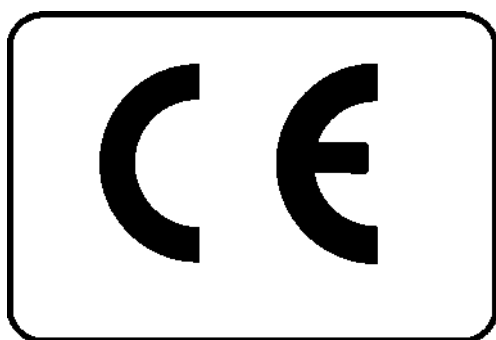
Brandweringssysteem

(Extra)

Het brandblussysteem (Fire Suppression System, FSS) bestaat uit een sprinklersysteem voor de motorruimte.

Het systeem voldoet aan de eisen in SBF 127 (Zweedse voorschriften voor vaste sprinklerinstallaties en overige brandblusinstallaties op bosbouw- en grondverzetmachines).

Zie bladzijde 248 voor meer informatie.



V1054128

CE-markering, EMC-Richtlijn

CE-merk

(Verklaring van Overeenstemming)

Deze machine heeft een CE-merk. Dit betekent dat deze bij de oorspronkelijke levering voldoet aan de geldende "Fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen", zoals vermeld in de machinerichtlijn 2006/42/EG van de EU.

Wie wijzigingen aanbrengt die de veiligheid van de machine beïnvloeden, is er tevens verantwoordelijk voor dat deze wijzigingen op een deugdelijke wijze worden uitgevoerd.

Als blijkt dat aan de vereisten is voldaan, wordt bij de machine een EG-Verklaring van Overeenstemming meegeleverd. Volvo geeft deze verklaring af voor elke afzonderlijke machine. Deze EG-Verklaring heeft tevens betrekking op de aanbouwdelen die Volvo fabriceert. De documentatie is waardevol en moet goed worden bewaard en **dat minstens 10 jaar lang. Het document dient ook bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Als u de machine gebruikt voor andere doeleinden of met andere aanbouwdelen dan in dit boek beschreven staat, moet u er altijd en onder alle omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid gehandhaafd blijft. In bepaalde gevallen zijn een nieuw CE-merk en een nieuwe EU-Verklaring van Overeenstemming vereist. Wie aanpassingen verricht, draagt hiervoor tevens de verantwoording.

EMC-richtlijn van de EU

De elektronische uitrusting van de machine kan in sommige gevallen interferentie veroorzaken in andere elektronische uitrusting of zelf storing ondervinden door externe elektromagnetische interferentie. Dit kan veiligheidsrisico's met zich meebrengen.

De EMC-richtlijn van de EU inzake "Elektromagnetische compatibiliteit" (2014/30/EG) geeft een algemene beschrijving van de eisen die uit veiligheidsoogpunt aan de machine kunnen worden gesteld. De grenswaarden zijn in internationale normen vastgelegd.

Machines of apparaten moeten aan de eisen voldoen om een CE-merk te krijgen. Onze machines zijn uitvoerig getest op elektromagnetische interferentie. Het CE-merk van de machine en de Verklaring van Overeenstemming gelden eveneens voor de EMC-richtlijn.

Als andere elektronische apparatuur op de machine wordt gemonteerd, moet deze apparatuur zijn voorzien van een CE-merk en op de machine zijn getest op elektromagnetische interferentie.

OPMERKING!

De voorwaarden van het reguleringskader van de EU/EER kunnen met de tijd worden gewijzigd.

Als een machine die voldoet aan CE, en derhalve is voorzien van een CE-merk, in eerste instantie werd geleverd aan een land buiten de EU/EER, en die machine op een later tijdstip opnieuw in EU/EER-landen moet worden ingevoerd, dan moet die machine voldoen aan de voorwaarden van het reguleringskader van de EU/EER zoals die gelden op het moment van hernieuwde invoer in EU/EER-landen.

Verklaring van Overeenstemming

De volgende bladzijden tonen een kopie van de Verklaring van Overeenstemming (Engelse versie) voor machines en een kopie van de Verklaring van Overeenstemming (Engelse versie) voor aanbouwdelen in de categorie “**uitwisselbare uitrustingsstukken**” (aanbouwdelen die door de machinist te verwisselen zijn).

OPMERKING! Het origineel dat bij de machine hoort te blijven, is een waardevol document dat goed bewaard moet worden. De Verklaring van overeenstemming geldt alleen voor gebruik in de Europese Unie.

Van toepassing op Volvo wielladers
Dit document is alleen van toepassing binnen de EU

EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINERY (IIA)
(Original Document)



Volvo Construction Equipment hereby declares that the below specified product:

Manufacturer	: Volvo Construction Equipment AB
Address	: 631 85 ESKILSTUNA
Country	: Sweden
Category	: Earth Moving Machinery
Make	: Volvo
Type	: Wheel Loader
Model	: XXX
Power [kW]	: XXX
Representative sound power level [dB(A)]	: XXX
Guaranteed sound power level [dB(A)]	: XXX
PIN	: XXX
In conjunction with	
Type	:---
Model	:---
s/n	:---

in the state in which it was placed on the market, and excluding components added and/or operations carried out subsequently is in conformity with the relevant provisions of Essential Health and Safety requirements of:

EC Directive "Machinery"	2006/42/EC
EC Directive "Outdoor Noise"	2000/14/EC
EC Directive "Electromagnetic Compatibility"	2014/30/EC

and their amendments relating to machinery, and other applicable directives.

The following harmonized standards apply:

Earth Moving machinery - Safety Part 1	EN 474-1:2006+A6:2019
Earth Moving machinery - Safety Part 3	EN 474-6:2006+A1:2009

Technical file compiled by : Name and title

Notified Body 2000/14/EC:
0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,
SE-750 07 UPPSALA, Sweden

This declaration includes attachments developed designed/approved marked and marketed by above-mentioned manufacturer.

Signature
Name and title

Place Day. Month. Year

Van toepassing op Volvo wielladers
Dit document is alleen van toepassing binnen de EU

EC DECLARATION OF INCORPORATION (IIB)
(Original Document)



Volvo Construction Equipment hereby declares that the below specified product:

Manufacturer	: Volvo Construction Equipment AB
Address	: 631 85 ESKILSTUNA
Country	: Sweden
Category	: Interchangeable equipment
Make	: Volvo
Type	: XXX
Model	: XXX
Power [kW]	: N/A
Representative sound power level [dB(A)]	: N/A
Guaranteed sound power level [dB(A)]	: N/A
PIN	: XXXXXXXXXXXXXXX
In conjunction with	: N/A
Type	: N/A
Model	: N/A
s/n	: N/A

in the state in which it was placed on the market, and excluding components added and/or operations carried out subsequently is in conformity with the relevant provisions of Essential Health and Safety requirements of:

EC Directive "Machinery"	: 2006/42/EC
EC Directive "Outdoor Noise"	: N/A
EC Directive "Electromagnetic Compatibility"	: N/A

and their amendments relating to machinery, and other applicable directives

The following harmonized standards apply:

Earth Moving machinery - Safety Part 1	EN 474-1:2006+A6:2019
Earth Moving machinery - Safety Part 3	EN 474-6:2006+A1:2009

Technical file compiled by	: Name and title
Notified Body	: N/A

This declaration includes attachments developed designed/approved, marked and marketed by above-mentioned manufacturer.

Signature
Name and title

Place Day. Month. Year

Communicatieapparatuur, installatie

LET OP

Laat de installatie van extra elektronische communicatieapparatuur over aan daartoe opgeleide vaklui in overeenstemming met de instructies van Volvo Construction Equipment.

Beveiliging tegen elektromagnetische storingen

Deze machine is getest in overeenstemming met de EU-richtlijn 2014/30/EG inzake elektromagnetische storingen. Het is om die reden van groot belang dat alle elektronische accessoires zonder goedkeuring, zoals communicatieapparatuur moeten worden getest alvorens ze te installeren en in gebruik te nemen om te voorkomen dat ze voor storingen in de elektronische systemen van de machine zorgen.

Richtlijnen

Houdt u zich aan de volgende richtlijnen tijdens de installatie:

- Let er bij het bepalen van de antennepositie op dat de antenne goed in zijn omgeving past.
- De antennekabel moet van het coaxiale type zijn. Zorg ervoor dat de kabel intact is, dat de kabelmantel en de omvlechting aan de uiteinden van de kabel geen inkepingen of rafels vertonen, dat de omvlechting de aansluitbussen bedekt en er een goed galvanisch contact tussen beide bestaat.
- De contactvlakken tussen de montageconsole en het bevestigingspunt van de antenne moeten vrij zijn van vuil en oxide. Bescherm de contactvlakken na montage tegen oxidatie, zodat een goed galvanisch contact wordt gegarandeerd.
- Vergeet niet om de storende en gestoorde kabels fysiek van elkaar te scheiden. De storende kabels zijn de voedingskabels en de antennekabel van de communicatie-apparatuur. Tot de gestoorde kabels behoren de kabels die zijn aangesloten op de elektronische uitrusting van de machine. Trek de kabels zo dicht mogelijk langs geaarde (op de massa aangesloten) plaatstalen oppervlakken, omdat plaatstaal voor enige mate van afscherming zorgt.

Veiligheidsonderdelen

Veiligheidsonderdelen

Originele reserveonderdelen van Volvo garanderen een optimale levensduur, betrouwbaarheid en veiligheid van machine en bestuurder. Als er geen betrouwbare en speciaal vervaardigde onderdelen worden gebruikt, kunnen uw veiligheid en gezondheid alsook het functioneren van de machine gevaar lopen. Neem contact op met uw dealer en vermeld het machinetype/serienummer (PIN-nummer) bij het bestellen van reserveonderdelen. Zie het hoofdstuk "Productplaatjes" voor de plaats van het PIN-plaatje.

Uw Volvo-dealer heeft altijd up-to-date informatie over reserveonderdelen. Deze wordt regelmatig bijgewerkt via het informatiesysteem PROSIS.

Machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

Als machine- en reserveonderdelen een veiligheidsclassificatie hebben, wil dat zeggen dat de onderdelen geacht worden volledig veilig te functioneren.

De volgende onderdelen worden beschouwd als machineonderdelen/reserveonderdelen met een veiligheidsclassificatie:

- Waarschuwings-, veiligheids- en informatiestickers
- Gordelbeschermhoezen
- Ventilatorbeschermkappen
- Vooruit/achteruitkijkspiegels
- Vooruit/achteruitkijkcamera
- Radardetectiesysteem
- Voorruit
- Ruitenwisserbladen en zonweringen
- Werkverlichting, lampen en reflectoren, inclusief zwaailicht
- Schakelaars en hendels
- Brandbestrijdings-/blusapparatuur
- Elektrische voeding voor motorblok/cabineverwarming
- Laagste instaptrede en aanbouwdelen
- Knikpuntblokkering
- Indicatoren voor aanbouwdeelslot
- Noodhamer in cabine
- Gasveren
- Bestuurdersstoel, inclusief armsteunen
- Veiligheidsgordel
- Spatborden
- Velgen
- Cabine, ventilatiefilters
- Claxon/rijwaarschuwingssignaal
- Remblokken, parkeerrem

OPMERKING!

Machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie moeten opnieuw geïnstalleerd, gerepareerd of onmiddellijk worden vervangen als ze gedemonteerd of beschadigd zijn.

Als de machine van machinist/eigenaar wisselt, moeten storingen en gebreken aan machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie onmiddellijk worden gemeld en er moet een actieplan worden opgesteld.

Deze bedieningshandleiding geeft nog meer belangrijke informatie over de onderdelen met een veiligheidsclassificatie.

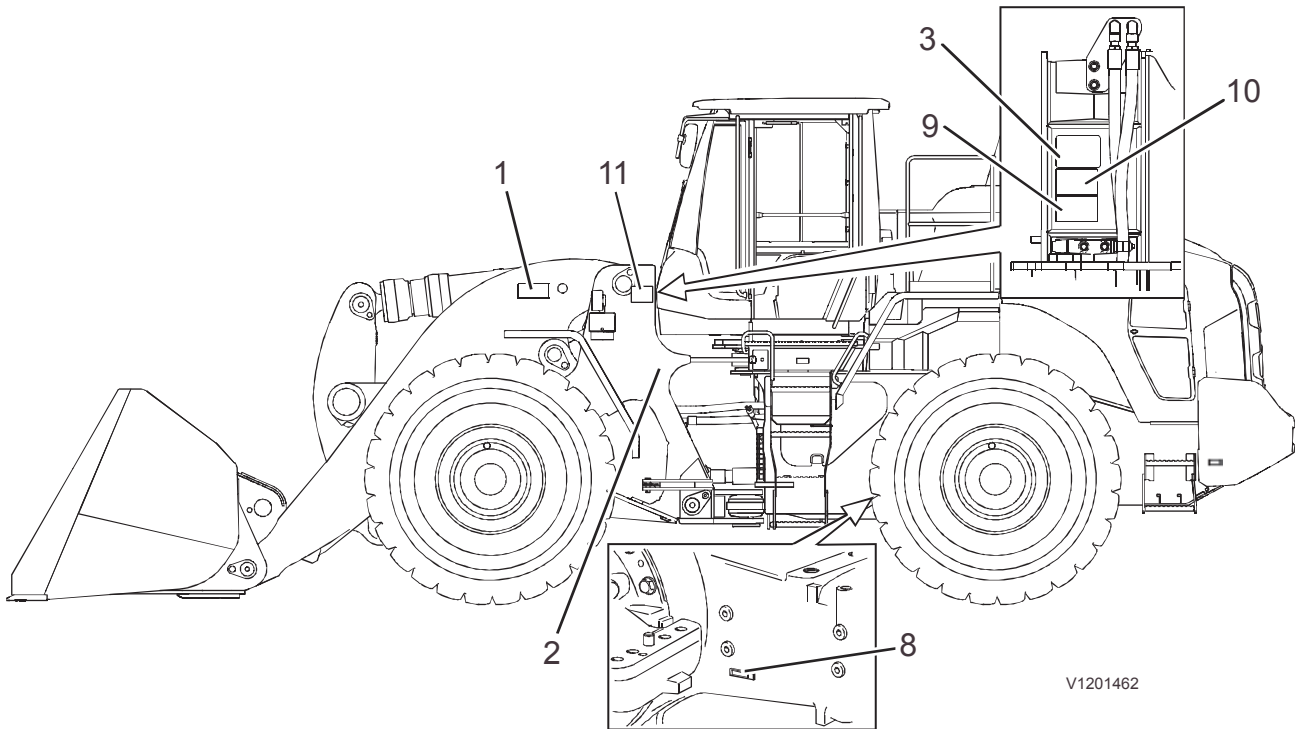


Typeplaatjes

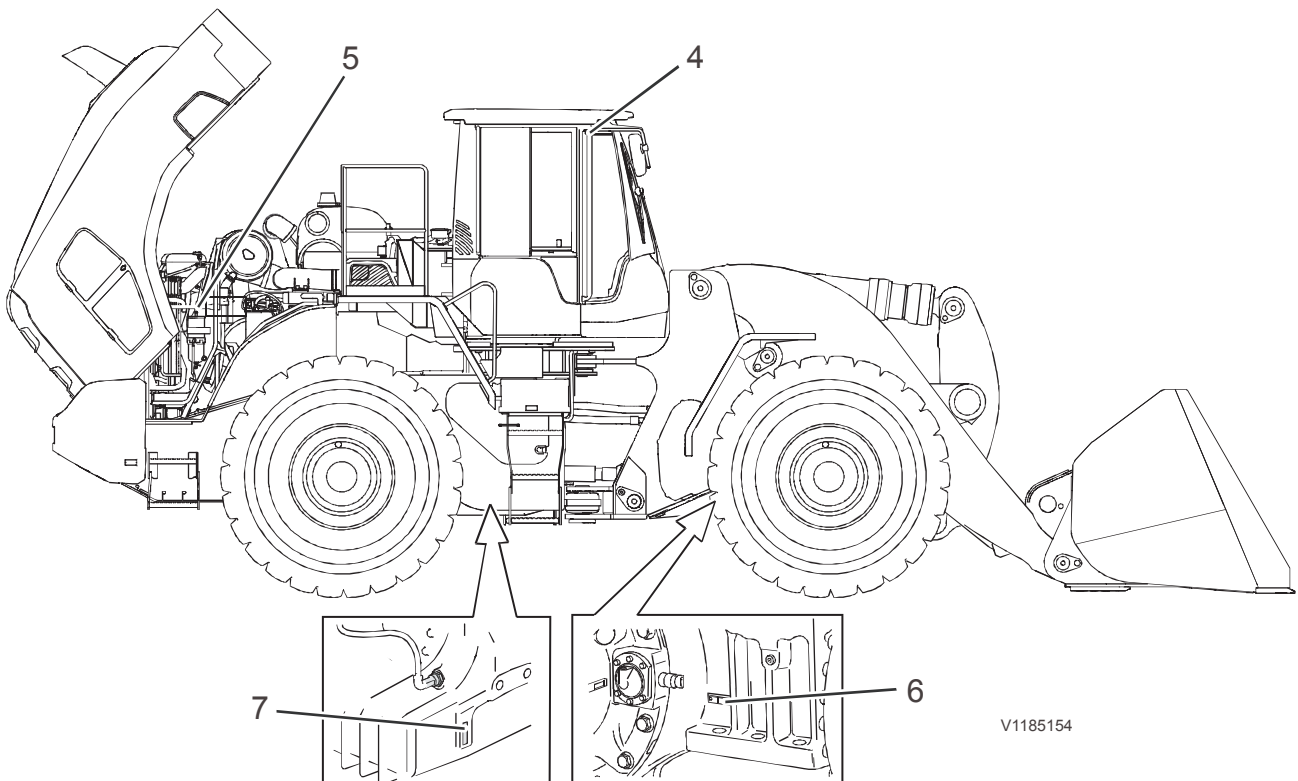


A series of 25 horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a guide for handwriting practice.

Aan de hand van onderstaande productplaatjes kunt u de machine en zijn componenten identificeren. Vermeld de nummers bij bestelling van vervangende onderdelen of bij een verzoek om inlichtingen.



V1201462



V1185154

1 Hefframe

Naam en adres van de producent, het onderdeelnummer en serienummer van het hefframe.

3 Productplaatje

Naam en adres van de producent, productnummer en serienummer van de machine.

Machinegewicht¹⁾ (de meest gebruikelijke machineconfiguratie +10%), motorvermogen, productiejaar, jaar van aflevering en positie van CE-merk (alleen in landen van de EU/EER).

5 Sticker motor en emissie

De typeaanduiding en het onderdeelnummer van de motor.

OPMERKING!

Let op het motortype van de machine en volg de aanwijzing op die voor die motor gelden.

7 Transmissie

Naam en adres van de producent en het onderdeelnummer van de transmissie.

9 Aanvullende sticker emissie

De typeaanduiding en het onderdeelnummer van de motor (beter te bereiken dan de standaardemissiesticker die mogelijk niet zichtbaar is).

2 Primaire markering

PIN van de machine (in de linkerkant geslagen).

4 Cabine

Naam en adres van producent, productnummer, modelaanduiding machine, maximaal machinegewicht. ²⁾ (waarvoor de cabine goedgekeurd is volgens de ROPS-test), serienummer van de cabine, ROPS/FOPS-nummer en ROPS/FOPS-certificaatnummer (plaatje in de cabine aan binnenkant stijl).

6 Vooras

Naam en adres van de producent en het onderdeelnummer van de aangedreven vooras.

8 Achteras

Naam en adres van de producent en het onderdeelnummer van de aangedreven achteras.

10 Groen label (geldt alleen voor China)

(Geldt voor L150 - 220H)

De nationale norm waaraan de machine voldoet, de productiedatum, het serienummer van de machine, basisgegevens van de machine, belangrijke onderdelen met betrekking tot milieubescherming.

11 Groen label (geldt alleen voor China)

(Geldt voor L260H)

De nationale norm waaraan de machine voldoet, de productiedatum, het serienummer van de machine, basisgegevens van de machine, belangrijke onderdelen met betrekking tot milieubescherming.

1) Voor het desbetreffende machinegewicht (afhankelijk van de combinatie van banden, uitrusting en aanbouwdelen), zie bladzijde 366.

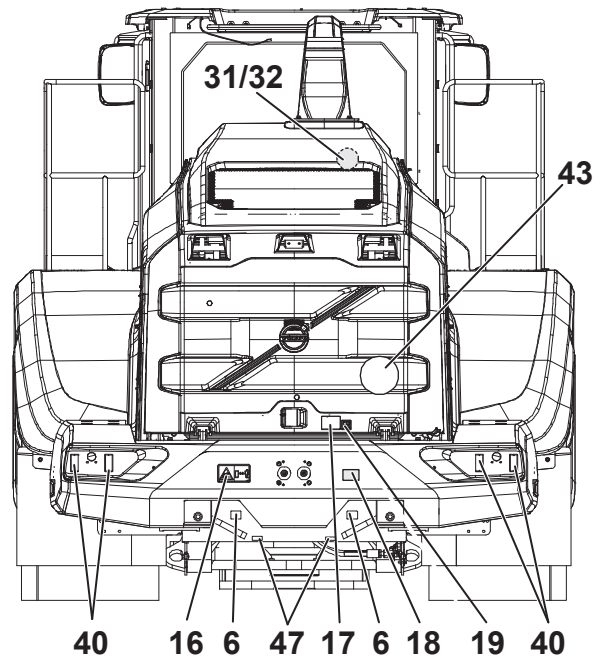
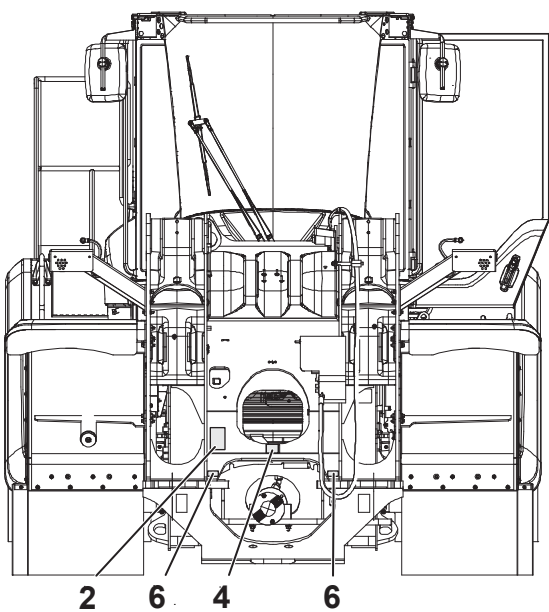
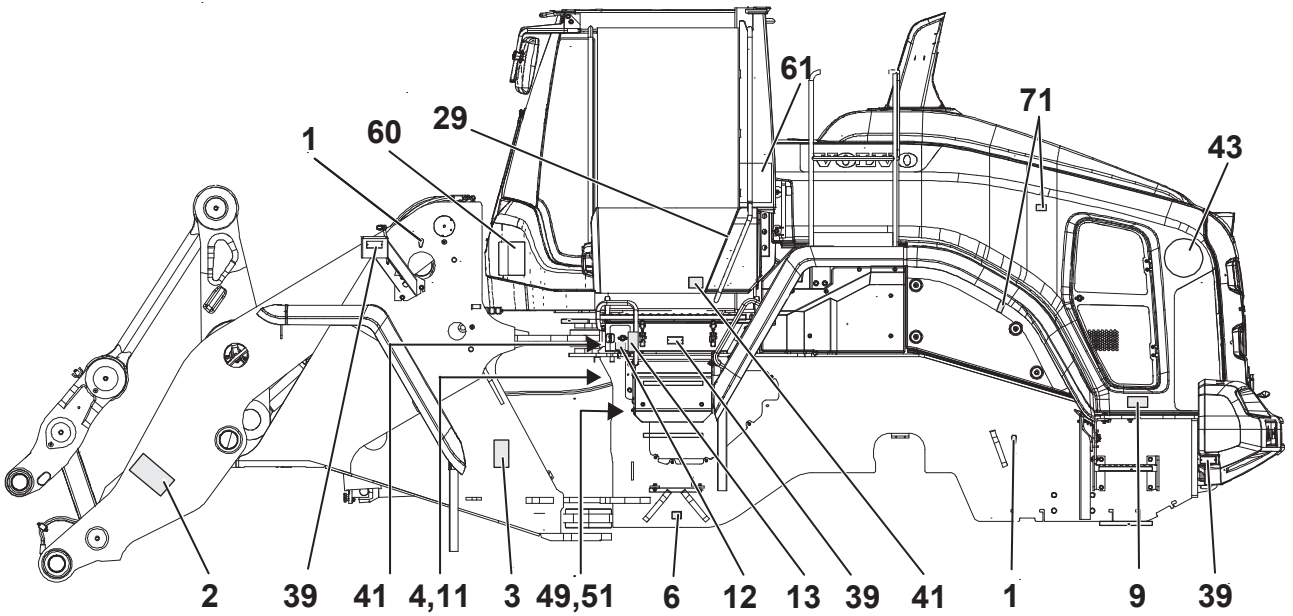
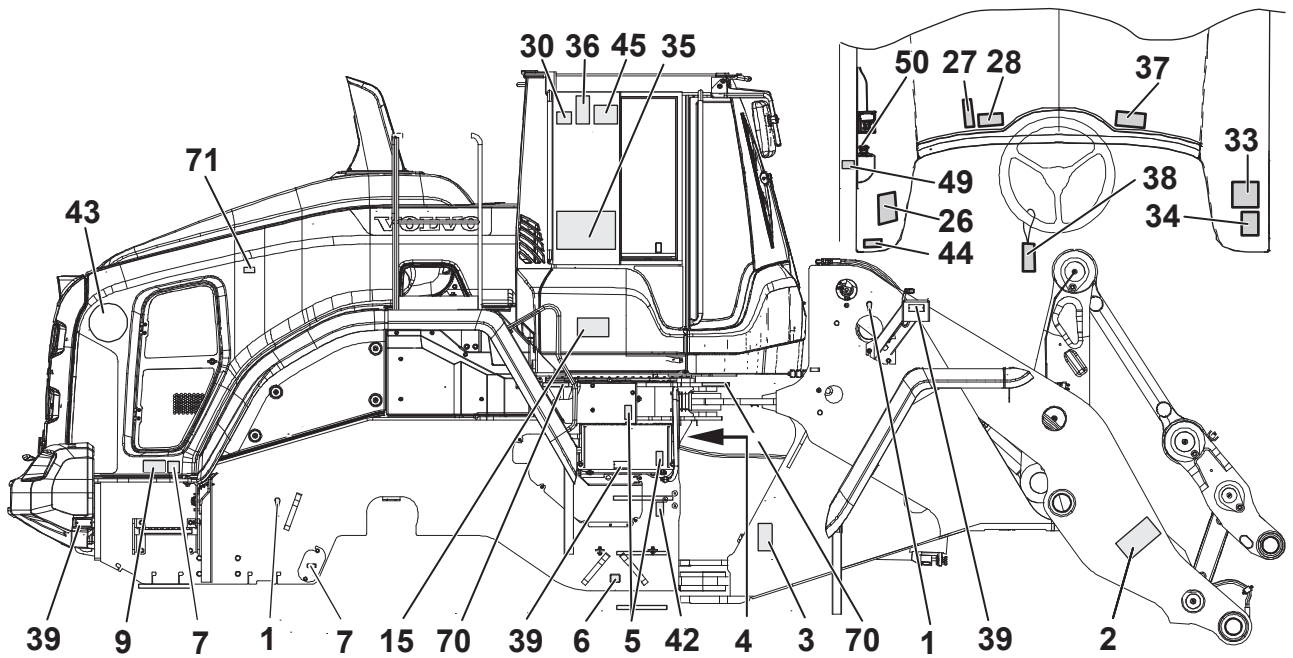
2) Voor het maximale totaalgewicht van de machine, zie bladzijde 359.

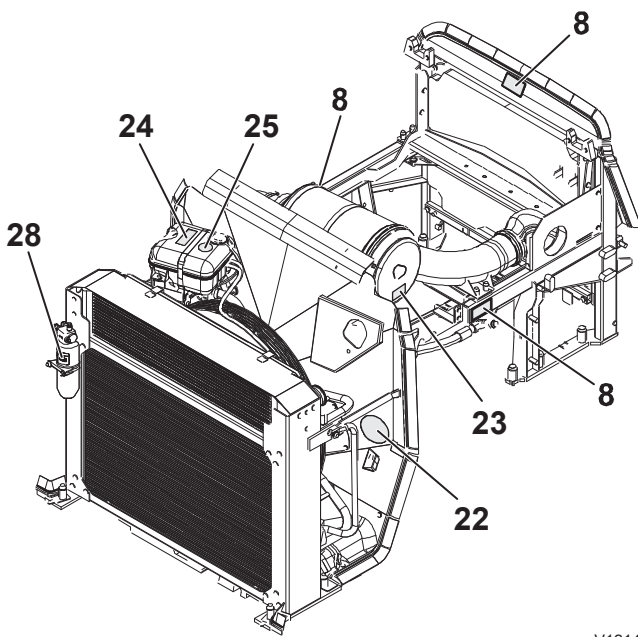
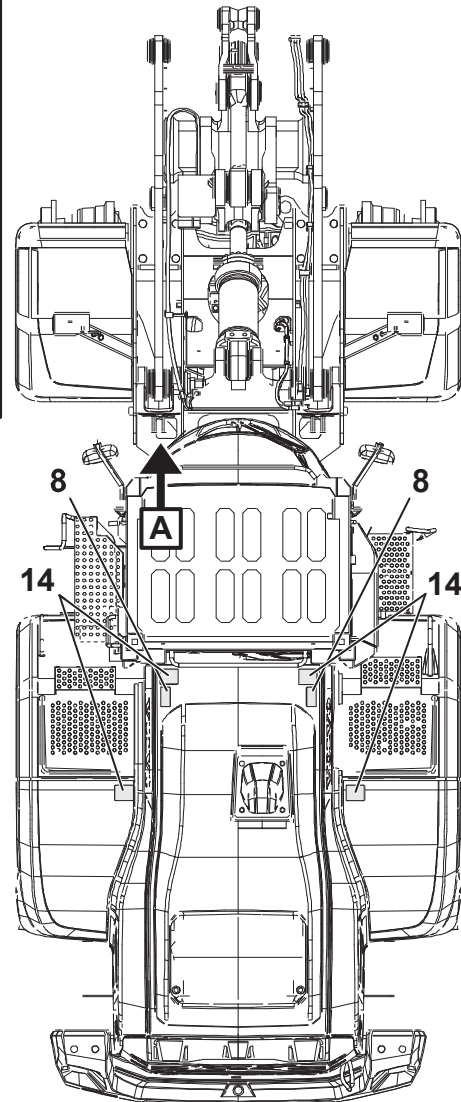
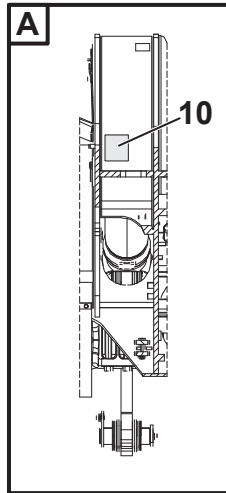
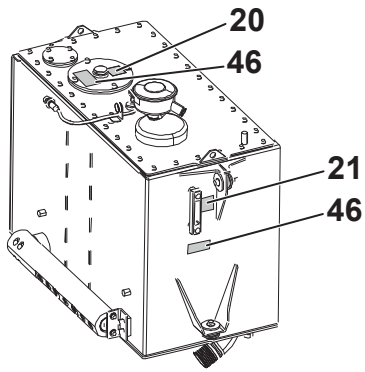
Informatie- en waarschuwingsstickers

De machinist moet bekend zijn met alle informatie en waarschuwingen op de plaatjes/stickers op de machine en deze in acht nemen. Let erop dat mogelijk niet alle plaatjes/stickers op de machine aanwezig zijn, afhankelijk van de markt en de machine.

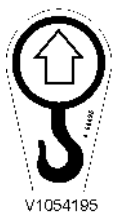
Houd de stickers/plaatjes schoon om ze goed leesbaar te houden. Als ze zijn verdwenen of onleesbaar zijn geworden, moet u ze onmiddellijk vervangen. Het artikelnummer (bestelnummer) van de verschillende plaatjes/stickers vindt u in de onderdelencatalogus.

De waarschuwingsstickers voor Noord-Amerika zijn voorzien van het opschrift 'WAARSCHUWING'.





V1214100



V1054195

1 Hefpunt voor
 hefwerkzaamheden
 Onderdeelnummer: 4898495



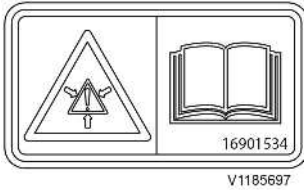
V1185695

2 WAARSCHUWING! Loop nooit
 onder een opgeheven aanbouwddeel
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in VS: 16949044
 Onderdeelnummer, alle overige
 markten: 16901339



V1185696

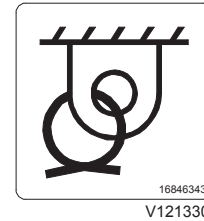
3 WAARSCHUWING! Risico
 van verbrijzeling bij
 framekoppeling als de machine
 wordt gestuurd
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in VS:
 16929620
 Onderdeelnummer, alle overige
 markten: 16901162



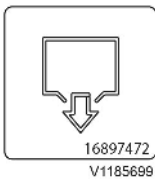
4 WAARSCHUWING! System
onder druk
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS:
16902962
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901534



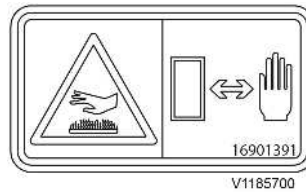
5 WAARSCHUWING!
Bedieningshandleiding lezen
voordat u startkabels aansluit
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS: 16929621
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901361



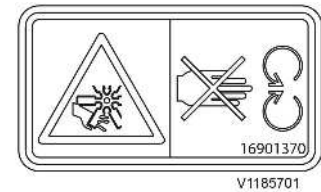
6 Verankeringspunt
Onderdeelnummer: 16846343



7 Aftapopening
Onderdeelnummer: 16897472



8 WAARSCHUWING! Hete
oppervlakken
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS: 16929623
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901391



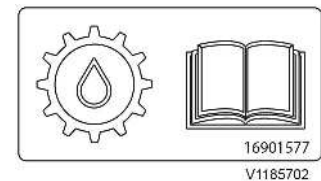
9 WAARSCHUWING!
Draaiende ventilator
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS:
16929622
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in China:
16925041
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901370



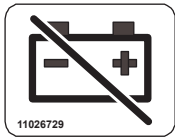
10 Geluidsvermogensniveau
buiten de machine (L150H/L180H)
Niet verkrijgbaar als
reserveonderdeel



10 Geluidsvermogensniveau buiten
de machine (L220H/L260H)
Niet verkrijgbaar als
reserveonderdeel

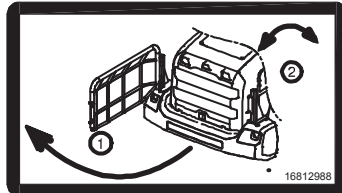


11 Transmissie –
Bedieningshandleiding
doornemen
Onderdeelnummer: 16901577



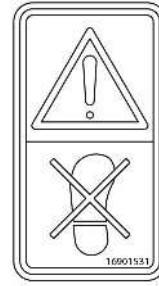
V1118495

12 Hoofdstroomschakelaar
Onderdeelnummer: 11026729



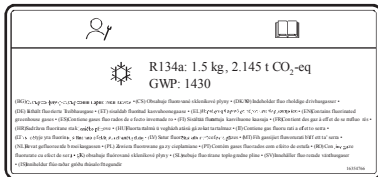
V1213443

13 Alleen in combinatie met
grillebescherming (extra)
Onderdeelnummer: 16812988



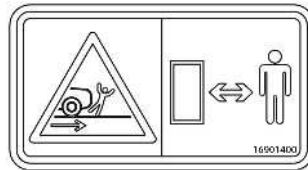
V1185703

14 WAARSCHUWING! Ga hier
niet staan
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS:
16929632
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in China:
16925043
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901531



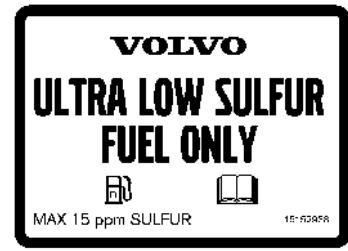
V1213444

15 GWP-getal (maat voor
potentiële bijdrage aan de
opwarming van de aarde), CO₂-
equivalent
Onderdeelnummer: 16354766



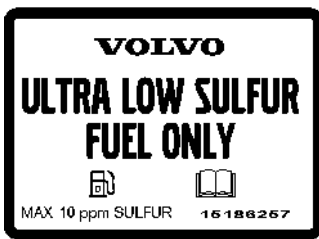
V1185704

16 WAARSCHUWING! Machine
rijdt achteruit
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS: 16929627
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901400



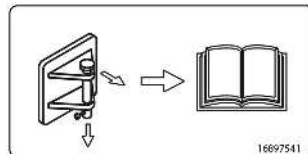
V1093047

17 Brandstofsticker (alleen VS)
Maximaal 15 ppm ZWAVEL
Onderdeelnummer: 15152938



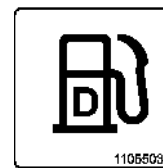
V1093797

17 Brandstofsticker (alleen EU)
Maximaal 10 ppm ZWAVEL
Onderdeelnummer: 15186257



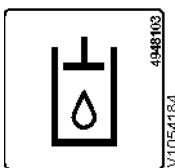
V1185705

18 Maximale kracht op
koppelinginrichting –
Bedieningshandleiding doornemen
Onderdeelnummer: 16897541



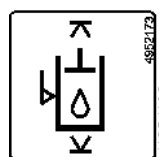
V1054188

19 Vulopening brandstof
Onderdeelnummer: 11055037



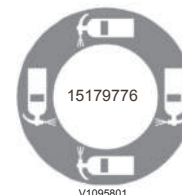
V1054184

20 Vulopening hydrauliekolie
Onderdeelnummer: 4948103



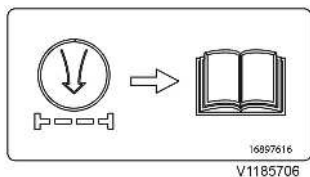
V1054182

21 Hydrauliekoliepeil
Onderdeelnummer: 4952173

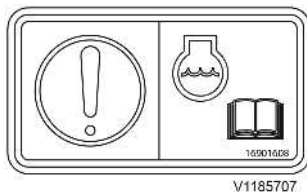


V1095801

22 Markering voor openingen
voor handmatige
brandbestrijding
Onderdeelnummer: 15179776



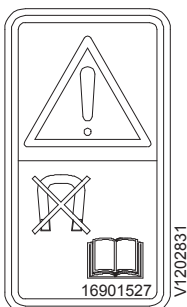
23 Luchtfilter –
 Bedieningshandleiding
 doornemen
 Onderdeelnummer: 16897616



24 Volvo Coolant VCS gebruiken –
 Bedieningshandleiding doornemen
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in VS: 16902967
 Onderdeelnummer, alle overige
 markten: 16901608



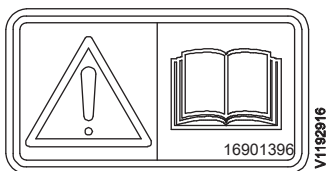
25 Hete koelvloeistof
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in VS:
 16948457
 Onderdeelnummer, alle overige
 markten: 16943076



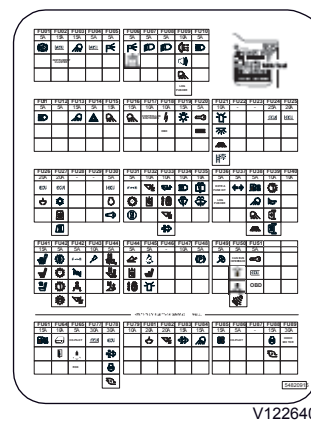
26 WAARSCHUWING!
 Elektromagnetische velden, EMF
 – Bedieningshandleiding lezen
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in VS:
 15011966
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in China:
 16925120
 Onderdeelnummer, alle overige
 markten: 16901527



27 Gebruik joystickbesturing
 (CDC) op de openbare weg
 verboden – stuurwiel gebruiken.
 Onderdeelnummer: 11445277



28 WAARSCHUWING! Eerst de
 Bedieningshandleiding lezen
 Onderdeelnummer
 reserveonderdeel in VS: 16929624
 Onderdeelnummer, alle overige
 markten: 16901396



29 Zekeringen en hun functies
 (aan de binnenkant van het
 deksel)
 Onderdeelnummer: 54820915



30 Nooduitgang
Onderdeelnummer: 11116814



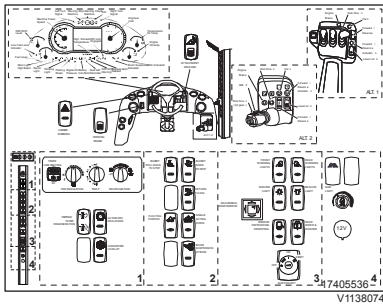
V1213305

31 Geluidsdruk niveau in cabine (L150H)
Niet verkrijgbaar als reserveonderdeel



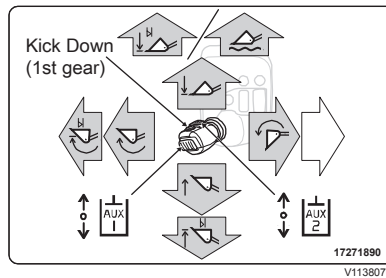
V1213307

32 Geluidsdruk niveau in cabine (L180H-L260H)
Niet verkrijgbaar als reserveonderdeel



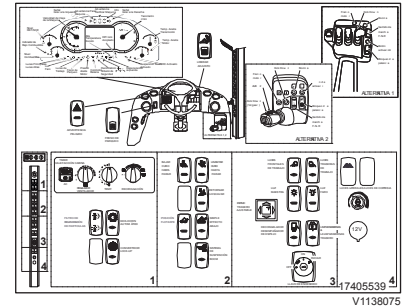
V1138074

33 Overzicht bedieningselementen in cabine (in het Engels)
Onderdeelnummer reserveonderdeel in VS: 17405536



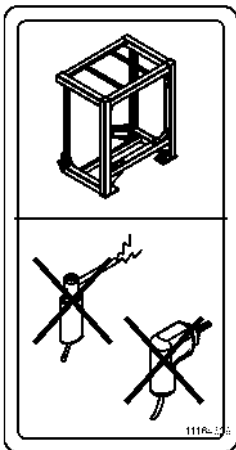
V1138076

34 Functies voor enkelvoudige hendel
Onderdeelnummer: 17271890



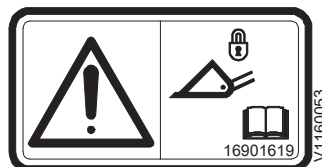
V1138075

35 Overzicht bedieningselementen in cabine (in het Spaans)
Onderdeelnummer reserveonderdeel in VS: 17405539



V1062845

36 Lassen en/of boren in/op cabine verboden
Onderdeelnummer: 111164639



V11160053

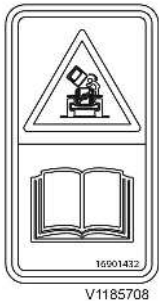
37 WAARSCHUWING! Controleren of aanbouwdeel vergrendeld is
Onderdeelnummer reserveonderdeel in VS: 16207444
Onderdeelnummer alle overige markten: 16901619



V1227731

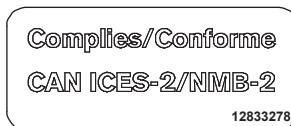
38 Stuurframevergrendeling ontkoppelen alvorens machine te verrijden (alleen in VS)
Onderdeelnummer: 16930426

39 Zijmarkeringsreflector
Onderdeelnummer: 1578835



V1185708

42 WAARSCHUWING!
Kantelcabine, beknellingsgevaar.
Voor werkplaatsklussen
(informatie verkrijgbaar in
Werkplaatshandboek)
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS:
16948991
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 16901432



V1180687

44 Conformiteit Canadese EMC-
bepalingen (alleen Noord-
Amerika)
Onderdeelnummer: 12833278



V1143692

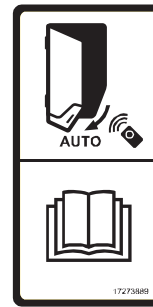
46 Hydrauliekolie (synthetische
olie)
Onderdeelnummer: 11181022

40 Reflector
Onderdeelnummer: 11039276



V1213302

43 Snelheidslimiet 40 km/h (alleen
Duitsland)
Onderdeelnummer: 11105304



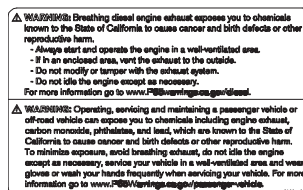
V1214099

41 WAARSCHUWING!
Deuropening met
afstandsbediening, valgevaar
(extra)
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS:
17309879
Onderdeelnummer, alle overige
markten: 17273889



V1213303

43 Snelheidslimiet 20 km/h
(alleen Duitsland)
Onderdeelnummer: 11105305



V1199743

45 WAARSCHUWING! California
P65 (alleen VS)
Onderdeelnummer: 16939540



V1143691

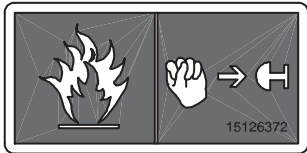
46 Hydrauliekolie (minerale olie)
Onderdeelnummer: 11181021



V1093357

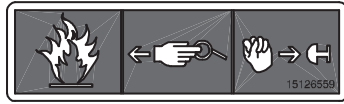
47 Hydrauliekolie (synthetische
esterolie)
Onderdeelnummer: 11411924

47 Reflector (L150, alleen
Duitsland)
Onderdeelnummer: 11039276



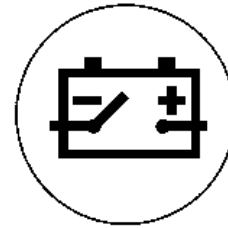
V1215115

48 Activeringsknop binnenzijde voor brandbestrijdingssysteem (FSS, optionele uitrusting)
Onderdeelnummer: 15126372



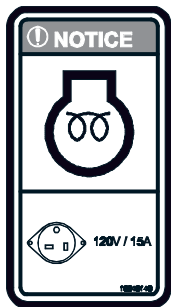
V1215114

49 Handmatige activering van brandbestrijdingssysteem (FSS, optionele uitrusting)
Onderdeelnummer: 15126559



V1192181

50 Noodstop, motor
Onderdeelnummer: 11444288



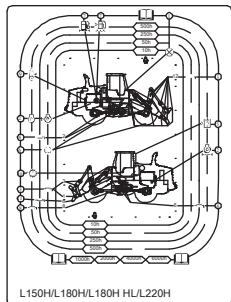
V1230606

51 OPMERKING
Motorverwarming, hoogspanning
Onderdeelnummer: 16949140

FILTER REPLACEMENT		
	PART NO.	QTY.
AIR CLEANER		
MAIN FILTER (CUTER)	11033998	1
SAFETY FILTER (INNER)	15103226	1
ENGINE		
OIL FILTER	21707133	2
BYPASS FILTER	21707132	1
FUEL FILTER	15126360	1
WATER SEPARATOR	11112683	1
FUEL TANK BREATHER FILTER	11172807	1
TRANSMISSION		
OIL FILTER	11037858	1
BREATHER FILTER	11172807	1
HYDRAULIC TANK		
RETURN OIL FILTER	10139821	1
RETURN OIL FILTER HIGH LIFT	11054299	1
HL/L1/HL1/LL/LH	11707077	1
SAW		
PRE-FILTER	10052780	1
RECIRCULATION FILTER	11703080	1
AXLES		
OIL FILTER (OPTIONAL)	11001436	2
HL/L1/HL1/LL/LH	11172807	2

V1213441

60 Overzicht van filters
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS (in het Engels): 53055356
Onderdeelnummer
reserveonderdeel in VS (in het Spaans): 53055401



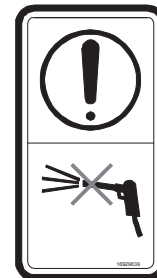
V1213442

61 Onderhoudsschema
Onderdeelnummer
reserveonderdeel (L150–L220):
17405847
Onderdeelnummer
reserveonderdeel (L260):
16306743



V1213310

70 Gevareknipperlichten
Onderdeelnummer: 16860048



V1185992

71 Waterstraal niet op geluïdsisolatie richten
Onderdeelnummer VS:
16929638
Onderdeelnummer China:
16315803
Onderdeelnummer, alle overige markten: 16929639

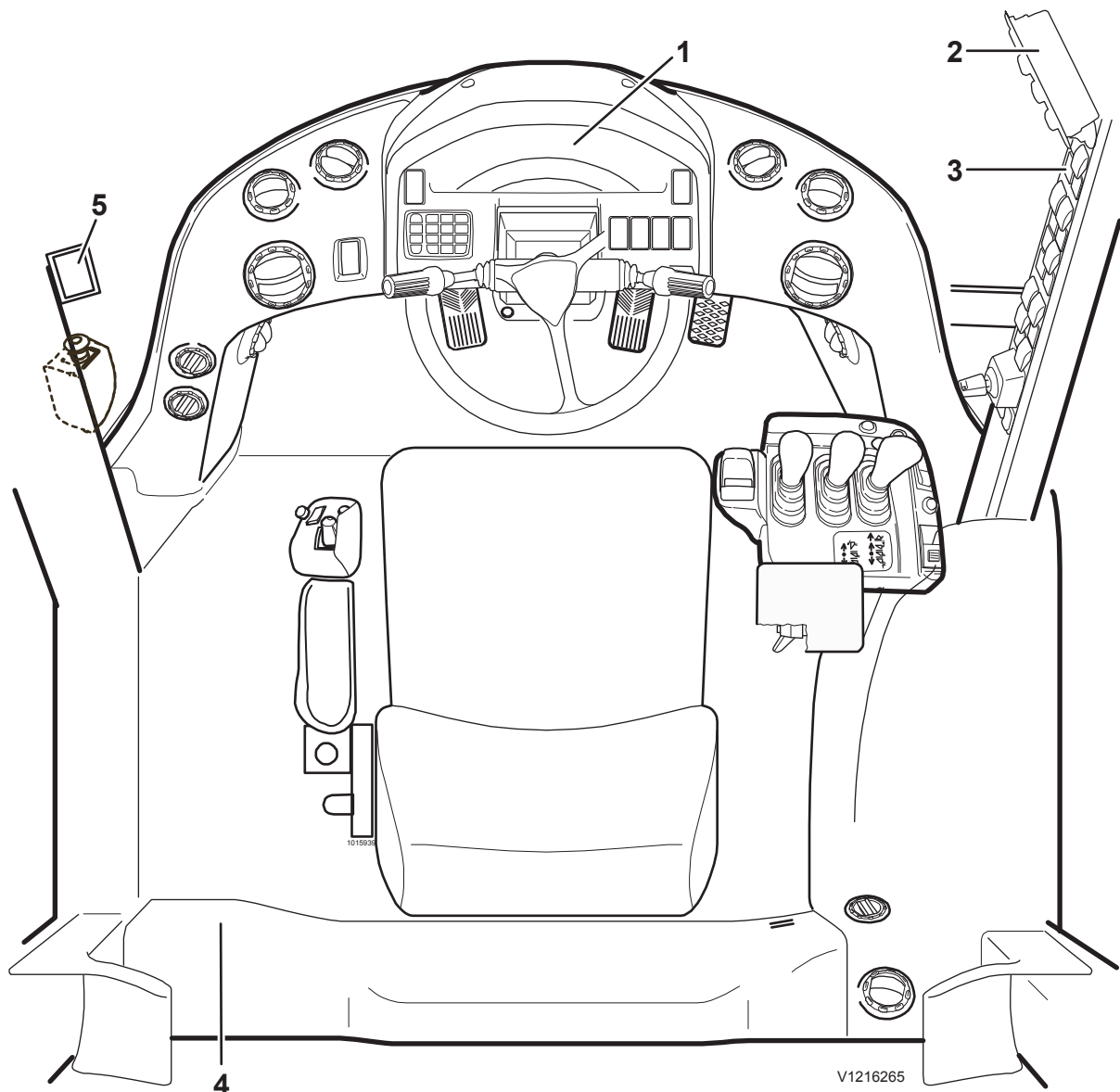
Instrumentenpanelen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Wanneer u de machine bedient met onvoldoende vaardigheden en kennis van de inhoud van het instructieboek, bestaat het gevaar dat u de controle over de machine verliest waarbij ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop niet uit te sluiten is.

Neem het instructieboek zorgvuldig door om vertrouwd te raken met de waarschuwingstekens, symbolen en bedieningsinstructies alvorens de machine te bedienen.



Zorg dat u het instructieboek altijd onder handbereik in de cabine hebt liggen.

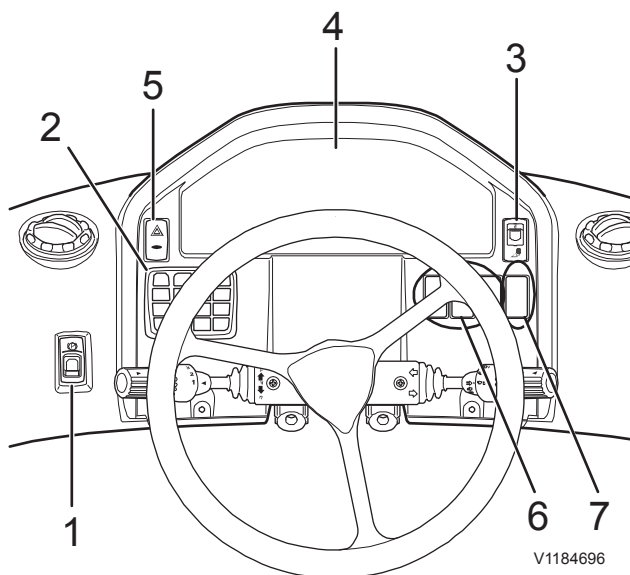
Instrumentenpanelen

1	Voorste paneel (displaymodule, schakelaars, toetsenblok)
2	Plafondpaneel (klimaatregeling)

3	Paneel cabinestijl (schakelaars, contactslot, handgasbediening en 12V-aansluiting)
4	Achterste paneel (24V-aansluiting, relais- en zekeringhouder, aansluiting voor servicetool)
5	Bedieningspaneel (extra)

Instrumentenpaneel, front

Voorste instrumentenpaneel



1	Parkeerrem
2	Toetsenblok
3	Aparte snelwissel (extra)
4	Displaymodule
5	Alarmknipperlichten
6	Reserve
7	Reserve

1 Parkeerrem

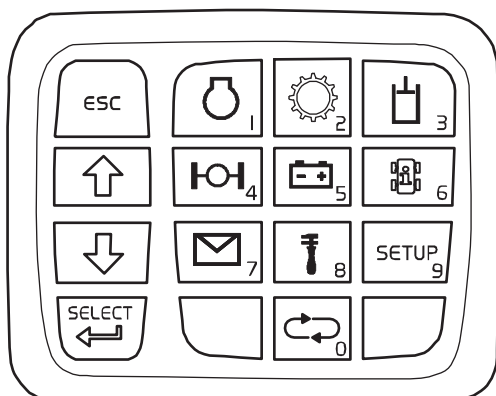
Zie bladzijde 108 voor de werking van de parkeerrem.



V1102160

2 Toetsenblok

Zie bladzijde 52 voor meer informatie over het toetsenblok.





V1137732

3 Aparte snelwissel (extra)

OPMERKING!

Bij het controleren van de werking van de snelwissel moet de dansonderdrukking uitgeschakeld zijn.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Een onvergrendeld aanbouwdeel kan omlaagkomen en ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

Controleer altijd of het aanbouwdeel goed vergrendeld is door het met de voorkant tegen de grond te duwen, totdat de machine iets van de grond komt.

Met deze voorziening kunnen machinisten vanuit hun stoel aanbouw delen aan- en afkoppelen (zie bladzijde 217).

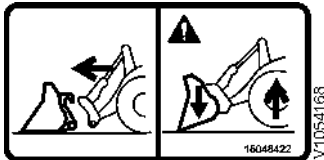
Druk de rode knop aan de onderkant van de schakelaar in om de snelwissel te openen.

Druk op de onderkant van de schakelaar om de snelwissel te sluiten.

OPMERKING!

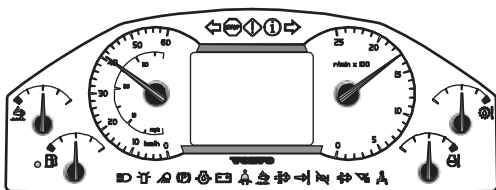
Wanneer u de schakelaar hebt ingeschakeld, kunt u de kiep- en heffunctie gelijktijdig bedienen om het aanbouwdeel uit te lijnen.

Een waarschuwing melding, "Vergrendeling aanbouwdeel geopend", verschijnt op het display en u hoort een geluidssignaal. Sluit aan en maak los volgens pagina 217.



16048422

V1054168



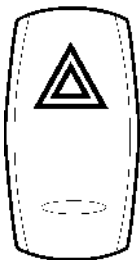
V1201991

4 Displaymodule

Door tijdig maatregelen te nemen kunt u ernstige machineschade tegengaan. Kijk daarom regelmatig op de displaymodule om te zien of u maatregelen moet nemen. Om de werking van instrumenten en bedieningsorganen te controleren moet de stroom zijn ingeschakeld en het contactslot in stand 1 (rijstand) staan. Zie de toelichting bij de symbolen elders in dit boek.

5 Alarmknipperlichten

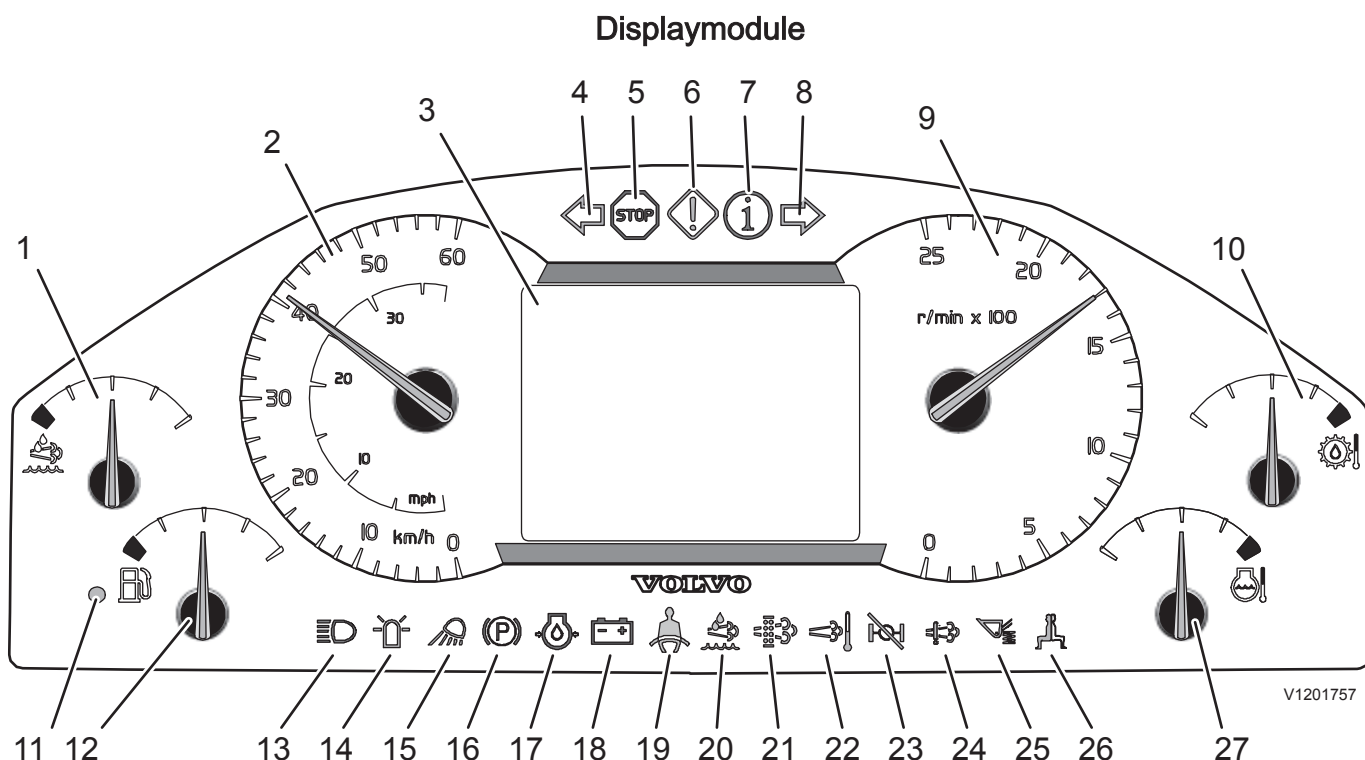
Bovenkant schakelaar ingedrukt = alle richtingaanwijzers en het lampje in de schakelaar zelf knipperen tegelijkertijd. De alarmknipperlichten kunt u ook gebruiken, wanneer het contactslot is uitgeschakeld.



V1070024

6 Reserve

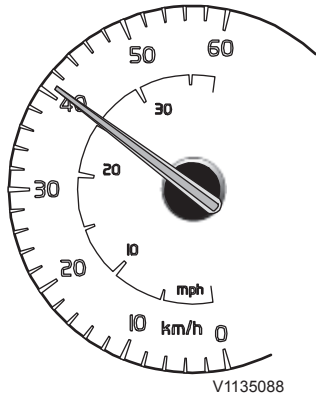
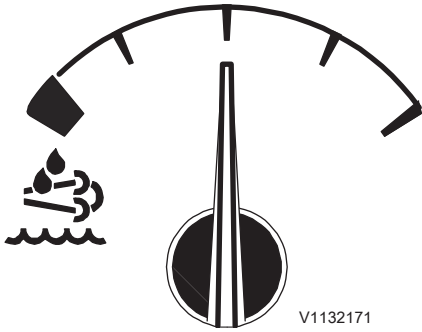
7 Reserve



V1201757

1	AdBlue®/DEF-peil (a)	14	Zwaailicht (oranje)
2	Snelheidsmeter	15	Werkverlichting (oranje)
3	Display	16	Ingeschakelde parkeerrem (rood)
4	Richtingaanwijzers links (groen)	17	Oliedruk motor laag (rood)
5	Centrale waarschuwing (rood)	18	Laadstroom accu (rood)
6	Centrale waarschuwing (oranje)	19	Veiligheidsgordel niet omgedaan (rood)
7	Informatiesymbool (blauw)	20	AdBlue®/DEF, waarschuwing (oranje) (a)
8	Richtingaanwijzers rechts (groen)	21	Regeneratie vereist (oranje) (a)
9	Toerenteller	22	Hoge uitlaattemperatuur, tijdens regeneratie (oranje) (a)
10	Temperatuur transmissie-olie	23	Differentieelslot ingeschakeld (groen)
11	Brandstofpeil laag (oranje)	24	Waarschuwing motoremissiesysteem (oranje)
12	Brandstofpeil	25	Lastdemping geactiveerd (groen)
13	Groot licht (blauw)	26	Joystickbesturing (groen)
		27	Koelvloeistoftemperatuur

a) Geldt alleen voor machines met D13J-motor.



1 AdBlue®/DEF-peil

Wanneer de meter aangeeft dat het reservoir leeg is, gaat het waarschuwingslampje links van de meter branden. Als het peil verder daalt, verschijnt een melding op het display. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue®/DEF bij, zie bladzijde *AdBlue®/DEF, bijvullen* voor het bijvullen.

2 Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de huidige rijnsnelheid weer en loopt van 0 tot 60 km/h (0 – 37.5 mph).

3 Display

Op het display verschijnen behalve de alarmmeldingen ook de startprocedure, de bedieningsinformatie en de instellingen, zie bladzijde 48.

4 Richtingaanwijzers links (groen)

Het lampje knippert, wanneer u de hendel naar voren duwt, zie bladzijde 108. Wanneer het lampje onregelmatig knippert, is het kapot en moet u het vervangen

5 Centrale waarschuwing (rood)

Het lampje knippert bij abnormale bedrijfswaarden of storingen. Er verschijnt een alarmmelding op de displaymodule. De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel genomen is.

OPMERKING!

Rijd de machine naar een veilige plek.

6 Centrale waarschuwing (oranje)

Het lampje knippert, wanneer een bepaalde functie is ingeschakeld/uitgeschakeld of wanneer u een bepaalde functie in de gaten moet houden (zoals een verstopt filter). Er verschijnt een alarmmelding op de displaymodule. De zoemer klinkt viermaal.



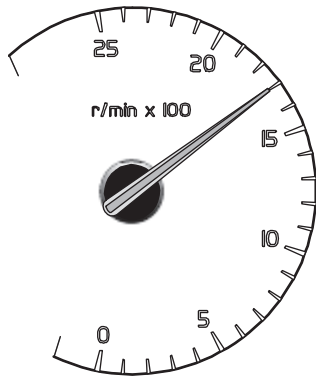
7 Informatiesymbool (blauw)

Geeft aan dat er sprake is van een afwijking. Op de displaymodule verschijnt 7 seconden lang een alarmmelding. De zoemer klinkt tweemaal.



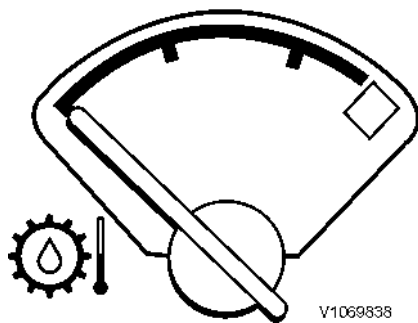
8 Richtingaanwijzers rechts (groen)

Het lampje knippert, wanneer u de hendel naar achteren duwt, zie bladzijde 108. Wanneer het lampje onregelmatig knippert, is het kapot en moet u het vervangen



9 Toerenteller

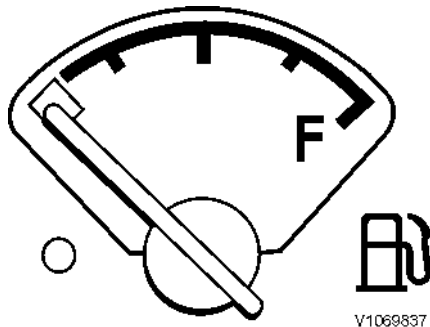
De toerenteller geeft het huidige motortoerental (rpm) aan. De schaal loopt van 0 tot 2500 rpm (25 staat voor 25 x 100 rpm, dat wil zeggen 2500 rpm).



10 Temperatuur transmissie-olie

Het waarschuwingslampje wordt geactiveerd, als de wijzernaald in het rode gebied komt. Bij wijze van beveiliging wordt het motortoerental in dat geval begrensd.

Zet de motor af en spoor de oorzaak op. De zoemer klinkt en op de displaymodule verschijnt een alarmmelding, als u van rijrichting verandert.



11, 12 Brandstofpeil

Wanneer de meter aangeeft dat de tank leeg is, gaat het lampje links van de meter branden en verschijnt een melding op het display. Tank zo spoedig mogelijk brandstof bij om te voorkomen dat er lucht in het systeem dringt. Zie bladzijde *Brandstofsysteem, ontlichten*, als u de tank hebt leeggereden en het brandstofsysteem moet worden ontlicht.



13 Groot licht (blauw)

Het lampje brandt, wanneer het groot licht is ingeschakeld, zie bladzijde 108.



14 Zwaailicht (oranje)

Het lampje brandt, wanneer het zwaailicht is ingeschakeld. Zie bladzijde 143.



15 Werkverlichting (oranje)

Het lampje brandt, wanneer de werkverlichting is ingeschakeld, zie bladzijde 144.



V1069829



V1091766



V1069830



V1158253



V1135402



V1083505



V1091802



V1069835



V1201756

16 Ingeschakelde parkeerrem (rood)

Het rode lampje geeft aan dat de parkeerrem is ingeschakeld.

De zoemer klinkt en er verschijnt een alarmmelding op de displaymodule, als er een rijrichting is gekozen.

17 Oliedruk motor laag (rood)**LET OP**

Gevaar voor beschadigen aan de machine.

De combinatie van een waarschuwingslampje en een zoemersignaal duidt mogelijk op een ernstige storing.

Breng de machine onmiddellijk tot stilstand en spoor de oorzaak van de signalering op.

Het lampje brandt als de druk van de motorolie te laag is.

18 Laadstroom accu (rood)

Als het lampje tijdens de bediening gaat branden, moet u de oorzaak van de storing onmiddellijk wegnemen om schade aan de accu's tegen te gaan.

19 Veiligheidsgordel niet omgedaan (rood)

- Het controlelampje brandt, wanneer u de veiligheidsgordel niet hebt omgedaan.
- Bij het kiezen van een rijrichting gaat een rode waarschuwing ("STOP, Gordel omdoen") branden.
- De zoemer klinkt, als u de machine bedient zonder de veiligheidsgordel om te doen.

20 AdBlue®/DEF, waarschuwing (oranje)

Het lampje brandt continu bij een laag peil, een slechte vloeistofkwaliteit of een verkeerde dosering van de AdBlue®/DEF. Het lampje gaat knipperen bij een waarschuwing van een hogere ernstigheidsgraad.

21 Regeneratie vereist (oranje)

Het controlelampje brandt, als het roetfilter verzadigd is en het tijd is voor een regeneratie, zie bladzijde 168.

22 Hoge uitlaattemperatuur, tijdens regeneratie (oranje)**! VOORZICHTIG**

Risico van thermisch gevaar.

De uitlaatgastemperatuur stijgt tot boven de normale bedrijfstemperatuur tijdens een regeneratie.

Let erop dat de machine tijdens een regeneratie in een veilige omgeving staat.

Het controlelampje brandt, wanneer de regeneratie van het roetfilter actief is en geeft aan dat de temperatuur van de uitlaatgassen die uit de uitlaatpijp komen, hoger is dan normaal. Zet de motor niet af zolang het lampje brandt.

23 Differentieelslot ingeschakeld (groen)

Het lampje brandt, wanneer het differentieelslot is ingeschakeld. De voetschakelaar voor het differentieelslot zit op de vloer links van de stuurkolom.

24 Waarschuwing motoremissiesysteem (oranje)

Het lampje knippert of brandt continu, naargelang de ernst van de storing in het motoremissiesysteem. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur.



25 Lastdamping geactiveerd (groen)

Het lampje brandt continu, wanneer de lastdamping is ingeschakeld.



26 Joystickbesturing (groen)

Het lampje brandt, wanneer de joystickbesturing (CDC) is geactiveerd. Het is dan mogelijk om te sturen en te schakelen vanaf de armsteun links van u. Bij een rijsnelheid hoger dan 20 km/h (12.4 mph) gaat het lampje knipperen.

OPMERKING!

De standaardschakelhendel moet in de neutrale stand staan.

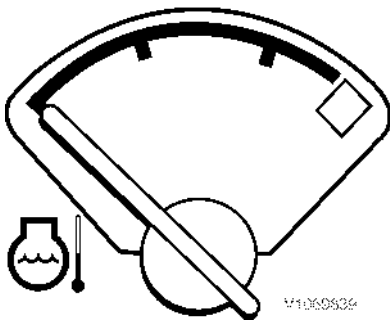
Zie bladzijde 163 voor nadere instructies.

27 Koelvloeistoftemperatuur

Het waarschuwingslampje wordt geactiveerd, als de wijzernaald in het rode gebied komt. Bij wijze van beveiliging wordt het motortoerental in dat geval begrensd.

Laat de motor dan enkele minuten op het lage stationaire toerental draaien. Als de wijzer desondanks in het rode gebied blijft staan, moet u de motor afzetten en nagaan wat de oorzaak van de meteruitslag is.

De zoemer klinkt, als u van rijrichting verandert en op het display verschijnt een alarmmelding.



Displaymodule

Op de displaymodule verschijnen de actuele bedrijfsgegevens, machinemeldingen en alarmmeldingen. Met behulp van het toetsenblok op het voorste instrumentenpaneel kan de machinist mogelijk ook informatie bekijken over de machinestatus en instellingen verrichten.

Bij inschakeling van de hoofdschakelaar verschijnt 3 minuten lang het totale aantal draaiuren op het informatiedisplay. Ook na uitschakeling van het contact verschijnt 3 minuten lang het aantal draaiuren.

Wanneer u de contactsleutel naar positie 1 draait, wordt de elektronica ingeschakeld en start de systeemtest. Alle controlelampjes gaan twee seconden branden, de wijzers in de meters geven vervolgens de juiste waarden aan voor het brandstofniveau en de temperatuur. Het startscherm verschijnt samen met een draaiend Volvo-logo op het informatiedisplay. Dit duurt enkele seconden. Daarna is de elektronica gereed om de motor te starten en kunt u de contactsleutel naar de startstand (stand 2) draaien.

Als de machine is uitgerust met diefstalbeveiliging, verschijnt op het informatiescherm het verzoek om een code in te voeren, zie bladzijde 59. Na invoer van de juiste code gaat het testprogramma van start.

Beeldscherm bedrijfsinformatie

Wanneer u de motor in de normale bedrijfsmodus start, verschijnen bedieningsinformatieschermen op de displaymodule. Er zijn drie bedieningsinformatieschermen: bedieningsinformatiescherm 1, bedieningsinformatiescherm 2 en bedieningsinformatiescherm 3. Bij het starten van de motor verschijnt altijd het bedieningsinformatiescherm dat actief was tijdens het uitschakelen van de elektronica. De eerste keer dat de machine wordt gestart, verschijnt altijd bedieningsinformatiescherm 1.

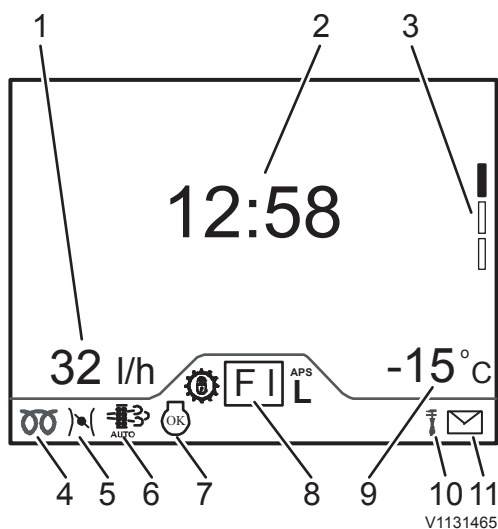
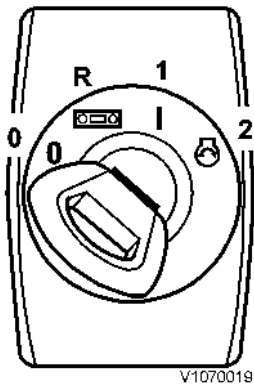
Gebruik de pijltoetsen om van bedieningsinformatiescherm te wisselen.

Bedieningsinformatiescherm 1

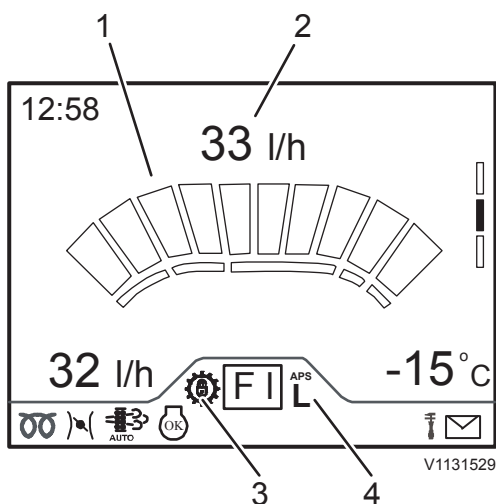
De symbolen op bedieningsinformatiescherm 1 geven het volgende aan:

- 1 Brandstofverbruik in liter per uur (gemiddeld verbruik)
- 2 Digitale klok
- 3 Wanneer bedieningsinformatiescherm 1 verschijnt, is het mogelijk om de pijl-omlaag op het toetsenblok bij de displaymodule te gebruiken voor selectie van bedieningsinformatiescherm 2, zie bladzijde 52.
- 4 Voor- of nagloeifunctie van de motor geactiveerd
- 5 Handgas geactiveerd
- 6 Automatische regeneratiemodus van machine gestart, zie bladzijde 168 (geldt alleen voor machines met 13J-motor)
- 7 Symbool dat verschijnt, wanneer de motor kan worden afgezet
- 8 Versnellingsindicatie die de ingeschakelde versnelling aangeeft
- 9 Buitentemperatuur
- 10 Informatie beschikbaar, gebruik toets met dit symbool
- 11 Machinebericht beschikbaar, gebruik toets met dit symbool

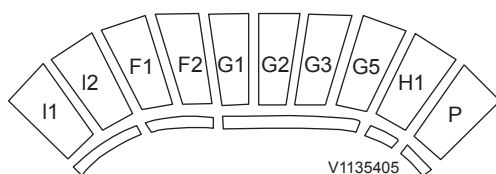
Als informatie ontbreekt of niet verschijnt, wordt – – – getoond.



Bedieningsinformatiescherm 1



Bedieningsinformatiescherm 2



Bedieningsinformatiescherm 2

Bedieningsinformatiescherm 2 toont dezelfde informatie als bedieningsinformatiescherm 1. Daarnaast verschijnt het volgende:

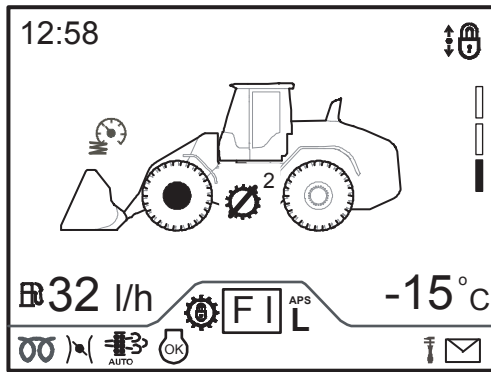
- 1 Gas geven (accelereren)
- 2 Actueel brandstofverbruik in liter per uur (momentaan verbruik)
- 3 Lock-up (wit symbool = functie ingeschakeld, groen symbool = functie actief)
- 4 Schakelprogramma APS

Wanneer dit bedieningsinformatiescherm actief is, kunt u met de toets pijl-omhoog naar bedieningsinformatiescherm 1 gaan en met de toets pijl-omlaag naar bedieningsinformatiescherm 3 gaan.

Als informatie ontbreekt of niet verschijnt, wordt – – – getoond.

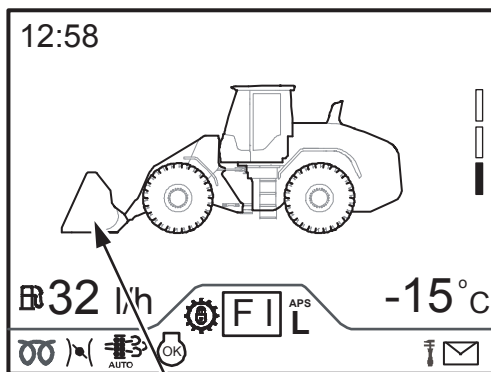
Uitleg bij voorgaande figuur (bedieningsinformatiescherm 2)

Gas geven (accelereren)										
Segment	I1	I2	F1	F2	G1	G2	G3	G5	H1	P
Kleur	Donkerblauw		Lichtblauw		Groen				Geel	Oranje
Bediening Interval	Laag stationair toerental	Hoog stationair toerental	ECO-modus						Aan/uit modus	Aan/uit modus

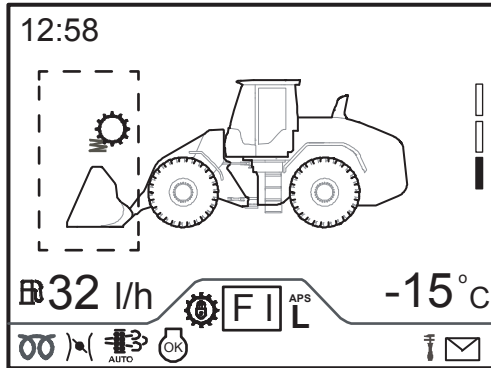


V1132182

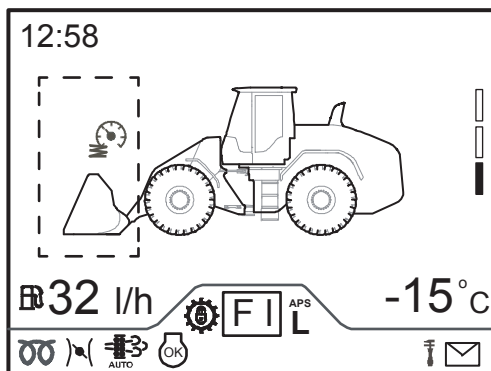
Bedieningsinformatiescherm 3 (alle functies hier weergegeven)



V1136540



V1136541



V1136542

Bedieningsinformatiescherm 3

Op bedieningsinformatiescherm 3 staat een wiellader. Deze figuur geeft bijvoorbeeld aan of de transmissie-ontkoppeling geactiveerd is. De machinist krijgt zo snel een overzicht van de ingeschakelde functies (witte symbolen) en de actieve functies (groene symbolen).

- Ingeschakelde functie (wit symbool): De functie is ingeschakeld voor gebruik door de machine (maar op dat moment niet actief)
- Actieve functie (groen symbool): De functie is actief en wordt op dat moment gebruikt door de machine (geactiveerd door de machine)

Snelwissel

De snelwissel heeft twee standen:

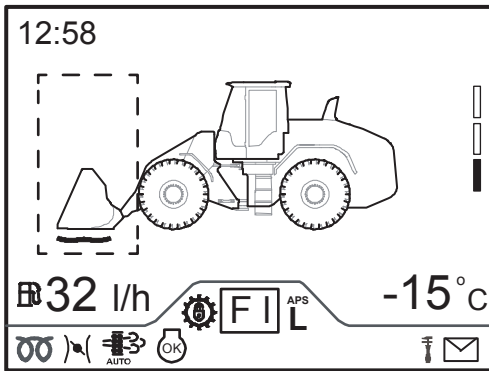
- Rode bak = snelwissel geopend
- Neutrale bak = snelwissel gesloten

Versnellingsafhankelijke dansonderdrukking (BSS)

- Neutrale bak en wit symbool = versnellingsafhankelijke dansonderdrukking (BSS) ingeschakeld
- Neutrale bak en groen symbool = versnellingsafhankelijke dansonderdrukking (BSS) actief

Snelheidsafhankelijke dansonderdrukking (BSS)

- Neutrale bak en wit symbool = snelheidsafhankelijke dansonderdrukking (BSS) ingeschakeld
- Neutrale bak en groen symbool = snelheidsafhankelijke dansonderdrukking (BSS) actief

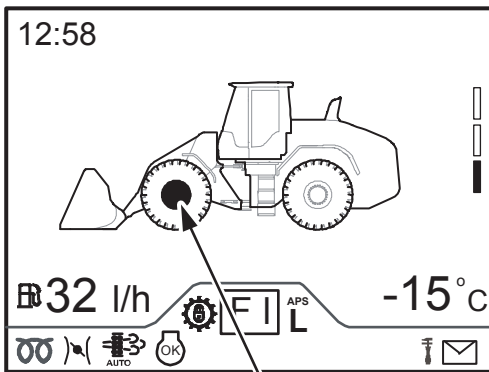


V1136543

Nivelleermodus

De nivelleermodus heeft twee standen:

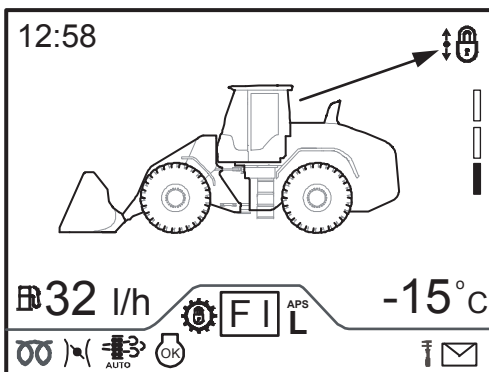
- Neutrale bak en wit symbool = nivelleermodus ingeschakeld
- Neutrale bak en groen symbool = nivelleermodus actief



V1136565

Differentieelslot

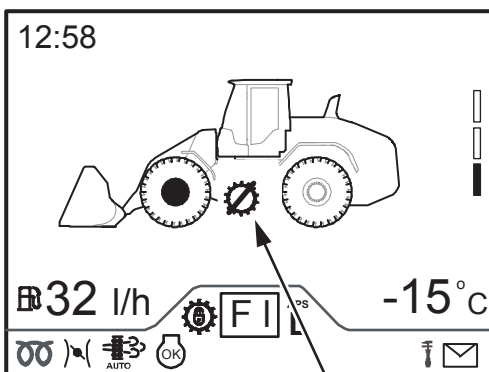
- Oranje gemarkeerd symbool = differentieelslot ingeschakeld



V1136566

Hendelblokkering

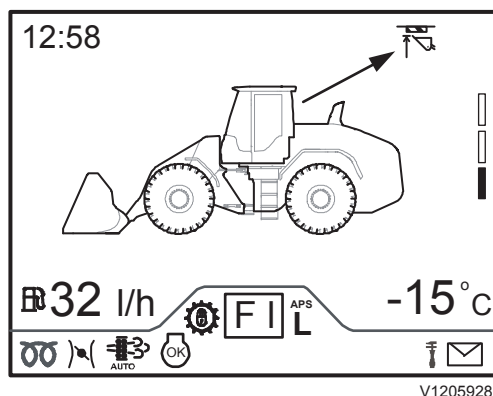
- Wit symbool = hendelblokkering ingeschakeld (schakelt de hydraulische functie van de bedieningshendels uit om onbedoelde activering tegen te gaan)



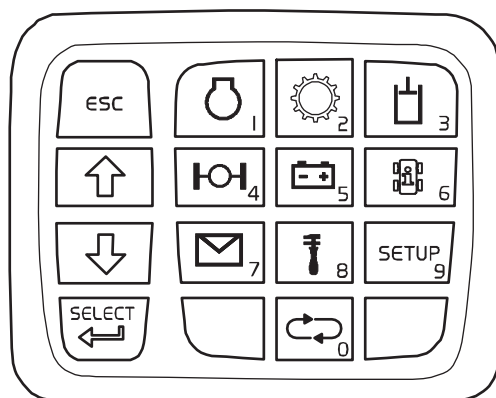
V1136567

Transmissie ontkoppelen

- Wit symbool = transmissie-ontkoppeling ingeschakeld
- Groen symbool = transmissie-ontkoppeling actief

**Max. giekhoogte**

- Wit symbool = Max. giekhoogte is geactiveerd



Toetsenblok

Toetsenblok, displaymodule

Met het toetsenblok kunt u informatie krijgen over de machinestatus en instellingen verrichten.

De toets SELECT wordt gebruikt voor toegang tot een submenu of voor een selectie, maar wordt tevens gebruikt voor het verkrijgen van meer informatie als het display een informatieve melding of een controlemelding weergeeft.

Het teken rechtsonder op de toets is het ingevoerde teken bij invoer van numerieke instellingswaarden, zoals die voor de datum. Bij machines met diefstalbeveiliging gebruikt u de numerieke waarden voor invoer van de juiste code.

Het is alleen mogelijk van schermweergave te wisselen, als de rijsnelheid lager is dan 20 km/h (12.4 mph).

Alarmmeldingen

U wordt via de displaymodule geïnformeerd aan de hand van alarmmeldingen, die zijn onder te verdelen in drie categorieën: Waarschuwing, Controle en Informatie. Voor alle categorieën geldt dat de alarmmelding bij snelheden hoger dan 20 km/h (12.4 mph) drie seconden lang wordt weergegeven. Hierna volgt gedurende drie seconden het voorgaande scherm. De beide schermen wisselen elkaar af zolang de storing zich voordoet of totdat een bepaald aantal alarmmeldingen is gegeven.

Informatie

- Het informatiesymbool verschijnt.
- De zoemer klinkt tweemaal.
- Zeven seconden lang verschijnt er een alarmmelding, waarna het bedieningsinformatiescherm weer verschijnt.
- Controleer een en ander of neem voor informatie contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Motor

Displaytekst	Maatregel
Beperkte koelcapaciteit Controleer radiator	<ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer of de radiator verstopt is, zie "Koeler en condensator, reinigen". 2 Controleer het koelvloeistofpeil, zie "Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

ESC = annuleren Automatische uitschakeling motor	Geen maatregel nodig.
Vervanging DPF spoedig vereist	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Vertraagde uitsch. motor XX:XX ESC = annuleren	Geen maatregel nodig.
Vertraagde uitsch. motor ESC = annuleren Vertraagde uitsch. motor Time remaining (Resterende tijd)	Geen maatregel nodig.
Reg. niet vereist	Geen maatregel nodig.

Transmissie

Displaytekst	Maatregel
Schakelhendel niet in neutraal	1 Zet de versnellingspook in neutraal om door te gaan.
Snelheid te hoog vooractuele versnelling	1 Verlaag de machinesnelheid.
Verkeerd gebruik ont koppeling transmissie	1 Schakel de ont koppeling van de transmissie op een lager niveau. 2 Als het probleem aanhoudt, schakelt u de ont koppeling van de transmissie uit.

Besturingssysteem

Displaytekst	Maatregel
Hendelconsole actief CDC actief	Geen maatregel nodig.
Hendelconsole niet actief CDC actief	Geen maatregel nodig.
Hendelconsole actief	Geen maatregel nodig.
Hendelconsole actief	Geen maatregel nodig.

Diversen

Displaytekst	Maatregel
Sproeiervloeistofpeil laag	1 Sproeiervloeistof toevoegen.
Voorzichtig Radar Onderdrukken	Geen maatregel nodig.

Controleer

- Het oranje centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt viermaal.
- Druk op SELECT om meer informatie over de storing te zien.
- De alarmmelding blijft staan, totdat u deze bevestigt met een druk op ESC.
- Verhelp de storing of neem voor informatie contact op met een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.

Motor

Displaytekst	Maatregel
Motorstoring	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Voorverwarmingsstoring	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Koelvent.systeemstoring	1 Neem contact op met een erkende dealer.

Omkeerfout ventilator	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Brandstofpeilsensor	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Brandstofpeil laag	1 Controleer het brandstofpeil, zie "Brandstof, vullen". 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Handgas defect	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Hoge temp. startmotor Na 5 minuten starten	1 Wacht 5 minuten en probeer opnieuw te starten. 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Hoge koelvloeistoftemp. motor	1 Controleer of de radiator verstopt is, zie "Koeler en condensor, reinigen". 2 Controleer het koelvloeistofpeil, zie "Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Hoge motorolietemp.	1 Verminder de belasting op de motor. 2 Wacht een paar minuten en controleer dan of de temperatuur van de motorolie een normaal niveau heeft bereikt. 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Inspuitsysteemstoring	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Water in brandstof Kom legen	1 Voer het water uit de waterafscheider af, zie "Waterafscheider, afvoeren". 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Storing emissieregeling	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Turbo heet uitgeschakeld	1 Laat de motor op het stationaire toerental draaien totdat het OK-symbool groen wordt op het display voordat u hem uitschakelt, zie "Stoppen".
Mogelijk brandstoflek	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Brandstoffilter verstopt	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Oliepeilsensor motor	1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Controleer het motoroliepeil, zie "Motoroliepeil, controleren". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Luchtfilter verstopt Reinigen of vervangen	1 Reinig het primaire filter van het luchtfilter, zie "Primair filter van het luchtfilter, reinigen". 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Hoge temp. koelvloeistof Werking motor beperkt	1 Controleer of de radiator verstopt is, zie "Koeler en condensor, reinigen". 2 Controleer het koelvloeistofpeil, zie "Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Max. motorverm. tijdelijk besch.	Geen maatregel nodig.
Fout nasmering	1 Neem contact op met een erkende dealer.

Transmissie

Displaytekst	Maatregel
Transmissieoliefilter verstopt	1 Werk zorgvuldig 2 Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Schakelhendel defect Controleer vlgende stop	1 Gebruik de versnellingspook op de hendeldrager. 2 Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Assen

Displaytekst	Maatregel
Voorasolie stijgende temp.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Werklast verlagen. 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Achterasolie stijgende temp.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Werklast verlagen. 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Remmen

Displaytekst	Maatregel
Parkeerremstoring	<ol style="list-style-type: none"> 1 Neem contact op met een erkende dealer.

Besturingssysteem

Displaytekst	Maatregel
Hulpbesturingsstoring	<ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer het hydraulische systeem op lekken. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
CDC defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Gebruik in plaats daarvan het stuur en werk verder. 2 Neem contact op met een erkende dealer.

Hydrauliek

Displaytekst	Maatregel
Controleer snelwissel en bevestig ⁽¹⁾	<ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer snelwissel en bevestig.

Diversen

Displaytekst	Maatregel
ECU-netwerk\nBeperkte communicatie ⁽²⁾	<ol style="list-style-type: none"> 1 Werk zorgvuldig 2 Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Parameterfout	<ol style="list-style-type: none"> 1 Werk zorgvuldig 2 Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
Centrale smering defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Controleer zekering FU43 2 Controleer het vetniveau en vul bij indien nodig, zie bladzijde 301. 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Vlgnde brt, intrv.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Neem contact op met een erkende dealer.
'Limp Home'- storing met veiligheidsgevolgen	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Radar buiten werking	Geen maatregel nodig.
Radar not functional due to lever lock engaged	Geen maatregel nodig.

Waarschuwing

- Het rode centrale waarschuwinglampje verschijnt.
- De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel is genomen.

1. Bevestig uw keuze met een druk op de toets SELECT.

2. Beperkte communicatie tussen de verschillende ECU's. U kunt de machine alleen in de eerste en tweede versnelling zetten. Via de displaymodule zijn alleen bedieningsinformatie en alarmmeldingen toegankelijk.

- De alarmmelding verschijnt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- Verhelp de storing of neem voor informatie contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

OPMERKING!

Zet, als de onderstaande waarschuwingen verschijnen, de motor af en draai de contactsleutel naar stand 1 om de daaropvolgende alarmmelding te bekijken. Als u alvorens de motor af te zetten de machine naar een veilige plek moet rijden, druk dan op de knop ESC om de waarschuwingmeldingen 30 seconden lang te verbergen.

Displaytekst	Maatregel
Stop machine	1 Zet de machine af.
Stop voertuig Zet Motor Uit	1 Stop de machine en zet de motor af.

Na de bovenstaande twee waarschuwingen volgt altijd een extra alarmmelding. Volg de instructies op het scherm; verhelp de storing of neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur. Om bij het verschijnen van de waarschuwing de volgende alarmmelding te zien, dient u de motor af te zetten en de contactsleutel naar stand 1 te draaien.

Motor

Displaytekst	Maatregel
Hoge koelvloeistoftemp. motor	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Controleer of de radiator verstopt is, zie "Koeler en condensor, reinigen". 3 Controleer het koelvloeistofpeil, zie "Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen". 4 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Hoge laadluchttemp. motor	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Controleer of de laadluchtkoeler verstopt is, zie "Koeler en condensor, reinigen". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Laaddruk hoog	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Motoroliedruk laag	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Koelvloeistofpeil laag ⁽¹⁾	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Controleer het koelvloeistofpeil, zie "Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Motorstoring	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Hoge brandstoftemperatuur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Hoge carterdruk	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Temp. turbo hoog	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Laag oliepeil motor	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Controleer het motoroliepeil, zie "Motoroliepeil, controleren". 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

1. Controle van het peil vindt voortdurend plaats tijdens het bedrijf.

Overtoeren motor	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Storing emissieregeling	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Water in brandstof	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Voer het water uit de waterafscheider af, zie "Waterafscheider, afvoeren" 3 Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Storing brandstof-inspuitsysteem	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Uitlaattemperatuur turbocompressor	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Hoge temp. uitlaatsysteem (a)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stop de machine en zet de motor af. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Parkeer machine Service vereist Verm.dal. actief (a)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Zet de motor af. 3 Neem contact op met een erkende dealer.

Elektrisch systeem

Displaytekst	Maatregel
Lage systeemspanning	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.

Transmissie

Displaytekst	Maatregel
Hoge transmissieolietemp.	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Laat de machine stationair draaien totdat de temperatuur een normaal niveau heeft bereikt. 3 Als het alarm zich na een actie herhaalt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Lage transmissieoliedruk	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Controleer het transmissieoliepeil, vul indien nodig transmissieolie bij. 3 Als het alarm zich na een actie herhaalt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Transmissie defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Richtingswissel bij te hoge snelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1 Verminder snelheid als u van richting verandert.

Remmen

Displaytekst	Maatregel
Lage remdruk	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Parkeerrem aangezet	<ol style="list-style-type: none"> 1 Als de machine stilstaat, moet u de parkeerrem lossen voordat u de versnelling inschakelt. 2 Als de machine in beweging is en de parkeerrem als noodrem wordt gebruikt, dient u na het stoppen contact op te nemen met een erkende dealer.

Remsysteemstoring	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Parkeerrem NIET aangezet	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeerrem aanzetten alvorens de bestuurdersstoel te verlaten. 2 Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Parkeerremtest Active (Actief)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zie bladzijde 167.

Assen

Displaytekst	Maatregel
Hoge olietemperatuur vooras	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Hoge olietemperatuur achteras	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
Differentieelslotstoring	<ol style="list-style-type: none"> 1 Werk zorgvuldig. 2 Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.

Besturingssysteem

Displaytekst	Maatregel
Lage stuurdruk	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.
CDC defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Gebruik in plaats daarvan het stuur en werk verder. 2 Neem contact op met een erkende dealer.

Hydrauliek

Displaytekst	Maatregel
Laag hydrauliekoliepeil ⁽¹⁾	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Controleer het hydraulische oliepeil op het kijkglas. 3 Controleer op lekkage. 4 Met hydrauliekolie bijvullen. 5 Als het alarm zich na een actie herhaalt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Hoge hydrauliekolietemp.	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Wacht tot de temperatuur een normaal niveau heeft bereikt. 3 Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.
Snelwissel open	<ol style="list-style-type: none"> 1 Breng de machine onmiddellijk tot stilstand. 2 Controleer het aanbouwdeelslot. Zie bladzijde 217.
Begrenzingsfout max. giekhoogte	<ol style="list-style-type: none"> 1 Deactiveer de functie. Volg de instructies, zie bladzijde 66. 2 Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Diversen

Displaytekst	Maatregel
Minder snelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1 Minder snelheid.

1. Controle van het peil vindt voortdurend plaats tijdens het bedrijf.

Gordel omdoen	<ol style="list-style-type: none"> 1 Veiligheidsgordel omdoen. 2 Als de fout aanhoudt, neem dan contact op met een erkende werkplaats.
ECU-netwerk Communicatie verbroken	<ol style="list-style-type: none"> 1 De machine onmiddellijk, veilig en op de dichtstbijzijnde geschikte plaats stopzetten. 2 Neem contact op met een erkende dealer.

Antidiefstalbeveiliging

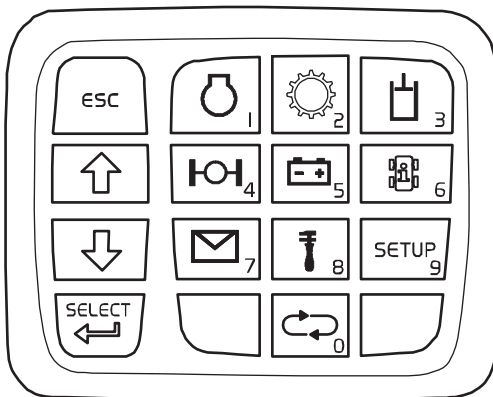
(Extra)

De diefstalbeveiliging bemoeilijkt diefstal van de machine, omdat:

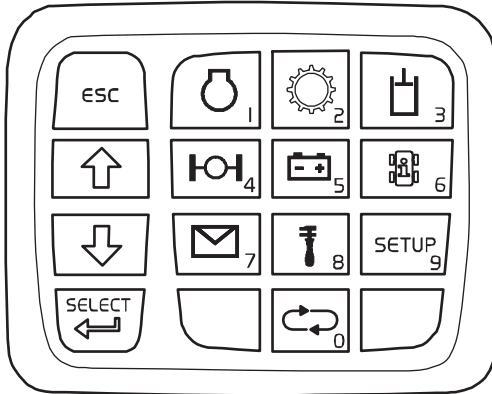
- de motor niet aanslaat
- de schakelhendel niet werkt
- de parkeerrem niet wordt gelost

Bij het starten van de motor

- 1 Draai de contactsleutel naar stand 1.
 - 2 Wacht totdat het volgende scherm op het display verschijnt.
 - 3 Voer met het toetsenblok de pincode (4 cijfers) in (voor nieuwe machine ingesteld in fabriek)
 - Na invoer van de juiste code, wordt de diefstalbeveiliging gedeactiveerd waarna de motor kan worden gestart.
 - Gebruik de toets ESC om de cursor naar links te verplaatsen als u een verkeerd cijfer hebt ingevoerd.
 - Wanneer u de verkeerde pincode hebt ingevoerd, keert het systeem automatisch terug naar de positie voor het eerste cijfer. Voer de pincode nogmaals in.
- De pincode kan alleen door een gekwalificeerde servicemonteur worden gewijzigd.
 - De motor kan opnieuw worden gestart binnen 15 minuten nadat hij is afgezet, zonder de code weer in te hoeven toetsen (fabrieksinstelling). De tijd tot herstart kan worden gewijzigd en ingesteld tussen 1 tot 180 minuten, maar dit kan alleen door een gekwalificeerde servicemonteur worden gedaan.



V1134987



V1134987

Toetsenblok

1. Motor
2. Transmissie
3. Hydraulisch systeem
4. Assen/Remmen
5. Elektrisch systeem
6. Machine-informatie
7. Voertuigmeldingen
8. Onderhoud
9. Instelling
0. Bedrijfsdata

Menu's Instellingen en Informatie









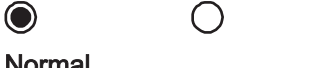
Druk op een toets (0 - 9) op het toetsenblok om naar de gewenste menu's te gaan. In elk menu kan informatie worden verkregen over de toestand/status van de machine en/of kunnen er instellingen in de submenu's worden uitgevoerd. Instellen is mogelijk wanneer er een pijl naar rechts is gericht.








Navigeren door menu's en submenu's

- ESC-toets: druk erop om terug te gaan (huidig menu of submenu afsluiten)
- Toetsen pijl omhoog/omlaag: druk erop voor omhoog/omlaag scrollen
- SELECT-toets: druk erop om naar een submenu te gaan of om een keuze te maken.

















Menu Motor


Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 MOTOR <small>V1069851</small>		
 Koelvloeistoftemperatuur <small>V1155467</small>	 XX °C Hoog	Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.
 Oil pressure <small>V1155597</small>	 Laag X.X bar	Geeft de oliedruk aan.
 Oil level (Olieniveau) <small>V1155636</small>	 Laag Normal (Normaal)	Geeft het motoroliepeil aan. Laag Normal (Normaal) OPMERKING! Alleen af te lezen wanneer de motor uitstaat.
 Luchtfilter <small>V1155637</small>	 Normal (Normaal) Verstopt	Geeft de status aan van het luchtfilter van de motor. OPMERKING! Bij een verstopt luchtfilter verschijnt een displaytekst.

<p>Olietemperatuur</p>  <p>XX °C Hoog</p>	<p>Geeft de motorolietemperatuur aan.</p>
<p>Motortoeren</p>  <p>XXX rpm</p>	<p>Geeft het actuele motortoerental aan.</p>
<p>Stat. bdr.toerent.</p>  <p>“Actuele keuze” ▶</p>	<p>Geeft de actuele instelling aan voor de stationaire rpm tijdens een onderbreking van de werkzaamheden (automatische stationairregeling) (submenu beschikbaar).</p>
<p>Kies stat.toer.</p> 	<p>De motor draait in de volgende gevallen op de gekozen stationaire rpm tijdens een onderbreking van de werkzaamheden (automatische stationairregeling):</p> <ul style="list-style-type: none"> - u bedient de joystickbesturing (CDC) - u gebruikt een bedieningselement voor de hydrauliek - u schakelt een versnelling in - u geeft gas <p>Stem de stationaire rpm tijdens een onderbreking van de werkzaamheden (automatische stationairregeling) af op het gebruik van de machine en de gewenste respons van de hydrauliek. Hoe hoger de stationaire rpm tijdens een onderbreking van de werkzaamheden (automatische stationairregeling), hoe sneller de hydrauliek reageert. Het brandstofverbruik neemt dan echter ook toe.</p> <p>Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uit: de functie staat uit (motor hanteert standaardwaarde de stationaire rpm) - 700 — 1000 rpm: u kunt het stationaire toerental tijdens een onderbreking van de werkzaamheden (automatische stationairregeling) instellen op een waarde van 700 tot 1000 omw/min (in stapjes van 50 rpm). <p>Druk op ESC om terug te gaan naar de voorgaande menu's.</p> <p>OPMERKING!</p> <p>Als u geen gebruik maakt van de joystickbesturing (CDC) of een bedieningselement voor de hydrauliek en geen versnelling inschakelt of gas geeft, hervat de motor na 5–6 seconden de standaardwaarde voor de stationaire rpm.</p>
 <p>Off (Uit)</p>	
 <p>700 — 1000</p>	
<p>Regeneration mode (Regeneratiemodus) (a)</p>  <p>“Actuele keuze” ▶</p>	<p>Geeft de actuele instelling aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.</p>





a)Geldt alleen voor machines met D13J-motor.


 Manual (Handm.)	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Het lampje voor automatische regeneratie brandt op het display, wanneer u voor automatische regeneratie hebt gekozen, zie bedieningsinformatiescherm 1 op bladzijde 48.
 Automatic (Automatisch)	
Omkeerb. vent.  "Actuele keuze"  <small>V1155865</small>	Geeft de actuele instelling aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.
 Kort	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Kort: koelventilator om de 15 minuten 1 min. omkeren. Lang: koelventilator om de 30 minuten 3 min. omkeren. Let erop dat de omkeerfunctie van de ventilator alleen te activeren is, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan: - hydrauliekoliettemperatuur is hoger dan 0 °C (32 °F) - geen verdere koeling vereist voor airconditioning - laadluchttemperatuur niet te hoog - geen verhoging van rpm van koelventilator vereist voor motorrem
 Lang	
 Manual (Handm.)	
 UIT	
Omkeerb. vent.  "Actuele keuze"  <small>V1155865</small>	Geeft de actuele instelling aan, Uit of de intervalduur in minuten. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.
 Off (Uit)	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Kies Omgekeerd om de draairichting van de koelventilator handmatig om te keren. De koelventilator komt automatisch tot stilstand.
 Omgekeerd	
 Vertr uitsch motor  <small>V1182185</small>	Deze functie regelt de nakoeling van de motor nadat het contact is uitgeschakeld. De functie zorgt ervoor dat de motor blijft draaien totdat deze voldoende is gekoeld en zet de motor vervolgens af. De nalooptijd voor nakoeling is maximaal 2 minuten, maar na een regeneratie is mogelijk nakoeling gedurende 20 minuten vereist. Het is mogelijk om de tijd tot uitschakeling in te stellen op een waarde van 2 tot 20 minuten, maar de vereiste nalooptijd voor nakoeling geniet altijd de prioriteit. Op het scherm verschijnt de resterende tijd vanaf het moment van het uitschakeling van het contact. Als regeneratie plaatsvindt verschijnt een ander bericht. Hoewel het mogelijk is de nakoeling af te breken en de motor direct af te zetten door bediening van ESC, de hoofdstroomschakelaar of het gebruik van een noodstopfunctie, wordt dit niet geadviseerd. Bij het herstarten van de motor verschijnt een pop-upvenster met een bericht, als de motor werd afgezet voordat de nakoeling is voltooid.
Activ./Deactiv.  "Actuele keuze"  <small>V1182185</small>	De actuele optie staat aangegeven. Druk op SELECT om een submenu te openen waar u een andere optie kunt kiezen. Auto betekent dat de functie is geactiveerd en moet worden geselecteerd om een tijd in te stellen. Uit betekent dat de functie is gedeactiveerd wat normaal gesproken <u>niet</u> moet worden gekozen, omdat de motor in dat geval meteen afslaat bij uitschakeling van het contact zodat er geen nakoeling plaatsvindt.




<p>Tijdsinst., 0 of 2-20 min</p>  <p>X min</p> <p>V1182185</p>	<p>De actuele keuze staat aangegeven. Druk op SELECT om de tijd aan te passen via de pijltoetsen. 0 minuten betekent dat de motor na uitschakeling van het contact afslaat zodra de motor voldoende is gekoeld. Bij een tijdsduur van 2–20 minuten slaat de motor af nadat het gekozen aantal minuten sinds de uitschakeling van het contact is verstreken.</p>
---	---

Menu Transmissie

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.



 <p>TRANSMISSIE</p> <p>V1155914</p>	
<p>Oliefilter</p>  <p>Normal (Normaal)</p> <p>Verstopt</p> <p>V1155195</p>	<p>Geeft aan of het transmissie-oliefilter in orde is. Bij een verstopt oliefilter verschijnt een displaytekst.</p>
<p>Uitsch.transm.</p>  <p>“Actuele keuze”</p> <p>V1155196</p>	<p>Geeft de gekozen stand voor transmissie-ontkoppeling aan. Druk op SELECT om opnieuw te kiezen, maak een keuze met de pijltoets en druk daarna op SELECT.</p>
<p>UIT</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>	<p>Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Er zijn vijf verschillende standen voor ontkoppeling van de transmissie (UIT, 1, 2, 3 en 4) die aangeven hoe hard u het rempedaal moet bedienen om de transmissie te ontkoppelen.</p>
<p>Aut. lock-up v-uit</p>  <p>“Actuele keuze”</p> <p>V1184186</p>	<p>Toont de huidige keuze van automatische lock-up vooruit.</p> <p>OPMERKING! F2–4 is de standaardinstelling die normaliter moet worden gebruikt.</p> <p>Druk op SELECT om opnieuw te kiezen, maak een keuze met de pijltoets en druk daarna op SELECT.</p>
<p>F2–4</p> <p>F3–4</p> <p>F4</p>	<ul style="list-style-type: none"> • F2–4: De lock-up kan automatisch inschakelen in de versnellingen F2, F3 en F4. • F3–4: De lock-up kan automatisch inschakelen in de versnellingen F3 en F4. • F4: De lock-up kan automatisch inschakelen in de versnelling F4.


<p>Aut. lock-up a-uit</p>  <p>“Actuele keuze”</p> <p>V1184186</p>	<p>Toont de huidige keuze voor automatische lock-up achteruit.</p> <p>OPMERKING! R2-4 is de standaardinstelling die normaliter moet worden gebruikt.</p> <p>Druk op SELECT om opnieuw te kiezen, maak een keuze met de pijltoets en druk daarna op SELECT.</p>
--	---

 R2-4	<ul style="list-style-type: none"> • R2-4: De lock-up kan automatisch inschakelen in de versnellingen R2, R3 en R4. • R3-4: De lock-up kan automatisch inschakelen in de versnellingen R3 en R4. • R4: De lock-up kan automatisch inschakelen in de versnelling R4.
 R3-4	
 R4	

Menu Hydrauliek

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 <p>HYDRAULISCH SYSTEEM</p> <p>V11551202</p>	
<p>Oil temperature (Olietemperatuur)</p>  <p>XX °C Hoog</p> <p>V1155932</p>	<p>Geeft de actuele hydrauliekolietemperatuur aan.</p>

<p>Oliepeil</p>  <p>Laag Normaal</p> <p>V1155198</p>	<p>Geeft het actuele hydrauliekoliepeil aan.</p>
--	--



Menu Assen / Remmen

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 <p>ASSEN/REMMEN</p> <p>V1151203</p>	
<p>Olietemp. vooras</p>  <p>XX °C Hoog</p> <p>V1069877</p>	<p>Geeft de olietemperatuur in de vooras aan.</p>
<p>Olietemp. achteras</p>  <p>XX °C Hoog</p> <p>V1069877</p>	<p>Geeft de olietemperatuur in de achteras aan.</p>


Menu Elektrisch systeem

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 ELEKTRISCH SYSTEEM <small>V1155956</small>	
Spanning  <small>V1155956</small>	Geeft de actuele accuspanning aan. XX.X V



Menu Machine-informatie


Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 MACHINE-INFORMATIE <small>V11551202</small>	
Model (Model) LXXX	Geeft het machinemodel aan.
Serienummer LXXXXXXXXXX	Geeft het serienummer (productienummer) aan.
Draaiuren XX h	Geeft het aantal machine-uren aan.
Tijd XX:XX	Geeft de actuele tijd aan.
Datum JJJMMDD	Geeft de actuele datum aan.





Servicemenu

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 ONDERHOUD <small>V1069858</small>	
 Volgende beurt	Geeft de actuele instelling aan. Druk op SELECT om een submenu met meer informatie te openen.
Resttijd XX h	Hier ziet u het resterend aantal bedrijfsuren tot de volgende keer verversen van motorolie/vervangen van het filter. Zie voor andere onderhoudsintervallen en onderhoudsactiviteiten pagina 262.
Interval (Interval) XXX h	Hier ziet u het interval voor verversen van de motorolie/vervangen van het filter in uren. Zie voor andere onderhoudsintervallen en onderhoudsactiviteiten pagina 262.


 <p>Centrale smering</p> <p>V1069858</p>	<p>► Druk op SELECT om een submenu met de actuele instelling te openen.</p>
---	---

<p>“Actuele keuze”</p>	<p>► Geeft de actuele instelling aan. Druk op SELECT om een submenu met de actuele instelling te openen.</p>
------------------------	--






 <p>Interval</p> <p>V1069858</p>	
 <p>Light</p>	<p>Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT.</p>
 <p>Normaal</p>	
 <p>Heavy</p>	


Menu Instellingen




Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.



 <p>INSTELLINGEN</p> <p>V1155205</p>

<p>Pers. instellingen</p>	<p>► Druk op SELECT om de volgende submenu's te openen:</p>
---------------------------	---

<p>Vermogensregel</p> <p>“Actuele keuze”</p>	<p>► Geeft de actuele keuze aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.</p>
 <p>OFF</p>	<p>Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Met deze functie is de tractie aan te passen om wielspin tegen te gaan en op die manier de mate van bandenslijtage te beperken. Bepaal als volgt de juiste keuze:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Kies voor 60% (laagst mogelijke tractie). 2 Drijf de bak het te laden materiaal in en verhoog het motortoerental maximaal wanneer de wiellader tot stilstand komt. 3 Houd het maximale motortoerental aan en verhoog de tractie stapsgewijs totdat de wielen bijna doordraaien. <p>OPMERKING! Een tractie van 70–80% leent zich voor de meeste laadcycli met een bak. Afhankelijk van de bodemomstandigheden en de weerstand van het te laden materiaal zijn afwijkingen mogelijk.</p>
 <p>90%</p>	
 <p>80%</p>	
 <p>70%</p>	
 <p>60%</p>	

<p>APS</p>  <p>“Actuele keuze”</p> <p>V1176539</p>	<p>► Geeft de actuele keuze aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.</p>
---	--


<input type="radio"/> Light	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT.
<input type="radio"/> Medium	
<input type="radio"/> Heavy	
<input checked="" type="radio"/> Autom	
 <p>Hendelbedien. "Actuele keuze" ▶</p> <small>V1184183</small>	Geeft de actuele keuze aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.
<input checked="" type="radio"/> Active (Actief)	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Selecteer de instelling afhankelijk van de wijze waarop de til- en kantelfunctie moet reageren.
<input type="radio"/> Normaal	
<input type="radio"/> Soft (Zacht)	
 <p>Inst. autom. kiepen "Actuele keuze" ▶</p> <small>V1184184</small>	Geeft de actuele keuze aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.
<input checked="" type="radio"/> In	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT.
<input type="radio"/> Uit	
<input type="radio"/> Beide	
 <p>Max. giekhoogte "Actuele keuze" ▶</p> <small>V1204054</small>	Geeft de actuele keuze aan. Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.
<input checked="" type="radio"/> UIT	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Til de giek naar de gewenste hoogte, druk op SELECT om de bovengrens van de giek op te slaan. Er verschijnt een bevestigingsbericht op het display en er klinkt een kort geluidssignaal. Voor meer gedetailleerde instructies bij het instellen, zie bladzijde 119.
<input type="radio"/> ON	
<input type="radio"/> Bovengrens instellen	
<p>Default settings ▶</p>	Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.

 No (Nee)	Blader met de pijltoetsen en druk op SELECT. Kies JA om alle instellingen terug te zetten naar de standaardinstelling in Persoonlijke Instelling.
 Yes (Ja)	

Tijd / datum	▶ Druk op SELECT om een submenu te openen waarin u nieuwe instellingen kunt verrichten.
Set time	▶ Druk op SELECT om de tijd in te stellen.
Datum inst.	▶ Druk op SELECT om de datum in te stellen.
Time format (Tijdnotatie)	▶ Druk op SELECT om de tijdnot. te wijzigen.
Date format (Datumnotatie)	▶ Druk op SELECT om de tijdnot. te wijzigen.
Language (Taal)	▶ Druk op SELECT om van taal te veranderen.
Units (Eenheden)	▶ Druk op SELECT om van eenheden te veranderen.
Display intensity	▶ Druk op SELECT om de lichtsterkte van het display aan te passen.
Backlight	▶ Druk op SELECT om de toetsenblokverlichting aan te passen.



Menu Bedrijfsdata

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 BEDRIJFSDATA <small>V1135626</small>	
Bedrijfstijd XX:XX	Uitgedrukt in uren en minuten.
Afstand XXXXX,X km / mile	Uitgedrukt in kilometers / miles.
Cycli XXX	Weergegeven als het aantal cycli.
Gem. verbruik X.X l/h / gph	Uitgedrukt in liter / gallons per uur.
Verbruik totaal XXX l / gal	Uitgedrukt in liter / gallons.
Mom. verbruik X.X l/h / gph	Uitgedrukt in liter / gallons per uur.
Reset	▶ In dit menu is het volgende mogelijk: Alles resetten Afstand resetten Cyclus resetten Reset vrbr. en tijd Niet resetten

Menu machinemeldingen

Voor informatie over het gebruik van het toetsenblok en voor de menukeuze, zie 59.

 <small>V1155958</small> MACHINEMELDINGEN	
 <small>V1155958</small> Vehicle messages (Voertuigmeldingen)	Geeft de actuele machinemeldingen aan.



Antidiefstalbeveiliging

Omschrijving van PSR

PSR is een telematicasysteem dat machinebezitters in staat stelt om machines vanaf een computer met internetaansluiting te traceren en bewaken, ongeacht de locatie van de machines. Na aanmelding op het PSR-portaal kunt u op ieder gewenst moment informatie opvragen over de machines. Bijvoorbeeld wanneer ze werden ingezet, in welke bedrijfsstand, hoeveel brandstof er verbruikt is of waar de machines zich precies bevinden.

PSR maakt gebruik van 4G voor een directe verbinding met de ingebouwde computers (ECU's) van de machine. Door gebruik te maken van een combinatie van het 4G-net en het op satellieten gebaseerde wereldwijde positiebepalingssysteem kan PSR informatie van een machine via het PSR-portaal naar een computer met internetverbinding verplaatsen.

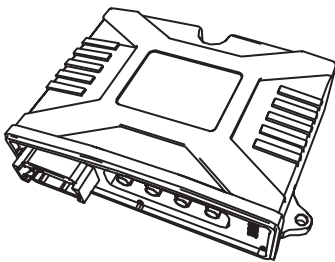
De PSR-eenheid bestaat uit een ingebouwde gps-ontvanger, een satellietmodem en twee antennes. Wanneer de machine draait, is de eenheid online, zodat de machine altijd en overal te lokaliseren is.

Na aanmelding via de beveiligde PSR-portal zijn de machines continu online te traceren en bewaken. Directe gegevens worden alleen verstuurd wanneer de machines in bedrijf zijn. Andere gegevens worden om de 6 uur verzonden.

PSR met diefstalbeveiliging

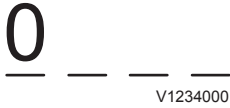

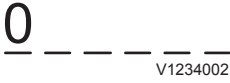
Een PSR met diefstalbeveiligingsfunctie werkt met een PSR-eenheid, webportaal, TechTool, HMICU en IC (Instrument Cluster). De diefstalbeveiligingsfunctie dient om de machine te blokkeren volgens de volgende voorwaarden.

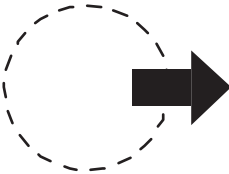


- Alarm verkeerde code
- overschrijding Geofence
- overschrijding Timefence
- geknoei met gps
- verlies accuspanning
- Immob. op afstand
- geen dekking
- ECU gemanipuleerd









V1215120

PSR-eenheid


Alarm verkeerde code	
Displaysymbool	Beschrijving
ANTI-THEFT SYSTEM Enter operator code: 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het inschakelen van de machine wordt de weergave van de autorisatiecode getoond indien de optionele parameter P1K6H (diefstalbeveiligingssysteem) is geactiveerd. - Het display Verkeerde code verschijnt op het IC wanneer de bediener of de eigenaar van de machine een verkeerde code invoert. - Na 3 keer invoeren van een onjuiste code wordt de autorisatie gedurende 5 minuten beperkt. - De vertragingstijd van de codevergrendeling bedraagt gewoonlijk 2 minuten en kan worden gewijzigd.
ANTI-THEFT SYSTEM Wrong code!	
ANTI-THEFT SYSTEM Too many incorrect codes! Time to next attempt: 	
ANTI-THEFT SYSTEM Enter owner code: 	<p>OPMERKING!</p> <p>Houd, wanneer de vertragingstijd verschijnt, de toets SELECT ingedrukt om de eigenaarscode in te voeren.</p> <p>2 niveaus voor het autoriseren van machinegebruik.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niveau 1: Operator code van 4 cijfers, ingesteld door de eigenaar van de machine in het IC menu of in TechTool. - Niveau 2: Machine-eigenaar code van 6 cijfers die ingesteld is in het IC menu of in TechTool

overschrijding Geofence	
Displaysymbool	Beschrijving
<p>Go back to site</p>  <p>V1234003</p> <p>Geofence broken</p>	<p>Wanneer de machine-eigenaar op de PSR-portal een geofence heeft geactiveerd en blijkt dat de machine zich buiten de geofence bevindt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Geofence verbroken'.</p>
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234004</p> <p>Geofence broken Immo at next stop</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer de machine zich buiten de geofence bevindt terwijl de machine-eigenaar op de PSR-portal een geofence heeft geactiveerd en voor automatische immobilisatie heeft gekozen, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Geofence verbroken' en wordt de machine de volgende keer dat u deze aanzet geïmmobiliseerd. - De PSR-eenheid zendt het waarschuwingsbericht naar het PSR-portaal. - Wanneer de machine zich weer binnen de geofence bevindt, wordt de waarschuwing geannuleerd.
<p>Machine stoppen Call service technician</p>  <p>V1234004</p> <p>Geofence broken Machine immobilized</p>	



overschrijding Timefence	
Displaysymbool	Beschrijving
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234005</p> <p>Timefence broken</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer de machine-eigenaar op de PSR-portal een timefence heeft geactiveerd en blijkt dat de machine zich buiten de timefence bevindt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Timefence verbroken'.
<p>Machine stoppen Call service technician</p>  <p>V1234006</p> <p>Timefence broken Machine immobilized</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer de machine zich buiten de timefence bevindt terwijl de machine-eigenaar op de PSR-portal een timefence heeft geactiveerd en voor automatische immobilisatie heeft gekozen, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de melding 'Timefence verbroken' en wordt de machine de volgende keer dat u deze aanzet geïmmobiliseerd. - De PSR-eenheid zendt het waarschuwingsbericht naar het PSR-portaal. - Wanneer de machine zich weer binnen de timefence bevindt, wordt de waarschuwing geannuleerd.





geknoei met gps	
Displaysymbool	Beschrijving
<p>ANTI-THEFT SYSTEM Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234007</p> <p>GPS cable cut Immo at next stop</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Als de machine de PSR (GPS) antennekabelverbinding verliest, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de waarschuwingsmelding voor gps-kabelbreuk. - De startonderbreker wordt automatisch verwijderd zodra op de machine de GPS antennekabel wordt aangesloten. - De PSR zendt het waarschuwingsbericht naar het PSR-portaal.
<p>ANTI-THEFT SYSTEM Machine stoppen Call service technician</p>  <p>V1234007</p> <p>GPS cable cut Machine immobilized</p>	
<p>ANTI-THEFT SYSTEM Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234008</p> <p>GPS cable cut Check GPS ECU antenna</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Als de machine de PSR-verbinding (GPS) met de antennekabel verliest, stuurt PSR een waarschuwingsbericht naar het PSR-portaal. - Waarschuwingbericht verschijnt op het IC.
<p>ANTI-THEFT SYSTEM Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234008</p> <p>GPS ECU cover open Check GPS ECU cover</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Als het deksel van het PSR (GPS-eenheid) wordt geopend, stuurt het PSR-eenheid een waarschuwingsbericht naar het PSR-backend portaal. - Waarschuwingbericht verschijnt op het IC.



verlies accuspanning

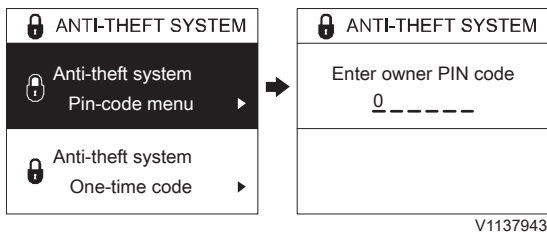
Displaysymbool	Beschrijving
ANTI-THEFT SYSTEM Continue to work Call service technician  V1234008 Geen spanning gps-ECU Check GPS ECU power	<ul style="list-style-type: none"> - Als de PSR-eenheid detecteert dat de accuspanning lager is dan 3 V. - De HMICU immobiliseert de machine, waarna de rode waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt. - De PSR zendt het waarschuwingsbericht naar het PSR-portaal. - Wanneer de trigger is verdwenen, wordt de waarschuwing geannuleerd.

Immob. op afstand

Displaysymbool	Beschrijving
Continue to work Call service technician  V1234009 Remote immobilization Immo at next stop	<ul style="list-style-type: none"> - Als de Dealer via de PSR-portaal om immobilisering van de machine vraagt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de waarschuwingsmelding dat er een verzoek tot immobilisering op afstand is ingediend en wordt de machine de volgende keer dat u deze aanzet geïmmobiliseerd. - Als de machine-eigenaar via de PSR-portaal om immobilisering van de machine vraagt, verschijnt op het instrumentenpaneel (combi-instrument) de waarschuwingsmelding dat er een verzoek tot immobilisering op afstand is ingediend en wordt de machine de volgende keer dat u deze aanzet geïmmobiliseerd.
Machine stoppen Call service technician  V1234009 Remote immobilization Machine immobilized	

geen dekking	
Displaysymbool	Beschrijving
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234010</p> <p>No signal, in lock machine step 1 In step 3, lock machine</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Het waarschuwingsbericht zal meerdere keren op IC verschijnen om de chauffeur eraan te herinneren om ervoor te zorgen dat hij gsm-ontvangst krijgt voor de machine. - Als er binnen een paar dagen geen ontvangst kan worden verkregen, wordt de machine stilgelegd. - De teller voor 'actieve trigger' en 'geen ontvangst' kan worden gereset met behulp van een wifi-verbinding met de PSR ECU aan de machinezijde. Deze handeling moet worden uitgevoerd door een erkende Dealer. - Als de machine binnen de gestelde termijn verbinding maakt met de PSR-portal, wordt de machine gemobiliseerd (immobilisering opgeheven) waarna de tellerfunctie voor 'Geen dekking' wordt gereset.
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234010</p> <p>No signal, in lock machine step 2 In step 3, lock machine</p>	
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234011</p> <p>No signal, in lock machine step 3 Immo at next stop</p>	
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>V1234011</p> <p>No signal, in lock machine step 3 Machine immobilized</p>	

ECU gemanipuleerd	
Displaysymbool	Beschrijving
<p>Continue to work Call service technician</p>  <p>Storing gps-ECU Immo at next stop</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Bij inschakeling van de machine controleren de PSR-eenheid en HMICU het serienummer (chassis-id) van de machine dat in de andere ECU's het opgeslagen serienummer van de machine, activeert de HMICU onmiddellijk de startblokkering en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel (combi-instrument). - Wanneer de trigger is verdwenen, wordt de waarschuwing geannuleerd.
<p>Machine stoppen Call service technician</p>  <p>Storing gps-ECU Machine immobilized</p>	

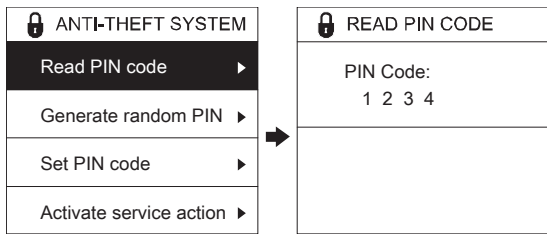


V1137943

Voer de PIN-code voor de eigenaar in

Antidiefstalsysteem, instelmenu

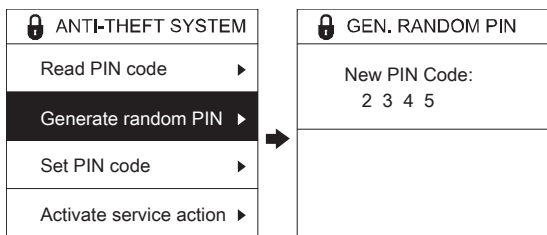
Het instelmenu gebruikt u voor het instellen van het antidiefstalsysteem. Het menu is als volgt opgesplitst in twee submenu's.



V1137944

Pin-code menu: Om dit menu te kunnen openen is de eigenaarspincode (6 cijfers) vereist.

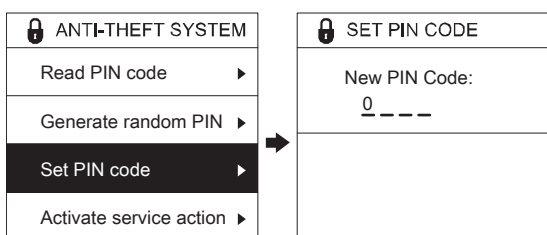
- **Lees pin-code:** In dit submenu kan de machine-eigenaar de pincode (4 cijfers) van de actuele machinist bekijken.



V1139550

Nieuwe pin-code

- **Genereer willekeurige PIN:** In dit submenu kan de machine-eigenaar een willekeurige pincode (4 cijfers) genereren.



V1139551

Nieuwe PIN-code

- **PIN-code instellen:** In dit submenu kan de machine-eigenaar de gewenste pincode (4 cijfers) instellen.

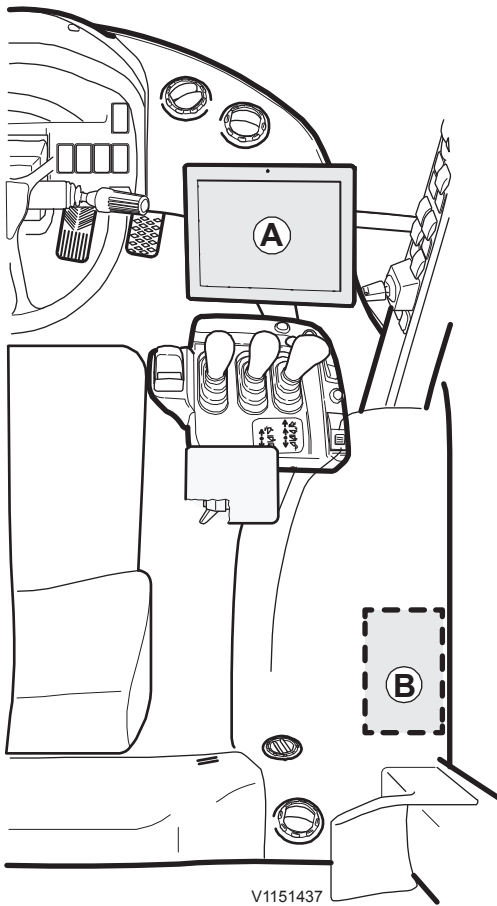
Volvo Co-Pilot

Volvo Co-Pilot

(Extra)

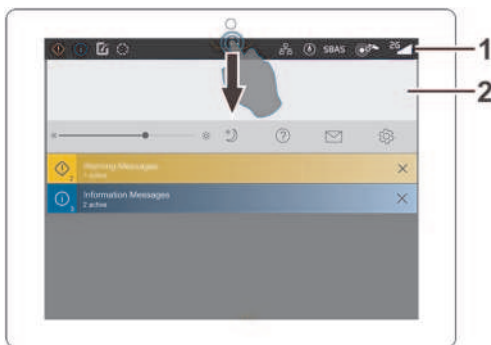
Volvo Co-Pilot is het platform voor boordapps. Op het touchscreendisplay zijn instellingen te verrichten via het actiecentrum, wat te openen is door vanaf de statusbalk omlaag te vegen. De statusbalk geeft de actuele status van de Co-Pilot en de actieve apps aan.

Op de volgende bladzijde vindt u een beschrijving van de display-aanpassingen, een overzicht van de aansluitingen aan de achterzijde, de statusbalk en het actiecentrum en de wijze waarop u een simkaart plaatst.



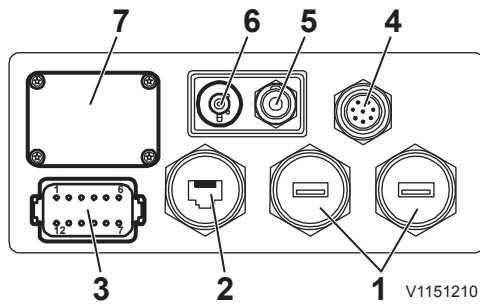
V1151437

- A Display
- B Aanbevolen locatie voor printer



V1193444

- Volvo Co-Pilot
- 1 Statusbalk
 - 2 Actiecentrum



Aansluiting, achterkant van displaymodule

Aansluitingen, overzicht

De volgende aansluitingen zitten achter op de displaymodule:

- 1 **USB 2.0:** Voor het aansluiten van een printer, exporteren naar een USB-stick en verrichten van systeemupdates.
- 2 **Ethernet:** Voor systeemupdates en lokale netwerken
- 3 **Aansluiting, 12-polig:** Voor de voeding en de machine-interface
- 4 **Audio in/uit:** Voor toekomstig gebruik
- 5 **Video in:** Voor camera'signalen
- 6 **Externe mobiele telefoon:** 3G/4G/GSM-antenne-ingang.
- 7 **Afdekking voor mini-simkaart:** Verwijder de afdekking om een mini-simkaart te plaatsen of te verwijderen

OPMERKING!

De mobiele modem is voor bepaalde markten gedeactiveerd.

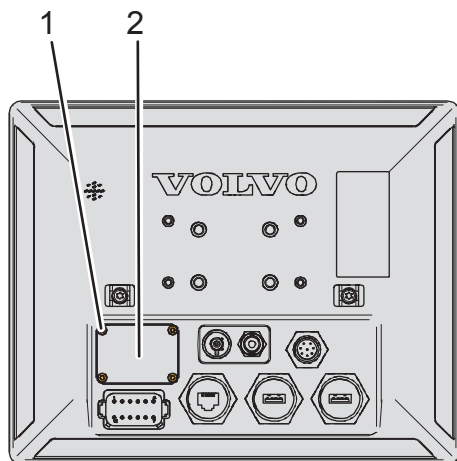
Simkaart, plaatsen

Hier volgt een beschrijving van het plaatsen van een simkaart in Volvo Co-Pilot.

OPMERKING!

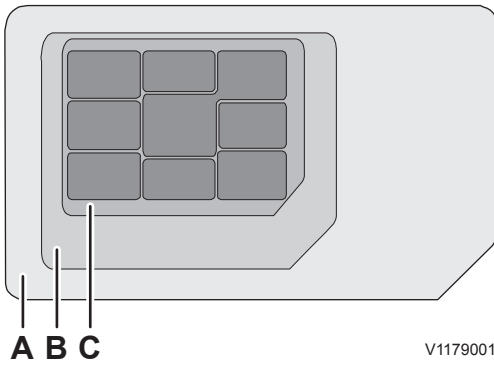
Zorg er om te beginnen voor dat u een mini-simkaart hebt en een abonnement bij een voor Volvo Co-Pilot goedgekeurde netwerkprovider. Informeer indien nodig bij de dealer.

- 1 Controleer of de machine/het voertuig stabiel is en dat de motor is uitgeschakeld.
- 2 Controleer dat de machine/het voertuig is uitgeschakeld.
- 3 Koppel de aansluitingen aan de achterzijde van Volvo Co-Pilot los.
- 4 Draai de bouten los en demonteer het deksel (2) achter op de Volvo Co-Pilot.



V1171962

- 1 Bevestigingsbouten
- 2 Afdekking

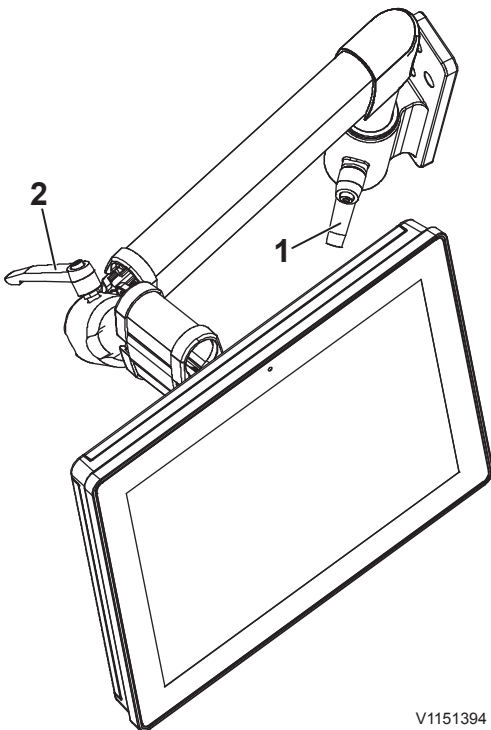


A B C

V1179001

- A Mini-sim (2FF)
- B Micro-sim
- C Nano-sim

- 5 Plaats de mini-simkaart.
- 6 Plaats het deksel terug.
- 7 Sluit de aansluitingen aan de achterzijde van Volvo Co-Pilot weer aan.
- 8 Zet het contact aan.
- 9 Schakel het contact in.
- 10 Wacht, als de simkaart is beveiligd met een pincode, totdat het berichtvenster voor de pincode op de Volvo Co-Pilot verschijnt en voer de code in.
- 11 Volvo Co-Pilot maakt automatisch een internetverbinding



Display, verstellen

V1151394

Display, verstellen

OPMERKING!

Verstel het display volgens de onderstaande instructies om ervoor te zorgen dat het bedieningselementen niet in de weg zit.

- 1 Verstel de stoel en stuurwiel om een veilige en comfortabele rijstand te vinden, zie het instructieboek bij de machine.
- 2 Verstel de armsteun om een comfortabele bedieningstand te vinden, zie het instructieboek bij de machine.
- 3 Zet het display in een geschikte stand met een minimum aan reflecties. Let erop dat er minstens 40 mm (1.6 in) speling zit tussen het display en de hendels en dat u de hendels tijdens het bedienen van de machine ongehinderd kunt bewegen, zodat het display de hendels niet in de weg zit.
 - Haal de scharniervergrendeling (1) los en beweeg het display naar voren of achteren en haal de scharniervergrendeling vervolgens weer strak aan.
 - Haal de scharniervergrendeling (2) los en kantel het display omhoog/omlaag en opzij en haal de scharniervergrendeling vervolgens weer strak aan.
- 4 Controleer na het aanhalen of het display tijdens de machinebediening uit positie kan raken en daarbij de bedieningselementen in de weg kan komen te zitten.

Display, reinigen

LET OP

Risico op schade aan apparatuur

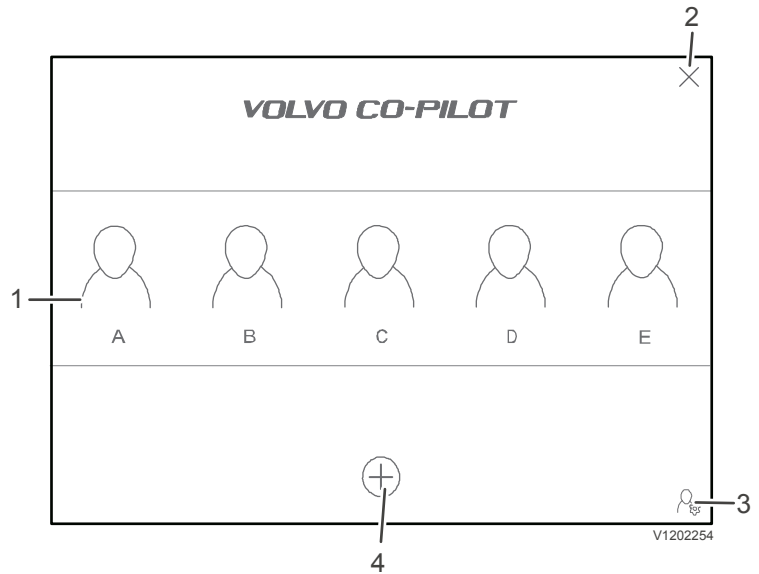
Door bijtende chemicaliën kunnen pixels op het display defect raken.

Reinig het display uitsluitend met een zacht reinigingsmiddel.

Reinig het display en de behuizing met een zachte doek en een reinigingsmiddel voor displays.

Inloggen Co-Pilot

Als Volvo Co-Pilot voor de eerste keer na 12 uur wordt opgestart of als de laatste gebruiker is uitgelogd, wordt het inlogscherm weergegeven.

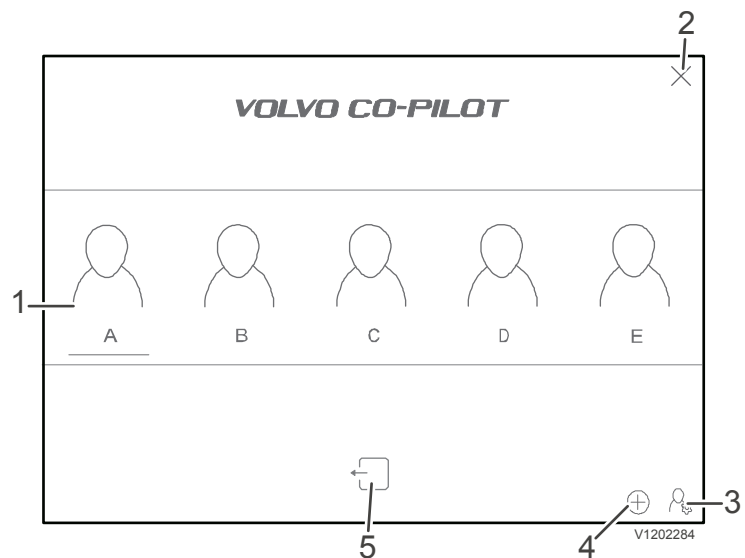


Inlogschermb

- 1 Actieve gebruikers
- 2 Sluit het inlogschermb af
- 3 Shortcut naar gebruikersprofielen in Setup
- 4 Shortcut naar toevoegen gebruiker

- 1 Het laatste actieve gebruikers-/bedienersprofiel. De laatste aan de linkerkant. Klik op de gebruiker om in te loggen.
- 2 Als er geen gebruiker is ingelogd en het inlogschermb is afgesloten, dan wordt er met het chassis-ID van de machine ingelogd.
- 3 Shortcut naar instellen gebruikersprofiel. Zie bladzijde 91.
- 4 Shortcut naar toevoegen nieuw gebruikersprofiel en nieuwe gebruiker. Zie bladzijde 91

Als Volvo Co-Pilot voor de eerste keer na 12 uur wordt opgestart en de laatste gebruiker nog is ingelogd, wordt het volgende inlogschermb weergegeven.



Inlogschermb met ingelogde gebruiker

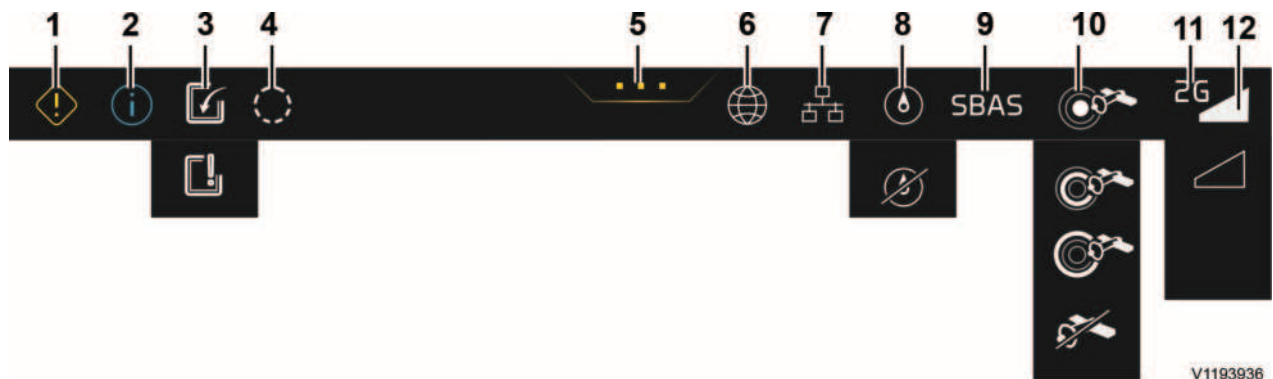
- 1 Actieve gebruikers
- 2 Sluit het inlogschermb af
- 3 Shortcut naar bedienersprofielen in Setup
- 4 Shortcut naar toevoegen gebruiker
- 5 Uitloggen

- 1 Het laatste actieve gebruiker/bedienersprofiel. De ingelogde gebruiker is uiterst links gemarkeerd met een lijn.
- 2 Inlogscherm sluiten.
- 3 Shortcut naar de instellingen van het bedienersprofiel. Zie bladzijde 91
- 4 Shortcut naar toevoegen nieuw gebruikersprofiel en nieuwe gebruiker. Zie bladzijde 91
- 5 Klik op het symbool om de gebruiker uit te loggen.



Indien Volvo Co-Pilot wordt gestart voordat er 12 uur zijn verstreken en de gebruiker is ingelogd, wordt de laatst gebruikte toepassing geopend.

Statusbalk

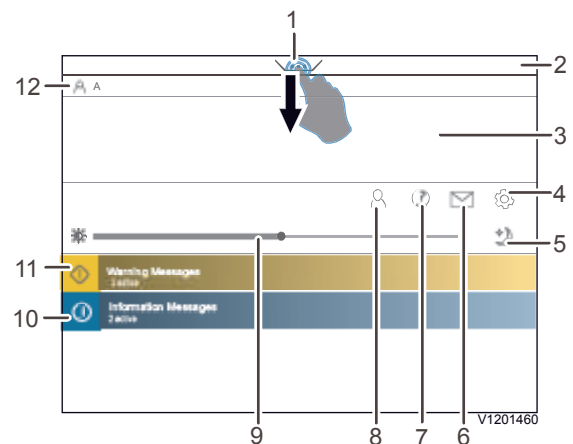
De statusbalk geeft de actuele status van de Co-pilot en de actieve apps aan, zoals aangegeven in onderstaande afbeelding en tabel. De statusbalk wordt hier weergegeven en met alle mogelijke functies beschreven. De beschikbare functies hangen af van de abonnementen, apps en de bijbehorende componenten etc. Wat er verschijnt, hangt af van wat er op dat moment actief of in uitvoering is en tevens van de dekking. Als slechts een van de linker vier symbolen verschijnt, staat dit op positie 1. Als er meerdere symbolen verschijnen, wordt de rij naar rechts toe uitgebreid op volgorde van prioriteit (1 tot en met 4). Voor de zes symbolen aan de rechterzijde wordt de rij van rechts naar links uitgebreid op volgorde van prioriteit (12 tot en met 6).



1		Waarschuwingbericht actief	Veeg omlaag om het actiecentrum te openen – actieve berichten staan in het berichtencentrum. Lees het bericht en voer de gewenste activiteit uit.
2		Informatiebericht actief	Veeg omlaag om het actiecentrum te openen – actieve berichten staan in het berichtencentrum. Lees het bericht en voer de gewenste activiteit uit.
3		SEMS-download	Er wordt software gedownload. Het symbool duidt op een tijdelijk probleem met het downloaden.
4		Proces gaande	Er is een proces gaande dat door de gebruiker is gestart.
5		Actiecentrum openen	Veeg omlaag (vanaf een willekeurig punt op de statusbalk) om het actiecentrum te openen.
6		Internetverbinding	Het symbool geeft aan of er een internetverbinding beschikbaar is.
7		Ethernetverbinding	De ethernetkabel is aangesloten. Het symbool wordt alleen gebruikt voor applicaties die een ethernetverbinding gebruiken (zoals IP-camera's).
8		Machinekoers	De machinekoers is vastgesteld (of niet, afhankelijk van de vraag of het afgebeelde symbool wel of niet verschijnt),
9		GNSS-type	SBAS, L-BAND, RTK en NTRIP zijn verschillende externe verbindingstypes voor nauwkeuriger positiebepaling via gps.

10		GNSS-nauwkeurigheid	De nauwkeurigheid van de externe correcties voor een betere positiebepaling via gps. Op de afbeelding staan van boven naar beneden de symbolen voor maximale nauwkeurigheid tot geen GNSS. Maximale nauwkeurigheid is niet mogelijk zonder externe correcties.
11		Type mobiele netwerkverbinding	Is afhankelijk van het beschikbare netwerkverbindingstype.
12		Signaalsterkte	Signaalsterkte mobiele netwerkverbinding. Afgebeeld is het symbool voor maximale sterkte.

Actiecentrum



1	Toegang tot actiecentrum (omhoog vegen/dubbel klikken)	7	Hulpcentra (handleidingen)
2	Statusbalk (niet zichtbaar wanneer het actiecentrum is geopend)	8	Gebruikersprofielen
3	Toepassingsgebied software (programmaveld)	9	Helderheid (vegen om aan te passen)
4	Volvo Co-Pilot-instellingen	10	Informatieve meldingen
5	Dagstand / Nachtstand	11	Waarschuwingmeldingen
6	Berichtencentrum	12	Gebruikersveld (met actieve gebruiker)

OPMERKING!

Meldingen worden op het hoofdscherm en in het berichtencentrum weergegeven. Tik op een melding om deze in het berichtencentrum te openen. Het nummer bij het meldingsymbool geeft het aantal ongelezen meldingen aan sinds de laatste keer dat het systeem werd opgestart. Het nummer neemt af wanneer meldingen worden geopend en gesloten. Gesloten meldingen zijn actief totdat de noodzakelijke actie door de bestuurder of een gekwalificeerde servicemonteur is genomen.

Achteruitrijcamera

(Extra)

Zie bladzijde 130 voor de frontcamera.

De camera op de achterkant van de machine en de Co-Pilot in de cabine zorgen dat de machinist goed zicht naar achteren heeft, bijvoorbeeld wanneer hij met de machine achteruit rijdt.

De achteruitrijcamera is actief, wanneer het contactslot in stand 1 staat.

Optioneel is er een radardetectiesysteem beschikbaar dat bij inschakeling van de achteruitversnelling het gebied achter de machine in de gaten houdt. Als u bij het achteruitrijden op een obstakel in het detectiegebied dreigt te botsen, geeft het systeem een alarm. Het detectiegebied wordt via het beeld van de achteruitrijcamera op de Co-Pilot weergegeven.

OPMERKING!

Het radardetectiesysteem moet als ondersteuning worden beschouwd. Bij achteruitrijden met de machine moet nog altijd uiterst voorzichtig te werk worden gegaan.

Onderhoud

Het enige onderhoud dat camera en monitor vergen is reiniging.

- Reinig de lens van de achteruitrijcamera zo nodig met een (met water) bevochtigde doek.
- Reinig het scherm van de monitor in de cabine met een reinigingspray van goede kwaliteit.

OPMERKING!

Gebruik nooit agressieve chemicaliën of schurende reinigingsmiddelen voor het scherm.

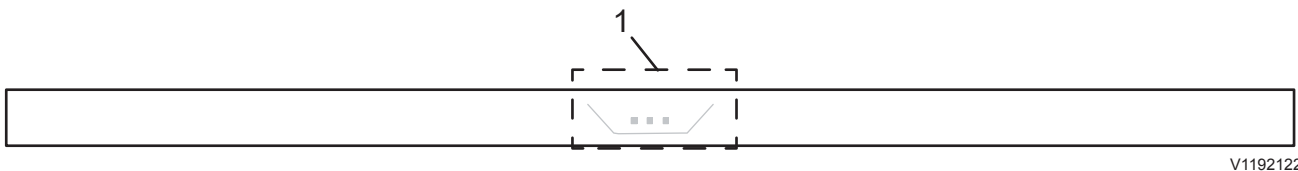
OPMERKING!

Raak het scherm niet met de vingers aan. Druk niet te hard tegen het scherm, omdat de scherpixels beschadigd kunnen raken.

Instellingen Co-Pilot

Toegang tot de instellingen voor Volvo Co-Pilot is te vinden in het Actiecentrum.

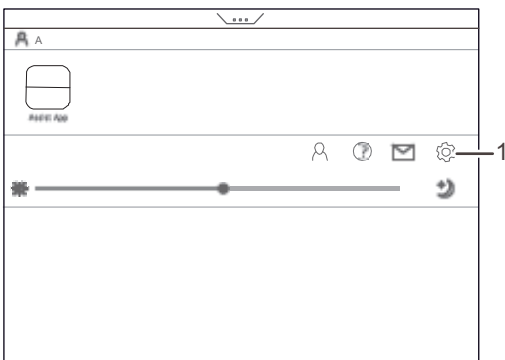
- 1 Open het actiecentrum via de statusbalk op het scherm.




V1192122

Statusbalk

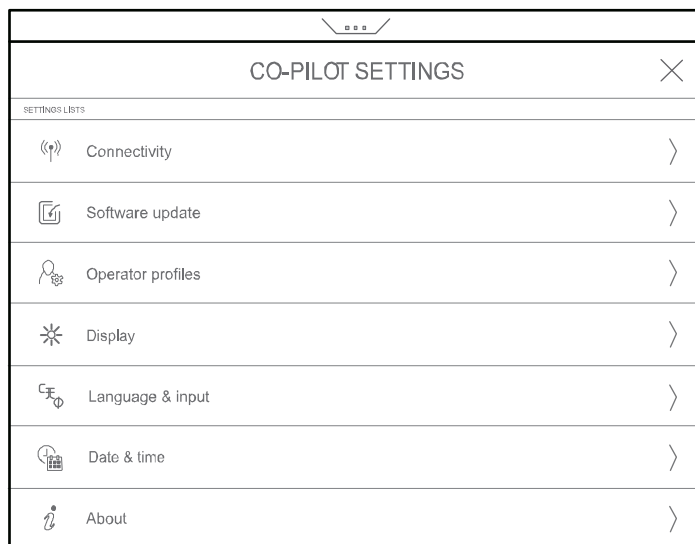
- 1 Actiecentrum



V1201760

- 2 De menubalk van het actiecentrum verschijnt.
- 3 Druk op het symbool voor instellingen 
- 4 De instellingen voor Volvo Co-Pilot verschijnen.

- 1 Instellingen



V1201765

In het menu voor Instellingen Co-Pilot kan uit verschillende submenu's worden gekozen.

Instellingen Co-Pilot, connectiviteit

OPMERKING!

Sommige functies en services zijn niet op alle markten beschikbaar.

In het menu "Connectiviteit" kunnen de instellingen voor toegang tot het Internet of een lokaal netwerk worden gemaakt. De verbindingstatus wordt ook weergegeven.

OPMERKING!

Controleer vóór gebruik van verbindingdiensten (lokaal of via mobiel netwerk) de aansprakelijkheid conform lokale wetgeving en voorschriften.

Een sim-kaart is vereist om gebruik te kunnen maken van het mobiel netwerk.



Om een sim-kaart te installeren, zie bladzijde *Simkaart, plaatsen*.

Wanneer een sim-kaart is geïnstalleerd, maakt de Volvo Co-pilot automatisch verbinding met het internet.

OPMERKING!

In sommige uitzonderlijke gevallen kan het nodig zijn om de Access Point Name (APN) van het mobiel netwerk in te stellen. Zie onderstaande instructies.

Connectiviteit

- Sleep het  pictogram in de statusbalk naar beneden om het **Actiecentrum** te openen.
- Tik op het  pictogram om de **Instellingen Co-Pilot** te openen.
- Tik op **Connectiviteit**.

1 Automatisch

Tik op "Automatisch" om een automatische verbinding met het Internet te starten. Zie hieronder.

2 Aangepaste instellingen

Tik op "Aangepaste instellingen" om handmatig een verbinding met het Internet of een lokaal netwerk in te stellen. Zie hieronder.

3 Extern Ethernet-modem

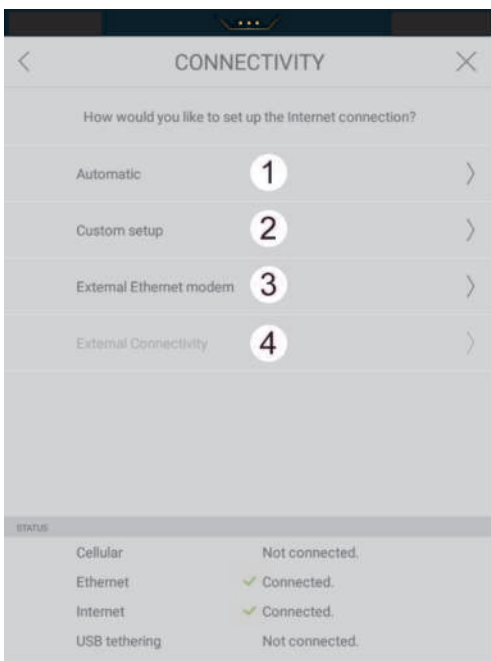
Tik op "Extern Ethernet-modem" om de verbinding met een extern Teltonika 4G-modem in te stellen. Zie hieronder.

OPMERKING!

Voor informatie over het installeren van een extern modem kunt u contact opnemen met uw dealer.

4 Externe verbindingsopties

Tik op "Externe verbindingsopties" om een verbinding met een extern apparaat op te zetten. Het scherm in dit menu is afhankelijk van de gebruikersinterface van het externe USB-apparaat, raadpleeg de instructies van het apparaat.



V1229770

Connectiviteit (Connectivity)

1. Automatisch

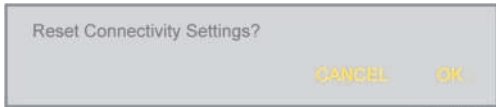
1. Tik op "Automatisch".
2. Er verschijnt een pop-up bericht: "Verbindingsopties opnieuw instellen?"
3. Tik op "OK" om de instellingen te resetten.

OPMERKING!

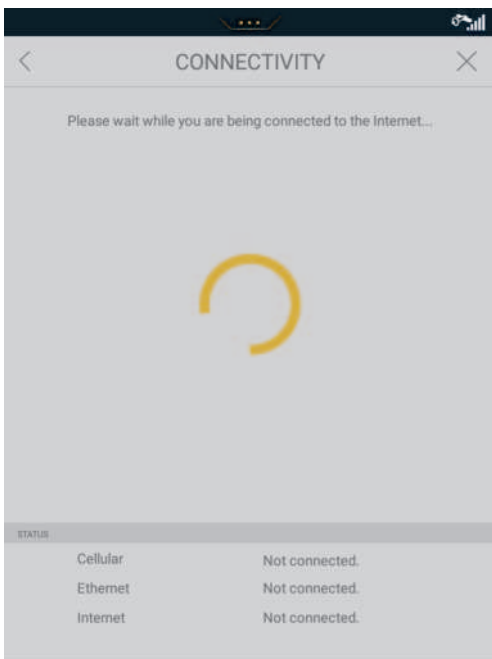
Deze pop-upmelding verschijnt niet de eerste keer na een nieuwe installatie.

Hiermee wordt een poging gedaan om de Volvo Co-pilot automatisch met het internet te verbinden.

4. Dit proces kan tot 1 minuut duren.

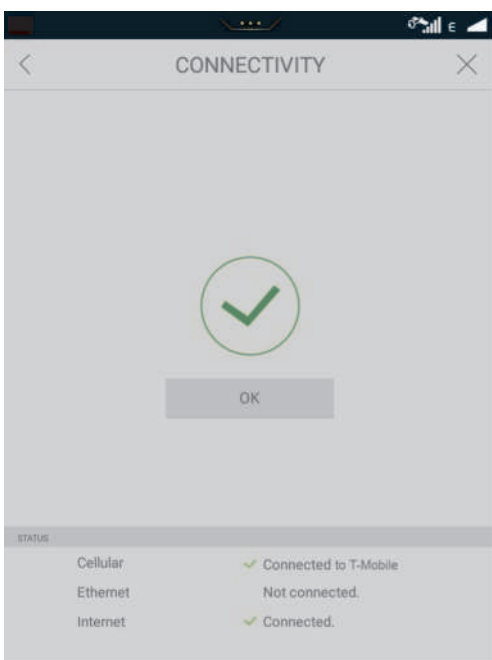


V1223639



V1183700

Verbindingsproces

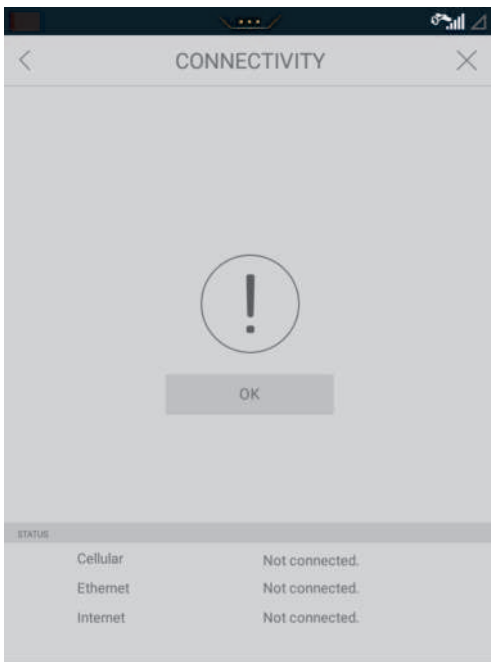


V1183701

Verbinding geslaagd

Als verbinding is gemaakt:

De verbindingstatus wordt onder aan de pagina getoond. Tik op "OK".



Niet verbonden

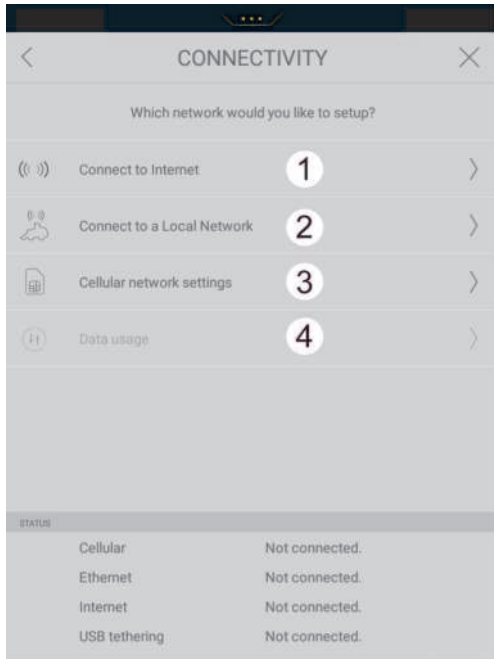
Als de verbinding mislukt:

Als de Volvo Co-pilot niet kan verbinden met het internet, verschijnt dit scherm.

Tik op "OK" en volg de onderstaande instructies.

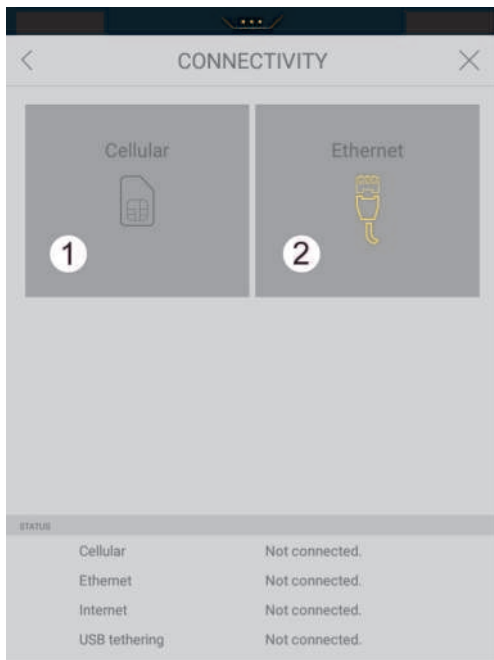
OPMERKING!

De oorzaken van een mislukte verbinding kunnen liggen in een slechte verbinding met het mobiele netwerk, opgebruikte data in het abonnement, eisen van de mobiele netwerkprovider etc. Controleer de netwerkprestaties, de eigenschappen van de simkaart, de eisen die de mobiele netwerkprovider stelt.



V1223641

Aangepaste instellingen



V1223642

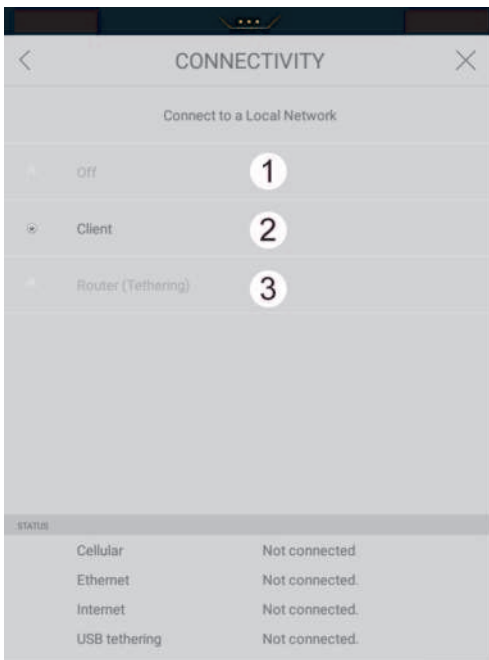
Verbinden met het internet

2. Aangepaste instellingen

- 1 **Verbinden met het internet**
Zie hieronder.
- 2 **Verbinden met lokaal netwerk**
Zie hieronder.
- 3 **Instellingen mobiel netwerk**
Zie hieronder.
- 4 **Gegevensgebruik**
Tik op "Gegevensgebruik" om het gegevensgebruik van uw mobiele verbinding en de verschillende apps te controleren.

1. Verbinden met het internet

- 1 **Mobiel**
Tik op "Mobiel" om verbinding te maken met internet via een sim-kaart.
- 2 **Ethernet**
Tik op "Ethernet" om verbinding te maken met het internet via een ethernet-kabel.
Zorg ervoor dat "Client" is geselecteerd in het menu "Verbinden met lokaal netwerk".

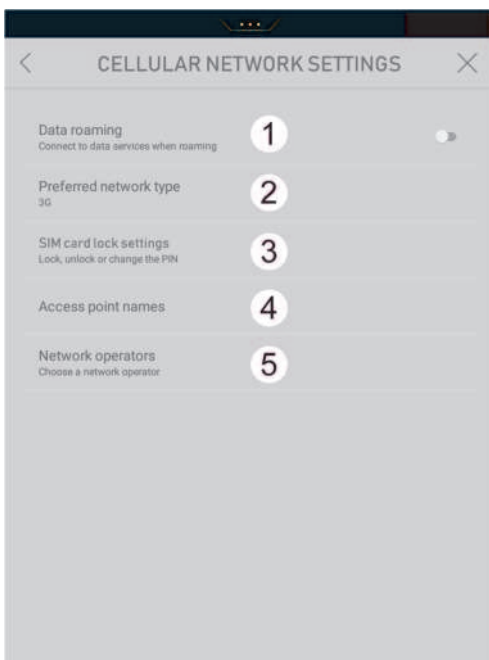


V1223644

Verbinden met lokaal netwerk

2. Verbinden met lokaal netwerk

- 1 **Uit**
Verbinden met lokaal netwerk gedeactiveerd.
- 2 **Client**
De Co-pilot fungeert als client en ontvangt het IP-adres van een aangesloten apparaat. Bijvoorbeeld wanneer u een Android telefoon gebruikt om verbinding te maken met het internet via USB-tethering. Of als de Co-pilot met het internet is verbonden via een ethernet-kabel.
- 3 **Router**
De Co-pilot fungeert als server en wijst een IP-adres toe aan een aangesloten apparaat. Wordt gebruikt voor de verbinding met de Trimble EC520-regeleenheid, wanneer geen andere externe router wordt gebruikt.

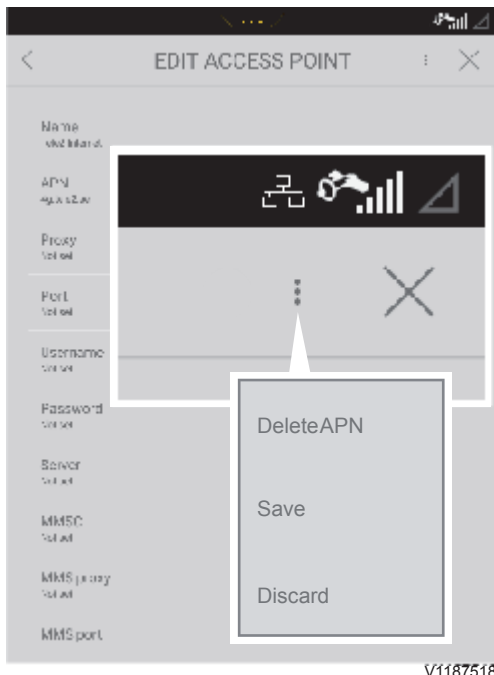


V1223643

Instellingen mobiel netwerk

3. Instellingen mobiel netwerk

- 1 **Data roaming**
Tik op de schakelaar om "Data Roaming" te activeren of te deactiveren.
- 2 **Voorkeur netwerktype**
Tik op "Voorkeur netwerktype" om het type netwerk te selecteren.
- 3 **Instellingen sim-kaart vergrendeling**
Tik op "Instellingen sim-kaart vergrendeling" om de PIN te vergrendelen, te ontgrendelen of te wijzigen.
- 4 **Access Point Names**
Tik op "Access Point Names" (namen van toegangspunten) om de instellingen van het toegangspunt te wijzigen overeenkomstig de vereisten van de mobiele netwerkprovider.
- 5 **Netwerkproviders**
Tik op "Netwerkproviders" om een netwerkprovider te selecteren.



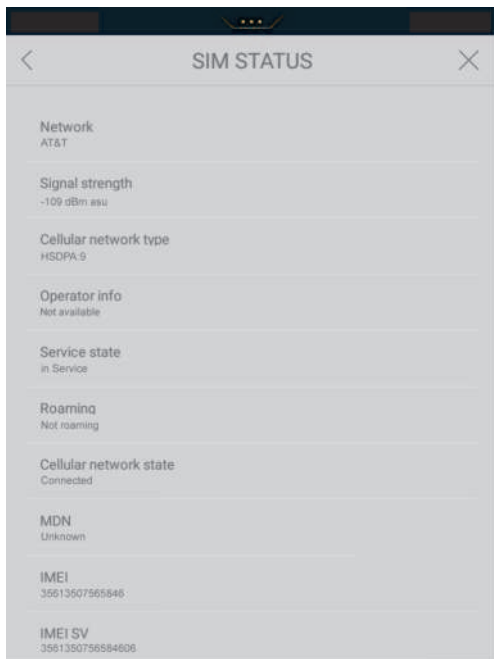
V1187518

Toegangspunt

Toegangspunten

Tik op een veld om het te bewerken.

Om de wijzigingen op te staan, tikt u op het pictogram met de drie punten en tikt u op **Save** (opslaan).



V1223645

Sim-status

De status van het mobiele netwerk controleren

Als een sim-kaart is geïnstalleerd, is het mogelijk de status van het mobiele netwerk te controleren.

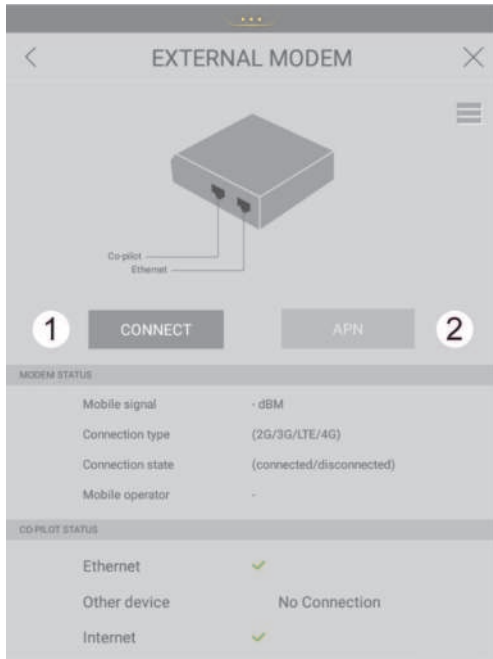
Ga terug naar CO-PILOT **Instellingen** en tik op **Over** → **Status** → **Sim-status**

Controleer of de netwerkverbinding tot stand is gebracht.

Controleer of de **status van het mobiele netwerkverbonden** is.

Terug op het hoofdscherm wordt de status voor netwerkontvangst weergegeven op de statusbalk.

Hier staat bijvoorbeeld **H** of **E**, afhankelijk van de beschikbare netwerktechnologie.



Extern modem

3. Extern Ethernet-modem

1. VERBINDEN

- Tik op "Verbinden" om het verbindingproces te starten.
- Als u lang op de knop Verbinden drukt, wordt een scherm geopend waarin u het standaardwachtwoord voor verbinding kunt negeren.
- De voortgang wordt op het scherm weergegeven en de modemconfiguratie wordt geladen.
- Voer indien nodig de PIN en PUK van de ingevoerde SIM-kaart in.
- Als de modemvalidatie OK is, verschijnt het groene vinkje gedurende ongeveer 5 seconden.

2. APN (Naam toegangspunt)

OPMERKING!

Bij de meeste providers wordt de APN automatisch ingesteld en zal de modem werken zonder extra instellingen. Voor enkele providers moet de APN handmatig worden ingesteld.

- Tik op "APN" en bevestig het bericht.
- Een scrollbare lijst van beschikbare APN's verschijnt. Kies een APN uit de lijst en tik op "Nieuwe APN opnieuw verbinden".
- Met de Terug-knop wordt APN teruggezet op automatische moduskeuze.
- Door lang op "Nieuwe APN opnieuw verbinden" te tikken, kan het APN-adres handmatig worden ingesteld. Het kan worden teruggezet op standaard door te tikken op "Terugzetten naar standaard APN-adres".

Instellingen Co-Pilot, software-update

De software van Volvo Co-Pilot kan online worden geüpdated via Ota (Over the Air)

- 1 Druk op **Software update** en vervolgens **Ota update**
- 2 Het systeem controleert of er updates zijn
- 3 Volg de instructies

OPMERKING!

Het downloaden en updaten van software gebeurt in verschillende fasen en met herhaaldelijk opnieuw opstarten.

OPMERKING!

Let er bij iedere update op dat er minstens 500 MB aan vrije mobiele geheugenruimte aanwezig is.

Bij verbinding met het internet wordt het systeem dagelijks automatisch gecontroleerd na een software-update.

Gebeurt dit niet, dan kan het handmatig worden gedaan via het **Ota update** menu.

- Het systeem in Volvo Co-Pilot geeft informatie over de geïnstalleerde hardware, de softwareversie van de machine, en de versie van de Android-applicatie.
- De externe server controleert of er een nieuwe versie van de software beschikbaar is. Als er een nieuwe versie wordt gevonden, verschijnt er een melding op het display, waarna u de software kunt downloaden en installeren.

OPMERKING!

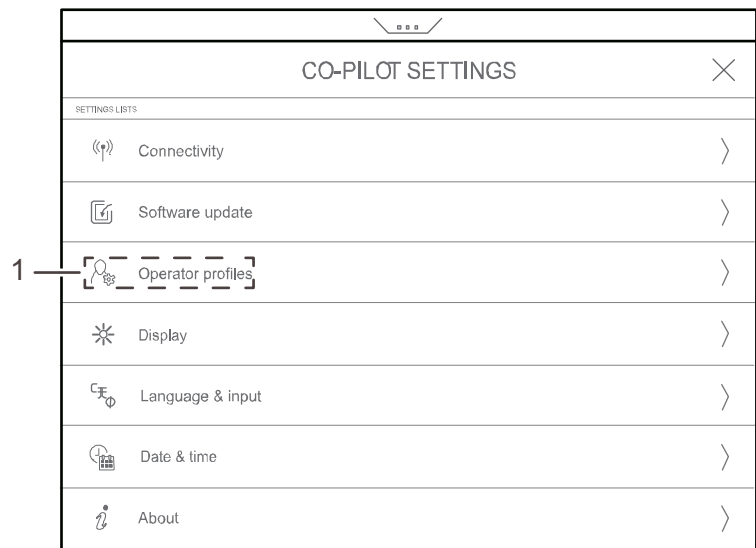
Een software-update kan ook met het servicegereedschap worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsmonteur, die ook advies kan geven over andere apps en systeem-updates.



V1199450

Instellingen Co-Pilot, machinistprofielen

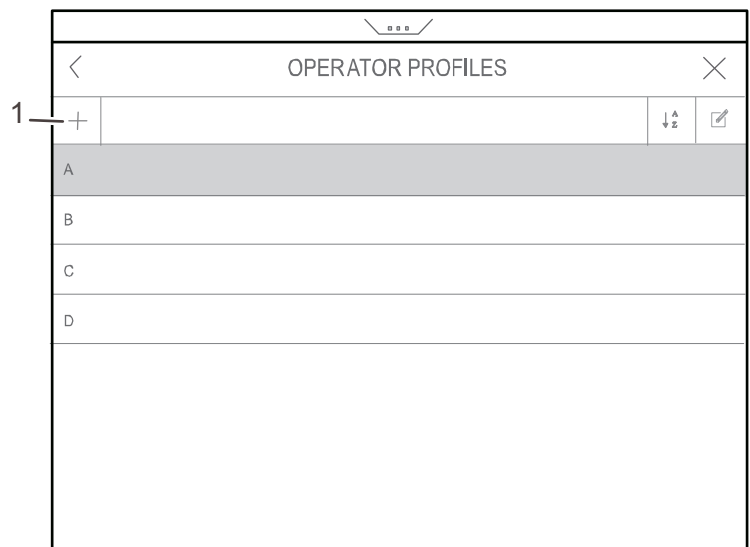
Gebruikersprofielen toevoegen, verwijderen en bewerken.



V1202053

1 Gebruikersprofielen

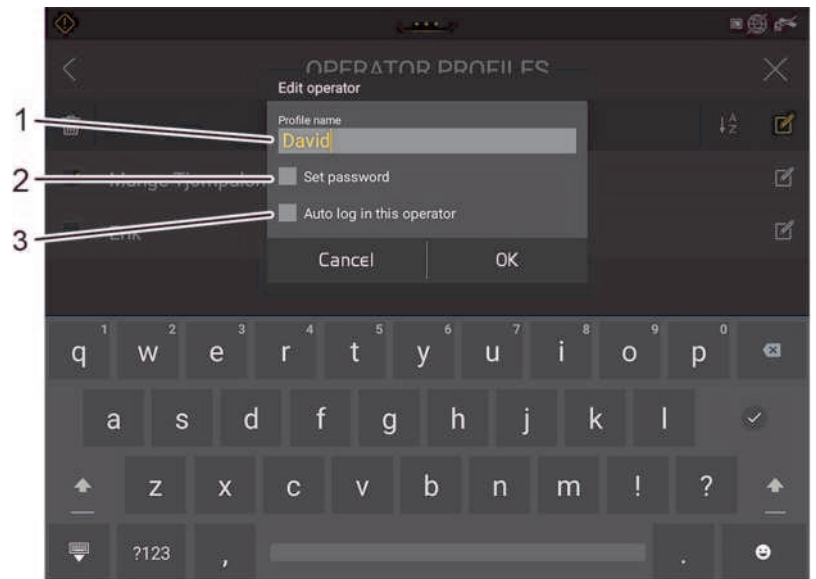
Een bedienersprofiel toevoegen



V1202064

1 Gebruikersprofielen toevoegen

Druk op de plustoets (+) om een profiel toe te voegen.



V1232113

- 1 Profielnaam bewerken
- 2 Wachtwoord instellen, 6 tekens
- 3 Automatisch inloggen

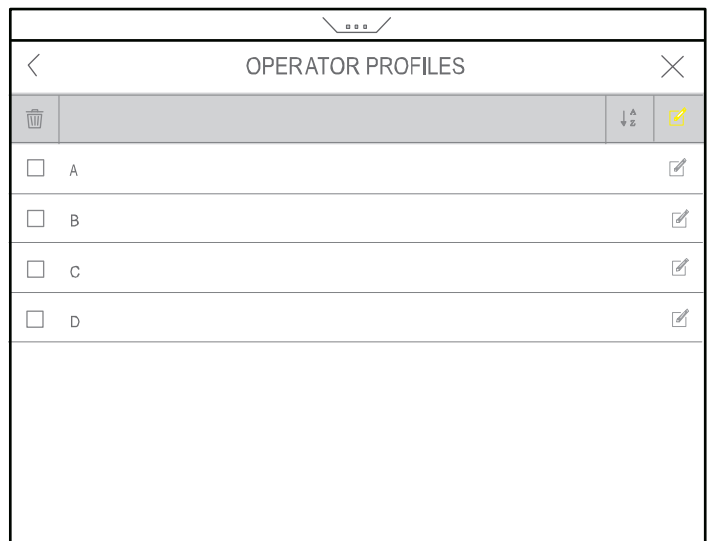
Er kan nu een wachtwoordbeveiliging worden toegevoegd aan de Co-pilot operator-profielen. Door een wachtwoord toe te voegen, kan uw operator-profiel worden beschermd. Alleen het werk dat u uitvoert, zal hieraan worden toegevoegd.

Er kan een wachtwoordbeveiliging worden toegevoegd aan reeds bestaande operator-profielen, maar ook aan nieuwe die u aanmaakt. Het wachtwoord moet uit 6 cijfers bestaan en is standaard uitgeschakeld voor nieuwe operator-profielen die worden aangemaakt. U kunt dit echter eenvoudig inschakelen door het selectievakje aan te vinken.

Als u uw wachtwoord verliest, neem dan contact op met uw erkende onderhoudsmonteur voor hulp bij het opnieuw instellen van uw wachtwoord.

Een bedienersprofiel verwijderen

Om een bedienersprofiel te verwijderen, markeert u het en drukt u op de prullenmand.



V1202069

Instellingen Co-Pilot, machinistprofiel, gegevens verwijderen

Om alle specifieke gegevens van de bediener te verwijderen, moet het gebruikersprofiel worden gewist.

Instellingen Co-Pilot, display

Pas de helderheid van het scherm handmatig aan of stel het in met behulp van "Adaptive brightness"

Instellingen Co-Pilot, taal & input

Hier kunt u een taal kiezen evenals het type toetsenblok (toetsenbord).

Instellingen Co-Pilot, datum & tijd

Onder dit kopje is instellen mogelijk van:

- Datum
- Tijdszone
- "Automatisch" kan worden ingesteld als er een netwerk beschikbaar is
- Weergaveformaat: 12-uurs of 24-uurs

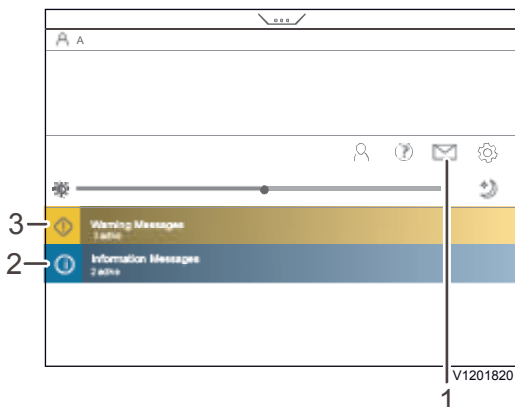
Instellingen Co-Pilot, info over tablet

Het scherm Over bevat:

- Specificaties voor software en firmware
- Chassis-ID machine en serienummer Volvo Co-Pilot
- Netwerkstatus
- Informatie over sensoren
- Informatie over de softwarelicentie
- Informatie over de versies van geïnstalleerde toepassingen
- Toegang tot het informatiecentrum

Meldingen

Berichten verschijnen op het hoofdscherm en ook in het berichtencentrum. Bij het aantikken van een bericht wordt het geopend in het berichtencentrum. Het nummer dat achter het symbool staat geeft het aantal ongelezen berichten aan sinds de laatste inschakeling. Na het openen van een ongelezen bericht wordt het nummer achter het symbool verlaagd.




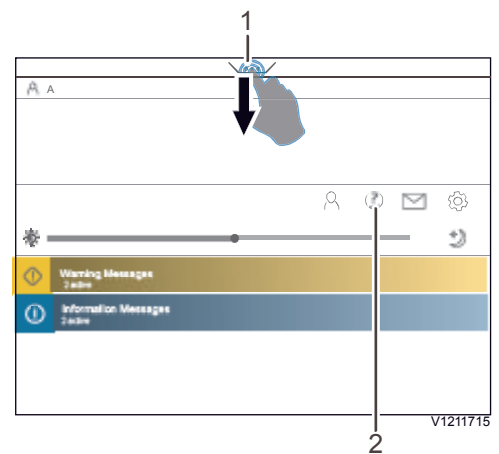
Actiecentrum

- 1 Berichtencentrum
- 2 Informatieve meldingen
- 3 Waarschuwingsmeldingen

- Waarschuwingmeldingen worden weergegeven in geel. Ze geven een storing aan van Volvo Co-Pilot of van applicaties. Lees de melding, neem de vereiste maatregelen en neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur.
- Informatieve meldingen worden weergegeven in blauw. Informatie over Volvo Co-Pilot of over toepassingen wordt weergegeven. Lees de melding en neem de vereiste maatregelen.

Helpcenter

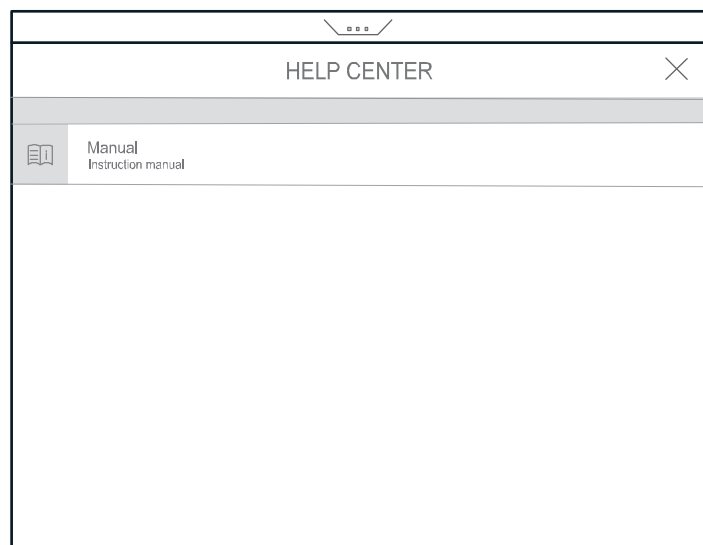
U kunt Helpcenter openen door Actiecentrum in de Statusbalk te openen en op  te klikken.



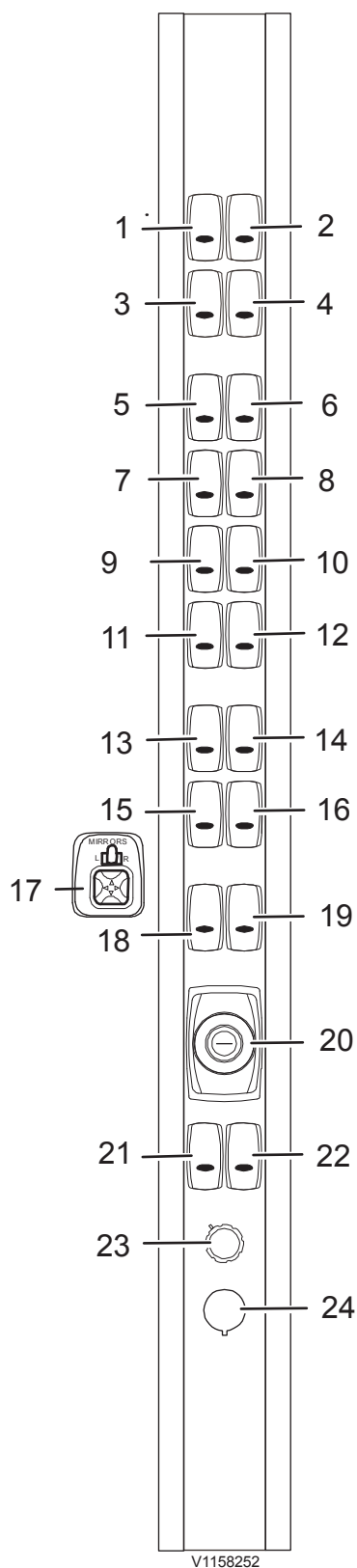
- 1 Actiecentrum
- 2 Helpcenter

Handleidingen

Digitale Handleidingen zijn beschikbaar in het Volvo Co-Pilot Helpcenter, dat ook hulpmiddelen bevat voor ondersteuning op afstand (indien van toepassing).



Instrumentenpaneel, cabinestijl

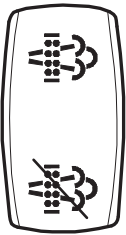


1	Regeneratie (a)
2	Volautomatisch terugschakelen (1–4) FAPS
3	Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface (extra)
4	Lock-up
5	Automatisch kiepen (bakafslag)
6	Automatisch heffen (hefafslag)
7	Reserve
8	Automatisch neerlaten hefframe (extra)
9	Nivelleermodus
10	Enkelwerkende heffunctie (extra)
11	3e hydraulische functie, instelbare constante flow (extra)
12	Keuzeschakelaar, dansonderdrukking (extra)
13	Werkverlichting, voor
14	Werkverlichting, achter
15	Rijverlichting
16	Zwaailicht (extra)
17	Elektrisch verstelbare buitenspiegels (extra)
18	Elektrisch verwarmde buitenspiegels (extra)
19	Wis- en sproeifunctie achterraut
20	Contactslot
21	Aanvullende werkverlichting / instapverlichting (extra)
22	Reserve
23	Handgasknop (extra)
24	12 V-aansluiting

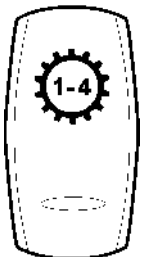
a)Geldt alleen voor machines met D13J-motor

1 Regeneratie (geldt alleen voor machines met D13J-motor)

Wanneer regeneratie is vereist, verschijnt er een melding op het informatiedisplay die aangeeft dat het tijd is voor een regeneratie, zie bladzijde 168.



V1092165



V1068879

2 Volautomatisch terugschakelen (1–4) FAPS

Bovenkant schakelaar ingedrukt = zo nodig automatisch terugschakelen naar de 1e versnelling (handmatig terugschakelen nog steeds mogelijk met een van de kickdownknoppen).

Onderkant schakelaar ingedrukt (stand 2–4) = handmatig terugschakelen naar de 1e versnelling mogelijk met een van de kickdownknoppen.

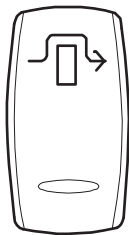
OPMERKING!

Als de schakelaar niet geactiveerd is, kan de 1e versnelling automatisch worden geschakeld om het brandstofverbruik te verlagen, zie bladzijde 159 voor meer informatie.

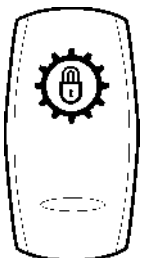
3 Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface (optionele uitrusting)

Schakelaar voor uitschakelen Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface.

Schakelen, onderste gedeelte ingedrukt (wipschakelaar terug) = Het Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface is tijdelijk uitgeschakeld en er verschijnt een waarschuwing op het display. Verderer informatie, zie bladzijde 12



V1201818



V1082882

4 Lock-up

Bovenkant schakelaar ingedrukt = lock-upfunctie, overbruggingskoppeling in de koppelomvormer geactiveerd. Bij een ingeschakelde lock-up brandt het controlelampje op het voorste instrumentenpaneel, zie bladzijde 41.

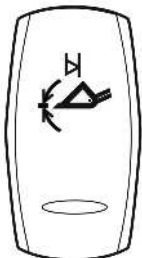
Onderkant schakelaar ingedrukt = lock-up (overbruggingskoppeling) gedeactiveerd.

5 Automatisch kiepen (bakafslag)

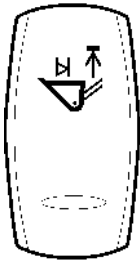
Bovenkant schakelaar ingedrukt (terugverende stand) = kiepstand instellen (zie bladzijde 116).

Schakelaar in middelste stand = automatisch kiepen (bakafslag) geactiveerd

Onderkant schakelaar ingedrukt = automatisch kiepen (bakafslag) gedeactiveerd.



V1183946



V1069881

6 Automatisch heffen (hefafslog)

Bovenkant schakelaar ingedrukt (terugverende stand) = hefhoogte instellen *116*.

Schakelaar in middelste stand = automatisch heffen (hefafslog) geactiveerd.

Onderkant schakelaar ingedrukt = automatisch heffen (hefafslog) gedeactiveerd.

Voor nadere instructies, zie bladzijde *116*.

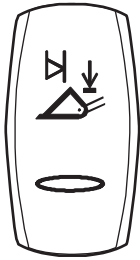
7 Reserve

8 Automatisch neerlaten hefframe (Return-to-Dig) (extra)

Bovenkant schakelaar ingedrukt (terugverende stand) = neerlaathoogte instellen (zie bladzijde *116*).

Schakelaar in middelste stand = automatische Return-to-Dig geactiveerd

Onderkant schakelaar ingedrukt = automatische Return-to-Dig gedeactiveerd.



V1074632

9 Nivelleermodus

Bovenkant schakelaar ingedrukt = nivelleermodus actief, wanneer de hendel voor heffen/neerlaten in de nivelleermodus staat.

Onderkant schakelaar ingedrukt = nivelleermodus gedeactiveerd.



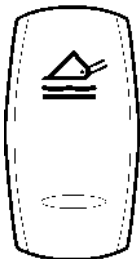
V1082306

10 Enkelwerkende heffunctie (extra)

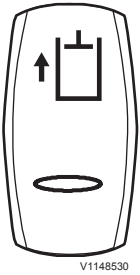
Bovenkant schakelaar ingedrukt = enkelwerkende heffunctie geactiveerd.

Onderkant schakelaar ingedrukt = enkelwerkende heffunctie gedeactiveerd.

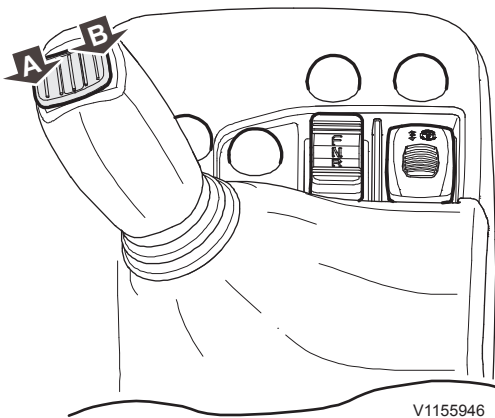
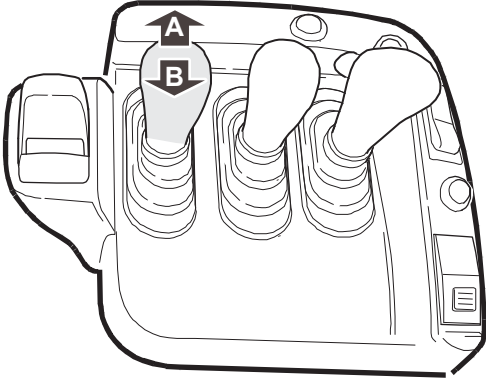
Het aanbouwdeel is vervolgens te heffen om het bijvoorbeeld over oneffenheden in de grond te bewegen, maar zakt onder invloed van het eigen gewicht omlaag tot in de oorspronkelijke positie.



V1070008



V1148530



V1155946

Bedieningselementen

11 3e hydraulische functie, instelbare constante flow (extra)

De functie wordt voornamelijk gebruikt voor aanbouwdelen met draaiende delen, zoals bezems en sneeuwblazers, waarvoor een geschikte draaisnelheid moet worden ingesteld aan de hand van de flow voor de 3e hydraulische functie.

Bovenkant schakelaar ingedrukt (terugverende stand) = flow instellen.

Schakelaar in middelste stand = instelbare flow geactiveerd

Onderkant schakelaar ingedrukt = instelbare flow gedeactiveerd

Stel de flow (draairichting en draaisnelheid) als volgt in:

- 1 Stem het motortoerental af op het te verrichten werk.
- 2 Druk de bovenkant van de schakelaar in – er klinkt een pieptoon.
- 3 Kies de draairichting (A of B) en beweeg de hendel tot in de stand voor een geschikte draaisnelheid tot er na 7 seconden opnieuw een piepsignaal klinkt (instellingen vastgelegd). Beweeg de hendel maximaal tot aan de aanslag en houd de hendel minstens 2 seconden in deze stand vast om de instelling te activeren. De flow is daarmee vastgesteld, zodat u de hendel kunt loslaten.

Annuleer de actuele instellingen door de hendel in de tegengestelde richting (B of A) te halen of door de functie met de schakelaar te deactiveren.

OPMERKING!

Als een lager motortoerental nodig is, kunt u de draairichting nog steeds verhogen door een grotere hendelweg te hanteren.

OPMERKING!

De laatste instelling wordt opgeslagen, waarna deze opnieuw te hanteren is door de functie te activeren (schakelaar in middelste stand) en de hendel vervolgens minstens 2 seconden lang over de maximale hendelweg te bedienen. De voorgaande flowinstelling is daarmee geactiveerd, waarna u de hendel kunt loslaten.

Voor het aansluiten van de 3e hydraulische functie op het aanbouwdeel, zie bladzijde 221.

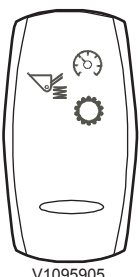
12 Functiekeuzeschakelaar, dansonderdrukking (BSS) (extra)

De schakelaar kent drie verschillende standen. Bij het starten van de motor hanteert de desbetreffende functie de vooraf gekozen stand.

Zie het hoofdstuk "Bedieningstechnieken" voor de instellingen van de dansonderdrukking in combinatie met het gebruik van bepaalde aanbouwdelen.

Bovenkant schakelaar ingedrukt = rijnsnelheidsafhankelijke dansonderdrukking (ongeacht de positie van de schakelhendel)

- Het controlelampje voor de dansonderdrukking licht op en op de displaymodule verschijnt onder het menu Hydrauliek de tekst "BSS - On" (BSS - Aan) of "BSS - Off" (BSS - Uit), afhankelijk van de vraag of het systeem in- of uitgeschakeld is (afhankelijk van de rijnsnelheid).
- De dansonderdrukking zal bij overschrijding van een bepaalde snelheid worden ingeschakeld.



V1095905

- Onder een bepaalde snelheid (zo'n 5 km/h) in een versnelling vooruit of zo'n 2 km/h in de neutraalstand of de achteruitversnelling, wordt de dansonderdrukking uitgeschakeld.

Schakelaar in middelste stand = versnellingsafhankelijke dansonderdrukking

- Het controlelampje voor de dansonderdrukking licht op en op de displaymodule verschijnt onder het menu Hydrauliek de tekst "BSS - On" (BSS - Aan) of "BSS - Off" (BSS - Uit), afhankelijk van de vraag of het systeem in- of uitgeschakeld is (versnellingsafhankelijk).
- De dansonderdrukking is geactiveerd in de schakelstanden 2, 3 en 4 en in de neutraal, met de rijrichting vooruit of achteruit ingeschakeld.
- Bij activering van de kickdown wordt de functie uitgeschakeld.

Onderkant schakelaar ingedrukt = dansonderdrukking uitgeschakeld.



V1070004

13 Werkverlichting, voor

Bovenkant schakelaar ingedrukt = werkverlichting op cabinedak, onderste werkverlichting en werkverlichting van het aanbouwdeel (extra uitrusting) zijn aan.

Schakelaar in middelste stand = werkverlichting op cabinedak ingeschakeld.

Onderkant schakelaar ingedrukt = werkverlichting voorzijde uitgeschakeld.

Het controlelampje op het voorste paneel geeft aan dat de werkverlichting brandt.

Parkeerlichten en kentekenplaatverlichting (extra uitrusting) branden ook wanneer de werkverlichting brandt.



V1070011

14 Werkverlichting, achter

Bovenkant schakelaar ingedrukt = werkverlichting op cabinedak en onderste werkverlichting brandt bij inschakeling achteruitversnelling.

Schakelaar in middelste stand = werkverlichting op cabinedak ingeschakeld.

Onderkant schakelaar ingedrukt = werkverlichting uitgeschakeld.

Het controlelampje op het voorste paneel geeft aan dat de werkverlichting brandt.

Parkeerlichten en kentekenplaatverlichting (extra uitrusting) branden ook wanneer de werkverlichting brandt.

OPMERKING!

De werkverlichting moet zijn uitgeschakeld bij het rijden op de openbare weg.

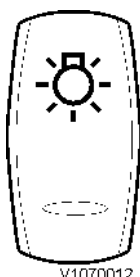
15 Rijverlichting

Bovenkant schakelaar ingedrukt = rijverlichting, parkeerlichten en kentekenplaatverlichting (extra uitrusting) branden.

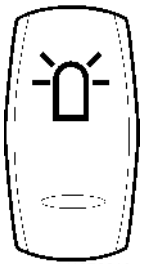
Schakelaar in middelste stand = parkeerlichten en kentekenplaatverlichting (extra uitrusting) branden

Onderkant schakelaar ingedrukt = rijverlichting is uitgeschakeld.

Zie bladzijde 108 voor het wisselen tussen groot licht en dimlicht.



V1070012



V1070013

Het controlelampje op het voorste paneel geeft aan dat het groot licht brandt.

16 Zwaailicht (extra)

Bovenkant schakelaar ingedrukt = zwaailicht ingeschakeld, zie ook bladzijde 143.

Onderkant schakelaar ingedrukt = zwaailicht uitgeschakeld.

Het controlelampje op het voorste instrumentenpaneel geeft aan dat het zwaailicht brandt.



V1095074

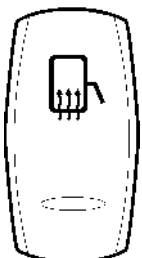
17 Elektrisch verstelbare buitenspiegels (extra)

Kies de linker of rechter buitenspiegel door het knopje bovenaan te verzetten.

Stel de buitenspiegels af door de onderste knop in de richting van de pijlen te bewegen.

OPMERKING!

Alleen de bovenste van de beide buitenspiegels zijn elektrisch te bedienen. De onderste spiegels moet u met de hand verstellen.

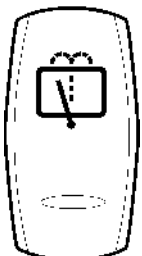


V1070015

18 Elektrisch verwarmde buitenspiegels (extra)

Bovenkant schakelaar ingedrukt = elektrische verwarming geactiveerd.

Onderkant schakelaar ingedrukt = elektrische verwarming gedeactiveerd.



V1070016

19 Wis- en sproeifunctie achterrait

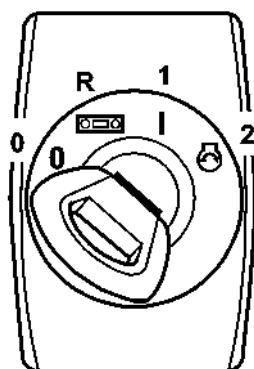
Bovenkant schakelaar (wipschakelaar) ingedrukt = sproeier geactiveerd en de wisser maakt enkele slagen.

Schakelaar in middelste stand = intervalschakeling van achterraitwisser geactiveerd. De intervalduur is 7 seconden.

Bij een ingeschakelde achteruitversnelling is de achterraitwisser continu actief.

Onderkant schakelaar ingedrukt = wis- en sproeifunctie gedeactiveerd.

Zie bladzijde 293 voor informatie over het sproeiervloeistofreservoir van de voor- en achterrait.

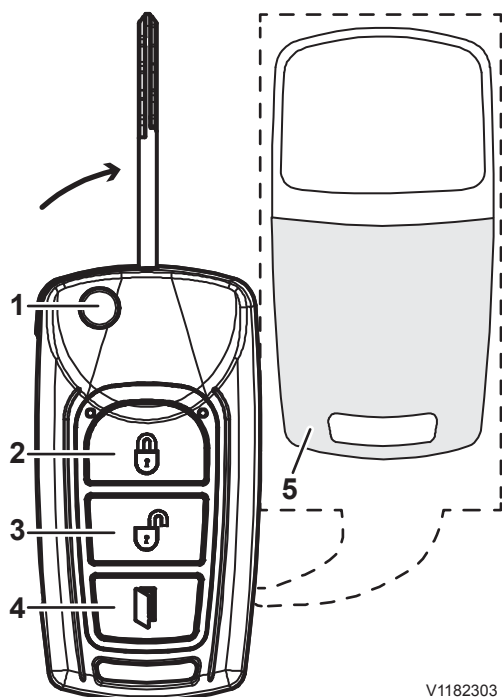


V1070019

20 Contactslot

Contactslot, standen

0	Blokkeerstand (motor afgezet met sleutel)
R	Radiostand
1	Rijstand
2	Startstand



V1182303

Contactsleutel met afstandsbediening (extra)

- 1 Sleutel, uit-/inklappen
- 2 Deur vergrendelen
- 3 Deur ontgrendelen
- 4 Deur ontgrendelen en openen (knop tweemaal indrukken)
- 5 Batterijdeksel

Deurvergrendeling en -opening met afstandsbediening (extra)

! WAARSCHUWING

Valgevaar.

Het openen van de deur zonder de handgrepen te gebruiken kan ernstig letsel veroorzaken.

Open de deur alleen via de afstandsbediening, als u er zeker van bent dat niemand door de openslaande deur kan worden getroffen.

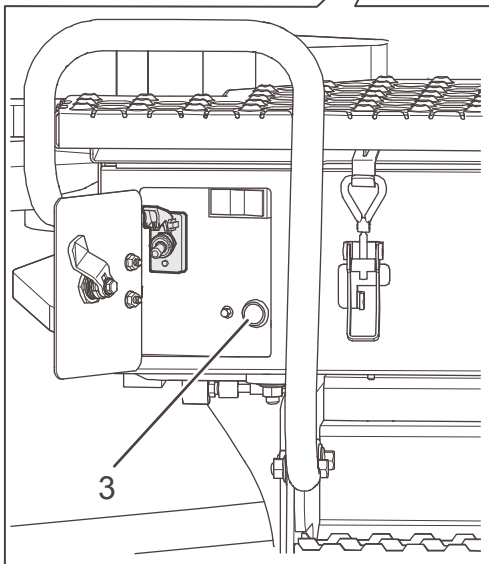
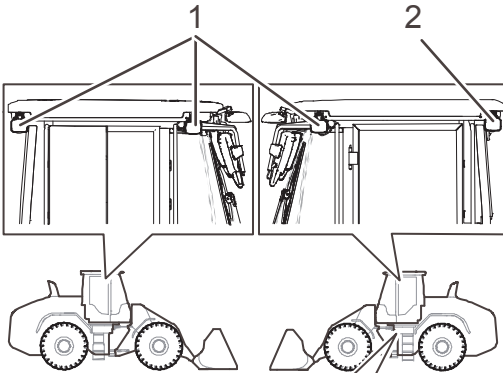
Binnen een straal van maximaal 30 meter rond de machine is het mogelijk om via de afstandsbediening de machine te ontgrendelen en de deur te openen.

OPMERKING!

Als de deur niet goed dichtstaat, is vergrendelen via de afstandsbediening niet mogelijk.

Batterij, vervangen

Open het batterijdeksel aan de achterzijde van de afstandsbediening om de batterij (CR2032 3V) te vervangen.



- 1 Aanvullende werkverlichting
- 2 Aanvullende werkverlichting / instapverlichting
- 3 Drukknop



21 Aanvullende werkverlichting / instapverlichting (extra)

Aanvullende werkverlichting aangebracht langs de omtrek van de cabine voor een betere verlichting van de machine en instapverlichting voor de instaptreden.

Schakelaar; onderste deel ingedrukt = aanvullende werkverlichting en instapverlichting niet beschikbaar.

Schakelaar in middelste stand = instapverlichting is aanwezig en wordt ingeschakeld wanneer

- de hoofdschakelaar is ingeschakeld.
- knop (3) wordt ingedrukt.
- de deur wordt geopend.

ovenkant schakelaar ingedrukt = parkeerverlichting en kentekenplaatverlichting (extra uitrusting) branden, en zowel aanvullende werkverlichting als instapverlichting zijn beschikbaar.

De aanvullende werkverlichting gaat branden wanneer u het contactslot naar stand 1 draait.

Instapverlichting gaat branden wanneer

- de hoofdschakelaar is ingeschakeld.
- knop (3) wordt ingedrukt.
- de deur wordt geopend.

Instapverlichting wordt uitgeschakeld na drie minuten of wanneer de machine in beweging komt.

22 Reserve

23 Handgasknop (extra)

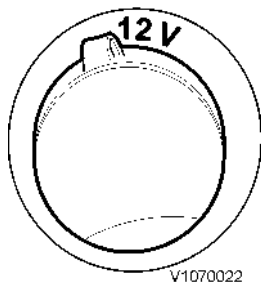
De gewenste stand van het gasmechanisme wordt elektrisch doorgegeven.

- U wijzigt de stand van het gasmechanisme door aan de knop te draaien: rechtsom/linksom om het toerental te verhogen/verlagen.
- Afhankelijk van de voorgaande instelling moet u de draaiknop mogelijk eerst linksom draaien om vervolgens rechtsom het juiste toerental in te stellen.
- Bij bediening van het rempedaal wordt de regeling met de handgasknop gedeactiveerd.

- Bij het starten van de motor staat de handgasknop uit, ongeacht de laatst gehanteerde stand.

24 12 V aansluiting

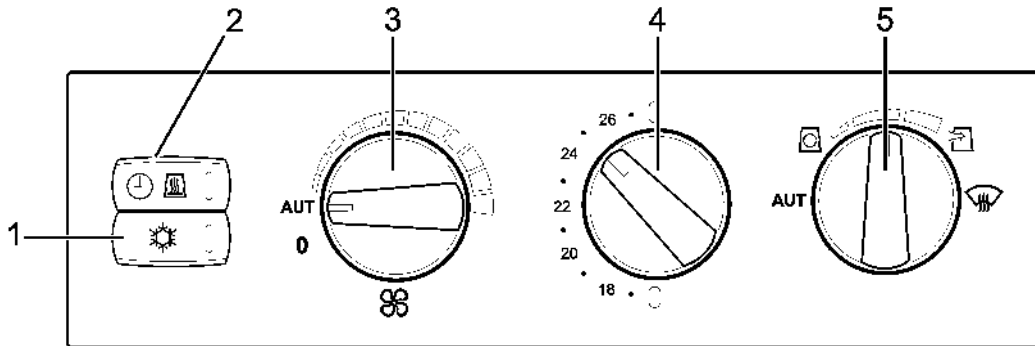
Voor het opladen van bijvoorbeeld een mobiele telefoon.



Instrumentenpaneel, overhead

Instrumentenpaneel, overhead

Applies to models: L150H, L180H, L220H

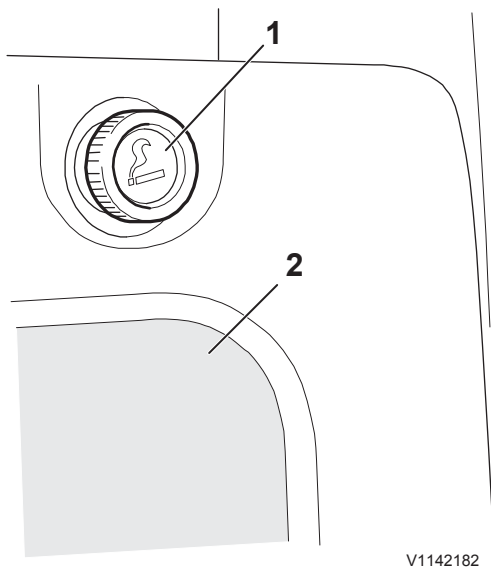


V1070244

1	Airconditioning
2	Cabineventilatie/restverwarming
3	Ventilatorknop
4	Temperatuurknop
5	Luchtverdelingsknop

Zie bladzijde 132 voor meer informatie over de klimaatregeling.

Achterste instrumentenpaneel



- 1 Elektrische aansluiting, 24 V (bijvoorbeeld voor een aansteker)
- 2 Afdekking voor relais- en zekeringhouder

Zekeringentest

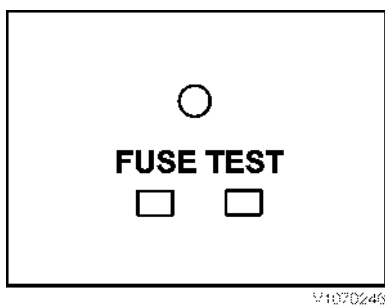
Het is mogelijk zekeringen te testen.

Op de printplaat (onder het deksel van de relais- en zekeringhouder) vindt u het opschrift FUSE TEST (zekeringentest).

Houd, om te testen of een zekering is gesmolten of niet, de zekering tegen het contactoppervlak onder het opschrift FUSE TEST.

Als de zekering niet is gesmolten, gaat de groene led boven het opschrift aan.

Voor de specificaties van het elektrische systeem, zie bladzijde 332.



Zekeringentest

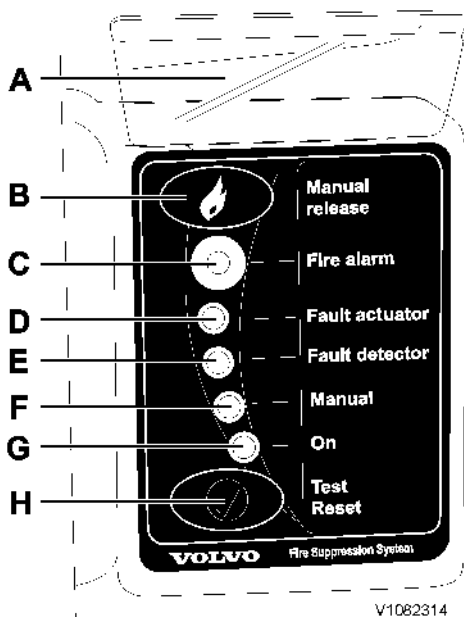
Bedieningspaneel

Brandweringsysteem

(extra)

OPMERKING!

Bij gebruik van de knop B op het bedieningspaneel wordt de motor niet uitgeschakeld. Dit betekent dat de machine kan worden verreden, terwijl het brandblussysteem blust (geactiveerd systeem). De machinist bepaalt afhankelijk van de situatie wat het beste is.



- A Kunststof afdekking
- B Handmatige vrijgave (activering)
- C Brandmelding
- D Actuatorstoring
- E Detectorstoring
- F Handmatig
- G Aan
- H Test/Reset

- A Zodra het plastic deksel (A) wordt opgetild is het zegel verbroken.
- B Houd de knop 1 seconde lang ingedrukt om het sprinklersysteem te activeren bij branddetectie. De motor wordt niet uitgeschakeld. Die kan worden gebruikt om de machine te verrijden en ondertussen het systeem te activeren.
- C Bij branddetectie licht de led rood op en worden de sirene en de flitslamp geactiveerd. Voor handmatige inschakeling van het sprinklersysteem moet u de knop (B) 1 seconde lang indrukken.
- D De led licht oranje op wanneer er sprake is van een storing in de activeringsfunctie. Als de led brandt, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde servicemonteur.
- E De led licht oranje op wanneer er sprake is van een storing in het detectorcircuit. Als de led brandt, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde servicemonteur.
- F De led licht oranje op wanneer het systeem in de handmatige modus staat, wat wil zeggen dat de parkeerrem is gelost.
- G De led brandt groen wanneer de machine geparkeerd is en het systeem in de automatische stand staat. Het systeem krijgt stroom (het systeem wordt ook gevoed wanneer de hoofdstroomschakelaar uit staat).
- H Testknop: bij het indrukken van de testknop wordt de werking van het systeem en de leds gecontroleerd. Alle leds, de sirene en de flitslamp worden dan circa drie seconden lang geactiveerd. Geadviseerd wordt om het systeem dagelijks te testen.

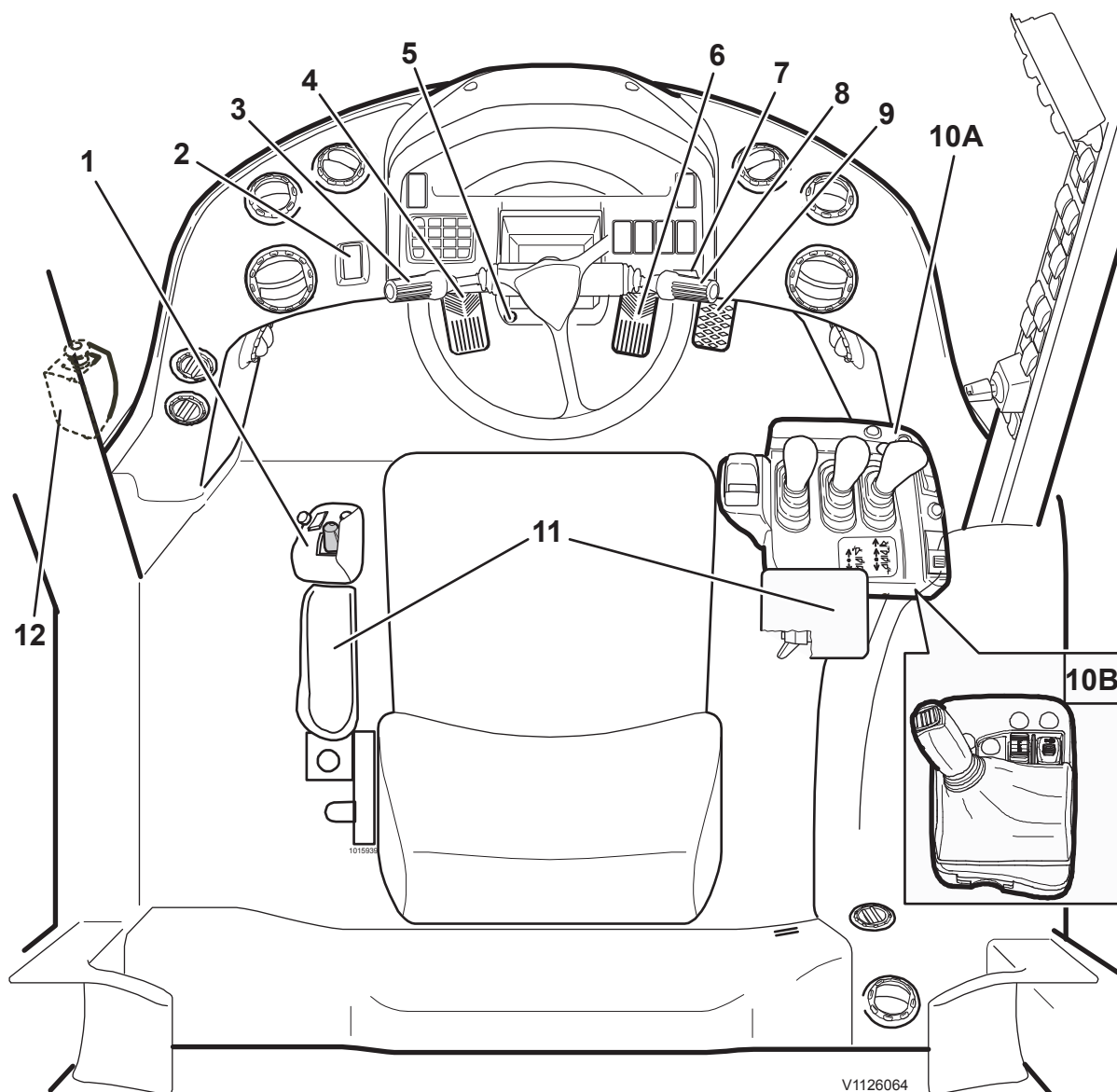
Werking controleren

OPMERKING!

Open de kunststof afdekking niet.
Controleer dagelijks de werking van het systeem.

- Druk op de testknop (H) op het bedieningspaneel.

Neem bij een storingsmelding contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Overige bedieningselementen
Bedieningselementen

1	Joystickbesturing, CDC (extra)	8	Schakelaar voor groot licht/dimlicht, vooruitsproeier, richtingaanwijzers, voorruitwisser
2	Parkeerrem	9	Gaspedaal
3	Schakelhendel, claxon	10A	Hendelconsole, elektrische servo: werkhydrauliek, kickdown, motorrem, hendelblokkering, vooruit/achteruit, activering vooruit/achteruit, claxon
4	Rempedaal	10B	Enkelvoudige bedieningshendel (extra): werkhydrauliek, kickdown, motorrem, hendelblokkering, vooruit/achteruit, activering vooruit/achteruit, claxon
5	Differentieelslot	11	Armsteun, instellen
6	Rempedaal	12	Noodstop, motor (extra)
7	Stuurwielverstelling	13	Knop, openen van cabinedeur (Buitenkant cabine)



V1070248

1 Joystickbesturing, CDC (extra)

- De bedieningsorganen zijn ondergebracht op een neerklapbare armsteun waarmee u de volgende drie functiegroepen kunt regelen: besturing, vooruit/achteruit en kickdown.
- U activeert de functies door de armsteun neer te laten en de activeringsknop in te drukken (schakelhendel moet in neutraalstand staan).
- Een controlelampje op het middelste instrumentenpaneel brandt, zolang het systeem actief is.

Zie bladzijde 163 voor nadere instructies.

2 Parkeerrem

- Wanneer u de parkeerrem hebt aangezet, brandt het bijbehorende controlelampje. Als de parkeerrem aangezet is wanneer u van rijrichting verandert, knippert het rode centrale waarschuwingslampje, klinkt de zoemer en staat er een alarmmelding op het display.

- De blokkering van de schakelaar voorkomt dat u de parkeerrem per ongeluk kunt lossen.

Aanzetten

- Gebruik de bedrijfsremmen om de machine te remmen en tot stilstand te brengen.
- Zet de schakelhendel in de neutrale stand.
- Druk de bovenkant van de schakelaar in. De machine moet volledig tot stilstand zijn gekomen, voordat u de parkeerrem aanzet.

- De parkeerrem wordt automatisch aangezet bij het afzetten van de motor.

Lossen

OPMERKING!

Als u de schakelhendel in de stand voor vooruit of achteruit zet voordat de parkeerrem is gelost, blijft de machine in de neutraalstand staan. U moet de schakelhendel eerst in de neutraalstand zetten om te kunnen schakelen.

- Zet de schakelhendel in de neutrale stand.
- Druk de rode pal in en druk op de onderkant van de schakelaar.

Lossen (als de parkeerrem automatisch werd aangezet):

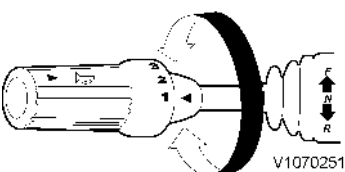
- Zet de schakelhendel in de neutrale stand.
- Druk de bovenkant van de schakelaar in.
- Druk de rode pal in en druk op de onderkant van de schakelaar.



V1070249



V1102160



V1070251

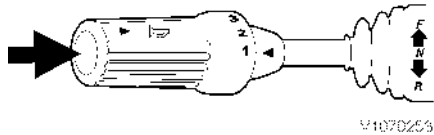
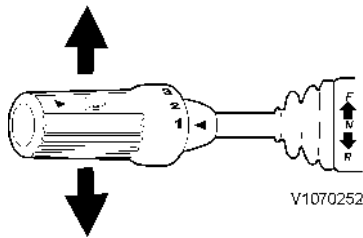
3 Schakelhendel

- Door de handgreep te verdraaien kunt u van versnelling veranderen.

OPMERKING!

Verlaat de machine nooit, wanneer de schakelhendel in de vooruit- of achteruitstand staat en de motor loopt.

Zie bladzijde 159 voor meer aanwijzingen voor het schakelen.



Vooruit/Achterruit

Hendel in stand F = Vooruitrijden
Hendel in stand N = Neutrale stand
Hendel in stand R = Achteruitrijden

OPMERKING!

Bij het aanzetten van de parkeerrem is inschakeling van de voorruit- of achteruitstand niet mogelijk. De parkeerrem moet altijd zijn gelost om in de neutraalstand te kunnen schakelen. Bij activering van de parkeerrem wordt er vanuit de voorruit- of achteruitstand naar de neutraalstand geschakeld.

Claxon

Knop ingedrukt = Claxon

4 Rempedaal

5 Differentieelslot

LET OP

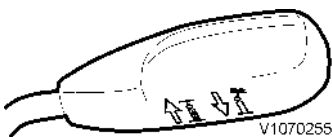
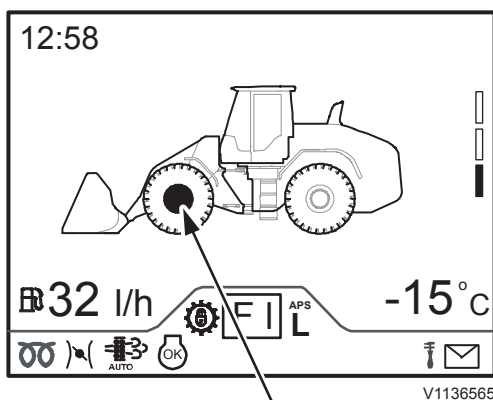
Als de machine vastzit en een van de wielen doordraait, ervoor zorgen dat dit wiel tot stilstand komt alvorens het differentieelslot in te schakelen. Anders kan schade aan de aandrijfassen ontstaan.

BELANGRIJK! Het differentieelslot dient alleen te worden gebruikt bij werk op een gladde ondergrond.

OPMERKING!

Het differentieelslot is alleen in te schakelen bij een snelheid lager dan 10 km/h (6,2 mph). Bij een snelheid hoger dan 10 km/h (6,2 mph) wordt het differentieelslot uitgeschakeld.

- Wanneer u op een stevige ondergrond werkt, moet het differentieelslot zijn uitgeschakeld (dit geldt in het bijzonder bij het nemen van bochten).
- Wanneer het gevaar bestaat dat de machine vast komt te zitten, moet u het differentieelslot **tijdig** inschakelen.
- Het differentieelslot werkt alleen op de vooras.
- Het wordt ingeschakeld, wanneer u de voetschakelaar indrukt. Zolang u de voetschakelaar ingedrukt houdt, blijft het differentieelslot actief.
- Het controlelampje op de displaymodule gaat branden wanneer het differentieel wordt ingeschakeld. Dit staat ook aangegeven op het bedieningsinformatiescherm 3 (zie linker figuur).

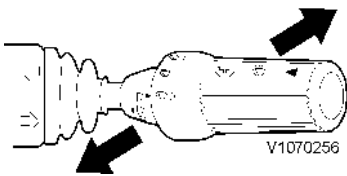


6 Rempedaal

7 Stuurwielverstelling

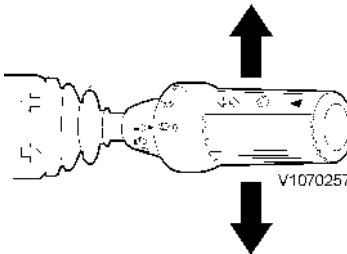
De hendel voor de stuurwielverstelling zit rechts onder het stuurwiel.

Hendel omlaag = Hoogte aanpassen
Hendel omlaag = Hellingshoek aanpassen



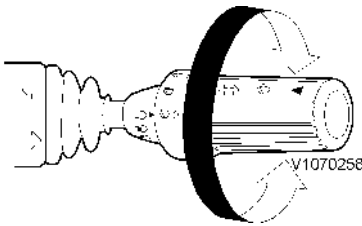
8 Schakelaarhendel voor groot licht/dimlicht

Van het stuurwiel af = Groot licht
 Neutrale stand = Dimlicht
 Naar het stuurwiel toe = Grootlichtsignalen



Richtingaanwijzerhendel

Hendel naar voren = Richtingaanwijzers links
 Hendel naar achteren = Richtingaanwijzers rechts

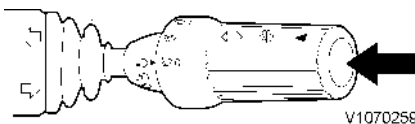


Voorruitwisser

Stand 0 = Neutrale stand
 Stand --- = Intervalschakeling* wisser
 Stand I en II = Voorruitwisser (twee snelheden)

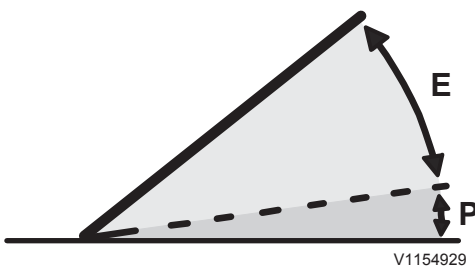
*) U kunt de intervaltijd wijzigen. De contactsleutel moet daarvoor in stand 1 staan. Draai de hendel eerst naar de intervalstand en laat de wissers enige tijd wissen. Draai de hendel vervolgens naar stand 0 en wacht de gewenste intervaltijd. Draai de hendel vervolgens weer naar de intervalstand. Het standaardinterval is 7 seconden. Het interval is in te stellen op een waarde van 5 tot 25 seconden.

Wanneer u de motor afzet door de contactsleutel naar stand 0 te draaien, wordt het standaardinterval hervat.



Voorruitsproeier

Knop ingedrukt = Voorruitsproeier



9 Gaspedaal

De gewenste stand van het gasmechanisme wordt elektrisch doorgegeven.

Bedien het gaspedaal binnen de zuinige stand (E) voor het laagste brandstofverbruik. De zuinige stand strekt tot aan het punt waarbij u enige weerstand in het pedaal voelt. Wanneer u gaspedaal verder intrapt, wordt overgeschakeld op de vermogensstand.

Gas geven (accelereren)

E = Zuinige stand

P = Vermogensstand

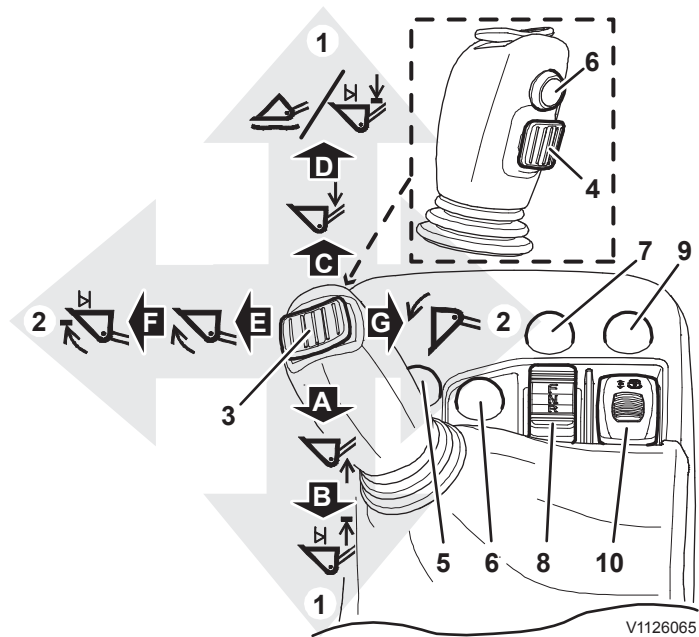
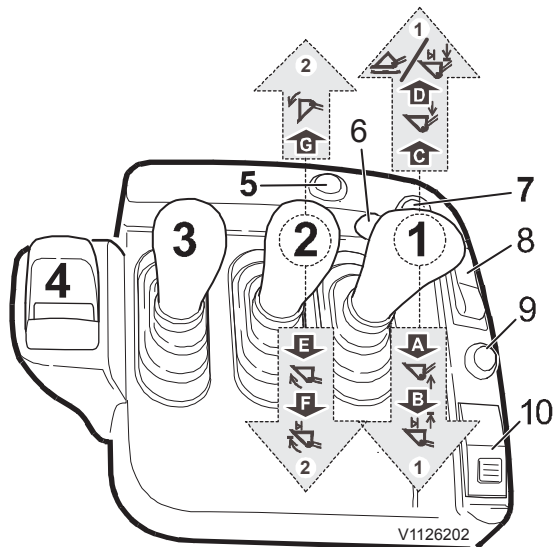
OPMERKING!

Wanneer het gaspedaal in de vermogensstand (P) en de automatische transmissie in de stand L, M, H of AUT staat, schakelt de machine mogelijk automatisch terug naar de 1e versnelling, ook al is 'Volautomatisch terugschakelen (FAPS)' niet geselecteerd, zie bladzijde 159.

10A Hendelconsole, elektrische servo

10B Enkelvoudige bedieningshendel (extra)

Zie bladzijde 211 bij werkzaamheden in gebieden met gevaar voor elektromagnetische straling, EMF.



1	Heffen/neerlaten
2	In-/uitkiepen
3	3e hydraulische functie (extra)
4	4e hydraulische functie (extra)
5	Afremmen op de motor/terugschakelen
6	Kickdown
7	Claxon
8	Rijrichting F-N-R
9	Activeringsknop
10	Hendelblokkering

In-/uitkiepen (2)	Heffen/neerlaten (1)
E Inkiepen	A Heffen
F Automatisch kiepen (bakafslag*)	B Automatisch heffen (hefafslag*)
G Uitkiepen	C Neerlaten
	D Nivelleermodus* / Return-to-dig (automatisch neerlaten hefframe*)

LET OP

De automatische functie is dusdanig aangepast dat de bedieningshendel niet langer in de eindpositie blijft staan.

*) De functie wordt geactiveerd, wanneer u de hendel voorbij een aanslag haalt (grotere weerstand op ca. 70 % van de maximale hendelweg) en de hendel vervolgens loslaat.

OPMERKING!

Return-to-dig (automatisch neerlaten hefframe) heeft voorrang boven de nivelleermodus. Om activering van de nivelleermodus mogelijk te maken moet de schakelaar voor Return-to-dig (automatisch neerlaten hefframe) in stand 0 staan.

Voor meer informatie over de hefafslag en de bakafslag (automatisch heffen en kiepen) en de Return-to-dig (automatisch neerlaten hefframe), zie bladzijde 116.

3e hydraulische functie (extra) (3)

Deze hendel gebruikt u voor een dubbelwerkende hydraulische aansluiting bijvoorbeeld, wanneer de machine is uitgerust met een houtklem.

Kan ook worden gebruikt voor roterende aanbouwdelen met hydraulische aandrijving.

4e hydraulische functie (extra) (4)

Deze hendel gebruikt u voor een dubbelwerkende hydraulische aansluiting bijvoorbeeld, wanneer de machine is uitgerust met een houtklem.

Afremmen op de motor/terugschakelen (5)

De motorrem gebruikt u om meteen terug te schakelen tijdens het afdalen, of om ongewenst opschakelen te voorkomen (zie bladzijde 161).

Kickdown (6)

De functie is te activeren via de hendelconsole, de enkelvoudige bedieningshendel of via de joystickbesturing (extra), zie bladzijde 160.

Claxon (7)

Rijrichting F-N-R (8)

Om de functie te kunnen gebruiken moet u eerst de activeringsknop (9) indrukken.

Na activering wordt de geselecteerde versnelling op het bedieningsinformatiescherm van de displaymodule voorafgegaan door de tekst 'F/R'.

Schakelaar naar voren = Vooruitrijden

Schakelaar in middelste stand = Neutraalstand

Schakelaar naar achteren = Achteruitrijden

Voor heractivering van het systeem moet u de activeringsknop (9) opnieuw indrukken.

OPMERKING!

De standaardschakelhendel (naast het stuurwiel) heeft voorrang boven de richtingswissel op de hendelconsole of de enkelvoudige bedieningshendel en 'neemt de controle over' bij bediening.

Activeringsknop (9)

De rijrichtingswissel F-N-R op de hendelconsole of enkelvoudige bedieningshendel kan worden geactiveerd door op de activeringsknop (9) te drukken.

OPMERKING!

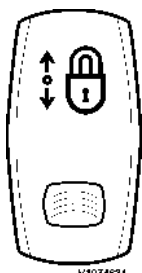
Bij activering moeten de standaardschakelhendel naast het stuurwiel en de rijrichtingswissel op de hendelconsole of de enkelvoudige bedieningshendel in de neutraalstand staan. CDC (Comfort Drive Control) mag niet zijn geactiveerd.

Hendelblokkering (10)

Gebruik de hendelblokkering om onbedoeld activeren van bedieningshendels te voorkomen, zoals bij onderhoud of werk op de openbare weg.

Schakelaar, voorste gedeelte ingedrukt = de hydraulische functie van de bedieningshendel is uitgeschakeld, wat wil zeggen dat de hendelblokkering is geactiveerd.

De schakelaar is voorzien van een pal om onbedoelde activering tegen te gaan.



V1074634

Schakelaar, hendelblokkering

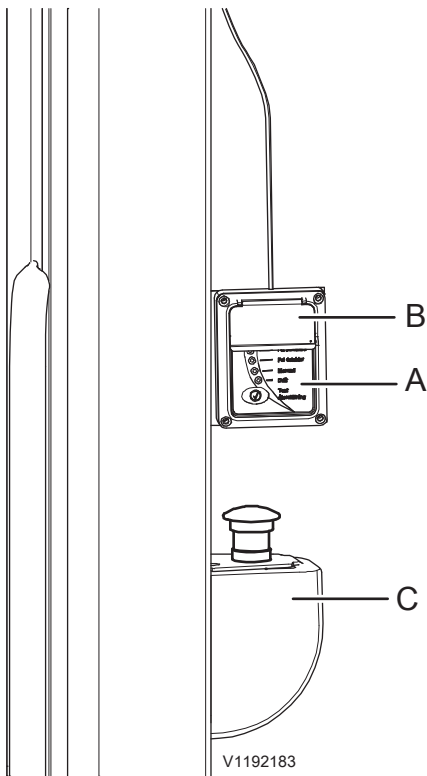
Het oranje centrale waarschuwinglampje en een melding op de displaymodule geven aan dat de hendelblokkering is geactiveerd. Wanneer de hendelblokkering geactiveerd is, staat de RBB uit.

OPMERKING!

Een activering van de hendelblokkering schakelt het Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface uit

11 Armsteun, aanpassen

Stel de armsteunen dusdanig in dat de werkhouding en het zitcomfort optimaal zijn, zie bladzijde 128.



12 Noodstop, motor (extra)

OPMERKING!

Bij activering van de noodstop worden de stappen 1–3 altijd genomen. Alleen bij branddetectie wordt ook stap 4 genomen.

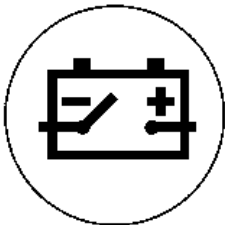
Het volgende doet zich voor als de machine in werking is, de parkeerrem is vrijgegeven, het systeem brand waarneemt en de noodstop (C) wordt geactiveerd:

- 1 De motor wordt automatisch afgezet
- 2 De hoofdstroom wordt verbroken
- 3 De parkeerrem wordt aangezet
- 4 Het sprinklersysteem wordt geactiveerd (alleen bij branddetectie) (Fire Suppression System (FSS), extra).

OPMERKING!

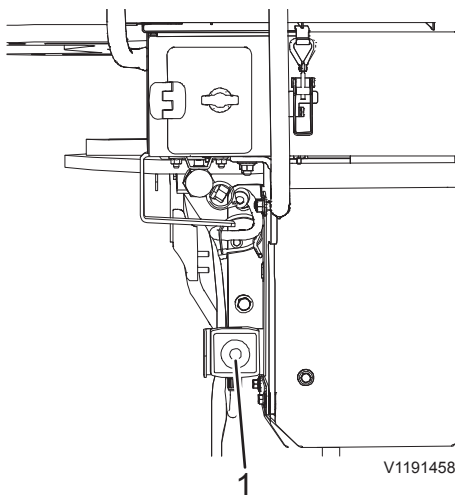
De waarschuwingsknipperlichten worden mogelijk geactiveerd om de aandacht te trekken.

- A Bedieningspaneel
- B Kunststof afdekking
- C Noodstop



V1192181

Activeer bij brand de noodstop



- 1 Externe noodstop (bij de instaptreden van cabine)

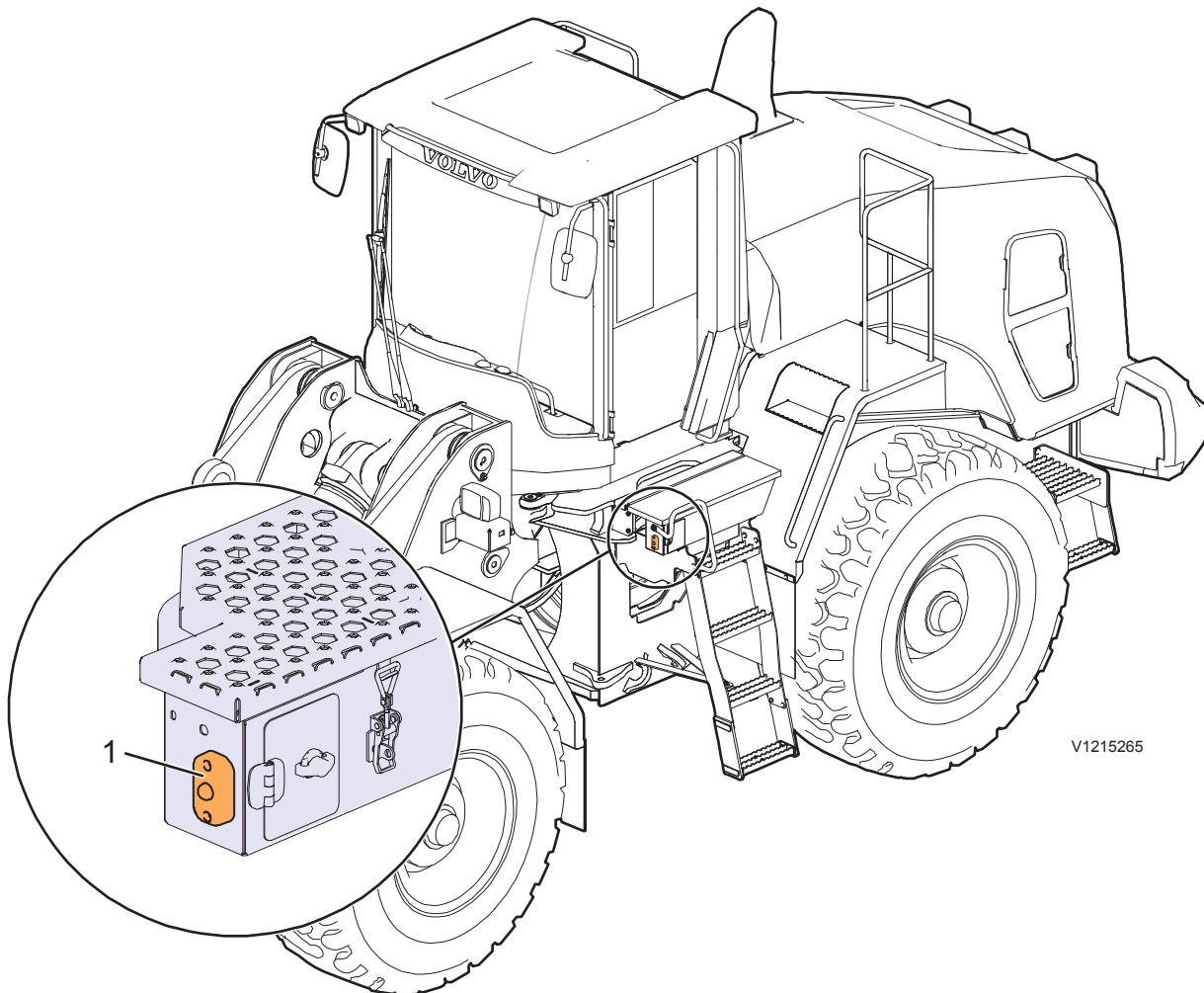
13 Knop, openen van cabinedeur

! WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Bij het op afstand openen van de deur kunnen eventuele personen binnen het deurbereik ernstig letsel oplopen.

Open de deur alleen via de afstandsbediening, als u er zeker van bent dat niemand door de openslaande deur kan worden getroffen.



V1215265

1 Knop, openen van cabinedeur

Deze knop wordt gebruikt om de cabinedeur te openen als de deur niet is vergrendeld.

Hef- en kantelfunctie**LET OP**

De automatische functies zijn dusdanig aangepast dat de bedieningshendels niet langer in de eindpositie blijven staan. De automatische functies worden pas geactiveerd, wanneer de hendels de aanslag voorbij zijn.

De hefslag (automatisch heffen) en de bakafslag (automatisch kiepen) houden in dat het hulpstuk automatisch in de ingestelde stand tot stilstand komt. Dit leidt tot kortere cyclustijden en minder slijtage. Neem onderstaande instructies in acht om de gewenste

hoogte tijdens heffen of neerlaten aan te passen evenals de gewenste blokkering bij in- en uitkiepen.
 Bij alle aanpassingen of tijdens het controleren van functies moet de machine op de normale bedrijfstemperatuur zijn.
 Aanpassing vindt plaats vanaf de bestuurdersstoel terwijl de motor loopt.

Bediening

OPMERKING!

De automatiek is altijd te annuleren door de bedieningshendel in de neutraalstand te zetten of door de schakelaar voor de desbetreffende functies te deactiveren.

Hefafslag instellen

Bovenkant schakelaar ingedrukt = hefhoogte instellen

Schakelaar in middelste stand = automatisch heffen (hefafslag) geactiveerd.

Schakelaar, onderkant ingedrukt = hefafslag (automatisch heffen) gedeactiveerd

- 1 Hef het hulpstuk tot de gewenste hoogte.
- 2 Druk de schakelaar in en houd deze in de 'terugverende stand' vast, totdat u een kort zoemersignaal vanuit het instrumentenpaneel waarneemt (**na ca. 3 seconden**). De stand is daarmee opgeslagen.

Hefafslag (automatisch heffen) controleren

- 1 Breng het hefframe omhoog tot op de gewenste hoogte.
- 2 Druk de schakelaar in en houd deze in de 'terugverende stand' vast, totdat u een kort zoemersignaal vanuit het instrumentenpaneel waarneemt (**na ca. 3 seconden**).
- 3 Laat het hulpstuk op de grond neer.
- 4 Duw de hendel helemaal naar achteren en laat de hendel los: de hefafslag is vervolgens geactiveerd.
- 5 Controleer of het hulpstuk soepel in de vooraf ingestelde stand stopt.
- 6 Deactiveer de hefafslag (automatisch heffen) met de schakelaar.

Neerlaatstand aanpassen

Bovenkant schakelaar ingedrukt = neerlaatstand instellen

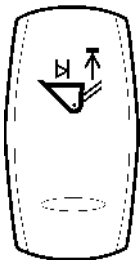
Schakelaar in middelste stand = automatische Return-to-Dig geactiveerd

Onderkant schakelaar ingedrukt = automatische Return-to-Dig gedeactiveerd

- 1 Laat het hulpstuk tot in de gewenste stand omlaag.
- 2 Druk de schakelaar in en houd deze in de 'terugverende stand' vast, totdat u een kort zoemersignaal vanuit het instrumentenpaneel waarneemt (**na ca. 3 seconden**). De stand is daarmee opgeslagen.

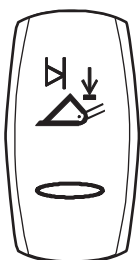
Return-to-Dig (automatisch neerlaten hefframe) controleren

- 1 Laat het hulpstuk tot in de gewenste stand omlaag.
- 2 Druk de schakelaar in en houd deze in de 'terugverende stand' vast, totdat u een kort zoemersignaal vanuit het instrumentenpaneel waarneemt (**na ca. 3 seconden**).
- 3 Hef het hefframe tot boven de horizontale stand.



V1069881

Schakelaar, hefafslag (automatisch heffen)



V1074632

Schakelaar, Return-to-Dig (automatisch neerlaten hefframe)

- 4 Duw de hendel helemaal naar voren en laat de hendel los: het automatisch neerlaten van het hefframe (Return-to-Dig) is vervolgens geactiveerd.
- 5 Controleer of het hulpstuk soepel in de vooraf ingestelde stand stopt.
- 6 U deactiveert het automatisch neerlaten van het hefframe (Return-to-Dig) met de schakelaar.

Nivelleermodus activeren

OPMERKING!

Return-to-Dig (automatisch neerlaten hefframe) heeft voorrang boven de nivelleermodus. Om activering van de nivelleermodus mogelijk te maken moet de automatische neerlaafunctie van het hefframe worden gedeactiveerd.

OPMERKING!

Om de nivelleermodus te kunnen activeren moet het hulpstuk horizontaal staan of op weg zijn naar een horizontale positie, bij een rij snelheid lager dan 20 km/h (12.4 mph).

Bovenkant schakelaar ingedrukt = Nivelleerstand actief (en ingeschakeld, wanneer de bedieningshendel voor heffen/ neerlaten in de nivelleerstand staat).

Schakelaar, onderkant ingedrukt = nivelleermodus gedeactiveerd



V1082630

Schakelaar, nivelleermodus

Nivelleermodus controleren

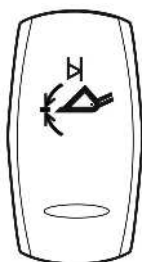
- 1 Laat het hulpstuk zover neer dat het plat op de grond rust.
- 2 Activeer de nivelleermodus door de bovenkant van de schakelaar in te drukken.
- 3 Duw de hendel vervolgens helemaal naar voren en laat de hendel weer los: de nivelleermodus is vervolgens geactiveerd (wat te herkennen is aan het gegeven dat het symbool voor de nivelleermodus op het display (op bedieningsinformatiescherm 3) groen wordt).
- 4 Kiep het hulpstuk voorzichtig uit en controleer of het hefframe, en dus niet de machine, omhoogkomen.
- 5 Kiep het hulpstuk in en controleer of het hefframe mee omlaag beweegt.
- 6 Deactiveer de nivelleermodus met de schakelaar.

Bakafslag (automatisch kiepen) afstemmen

Bovenkant schakelaar ingedrukt = bakafslagstand instellen

Schakelaar in middelste stand = automatisch kiepen (bakafslag) geactiveerd

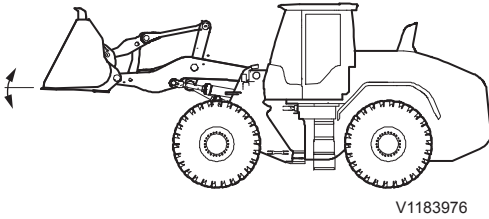
Schakelaar, onderkant ingedrukt = bakafslag (automatisch kiepen) gedeactiveerd



V1183946

Schakelaar, bakafslag (automatisch kiepen)

- 1 Kiep het hulpstuk tot in de gewenste stand.
- 2 Druk de schakelaar in en houd deze in de 'terugverende stand' vast, totdat u een kort zoemersignaal vanuit het instrumentenpaneel waarneemt (**na ca. 3 seconden**). De stand is daarmee opgeslagen.



Bakafslag (automatisch kiepen) controleren

1. Kiep het hulpstuk tot in de horizontale stand. Het in- en uitkiepen gebeurt altijd op dezelfde positie, aangezien de posities zijn geprogrammeerd. Voor het controleren wordt de horizontale positie aanbevolen.
2. Druk de schakelaar in en houd deze in de 'terugverende stand' vast, totdat u een kort zoemersignaal vanuit het instrumentenpaneel waarneemt (**na ca. 3 seconden**).
3. Stel 'Inst. autom. kiepen' op de instrumentengroep in op 'Beide', wat betekent dat automatisch in- en uitkiepen allebei zijn geselecteerd, zie bladzijde 66.

Automatisch uitkiepen:

4. Kiep het hulpstuk volledig in.
5. Kiep uit met een volledige slag van de hendel en laat de hendel los. Automatisch uitkiepen (bakafslag) is nu geactiveerd.
6. Controleer of het hulpstuk soepel in de vooraf ingestelde stand stopt.

Automatisch inkiepen:

7. Kiep het hulpstuk volledig uit.
8. Kiep in met een volledige slag van de hendel en laat de hendel los. Automatisch inkiepen (bakafslag) is nu geactiveerd.
9. Controleer of het hulpstuk soepel in de vooraf ingestelde stand stopt.

Enkelwerkende heffunctie activeren

Bovenkant schakelaar ingedrukt = enkelwerkende heffunctie geactiveerd

Onderkant schakelaar ingedrukt = enkelwerkende heffunctie gedeactiveerd

Enkelwerkende heffunctie controleren

1. Pas het hefframe zo aan dat er ruimte is tussen het hulpstuk en de grond.
2. Enkelwerkende heffunctie activeren.
3. Kiep het hulpstuk voorzichtig uit en controleer of het hefframe, en dus niet de machine, omhoogkomen.
4. Kiep het hulpstuk achterover tot in de uitgangspositie en controleer of het hefframe mee omlaagbeweegt en of de speling tussen het hulpstuk en de grond nagenoeg gelijk blijft.
5. Deactiveer de enkelwerkende heffunctie met de schakelaar.

Max. giekhoogte

OPMERKING!

Deze functie mag alleen worden gebruikt in toepassingen waar dit is toegestaan.

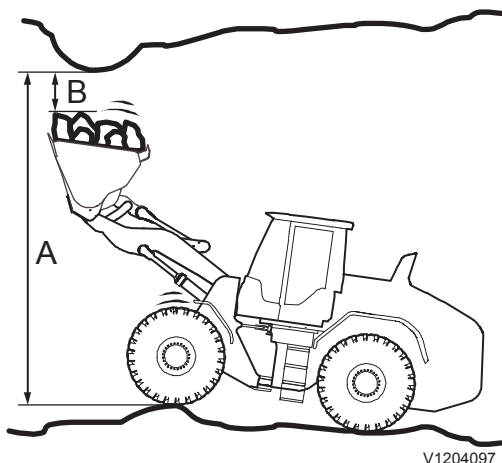
Deze functie beperkt de maximale hefhoogte van de giek tot een vooraf bepaalde positie. Dit is om het werk te vergemakkelijken in omgevingen waar de fysieke omstandigheden de hefhoogte beperken.

De bediener bepaalt de beperkte hefhoogte door de giek op maximale hoogte te positioneren. Deze positie wordt vervolgens door de bediener opgeslagen in het instrumentenpaneel aan de voorzijde.

Volg de onderstaande instructies om de gewenste max. giekhoogte in te stellen.



Schakelaar, enkelwerkende heffunctie activeren



V1204097

Machine op de laagste werkhoogte.

- A Laagste werkhoogte
- B Marge tot het laagste object

Instelling

OPMERKING!

Tijdens het instellen moet de machine op de normale bedrijfstemperatuur zijn.

De instelling vindt plaats vanuit de cabine en met draaiende motor.

De instelling gebeurt op het display, zie bladzijde 66.

- 1 Plaats de machine waar de laagste werkhoogte (A) wordt vastgesteld.
- 2 Til de giek naar de gewenste maximale hoogte voor het aanbouwdeel of de lading.
Zorg ervoor dat het hulpstuk in de positie staat die de maximale hoogte biedt bij het heffen (grote invloed op bijvoorbeeld een zijdelingse stortbak).
De marge tot het laagste object (B) moet voldoende zijn.

OPMERKING!

De marge tot het laagste object moet voldoende zijn. De vering in de banden en de giek vermindert de afstand tussen de lading en het laagste object tijdens het rijden!

- 3 Druk op SETUP op het keypad.
Kies Pers. instellingen.
Kies Max. giekhoogte.
Kies Bovengrens instellen.
Er verschijnt een bevestigingsbericht op het display en er klinkt een kort geluidssignaal van de zoemer van het instrumentenpaneel.

Bovengrens giek ingesteld op huidige giekpositie

Activeren/deactiveren

- 1 Kies ON voor het activeren van Max. giekhoogte.
Een symbool op het display geeft geactiveerde Max. giekhoogte aan.

OPMERKING!

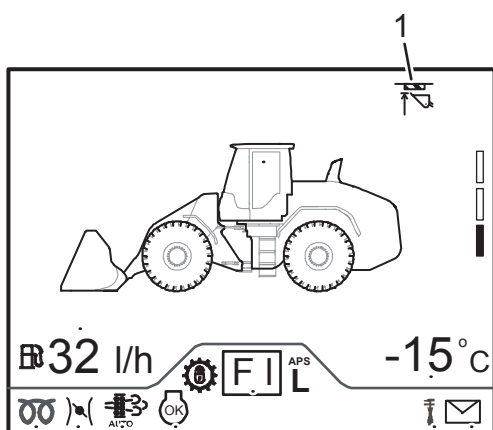
Het is de verantwoordelijkheid van de bediener om ervoor te zorgen dat de vooraf bepaalde maximale hefhoogte van de giek zoals verwacht wordt ingesteld. Dit is met name van belang wanneer u een gebied of een werklocatie betreedt waar deze functie moet worden gebruikt.

- 2 Kies UIT voor het deactiveren van de Max. giekhoogte.
- 3 Kies ON voor het activeren van de laats opgeslagen Max. giekhoogte.

OPMERKING!

Als de begrenzfunctie voor de giekhoogte niet naar behoren werkt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het display en maakt de zoemer een geluid, zie bladzijde 55.

Begrenzingsfout max. giekhoogte



V1204185

- 1 Geactiveerde Max. giekhoogte

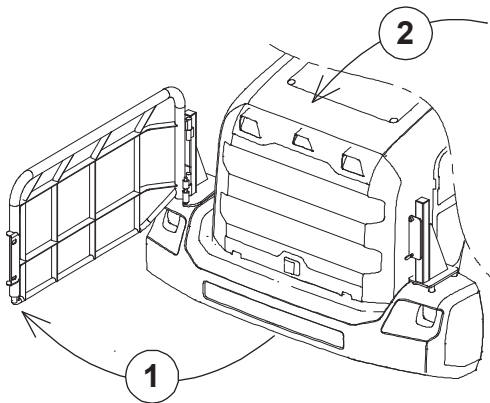
Motorkap, bedienen

VOORZICHTIG

Gevaar voor beknelling. Bewegende motorkap kan beknellingsletsel veroorzaken. Erop letten dat niemand in de buurt van de motorkap is alvorens de bedieningsschakelaar te gebruiken.

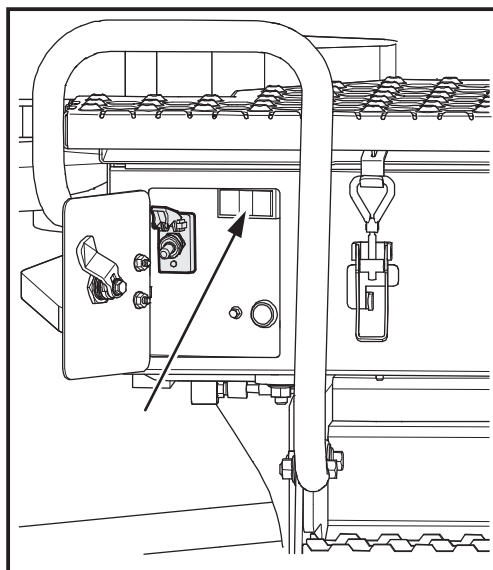
OPMERKING!

Als de machine is voorzien van een grillebescherming, moet die worden geopend, voordat u de motorkap opent, zie afbeelding.



Grillebescherming (extra)

- Ontgrendel en open de grillebescherming volledig (1). Zorg ervoor dat de grillebescherming in de geheel geopende stand wordt vergrendeld, voordat u de motorkap opent (2).
- Sluit de grillebescherming en vergrendel deze, nadat u de motorkap hebt gesloten.



U bedient de motorkap van de machine elektrisch met een schakelaar. Deze zit achter de afdekking onder de instap links op de machine, naast de hoofdstroomschakelaar.

- Druk op de pijl-omhoog en houd de schakelaar ingedrukt, totdat de motorkap volledig geopend is.
- Druk op de pijl-omlaag en houd de schakelaar ingedrukt, totdat de motorkap volledig gesloten is.

OPMERKING!

Bedien de motorkap niet tijdens het gebruik van de machine. Gevaar voor machineschade.

OPMERKING!

Bedien de machine niet met de motorkap gedeeltelijk of geheel geopend. Gevaar voor machineschade.

OPMERKING!

Houd de motorkap en achterspatborden vrij van ijs, sneeuw en modder, voordat u de motorkap bedient. Ga bij harde wind voorzichtig te werk met geopende motorkap.

OPMERKING!

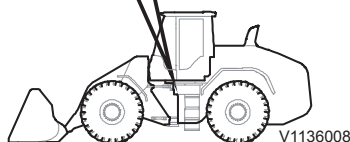
Zorg ervoor dat de motorkap tijdens het openen en sluiten niet wordt gehinderd door voorwerpen (vergeten gereedschap e.d.).

OPMERKING!

Houd de motorkap gesloten tijdens regeneratie van de uitlaatgasreiniging van de motor (geldt alleen voor machines met D13J-motor).

Alternatieve openingsmethode

De motorkap is bij wijze van alternatief te openen door met inbussleutel (6 mm, 0,24 in) aan de motorkapas te draaien. verwijder eerst de beschermplaat en de plug (6mm-inbus) die de



Schakelaar voor bediening motorkap

motorkapas afdekt. draai daarna met een ratel of boormachine tot de kap openstaat.

Cabine

Achteruitrijcamera

Zie bladzijde 130 voor de frontcamera.

De camera achter op de machine en de monitor in de cabine bieden u een goed zicht naar achteren tijdens het achteruitrijden et cetera.

De achteruitrijcamera is actief, wanneer het contactslot in stand 1 staat.

Bij wijze van optie is radardetectie beschikbaar die bij inschakeling van de achteruitversnelling het gebied achter de machine in de gaten houdt. Als u bij het achteruitrijden op een obstakel in het detectiegebied dreigt te botsen, slaat het systeem alarm. Het alarm is tijdelijk uit te schakelen met het indrukken van toets 5 van de monitor. Het detectiegebied verschijnt staat aangegeven op de beelden van de achteruitrijcamera op de monitor.

OPMERKING!

Het radardetectiesysteem moet als ondersteuning worden beschouwd. Bij achteruitrijden met de machine moet nog altijd uiterst voorzichtig te werk worden gegaan.

Hier volgt een beschrijving van de werking van de monitorknoppen:

1. Camerakeuze

Als het systeem slechts één camera heeft, is deze functie niet van toepassing.

2 Instelling achtergrondverlichting op lcd-scherm

Met deze knop kunt u wisselen tussen de volgende standen:

Automatische regeling — in deze stand wordt de achtergrondverlichting van het scherm automatisch afgeregeld op een waarde tussen minimale en maximale lichtsterkte, afhankelijk van de lichtintensiteit in de omgeving.

Daginstelling — de instelling van de lichtsterkte voor de achtergrondverlichting van het scherm is aan te passen door de plus- en minknoppen in te drukken. De instelling wordt opgeslagen.

Nachtinstelling — de instelling van de lichtsterkte voor de achtergrondverlichting van het scherm is aan te passen door de plus- en minknoppen in te drukken. De instelling wordt opgeslagen.

3. Contrast

Druk de knop éénmaal in om de instelstand voor het contrast te openen. Gebruik de plus- en minknoppen om het contrast aan te passen.

3. en 4. Kleurverzadiging

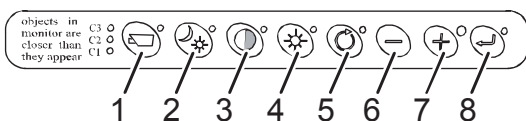
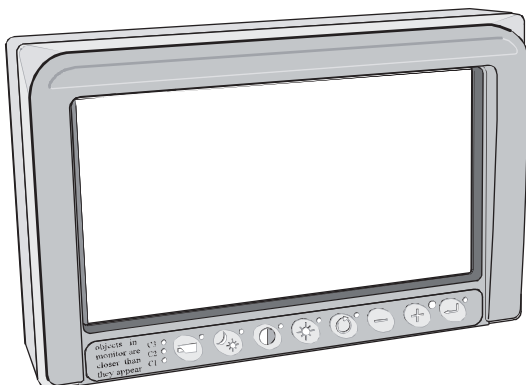
U opent de instelstand voor de kleurverzadiging door knop 3 en 4 tegelijkertijd in te drukken. Gebruik de plus- en minknoppen om de kleurverzadiging aan te passen.

4. Lichtsterkte

Druk de knop éénmaal in om de instelstand voor de lichtsterkte te openen. Gebruik de plus- en minknoppen om de lichtsterkte aan te passen.

5. Optie

Wanneer u knop 5 'Optie' indrukt, neemt de aangesloten camera een foto. De tijd die de foto wordt weergegeven, is aan



V1100937

te passen. Bij het indrukken van de knop wordt ook het alarm van de radardetectie tijdelijk uitgeschakeld.

6. Selecteren/instellen – min

7. Selecteren/instellen – plus

8. Enter

Enter kunt u gebruiken om het alarm van de radardetectie tijdelijk uit te schakelen.

Onderhoud

Het enige onderhoud dat camera en monitor vergen is reiniging.

- Reinig de lens van de achteruitrijcamera zo nodig met een (met water) bevochtigde doek.
- Reinig het scherm van de monitor in de cabine met een reinigingsspray van goede kwaliteit.

OPMERKING!

Gebruik nooit agressieve chemicaliën of schurende reinigingsmiddelen voor het scherm.

OPMERKING!

Raak het scherm niet met de vingers aan. Druk niet te hard tegen het scherm, omdat de schermpixels beschadigd kunnen raken.

Bestuurderscomfort

Bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen volgens NEN-EN-ISO 7096:2000. Dit houdt in het kort in dat de stoel dusdanig geconstrueerd is, dat deze voor optimale demping zorgt van lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat tijdens het bedienen van de machine. Hoe hevig deze trillingen zijn hangt af van verschillende factoren die in veel gevallen niet terug te voeren zijn op de constructie van de machine, maar op zaken als de bodemgesteldheid, de snelheid en de bedieningstechnieken. Let daarom op het volgende:

- Stem de stoel af op uw gewicht en lichaamslengte.
- Houd de ondergrond op locatie zo egaal mogelijk.
- Stem uw bedieningstechnieken en de snelheid af op de heersende omstandigheden.

Een correct afgestelde bestuurdersstoel levert u meer bedieningscomfort en veiligheid op. Een verkeerde afgestelde stoel kan aanleiding geven tot letsel. De te verrichten aanpassingen zijn:

- A Hellingshoek rugleuning
- B Lendensteun
- C Hellingshoek en hoogte zitgedeelte
- D Gewicht machinist
- E Vooruit-achterruit (beenruimte)

(De bedieningselementen waarmee u de instellingen verricht kunnen van stoel tot stoel variëren.)

In de montagesteun voor de bestuurdersstoel zitten tal van bevestigingsopeningen. De bestuurdersstoel is daardoor te verschuiven ten opzichte van het onderstel, wat u de mogelijkheid biedt om de stoel verder naar voren/achteren te zetten.

De stoelrails zijn in drie verschillende standen te monteren, waarbij de middelste stand als uitgangspositie geldt. Als de machine wordt bediend door (één of meer) machinisten die kort van stuk zijn, zijn de rails te bevestigen in de voorste openingen om een betere werkhouding te verkrijgen. Voor (één of meer) lange machinisten zijn de rails te bevestigen in de achterste openingen.

Verplaatsing van de bestuurdersstoel moet door een gekwalificeerde servicemonteur worden gedaan.

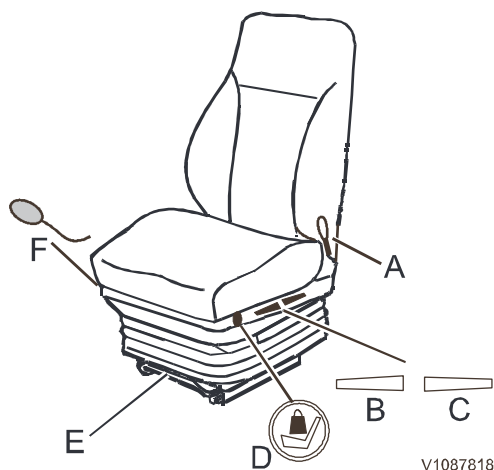
Bij vervanging van de bestuurdersstoel dient de nieuwe stoel te voldoen aan de norm NEN-EN-ISO 7096, wat inhoudt dat de stoelfabrikant de trillingsdempende eigenschappen van de stoel heeft aangepast aan het machinetype waarvoor de stoel bestemd is.

OPMERKING!

De stoel dient te voldoen aan de trillingsdempingscategorie EM3. Het is niet toegestaan een stoel van de verkeerde dempingscategorie te monteren.

OPMERKING!

Verstel de stoel niet tijdens het rijden.



V1087818

Luchtgeveerde stoel

Geldt voor machines gebouwd tot en met januari 2015.

OPMERKING!

De stoel is berekend op een machinist met een gewicht van maximaal 130 kg (287 lbs).

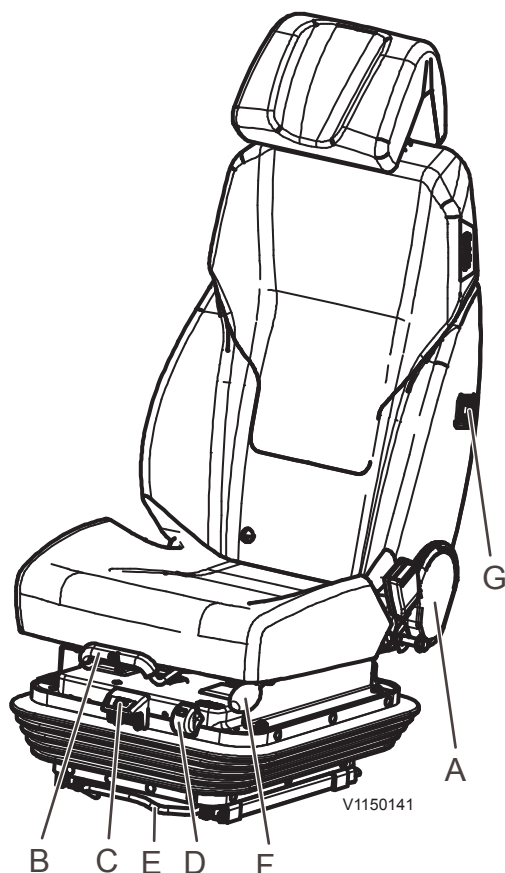
- A Hellingshoek rugleuning**
Trek de handgreep omhoog en stel de gewenste hellingshoek in.
- B Hoogte en hellingshoek**
Trek de handgrepen omhoog of duw ze omlaag om de voorkant van het zitgedeelte hoger of lager te zetten.
- C Hoogte en hellingshoek**
Trek de handgrepen omhoog of duw ze omlaag om de achterkant van het zitgedeelte hoger of lager te zetten.
Pas de hoogte van het zitgedeelte nooit aan met behulp van de draaiknop voor de gewichtsinstelling.
- D Gewichtsinstelling**
Met de knop met de + en de - kunt u de stoelvering aanpassen op uw lichaamsgewicht en lucht bijvullen c.q. verwijderen. Stel, terwijl u op de stoel zit, de stoel dusdanig af dat de opgaande en neergaande veerbeweging even groot is.
Niet gebruiken om de hoogte van de stoel aan te passen.
- E Vooruit-achteruit (beenruimte)**
Trek de stang omhoog en verschuif de stoel (vooruit - achteruit).
- F Lendensteun aanpassen**
Met de knoppen kunt u de hardheid van de bovenste en de onderste lendensteun ieder apart afstellen door lucht bij te vullen of te laten ontsnappen.

Luchtgeveerde comfortstoel

Geldt voor machines gebouwd vanaf 1 februari 2015.

OPMERKING!

De stoel is berekend op een machinist met een gewicht van maximaal 125 kg (276 lbs).



V1150141

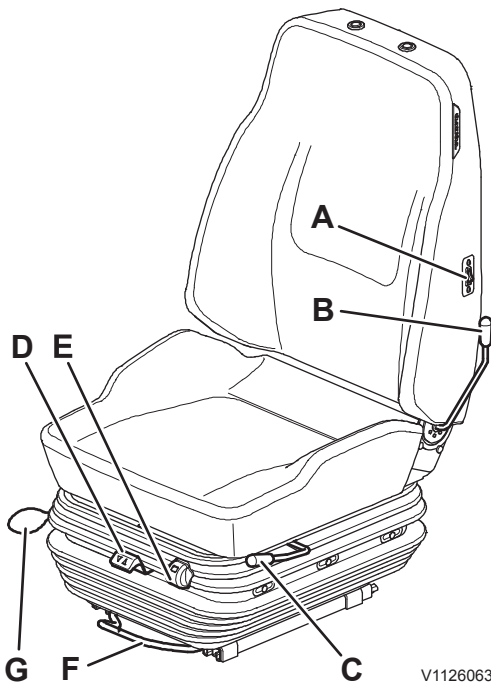
- A Hellingshoek rugleuning**
Trek de handgreep omhoog en stel de gewenste hellingshoek in.
- B Hellingshoek**
Trek de handgrepen omhoog of duw ze omlaag om de voorkant van het zitgedeelte hoger of lager te zetten.
- C Hoogte en stugheid vering (contactsleutel in stand I)**
Trek de handgreep omhoog om de stoel hoger te zetten en duw de handgreep omlaag om de stoel lager te zetten. Een groene indicator geeft aan dat de stugheid van de vering correct is afgesteld.
- D Indicator voor correct afgestelde vering**
De groene indicator geeft aan dat de stugheid van de vering correct is afgesteld voor een minimum aan lichaamstrillingen.
- E Vooruit-achteruit (beenruimte)**
Trek de stang omhoog en verschuif de stoel (vooruit - achteruit).
- F Lendensteun aanpassen**
De lendensteun wordt handmatig afgesteld met een luchtpomp.
- G Stoelverwarming**

Luchtgeveerde stoel, heavy-duty (extra)

OPMERKING!

De stoel is berekend op een machinist met een gewicht van maximaal 150 kg (331 lbs).

'Heavy Duty' houdt in dat de stoel ontworpen is voor gebruik door zwaarder en groter uitgevallen machinisten. Het design is steviger en de stoel is breder (537 mm in plaats van de 470 mm van de standaardstoel van ISRI).



A Schakelaar, stoelverwarming (contactsleutel in stand I)

Bij inschakeling van de stoelverwarming regelt een thermostaat de activering en deactivering van de verwarming. De verwarming wordt geactiveerd bij 14 ± 3 °C en gedeactiveerd bij 25 ± 3 °C.

B Hellingshoek rugleuning

Trek de handgreep omhoog en stel de gewenste hellingshoek van de rugleuning in.

C Hellingshoek complete stoel

Trek de handgreep omhoog en stel de hellingshoek van de complete stoel (zitgedeelte en rugleuning) in.

D Hoogte en stugheid vering (contactsleutel in stand I)

Trek de handgreep omhoog om de stoel hoger te zetten en duw de handgreep omlaag om de stoel lager te zetten. Een groene indicator geeft aan dat de stugheid van de vering correct is afgesteld.

E Indicator voor correct afgestelde vering

De groene indicator geeft aan dat de stugheid van de vering correct is afgesteld voor een minimum aan lichaamstrillingen.

F Vooruit-achteruit

Trek de handgreep omhoog en zet de stoel tot in de gewenste stand naar voren of achteren.

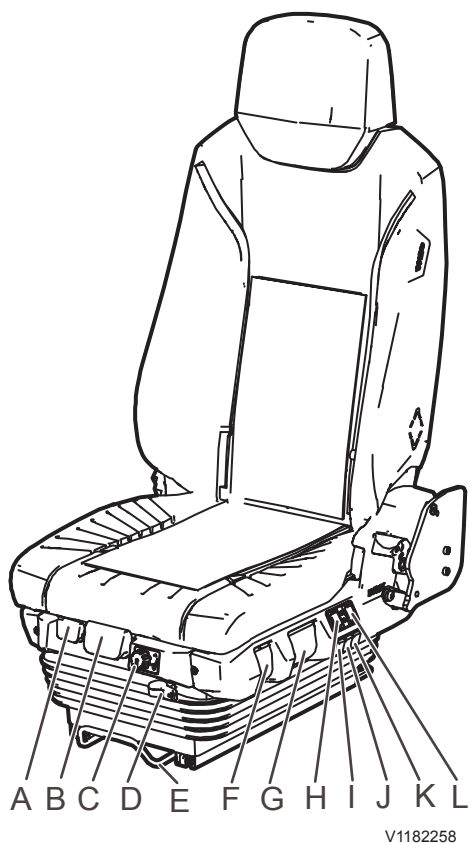
G Lendensteun

De lendensteun wordt handmatig ingesteld met een luchtpomp. De luchtpomp met ventiel zit rechts op de stoel.

Luchtgeveerde premiumstoel (extra)

OPMERKING!

De stoel is berekend op een machinist met een gewicht van maximaal 150 kg (331 lbs).



V1182258

De stoel is ontworpen voor premiumcomfort met automatische gewichtsafstelling, geïntegreerd klimaatregelsysteem en volledig verstelbare stoelzitting en stoelvering.

A Hellingshoek

Handgrepen omhoog- of omlaagduwen om de voorkant van het zitgedeelte hoger of lager te zetten.

B Instelling zithoogte

Stang omhoogtrekken en zitting verschuiven (vooruit - achteruit).

C Hoogte-instelling

Eraan draaien om de stoelhoogte in te stellen. Het gewicht wordt automatisch aangepast.

D Vergrendeling horizontale vering

Horizontale vering in-/uitschakelen.

E Vooruit-achteruit

Handgreep omhoogtrekken en de stoel tot in de gewenste stand naar voren of achteren duwen.

F Instelling schokdemping

Passende stugheid voor de vering instellen.

G Verstelling rugleuning

Handgreep omhoogtrekken en de gewenste hellingshoek instellen.

H Stoelverwarming aan/uit

Stoelverwarming in-/uitschakelen..

I Lucht lendensteun onder

Lendensteun onder aan de rugleuning instellen.

J Lucht lendensteun boven

Lendensteun in het midden van de rugleuning en aan de zijkanten van de stoelzitting instellen.

K Zijsteun

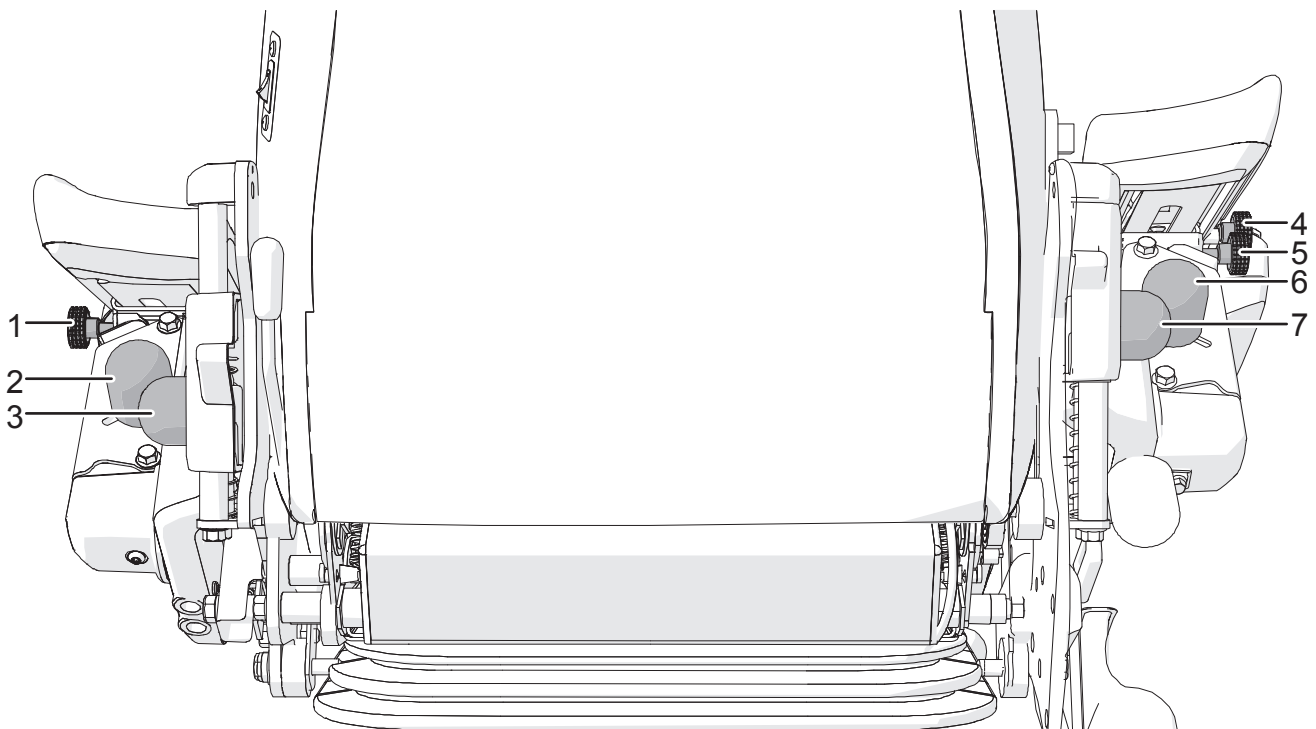
Lendensteun aan beide zijden van de rugleuning instellen.

L Instelling stoelventilatie

Stoelventilatie instellen.

Armsteun, verstellen

De armsteun voor de hendelconsole en die voor de joystickbesturing (extra) evenals de hendelconsole zelf, zijn aan te passen om een zo comfortabel mogelijke zithouding te verkrijgen.



Armsteun voor joystickbesturing (CDC) instellen

1 Overlangs

Haal de borgknop los en zet de armsteun vooruit/achteruit in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

2 Naar links-naar rechts

Haal de borgknop los en zet de armsteun zijwaarts in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

3 Omhoog-omlaag

Haal de borgknop los en zet de armsteun verticaal in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

Armsteun en hendelconsole afstellen

4 Hendelconsole, omhoog-omlaag

Haal de borgknop los en zet de hendelconsole verticaal in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

5 Armsteun en hendelconsole, overlangs

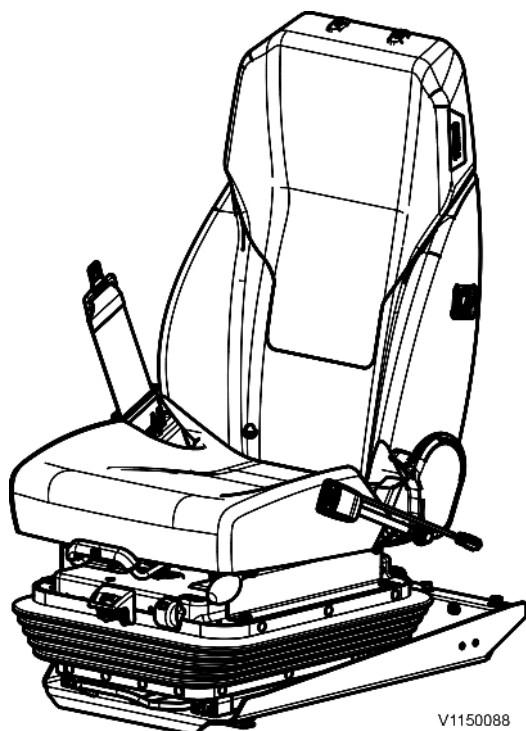
Haal de borgknop los en zet de armsteun en de hendelconsole vooruit/achteruit in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

6 Armsteun en hendelconsole, overdwars

Haal de borgknop los en zet de armsteun en de hendelconsole overdwars in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

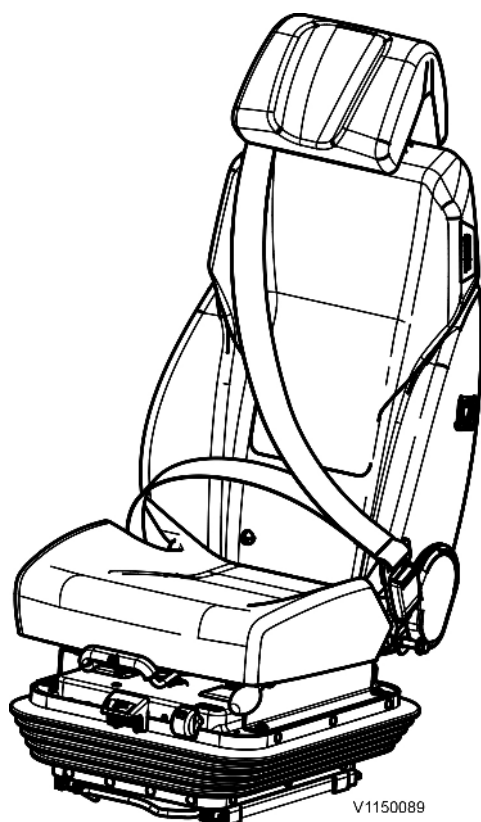
7 Armsteun en hendelconsole, hellingshoek

Haal de borgknop los en zet de armsteun en de hendelconsole vooruit/achteruit onder de gewenste hellingshoek. Haal de borgknop daarna aan.



V1150088

Stoel met heupgordel



V1150089

Stoel met driepuntsgordel

Veiligheidsgordel

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel!

Onverhoedse machinebewegingen kunnen ertoe leiden dat de machinist uit de machine wordt geslingerd en daarbij ernstig letsel oploopt.

De machine alleen bedienen terwijl u op de bestuurdersstoel zit met de veiligheidsgordel om.

De veiligheidsgordel is van essentieel belang voor de veiligheid van de machinist. De gordel moet tijdens gebruik van de machine altijd worden gedragen en goed vast zitten om te voorkomen dat de machinist uit de cabine of van de bestuurderspost wordt geslingerd als de machine over de kop slaat, kantelt of bij een ongeval betrokken raakt. Een bevestigde veiligheidsgordel helpt de machinist ook om de machine onder controle te houden als deze een plotselinge of onverwachte beweging maakt. Het niet dragen van de veiligheidsgordel tijdens het gebruik van de machine kan leiden tot ernstige, mogelijk fatale ongevallen. De veiligheidsgordel is bedoeld voor één volwassene. Zorg dat de gordel is ingerold als hij niet wordt gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig of dodelijk letsel.

Een beschadigde veiligheidsgordel kan aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.

Controleer de veiligheidsgordel en de bijbehorende onderdelen alvorens de machine te bedienen.

Controleer de gordel en bijbehorende onderdelen dagelijks. Zorg dat de bevestigingen en montage-onderdelen goed vast zitten. Bij slijtage hiervan of bij slijtage, rafeling, losse stiksels of vervorming van de gordel zelf, of als het rolmechanisme niet meer werkt, moet de gehele gordelmodule worden vervangen. Vervang deze ook als de machine bij een ongeval betrokken is geweest, waarbij de gordel is uitgerekt, onder spanning heeft gestaan of aan grote krachten is blootgesteld. Controleer bevestigingen en montage-onderdelen. Het is verboden om de gordel, de bevestigingen of het sluitsysteem te wijzigen of aan te passen. Gebruik voor reiniging uitsluitend warm water; geen zeep of andere reinigingsmiddelen. Laat de gordel in uitgetrokken stand opdrogen en pas daarna weer inrollen.

Volvo Construction Equipment raadt aan de gordelmodule, onafhankelijk van de uiterlijke kwaliteit, om de drie jaar te vervangen.

OPMERKING!

Een driepuntsgordel is optionele uitrusting.⁽¹⁾

Vooruitkijkcamera

(Extra)

Voor gebruik van sommige gezichtsbelemmerende aanbouwdelen en de grootste bakken uit het assortiment van Volvo, raden wij aan om de machine te completeren met een hoog geplaatste camera die op de monitor in de cabine wordt aangesloten. Deze combinatie verbetert het zicht van de machinist in voorwaartse richting.

De maximale hoogte van de voorwaarts gerichte camera op het dak van de cabine is 250 mm (10 inch) voor aanpassing van het zicht over een aanbouwdeel of grote bak. Voor het beste zicht voorwaarts, dient de camera zorgvuldig te worden ingesteld.

OPMERKING!

Volgens de zichtmeetstandaard ISO 5006 moet het zicht worden gemeten bij stilstaande machine zonder lading met de onderkant van de bakpen minsten 250 mm (10 inch) boven het grondoppervlak.

De voorwaarts gerichte camera kan normaal gesproken de twee voorwaarts gerichte spiegels vervangen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dealer die over een catalogus met aanbouwdelen beschikt.

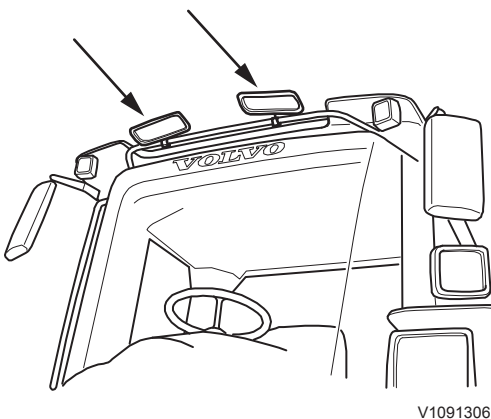
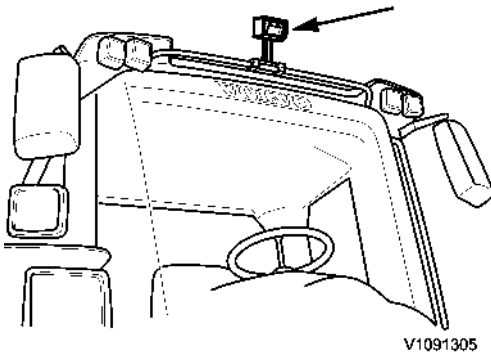
Vooruitkijkspiegels

(Extra)

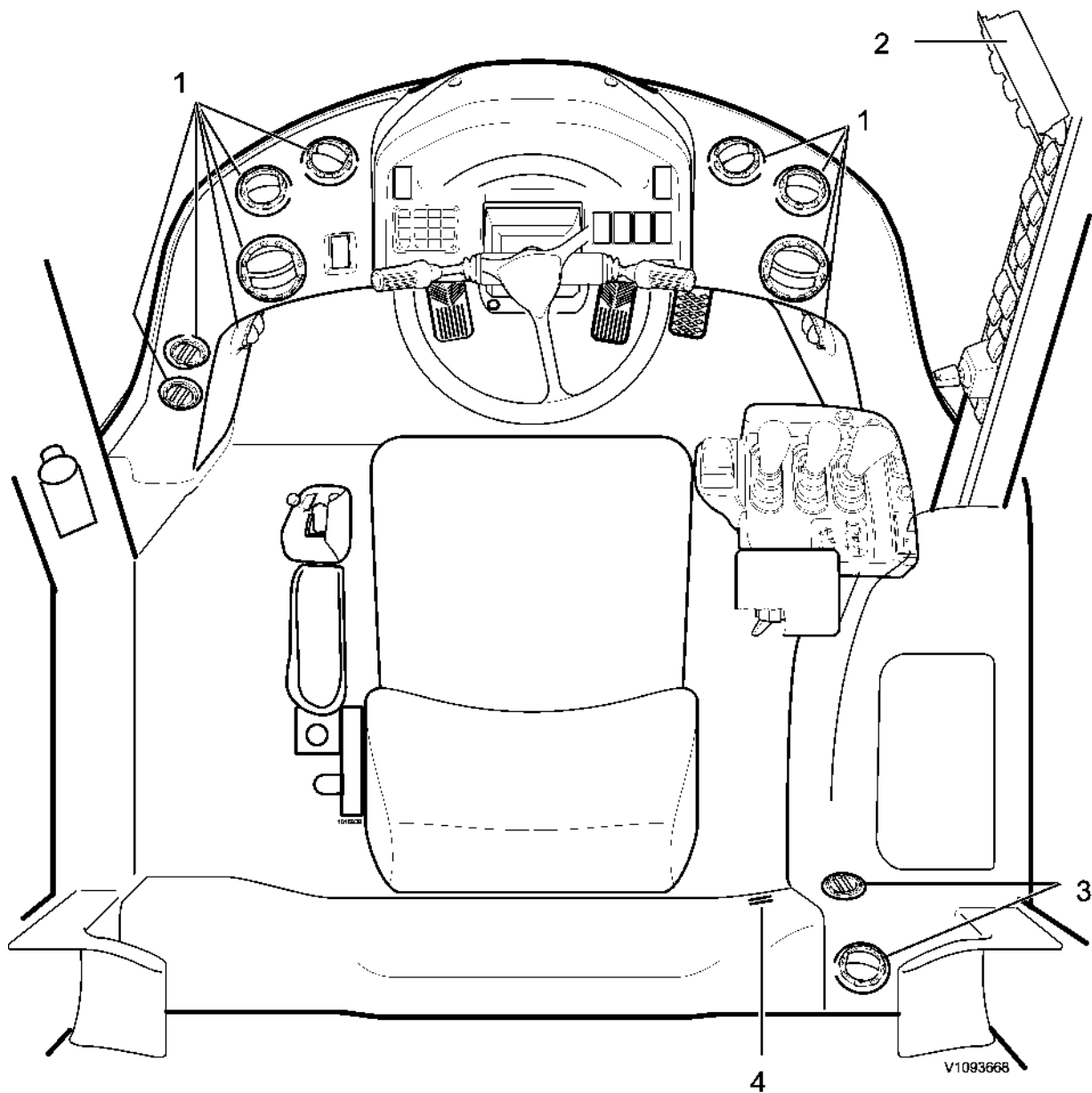
Voor gebruik van sommige gezichtsbelemmerende aanbouwdelen en de grootste bakken uit het assortiment van Volvo, raden wij aan om de machine te completeren met twee hoog geplaatste, voorwaarts gerichte spiegels, teneinde het voorwaartse zicht van de machinist te verbeteren. Voor optimaal zicht dienen de spiegels zorgvuldig te worden ingesteld, zie pagina 155.

OPMERKING!

Volgens de zichtmeetstandaard ISO 5006 moet het zicht worden gemeten bij stilstaande machine zonder lading met de onderkant van de bakpen minsten 250 mm (10 inch) boven het grondoppervlak.



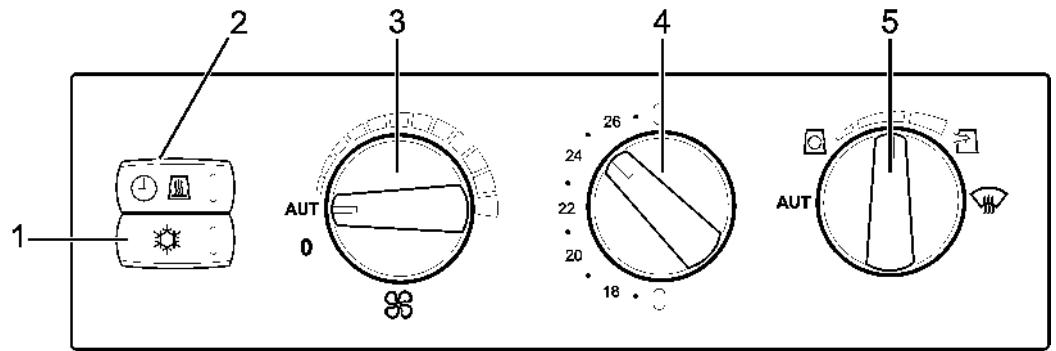
Klimaatregeling



1	Blaasmonden voorin
2	Paneel, klimaatregeling
3	Blaasmonden achterin
4	Temperatuursensor voor cabineklimaat

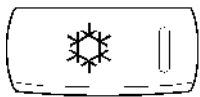
OPMERKING!

Zorg dat u het gebied vóór de temperatuursensor vrijhoudt. Richt geen van de blaasmonden rechtstreeks op de temperatuursensor.



V1070244

1	Airconditioning (extra)
2	Cabineventilatie/restverwarming (extra)
3	Ventilatorknop
4	Temperatuurknop
5	Luchtverdelingsknop



V1070281

1 Airconditioning (extra)

1 Airconditioning (extra)

Druk op de schakelaar om de airconditioning te activeren.

Het controlelampje in de schakelaar geeft aan dat het systeem actief is.

Als het controlelampje gaat knipperen, is de airconditioning uitgeschakeld. Een verstopte condensor en/of koeler zijn een mogelijke oorzaak, zie bladzijde *Condensor, reinigen*.

OPMERKING!

De schakelaar is ook aanwezig op machines zonder deze extra uitrusting. De knop heeft dan echter geen functie.

2 Cabineventilatie/restverwarming (restverwarming is extra)

Er vindt cabineventilatie/restverwarming plaats via de ventilator, wanneer de motor wordt afgezet met de contactsleutel in stand 0.

Ook actief, wanneer de contactsleutel uit het contactslot is genomen.

De hoofdstroomschakelaar moet zijn ingeschakeld.

Activeren:

Druk de schakelaar (2) in om de cabineventilatie/restverwarming te activeren.

Activering is mogelijk in de periode vanaf maximaal 1 minuut vóórdat u de contactsleutel naar stand 0 hebt gedraaid om de motor af te zetten tot maximaal 15 seconden erna.

Het controlelampje in de schakelaar brandt om aan te geven dat het systeem actief is.

Hoge buitentemperatuur, cabineventilatie:

Tijdens het parkeren is de cabineventilatie actief.

Het wordt geadviseerd de ventilatorknop in stand AUT te zetten.

De cabineventilatie werkt maximaal 2 uur.

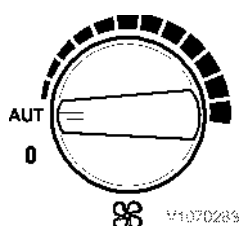
Lage buitentemperatuur, restverwarming (extra):

De koelvloeistof van de motor circuleert en verwarmt de cabine.

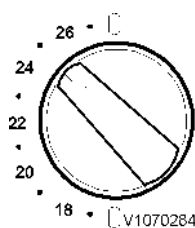


V1070252

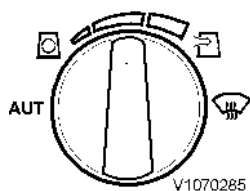
2 Cabineventilatie/restverwarming



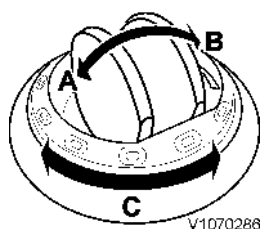
3 Ventilatorknop



4 Temperatuurknop



5 Luchtverdelingsknop



- A Open
- B Dicht
- C Richting luchtstroom

De restverwarming werkt zolang de koelvloeistoftemperatuur hoog genoeg is (maximaal 1 uur lang).

Het wordt geadviseerd de ventilatorknop in stand AUT te zetten.

De restverwarming streeft naar een temperatuur van 20–26° C (afhankelijk van de parameterinstelling in de machine), ongeacht de stand van de temperatuurknop.

Deactivering vindt plaats:

Met de schakelaar (2).

Wanneer de maximale activeringstijd verstreken is.

Bij het starten van de motor.

3 Ventilatorknop

Stand 0 = ventilator uitgeschakeld.

Stand AUT = automatische regeling, traploze ventilatorsnelheid.

Gemarkeerd gebied = handmatige instelling, vaste standen voor de ventilatorsnelheid.

OPMERKING!

Als u de cabinedeur opent, terwijl de ventilatorknop in stand AUT staat, dan wordt de ventilatorsnelheid in bepaalde gevallen automatisch verlaagd.

4 Temperatuurknop

Recht omhoog = maximale verwarming, rode markering.

Naar links = gewenste temperatuur kiezen.

Recht omlaag = maximale koeling, blauwe markering.

5 Luchtverdelingsknop

Stand AUT = automatische regeling.

Naar links, in de richting van het lampje = maximale recirculatie.

Gemarkeerd gebied = menglucht bestaande uit gerecirculeerde lucht en verse lucht van buiten.

Naar rechts, in de richting van het lampje = alleen verse lucht van buiten.

Naar rechts = ontwaseming, blaasmonden bij de ruiten open en op de ruiten gericht.

Blaasmonden

Zet de blaasmonden open en draai ze in de stand die optimale ventilatie en luchtverdeling oplevert.

Klimaatregeling, afstellen

De onderstaande aanwijzingen vormen slechts aanbevelingen. Experimenteer zelf met de klimaatregeling om uit te vinden wat

voor u de juiste temperatuur is om een behaaglijke en tochtvrije werkomgeving te scheppen.

Open zoveel mogelijk blaasmonden voor optimale temperatuurregeling in de cabine.

Luchtverdelingsknop in stand voor maximale recirculatie

Deze stand is te gebruiken om hinderlijke geuren buiten de cabine te houden. Het ventilatiefilter van de cabine raakt in deze stand bovendien minder vol met stof.

Draai de luchtverdelingsknop naar de stand waarbij een maximum aan lucht van buiten wordt binnengelaten, als de ruiten beslaan. Controleer zo nodig het ventilatiefilter van de cabine en maak het schoon of vervang het, zie bladzijde 294.

Doe het volgende ...

... voor een aangename werktemperatuur:

- Zet alle blaasmonden volledig open.
- Activeer bij een hoge buitentemperatuur de airconditioning.
- Zet de ventilatorknop in stand AUT.
- Kies met de temperatuurknop de gewenste temperatuur.
- Zet de luchtverdelingsknop in stand AUT.

... voor ontwaseming van alle ruiten:

- Richt de voorste blaasmonden op de voorruit.
- Zet de vloerblaasmonden onder het instrumentenpaneel dicht.
- Richt de achterste blaasmonden op de achterrait/zijruit.
- Zet de luchtverdelingsknop in de stand voor ontwaseming voor:
 - een maximum aan lucht van buiten
 - maximale verwarming
 - maximale koeling bij een machine met airconditioning
 - maximale ventilatorsnelheid

Wanneer u, als het beoogde effect verkregen is, de luchtverdelingsknop naar de gewenste stand terugdraait, hervat de klimaatregeling de ingestelde temperatuur en ventilatorsnelheid. Zet de vloerblaasmonden open.

Houd de ruiten schoon om te voorkomen dat ze beslaan. Reinig de ruiten alleen met standaardreinigingsproducten.

Zorg voor een goede ventilatie

Rijd niet te lange tijd zonder ventilatie in de machine of in een volledig afgesloten cabine zonder de ventilator te activeren.

Onvoldoende verse lucht kan slaperigheid veroorzaken (zuurstofgebrek).

Bedieningsinstructies

Dit deel bevat regels die aangehouden moeten worden voor het veilig werken met de machine. Deze richtlijnen moeten echter worden opgevolgd in combinatie met wetten en andere nationale voorschriften met betrekking tot de veiligheid op de openbare weg en arbeidsomstandigheden.

Alertheid, beoordelingsvermogen en respect voor de geldende veiligheidsrichtlijnen zijn voorwaarden voor het voorkomen van ongelukken.

Inrijvoorschriften

Gedurende de eerste 100 uur moet de machine met de grootst mogelijke zorg worden gebruikt. Tijdens de inlooperperiode is het belangrijk om vaak te controleren op olie- en vloeistoflekage.

Wielbouten moeten na 8 uur bedrijf ter controle worden aangehaald, zie pagina 301.

Motorbeveiliging, software

De functie informeert de machinist en begrenst het motortoerental, het motorkoppel, en de rijsnelheid om motorschade tegen te gaan. De motor wordt pas afgezet, wanneer de snelheid is gedaald tot onder 2 km/h (1.2 mph). Zo is het altijd mogelijk om de machine uit gevaarlijke situaties te halen voordat de motor wordt afgezet.

De functie wordt bewaakt door de motorregelmodule en afhankelijk van het component dat aanleiding geeft tot het alarm kunnen de onderstaande functies worden geactiveerd:

- motorkoppelbegrenzing
- motortoerentalbegrenzing
- motoruitschakeling

Vertraagde uitsch. motor

Deze functie controleert de nakoeling van de motor nadat het contact is afgezet. De motor blijft dan draaien totdat hij voldoende is afgekoeld en schakelt vervolgens uit.

Op het scherm verschijnt de resterende tijd, vanaf het tijdstip van uitzetten van het contact tot aan motoruitschakeling.

Draai de contactsleutel in stand I om het uitschakelen van de motor tijdens de vertraging af te breken. De machine gaat weer terug naar bedrijfsomstandigheden.

Het is mogelijk om de nakoeling af te breken en de motor direct af te zetten door op ESC te drukken, met de hoofdstroomschakelaar of door gebruik van de noodstopfunctie, maar dit wordt afgeraden.

Zie voor de instellingen van deze functie bladzijde 60.

Automatische uitschakeling motor (optionele uitrusting)

OPMERKING!

De functie vertraagde motorafslag regelt de nakoeling van de motor en heeft een hogere prioriteit dan de automatische motorafslag.

De motor wordt na een vooraf bepaalde tijd afgezet.

Deze tijd kunt u programmeren met Tech Tool.

Voor motoruitschakeling gelden de volgende voorwaarden:

- De machine staat stil
- De motor loopt stationair
- De schakelhendel staat in de neutrale stand
- De handgasknop wordt niet bediend

Wanneer aan de voorwaarden voor de vooraf bepaalde tijd is voldaan en er één minuut resteert, verschijnt er een melding op de displaymodule.

U kunt de motoruitschakeling vervolgens annuleren door het gaspedaal, de handgasknop of de schakelhendel te bedienen.

Na automatische motoruitschakeling:

- De parkeerrem wordt aangezet
- De contactsleutel staat nog in stand 1, rijstand

Eventuele verlichting of andere aangesloten stroomverbruikers zijn nog steeds actief.

Zichtbaarheid

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.

Het zicht van de machinist wordt mogelijk belemmerd door machineonderdelen, aanbouwdelen of last. Bedienen of rijden bij een belemmerd zicht kan ernstige ongelukken veroorzaken.

Gebruik een seingever als het zicht van de machinist belemmerd wordt.

De volgende informatie geldt voor machines die zijn geleverd aan landen binnen de EU en kan ook gelden voor machines die aan landen buiten de EU zijn geleverd.

Het is lastig om een goed zicht te krijgen op alle gebieden rond de machine. Voor een acceptabel zicht is het mogelijk extra voorzieningen te installeren, zoals waarschuwingssystemen, spiegels en bewakingscamera's (CCTV).

OPMERKING!

Bepaalde onderdelen van de basismachine kunnen het zicht beperken, zoals de cabinestijlen en de cabineconstructie, de uitlaatpijp, de motorkap en extra uitrusting. Ook de last die u met dergelijke uitrusting hanteert kan het zicht belemmeren.

Om de risico's van beperkt zicht zo klein mogelijk te maken, moeten er door de leidinggevende op het werkterrein regels en procedures worden opgesteld. Voorbeelden:

- Zorg dat machinist en ander personeel op locatie goed op de hoogte zijn van de veiligheidsvoorschriften.
- Bied de machinist en personeel op het werkterrein opleidingen aan.
- Wijs op het terrein een speciale rijroute voor de machine en andere voertuigen aan. Zorg dat er zo weinig mogelijk achteruitgereden hoeft te worden.
- Zorg dat het werkgebied van de machine bewaakt wordt en dat het zicht voortdurend goed is, door de werklocatie goed in te richten, met bijvoorbeeld palen en wegen, en met plaatsen waar machines kunnen worden geparkeerd, of juist niet, enz.
- Wijs een seingever aan om u te helpen. Gebruik de seinen die in het overzicht hefseinen staan, zie bladzijde 238.
- Maak zo nodig apparatuur vrij voor tweewegcommunicatie.
- Zorg dat personeel op locatie duidelijk aan u te kennen geeft dat ze de machine naderen.
- Gebruik waarschuwingsborden.
- Restricties voor de toelaatbare maximumsnelheid en voor het achteruitrijden van de machine over langere afstanden.

Zichtnormen om te voldoen aan de machinerichtlijn van de EU

- De ISO-norm 5006 "Earthmoving machinery - Operator's field of view" (Grondverzetmachines - gezichtsveld bestuurder) gaat in op het zicht van de machinist op het gebied rond de machine en dient om het zicht te kunnen meten en beoordelen.
- De machine is getest en goedgekeurd aan de hand van prestatiecriteria in de genoemde norm. De methode voor het beoordelen van het zicht heeft niet de pretentie rekening te houden met alle aspecten, maar biedt wel voldoende informatie om te bepalen of extra voorzieningen zoals een waarschuwingssysteem nodig zijn.
- De test werd uitgevoerd bij stilstaande machines met standaarduitrusting en standaardaanbouwdelen. Als de machine wordt aangepast of uitgerust met andere uitrustingsstukken of aanbouwdelen die het zicht belemmeren, dient opnieuw gecontroleerd te worden of de machine voldoet aan de ISO-norm 5006.
- ISO 14401 "Earth-moving machinery - Field of vision of surveillance and rear-view mirrors" (Grondverzetmachines – Blikveld van zijspiegels en achteruitkijkspiegels).
- ISO 16001 "Earth-moving machinery - Hazard detection systems and visual aids - Performance requirements and tests" (Grondverzetmachines - Zicht met behulp van camera's).

Bij gebruik van andere uitrustingsstukken of aanbouwdelen die het zicht belemmeren dient de machinist daarover ingelicht te worden.

In de lidstaten van de EU is deze norm die voor een verbeterd zicht rond de machine zorgt bij de wet verplicht.

Maatregelen vóór en tijdens de bediening

- Loop om de machine heen om te controleren of er obstakels in de buurt van de machine zijn.
- Controleer of spiegels en overige zichtverbeterende voorzieningen in goede staat verkeren, schoon zijn en goed zijn ingesteld.
- Reinig eventuele camera's.
- Verwijder sneeuw van de radarsensor, als het radardetectiesysteem is geïnstalleerd.

OPMERKING!

Als u niet direct bij de camera's kan, zorg er bij het reinigen dan voor dat u een passende ladder of een geschikt platform gebruikt.

- Controleer of de claxon, het achteruitrijsignaal en het zwaailicht (extra) naar behoren werken.
- Controleer of de uitvoerder regels en procedures voor het werkterrein heeft opgesteld.
- Houd de situatie rond de machine voortdurend in de gaten om eventuele obstakels te kunnen signaleren.

Veiligheidsrichtlijnen bij bediening

Brandstof, tanken



WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie!

De dampen in een leeg brandstofreservoir zijn explosief. Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn.

Houd de ruimte waarin getankt wordt vrij van open vuur en vonken.

Verboden te roken.

Voer nooit las- of snijwerk uit aan brandstofleidingen, brandstoftanks of -reservoirs.

Veiligheidsprocedures tijdens het tanken

- Zet de motor uit en zet alle elektrische schakelaars, cabineverwarmingen en de accuhoofdschakelaar uit.
- Niet tanken in afgesloten ruimtes.
- Zorg er voor dat het gebied waar wordt getankt goed is geventileerd.
- Niet tanken met draaiende motor.
- Laat de motor afkoelen voordat u gaat tanken.
- Gebruik leuning en treden om bij de brandstoftank te komen, indien van toepassing.
- Wees voorzichtig bij het verwijderen van de brandstoftankdop.
- Om te voorkomen dat vonken van statische elektriciteit te brandstofdampen ontsteken, goed contact met de aarde houden door de brandstofnozzle in constant contact te houden met de vulopening van de brandstoftank.
- Geen benzine of ander niet gespecificeerd materiaal mengen met de dieselolie. Dit kan leiden tot uiterst brandbare dampen.
- Gebruik de juiste brandstofkwaliteit voor het seizoen.
- De tank niet vullen tot de maximum capaciteit.
- Gemorste brandstof direct opruimen.
- Brandstoftankdop plaatsen en goed aandraaien.

OPMERKING!

Mocht de tankdop zoek zijn geraakt, dan deze uitsluitend vervangen door een dop die goedgekeurd is door de producent. Gebruik van een niet goedgekeurde dop zonder ventilatie kan resulteren in een drukopbouw in de brandstoftank.

Verplichtingen van de machinist

WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.

De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.

- **Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.**
- **Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.**
- **Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.**
- **Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.**

WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.

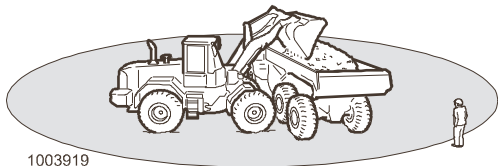
Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.

Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

- Bedien de machine zodanig dat het ongevalsrisico tot een minimum beperkt blijft, zowel voor uzelf als voor personen die zich in het werk- en bewegingsgebied bevinden.
- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met de bediening van en het onderhoud aan de machine en volg de vereiste training met betrekking tot de machine.
- Volg alle regels en aanbevelingen uit het Instructieboek, maar houd ook rekening met wettelijke en nationale regelgeving of specifieke eisen of risico's die gelden op de werkplek.
- Zorg dat u goed bent uitgerust en bedien de machine nooit onder invloed van alcohol, medicijnen die ongeschikt zijn voor gebruik tijdens de bediening van machines, of andere verdovende middelen.
- Terwijl u met de machine werkt bent u verantwoordelijk voor elke door de machine vervoerde lading.
 - Ieder risico dat de lading tijdens het werken van de machine valt, moet worden uitgesloten.
 - Weiger lading die een overduidelijk veiligheidsrisico met zich meebrengt.
 - Respecteer de opgegeven maximale belasting voor de machine. Let op de invloed van de verschillende aanbouwdelen wanneer de last tijdens het sturen hoog wordt opgetild.
- U dient te controleren of de spiegels en camera's (indien aanwezig) in goede staat verkeren, schoon zijn en correct zijn afgesteld voor optimaal zicht, alvorens de machine te bedienen.

OPMERKING!

Camera's (indien aanwezig) op de machine zijn niet afstelbaar. Ga na of de camerabeelden juist worden weergegeven in het instrumentenpaneel (combi-instrument), wanneer u op de cameratoets van het toetsenblok drukt.



De gevarezone rondom werkende machines is minstens 7 m (23 ft).

- U bent verantwoordelijk voor het werkgebied van de machine.
 - Zorg ervoor dat er geen mensen onder de opgeheven uitrusting van de graafmachine lopen of staan, tenzij u ervoor hebt gezorgd dat deze veilig is of ondersteund wordt.
 - Zorg dat er zich niemand in de gevarezone ophoudt, d.w.z. in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rondom het maximale bereik van de machines en hun aanbouwdelen. De risicovolle zone kan variëren, afhankelijk van de uit te voeren taken en/of de gebruikte aanbouwdelen. Als er zich iemand binnen de gevarezone van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen te bedienen wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon met duidelijke signalen kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.
 - Zorg ervoor dat zich niemand bevindt in de cabine van een voertuig, dat staat op een plaats waar de cabine geraakt kan worden door andere machines of door vallende voorwerpen, zoals stenen of blokken. Dit geldt niet als de cabine stevig genoeg is of dusdanig beveiligd is dat deze tegen dergelijke externe krachten bestand is.
 - Zorg dat u de draagcapaciteit van de ondergrond kent.

Ongelukken

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

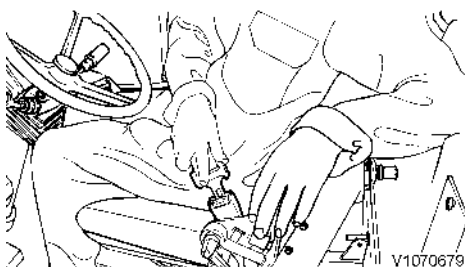
Wanneer de machinist een rijder in de cabine meeneemt zijn ongelukken en ernstig letsel niet uitgesloten.

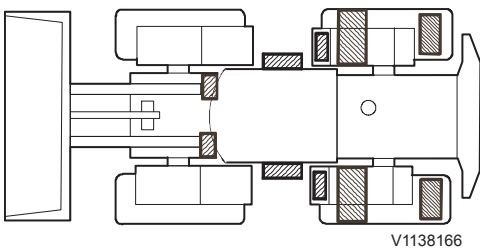
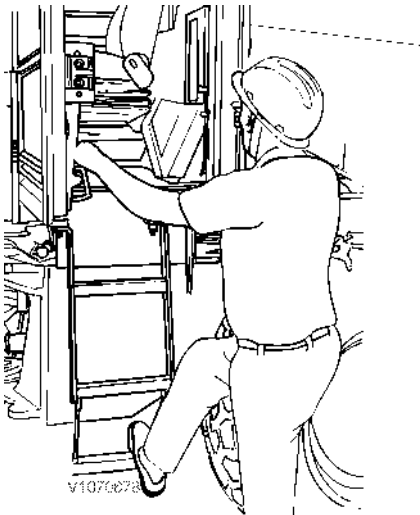
Alleen de machinist, zittend op de bestuurdersstoel, mag zich tijdens de bediening in de cabine bevinden. Alle overige personen dienen veilige afstand tot de machine te houden.

- Meld ongelukken en “bijna-ongelukken” onmiddellijk aan de uitvoerder.
- Laat de wielladers zo mogelijk in de laatste stand staan.
- Tref alleen de nodige maatregelen om ernstiger schade en dan met name verwondingen te beperken. Zorg dat u een eventueel onderzoek naar de toedracht niet bemoeilijkt.
- Neem bij ongelukken deel aan de geplande maatregelen of volg andere voorschriften.
- Wacht nadere instructies van de uitvoerder af.

Veiligheid van de machinist

- Draag altijd de veiligheidsgordel.
- Zorg dat u bij het starten van de machine (motor) en bij het bedienen van de machine op de bestuurdersstoel zit en de veiligheidsgordel hebt omgedaan.
- Controleer of de veiligheidsgordel niet beschadigd of versleten is, zie bladzijde 129.
- De machine moet bedrijfsklaar zijn, dat wil zeggen dat gebreken die aanleiding kunnen geven tot ongelukken, moeten zijn hersteld.
- Draag kleding die zich leent voor een veilige bediening. Draag buiten de cabine een veiligheidshelm.





(Principeschets)
Opstaptreden

- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het bedienen van de machine. Neem alle landelijke regelgeving in acht ten aanzien van het gebruik van een mobiele telefoon tijdens de bediening!
- Bij het eventueel gebruik van radiozenders met een hoger vermogensniveau dan zoals gebruikelijk bij mobiele telefoonsystemen (meestal ca. 1-2 W), moet er een antenne op het dak zijn geplaatst.
- Om te voorkomen dat uw handen of vingers bekneld raken, moet u uw handen uit de buurt houden van bijvoorbeeld luiken, deuren en ruiten.
- Stap altijd in of uit de cabine met uw gezicht naar de machine toe en maak gebruik van de aanwezige opstapjes en handgrepen. Ga altijd uit van het driepuntsprincipe: dat wil zeggen twee handen en één voet of één hand en twee voeten. Niet springen!
- Houd de deur gesloten tijdens het werken, verrijden en parkeren.
- De trillingen (schudbewegingen) die ontstaan als met de machine wordt gewerkt, kunnen schadelijk zijn voor de machinist. U kunt dit beperken door:
 - de stoel goed in te stellen en de veiligheidsgordel goed vast te doen;
 - de machine tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden neer te zetten op een zo vlak mogelijke ondergrond (en zo nodig de ondergrond vlak te maken);
 - de rijsnelheid aan te passen.
- De cabine dient ter bescherming van de machinist en voldoet aan de eisen voor de bescherming tegen kantelen (ROPS) zoals aangegeven in de testnorm. Houd het stuurwiel daarom goed vast, als de machine mocht kantelen – spring niet!
- De cabine is eveneens bestand tegen vallende voorwerpen van een bepaald gewicht zoals aangegeven in de testnorm (FOPS).
- Loop en sta alleen op oppervlakken met een antisliplaag.
- Stap niet in of uit de machine tijdens onweer.
 - Blijf op geruime afstand van de machine, totdat het onweer voorbij is.
 - Zet als u in de cabine zit de motor af en blijf zitten totdat het onweer voorbij is. Raak geen bedieningselementen of metalen onderdelen aan.
- Controleer of het aanbouwdeel goed bevestigd en vergrendeld is.
- De cabine is voorzien van twee nooduitgangen: de deur en de te openen rechter zijruit, zie bladzijde 147.

Bedienen op openbare wegen

OPMERKING!

Gebruik machines met een zwaailicht gordelgebruik (extra) niet op de openbare weg. Een dergelijk zwaailicht werkt met groene knippersignalen.

- Er moeten waarschuwingsborden, wegversperringen en andere veiligheidsvoorzieningen worden gebruikt afhankelijk van de snelheid van het verkeer, de verkeersdrukke en overige plaatselijke omstandigheden.

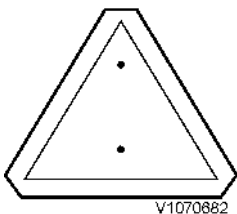
- Wees vooral voorzichtig wanneer u de machine verrijdt met een hangende last. Vraag zo nodig om ondersteuning door een seingever.
- Gebruik de joystickbesturing (CDC) niet bij bediening van de machine in buurt van omstanders, voertuigen of andere weggebruikers.
- Het gebruik van een zwaailicht is toegestaan:
 - op de machine tijdens werkzaamheden aan wegen, zoals bij sneeuwschuiven.
 - op een aanbouwdeel voor of achter op de machine dat breder is dan de machine zelf.
 - wanneer de machine een obstakel of een gevaar voor het overige verkeer vormt.
 - bij werkzaamheden op of naast de weg.
 - volg de plaatselijke richtlijnen en voorschriften.

Rijden op openbare wegen

OPMERKING!

Gebruik machines met een zwaailicht gordelgebruik (extra) niet op de openbare weg. Een dergelijk zwaailicht werkt met groene knippersignalen.

- Als machinist bent u een verkeersdeelnemer. U wordt daarom geacht de geldende plaatselijke bepalingen en landelijke verkeersregels te kennen en deze op te volgen.
- Vergeet niet dat de machine, in verhouding tot de overige weggebruikers, door de geringe snelheid en de breedte een obstakel op de weg kan vormen. Let hierop en houd vooral rekening met achterliggers. Probeer hun het inhalen te vergemakkelijken.
- Voer een LRV-bord (langzaam rijdend verkeer). U moet het op een duidelijk zichtbare plaats aan de achterkant van de machine aanbrengen. U mag het bord echter niet achter de achterraut of een andere ruit plaatsen. Breng het bord aan op 0,6–1,8 m (23.6–70.9 in) boven het wegdek, gemeten vanaf de onderkant van het bord.
- Het aanbouwdeel moet leeg, neergelaten tot in de transportstand (30–40 cm (12–16 in) boven de grond) en volledig ingekiept zijn.
- Markeer de voorkant van het hefframe met een rode waarschuwingsvlag.
- Vergrendel de bedieningshendels met de hendelblokkering.
- Zorg dat alle werkverlichting en eventuele zwaailichten uitstaan.
- Alarmknipperlichten mogen alleen in noodsituaties worden gebruikt.
- Gebruik geen aanbouwdelen of bakken die u het zicht ontnemen.
- Zorg dat grote aanbouwdelen/bakken de koplampen niet afdekken. Volgens de wet moeten de koplampen op de machine voor voldoende verlichting en zicht vóór de machine zorgen.
- Zet extra uitrusting in de vorm van bakken, scheppen en ijzerstaven stevig vast met spanbanden of kettingen.
- Als de machine een aanhanger moet trekken, zie 184.
- De koppelingsinrichting op het contragewicht mag niet voor berging, sleepwerk of bediening op de weg worden gebruikt. Neem de landelijke voorschriften in acht.
- Het gebruik van de joystickbesturing (CDC) is niet toegestaan.



LRV-bord

LET OP

Houd de nationale en lokale regelgeving aan.

Veiligheidsvoorschriften bij brand

Als uw eigen veiligheid niet onmiddellijk in gevaar komt, treft dan de volgende maatregelen.

Bij brand op het werkterrein

- 1 Rijd de machine zo mogelijk uit de gevarezone.
- 2 Laat het aanbouwdeel op de grond neer.
- 3 Zet de motor af door de contactsleutel linksom te drukken of door de noodstopknop (extra) in de cabine in te drukken.
- 4 Verlaat de cabine.
- 5 Verbreek de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
- 6 Neem zo mogelijk actief deel aan het blussen van de brand en waarschuw zo nodig de brandweer.

Bij brand in de machine

Als de machine wordt bediend:

- 1 Parkeer de machine zo mogelijk in een brandveilige omgeving.
- 2 Laat het aanbouwdeel op de grond neer.
- 3 Zet de motor af door de contactsleutel linksom te drukken of door de noodstopknop (extra) in de cabine in te drukken.
- 4 Verlaat de cabine.
- 5 Verbreek zo mogelijk de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
- 6 Probeer het vuur te blussen.
- 7 Waarschuw zo nodig de brandweer.

Bij brand in een machine met brandblussysteem (FSS) (extra)

Bij gebruik van de machine (sprinklersysteem geactiveerd door machinist):

- 1 Parkeer zo mogelijk op een brandveilige plek.
- 2 Zet de motor af met de noodstopknop (extra) in de cabine of door de contactsleutel linksom te draaien.

OPMERKING!

Het sprinklersysteem wordt bij branddetectie geactiveerd.

- 3 Verlaat de cabine.

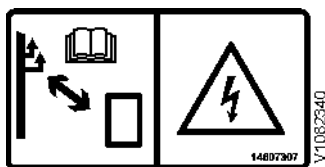
OPMERKING!

Het sprinklersysteem is ook in te schakelen met de knop voor handmatige activering (buitenkant cabine), zie bladzijde 248.

- 4 Schakel zo mogelijk de hoofdstroom uit met de hoofdstroomschakelaars onder de instap aan de linkerzijde van de machine.
- 5 Houd de handbrandblusser paraat, omdat de brand mogelijk dieper in de machine nog gaande is en opnieuw kan oplaaien.
- 6 Waarschuw zo nodig de brandweer.

OPMERKING!

Als de machine niet wordt bediend of als de parkeerrem wordt aangezet, wordt het sprinklersysteem automatisch geactiveerd.



Bovenleidingen, minimale afstand

⚠ GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken
 Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt.

Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.

Hoge spanning is dodelijk en mogelijk krachtig genoeg om machine en aanbouwdelen onherstelbaar te beschadigen. Neem altijd contact op met de lokale autoriteiten alvorens te beginnen met werkzaamheden in de buurt van luchtlijnen.

Bij bediening van de machine in de buurt van luchtlijnen zijn speciale voorzorgsmaatregelen vereist.

- Ga er altijd van uit dat er stroom op luchtlijnen staat, ook als ze eigenlijk stroomloos zouden moeten zijn.
- Contact met elektriciteitsleidingen kan tijdelijke stroomuitval veroorzaken. De stroom kan echter zonder voorafgaande waarschuwing automatisch terugkomen.
- Er bestaat gevaar voor elektrocutie, als iemand in contact staat met zowel de machine als de grond.
- Houd altijd rekening met het zeer grote risico, als de machine in aanraking komt met hoogspanning.
- Let erop dat de spanning op de luchtlijn bepalend is voor de veilige minimumafstand.
- Vonkoverslag kan de machine beschadigen en de machinist letsel toebrengen, ook op grote afstand van de luchtlijn.
- Houd altijd de minimumafstand aan tot luchtlijnen.

Minimumafstand tot luchtlijnen

Spanning op luchtlijnen. Volt (V)	Minimumafstand	
	m	ft
tot 50.000	3	10
50.000 tot 69.000	4	13
69.000 tot 138.000	5	16,4
138.000 tot 250.000	6	20
250.000 tot 500.000	8	26
500.000 tot 550.000	11	35
550.000 tot 750.000	13	43
meer dan 750.000	14	46

Informeer naar de locatie van alle luchtlijnen op de werkplek en de spanning die erop staat alvorens de machine te bedienen. Neem contact op met de lokale autoriteiten als niet helemaal zeker is of er spanning op de leidingen staat en/of hoe hoog deze spanning is.

Let bij de bediening op het volgende om de veiligheid te garanderen:

- Ga na wat u moet doen in geval van vonkoverslag naar een persoon of een machine.
- Werk in de nabijheid van luchtlijnen langzamer met de machine dan bij normaal gebruik.

- Let erop dat de afstand tot luchtlijnen met lange overspanningen door de zogeheten (uit-)zwaai van de kabels kan afnemen.
- Rijd voorzichtig over een ongelijkmatige ondergrond, omdat de machine daarbij uit balans kan raken.
- Houd alle personen uit de buurt van de machine als die dicht bij luchtlijnen is.
- Zorg dat omstanders de machine en de lading niet kunnen aanraken, voordat vaststaat dat dit veilig is.
- Zorg dat omstanders niet in de buurt van de machine kunnen komen of deze kunnen aanraken, wanneer de machine in contact staat met een luchtlijn.
- Raak iemand die in contact staat met een luchtlijn waar stroom op staat nooit aan.

Als uw machine in aanraking komt met luchtlijnen:

- Blijf op de bestuurdersstoel zitten zo lang de machine contact maakt met de luchtlijn.
- Waarschuw personeel buiten de machine om geen machinedelen aan te raken en uit de buurt te blijven.
- Blijf in de bestuurdersstoel zitten en verlaag de verhoogde onderdelen die in contact zijn gekomen met de luchtlijnen, of rijd de machine zo mogelijk achteruit van de luchtlijnen vandaan.
- Als het contact niet verbroken kan worden, moet u in de bestuurdersstoel blijven zitten totdat u zeker weet dat de stroom is uitgeschakeld.
- Als u om hulp in te roepen of vanwege brand de machine noodgedwongen moet verlaten, moet u zover mogelijk uit de machine proberen te springen zonder daarbij draden of machinedelen aan te raken. Houd uw voeten bij elkaar en spring recht op uit de machine.

Het negeren van deze instructie kan resulteren in elektrocutie of de dood!

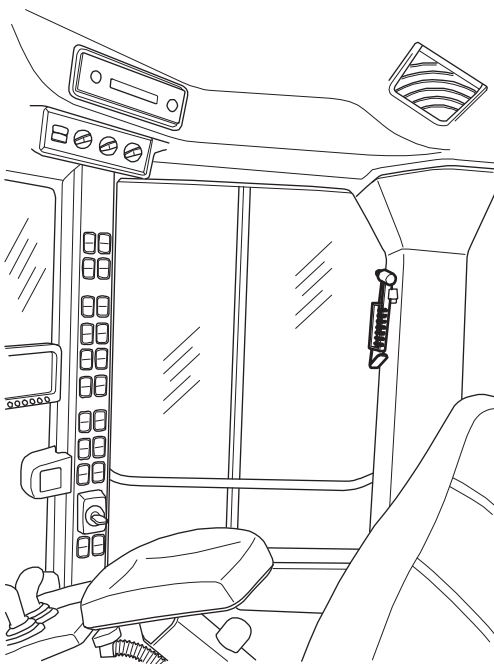
Nooduitgang

De cabine is voorzien van twee nooduitgangen: de deur en de te openen rechter zijruit.

- 1 Breek de ruit met de noodhamer op de cabinestijl.
- 2 Duw de strip in de het midden naar buiten om de cabine te verlaten.

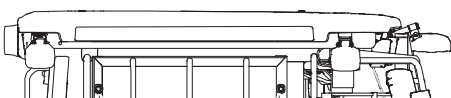
Bij een machine met 'zijruitbescherming'

- 1 Breek de ruit op de bovenstaande manier.
- 2 Verwijder de vier pennen waarmee het beschermrooster van de ruit vastzit door ze bij de ring beet te pakken en naar buiten te trekken.
- 3 Duw het beschermrooster van de ruit naar buiten.



V1107270

Rechter zijruit van binnen te openen



Maatregelen voor bediening

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongelukken.

Een geactiveerde stuurjoystick kan bij bediening op de openbare weg ongelukken veroorzaken.

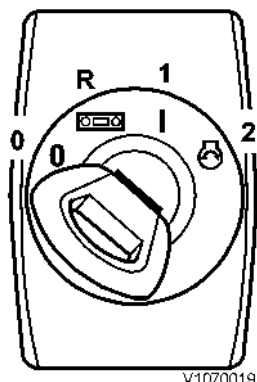
Maak bij bediening op de openbare weg geen gebruik van de stuurjoystick. Gebruik het stuurwiel.

- 1 Voer dagelijks onderhoud uit, zie bladzijde *269*.
- 2 Verwijder eventuele sneeuw van het platform aan de rechterzijde bij de luchtinlaat voor de motor.
- 3 Controleer of de radiatorbehuizing en de motor- en toegangsluiken zijn gesloten en vergrendeld.
- 4 Controleer of zich niemand in de buurt van de machine bevindt, zie bladzijde *140*.
- 5 Maak de gordel vast.
- 6 Controleer of er voldoende brandstof in de tank zit.
- 7 Breng bij een koude machine de hydrauliek op temperatuur, zie bladzijde *154*.

Aandachtspunten na bediening

- Vul de brandstoftank om de vorming van condens tegen te gaan.
- Controleer bij temperaturen lager dan 0 °C (+32 °F) of er voldoende antivries in het koelsysteem zit (zie bladzijde *317*) en of er voldoende sproeiervloeistof aanwezig is.
- Verbreek de stroom met de accu-onderbreker, zie bladzijde *270*.

Starten van de motor



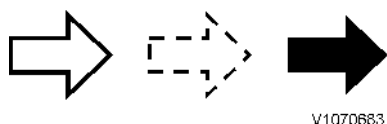
V1070019

- 1 Zet de schakelhendel in de neutrale stand.
- 2 Draai de sleutel in het contactslot naar de bedrijfsstand (1), zodat 4–5 seconden lang de systeemtest loopt.
- 3 Controleer ondertussen of alle lampjes branden en of de meternaalden uitslaan.
- 4 Draai de contactsleutel naar de startstand (2). Als de motor niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien naar stand 0, voordat u een nieuwe startpoging doet.
- 5 Controleer of alle controle- en waarschuwingslampjes doven, nadat de motor is gestart.
- 6 Laat de motor minstens 30 seconden lang stationair draaien.
- 7 Controleer of het aanbouwdeel goed in de aansluiting vastzit door het tegen de grond te duwen.
- 8 Claxonneer alvorens de parkeerrem te lossen.
- 9 Los de parkeerrem.
- 10 Kies een bepaalde versnelling en voer het motortoerental op.

Turbocompressor

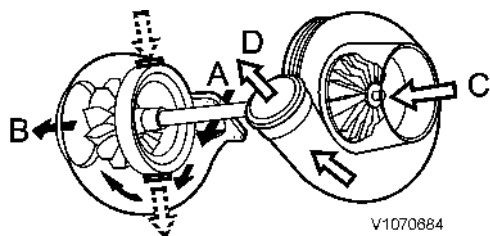
De turbocompressor wordt gesmeerd door het motorsmeersysteem.

Voor een goede werking van de turbocompressor is het van belang:



V1070683

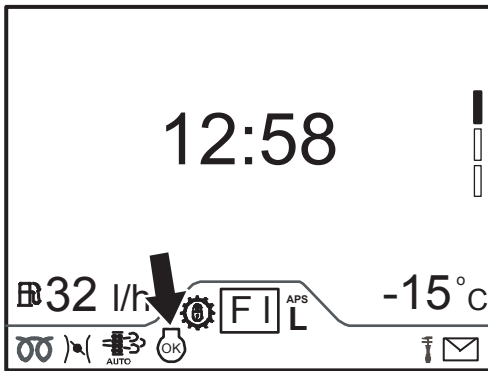
Lucht Smeerolie Uitlaatgas



V1070684

- | | |
|---|--------------------------------|
| A | Inlaatopening
uitlaatgassen |
| B | Afvoer naar
uitlaatsysteem |
| C | Inlaatopening inlaatlucht |
| D | Gecomprimeerde lucht |

- zorg voor een goede smering door
 - de motor meteen na de start niet te hoge toeren te laten maken.
 - de motor alvorens deze af te zetten op het lage stationaire toerental te laten draaien, totdat **het groene OK-symbool op het display gaat branden**;



V1142136

OK-symbool

- de motorolie en het motoroliefilter met de voorgeschreven intervallen te verversen/vervangen;
- het luchtfilter regelmatig te onderhouden en de afdichting van het uitlaatsysteem en de smeeroleleidingen te controleren.

Vervang de turbocompressor onmiddellijk, als deze aanleiding geeft tot lawaai of trillingen.

Werkzaamheden aan de turbocompressor zijn voorbehouden aan een erkende onderhoudsmonteur.

Starten van de machine bij koud weer (onder 0 °C, 32 °F)

WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.

Het inspuiten van startgassen in motoronderdelen kan aanleiding geven tot een explosie.

Probeer een motor nooit met startgassen te starten.

De functie voor motorvoorverwarming wordt geregeld door het elektronisch machinesysteem.

- 1 Draai de contactsleutel naar de rijstand (1).
- 2 De voorgloeifunctie wordt zo nodig automatisch geactiveerd.
- 3 Op de voorste displaymodule licht een lampje op dat aangeeft dat de voorgloeifunctie actief is (zie bladzijde 48).
- 4 Wanneer het lampje dooft, kunt u de motor starten door de contactsleutel naar de startstand (2) te draaien.
 - Laat de motor minstens 60 seconden lang stationair draaien.
 - Wanneer u de motor meteen na de start te hoge toeren laat maken, komen de smering en koeling van de turbocompressor in gevaar, wat ertoe kan leiden dat de lagers vastlopen.

OPMERKING!

Belast de werkhydrauliek niet maximaal, voordat de hydrauliekolie op temperatuur is. Voor het op temperatuur brengen van het hydraulische systeem, zie bladzijde 154.

Starten met hulpaccu's

Let op het volgende bij het verlenen van starthulp met hulpaccu's:

! WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.
Accu's kunnen exploderen door de stroomstoot bij aansluiting van een volledig opgeladen accu op een uitgeputte of bevroren accu.
Verleen geen starthulp aan een machine met een volledig ontladen of bevroren accu.

! WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.
Bij het verlenen van starthulp ontsnapt mogelijk brandbaar gas uit de accu. Vonken in de buurt van de accu kunnen aanleiding geven tot een explosie met ernstig letsel tot gevolg.
Kortsluiting, open vuur of elektrische vonken tegengaan. De te starten machine mag geen contact maken met de machine die de starthulp verleent.

! WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.
Contact met accuzuur veroorzaakt ernstige chemische brandwonden.
Altijd beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en beschermende kleding dragen bij het werken met accu's.

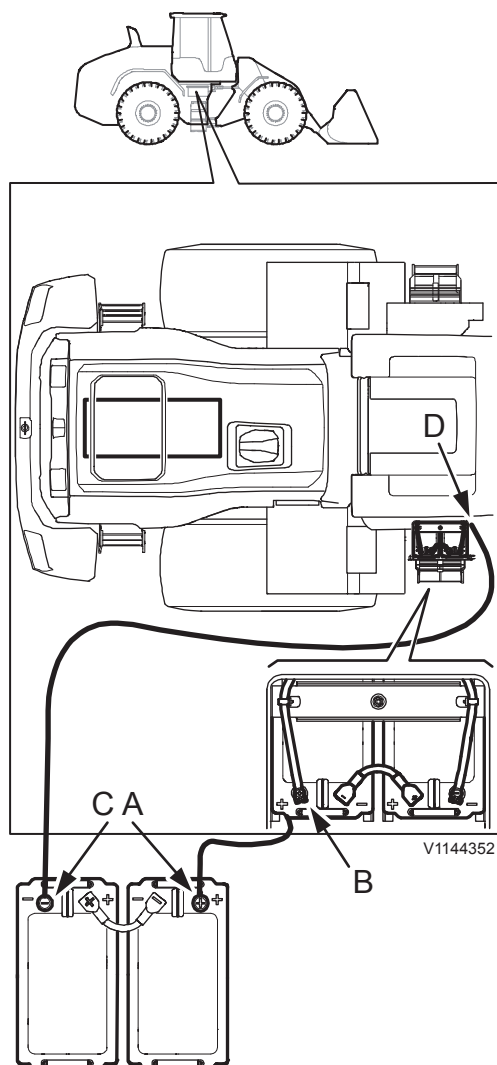
Controleer of de hulpaccu's of andere stroombronnen dezelfde spanning leveren als de standaardaccu's van de machine.

- 1 Zet de schakelhendel in de neutrale stand.
- 2 Sluit een van de startkabels aan vanaf de (+) op de hulpaccu (A) op de (+) van de startaccu (B) van de machine.
- 3 Sluit de andere startkabel aan vanaf de (-) op de hulpaccu (C) naar, bijvoorbeeld het massapunt (bout) onder de accubak op de machine (D).
- 4 Zorg dat de massaschakelaar is ingeschakeld.

OPMERKING!

Breng de kabels 5-10 minuten vóór het starten van de motor aan.

- 5 Start de motor met de contactsleutel in de cabine.
- 6 Houd nadat de motor is gestart de startaccu's 5-10 minuten lang aangesloten.
- 7 Koppel eerst de startkabel los tussen, bijvoorbeeld het massapunt (bout) onder de accubak op de machine (D) en de (-) op de hulpaccu (C).
- 8 Koppel dan de startkabel los tussen de (+) op de startaccu (B) van de machine en de (+) op de hulpaccu (A).
- 9 Plaats de doppen terug op de accupolen.



Motorverwarming

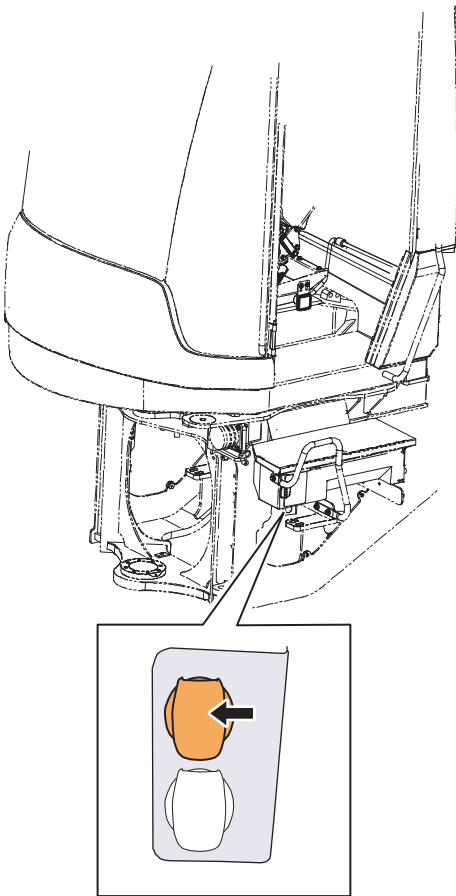
(Extra)

Deze uitrusting dient om de motorbelasting te verlagen en zo motorslijtage tegen te gaan tijdens het starten van de motor bij koud weer.

Aanbevolen aansluitduur voor motorblokverwarming				
°C	-20 °C (-4 °F)	-10 °C (+14°F)	0°C (+32 °F)	+10 °C (+50 °F)
Draaiuren	3	2	1	1

OPMERKING!

Maak voor de veiligheid gebruik van een stopcontact met aardlekschakelaar en controleer de verbindingkabel op schade.



V1192651

Aansluiting voor motorblokverwarming (links van de instaptreden onder de hoofdstroomschakelaar)

Hydraulisch systeem, opwarmen

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel.

Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.

Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

Omdat koude olie dikker is, werken de hydraulische functies van de machine bij koude olie mogelijk langzamer dan bij warme olie. Als u een of meer machinefuncties tot in hun eindpositie bedient zonder eerst het hydraulische systeem op temperatuur te brengen, zijn onvoorziene bewegingen, machinebeschadigingen en storingen niet uitgesloten.

LET OP

Breng de olie niet kunstmatig op temperatuur, omdat de machine daarbij beschadigd kan raken.

Breng de hydrauliekolie op bedrijfstemperatuur: 45–55 °C (113–131 °F). U kunt de temperatuur controleren op het display.

Opwarmen is mogelijk met of zonder aangekoppelde hulpstukken, maar de hulpstukken mogen niet belast worden.

- 1 Ga na of de bak of een ander type hulpstuk leeg/onbelast is en dat de knikpuntblokkering is opgeheven.
- 2 Draai de contactsleutel naar stand 1.
- 3 Druk de 3 (hydrauliek) van het toetsenblok in en controleer de temperatuur op het display.
- 4 Start de motor.

OPMERKING!

Bedien de hydrauliek voorzichtig, als de olie koud is.

- 5 Kiep het hulpstuk volledig uit en breng het omhoog tot maximale hefhoogte.
- 6 Kiep het hulpstuk volledig in en laat het neer tot op de grond.
- 7 Draai het stuurwiel tot aan de aanslag links- en rechtsom.
- 8 Herhaal de stappen 5–7 totdat de olie de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Spiegels

Voorspiegels

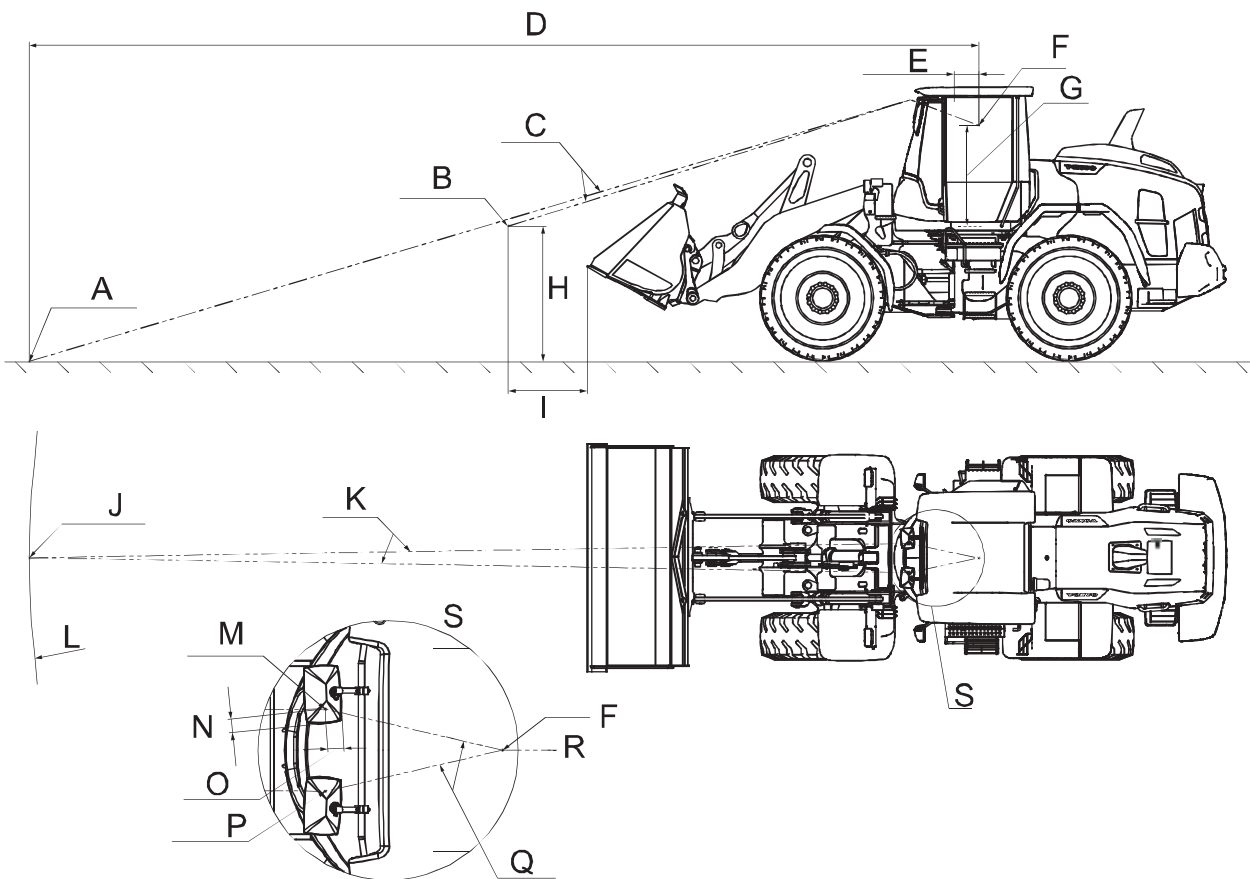
(Extra)

Stel de voorspiegels als volgt af:

- 1 Plaats een vast voorwerp op punt A
- 2 Plaats de bak in de juiste stand
- 3 Controleer of het voorwerp op punt A in beide spiegels zichtbaar is.
- 4 Als het object van punt A niet in beide spiegels zichtbaar is, stel de spiegels dan zo af dat dit wel het geval is.

OPMERKING!

Stel de spiegels zo af dat het object van punt A zichtbaar is in het midden van de spiegel en op ca. 1/4 vanaf de binnenrand van de spiegel. Punt A moet zichtbaar zijn in beide spiegels. Zie detailweergave S.



V1146802

- A Wettelijke eis
- B Wettelijke eis
- C Zichtlijn
- D Radius 12 m (39.4 ft)
- E 295 mm (11.6 in) achter cabinestijl
- F Oogpunten
- G 1,19 m (3.9 ft) vanaf de vloer
- H 1,5 m (4.93 ft)
- I 1,0 m (3.28 ft)
- J Punt A op maaiveld
- K Zichtlijn
- L Radius 12 m (39.4 ft)
- M Punt A in de spiegel
- N 1/4 van de spiegelbreedte

- O 1/2 van de spiegellengte
- P Punt A in de spiegel
- Q Zichtlijn
- R Hartlijn, cabine
- S Voorspiegels

Achterspiegels, op dak

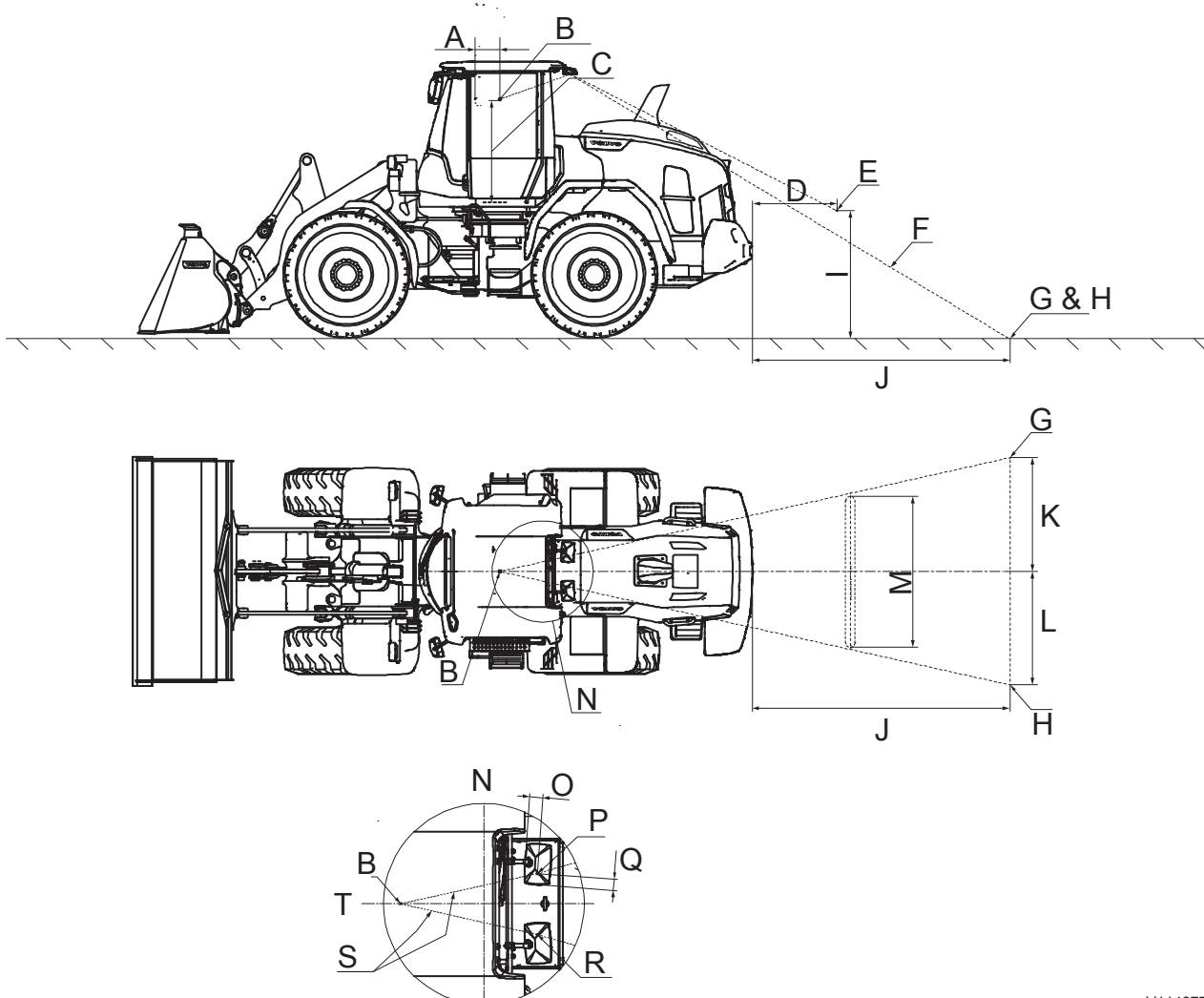
(Extra)

Stel de achterspiegels als volgt af:

- 1 Plaats vaste objecten op de punten G en H.
- 2 Controleer of het object van punt G zichtbaar is in de rechter achterspiegel.
- 3 Als het object van punt G niet in de rechter achterspiegel zichtbaar is, stel de spiegel dan zo af dat dit wel het geval is.
- 4 Controleer of het object van punt H zichtbaar is in de linker achterspiegel.
- 5 Als het object van punt H niet in de linker achterspiegel zichtbaar is, stel de spiegel dan zo af dat dit wel het geval is.

OPMERKING!

Stel de rechter achterspiegel zo af dat het object van punt G zichtbaar is in het midden van de spiegel en op ca. 1/4 vanaf de binnenrand van de spiegel. Stel de linker achterspiegel zo af dat het object van punt H zichtbaar is in het midden van de spiegel en op ca. 1/4 vanaf de binnenrand van de spiegel. Zie detailweergave N.



V1146770

- A 295 mm (11.6 in) achter cabinestijl
- B Positie ogen achterspiegels

- C 1,19 m (3.9 ft) vanaf de vloer
- D 1,0 m (3.28 ft)
- E Wettelijk referentiepunt
- F Referentie-zichtlijn
- G Referentiepunt grond rechts
- H Referentiepunt grond links
- I 1,5 m (4.92 ft)
- J 3,0 m (9.84 ft)
- K 1,1 m (3.61 ft)
- L 1,1 m (3.61 ft)
- M Werkelijke zichtbreedte op 'rechthoekige 1-meterbegrenzing' met achteruitkijkspiegel
- N Buitenspiegels
- O 1/2 van de spiegellengte
- P Punt G in de spiegel
- Q 1/4 van de spiegelbreedte
- R Punt H in de spiegel
- S Zichtlijn
- T Hartlijn, cabine

Buitenspiegels

Hoofdbuitenspiegels

De spiegels zitten aan binnen- en buitenkant van de cabine en bieden een beter zicht op het gebied rond de machine. De buitenspiegels zijn verkrijgbaar in twee uitvoeringen: spiegels op een standaardarm en spiegels op een verlengde arm.

Afstellen

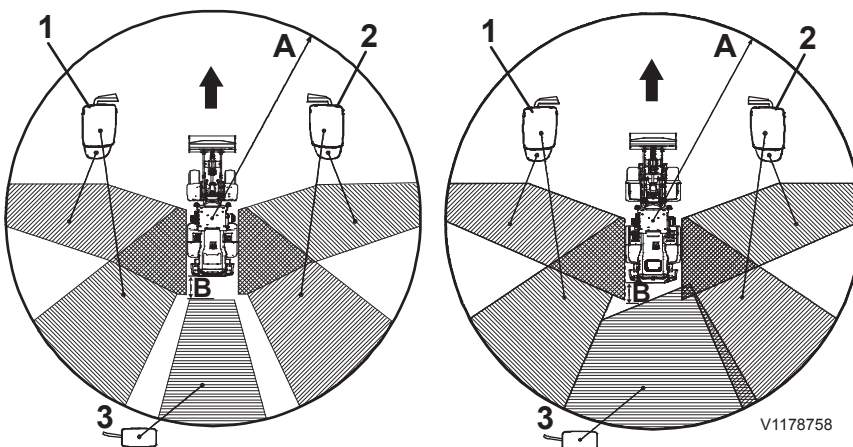
Stel de spiegels als volgt af voor een optimaal zicht:

Stel de buitenspiegel links (1) en de buitenspiegel rechts (2) zo af dat u zoveel mogelijk van de gebieden aan weerszijden van de machine kunt zien.

Stel de binnenspiegel (3) zo af dat u zoveel mogelijk van het gebied achter de machine kunt zien. Zorg dat u obstakels kunt zien die zich op 1,2 m (3.94 ft) hoogte boven de grond en op 1,0 m (3.28 ft) achter de machine bevinden.

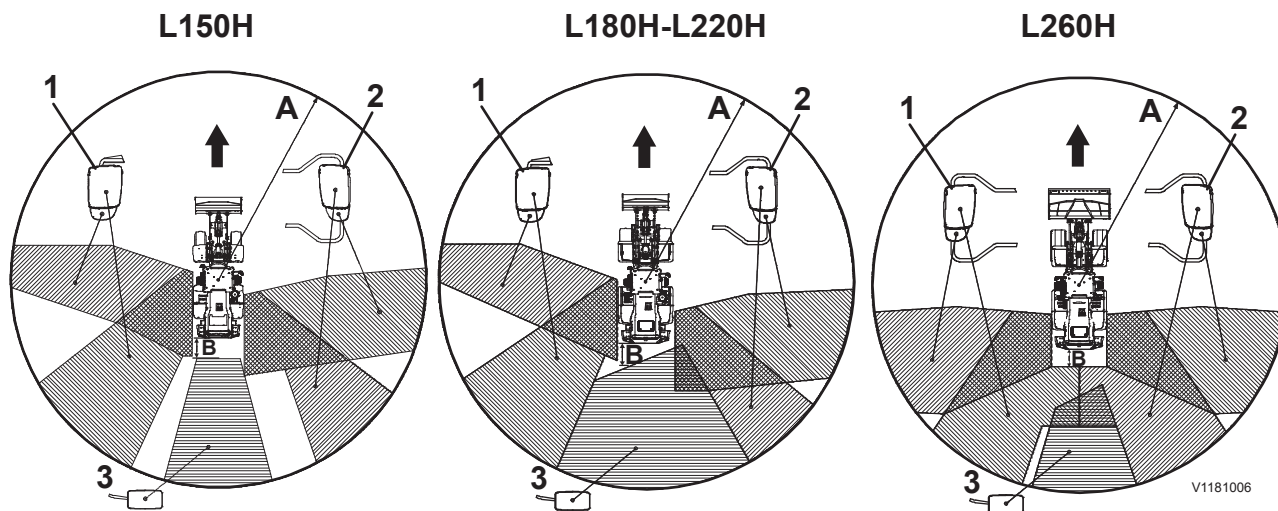
L150H

L180H-L220H



Zichtgebieden voor spiegels op een standaardarm

- A. 12 m (39.4 ft)
- B. 1,0 m (3.28 ft)
- 1. Buitenspiegel links
- 2. Buitenspiegel rechts
- 3. Binnenspiegel



Zichtgebieden in combinatie met buitenspiegel rechts op verlengde arm

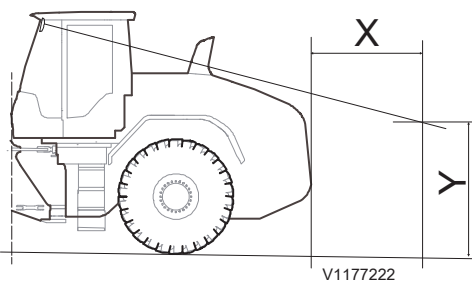
A. 12 m (39.4 ft)

B. 1,0 m (3.28 ft)

1. Buitenspiegel links

2. Buitenspiegel rechts op verlengde arm

3. Binnenspiegel

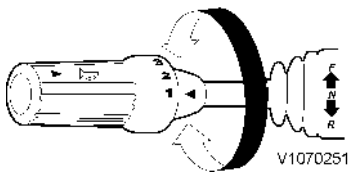


X = 1,0 m (3.28 ft)

Y = 1,2 m (3.94 ft)

OPMERKING!

Eventuele uitrusting op de buitenkant van de machine kan het zicht vanuit de cabine mogelijk negatief beïnvloeden.



Versnellingen kiezen

- Kies een passende versnelling door aan de schakelhendel te draaien en selecteer daarna de rijrichting (vooruit of achteruit).

OPMERKING!

De transmissie kan de machine aandrijven met een versnelling ingeschakeld, zelfs bij stationaire toeren, als de parkeerrem niet is aangezet.

Rijrichting

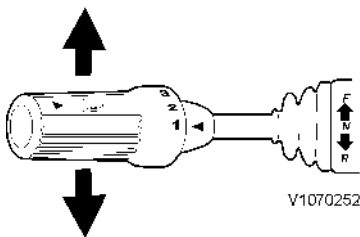
! WAARSCHUWING

Gevaar voor op hol geslagen machine.

Wanneer u de versnellingsbak in de neutraal laat staan terwijl u van een helling rijdt, kunt u de controle over de machine verliezen en zijn dodelijke ongelukken niet uitgesloten.

Laat de machine tijdens het afrijden van een helling altijd in een versnelling vooruit staan.

De aandrijflijn kan beschadigd raken en u kunt de controle over de machine verliezen, als u heuvelaf de neutraalstand inschakelt.



! WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Ongecontroleerde machinebewegingen kunnen aanleiding geven tot ernstig letsel.

Verlaat de machine nooit, wanneer de schakelhendel in de vooruit- of achteruitstand staat en de motor draait.

Hendel in stand N = Neutrale stand

Hendel in stand F = Vooruitrijden

Hendel in stand R = Achteruitrijden

Wanneer u van rijrichting wisselt, moet u het motortoerental van de motor en de rijsnelheid van de machine verlagen. Dit geldt in het bijzonder wanneer u met de machine op een harde ondergrond werkt.

Er mag alleen in de 1e en 2e versnelling tussen vooruit en achteruit worden geschakeld.

Automatisch schakelen (APS)

De APS-functie is beschikbaar op het display; zie bladzijde 66.

Met de programmaschakelaar kunt u afhankelijk van de werkomstandigheden verschillende automatische schakelprogramma's kiezen.

Het gebruik van APS

- Kies een schakelprogramma (geadviseerd wordt de Automodus)
- Kies de rijrichting.
- Trek op, de machine rijdt weg in de 2e versnelling (standaardversnelling)
- Er wordt heen en weer geschakeld tussen de 2e en 4e versnelling vooruit en achteruit.

- Wanneer u van rijrichting verandert, hanteert de machine de 2e versnelling weer als wegrijversnelling.
- Terugschakelen naar 1e versnelling, zie 'Volautomatisch terugschakelen (1-4) (FAPS)' op bladzijde 96 of 'Kickdown' op bladzijde 160.

Light-modus en Medium-modus

- De modus 'Light' houdt in dat er bij lage motortoeren en een lage rijsnelheid wordt geschakeld.
- De modus 'Medium' houdt in dat er bij iets hogere motortoeren en een iets hogere rijsnelheid wordt geschakeld.
- Bij volgas wordt er opgeschakeld zoals in de modus 'Heavy'.
- Optimaal gebruik wordt verkregen als u niet te veel gas geeft, aangezien het verschil in toerentallen waarbij wordt opgeschakeld in de verschillende standen (Light, Medium en Heavy) dan duidelijker is.
- Zorgt voor een lager brandstofverbruik.

Heavy-modus

- De machine schakelt pas bij hoge motortoeren en hoge snelheden.
- Deze stand leent zich voor situaties waarin de machine vaak heen en weer schakelt (geschikte versnelling zoekt) bij gebruik op hellingen of een grote rolweerstand.

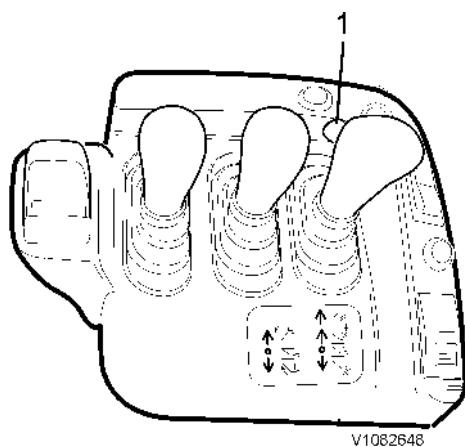
Auto-modus

- De machine kiest zelf het APS-programma op basis van de rijstijl van de machinist.

Kick-down functie

Er is sprake van kickdown als de schakelhendel in stand 1, 2, 3 of 4 staat, en een van de kickdownknoppen wordt ingedrukt.

- Wanneer u de kickdownknop bedient, wordt de 1e versnelling ingeschakeld als de rijsnelheid al lager is dan 8 km/h (5 mph) of als de rijsnelheid binnen 8 seconden na het indrukken van de knop tot een waarde lager dan 8 km/h (5 mph) daalt.
- De 1e versnelling blijft ingeschakeld, tenzij u de kickdown opnieuw activeert of als het maximale motortoerental voor de actuele rijsnelheid is bereikt. De instelling voor het motortoerental is te wijzigen op het APS-scherm van de displaymodule.
- Wanneer u van rijrichting wisselt, geldt de 2e versnelling als wegrijversnelling, voor zover u de automatische schakelmodus hebt gekozen.
- De lastdemping (BSS) wordt automatisch gedeactiveerd, wanneer u terugschakelt naar de 1e versnelling en er voor handmatig schakelen of FAPS is gekozen.
- Bij bediening met Lock-up in de 1e versnelling, kan de Lock-up tijdelijk worden uitgeschakeld via de kickdownknop. Lock-up



1 Kickdown

wordt uitgeschakeld wanneer de kickdown-knop wordt ingedrukt en 8 seconden later weer wordt losgelaten.

OPMERKING!

De machine schakelt automatisch terug naar de 1e versnelling – ook in de versnellingen 2–4 (zie ‘Volautomatisch terugschakelen, FAPS’ op bladzijde 96) – in situaties die de 1e versnelling vereisen zoals bij bediening op steile oplopende hellingen of bij een dermate hoge rolweerstand dat de 2e versnelling niet genoeg tractie biedt. Een dergelijke automatische terugschakeling vindt echter alleen plaats wanneer het gaspedaal in de stand voor de Vermogensmodus staat, zie ‘Gaspedaal’ op bladzijde 108.

OPMERKING!

Als de machine is uitgerust met Comfort Drive Control (extra), is de kickdown ook vanaf de armsteun te bedienen.

Motorremmen / terugschakelen

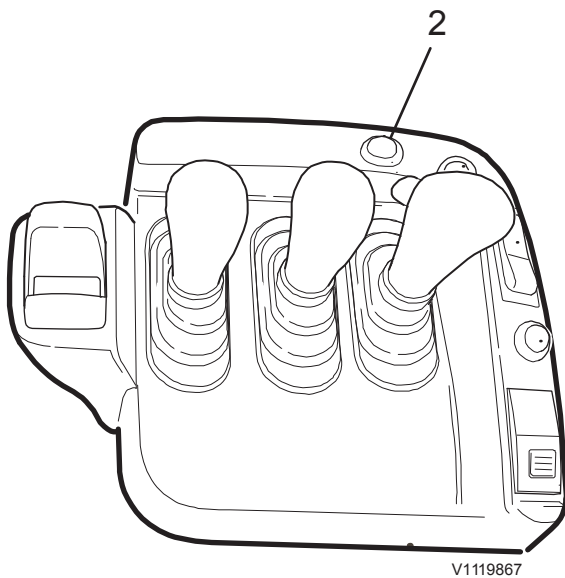
Bij gebruik van de knop voor het afremmen op de motor/ terugschakelen kan onmiddellijk in één of twee stappen worden teruggeschakeld of worden voorkomen dat er wordt opgeschakeld.

- Wanneer u de knop bij hogere snelheden indrukt, wordt er teruggeschakeld van de 4e naar de 3e versnelling.
- Wanneer u opnieuw op de knop drukt bij een lagere snelheid, wordt er teruggeschakeld naar de 2e versnelling.
- Bij het indrukken van de schakelaar wordt voorkomen dat er wordt opgeschakeld naar de eerstvolgende hogere versnelling. Dit is handig bij bediening op een aflopende helling of bij het aanrijden op het te laden voertuig.

OPMERKING!

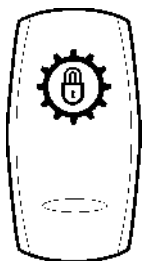
Wanneer er bepaalde kritische motortoerentallen of rijnsnelheden worden overschreden, zal er worden opgeschakeld.

- Als de motor of de transmissie te hoge toeren maken, knippert het rode centrale waarschuwingslampje, klinkt het zoemersignaal en staat er een alarmmelding op het display.
- Matig in dat geval de rijnsnelheid of kies een hogere versnelling om op die manier het motortoerental te verlagen.



V1119867

2 Afremmen op de motor/terugschakelen



V1082882

Schakelaar, lock-up

Lock-up, schakelpatroon

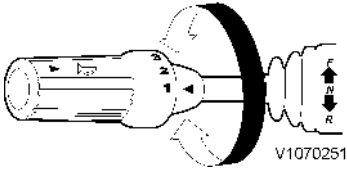
Om de overbruggingskoppeling van de koppelmvormer (lock-up) in te schakelen moet u de functie eerst activeren.

- Schakelaar, bovenkant ingedrukt = Lock-upfunctie, overbruggingskoppeling in de koppelmvormer is geactiveerd. Bij ingeschakelde overbruggingskoppeling (Lock-up) brandt het controlelampje op het middelste instrument; zie bladzijde 48.
- Schakelaar, onderkant ingedrukt = lock-up gedeactiveerd.



V1082857

Controlelampje, lock-up



V1070251

Schakelhendel

Schakelhendel, standen

Lock-up is mogelijk in de 1e, 2e, 3e en 4e versnelling.

Lock-up in de 1e versnelling wordt alleen geactiveerd wanneer de schakelhendel in stand 1 staat.

Lock-up wordt geactiveerd op de geselecteerde versnellingen tijdens het transport. Zie bladzijde 63.

Gebruikstips

Bij dozerwerkzaamheden, zoals sneeuwschuiven, kan Lock-up op versnelling 1 of 2 worden gebruikt voor een gunstiger brandstofverbruik.

In het programma Automatic is de machine geprogrammeerd om de rijafstand bij te houden en voor transportetappes korter dan 15 meter automatisch het programma High te selecteren. Dit voorkomt activering van de lock-up bij korte laadcycli. Voor volledige aanpassing van het programma (werkmodus) heeft de machine echter 4 werkcycli nodig.

Bij transportafstanden groter dan 15 meter selecteert de machine direct het programma Medium. De machine selecteert het programma Light voor afstanden groter dan 75 meter om sneller te kunnen opschakelen en de Lock-up te activeren.

Besturing

OPMERKING!

Bij afslag van de motor de machine onmiddellijk tot stilstand brengen en de parkeerrem aanzetten.

De machine is voorzien van een hydrostatische besturing met scharnierend frame.

Hulpbesturing

De machine kan een secundair besturingssysteem hebben. Neem de nationale wettelijke voorschriften en bepalingen in acht.

Als het bericht "Waarschuwing lage druk besturing" in het display verschijnt, zet de machine dan onmiddellijk stil en neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.



V1092474

Waarschuwing lage druk besturing

Comfort Drive Control, CDC (optionele uitrusting)

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

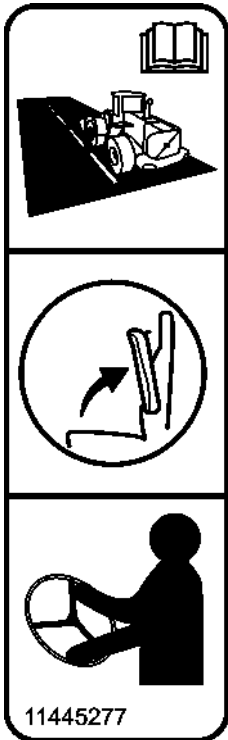
Bij onvoorziene reacties van de joystickbesturing kunt u de controle over de machine verliezen.

Ook bij gebruik van de joystickbesturing blijft het stuurwiel werkzaam. Stuur onmiddellijk met het stuurwiel, zodra de machine niet volgens de verwachting reageert op de joystickbesturing.

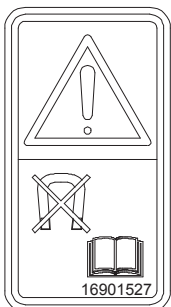
- Gebruik de joystickbesturing (CDC) niet bij ritten op de openbare weg, zie bladzijde 144.

LET OP

Bij werkzaamheden in gebieden met een risico van elektromagnetische straling (EMF) altijd de joystickbesturing (CDC) uitschakelen.



V1070689



V1202831



V1074316

De joystickbesturing (CDC) wordt gedeactiveerd door de armsteun op te klappen of door de schakelhendel uit de neutrale stand te halen.

Zie bladzijde 211.

Door afwisselend gebruik te maken van de hendels en het stuurwiel kunt u als machinist uw bewegingspatroon variëren.

Het systeem bestaat uit een opklapbare armsteun waarin drie functies zijn ondergebracht: besturing, rijrichting (vooruit/achteruit) en kickdown. U activeert het systeem met de knop op de armsteun (zie volgende bladzijde). U kunt de functies alleen activeren, wanneer u de armsteun neergeklapt hebt.

De joystickbesturing (CDC) wordt gedeactiveerd door de armsteun op te klappen.

Zie bladzijde 108 voor het instellen van de armsteun voor joystickbesturing (CDC, Comfort Drive Control).

De joystickbesturing (CDC, Comfort Drive Control) wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de schakelhendel uit de neutrale stand haalt.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden bij activering van de joystickbesturing (CDC). Het lampje knippert bij snelheden hoger dan 20 km/h (12.4 mph).

Het stuurwiel blijft altijd werken en heeft voorrang boven de joystickbesturing (CDC). Als u naar rechts stuurt met de joystickbesturing (CDC) en naar links met het stuurwiel, zal de machine dan ook de kant op rijden die u met het stuurwiel aangeeft.

OPMERKING!

Deactiveer de CDC wanneer het bericht "CDC defect" op het display verschijnt en breng de machine op een veilige manier tot staan met behulp van het stuurwiel.

OPMERKING!

Bij bediening van de machine met CDC bedraagt de aanbevolen maximale snelheid 20 km/u (12.4 mph).

1 Activering (CDC)

Om vanaf de armsteun te kunnen sturen, van rijrichting te kunnen wisselen (achteruit-vooruit) en de kickdown te kunnen inschakelen, moet u het systeem eerst met knop 1 activeren. Voordat u het systeem activeert, moet u bovendien het volgende doen:

- De armsteun moet volledig neergeklapt worden.

OPMERKING!

Soms moet u de armsteun eerst naar rechts naar de stoel toe halen om de armsteun te kunnen neerklappen.

- De keuzeschakelaar voor de rijrichting op de armsteun, die op de normale schakelhendel en de knop F/N/R op de hendelconsole moeten in de neutrale stand staan.
- De motor moet weliswaar draaien, maar de machine moet stilstaan.
- Wanneer het systeem actief is, brandt er een controlelampje op het instrumentenpaneel.



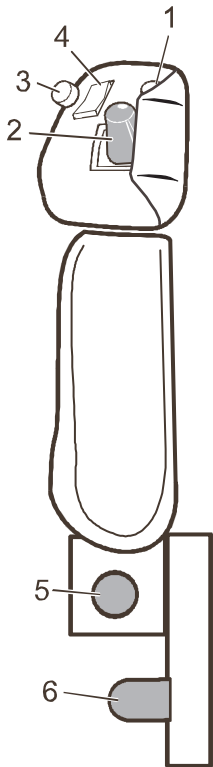
V1069836

Controlelampje, joystickbesturing



V1074316

De joystickbesturing (CDC) wordt gedeactiveerd door de armsteun op te klappen of door de schakelhendel uit de neutrale stand te halen.



V1055592

- 1 Activering CDC
- 2 Stuurhendel
- 3 Kickdownknop
- 4 Keuzeschakelaar rijrichting
- 5 Armsteun zijwaarts aanpassen
- 6 Armsteun verticaal aanpassen

OPMERKING!

De joystickbesturing (CDC) wordt gedeactiveerd door de armsteun op te klappen. De joystickbesturing wordt ook gedeactiveerd door de schakelhendel uit de neutrale stand te halen.

2 Stuurhendel

De stuurhendel wordt met zeer weinig vingerkracht in de desbetreffende richting bediend en de stuursnelheid is evenredig aan de uitslag van de hendel. De stuurfunctie van het stuurwiel blijft aanwezig.

3 Kickdownknop

Kickdownknop ingedrukt = Er wordt teruggeschakeld naar de 1e versnelling, als u de schakelhendel in stand 2, 3 of 4 hebt gezet. Zie bladzijde 160 voor nadere instructies.

4 Keuzeschakelaar rijrichting

Voor kant schakelaar ingedrukt = Vooruitrijden.

Achterkant schakelaar ingedrukt = Achteruitrijden.

Tussen de stand voor vooruit- en achteruitrijden zit bovendien een neutrale stand.

OPMERKING!

De commando's die u met de normale schakelhendel geeft, genieten altijd de hoogste prioriteit. Dit houdt in dat de instellingen die u via de armsteun hebt verricht teniet worden gedaan bij gebruik van de schakelhendel.

5 Armsteun instellen, opzij

Haal de borgknop los en zet de armsteun zijwaarts in de gewenste stand. Haal de borgknop daarna aan.

6 Armsteun instellen, omhoog/omlaag

Haal de borgknop los en zet de armsteun naar wens hoger of lager. Draai de borgknop daarna vast.

Remmen

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

Gebruik van de uitschakelfunctie voor de transmissie tijdens het transport kan aanleiding geven tot schade aan de machine.

Gebruik de uitschakelfunctie voor de transmissie niet tijdens het transport.

Rem voorzichtig. Dit is vooral van belang bij rijden met een last en op een gladde ondergrond. Automatische transmissie-ontkoppeling tijdens het remmen is in te schakelen als dat voor bepaalde werkzaamheden nodig is. Deze functie is te activeren op het display, zie bladzijde 63.

Geadviseerd wordt om via de knop voor terugschakeling af te remmen op de motor, vooral bij bediening heuvelaf. Dit om oververhitting van de asolie tegen te gaan, zie bladzijde 161.

Automatische rem RBB (Reverse By Braking)

Wanneer de bediener met de versnellingshendel van rijrichting verandert, wordt de machine automatisch geremd door het remsysteem dat door de RBB-functie wordt aangestuurd.

RBB automatiseert het gebruik van de remmen in plaats van het gebruik van de transmissie tijdens het veranderen van rijrichting. De regeleenheid deactiveert de automatische rem voordat het toerental van de transmissie (voertuigsnelheid) nul bereikt.

RBB gebruikt de wielrem om de machine af te remmen tijdens een verandering van rijrichting. RBB wordt geactiveerd wanneer een richtingverandering wordt gevraagd en de snelheid van de machine zich boven ca. 4-5 km/u bevindt (2.5-3 mph) afhankelijk van het machinemodel (bijvoorbeeld L150H 4.5 km/u (2.8 mph)). Zodra de draairichting wordt veranderd door de bediening van de versnellingshendel, wordt de machine automatisch afgeremd door het remsysteem in verhouding tot de hoek van het gaspedaal.

Remmentest

(Bedrijfsrem controleren)

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongelukken.

Het verrichten van de remmentest in risicogebieden kan aanleiding geven tot ongelukken.

Verricht de remmentest in gebieden waar geen risico van ongelukken bestaat.

De remmentest wordt uitgevoerd met behulp van een softwareprogramma, dat de gemiddelde machinevertraging meet. De test is door de machinist te starten vanaf de displaymodule.

OPMERKING!

Voer de remmentest uit op een plek waar geen risico van verwonding van omstanders of materiële schade bestaat. De ondergrond moet schoon zijn en een goede grip bieden (droog asfalt of iets dergelijks). De machine mag niet beladen zijn.

- 1 Houd op het toetsenpaneel de toets 8 (service) ongeveer sinds 4 seconden lang ingedrukt. Er verschijnt een melding die aangeeft wanneer u naar de servicemodus gaat.
- 2 Activeer schakelstand F en accelereer, wanneer de tekst 'Optrekken tot >20 km/h' op het informatiedisplay verschijnt. Rem maximaal, wanneer de tekst 'Breng machine tot stilstand' op het informatiedisplay verschijnt. De vertragingwaarde verschijnt op het informatiedisplay.
- 3 Als de wielen blokkeren en over de ondergrond glijden, moet u de test herhalen.
- 4 De drie laatste testwaarden worden opgeslagen onder 'Logbest. remtest'.

De minimumvertraging voor de remmentest is 5 m/s² (0,51 g)

OPMERKING!

Beschouw de waarde in de specificaties als de absolute minimumwaarde. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur bij het vermoeden van een gereduceerde remwerking.

Functie parkeerrem, controleren

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!

Onverhoedse machinebewegingen kunnen aanleiding geven tot ernstig letsel.

Parkeerrem nooit aanzetten wanneer er zich omstanders in de gevarezone ophouden.

Controleer de functie als volgt:

- 1 Zorg dat de schakelhendel in de neutraalstand staat.
- 2 Schakel het contact in en zet de parkeerrem aan. Let erop dat de ont koppeling van de transmissie niet geactiveerd is. Zie voor meer informatie bladzijde 63.
- 3 Houd op het toetsenblok de toets voor service ingedrukt om het menu voor service te openen. Activeer de APS-instellingen Service. Druk op ESC op het toetsenblok om de rpm op het display te zien.

OPMERKING!

Vóór softwareversie BL24 werd de instelling APS in het menu Transmissie (2) ingesteld. Na softwareversie BL24 wordt de instelling APS in Persoonlijke instellingen in het menu Setup (9) ingesteld.

- 4 Start de motor en kies de versnelling F1. Het volgende bericht moet op het display verschijnen:

Parkeerremtest actief
--

- 5 Druk het gaspedaal langzaam in tot 1050 rpm. De machine mag niet bewegen.
- 6 Als de machine toch beweegt, neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Regeneratie

OPMERKING!

Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.

Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

De regeneratie dient om de temperatuur in het uitlaatgasnabehandelingssysteem zo ver te verhogen dat alle afgevangen deeltjes worden verbrand, waarna het systeem weer op maximale capaciteit kan werken. Bij een machine die op hoogzwavelige dieselolie loopt komt er tijdens de regeneratie mogelijk enige rook uit de uitlaatpijp.

De regeneratie moet plaatsvinden tijdens het werken met de machine (actieve regeneratie). Als de regeneratie meerdere keren wordt geannuleerd of uitgesteld of als er storingen optreden, moet de machine mogelijk worden geparkeerd om een passieve regeneratie (geparkeerde regeneratie) te verrichten. Iets dergelijks duurt zo'n 40–45 minuten.

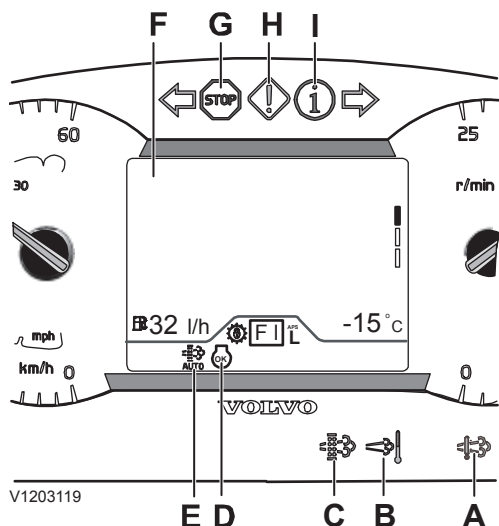
OPMERKING!

Het HEST-lampje (High ExhauSt Temperature) brandt zolang de regeneratie loopt. Bij een brandend HEST-lampje moet de machine op een plek staan waar hoge temperaturen geen risico inhouden, omdat de uitlaatgassen zeer heet zijn tijdens het regenereren.

De regeneratie is voltooid wanneer het lampje is gedoofd. Het OK-symbool verschijnt mogelijk om aan te geven dat motoruitschakeling toegestaan is.

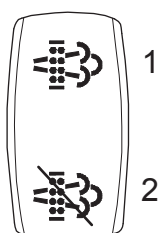
OPMERKING!

Druk op de onderkant van de regeneratieschakelaar om de regeneratie te annuleren. Doe dit niet wanneer daar geen reden toe is.



Te controleren informatie

- A Regeneratie werkt niet
- B HEST-lampje (High ExhauSt Temperature) (brandt zolang de regeneratie loopt)
- C Regenereren vereist
- D Motoruitschakeling is toegestaan
- E Automatische regeneratie is mogelijk
- F Display voor meldingen
- G Centrale waarschuwing (rood)
- H Centrale waarschuwing (oranje)
- I Centrale informatie (blauw)



V1091833

Regeneratieschakelaar

- 1 Regeneratie starten
- 2 Regeneratie afbreken

Actieve regeneratie

Voor actieve regeneratie hebt u de keuze uit automatische regeneratie of handmatige regeneratie afhankelijk van de locatie waar u de machine bedient.

- U kunt kiezen voor automatische regeneratie, wanneer de machine op een plek staat waar hoge temperaturen geen risico inhouden.
- Kies voor handmatige regeneratie, wanneer de machine op een plek staat waar hoge temperaturen een risico inhouden.

Zie bladzijde 60 voor de keuze tussen automatische en handmatige regeneratie.

De regeneratie is te annuleren door de onderkant van de regeneratieschakelaar in te drukken. Doe dit echter niet wanneer daar geen reden toe is, zie verderop voor de mogelijke gevolgen.

Automatische regeneratie

OPMERKING!

Wanneer u voor automatische regeneratie kiest, gaat de regeneratie zonder melding vooraf van start.

OPMERKING!

Het symbool voor automatische regeneratie verschijnt, wanneer automatische regeneratie mogelijk is.



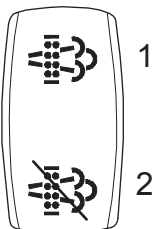
V1177625

Symbool voor automatische regeneratie



V1128635

Actieve regeneratie vereist



V1091833

Schakelaar, regeneratie

- 1 Regeneratie starten
- 2 Regeneratie afbreken

Handmatige regeneratie

Wanneer u voor handmatige regeneratie kiest, verschijnt er een melding als regeneratie vereist is. U kunt de regeneratie vervolgens starten door de bovenkant van de regeneratieschakelaar in te drukken.

Statische regeneratie

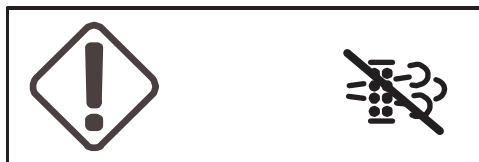
Er is mogelijk statische regeneratie vereist, als:

- eerdere regeneratiepogingen mislukt of herhaaldelijk zijn geannuleerd;
- er te veel tijd verstreken is sinds de laatste regeneratie;
- de uitlaatgasreiniging te veel roet- of zwaveldeeltjes bevat.

Bij statische regeneratie is het niet mogelijk met de machine te werken. Bij statische regeneratie wordt het motortoerental verhoogd. Annuleer een lopende statische regeneratie alleen bij wijze van hoge uitzondering.

OPMERKING!

Een statische regeneratie duurt zo'n 40–45 minuten. Het HEST-lampje (High ExhauSt Temperature) brandt, wanneer de regeneratie loopt.



V1135633

Regeneratie geannuleerd

Breng om een statische regeneratie te starten de machine tot stilstand, zet de parkeerrem aan en druk de bovenkant van de regeneratieschakelaar in.

OPMERKING!

Zorg dat de machine op een plek staat waar hoge temperaturen geen risico inhouden, wanneer het HEST-lampje (High Exhaust Temperature) brandt.

Regeneratie annuleren of uitstellen**OPMERKING!**

Het is belangrijk een regeneratie niet onnodig te annuleren of uit te stellen.

U moet een lopende regeneratie mogelijk annuleren, als de machine op een plek staat waar hoge temperaturen een risico inhouden. Druk op de onderkant van de regeneratieschakelaar om een lopende regeneratie te annuleren.

Er verschijnt een melding ter bevestiging dat de regeneratie is geannuleerd.

Er is sprake van uitgestelde regeneratie, als de regeneratie niet van start gaat op het vereiste tijdstip. De meldingen op het display zijn te bevestigen (verwijderen) door op ESC van het toetsenblok te drukken zonder de regeneratie te starten.






Een volgende keer dat u de motor inschakelt, verschijnt de melding opnieuw.









Mogelijke gevolgen van geannuleerde of uitgestelde regeneratie:





- gereduceerd motorvermogen,
- hoger brandstofverbruik,
- kortere levensduur van het roetfilter,
- beschadigingen van de uitlaatgasreiniging.





De regeneratie wordt automatisch geannuleerd, als:

- er een storing optreedt;
- de motor uitgeschakeld is
- de machine wordt bediend tijdens een statische regeneratie;
- u de parkeerrem lost terwijl een statische regeneratie loopt
- u het gaspedaal bedient terwijl een statische regeneratie loopt





Alarmmeldingen die speciale actie vereisen			
Tekst op displaypaneel	Indicatie op display	Alarmniveau	Maatregel
Regeneratieschakelaar	Waarschuwing, oranje  V1135633	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	1 Neem contact op met een erkende dealer.
ACTIEVE REGENERATIE VEREIST Druk op start	Waarschuwing, oranje  V1128635	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt 	1 Bedien de machine op een brandveilige plaats. 2 Start de regeneratie.
Actieve regeneratie Voortdurend		<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	Geen maatregel nodig.
Actieve regeneratie Geannuleerd		<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	Geen maatregel nodig.
Spoedig parkeren Regeneratie geannuleerd Vermogensdaling spoed		<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	1 Parkeer de machine op een niet-warmtegevoelige plaats en laat de motor draaien. 2 Start de regeneratie op verzoek met de regeneratieschakelaar.
Regeneratie geannuleerd	Waarschuwing, oranje  V1135633	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.
VERLAAG HET MOTORTOERENTAL. Statische regeneratie vereist	Waarschuwing, oranje  V1128635	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt 	1 Verlaag het motortoerental. 2 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 3 Zet de parkeerrem aan. 4 Start de regeneratie.
VERLAAG HET MOTORTOERENTAL. Geparkeerd regenereren vereist	Waarschuwing, oranje  V1128635	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt 	1 Verlaag het motortoerental. 2 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 3 Zet de parkeerrem aan. 4 Start de regeneratie.





<p>SPOEDIG PARKEREN Statische regeneratie vereist</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1128635</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Zet de parkeerrem aan. 3 Start de regeneratie. <p>OPMERKING! Bij het lossen van de parkeerrem of het afzetten van de motor wordt de regeneratie geannuleerd. OPMERKING! Gedurende de gehele regeneratie wordt het stationaire toerental verhoogd.</p>
<p>START REGENERATIE Gepark. regen. mogelijk</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1128635</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Zet de parkeerrem aan. 3 Start de regeneratie. <p>OPMERKING! Bij het lossen van de parkeerrem of het afzetten van de motor wordt de regeneratie geannuleerd. OPMERKING! Gedurende de gehele regeneratie wordt het stationaire toerental verhoogd.</p>
<p>MACH. GEPARKEERD LATEN Bezig met regenereren</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1128635</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Laat de machine geparkeerd staan.
<p>Regeneratie geannuleerd Vermogensdaling spoed</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1135633</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

<p>MACHINE PARKEREN Geparkeerd regenereren vereist Vermogensdaling actief</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1128635</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie) 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Herstart de regeneratie zo mogelijk. <p>OPMERKING! Bij het lossen van de parkeerrem of het afzetten van de motor wordt de regeneratie geannuleerd.</p> <p>OPMERKING! Gedurende de gehele regeneratie wordt het stationaire toerental verhoogd.</p>
<p>Regeneratie geannuleerd Vermogensdaling actief</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1135633</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie) 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

<p>Z.S.M. PARKEREN Serviceregen. nodig Vermogensdaling actief</p>	<p>Waarschuwing, rood</p>   <p>V1128638</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - het rode centrale waarschuwingslamp je brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties (oude motorprestaties hersteld na afloop van een regeneratie) 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Zet de motor af. 3 Neem contact op met een erkende dealer.
<p>MACHINE PARKEREN Service vereist Vermogensdaling actief</p>	<p>Waarschuwing, rood</p>   <p>V1128638</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - het rode centrale waarschuwingslamp je brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Zet de motor af. 3 Neem contact op met een erkende dealer.

De alarmmeldingen in de bovenstaande tabel worden mogelijk gecombineerd met die in de onderstaande tabel.

<p>ZET DE PARKEERRE M AAN. Regenereren vereist</p>	<p>Waarschuwing, oranje</p>   <p>V1128635</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Zet de parkeerrem aan. 3 Start de regeneratie.
<p>Regenereren niet nodig</p>	<p>Waarschuwing, blauw</p>   <p>V1088268</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwing brandt 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Geen maatregel nodig.

BEDIENING VOORTZETTEN Lage temperatuur Regeneratie ophanden	Waarschuwing, oranje   <small>V1128635</small>	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt	1 Blijven werken.
SERVICE VEREIST Regeneratie niet mogelijk Systeemstoring	Waarschuwing, oranje   <small>V1128635</small>	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt	1 Neem contact op met een erkende dealer.

Emissienormnaleving

OPMERKING!

Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

Het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen wordt bewaakt door diagnosefuncties in de regeleenheden om de emissies laag te houden. Als het systeem niet voldoet aan de vereisten op het gebied van de emissie, stelt de wet dat er niet op de normale manier met de machine mag worden gewerkt. Dit vindt plaats door een verlaging van het motorkoppel (vermogensdaling).

Er geldt een verlaagd motorvermogen, als:

- het peil in de AdBlue®/DEF-tank te gering is;
- de gebruikte AdBlue®/DEF van ondermaatse kwaliteit is;
- het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen een probleem/storing vertoont.

Afhankelijk van de aard van het probleem en van de vraag of het probleem zich opnieuw voordoet of niet, worden er twee verschillende niveaus voor de koppelverlaging (vermogensdaling) gehanteerd.

Herstelde werking




Als de motor opnieuw wordt gestart (uit/aan met sleutel) terwijl vermogensdaling niveau 1 actief is, kan de motor tweemaal gedurende 10 minuten op vol vermogen draaien. Dit kan worden gebruikt als de machine in de modus 'limp home' (noodloopfunctie) moet worden verplaatst. Een en ander zal de tijdsduur tot activering van vermogensdaling niveau 2 niet verlengen. Zodra niveau 2 is bereikt kan de herstelde werking niet meer worden gebruikt.

Als de werking weer is hersteld, zijn het maximale motortoerental en koppel 10 minuten beschikbaar. Daarna gaat de motor binnen één minuut terug naar het vorige verlaagde niveau. Als de motor in deze toestand wordt uitgeschakeld en de cyclustijd voor herstelde werking niet is verstreken: bij EU Stage IV en US Tier 4 final wordt dit opgeslagen en gebruikt als de motor weer wordt gestart. Bij EU Stage V en China IV wordt eventueel resterende tijd niet opgeslagen voor toekomstig gebruik als de motor weer wordt gestart.





Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen

OPMERKING!

Bij machines voor de Europese markt en de Chinese markt verschijnt de tekst 'AdBlue®' op het display en bij machines voor de VS verschijnt 'DEF'.





Bewaking AdBlue®/DEF-peil		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
-	- symbool brandt continu	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen  <small>V1126376</small> AdBlue op. Vermogensdaling actief Full derate in -- min ^(a)	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelerverlaging 	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
Z.s.m. parkeren  <small>V1126376</small> AdBlue op. Max. vermogensdaling spoed	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt - symbool knippert - koppelerverlaging 	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen  <small>V1126376</small> AdBlue op. Max. vermogensdaling	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt) 	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.

a)Aftellen alleen zichtbaar voor de Chinese markt

Bewaking AdBlue®/DEF-kwaliteit		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
<p>AdBlue verversen</p>  <p>V1126376</p> <p>AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling spoed Derate in -- h^(a)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	<p>1 Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>AdBlue verversen</p>  <p>V1126376</p> <p>AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling actief Full derate in -- h^(b)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelverlaging 	<p>1 Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Z.s.m. parkeren</p>  <p>V1126376</p> <p>AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling spoed</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelverlaging 	<p>1 Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>AdBlue verversen</p>  <p>V1126376</p> <p>AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt) 	<p>1 Neem contact op met een erkende dealer.</p>

a)Aftellen alleen zichtbaar voor de Chinese markt




b)Aftellen alleen zichtbaar voor de Chinese markt

Bewaking storing SCR-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
SCR-systeem controleren  <small>V1201756</small> Storing SCR-systeem Derate in -- h ^(a)	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	1 Neem contact op met een erkende dealer.
SCR-systeem controleren  <small>V1201756</small> Storing SCR-systeem Vermogensdaling actief Full derate in -- h ^(b)	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelverlaging 	1 Neem contact op met een erkende dealer.
Z.s.m. parkeren  <small>V1201756</small> Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling spoed	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelverlaging 	1 Neem contact op met een erkende dealer.
SCR-systeem controleren  <small>V1201756</small> Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt) 	1 Neem contact op met een erkende dealer.

a)Aftellen alleen zichtbaar voor de Chinese markt





b)Aftellen alleen zichtbaar voor de Chinese markt

Alleen geldig voor de Europese en Amerikaanse markt:





Bewaking storing DPF-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
Controleer DPF  <small>V1201756</small> DPF-systeem gedeact.	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	Neem contact op met een erkende dealer.
Controleer DPF  <small>V1201756</small> DPF-systeem ontbreekt	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	Neem contact op met een erkende dealer.
Controleer DPF  <small>V1201756</small> Storing DPF-systeem	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	Neem contact op met een erkende dealer.

Alleen geldig voor de Chinese markt:

Verwijdering van deeltjes bij nabehandelingscontrole		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel





<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF gedeactiveerd Derate in -- h</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF gedeactiveerd Vermogensdaling actief Full derate in -- h</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelerlaging 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Z.s.m. parkeren</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF gedeactiveerd Max. vermogensdaling spoed</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelerlaging 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF gedeactiveerd Max. vermogensdaling</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppel- en snelheidsverlaging 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>

Functieverlies bij bewaking van het nabehandelingssysteem voor deeltjes

Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF ontbreekt Derate in -- h</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF ontbreekt Vermogensdaling actief Volledige declassering binnen -- u</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelerlaging 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Z.s.m. parkeren</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF ontbreekt Max. vermogensdaling spoed</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelerlaging 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>DPF ontbreekt Max. vermogensdaling</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppel- en snelheidsverlaging 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>

Storingen in de bewaking van het PCD-systeem

Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
----------------	-------------	-----------

<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>Systeemstoring DPF Derate in -- h</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt - symbool brandt continu 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>Systeemstoring DPF Vermogensdaling actief Full derate in -- h</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt - symbool knippert - koppelerlag 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Z.s.m. parkeren</p>  <p>V1201756</p> <p>Systeemstoring DPF Max. vermogensdaling spoed</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppelerlag 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>
<p>Controleer DPF</p>  <p>V1201756</p> <p>Systeemstoring DPF Max. vermogensdaling</p>	<ul style="list-style-type: none"> - zoemer klinkt - rode centrale waarschuwing ingeschakeld - symbool knippert - koppel- en snelheidsverlag 	<p>Neem contact op met een erkende dealer.</p>

Stoppen

LET OP

Schakel de massaschakelaar niet uit terwijl de motor loopt. Het elektrische systeem kan beschadigd raken.

- 1 Verlaag het motortoerental.
- 2 Breng de machine tot stilstand met de bedrijfsrem. Zet de schakelhendel, wanneer de machine helemaal stilstaat, in de neutrale stand.
- 3 Laat het aanbouwdeel op de grond neer.

OPMERKING!

Laat het hefframe onmiddellijk neer; maximaal 5 minuten na uitschakeling van de motor. Als er meer dan 5 minuten zijn verstreken, moet de motor opnieuw worden gestart. Neem als dit niet lukt contact op met een onderhoudsmonteur of zet het gebied af en laat iemand dit bewaken.

- 4 Zet de parkeerrem aan.

OPMERKING!

Zet de motor niet af voordat het symbool 'OK' op het display verschijnt (zie afbeelding).

- 5 Draai de contactsleutel linksom, wanneer het symbool gaat branden dat aangeeft wanneer de motor mag worden afgezet. Het controlelampje dooft dan en de motor slaat af.
- 6 Verbreek de stroom met de accu-onderbreker, zie bladzijde 270.

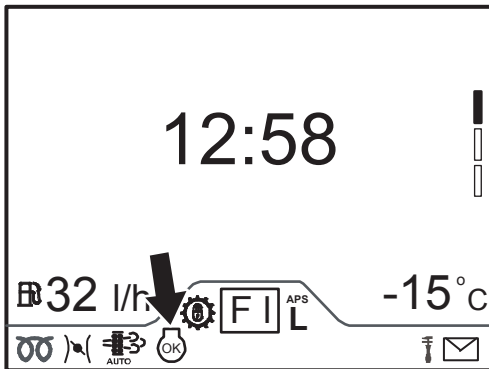
OPMERKING!

Het is belangrijk om tijdens een regeneratie de motor niet af te zetten. Dit om onnodige verhitting van onderdelen van de EATS te vermijden. Wacht daarom totdat het HEST-lampje is gedoofd (geldt alleen voor machines met D13J-motor).

OPMERKING!

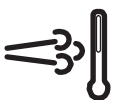
Hoe lang het duurt voordat het symbool dooft dat aangeeft wanneer de motor mag worden afgezet hangt van de motorbelasting af.

Wees voorzichtig bij het uitstappen terwijl de motor loopt, om te voorkomen dat u per ongeluk aan het stuurwiel komt. Dit geldt vooral als het stuurwiel is voorzien van een zogeheten stuurkogel.



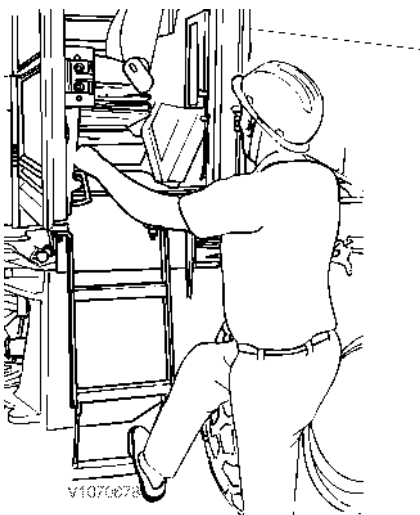
V1142136

Symbool dat verschijnt, wanneer de motor kan worden afgezet



V1083542

HEST-lampje (High Exhaust Temperature), regeneratie gaande (geldt alleen voor machines met D13J-motor)



V1076078

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar.

Bij onvoorzichtigheid tijdens het in- en uitstappen kunt u vallen en letsel oplopen.

Ga altijd uit van het driepuntsprincipe bij het in- en uitstappen van de machine, d.w.z. twee handen en één voet of één hand en twee voeten. Maak gebruik van de opstaptreden en handgrepen. Stap altijd in of uit de cabine met uw gezicht naar de machine toe. Spring er niet af!



V1070891

Parkeren

- 1 Plaats de machine zo mogelijk op een egale ondergrond. Blokkeer anders de wielen om te voorkomen dat de machine gaat rollen. Laat het aanbouwdeel op de grond neer.
- 2 Controleer of alle schakelaars en bedieningselementen in de 'Uit'-stand of de neutrale stand staan.
- 3 Zet de parkeerrem aan, wanneer de machine volledig tot stilstand is gekomen.
- 4 Verwijder de sleutels.
- 5 Verbreek de stroom met de accu-onderbreker, zie bladzijde 270.

OPMERKING!

Om een verminderde levensduur van de accu's door sulfatisering tijdens langere parkeerperioden te voorkomen, moeten de accu's goed opgeladen blijven. Vanwege de zelfontlading van de accu's moeten beide accuspanningen ten minste 12,65 V bedragen om een parkeerperiode van maximaal 30 dagen te ondersteunen. Als de accu's op een laag spanningsniveau worden gehouden, kan dit leiden tot een kortere levensduur van de accu.

OPMERKING!

Als u de stroom niet kunt verbreken met de hoofdstroomschakelaar, is de accuspanning mogelijk te laag. Verleen starthulp om ervoor te zorgen dat het relais voldoende stroom krijgt.

- 6 Controleer bij het parkeren van de machine in temperaturen lager dan 0 °C of er voldoende antivries in het koelsysteem zit (317) en of er voldoende sproeiervloeistof aanwezig is.
- 7 Het is raadzaam de AdBlue®/DEF-tank volledig te vullen.
- 8 Sluit alle luiken, de ruiten en de deur af.

U kunt het risico van diefstal en inbraak tot een minimum beperken door:

- de contactsleutel te verwijderen, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat;
- deuren en luiken na werktijd af te sluiten;
- de stroom te verbreken met de hoofdstroomschakelaar;
- de machine niet te parkeren op plaatsen met een verhoogd risico van op diefstal, inbraak of vandalisme;
- waardevolle spullen in de cabine, zoals een mobiele telefoon, een computer, een radio of tassen mee te nemen;

Gestolen machines zijn gemakkelijker te identificeren, als u het PIN of het kenteken in het ruitglas laat graveren.

Langdurige stalling (langer dan twee maanden parkeren)

LET OP

Wanneer de machine niet dagelijks wordt gebruikt, moeten alle cilinders worden beschermd tegen corrosie.

- De temperatuur mag niet lager zijn dan -40 °C en niet hoger dan +70 °C.

- Controleer of de accu's volledig zijn geladen.
- Neem de bovenstaande maatregelen voor parkeren en stallen.
- Was de machine en werk eventueel beschadigde lak bij om roest tegen te gaan.
- Voorzie blootgestelde onderdelen van corrosiewerende middelen, smeer de machine grondig door en vet ongelakte oppervlakken (hef- en kiepcilinders et cetera) in.
- Vul de brandstoftank en het hydrauliekoliereservoir bij tot aan de maximaal aanduidingen.
- Dek de uitlaatpijp af (indien buiten geparkeerd).
- Verwijder de zekering voor de spanningsomvormer. Anders lopen de accu's het gevaar ontladen te raken.
- Controleer de bandenspanning en bescherm de banden tegen de felle zon.

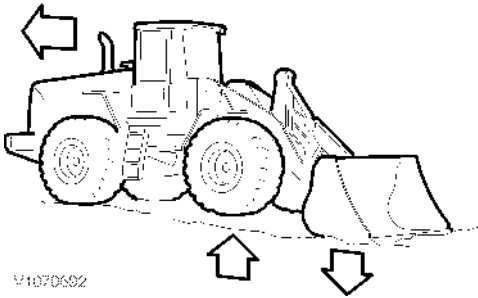
Controleer na langdurige stalling het volgende

- Alle olie- en vloeistofpeilen
- De spanning van alle riemen
- De bandenspanningswaarden
- Het luchtfilter
- Zekering voor de spanningsomvormer terugplaatsen

OPMERKING!

Als u beschermingsmiddelen (roestwerende middelen et cetera) hebt gebruikt op het hulpstuk om het voor te bereiden voor langdurige stalling dient u de aanwijzingen van de fabrikant van deze middelen in acht te nemen ten aanzien van de te volgen methoden en eventuele veiligheidsvoorschriften bij verwijdering van dergelijke middelen.

Maatregelen bij vastzitten



Als de machine vastgeraakt is, is het meestal raadzaam om achteruit te rijden. Als u vooruit noch achteruit kunt rijden, moet u als volgt te werk gaan:

- 1 Schakel het differentieelslot in met de voetschakelaar.
- 2 Kies een lage versnelling (d.w.z. de 1ste of 2de).
- 3 Rijd achteruit en stuur de machine beurtelings tot aan de aanslag naar links en naar rechts (waggelen).

Als alleen de voorwielen vast zijn komen te zitten, kunt op één van de volgende manieren te werk gaan:

- 1 Druk de vlakke onderkant van de bak tegen de grond zodat de voorwielen omhoogkomen en rijd achteruit.
- 2 Stuur tot aan de aanslag naar rechts of naar links, druk de bak tegen de grond zodat de voorwielen omhoogkomen, stuur volledig de andere kant op, til de bak iets op en rijd achteruit.
- 3 Druk de bak tegen de grond zodat de voorwielen omhoogkomen. Leg takken, stukken hout en dergelijke onder de wielen en rijd achteruit.
- 4 Zie bladzijde 184 als u de machine moet laten bergen.

U mag het differentieelslot nooit inschakelen, wanneer één van de wielen slipt. Minder gas totdat het wiel stilstaat en schakel daarna het differentieelslot in.

Bergen en slepen

⚠ WAARSCHUWING

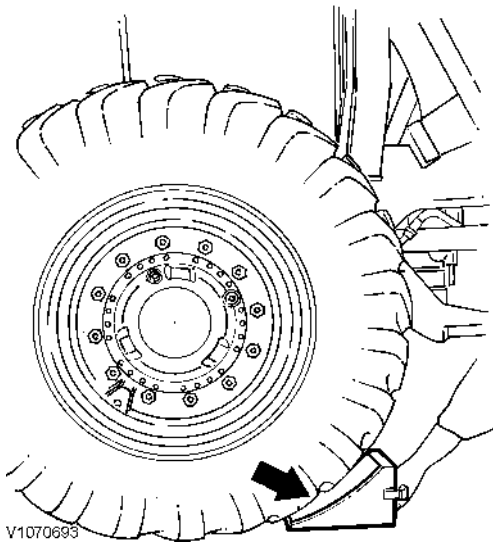
Een op hol geslagen machine kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken.

Een op hol geslagen machine zonder rem- en stuurwerking kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Als de motor niet kan worden gestart, mag de machine alleen bij wijze van hoge uitzondering door getraind personeel over een zo kort mogelijke afstand op geringe snelheid worden verslept. Vervoer de machine zo mogelijk op een oplegger/dieplader.

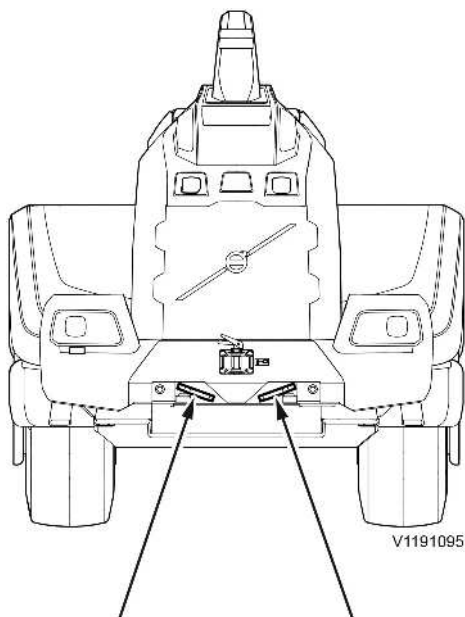
OPMERKING!

Het is niet toegestaan om bij het bergen of slepen gebruik te maken van de koppelingsinrichting (trekhaak) op het contragewicht of van de verankersogen op het achterframe, aan de binnenkant van de achterwielen.

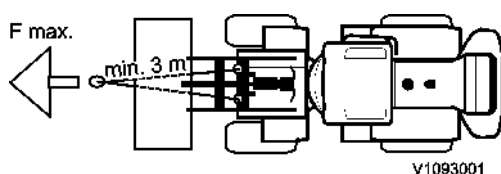


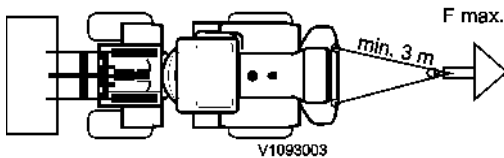
Bergen

- Laat zo mogelijk de motor draaien om te kunnen remmen en sturen.
- Als u de motor niet kunt starten of om andere redenen onvoldoende druk kunt opbouwen om de parkeerrem te lossen, is de parkeerrem ook mechanisch te lossen. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
- Maak bij achteruit bergen gebruik van de verankersogen onder het contragewicht.
- Maak bij het voorwaarts bergen gebruik van de verankersogen bij de voorasbevestiging.
- Maak zoveel mogelijk gebruik van beide verankersogen om ongelijkmatige belasting tegen te gaan.



Ogen onder contragewicht voor bergen, slepen en verankeren





Maximaal trekvermogen (kN)		
	Voor	Achter
L150H	500 kN	340 kN
L180H	540 kN	360 kN
L220H	600 kN	400 kN
L260H	600 kN	400 kN

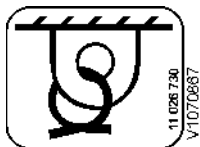
Slepen

- Laat de motor van de te slepen machine draaien.
- Zorg dat er in de te slepen machine een machinist zit om de machine te remmen en besturen.
- Het slepende voertuig moet minstens evenveel wegen als de gesleepte machine en moet voldoende motorvermogen en remcapaciteit bezitten om het desbetreffende voertuig te slepen.
- Sleep niet verder dan absoluut noodzakelijk is, omdat anders de transmissie beschadigd kan raken.
- Zet de machine op dezelfde manier vast als bij het bergen.
- Als u de motor niet kunt starten of om andere redenen onvoldoende druk kunt opbouwen om de parkeerrem te lossen, is de parkeerrem ook mechanisch te lossen. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

OPMERKING!

Het is niet mogelijk de motor aan te slepen.

Neem eventuele landelijke voorschriften in acht.



Verankeringspunt

Slepen op contragewicht

Het contragewicht van de machine is voorzien van een bevestiging met een gatenpatroon waaraan een sleeppen (extra) te monteren is.

OPMERKING!

Maak bij het bergen van de machine geen gebruik van de sleeppenbevestiging (of een andere sleepinrichting) op het contragewicht.

Zorg dat de maximale kracht die inwerkt op de sleeppenbevestiging niet groter is dan:

L150H, een horizontale kracht van 130 kN en een verticale kracht van 10 kN.

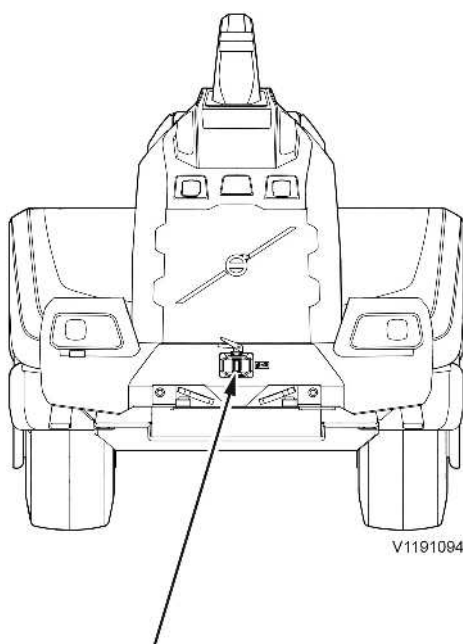
L180H, een horizontale kracht van 140 kN en een verticale kracht van 10 kN.

L220H, een horizontale kracht van 140 kN en een verticale kracht van 10 kN.

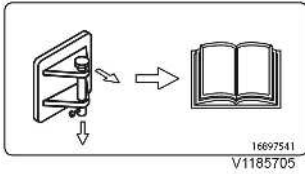
L260H, een horizontale kracht van 140 kN en een verticale kracht van 10 kN.

Bij het trekken van een ongeremde aanhangwagen mag het totale gewicht van de machine en de aanhangwagen niet groter zijn dan het toelaatbare maximale machinegewicht, zie bladzijde 359.

Bij het trekken van een geremde aanhangwagen zijn in bepaalde omstandigheden hogere gewichten toegestaan. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.



Slepen op contragewicht



Krachten op sleeppen

De sleeppen mag uitsluitend tijdelijk worden gebruikt voor het transport van verbruiksmaterialen voor de machine op de locatie (hulpstukken, gereedschappen, brandstoffen, oliën enz.)

OPMERKING!

Let erop dat de bevestigde sleeppen zich lenen voor het beoogde doel en voldoen aan alle geldende wettelijke voorschriften.

Let er bij het gebruik van een sleeppen op dat de aanhangwagenkoppeling goed vastzit.

Neem bij het slepen de geldende landelijke voorschriften in acht.

Parkeerrem, mechanisch lossen

Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur indien de parkeerrem mechanisch moet worden gelost.

Transporteren van de machine

Maatregelen vóór transport van de machine

OPMERKING!

Hef, voordat u de machine voor transport oplaadt, de transmissie-ontkoppeling op, zie bladzijde 96.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

De machine kan kantelen wanneer deze de dieplader/oplegger wordt op-/afgereden. Bij kantelen kan de machinist uit de machine vallen en daarbij ernstig letsel oplopen.

Let erop dat u de oprijplaten in een rechte lijn nadert. Roep altijd de hulp in van een seingever bij het op- of afladen van de machine.

WAARSCHUWING

Gevaar voor kantelen.

Een machine die bij het oprijden van het platform van een transportvoertuig omslaat, kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

Het transportvoertuig moet op de rem staan en de wielen moeten zijn geblokkeerd. Zet de oprijplaten stevig vast, zodat de machine niet kan omslaan of wegdraaien.

OPMERKING!

Om te voorkomen dat er tijdens het transport lucht in de uitlaatpijp wordt geperst – met mogelijke schade aan de turbocompressor als gevolg – moet u de uitlaatpijp op passende wijze dekken (echter niet met plastic).

Op een ander voertuig

- Als u de machine op de laadvloer van een ander voertuig takelt, moet het knikpunt zijn geblokkeerd.
 - Maak voor het heffen gebruik van de voorziene hijsogen.
 - Blokkeer het knikpunt.
- Als de machine op een ander voertuig wordt gereden, mag het knikpunt niet geblokkeerd zijn. Het knikpunt mag pas worden geblokkeerd, wanneer de machine op de dieplader/oplegger is gereden.
- Veranker de machine zoals aangegeven op de volgende bladzijden.

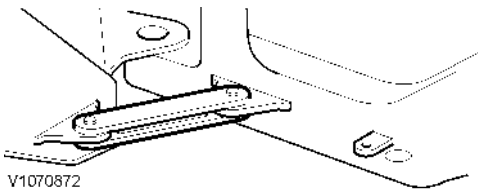
Over laadplanken

- Rijd niet over laadplanken, voordat u hebt gecontroleerd of deze breed en sterk genoeg zijn om de machine te dragen en niet kunnen verschuiven.

In een lift of andere krappe ruimte

- 1 Rijd de machine achteruit naar binnen.
- 2 Zet de parkeerrem aan en de motor af, voordat u de lift inschakelt.

Neem bovendien de landelijke voorschriften en wetgeving acht.



V1070872

Knikpuntblokkering

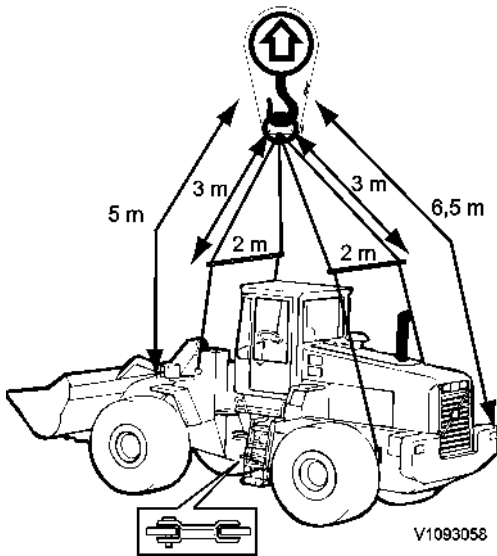
Machine heffen**OPMERKING!**

Open de motorkap alvorens een machine met volledig dekkende achterspatborden te heffen, zie pagina 120.

- Hef de machine op met behulp van de hijsogen (zie afbeeldingen). Het knikpunt moet voor aanvang van het heffen worden vergrendeld.

Het maximale totaalgewicht van de machine is als volgt:

L150H	31000 kg (68340 lbs)
L180H	34000 kg (74957 lbs)
L220H	39500 kg (87082 lbs)
L260H	40500 kg (89287 lbs)



Opgeladen last (machine) verankeren

Zie de onderstaande voorwaarden voor het verankeren van een opgeladen machine evenals de aanwijzingen en waarden voor de verschillende machines in de volgende tabellen.

Voorwaarden voor verankeren lading

De aanwijzingen op de volgende bladzijden gelden alleen, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

Acceleratievereisten

- De machine staat bloot aan een maximale acceleratie van: 0,8 g voorwaarts, 0,5 g achterwaarts, 0,5 g zijwaarts en 0,2 g opwaarts.⁽¹⁾
- Acceleratie voorwaarts, achterwaarts en zijwaarts werkt individueel en wordt gecombineerd met 1 g neerwaarts.¹
- Acceleratie opwaarts wordt niet gecombineerd met andere acceleratie.¹
- Er is een veiligheidsfactor van 1,25 aangehouden ter compensatie van een ongelijkmatige verdeling van de krachten in de sjordbanden. De configuratie is bovendien bestand tegen een acceleratie van 1 g voorwaarts, zonder veiligheidsfactor.¹

Machine

- De machine is (met of zonder aanbouwdelen) vervaardigd door Volvo Construction Equipment.
- Het maximale machinegewicht bedraagt 31000 kg (68343 lbs) voor de L150H, 34000 kg (74957 lbs) voor de L180H, 39500 kg (87082 lbs) voor de L220H, 40500 kg (89287 lbs) voor de L260H.
- De machine is uitgerust met nieuwe of normaal gebruikte rubberbanden of met grenen- of berkenhout afgedekte velgen. Bij velgafdekkingen van berkenhout moeten rubber vulstukken tussen het hout en de ondergrond worden gebruikt voor een wrijving van 0,5. Als de rubber vulstukken niet worden gebruikt, is de wrijving slechts 0,2.

Op transportvoertuig laden en verankeren

- De machine staat zijwaarts gecentreerd (± 5 cm (2 in)) en wordt ondersteund over minstens de halve bandbreedte.
- De parkeerrem is aangezet, werkt naar behoren en kan een hellingspercentage van minimaal 14° aan.
- Het knikpunt is geblokkeerd.
- De machine is dusdanig geladen en verankerd dat er geen onderdelen, zoals gelakte oppervlakken of banden, beschadigd kunnen raken.

Transportvoertuig

- De machine is opgeladen op een voertuig met een in hout, plyfa (plywood), gegroefde aluminiumplaten, ongelakte of gelakte staalplaten uitgevoerde dieplader.
- De zijdelingse afstand tussen de verankeringspunten op een beladen transportvoertuig is ca. 2500 mm (100 in).
- De verankeringspunten op de oplegger hebben minimaal dezelfde breukvastheid als de verankeringen.

Bevestigingen (sjormiddelen)

- De sjormiddelen hebben tijdens het hele transport een voorspanning van minimaal 4000 N.
- De sjormiddelen worden symmetrisch en in paren bevestigd aan de beoogde verankeringspunten op de machine. Aan ieder

1. . De acceleratie voldoet aan de basiseisen van vrijwel alle vervoersvoorschriften en -normen, maar in bepaalde landen gelden mogelijk landelijke voorschriften en richtlijnen, die andere of extra blokkeer- en/of sjordvoorzieningen voorschrijven.

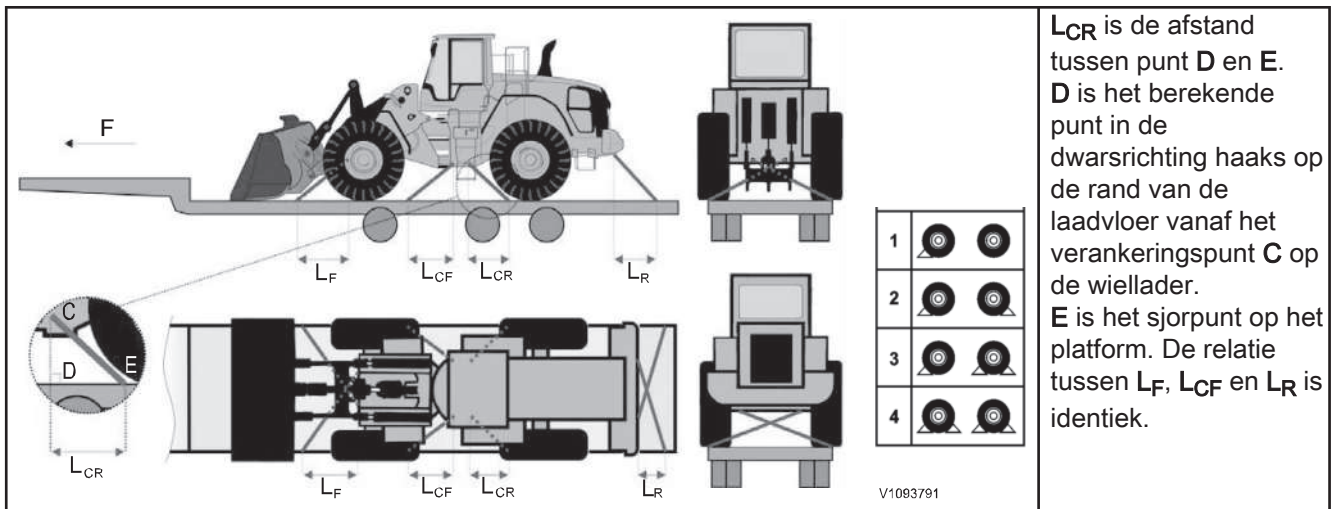
verankeringspunt dient slechts één siorband te worden bevestigd.

- De verankeringshaken mogen hun grip niet kunnen verliezen, als de spanning van de siorbanden verdwijnt.
- Een veilige werklust van de ketting (MSL/LC/SWL) bedraagt minstens 50% van de breukvastheid (MBL).
- Gebruik dempers, wanneer u machines op rubberbanden verankert met korte, verticale sjorkettingen om de krachten te beperken waaraan de kettingen blootstaan.

Let op het volgende bij gebruik van keggen of als de machine is geblokkeerd bij het knikpunt:

- Bij gebruik van blokken moeten deze goed vastgemaakt zijn, een hellingshoek van ongeveer 37° (3:4:5) en een hoogte van minimaal 25 cm (10 in) hebben en zijn geplaatst in 1, 2, 3 of 4 paren volgens de bovenstaande tabellen met de positie van de blokken.
- Het plaatsen van rubberbanden/met hout afgedekte velgen in wieluitsparingen is te vergelijken met het gebruik van keggen.
- Blokkering van bak, hefframe, achterkant machine of wielparen in de richting van minstens de helft van de wielstraal ten opzichte van het knikpunt, gaat een beweging naar voren tegen.
- Blokkering van voldoende hoogte tegen de binnen- of buitenkant van alle vier de wielen voorkomt zijwaartse bewegingen.

Verankeringscertificaat L150H, geladen met de voorkant naar voren



De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakke n	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekruist)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruist)	L_F (gekruist)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruist)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten				0,5–1,6	0,3–1,4	0,4–0,6	2,4–2,9
	1 paar	0,8–1,6	0,5–1,4	0,4–0,6	2,4–2,9	0,5–1,6	0,3–1,4	(2)	1,9–2,9
	2 paar	0,5–1,6	(2)	0,4–0,6	2,4–2,9	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	1,9–2,9
	3 paar	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,8–2,9	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,5–2,9
	4 paar	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,8–2,9	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,5–2,9
	Blokkeren voorwaarts	0,8–1,6	0,5–1,4	(2)	0,5–2,0	0,5–1,6	0,3–1,4	(2)	0,5–2,9
	Blokkeren zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten				0,5–1,6	0,3–1,4	0,4–0,6	2,4–2,9
Blokkeren voorwaarts en zijwaarts	0,8–1,6	0,5–1,4	(1)	0,5–2,0	0,5–1,6	0,3–1,4	(2)	0,5–2,9	

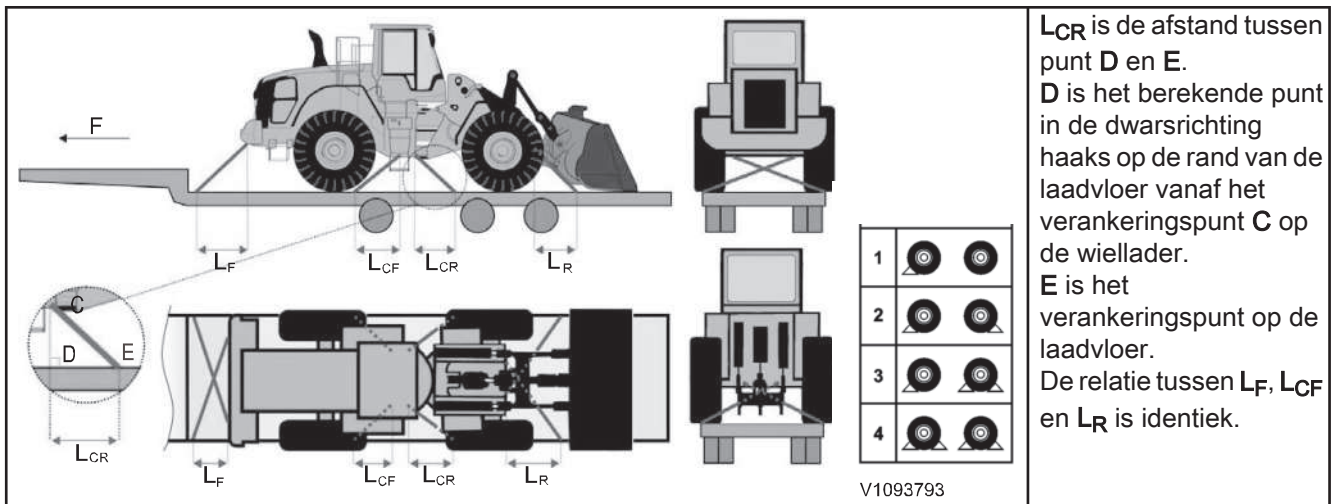
192 Transporteren van de machine

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					0,5–1,6	0,5–1,4	0,1–0,6	2,2–2,9
	2 paar					0,5–1,6	(1)	0,1–0,6	2,2–2,9
	3 paar					0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,8–2,9
	4 paar					0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,8–2,9
	Blokken voorwaarts	1,0–1,6	0,9–1,4	0,0–0,6	0,5–1,5	0,5–1,6	0,5–1,4	(2)	0,5–2,9
	Blokken zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	Blokken voorwaarts en zijwaarts	1,0–1,6	0,9–1,4	(2)	0,5–2,0	0,5–1,6	0,5–1,4	(2)	0,5–2,9

(1) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

Verankeringscertificaat L150H, geladen met de voorkant naar achteren



De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakke n	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekrust)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekrust)	L_F (gekrust)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekrust)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten				0,8–2,5	0,1–0,6	1,0–1,6	2,1–2,7
	1 paar	1,6–2,5	0,2–0,6	1,0–1,6	2,1–2,7	0,8–2,5	0,1–0,6	0,3–1,6	1,4–2,7
	2 paar	0,5–2,5	0,0–0,6	1,0–1,6	2,1–2,7	0,8–2,5	(2)	0,3–1,6	1,4–2,7
	3 paar	0,5–1,7	(2)	0,2–1,4	0,6–2,0	0,8–2,5	(2)	0,0–1,6	0,6–2,7
	4 paar	0,5–1,7	(2)	0,2–1,4	0,6–2,0	0,8–2,5	(2)	0,0–1,6	0,6–2,7
	Blokkeren voorwaarts	1,6–2,5	0,2–0,6	(2)	0,6–2,7	0,8–2,5	0,1–0,6	(1)	0,6–2,7
	Blokkeren zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten				0,8–2,5	0,1–0,6	1,0–1,6	2,1–2,7
Blokkeren voorwaarts en zijwaarts	1,6–2,5	0,2–0,6	(1)	0,6–2,7	0,8–2,5	0,1–0,6	(1)	0,6–2,7	

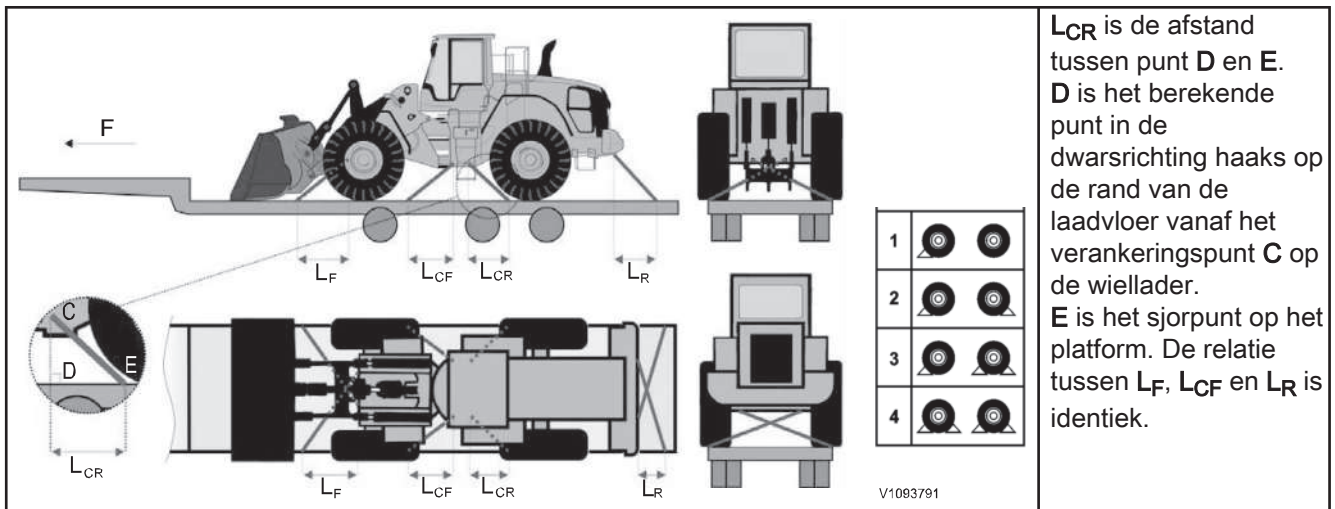
194 Transporteren van de machine

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering	Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar		1,1-2,5	0,2-0,6	0,5-0,6	1,5-2,7
	2 paar		0,5-2,5	(1)	0,5-0,6	1,5-2,7
	3 paar		0,5-2,5	(2)	0,1-1,6	0,5-2,7
	4 paar		0,5-2,5	(2)	0,1-1,6	0,5-2,7
	Blokkeren voorwaarts		1,1-2,5	0,2-0,6	(1)	0,5-2,7
	Blokkeren zijwaarts		Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten			
	Blokkeren voorwaarts en zijwaarts		1,1-2,5	0,2-0,6	(1)	0,5-2,7

(1) Vastzetten van lading niet nodig (wanneer gebruikt, is toegestane interval 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

Verankeringscertificaat L180H, geladen met de voorkant naar voren



De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

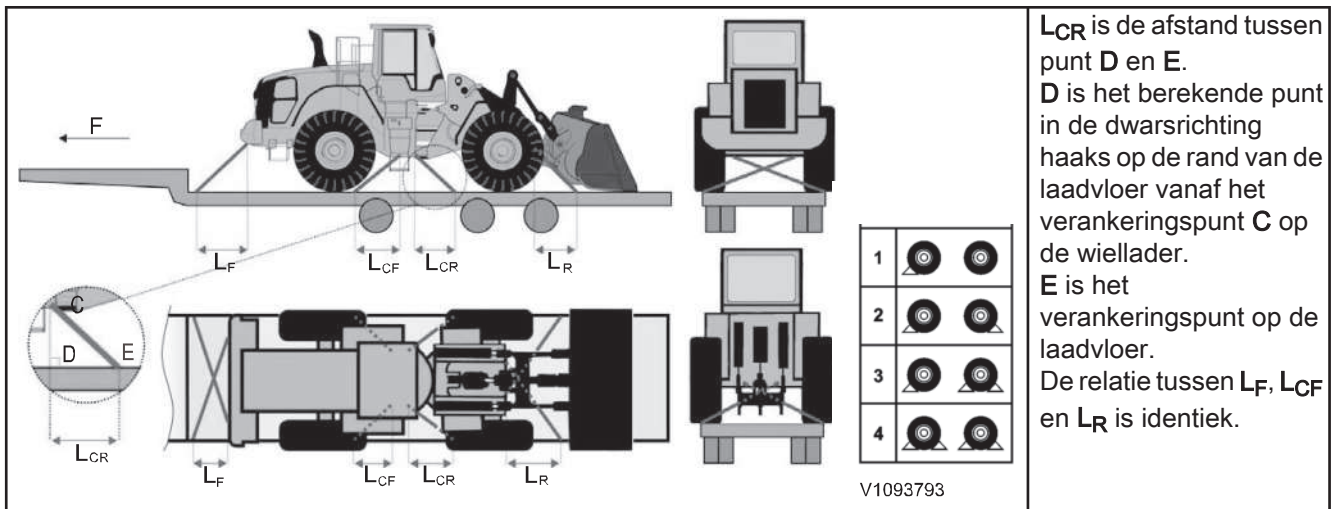
(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakken	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekruist)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruist)	L_F (gekruist)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruist)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					0,5–1,6	0,3–1,4	0,1–0,6	1,4–2,7
	2 paar					0,5–1,6	(2)	0,1–0,6	1,4–2,7
	3 paar	0,5–1,6	(2)	0,0–0,6	0,9–2,6	0,5–1,6	(2)	0,0–0,6	0,5–2,6
	4 paar	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,9–2,6	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,5–2,6
	Blokkeren voorwaarts	0,8–1,6	0,6–1,4	(2)	0,5–1,2	0,5–1,6	0,3–1,4	(2)	0,5–2,6
	Blokkeren zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	Blokkeren voorwaarts en zijwaarts	0,8–1,6	0,6–1,4	(2)	0,5–1,2	0,5–1,6	0,3–1,4	(2)	0,5–2,6

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					0,6–1,6	0,5–1,4	0,2–0,6	2,1–2,6
	2 paar					0,5–1,6	(1)	0,2–0,6	2,1–2,6
	3 paar					0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,9–2,6
	4 paar					0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,9–2,6
	Blokken voorwaarts	1,2–1,6	1,0–1,4	0,0–0,6	0,5–1,2	0,6–1,6	0,5–1,4	(2)	0,5–2,6
	Blokken zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	Blokken voorwaarts en zijwaarts	1,2–1,6	1,0–1,4	(2)	0,5–1,2	0,6–1,6	0,5–1,4	(1)	0,5–2,6

(1) Vastzetten van lading niet nodig (wanneer gebruikt, is toegestane interval 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

Verankeringscertificaat L180H, geladen met de voorkant naar achteren



De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

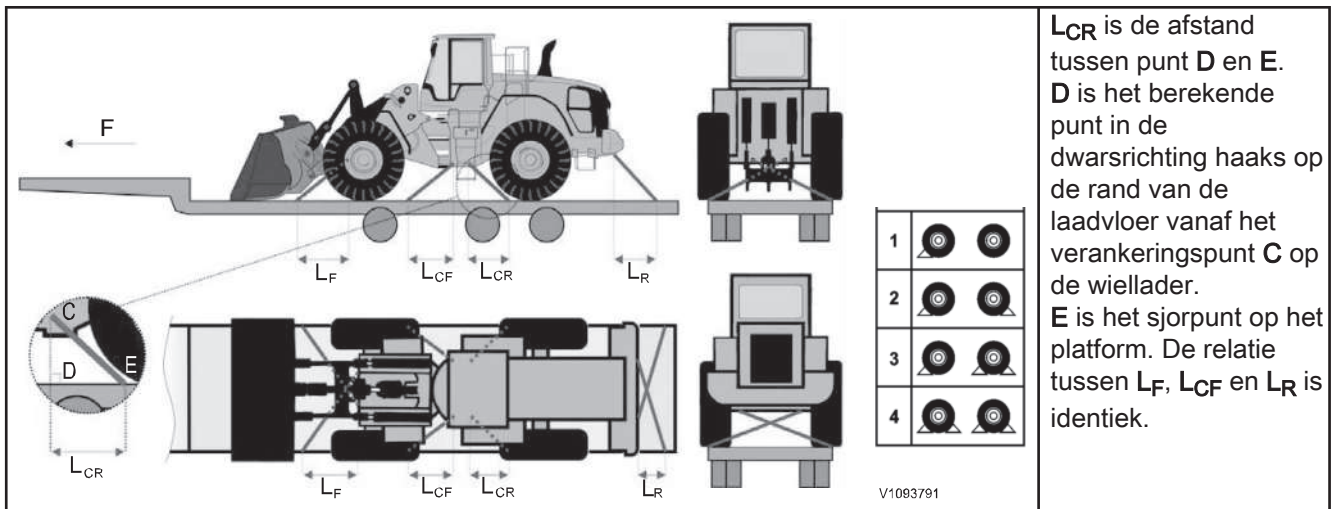
(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakke n	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L _F (gekruist)	L _{CF}	L _{CR}	L _R (gekruist)	L _F (gekruist)	L _{CF}	L _{CR}	L _R (gekruist)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): μ = 0,5	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					0,9–2,5	0,1–0,6	0,4–1,4	1,4–2,8
	2 paar					0,5–2,5	(2)	0,4–1,4	1,4–2,8
	3 paar	0,5–2,5	0,0–0,6	0,2–1,4	0,7–2,8	0,5–2,5	(2)	0,0–1,4	0,7–2,8
	4 paar	0,5–2,5	0,0–0,6	0,2–1,4	0,7–2,8	0,5–2,5	(2)	0,0–1,4	0,7–2,8
	Blokken voorwaarts	1,8–2,5	0,2–0,6	(2)	0,7–2,8	0,9–2,5	0,1–0,6	(1)	0,7–2,8
	Blokken zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	Blokkering voor- en zijkant	1,8–2,5	0,2–0,6	(1)	0,7–2,8	0,9–2,5	0,1–0,6	(1)	0,7–2,8

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering	Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar		1,3–2,5	0,2–0,6	0,6–1,4	1,8–2,5
	2 paar		0,5–2,5	(1)	0,6–1,4	1,8–2,5
	3 paar		0,5–2,5	(2)	0,2–1,4	0,7–2,5
	4 paar		0,5–2,5	(2)	0,2–1,4	0,7–2,5
	Blokkeren voorwaarts		1,3–2,5	0,2–0,6	(1)	0,7–2,5
	Blokkeren zijwaarts		Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten			
	Blokkeren voorwaarts en zijwaarts		1,3–2,5	0,2–0,6	(1)	0,7–2,5

(1) Vastzetten van lading niet nodig (wanneer gebruikt, is toegestane interval 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

Verankeringscertificaat L220H, geladen met de voorkant naar voren



De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

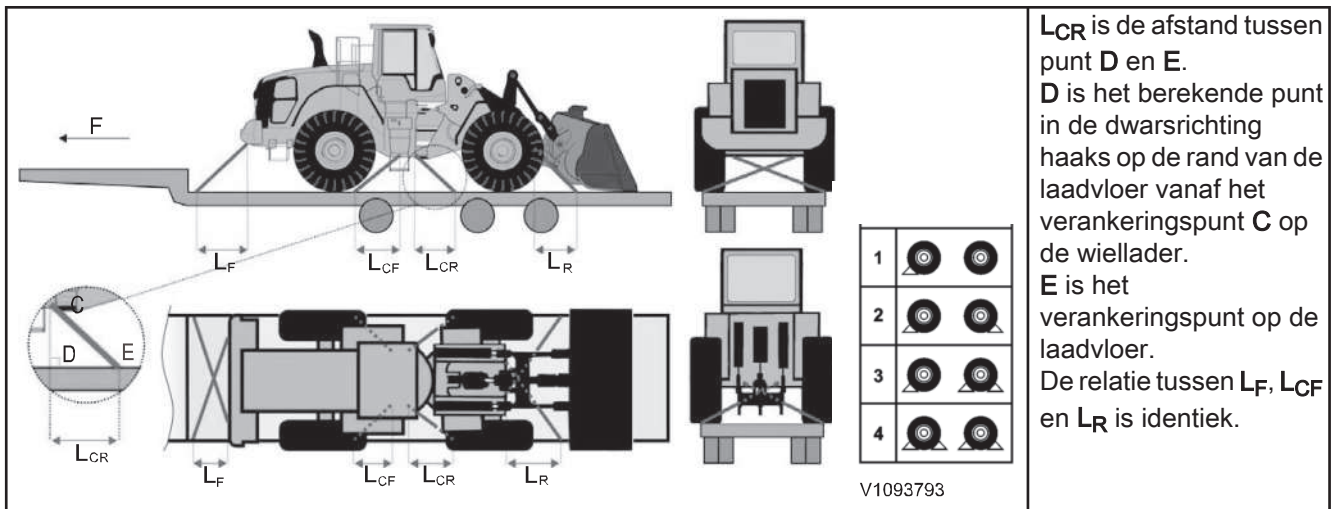
(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakken	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekruiст)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruiст)	L_F (gekruiст)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruiст)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					0,6–1,6	0,4–1,4	0,2–0,6	1,9–2,9
	2 paar					0,5–1,6	(2)	0,2–0,6	1,9–2,9
	3 paar	0,5–1,6	0,0–1,4	0,0–0,6	1,2–2,9	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,6–2,9
	4 paar	0,5–1,6	0,0–1,4	0,0–0,6	1,2–2,9	0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	0,6–2,9
	Blokkeren voorwaarts	1,0–1,6	0,8–1,4	0,0–0,6	0,5–2,9	0,6–1,6	0,3–1,4	(2)	0,5–2,9
	Blokkeren zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	Blokkeren voorwaarts en zijwaarts	1,0–1,6	0,8–1,4	0,0–0,6	0,5–2,9	0,6–1,6	0,4–1,4	(2)	0,5–2,9

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering	Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar		0,8–1,6	0,6–1,4	0,4–0,6	2,0–2,9
	2 paar		0,8–1,6	(1)	0,4–0,6	2,0–2,9
	3 paar		0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	1,1–2,9
	4 paar		0,5–1,6	(1)	0,0–0,6	1,1–2,9
	Blokken voorwaarts		0,8–1,6	0,6–1,4	(2)	0,5–1,8
	Blokken zijwaarts		Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten			
	Blokken voorwaarts en zijwaarts		0,8–1,6	0,6–1,4	(1)	0,5–1,8

(1) Vastzetten van lading niet nodig (wanneer gebruikt, is toegestane interval 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

Verankeringscertificaat L220H, geladen met de voorkant naar achteren



De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakke n	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekruist)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruist)	L_F (gekruist)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruist)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					1,2-2,5	0,1-0,6	0,5-1,4	1,8-2,9
	2 paar					0,5-2,5	(2)	0,5-1,4	1,8-2,9
	3 paar	0,5-2,5	0,0-0,6	0,0-1,4	0,8-2,9	0,5-2,5	(2)	0,0-1,4	0,8-2,9
	4 paar	0,5-2,5	0,0-0,6	0,0-1,4	0,8-2,9	0,5-2,5	(2)	0,0-1,4	0,8-2,9
	Blokken voorwaarts	1,8-2,5	0,4-0,6	0,0-1,4	0,8-2,9	1,2-2,5	0,1-0,6	(2)	0,8-2,9
	Blokken zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
Blokkering voor- en zijkant	1,8-2,5	0,4-0,6	0,0-1,4	0,8-2,9	1,2-2,5	0,1-0,6	(1)	0,8-2,9	

202 Transporteren van de machine

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering	Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar		1,8–2,5	0,2–0,6	0,8–1,4	2,2–2,9
	2 paar		0,5–2,5	0,0–0,6	0,8–1,4	2,2–2,9
	3 paar		0,5–1,4	(1)	0,3–1,4	0,8–2,0
	4 paar		0,5–1,4	(2)	0,3–1,4	0,8–2,0
	Blokken voorwaarts		1,8–2,5	0,2–0,6	(1)	0,8–2,0
	Blokken zijwaarts		Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten			
	Blokkering voor- en zijkant		1,8–2,5	0,2–0,6	(1)	0,8–2,0

(1) Vastzetten van lading niet nodig (wanneer gebruikt, is toegestane interval 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

Verankeringscertificaat L260H, geladen met de voorkant naar voren

L_{CR} is de afstand tussen de punten D en E.
 D is het geprojecteerde punt in dwarsrichting dat haaks op de rand van de laadvloer staat, vanaf het verankeringspunt C op de wiellader.
 E is het sjpgpunt op het platform. De relatie tussen L_F , L_{CF} en L_R is identiek.

V1191828

De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

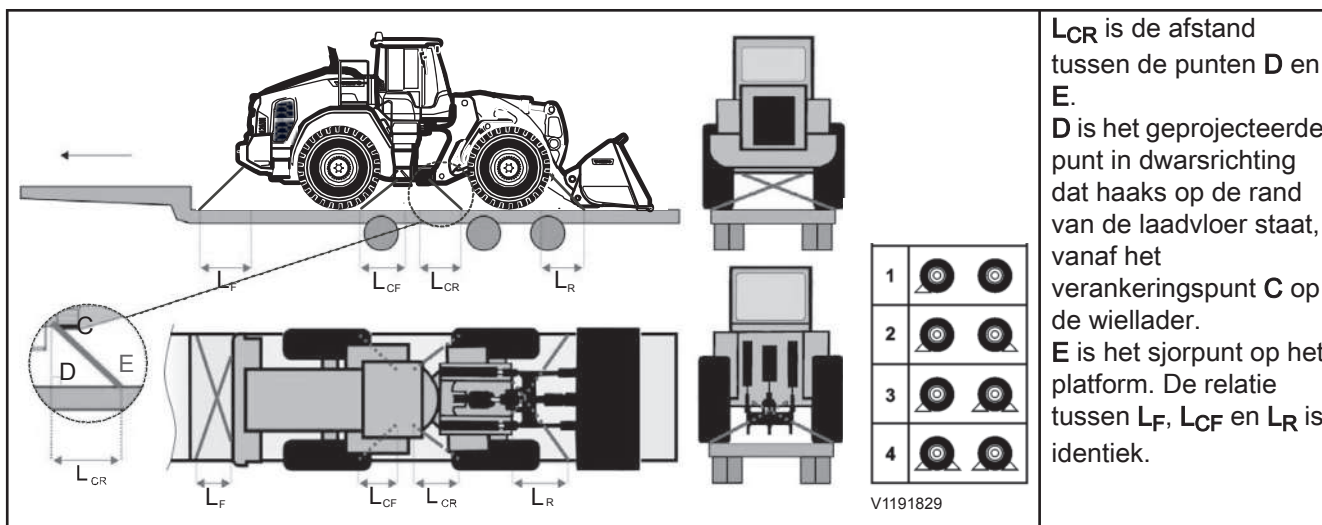
(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
Fricтивlakke n	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekrust)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekrust)	L_F (gekrust)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekrust)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					1.0 – 2.3	0.2 – 1.8	0.2 – 0.7	1.9 – 2.9
	2 paar					0.6 – 2.3	(1)	0.2 – 0.7	1.9 – 2.9
	3 paar	0.6 – 2.3	0.0 – 1.8	0.0 – 0.7	1.2 – 2.9	0.6 – 2.3	(1)	0.0 – 0.7	0.6 – 2.9
	4 paar	0.6 – 2.3	0.0 – 1.8	0.0 – 0.7	1.2 – 2.9	0.6 – 2.3	(1)	0.0 – 0.7	0.6 – 2.9
	Blokkeren voorwaarts	1.3 – 2.3	0.7 – 1.8	0.0 – 0.7	0.3 – 2.9	1.0 – 2.3	0.2 – 1.8	(2)	0.3 – 2.9
	Blokkeren zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
Blokkeren voorwaarts en zijwaarts	1.3 – 2.3	0.7 – 1.8	0.0 – 0.7	0.3 – 2.9	1.0 – 2.3	0.2 – 1.8	(2)	0.3 – 2.9	

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering	Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar		0.9 – 2.3	0.6 – 1.8	0.4 – 0.7	2.1 – 2.9
	2 paar		0.6 – 1.3	(1)	0.4 – 0.7	2.1 – 2.9
	3 paar		0.6 – 1.6	(1)	0.0 – 0.7	1.2 – 2.2
	4 paar		0.6 – 1.6	(1)	0.0 – 0.7	1.2 – 2.2
	Blokkeren voorwaarts		0.9 – 1.8	0.6 – 1.5	(2)	0.3 – 1.2
	Blokkeren zijwaarts		Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten			
	Blokkeren voorwaarts en zijwaarts		0.9 – 2.3	0.6 – 1.8	(2)	0.3 – 2.9

(1) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,8 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 0,7 m)

Verankeringscertificaat L260H, geladen met de voorkant naar achteren



L_{CR} is de afstand tussen de punten D en E.
 D is het geprojecteerde punt in dwarsrichting dat haaks op de rand van de laadvloer staat, vanaf het verankeringspunt C op de wiellader.
 E is het sjorpunt op het platform. De relatie tussen L_F , L_{CF} en L_R is identiek.

De waarden en aanwijzingen in de volgende tabel gelden alleen, als voldaan is aan de voorwaarden beschreven in het voorgaande gedeelte 'Voorwaarden voor verankeren lading'.

(F = rijrichting)		Toelaatbare onderlinge afstand sjormiddelen in meters (1 m = 39,4 in)							
FRICTIEVLAKKEN	Keggen of blokkering	Ketting minimaal klasse 8 Ø10 mm MBL 12 ton, LC 60 kN (6 ton)				Ketting minimaal klasse 8 Ø13 mm MBL 20 ton, LC 100 kN (10 ton)			
		L_F (gekruipt)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruipt)	L_F (gekruipt)	L_{CF}	L_{CR}	L_R (gekruipt)
Rubber, grenenhout, berkenhout met rubber (droog of nat): $\mu = 0,5$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar					1.2 – 2.9	0.1 – 0.7	0.8 – 1.8	1.2 – 2.3
	2 paar					0.3 – 2.9	(2)	0.8 – 1.8	1.2 – 2.3
	3 paar	0.3 – 2.9	0.0 – 0.7	0.2 – 1.8	1.0 – 2.3	0.3 – 2.9	(2)	0.1 – 1.8	0.6 – 2.3
	4 paar	0.3 – 2.9	0.0 – 0.7	0.2 – 1.8	1.0 – 2.3	0.3 – 2.9	(2)	0.1 – 1.8	0.6 – 2.3
	Blokkeren voorwaarts	1.9 – 2.9	0.4 – 0.7	0.0 – 1.8	0.6 – 2.3	1.2 – 2.9	0.1 – 0.7	(1)	0.3 – 2.3
	Blokkeren zijwaarts	Niet goedgekeurde manieren van verankering				Niet goedgekeurde manieren van verankering			
Blokkeren voorwaarts en zijwaarts	1.9 – 2.9	0.4 – 0.7	0.0 – 1.8	0.6 – 2.3	1.2 – 2.9	0.1 – 0.7	(1)	0.3 – 2.3	

Vorst, ijs, sneeuw, vuil, berkenhout zonder rubber: $\mu = 0,2$	Geen keggen	Niet goedgekeurde manieren van verankering	Niet goedgekeurde manieren van verankering			
	1 paar		1.9 – 2.9	0.2 – 0.7	1.2 – 1.8	1.6 – 2.3
	2 paar		0.3 – 2.9	0.0 – 0.7	1.2 – 1.8	1.6 – 2.3
	3 paar		0.3 – 2.9	0.0 – 0.7	0.3 – 1.8	0.8 – 2.3
	4 paar		0.3 – 2.9	0.0 – 0.7	0.3 – 1.8	0.8 – 2.3
	Blokkeren voorwaarts		1.9 – 2.9	0.2 – 0.7	0.0 – 1.8	0.6 – 2.3
	Blokkeren zijwaarts		Niet goedgekeurde manieren van lading vastzetten			
	Blokkeren voorwaarts en zijwaarts		1.9 – 2.9	0.2 – 0.7	(1)	0.6 – 2.3

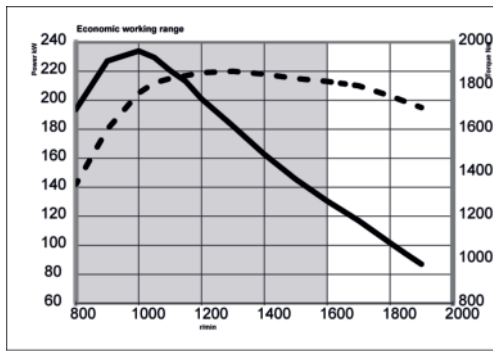
(1) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 0,6 m)

(2) Verankering niet nodig (toelaatbare onderlinge afstand bij gebruik 0,0 – 1,4 m)

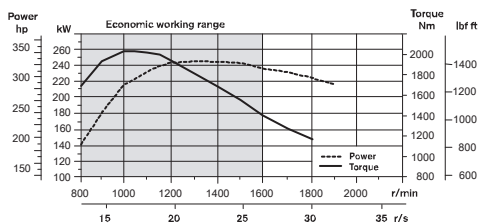
Bedieningstechnieken

Op de volgende bladzijden staan adviezen en instructies voor het bedienen van de machine en voorbeelden van het gebruik van de meest gebruikelijke aanbouwdelen. Om veilig en efficiënt met de machine te werken, is de juiste bedieningstechniek van belang.

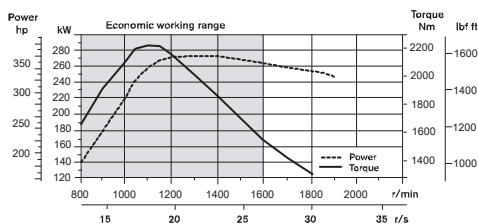
Economisch rijden



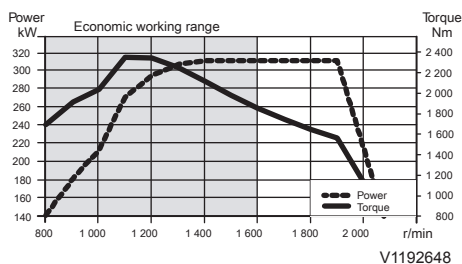
L150H



L180H



L220H



L260H

Economisch optimaal toerental (grijze veld)
— Vermogen
... Motorkoppel

Om het systeem optimaal te benutten en het brandstofverbruik zoveel mogelijk te beperken, moet u voor alle werkzaamheden het motortoerental zo laag mogelijk houden. De volgende uitzonderingen gelden:

- bij het vullen van de bak, waarbij het toerental moet worden afgestemd op de hardheid van het materiaal.
- tijdens de acceleratiefase bij langere werkcycli (bijv. opladen-vervoeren). Als de transportsnelheid wordt bereikt, kunt u minder gas geven.

OptiShift, zie pagina 12 biedt een lager brandstofverbruik voor toepassingen zoals laden-vervoeren en transporttaken.

De hefsnelheid en -kracht van de machine volstaan al bij lage motortoeren, wat het brandstofverbruik en het geluidsniveau verlaagt en het comfort verhoogt zonder aan productiviteit in te boeten.

Een zuinige bedieningstechniek houdt ook in dat de machine minder slijt en dat het milieu wordt ontzien. Probeer altijd het volgende te bereiken:

■ **Blijf binnen het zuinige toerentalbereik**

Zie de tabellen links. Een hoger motortoerental houdt zelden een hogere productiviteit in, maar meestal wel een hoger brandstofverbruik. Bij het vullen van de bak moet het toerental worden afgestemd op de hardheid van het materiaal en tijdens de acceleratiefase in langere werkcycli (zoals 'load-and-carry'-werk) kan veel gas worden gegeven, totdat de transportsnelheid wordt bereikt.

■ **Stem de machinebediening af op de taak**

Neem de aanbevelingen in acht voor de toepassingen die in dit gedeelte worden beschreven.

■ **Kies het juiste aanbouwdeel voor de toepassing**

Gebruikmaking van aanbouwdelen die geschikt zijn voor de toepassing, verhoogt de productiviteit en verlaagt tegelijkertijd het brandstofverbruik en de slijtage aan de machine. Volg de aanbevelingen in dit gedeelte.

■ **Handhaaf altijd de juiste bandenspanning**

Op bladzijde 349 staan aanbevelingen voor de bandenspanning. Een juiste bandenspanning zorgt voor een lager brandstofverbruik en minder slijtage aan de machine.

■ **Laat de motor niet nodeloos stationair draaien**

Volg echter de aanbevelingen voor het afzetten van de machine. Zie bladzijde 180 om de smering van de turbo veilig te stellen.

■ **Plan de werklocatie**

Beoordeel en plan het werkgebied en de lay-out ervan aan de hand van de machines die er moeten werken, zodat de werkzaamheden georganiseerd en effectief kunnen verlopen. Houd de ondergrond gelijkmatig en vrij van grote stenen en andere voorwerpen die een obstakel kunnen vormen.

■ **Zorg voor samenwerking**

Werk samen met andere machinisten om zo effectief mogelijk met de machines te kunnen werken.

■ **Werk binnen het zuinige toerentalbereik**

Zie bladzijde 108 voor het zuinig bedienen van het gaspedaal.

Neem contact op met uw dealer voor meer informatie en om aan een Volvo-training bij u in de buurt deel te nemen.

Lichaamstrillingen

Lichaamstrillingen die door grondverzetmachines worden gegenereerd, hangen van verschillende factoren af zoals werkwijze, bodemgesteldheid, gekozen rijsnelheid enz.

De machinist kan de trillingsniveaus in een hoge mate beïnvloeden, aangezien de machinist de rijsnelheid, de werkmethode en route kiest. Dit betekent dat hetzelfde type machine een groot aantal verschillende trillingsniveaus kan hebben. Zie bladzijde 351 voor de cabinespecificaties.

Richtlijnen om trillingsniveaus voor grondverzetmachines te reduceren

- Gebruik voor alle werkzaamheden een passende machine, van de juiste afmetingen en met de juiste banden, extra's en aanbouwdelen.
- Houd de ondergrond in een goede conditie.
 - Verwijder eventuele grote keien of obstakels.
 - Vul eventuele greppels en gaten.
 - Maak machines en tijd vrij om het terrein te onderhouden.
- Stem de rijsnelheid en de route dusdanig af dat het trillingsniveau zo laag mogelijk is.
 - Rijd om obstakels en hobbels/kuilen heen.
 - Minder vaart als u over oneffen ondergrond moet rijden.
- Onderhoud de machines volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
 - Bandenspanning.
 - Rem- en stuursystemen.
 - Bedieningsorganen, hydrauliek en verbindingssystemen.
- Zorg dat de bestuurdersstoel goed onderhouden en correct ingesteld is.
 - Stem de stoel en zijn vering af op het gewicht en de lichaamslengte van de machinist.
 - Controleer het mechanisme voor de vering en instelling van de bestuurdersstoel en voer het noodzakelijke onderhoud uit.
 - Draag de veiligheidsgordel en stel deze correct in.
- Zorg voor gelijkmatige bewegingen bij het sturen, het remmen, het accelereren, het schakelen en het bedienen van aanbouwdelen.
- Beperk de trillingen bij langdurige bediening van de machine of bij het afleggen van grote afstanden.
 - Gebruik de dansonderdrukking, als de machine hiermee is uitgerust.
 - Als de machine niet is uitgerust met dansonderdrukking, verlaag dan de snelheid om schokken en opveren tegen te gaan.
 - Transporteer de machine als de werklocaties op grote afstand van elkaar liggen.

Rugklachten, die mogelijk in verband te brengen zijn met lichaamstrillingen, kunnen het gevolg zijn van andere risicofactoren. De onderstaande richtlijnen kunnen het risico van rugklachten verminderen:

- Stel de stoel en de bedieningselementen dusdanig in dat u in een goede houding zit.
- Stel de spiegels dusdanig in dat u zo min mogelijk hoeft te draaien.
- Neem regelmatig pauzes, zodat u niet lang in dezelfde houding hoeft te zitten.
- Spring niet uit de cabine.

- Breng zoveel mogelijk afwisseling aan in het werken met en heffen van voorwerpen.

Werken in gevaarlijke omgevingen

- Rijd niet te dicht langs de rand van een kade, laadplanken enz.
- Rijd langzaam als het nauw is en controleer of er voldoende ruimte is voor machine en lading.
- Bij werkzaamheden onder de grond is speciale uitrusting vereist, bijv. een gecertificeerde motor binnen landen van de EU/EER. Voor meer informatie kunt u uw dealer raadplegen.
- Bij werkzaamheden onder slechte lichtomstandigheden, bijv. binnenshuis en in tunnels, moet de verlichting van de machine worden gebruikt.
- Bij werkzaamheden met de machine in een verontreinigde of ongezonde omgeving moet de machine hiervoor speciaal zijn uitgerust. Vraag uw dealer. Controleer ook de plaatselijk geldende bepalingen voordat u het gebied inrijdt.

Elektromagnetische velden (EMF)

Werkzaamheden in gebieden met elektromagnetische straling, EMF

LET OP

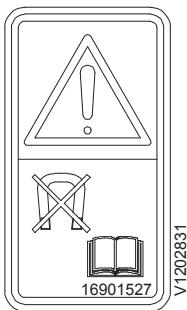
Bij werkzaamheden in gebieden met een risico van elektromagnetische straling (EMF) altijd de joystickbesturing (CDC) uitschakelen.

- Uw werkgever is verplicht ernaar te informeren of er sprake is van elektromagnetische straling op het werkterrein en de machinist hierover in te lichten.
- Ook de machinist dient ernaar te informeren of er sterke elektromagnetische straling aanwezig is op het werkterrein.
- Elektromagnetische straling (EMF) kan aanleiding geven tot storingen bij machines met een elektrische servo en joystickbesturing (CDC). Zie bladzijde 163 voor joystickbesturing.

Kabels en buizen onder de grond

Verzekert u er van dat de autoriteiten of verantwoordelijke bedrijven voor de kabels en leidingen geraadpleegd zijn en dat hun instructies worden opgevolgd. Controleer ook welke regels van toepassing zijn op het grondpersoneel betreffende het blootleggen van kabels en leidingen. Normaal gesproken mag alleen het eigen personeel van de nutsbedrijven kabels blootleggen en tijdelijke voorzieningen treffen.

Maak gebruik van een signaalman wanneer u het punt waar u werkt niet kunt zien of wanneer de positie van de leiding of kabel kritisch is, zie pagina 238. De positie van de leiding of kabel kan afwijken van de tekening of de afstanden kunnen verkeerd zijn bepaald. Behandel alle elektriciteitskabels alsof ze onder stroom staan.



Werken op hellingen

! WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of de dood.

De machine wordt mogelijk instabiel bij bediening op flauwe of steile hellingen, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen en deze kantelt of over de kop slaat.

Machine alleen in een rechte lijn een helling op- of afrijden. De machine niet op de helling keren of dwars op de helling bedienen. Uitermate voorzichtig zijn bij bediening op een steile helling.

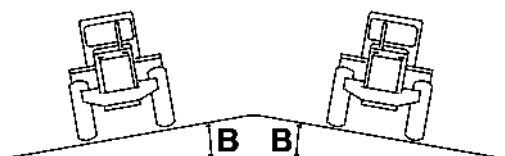
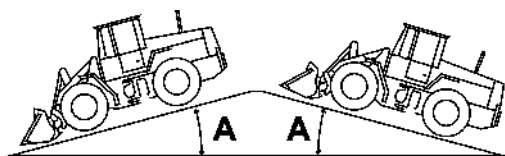
- Bij werkzaamheden op hellingen moet rekening worden gehouden met de weers- en bodemgesteldheid, zodat de veiligheid niet op het spel komt te staan.
- Wees voorzichtig bij het openen van de deur, aangezien het dan moeilijker kan zijn om de machine op een helling onder controle te houden. Als u de deur sluit, moet u deze volledig sluiten.
- Rijd langzaam als u een helling nadert of afrijdt.
- Rijd niet sneller van een helling dan dat de machine deze helling kan oprijden.
- Verander niet van rijrichting bij het rijden op een helling en rijd niet dwars over een helling.
- Als de machine glijdt, moet u de bak onmiddellijk naar de grond laten zakken. De machine kan kantelen als deze uit evenwicht raakt. Als de machine niet volledig stabiel staat, mag er niet met lading in de bak worden gedraaid. Als dit absoluut noodzakelijk is, moet er grond op de helling worden aangebracht zodat de machine vlak en stabiel kan worden neergezet.
- Als de motor stopt terwijl de machine op een helling staat, moet u het aanbouwdeel op de grond laten zakken.

LET OP

Volg de aanbevelingen voor de maximaal toegestane helling in de onderstaande tabel. Als u de aanbevelingen niet opvolgt, zet u de werking van de machine op het spel, bijv. het smeren, en dat kan tot schade aan de machine leiden.

Maximaal toegestane helling

Zie de afbeelding links voor hoe de desbetreffende hoek (A en B) van invloed is op de machine.



V1082556

Machine in lengterichting (hoek A)		Machine in zijwaartse richting (hoek B)	
Continu	Tijdelijk	Continu	Tijdelijk
A = 15°	A = 25°	B = 10°	B = 20°

Maximaal toegestane helling

A Machine in lengterichting

B Machine in zijwaartse richting

Werken in water en op drassige grond

LET OP

Let op de toelaatbare waaddiepte om schade aan de machine te voorkomen.

Bij een normale werking mag het water niet over de onderrand van de afdichtingen van naaf-, aandrijf- en oscillatielagers van de achteras komen.

Bij tijdelijk gebruik, zoals het kruisen van een waterpartij met de machine, mag het waterpeil niet hoger komen dan het midden van de wielnaaf. Vermijd het gebruik van de hydraulische functies in omstandigheden met dit waterpeil.

Let op wanneer het water kolk of troebel is, er kunnen zich verborgen hindernissen of gevaarlijk diepe holtes in de bodem bevinden. Vermijd werkzaamheden in dit soort omgeving als u er niet zeker van bent dat het veilig is om dit te doen.

- Na het werken in water moeten de vetpunten die onder water zijn geweest ingevet worden om al het water eruit te persen.
- Controleer of er geen water in de versnellingsbak of de assen is binnengedrongen.

Werken in gebieden met gevaar voor verschuivingen

Controleer voorafgaand aan de werkzaamheden altijd de ondergrond. Als de grond zacht is, moet het plaatsen van de machine met grote zorg worden uitgevoerd. Het ontdooien van bevroren ondergrond, regen, verkeer, heiwerkzaamheden en explosies vergroten het gevaar van grondverschuivingen. Ook op hellende vlakken is het risico groter.

- Rijd niet te dicht langs de rand van een afgrond of een helling naast de weg. Wees voorzichtig bij werkzaamheden op plaatsen waar de machine kan kantelen.
- Wees voorzichtig bij werkzaamheden op rivierbanken of andere plekken met losse grond. Door het gewicht en de trillingen van de machine zelf bestaat het gevaar dat de machine in de bodem zakt en zo ongelukken veroorzaakt.
- Houd er rekening mee dat de bodemgesteldheid kan zijn gewijzigd na zware regenval. Wees daarom voorzichtig wanneer u het werk hervat. Extra voorzichtigheid is geboden bij werkzaamheden in de buurt van slootkanten, wegbermen e.d., omdat de grond na regenval gemakkelijk kan afkalven.

Werken bij koud weer

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel.

Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.

Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

Lees de aanbevelingen voor het starten, zie bladzijde 150.

Voordat u de machine in gebruik neemt, moeten de ruiten vrij zijn van ijs en sneeuw. Een goed zicht is altijd een eerste 'vereiste', zie bladzijde 138.

- Pas op voor gladde delen op de machine. Stap alleen op plaatsen met antislip.
- Gebruik een ijskrabber om het ijs van de ruiten te verwijderen. Gebruik zo nodig een krabber met een lange steel of een ladder.

 **WAARSCHUWING**

Gevaar voor bevroeringsletsel.

Onbeschermdde huid kan vastvriezen aan koud metaal waarbij mogelijk letsel optreedt.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij het hanteren van koude voorwerpen.


 **GEVAAR**

Gevaar voor elektrische schokken.


U loopt letsel op, als u met een lichaamsdeel in aanraking komt met een machine die onder stroom staat.

Koppel de elektrische motorverwarming los alvorens aan de machine te gaan werken.


Werktuigen

Volvo Construction Equipment			
SE-631 85 ESKILSTUNA, SWEDEN			
	Model	No	
	Supplier	No	
	Serial	No	
	Made in		
	Manuf. year/month		/
	Adapter	Kit No	
	Point	Kit No	
	Segment	Kit No	
	Bolt on edge	Kit No	
	Cutting edge	Part No	
Weight, Wear parts excl.	Kg/lb	/	
Capacity, Wear parts excl.	m ³ /yd ³	/	
Capacity, Wear parts Incl.	m ³ /yd ³	/	
Max working pressure	MPa/psi	/	
VOLVO			

Productplaat die op de bak moet zitten voor goedkeuring volgens de CE-markering (geldt binnen de EU) en volgens de EAC-markering (geldt binnen de EACU).

Volvo Construction Equipment			
SE-631 85 ESKILSTUNA, SWEDEN			
	Model/Type No		
	Supplier No		
	Serial No		
	Made In		
	Manufacturing Year		
	Mass (Kg/Lb)	/	
	Working Oil Flow (l/min / g/min)	/	
	Max. Working Pressure (MPa/Psi)	/	
	VOLVO		

Productplaat die op de hydraulisch aangedreven aanbouwdelen moet zitten voor goedkeuring volgens de CE-markering (geldt binnen de EU) en volgens de EAC-markering (geldt binnen de EACU).

Volvo Construction Equipment			
SE-631 85 ESKILSTUNA, SWEDEN			
	Model	No	
	Supplier	No	
	Serial	No	
	Made in		
	Weight	Kg/lb	/
	Capacity	m ³ /ft ³	/
	Manuf. year/month		/
	Max working pressure	MPa/psi	/
	VOLVO		

Productplaat die op snelwissel en grijper moet zitten voor goedkeuring volgens de CE-markering (geldt binnen de EU) en volgens de EAC-markering (geldt binnen de EACU).

WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.

Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.

Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

De machine heeft ofwel een penbevestiging voor het aanbouwdeel ofwel een hydraulische snelwissel, die snel omwisselen van aanbouwdelen mogelijk maakt. Voor de capaciteit van de machine is het van doorslaggevend belang dat het juiste aanbouwdeel voor een bepaalde taak wordt gebruikt. De toegestane belasting wordt begrensd op het laagste werkvermogen voor de combinatie machine - aanbouwdeel.

Volg bij het kiezen van aanbouwdelen altijd de aanbevelingen van Volvo. Volg de aanwijzingen in het gebruikershandboek.

Volgens de machinerichtlijn van de EU moet er een CE-markering op de productplaat (zie afbeeldingen) van de machine aanwezig zijn, evenals een "Conformiteitsverklaring". Deze markering dekt ook de aanbouwdelen die door Volvo zijn ontworpen en zijn afgestemd op de wielladers van Volvo, aangezien deze een integraal onderdeel van de machine vormen en zijn afgestemd op de machine. Voor de Euraziatische douane-unie (EACU) gelden soortgelijke eisen met betrekking tot de EAC-markering van machines en aanbouwdelen (zie afbeeldingen).

Aanbouwdelen in de categorie '**verwisselbare uitrustingsstukken**'¹ (aanbouwdelen die door de machinist kunnen worden verwisseld) die door Volvo zijn geconstrueerd, zijn voorzien van een CE-merk en zijn aangepast voor Volvo wielladers en ze gaan vergezeld van een 'Verklaring van overeenstemming' en instructies.

De eigenaar van de machine is ervoor verantwoordelijk dat de aanbouwdelen binnen de aanbevolen limieten voor de desbetreffende machine blijven en zijn goedgekeurd voor montage op de machine. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor de veiligheid van de combinatie machine – aanbouwdeel.

Voor gedetailleerde informatie over de keuze van aanbouwdelen kunt u contact opnemen met een Volvo-dealer voor een catalogus met aanbouwdelen.

De machine is voor verschillende aanbouwdelen voorbereid. Om deze hydraulisch aan de machine te kunnen koppelen, moet de hydrauliek drukloos worden gemaakt, zie bladzijde 96.

De stabiliteit van de machine kan afhankelijk van de aanbouwdelen variëren.

1) "**Verwisselbare apparatuur**" (aanbouwdelen die kunnen worden verwisseld door de machinist) houdt in dat het aanbouwdeel de combinatie hydraulische aanbouwvergrendeling vereist en dat samen met hydraulische aanbouwdelen, bijv. een boomstamgrijper, een 3e hydraulische functie vereist is en soms ook een 4e hydraulische functie.

Aanbouwdelen vervoeren op ander voertuig

Neem de verankerings- en sjorinstructies in acht volgens de norm SS-EN 12195-1 en de lokale transportvoorschriften.

Draaiende aanbouwdelen

Hydraulisch aangedreven, draaiende aanbouwdelen

OPMERKING!

Neem de veiligheidsvoorschriften door alvorens hydraulisch aangedreven en draaiende aanbouwdelen te monteren en bedienen.

Als u de machine gebruikt met hydraulisch aangedreven, draaiende aanbouwdelen zoals een bezem, struikruimer, zandstrooier gelden de volgende algemene veiligheidsvoorschriften:

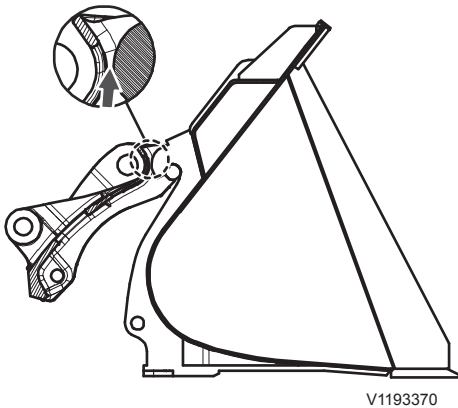
- Laat de eerste montage van dergelijke aanbouwdelen over aan personeel met passende training.
- Neem de instructies bij het aanbouwdeel door, zorg dat u ze begrepen hebt en neem ze in acht.
- Schakel het draaiende/bewegende deel van het aanbouwdeel uit (hydrauliekflow uitschakelen) alvorens de cabine te verlaten.
- Bij reparaties of onderhoud aan het aanbouwdeel of als de bewegende delen tijdens de bediening tot stilstand zijn gekomen moet u de hydrauliekslangen van het aanbouwdeel loskoppelen om te voorkomen dat u de hydrauliek per ongeluk kunt inschakelen, met mogelijke ongelukken tot gevolg.

Controleer bij gebruik van een aanbouwdeel van een ander merk dan Volvo of het desbetreffende aanbouwdeel voorzien is van een CE-merk.

Zorg dat uw dealer in de "Verklaring van overeenkomst" voor uw machine schriftelijk verklaart dat het bewuste aanbouwdeel een goedgekeurd aanbouwdeel is.

Snelwissels

Applies to models: L150H, L180H, L220H



! WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar.

Een vallend aanbouwdeel kan aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.

Controleer na iedere aankoppeling altijd of het aanbouwdeel, de snelwissel, de borgpennen, de hydrauliekslangen en de aansluitingen intact zijn en goed vastzitten.

LET OP

Bij het wisselen van aanbouwdeel dienen de borgpengaten in het nieuwe aanbouwdeel schoongemaakt en gesmeerd te worden.

OPMERKING!

Zorg dat de indicatorgebieden op de snelkoppeling vrij zijn van eventuele verontreinigingen die de werking en zichtbaarheid van de indicatoren kunnen beperken.

Aankoppelen

Als voor het hulpstuk extra hydraulische functies (3e en 4e hydraulische functie) vereist zijn, zie bladzijde 221.

- 1 Geef de borgpennen vrij door de schakelaar in te drukken.

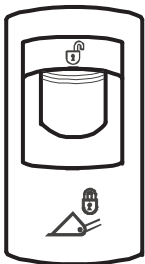
OPMERKING!

Er verschijnt een waarschuwing melding "Snelkoppeling open" op het display en er klinkt een akoestisch signaal.

- 2 Kiep de snelkoppeling circa 15° uit en lijn de bovenste montagepunten van de aansluiting uit op de bovenste montagepunten van het hulpstuk. Til het hulpstuk van de grond en kiep het in naar horizontale stand.
- 3 Vergrendel het hulpstuk met de schakelaar.

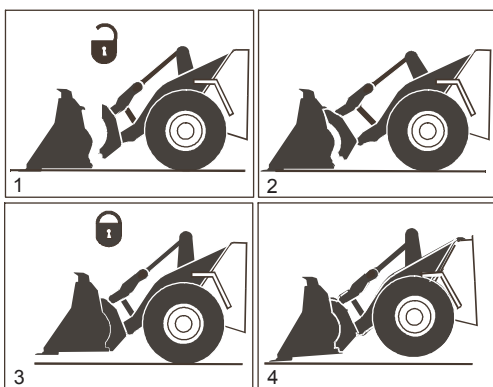
OPMERKING!

Bij machines met dansonderdrukking (BSS) en een enkelwerkende heffunctie moet u deze functies eerst deactiveren met de bijbehorende schakelaars om te kunnen controleren of het hulpstuk goed vergrendeld is.

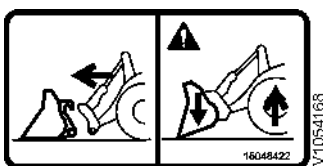


V1137732

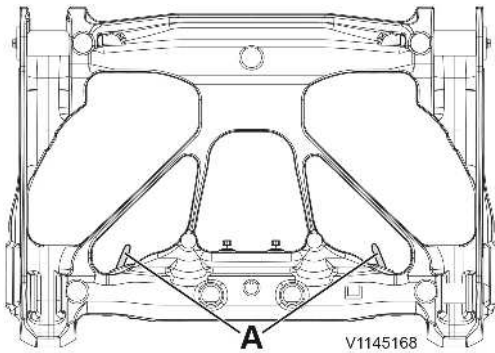
Snelkoppeling



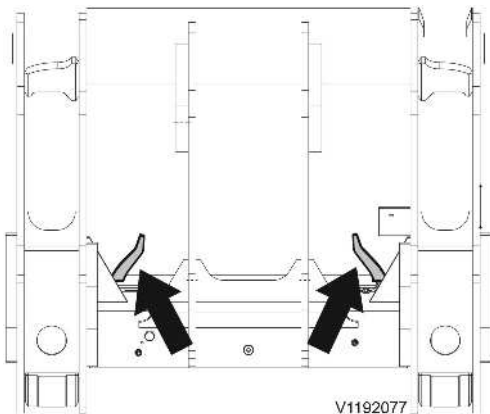
V1145179



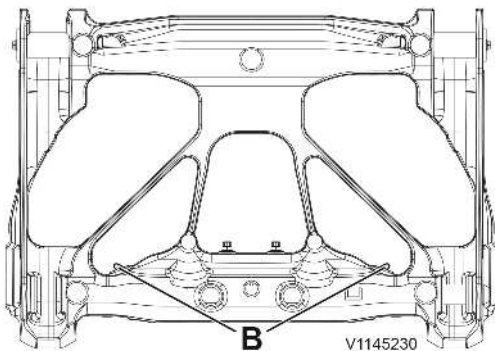
- 4 Controleer of het hulpstuk correct vergrendeld is door de voorkant ervan tegen de grond te drukken. Als het vergrendeld is, zal de voorzijde van de machine omhoogkomen. Bevestig de vergrendeling van het hulpstuk door ESC op het toetsenblok in te drukken.



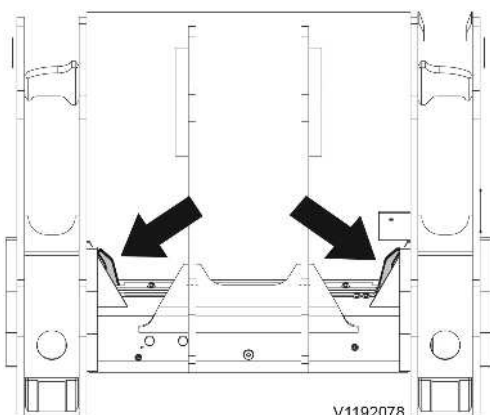
Oude versie
A. Vergrendeld



Nieuwe versie
Vergrendeld



Oude versie
Ontgrendeld



Nieuwe versie
Ontgrendeld

- Controleer de indicatoren. Hef het hulpstuk voldoende om te zien of de indicatoren in de positie staan zoals afgebeeld.

! WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Een onvergrendeld aanbouwdeel kan omlaagkomen en ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

Controleer altijd of het aanbouwdeel goed vergrendeld is door het met de voorkant tegen de grond te duwen, totdat de machine iets van de grond komt.

Als u niet zeker weet of het hulpstuk goed vergrendeld is, dan moet u op het oog controleren of de borgpennen van de snelkoppeling in de vergrendelde stand staan.

OPMERKING!

Zorg dat de indicatorgebieden op de snelkoppeling vrij zijn van eventuele verontreinigingen die de werking en zichtbaarheid van de indicatoren kunnen beperken.

Afkoppelen

- Het hulpstuk moet horizontaal op de grond staan.
- Geef de borgpennen vrij door de schakelaar in te drukken.

OPMERKING!

Er verschijnt een waarschuwing melding "Snelkoppeling open" op het display en er klinkt een akoestisch signaal.

- Laat het hefframe neer, zodat het loskomt van het hulpstuk.
- Rijd achteruit weg van het hulpstuk.
- Controleer de indicatoren, zie afbeelding.

! VOORZICHTIG

Gevaar voor beknelling.

Bij het indrukken van de schakelaar voor de snelwissel kan het aanbouwdeel loskomen en lichamelijk letsel veroorzaken.

Druk de schakelaar voor de snelwissel alleen in tijdens het wisselen van aanbouwdeel.

Hulpstukken bedoeld voor gebruik met de steun (snelkoppeling)

Applies to models: L150H, L180H, L220H

OPMERKING!

- 1 Niet alle aanbouwdelen zijn in alle markten beschikbaar en toepasbaar op alle modellen.
- 2 De toegestane lading wordt beperkt tot het laagste werkbelastingsvermogen het combinatiemachine-aanbouwdeel. Daarom is het belangrijk om het juiste type en de juiste grootte van het bouwdeel te kiezen.

Bak

Volvo biedt een uitgebreid assortiment van bakken aan, waaronder:

- Universele bak
- Puinbak
- Herbehandelingsbak
- Zandbak
- Bak met vlakke vloer
- Zijkiepende bak
- Hoogkiepbak
- Lichtgoedbak
- Afvalbak
- Egaliseerbak



V1210759

Voor de keuze van de bakken kunt u contact opnemen met uw Volvo-verdeler voor aanbevelingen voor de aanbouwdelen. Voor het correct werken met bakken, zie **Bedieningstechnieken - > Schoppen**.

Voor de specificatie van de bakken, zie **Specificaties -> Machinecapaciteiten**.

Vorken

Voor het werken op rangeerterreinen, in magazijnen of havens levert Volvo verschillende soorten vorkenframes, vorktanden en op maat gemaakte oplossingen om met uw Volvo-wiellader te werken:

- Palletvork
- Houtvorken
- Zijverschuivingsvorken
- Combi-vorken
- Steenblokforken
- Riek



V1210762

Voor de keuze van het vorkframe en de tanden kunt u contact opnemen met uw Volvo-verdeler voor aanbevelingen voor de aanbouwdelen.

Voor het correct werken met palletvorken, zie **Bedieningstechnieken -> Vorkheftrucks**.

Voor het correct werken met steenblokforken, zie **Bedieningstechnieken -> Hanteren steenblokken**.

Voor de specificatie van de vorken, zie **Specificaties -> Vorkheftrucks**.



V1210760

Grijper

Volvo biedt een uitgebreid assortiment van grijpers aan, waaronder:

- Grijpers om te lossen
- Grijpers om te sorteren
- Grijpers voor universeel gebruik

Voor de keuze van de grijpers kunt u contact opnemen met uw Volvo-verdeler voor aanbevelingen voor de aanbouwdelen.

Voor het correct werken met houtgrijpers, zie

Bedieningstechnieken -> Houtgrijper.

Voor de specificatie van de houtgrijpers, zie **Specificaties -> Houtgrijper.**



V1210763

Kraanarm

De kraanarm wordt gebruikt om een grote verscheidenheid aan materialen en apparatuur te verzamelen, te vervoeren of te laden.

Voor de keuze van de kraanarm kunt u contact opnemen met uw Volvo-verdeler voor aanbevelingen voor de aanbouwdelen.

Voor gedetailleerde informatie, zie supplement over de kraanarm bij de bedieningshandleiding.

Aanbouwdelen voor speciale toepassingen

Om de veelzijdigheid van Volvo-wielladers nog verder uit te breiden, biedt Volvo ook aanbouwdelen van andere fabrikanten aan die geschikt zijn voor onze producten: inclusief, maar niet beperkt tot:

- Diagonaal sneeuwruimerblad
- Vouwbaar sneeuwplough
- Veger
- Opneemveger

Gedetailleerde specificaties en andere informatie kunnen worden verkregen bij de desbetreffende fabrikant of plaatselijke distributeur.

Hydraulische functie, 3e en 4e

(Let erop dat de L260H alleen een 3e hydraulische functie heeft)

! WAARSCHUWING

Gevaar voor ongelukken.

Gebruik van een aanbouwdeel met te korte hydrauliekslangen kan ongelukken veroorzaken.

Controleer altijd de werking alvorens de machine in gebruik te nemen. Controleer of de hydrauliekslangen en de aansluitingen op het aanbouwdeel goed liggen en bij alle bewegingen lang genoeg zijn. Gebruik waar nodig verlengslangen.

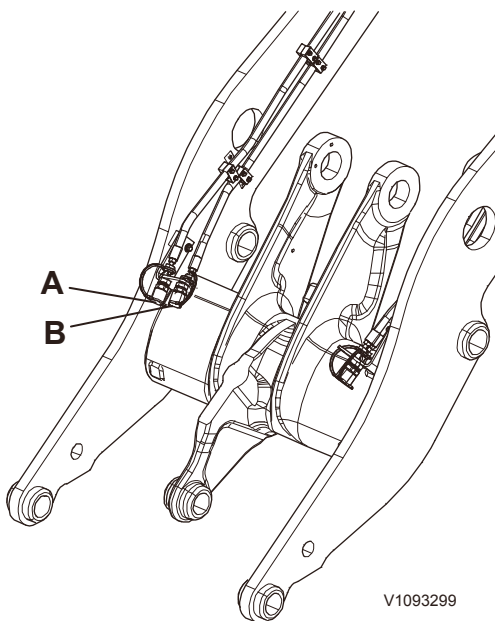
LET OP

Bij het aansluiten of loskoppelen van hydraulische leidingen, dient u ervoor te zorgen dat de aansluitingen en het gebied eromheen schoon zijn.

Zorg dat de hydrauliekolie in het aan te koppelen aanbouwdeel schoon is (niet vervuild door vreemde deeltjes, water, e.d.) en dat deze van dezelfde kwaliteit is als die in de machine.

Aanbouwdelen van derden en oudere aanbouwdelen van Volvo zijn mogelijk berekend op lagere drukwaarden dan de machine hanteert, zodat u dergelijke aanbouwdelen niet mag gebruiken.

Op de illustratie links staan de koppelingen voor de 3e en 4e hydraulische functie aan de rechterzijde van het hefframe. De koppelingen aan de linkerzijde van het hefframe zitten tegenovergesteld.



V1093299

Juiste plaatsing aan weerszijden

- A Koppeling, 3e hydraulische functie (buitenste)
- B Koppeling, 4e hydraulische functie (binnenste)

Aankoppelen

- 1 Zie bladzijde 217 en volg de stappen voor het aankoppelen.
- 2 Zet het aanbouwdeel op de grond.
- 3 Haal de druk van de 3e en 4e hydraulische functie, zie onder 223.
- 4 Reinig de hydraulische koppelingen grondig, zowel aan de machine als aan het aanbouwdeel.
- 5 Sluit de hydraulische slangen van het aanbouwdeel op de machine aan.

OPMERKING!

Test altijd de bedieningsfuncties voor het aanbouwdeel voordat u met de werkzaamheden begint!

Afkoppelen

- 1 Zet het aanbouwdeel op de grond.
- 2 Haal de druk van de 3e en 4e hydraulische functie, zie onder 223.
- 3 Koppel de hydraulische slangen van het aanbouwdeel los van de machine.

- 4 Zorg ervoor dat het aanbouwdeel na het afkoppelen niet kan kantelen.
- 5 Zie bladzijde 217 en volg de punten voor het afkoppelen van het aanbouwdeel.

Drukafvoer

Door restdruk in de slangen is het erg moeilijk om de snelkoppelingen aan of af te koppelen.

Om het aan- en afkoppelen van bijvoorbeeld een slang te vergemakkelijken moet u zorgen dat het hydraulische systeem drukloos is. U doet dat als volgt:

- 1 Zet de motor af.
- 2 Draai de contactsleutel naar stand 1.
- 3 Haal de bedieningshendels voor de desbetreffende functies heen en weer en houd de hendels drie seconden in de eindstanden vast.
- 4 Koppel de snelkoppelingen af of aan. Dit moet direct na het druk afdrukken gebeuren, anders zal de druk, afhankelijk van de temperatuur, weer toenemen of afnemen.

Laat het aanbouwdeel altijd op de grond rusten, wanneer u het hydraulische systeem drukloos maakt.

Druk van ontkoppelde aanbouwdeel halen

U kunt een hoge druk van een hydraulisch aanbouwdeel halen door de slang los te maken van de hydraulische leiding en vervolgens weer aan te halen. Let ondertussen op het aanbouwdeel.

Vang een teveel aan hydrauliekolie op.

Schoppen

Wanneer u de machine met een bak combineert, adviseren wij u een werklast van maximaal 50 % van de statische kieplast wanneer de knikbesturingshoek maximaal is. Afhankelijk van de toepassing en/of afmetingen van de machine, adviseert de fabrikant van de bak vaak een belasting van minder dan 50 %.

Voor informatie over gewicht, volume, belasting, randbeschermingen, etc., bestel de aanbouwdelencatalogus bij uw dealer.

Baktanden vervangen, zie bladzijde 298.



WAARSCHUWING

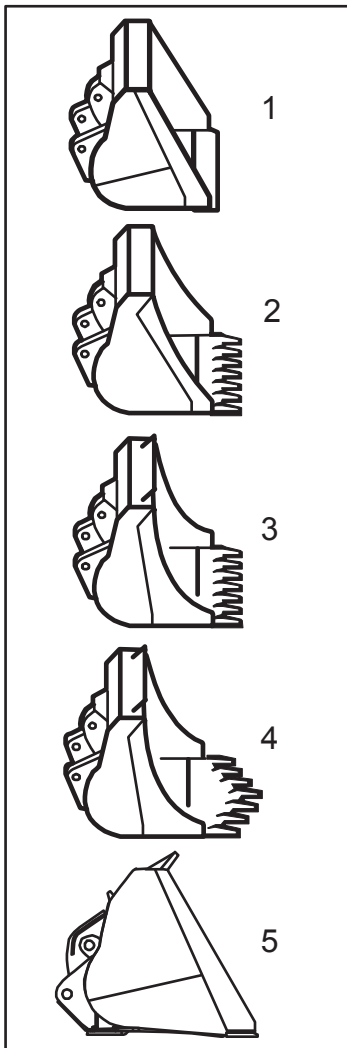
Gevaar voor dodelijke ongelukken.

Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.

Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

OPMERKING!

Het is niet toegestaan de grond vóór de machine op grote snelheid op te breken wanneer u de bak meer dan 15° gekiept hebt. Laat de bak bij voorkeur niet tot in de maximale stand vooroverkiepen.



V1102874

De vijf meest voorkomende baktypen zijn:

- 1 Rechte bak zonder tanden
(Los materiaal, zand, aarde, kunstmest)
- 2 Rechte bak met tanden
(hard materiaal, grind, modder, graafwerk)
- 3 Rechte gesteentebak met tanden
(Harde materialen, stenen, grind met hoge slijpende slijtage)
- 4 Spade-nose-bak met tanden*****
(Hard en steenachtig materiaal, hard grind en puin)
- 5 Bak voor laden van steenkool, afval, enz.
(los zand, kiezel en gebroken materialen)

Bakkeuze

- Welke bak de juiste is, hangt af van de eigenschappen van het te verladen materiaal (compact/los), de dichtheid ervan (zwaar/licht) en de kieplast van de machine.
- Wanneer u een te grote bak kiest in verhouding tot het soortelijk gewicht van het te verladen materiaal en de kieplast van de machine, zal de machine zwak en instabiel aandoen. Bovendien neemt de productiviteit niet noodzakelijkerwijs toe bij het gebruik van een grotere bak.

Voor de bakkenkeuze, vraag uw dealer om de aanbouwdelencatalogus.

LET OP

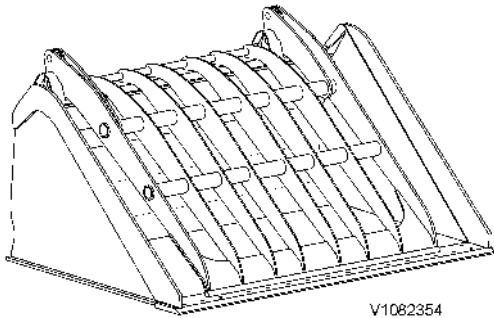
Controleer het aanhaalmoment van de bouten na de eerste vier draaiuren aan de hand van de onderstaande tabel.

Aanhaalmoment voor mesbeschermers en segmenten met boutverbindingen (boutklasse 10.9)	
Maat	Aanhaalmoment
M16	275 ± 45 Nm
M20	540 ± 90 Nm
M24	900 ± 140 Nm
1 1/4"	2160 ± 345 Nm

Werken met standaardschop

Let op het volgende om efficiënt en veilig te kunnen werken:

- Kies de juiste bak.
- Houd de locatie zo vlak mogelijk en zorg dat de ondergrond stevig genoeg is.
- Voorkom dat de wielen doorslippen door het motortoerental aan te passen en de voorwieldruk hoog te houden. U doet dat door de bak iets te heffen, nadat deze een stukje in het materiaal is gedrongen.
- Rijd altijd recht op het te verzetten materiaal aan voor optimale indringkracht. Dit verlaagt bovendien de mate van bandenslijtage.



Bak met klemarm (extra)

Deze bak leent zich het best voor het laden van materiaal dat veel ruimte inneemt zoals afval, boomtakken e.d. De klemarm (duim) dient om dergelijk materiaal in de bak te houden of om materiaal op te pakken in krappe ruimten.

OPMERKING!

Zie bladzijde 221 voor het aan- en afkoppelen van hydrauliekslangen voor de 3e hydraulische functie. Test altijd de bediening van het aanbouwdeel alvorens te gaan werken!

- U bedient de klemarm met de bedieningshendel (3), zie bladzijde 108.
- Controleer de hydrauliekleidingen regelmatig op lekkage en zichtbare schade.
- Smeer de lagers van de klemarm en de cilinder om de 250 draai-uren en om de 50 draai-uren in agressieve/corrosieve omgevingen. Zie bladzijde 305 voor de vetkwaliteit.
- Haal altijd de druk van het hydraulische systeem alvorens met onderhoud of reparatie te beginnen of een aanbouwdeel af te koppelen.
- Laat werkzaamheden aan het hydraulische systeem over aan bevoegd personeel.

Hoogkiepbak (extra)

De hoogkiepbak is een combinatie van houder en bak. Tijdens het kiepen doet de houder dienst als verlengstuk van de hefarm en dat levert een veel grotere kiephoogte op. Tijdens het laden en rijden staat de bak ingekiept tussen de houder en bevindt de bak zich in bijna dezelfde stand als een standaardbak. Om die reden zijn er bijna geen nadelen op het gebied van opbreekkracht, hefkracht en kiepbelasting.

OPMERKING!

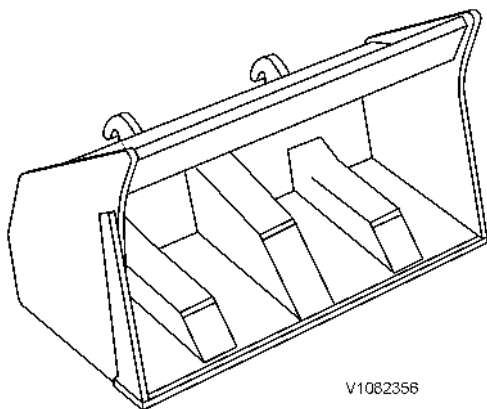
Zie bladzijde 221 voor het aan- en afkoppelen van hydrauliekslangen voor de 3e hydraulische functie. Test altijd de bediening van het aanbouwdeel alvorens te gaan werken!

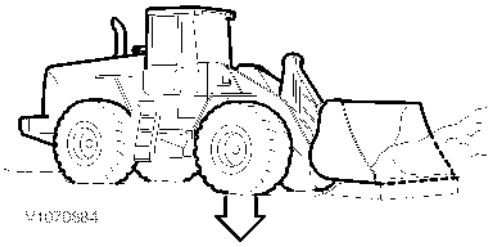
- U activeert de 'kiepfunctie' van de bakcilinder met de bedieningshendel (3), zie bladzijde 108.
- Voor het laden, rijden en heffen moet de bak volledig ingekiept worden.
- Stort de bak pas leeg, wanneer de gewenste hefhoogte is bereikt.

OPMERKING!

Kiep de hoogkiepbak liever niet met de standaardkiepfunctie of houd in dat geval een lage kiepsnelheid aan, zodat de bak ingekiept tegen de houder blijft zitten.

- Om schade aan bak en cilinders te vermijden dient u de hoogkiepbak niet met maximale kracht tot tegen de eindaanslag uit- of in te kiepen.
- Ontdoe de houderarmen regelmatig van vuil.
- Controleer de hydrauliekleidingen regelmatig op lekkage en zichtbare schade. Vervang ze zo nodig.
- Controleer de rubbers (buffers) van de inkiepaanslagen regelmatig. Vervang ze zo nodig.
- Smeer de baksteun en de cilinderlagers om de 250 draai-uren en om de 50 draai-uren in agressieve/corrosieve omgevingen. Zie bladzijde 305 voor de vetkwaliteit.
- Haal altijd de druk van het hydraulische systeem alvorens met onderhoud of reparatie te beginnen.





- Laat werkzaamheden aan het hydraulische systeem over aan bevoegd personeel.

Grind- en materiaalhoppen storten (korte laadcycli)

- 1 Pas de bak dusdanig aan dat deze horizontaal staat en laat deze net voor de berg met grind op de grond neer.
- 2 Rijd in de 2e versnelling in combinatie met de kickdown de berg in. Wanneer de machine bijna stilstaat omdat de maximale trekkracht van de machine is bereikt, moet u de bak heffen en deze met korte rukjes aan de hendel inkiepen.

Voorkom zoveel mogelijk dat u de bak bij het vullen uitkiept. Overdreven grote hendelbewegingen geven aanleiding tot wielslip. Rijd nooit op hoge snelheid de berg materiaal in.

Geschikte bak:	Recht met of zonder tanden
Geschikte versnelling:	Schakelhendel in stand 4
APS-instellingen ^(a)	Automatisch
Lastdemping:	Versnellingsafhankelijke stand
Lock-up	Geactiveerd

a)Voor selectie van APS-instellingen, zie bladzijde 66.

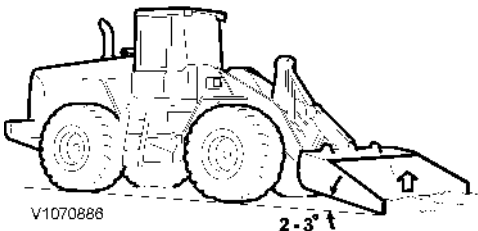
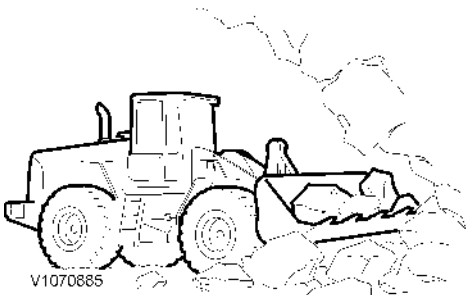
Zie ook bladzijde 161 voor bedieningstips.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Een vallende last kan ernstig letsel veroorzaken.

Let erop dat u onderdelen altijd borgt en ondersteunt aan de hand van uitrusting met voldoende capaciteit.



Opbreken

- Kiep bij het opbreken en afgraven van de deklaag de bak eerst 2-3° uit.
- Rijd in de 1e versnelling en geef weinig gas. Hef de bak geleidelijk iets op en geef ondertussen gas bij.
- Schakel het differentieelslot in, als de ondergrond slecht is en de wielen slippen.

Tips:

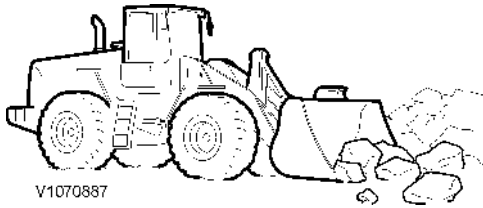
Als er een verhoogde weerstand waarneembaar is, kan de kickdownknop tijdelijk worden ingedrukt om de Lock-up in de eerste versnelling te deactiveren en te voorkomen dat de machine vast komt te zitten.

OPMERKING!

Schakel het differentieelslot nooit in, wanneer een van de wielen al slipt. Laat in dat geval het gaspedaal los, totdat het wiel tot stilstand komt.

Geschikte bak:	Recht met of zonder tanden (of egalisatiebak)
Geschikte versnelling:	Schakelhendel in stand 1 of 2
APS-instellingen ^(a)	Automatisch
Lastdemping:	Versnellingsafhankelijke stand
Lock-up	Geactiveerd

a)Voor selectie van APS-instellingen, zie bladzijde 66.



Gesteente opladen (korte laadcycli)

- Het juiste motortoerental is van groot belang – bij een te hoog motortoerental slippen de wielen door.
- Rijd altijd in een rechte lijn de berg met gesteente in om ongelijke belasting van en schade aan de hefarmen tegen te gaan.
- Het mes van de bak moet zijn weg onder en tussen de stenen door vinden. Dit houdt in dat u de bak voorzichtig in het materiaal moet rijden.
- Als een steen vastgeklemd zit, moet u deze vanuit een andere hoek proberen los te wrikken. Probeer de steen niet met een hoek van de bak los te wrikken.
- Rijd niet tegen de berg materiaal op, omdat uw banden beschadigd kunnen raken door de scherpe breuksteen. Verwijder bovendien stenen die uit de bak gevallen zijn.

Geschikte bak:	Bak met afgeknot V-vormig mes
Geschikte versnelling:	Schakelhendel in stand 4
APS-instellingen^(a)	Automatisch
Lastdemping:	Versnellingsafhankelijke stand
Lock-up	Geactiveerd

a)Voor selectie van APS-instellingen, zie bladzijde 66.

Last transporteren ('load-and-carry')

- Zorg dat u de bak volledig inkiept en op een hoogte van 30 - 40 cm (12–16 in) boven de grond houdt.
- Zorg dat u de transportroute egaal en vrij van stenen en andere obstakels houdt. Met een overvolle bak verliest u al snel materiaal.
- Maak op de terugweg de route zo nodig weer egaal.
- Stem uw snelheid af op de geldende voorschriften en de heersende omstandigheden.

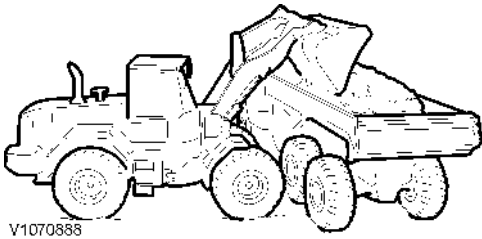
Maximumsnelheid in normale omstandigheden:	Ca. 15 - 20 km/h (9.3–12.4 mph)
Geschikte versnelling:	Schakelhendel in stand 4
APS-instellingen^(a)	Automatisch
Lastdemping:	Versnellingsafhankelijke stand
Lock-up	Geactiveerd

a)Voor selectie van APS-instellingen, zie bladzijde 66.

Voorbeeld: 'load-and-carry'-werk op lange, opgaande hellingen. Zet de schakelaar voor het 'afremmen op de motor/terugschakelen' in de ingeschakelde stand (zie bladzijde 167) om te voorkomen dat er telkens op- en terugschakeld wordt.

OPMERKING!

Let erop dat de stabiliteit van de machine verandert afhankelijk van de knikhoek en de belading.



V1070888

Leegkiepen

! WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.

Het zicht van de machinist wordt mogelijk belemmerd door machineonderdelen, aanbouwdelen of last. Bedienen of rijden bij een belemmerd zicht kan ernstige ongelukken veroorzaken.

Gebruik een seingever als het zicht van de machinist belemmerd wordt.

- Als de ondergrond op het laadterrein schuin afloopt, is het wellicht beter om de bak tegen de helling omhoog leeg te kiepen. Dit komt de stabiliteit van de machine ten goede.
- Houd de bak bij het leegkiepen zo dicht mogelijk boven de laadvloer of -bak. Zo kunt u de bak zo voorzichtig mogelijk leegkiepen en de last beter positioneren.
- Bij het opladen van gesteente moet u de eerste bak met minder grof materiaal vullen om de kracht waarmee u de volgende bakken met grover gesteente leegkiept zoveel mogelijk te dempen.

Transportvoertuig positioneren

- De positie van de vrachtwagen (het transportvoertuig) is van groot belang voor efficiënt laadwerk.
- Geef duidelijk aan waar het transportvoertuig moet gaan staan. U doet dat bij voorkeur door met de bak de juiste positie 'aan te wijzen'. U moet er tevens op toezien dat de opstelplaats veilig is.

Egaliseren

- Bij egalisering moet de bak vlak op de grond liggen. Houd zo mogelijk wat materiaal in en vóór de bak om eventuele gaten in de ondergrond voor de machine op te vullen.
- Bij het afwerken kunt u de bak het beste iets uitkiepen en deze, terwijl u achteruitrijdt, lichtjes tegen de ondergrond drukken.
- Bij gebruik van een schuifblad, een sneeuwplough of een rolbezem e.d., kunt u het beste de enkelwerkende heffunctie (extra) inschakelen. Het aanbouwdeel kan dan iedere oneffenheid in het terrein volgen door tijdelijk 'op te veren'. Ook de bestuurbaarheid en de aandrijving van de machine blijven zo gehandhaafd. Het aanbouwdeel keert altijd in de vooraf ingestelde stand terug, zie bladzijde 96.
- Bij bediening met Lock-up in de 1e versnelling, kan de Lock-up tijdelijk worden uitgeschakeld via de kickdownknop. Lock-up wordt uitgeschakeld wanneer de kickdown-knop wordt ingedrukt en 8 seconden later weer wordt losgelaten.

Geschikte bak:

Recht zonder tanden (of egalisatiebak)

Geschikte versnelling:

Schakelhendel in stand 1 of 2

Volautomatisch terugschakelen:

Gedeactiveerd

Lastdemping:

Niet geactiveerd

Lock-up

Stand 1 of 2

Hanteren steenblokken

Hanteren steenblokken

Applies to models: L150H, L180H, L220H

Werken met een steenvork

Transporteer de steenblokken altijd zo laag mogelijk en maximaal ingekiepte stand.

Werk met zo gering mogelijke hendelbewegingen, vooral bij het laden en lossen van voertuigen.

Hanteer de blokken altijd dusdanig dat het zwaartepunt zo dicht mogelijk bij de machine komt te liggen.

Gebruik de steenvork nooit om met een van de lepelbenen grote blokken steen los te breken of te verzetten. Gebruik in plaats daarvan een opbreekbeen dat daarvoor bedoeld is.

Voor optimale stabiliteit bij het werken met blokken steen dient u de machine zoveel mogelijk recht te houden.

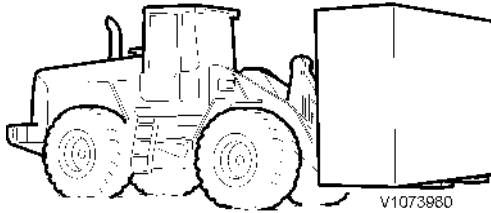
Voor optimale stabiliteit is het bovendien belangrijk dat de bandenspanning juist is.

Bij het vervoer van een zware last kunt u hellingen beter achteruit afrijden.

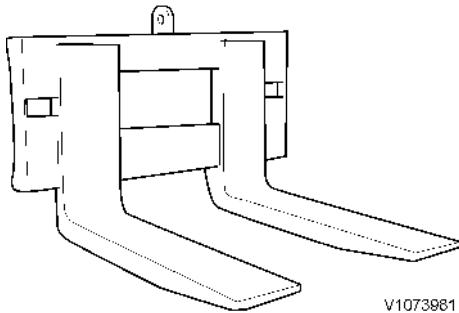
Bij gebruik van een steenvork geldt een maximaal toelaatbare belasting van 80 % van de kiepbelasting op een stevige en egale ondergrond.

Het maximale draagvermogen is gebaseerd op het volgende (ISO 14397-1):

- maximumsnelheid lager dan 2 km/h
- rechte machine (niet geknikt)
- last volledig ingekiept
- last geheven tot op maximale hoogte
- Zwaartepunt last X = 900 mm, Y = 800 mm.
- De maximaal toelaatbare belasting bedraagt 80 % van de kiepbelasting op een stevige en egale ondergrond.

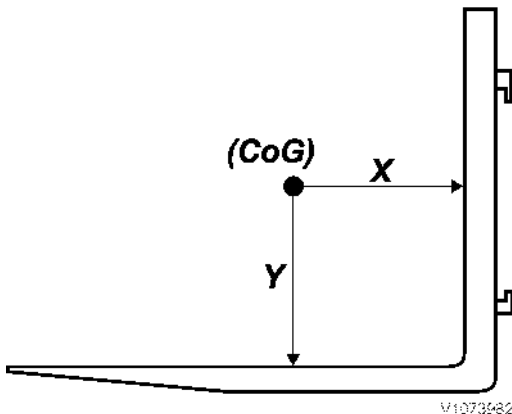


V1073980



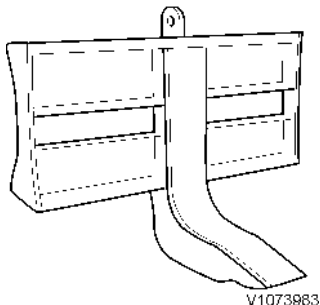
V1073981

Steenvork



V1073982

Zwaartepunt van de last



V1073983

Opbreekbeen

Geschikte versnelling:

Programmaschakelaar:

Lastdemping:

Lock-up:

Schakelhendel in stand 2

Stand L

Versnellingsafhankelijke stand

Niet geactiveerd

Vorkheftrucks

Applies to models: L150H, L180H, L220H

LET OP

Gebruik uitsluitend een palletvork die Volvo goedgekeurd heeft voor gebruik op de machine.

Wanneer u de machine met een palletvork combineert, geldt bij maximale knikhoek een toelaatbare werklast van maximaal 60 % van de kantelbelasting en 80 % op een harde en vlakke ondergrond. Afhankelijk van de toepassing en/of afmetingen van de machine, adviseert de fabrikant van het aanbouwdeel vaak een geringere belasting. Bestel voor informatie over gewicht, volume, belasting en dergelijke de aanbouwdelencatalogus bij uw dealer.

Gebruik een palletvork alleen waarvoor deze bedoeld is: Gebruik de palletvork daarom niet als breekijzer om loszittende boomstronken, grote rotsblokken en dergelijke los te werken. Niet overmatig of ongelijkmatig belasten. Niet gebruiken als hefuitrusting in combinatie met kettingen of banden om voorwerpen te heffen.

LET OP

Om schade aan de palletlepels te voorkomen wordt geadviseerd de enkelwerkende heffunctie te activeren. Zo voorkomt u dat de palletlepels bij het achteruitrijden beschadigd raken en dat de punten van de lepels in contact komen met de grond. Dit is met name belangrijk bij een oneffen ondergrond.

De palletvork en de vorkhouders moeten zijn berekend op de lasten die het hefvermogen van de machine toelaten.

Houd de palletvork en vorkhouders schoon en roestvrij en smeer ze goed voor optimale werking.

Een palletvork en vorkhouders zijn niet te combineren met een werkbak of werkplatform voor het heffen van personen.

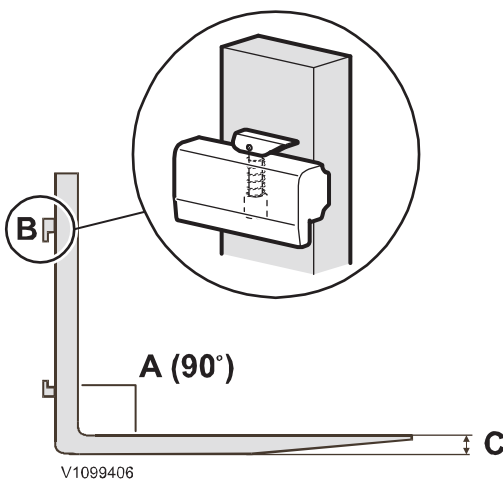
De vorkenborden voldoen aan de eisen zoals beschreven in NEN-ISO 2330 en zijn samen met de machine geclassificeerd volgens de geldende normen.

LET OP

Zorg dat de aanslagen die voorkomen dat de lepelarmen van het lepelbord glijden zijn aangebracht. Dit is met name belangrijk wanneer de lepelarmen handmatig in de dwarsrichting worden versteld. Zorg dat de lepelarmen op het lepelbord vastzitten, zodat de lepelarmen niet opzij kunnen schuiven.

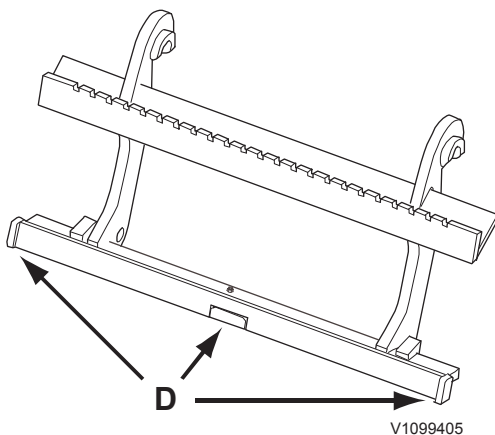
OPMERKING!

U moet de steunen neerlaten alvorens de palletvork van de machine te demonteren. (Geldt alleen voor een palletvork met hydraulisch verstelbare vorken)



Vorktanden controleren

- A Hoekstuk
- B Bevestigingsnokken
- C Dikte



Vorkenbord

- D Aanslag

(3300 - 600 - 60)		
↑ 1	↑ 2	↑ 3

Label

1 Maximumbelasting per vorktand (kg) *

2 Zwaartepuntsafstand in mm bij maximale belasting

3 Dikte vorktand bij aflevering

*) Niet te verwarren met het maximaal toelaatbare draagvermogen van het desbetreffende wielladermodel.

- Controleer de palletvork regelmatig op slijtage. Controleer in het bijzonder de hiel van de vorktanden zorgvuldig.
- Controleer of de aanslagen (D) voor de vorken in de juiste positie zitten.
- Controleer of de vorken vastzitten op het vorkenbord.
- De vorktand mag niet meer worden gebruikt als:
 - de vorktand tot op 90 % van de oorspronkelijke dikte is afgesleten
 - de hoek tussen de vorktand en het opstaande gedeelte groter is dan 93°;
 - de bevestigingsogen zijn versleten of gebarsten.
- Scheuren en slijtage mag u niet met laswerkzaamheden herstellen.

Vorktanden overdwars verstellen

- 1 Plaats de vorktanden net boven de grond en kantel ze maximaal 15° voorover.
- 2 Hef de vorktandvergrendeling op en zet de vorktanden overdwars in de gewenste stand.
- 3 Vergrendel de vorktanden zodat de vorktanden niet zijwaarts kunnen bewegen.

OPMERKING!

Plaats de vorktanden niet in het midden van het vorkenbord. Het risico bestaat dat de vorktanden van het vorkenbord loskomen.

Vorktandverlengingen

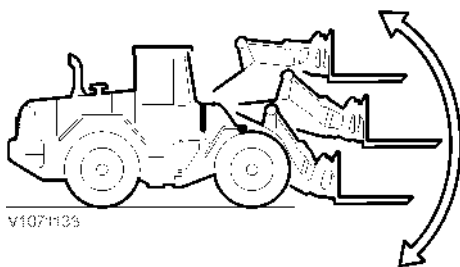
U gebruikt vorktandverlengingen bij de handling van lichtgoed met een geringe dichtheid. De maximale belasting staat op de verlengingen aangegeven.

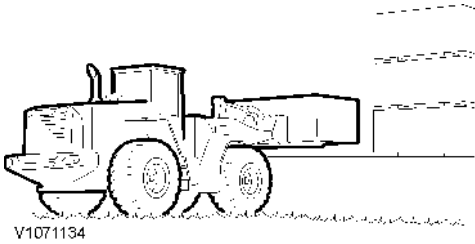
Werken met palletlepels

Applies to models: L150H, L180H, L220H

Voor het gebruik van een palletvork zijn de volgende punten van belang:

- De machinist moet een relevante opleiding hebben genoten.
- De machinist moet erop toezien dat de toelaatbare lastwaarden niet overschreden worden.
- Bij het heffen beschrijft de palletvork een halve cirkel. Breng de palletvork daarom al op enige afstand van de losplaats omhoog.
- U mag de palletvork alleen heffen tijdens het stacken en lossen van pallets.
- Houd de lepels zo laag mogelijk en iets achterover tijdens transportetappes.
- Tijdens het stacken van materiaal moet u de lepels horizontaal houden.
- Laat de route afhangen van de vraag waar de ondergrond het egaalst is en egaliseer de ondergrond zo nodig.
- Stem de rijsnelheid af op de ondergrond.
- Voor een grotere stabiliteit bij het werken met een palletvork is het belangrijk de aanbevolen bandenspanning aan te houden.
- Bij vervoer van een brede last kunt u de lepels van het vorkenbord het beste verder uit elkaar zetten om de stabiliteit van de last te verhogen. Zorg er tevens voor dat het lastzwaartepunt in dwarsrichting gecentreerd wordt.
- Bij vervoer van een zware last kunt u hellingen beter achteruit afrijden.





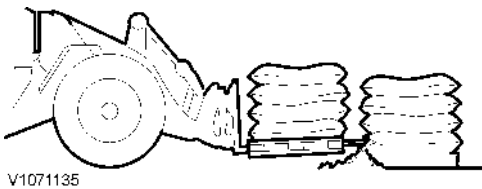
OPMERKING!

Gebruik voor werkzaamheden die een grote opbrekkracht aan de bak vergen, zoals het ontwortelen van boomstronken of het verzetten van blokken marmer, aanbouwdelen die door Volvo zijn goedgekeurd.

Geschikte versnelling:	Schakelhendel in stand 4
APS-instellingen ^(a):	Automatisch
Lastdemping:	Snelheidsafhankelijke stand of niet geactiveerd
Enkelwerkende heffunctie	Geactiveerd
Lock-up	Geactiveerd

a) Voor selectie van APS-instellingen, zie bladzijde 66.

*) Als de machine 'schokkerig' aandoet, kunt u de lock-up deactiveren.

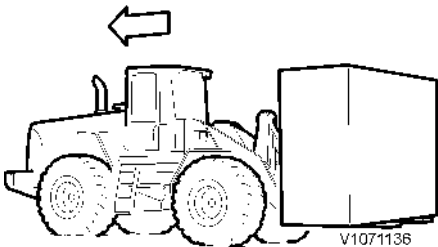


Last oppakken

- Kies een palletvork die niet met de lepels voor de last uitsteekt. Bij gebruik van te lange lepels kunt u eventuele pallets of materiaal achter de op te pakken pallet beschadigen, omdat de indringingskracht van de lepels zeer groot is.
- Zorg dat de last altijd zo dicht mogelijk bij het opstaande gedeelte van de lepel zit.
- Zorg dat u de palletvork zo weinig mogelijk kiept bij het heffen.
- Afwijkingen ten opzichte van de volledig parallelle stand zijn mogelijk (zie Specificaties). Dergelijke afwijkingen zijn van invloed op het gebruik van de vork.

Met last rijden

- Houd de last laag, dat wil zeggen op 30 - 40 cm (12-16 in) boven de grond voor optimale stabiliteit en het beste zicht.
- Rijd achteruit naar de losplaats, wanneer de last u het zicht belemmert.
- Stem uw snelheid af op de geldende voorschriften en de heersende omstandigheden.
- Gebruik een extra steun bij het transport van hoge last.



Goedkeuring en wettelijke bepalingen

Het maximaal toelaatbare draagvermogen volgens de CEN-norm NEN-EN 474-3 wordt aangegeven als een percentage van de kieplast.

De percentages, die niet overschreden mogen worden, zijn als volgt:

Oneffen ondergrond:	60% van de kieplast
Stevige en egale ondergrond:	80% van de kieplast

Ook bij activering van de overige hydraulische kringen moet u de last hydraulisch in bedwang kunnen houden en in alle mogelijke standen kunnen bewegen. De toelaatbare maximumlast wordt bepaald door ofwel de stabiliteit ofwel het hydraulische vermogen van de machine, en wel de laagste waarde van de twee.

In landen buiten de EU en de EER kunnen andere voorschriften van toepassing zijn. Controleer daarom altijd welke lokale voorschriften er gelden.

Houtgrijper

Applies to models: L150H, L180H, L220H

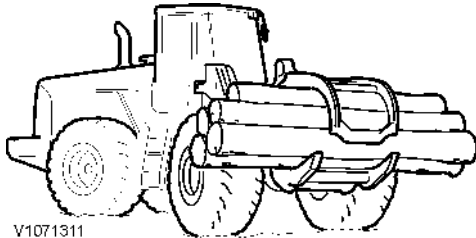
Bij gebruik van een houtgrijper bedraagt de toelaatbare maximale werklast 80% van de kantelbelasting bij een volledig geknikte machine.

OPMERKING!

Gebruik uitsluitend een houtgrijper die Volvo goedgekeurd heeft, zie bladzijde 375 voor meer informatie.

OPMERKING!

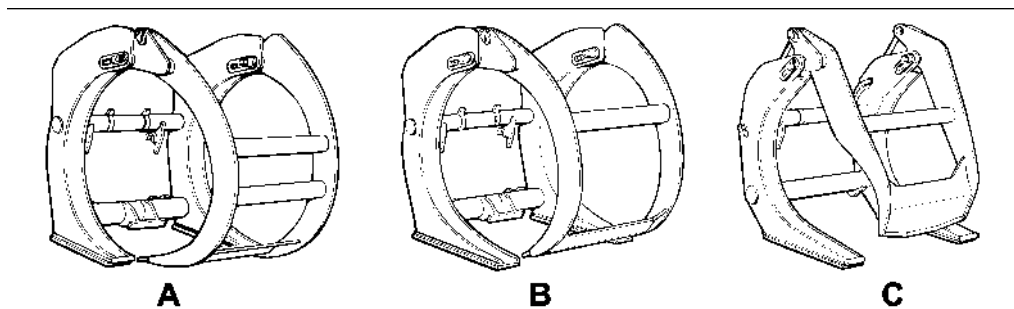
Zie bladzijde 221 voor het aan- en afkoppelen van hydrauliekslangen voor de 3e hydraulische functie. Test altijd de bediening van het aanbouwdeel alvorens te gaan werken!



- U bedient de klemarm met de bedieningshendel (3) en de bedieningshendel (4) voor de tegenhouder (extra), zie bladzijde 108.
- Controleer de hydrauliekleidingen regelmatig op lekkage en zichtbare schade.
- Smeer de lagers van de klemarm en de cilinder om de 250 draai-uren. Zie bladzijde 305 voor de vetkwaliteit.
- Haal altijd de druk van het hydraulische systeem alvorens met onderhoud of reparatie te beginnen of een aanbouwdeel af te koppelen.
- Laat werkzaamheden aan het hydraulische systeem over aan bevoegd personeel.

Er zijn drie soorten houtgrijpers:

- A De **losgrijper** heeft korte benen, zodat de grijper bij het lossen van een transportvoertuig gemakkelijker te vullen is;
- B De **sorteergrijper** heeft naar verhouding lange benen, zodat u de grijper gemakkelijker kunt vullen wanneer u materiaal van een hoop of uit een sorteerbak haalt;
- C De **universele grijper** heeft een kleiner grijpoppervlak dan de sorteergrijper en is te gebruiken voor het sorteren of grijpen van heelhout per stuk of meerdere tegelijk.



V1071312

Binnen de EU is de CEN-norm NEN-EN 474-3 van kracht. De norm heeft betrekking op het nominale draagvermogen uitgedrukt als percentage (85%) van de kantelbelasting. Naar aanleiding van deze norm heeft Volvo de interne norm voor de specificatie van de capaciteit van houtgrijpers aangepast.

Het aanbevolen maximale draagvermogen geldt voor combinaties van houtgrijpers en wielladers die voorzien zijn van goedgekeurde contragewichten voor houtoverslag.

Bij gebruik van extra accessoires op het aanbouwdeel moet u het nominale draagvermogen verminderen met het gewicht van de accessoires.

In landen buiten de EU en de EER kunnen andere veiligheidsvoorschriften van toepassing zijn. Neem daarom altijd de geldende voorschriften in acht.

Werken met houtklemmen

Applies to models: L150H, L180H, L220H

Voertuig lossen

Ga voorzichtig te werk bij het vullen van de houtgrijper om te voorkomen dat de rongen en hun bevestigingen aan het voertuig beschadigd raken.

- 1 Rijd op het te lossen voertuig aan met een geheven en volledig geopende houtgrijper.
- 2 Kiep de houtgrijper uit en leg deze over de last heen.

Sluit de klemarm en kiep de houtgrijper iets omhoog. Herhaal deze procedure van sluiten en omhoogkiepen totdat de houtgrijper volledig gevuld is.

OPMERKING!

Wees erg voorzichtig bij het lossen van voertuigen, vooral wanneer er nog maar weinig stammen op het voertuig liggen. De klemarm kan dan namelijk onder de rand van de laadvloer grijpen en schade veroorzaken.

Voertuig laden met houtgrijper

- 1 Zorg dat de alle stammen recht in de grijper liggen om een 'kraaiennest' te voorkomen.
- 2 Rijd op het te laden voertuig aan en hef de houtgrijper zo ver dat u de stammen over de rongen kunt tillen.
- 3 Laat de houtgrijper zo ver neer dat deze plat op de steunbalken of de laadvloer ligt en duw de stammen tegen de achterste rongen aan.
- 4 Open de klemarm volledig en rijd voorzichtig achteruit.

Opstapelen

Bij machines met lastdemping wordt geadviseerd de snelheidsafhankelijke stand te activeren. Dit levert meer precisie op en beperkt het risico van een 'kraaiennest'.

- 1 Houd de grijper zo dicht mogelijk bij de houtstapel om te voorkomen dat de stapel in beweging komt.
 - 2 Kiep de grijper iets uit.
 - 3 Open de klemarm voorzichtig een stukje, zodat de stammen uit de houtgrijper beginnen te rollen.
 - 4 Open de klemarm daarna helemaal en rijd voorzichtig achteruit, terwijl u de houtgrijper neerlaat om weggrollende stammen tegen te houden.
- U kunt de tegenhouder van de houtgrijper als uitwerper gebruiken en daarom hoeft u de houtgrijper niet uit te kiepen. Zo benut u de hefhoogte van de machine beter en zijn hogere stapels mogelijk. De tegenhouder is ook te gebruiken bij het hanteren van afzonderlijke stammen.

Basisregel: Zorg dat de stammen niet uit de houtgrijper vallen.

Geschikte versnelling:

Schakelhendel in stand 4

APS-instellingen^{a)}

Automatisch

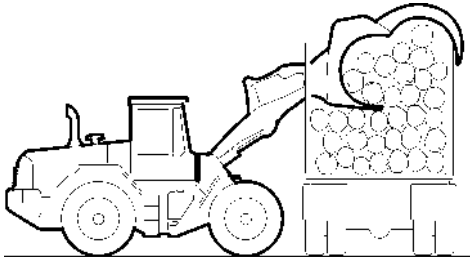
Lastdemping:

Snelheidsafhankelijke stand

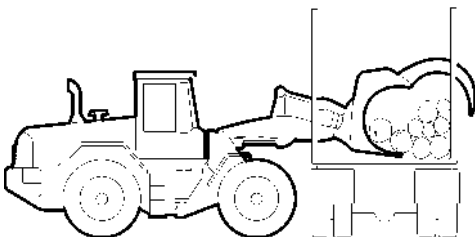
Lock-up

Geactiveerd

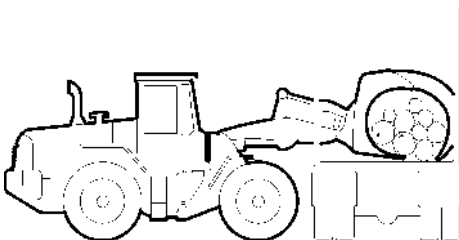
a) Voor selectie van APS-instellingen, zie bladzijde 66.



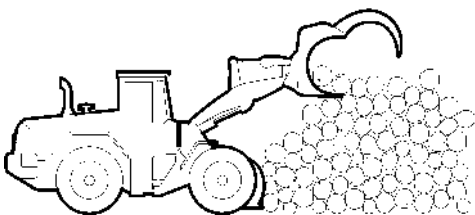
V1071313



V1071314



V1071315



V1071316

Afstapelen

Lage stapel:

- 1 Houd de grijpertanden vlak bij de grond en open de houtgrijper helemaal.
- 2 Rijd de houtgrijper de stapel in en sluit de klemarm zo ver mogelijk.
- 3 Rijd voorzichtig achteruit en sluit de houtgrijper volledig.

Hoge stapel:

- 1 Begin zo hoog mogelijk en kiep de grijpertanden iets uit met een volledig geopende houtgrijper.
- 2 Sluit de grijper wanneer deze ruim in de stapel is gedrongen.
- 3 Bedien de houtgrijper resoluut om te voorkomen dat er stammen tussen de grijpertanden doorglippen.

Als er stammen tussen de grijpertanden doorglippen, moet u de last voorzichtig neerzetten, achteruitrijden en opnieuw beginnen. Let erop dat u de stammen niet beschadigt.

Met een houtschuiver kunt u hogere stapels maken en houdt u de weg voor de wielen van de machine vrij.

Heelhout hanteren

- Let in het bijzonder op het zwaartepunt van het hout om voldoende dwarsstabiliteit te verkrijgen.
- Wijs een seingever aan bij een beperkt zicht, zie bladzijde 238.



WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.

Slingerende voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Controleer alvorens voorwerpen te heffen of verzetten of er zich geen personen in het werkgebied bevinden.

Hefarm, alternatieve manier van neerlaten

Giek, nooddaalfunctie

WAARSCHUWING

Beknellingsgevaar.

- Begeef u nooit onder een geheven hefframe.
- Laat het hefframe altijd neer alvorens de cabine te verlaten.
- Bedien de machine nooit bij vermoedens dat hydrauliek of hefframe beschadigd zijn. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur.

Neerlaten in noodgevallen

Als de motor van de machine is afgeslagen met de arm in de opgeheven stand, kan de arm worden verlaagd met de nog aanwezige druk in het hydraulische systeem.

OPMERKING!

Laat het hefframe onmiddellijk neer; maximaal 5 minuten na uitschakeling van de motor. Als er meer dan 5 minuten zijn verstreken, moet de motor opnieuw worden gestart. Neem als dit niet lukt contact op met een erkende onderhoudsmonteur of zet het gebied af en laat iemand dit bewaken.

- 1 Het contact moet in de bedrijfsstand (1) staan voordat de arm wordt verlaagd.
- 2 Nadat de arm is verlaagd, moet de druk worden gehaald van alle hydraulische slangen met behulp van de bedieningshefbomen, zie pagina 221

Signalleringschema

Gebruik wanneer het zicht van de bestuurder beperkt is, bijv. vanwege een grote lading, een signaalman.

Hoe sneller het tillen, laten zakken of de benodigde beweging moet zijn, des te heftiger moeten de bewegingen van de signaalman zijn. Wanneer twee of meer bestuurders gebruik maken van dezelfde signaalman, bepaal dan van te voren hoe het heffen in zijn werk zal gaan en op welke manier signalen naar de afzonderlijke operators gegeven gaan worden.



START

Armen horizontaal met handpalmen naar voren



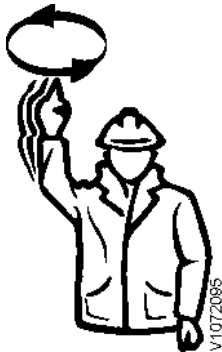
STOP

De rechterarm wijst omhoog met de handpalm naar voren



EINDE

Handen samen op borsthoogte



OMHOOG

De rechterarm wijst omhoog met de handpalm naar voren en de hand maakt langzaam een cirkelbeweging



OMLAAG

De rechterarm wijst omlaag met de handpalm naar voren en de hand maakt langzaam een cirkelbeweging



VERTICALE AFSTAND

Handen geven relatieve afstand aan



NAAR VOREN

Beide armen gebogen met de handpalmen naar boven waarbij de onderarmen langzaam en herhaald naar het lichaam toe bewogen worden



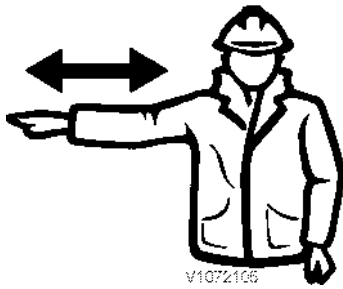
NAAR ACHTEREN

Beide armen gebogen met de handpalmen naar beneden waarbij de onderarmen langzaam en herhaald van het lichaam af bewogen worden



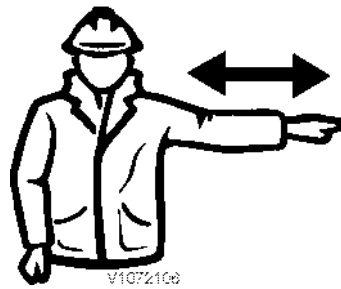
GEVAAR (NOODSTOP)

Beide armen omhoog met de handpalmen naar voren



**RIJD IN AANGEGEVEN
RICHTING**

Arm horizontaal uitgestrekt met handpalm naar beneden en kleine langzame bewegingen naar voren en naar achteren rechts



**RIJD IN AANGEGEVEN
RICHTING**

Arm horizontaal uitgestrekt met handpalm naar beneden en kleine langzame bewegingen naar voren en naar achteren links



HORIZONTALE AFSTAND

Handen geven de relevante afstand aan



Veiligheid tijdens het onderhoud

In dit gedeelte staan de veiligheidsvoorschriften waaraan u zich moet houden tijdens inspectie- en onderhoudswerk aan de machine. Volvo wijst alle verantwoordelijkheid af bij het gebruik van stukken gereedschap, hijsinrichtingen of arbeidsmethoden anders dan die beschreven in deze publicatie.

Andere veiligheidsvoorschriften, informatie en waarschuwingsteksten vindt u in het desbetreffende gedeelte.

OPMERKING!

Laat het heffen en opbikken van de machine over aan getraind personeel.

OPMERKING!

Laat het kantelen van de cabine over aan getraind personeel.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!

Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.

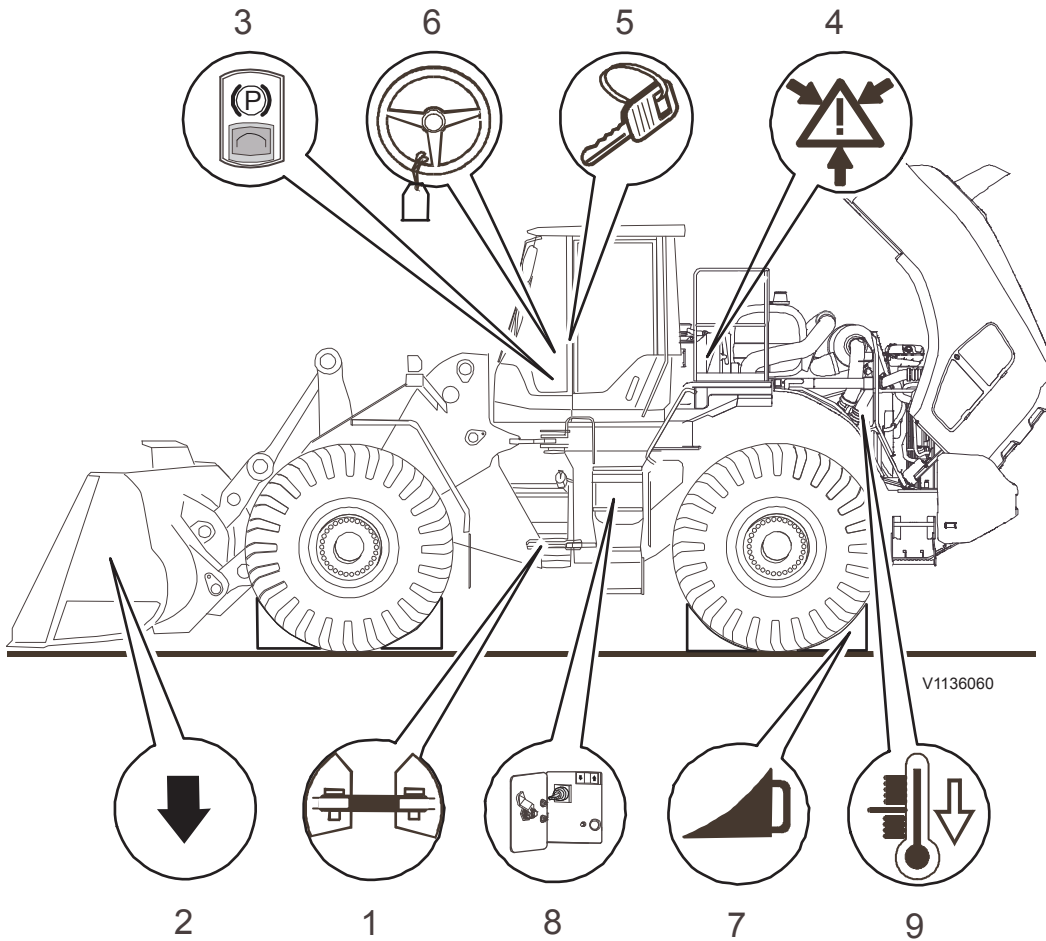
Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.

Servicestand



Servicestand

Parkeer **ALVORENS** met het onderhoudswerk te beginnen de machine op een vlakke ondergrond en tref de onderstaande voorbereidingen. Zorg dat de machine schoon is.

Plaats **NA** afloop van de servicewerkzaamheden alle dekplaten terug en sluit en vergrendel de motorkap en alle andere afdekkingen.



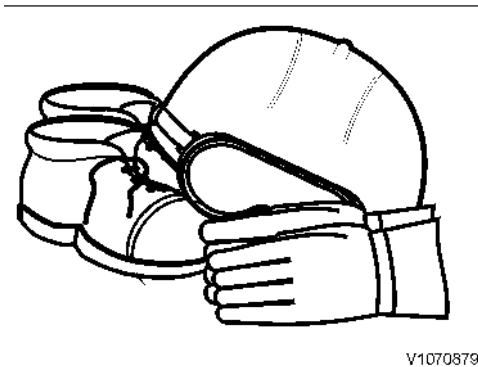
1	Bevestig de blokkeerstang voor het knikpunt.	6	Bevestig een geelzwart waarschuwingslabel aan het stuurwiel (in de VS kan in plaats daarvan een rode vlag worden gebruikt).
2	Laat het aanbouwdeel tot op de grond neer.	7	Blokkeer de wielen, met keggen bijvoorbeeld.
3	Zet de parkeerrem aan en zet de motor af.	8	Open het motorluik en zet de hoofdstroomschakelaar uit. OPMERKING! Koppel de batterijkabels los van de batterijen om de machine volledig onbestuurbaar te maken. Dit dient bijvoorbeeld voor het vervangen van de startmotor, dynamo, voorverwarmer en voor het verwijderen van de motor of cabine.

4  WAARSCHUWING Gevaar voor injectie onder hoge druk. Weglekkende hydrauliekolie geeft bij doorboring van de huid aanleiding tot ernstig letsel. Hydrauliekolie staat onder hoge druk. Druk in het hydraulische systeem afdrukken alvorens aan het systeem te gaan werken. Voor het wegnemen van de druk, draait u de contactsleutel in de contactstand (1). De druk moet voorzichtig uit de drukleidingen en druktanks worden afgelaten, zodat dit zonder risico gebeurt. Zie bladzijde 223.	9 Laat de machine afkoelen.  WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden! Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden. Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.
5 Verwijder de contactsleutel.	

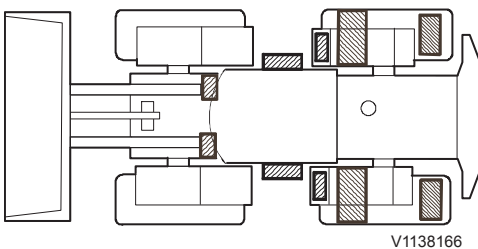
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen

Lichamelijk letsel voorkomen

- Neem de instructies in het instructieboek door, voordat u met werkzaamheden aan de machine begint. Het is ook belangrijk dat u de informatie en instructies op plaatjes en stickers leest en in acht neemt.
- Draag geen loszittende kledingstukken of sieraden die verstrikt kunnen raken en letsel kunnen veroorzaken.
- Draag altijd een veiligheidshelm, een veiligheidsbril, handschoenen, beschermende werkschoenen, een ademhalingsmasker en gehoorbeschermers als dat gezien de werkzaamheden nodig is.
- Zorg voor voldoende ventilatie, als de motor binnen moet worden gestart.
- Ga niet voor of achter de machine staan, wanneer de motor loopt.
- Zet de motor af, voordat u afdekkingen verwijdert of de motorkap opent.
- Zelfs als de motor is afgezet, is er sprake van enige restdruk in het systeem. Als u een systeem opent zonder eerst de druk af te laten, kan er onder hoge druk vloeistof uitspuiten.
- Gebruik bij het controleren op lekkage een vel papier of een stuk karton, nooit uw handen.
- Let erop dat loopgedeelten, handgrepen en oppervlakken met antisliplaag vrij zijn van olie, dieselolie, vuil en ijs.
- Ga uitsluitend op delen van de machine staan, die voorzien zijn van een antisliplaag (zie principeschets).
- Het is van belang dat u het juiste gereedschap en passende uitrusting gebruikt. Defect gereedschap of defecte uitrusting moet gerepareerd of vervangen worden.
- Als servicewerk onder een aanbouwdeel moet worden verricht: zorg er dan voor dat het aanbouwdeel is vastgezet, voordat u met het werk begint. Zet de hendelblokkering en de parkeerrem aan.



V1070879



V1138166

Antisliplaag, positie (principeschets)

Machineschade tegengaan

- Gebruik uitrusting met voldoende hefcapaciteit voor het heffen of ondersteunen van de machine of delen ervan.
- Volvo wijst alle aansprakelijkheid af bij gebruik van ander(e) hefinrichtingen, gereedschappen, werkmethoden, smeermiddelen en onderdelen dan beschreven in dit instructieboek.
- Zorg dat u geen gereedschappen of andere voorwerpen in of op de machine achterlaat die schade kunnen veroorzaken.
- Haal, voordat u met het onderhoudswerk begint, de druk van het hydraulische systeem.
- Machines die worden ingezet in verontreinigde of anderszins besmette gebieden, dienen voor dit soort werkzaamheden te zijn uitgerust. Voor het onderhoud van een dergelijke machine gelden bovendien speciale veiligheidsvoorschriften.
- Zorg er bij installatie van bijvoorbeeld een CB-zender/ontvanger, mobiele telefoon of vergelijkbare apparatuur voor dat de installatie plaatsvindt volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Dit om storingen tegen te gaan in de elektronische systemen en componenten die van belang zijn voor een goede werking van de machine (zie bladzijde 23).
- Zie bladzijde 245 voor de te nemen maatregelen bij elektrisch lassen.

- Let erop dat alle bodemplaten, beschermingen, afdekkingen en kappen op de machine zijn teruggeplaatst, voordat u de motor start en de machine bedient.
- Gebruik het driepuntsprincipe (twee voeten en één hand) bij het reinigen of krabben van ruiten, buitenspiegels en camera's.

Voorkom schade aan het milieu

Wees milieubewust bij het verrichten van service- en onderhoudswerk. Olie en andere schadelijke stoffen die in het milieu terecht komen, veroorzaken schade aan het milieu. Olie wordt zeer langzaam afgebroken in water en sedimenten. Eén liter olie kan miljoenen liter water ondrinkbaar maken. Reinig de machine in een ruimte met een olieafscheider of iets dergelijks.

OPMERKING!

Voor alle hieronder vermelde punten geldt dat al het afval ter verwijdering moet worden ingeleverd bij een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

- Vang bij het aftappen olie en andere vloeistoffen op in geschikte bakken en voorkom morsen.
- Laat bij het vervangen van gebruikte filters eerst alle vloeistof uit het oude filter lopen, voordat u de filters afvoert. Bij vervanging van een asbestfilter dient u het gebruikte asbestfilter in de hermetisch afsluitbare plastic zak te stoppen die bij alle nieuwe asbestfilters wordt geleverd. Schud het asbestfilter niet uit, maar stop het voorzichtig in de bijgeleverde plastic zak. Sluit de plastic zak hermetisch af en zorg dat u deze afgeeft op een geschikt innamepunt voor asbesthoudend afval.
- Accu's bevatten stoffen die schadelijk zijn voor milieu en gezondheid. Behandel afgedankte accu's daarom als milieuschadelijk afval.
- Ook verbruiksmaterialen waaronder gebruikte poetsdoeken, handschoenen en flessen zijn mogelijk verontreinigd met oliën en andere milieuschadelijke vloeistoffen. Behandel ze in dat geval als milieuschadelijk afval.

Vorbereidingen voor service

Accu, loskoppelen en aansluiten

Loskoppelen

- 1 Machine in de onderhoudsstand zetten. Zie bladzijde 241.
- 2 **LET OP**
Gevaar voor schade aan de machine.
Onoordeelkundig gebruik van het elektrische systeem kan tot schade aan de machine leiden.
Zorg dat de voeding (spanning) van de machine verbroken is door het contact naar de blokkeerstand 0 te draaien. Ook het informatiedisplay moet uitstaan.
- 3 Zorg ervoor dat de voeding (spanning) van de machine verbroken is door de kabel van de pool (plus) los te koppelen van de accu-kabel.

Aankoppelen

- 1 **LET OP**
Risico van machinebeschadiging.
Onjuiste behandeling van het elektrisch systeem kan tot machineschade leiden.
Controleer of het contactslot in de stand "0" staat alvorens met de werkzaamheden te beginnen.
- 2 Sluit de kabel aan op de pool (plus) van de accu.
- 3 Haal de machine uit de onderhoudsstand.

Lassen

OPMERKING!

Laat laswerkzaamheden aan de machine over aan een gecertificeerd lasser.

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen.
Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.
Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

LET OP

Een brandblusser moet bij de hand zijn tijdens laswerkzaamheden.

LET OP

Alvorens met elektrisch lassen te beginnen de accukabels loskoppelen. Alle aansluitingen op de regelmodules (ECU's) loskoppelen. De massakabel van het lasapparaat zo dicht mogelijk bij het laspunt aansluiten.

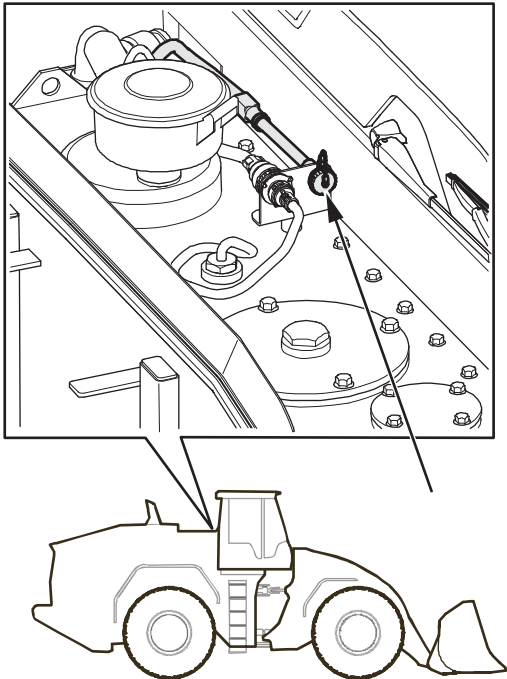
- 1 Verbreek de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
- 2 Koppel de accu's los, haal eerst de minklem en daarna de plusklem los.

- 3 Haal de aansluiting van de elektronische eenheden los. Neem voor meer informatie contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
- 4 Sluit de massa-aansluiting van het lasapparaat zo dicht mogelijk bij het laspunt aan en zorg ervoor dat de stroom niet door een lager gaat.
- 5 Zorg voor een goede ventilatie.
- 6 Verwijder alle lak in een straal van minstens 10 cm (4 in) rond de lasverbinding.
- 7 Koppel na afronding van de laswerkzaamheden de massakabel los.
- 8 Sluit de voeding van de elektronische eenheden weer aan.
- 9 Sluit de accu's aan.
- 10 Schakel de stroom in met de hoofdstroomschakelaar.

Zie ook bladzijde 247.

Elektrische aansluiting

Er zitten een 24V-aansluitingen op het hydrauliekoliereservoir waarop u externe werkverlichting kunt aansluiten voor een beter zicht tijdens reparatiewerk of voor elektrische apparaten zoals een vacuümpomp.



V1129536

A Elektrische aansluiting

Brandpreventie

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand.

Bij werkzaamheden in milieus met brandbare of explosieve deeltjes in de lucht neemt het risico van brand mogelijk toe.

Gebruik speciale uitrusting en deugdelijke ventilatie bij werkzaamheden in gevaarlijke milieus.

Er is altijd kans op brand. Onderzoek welk type brandblusser op uw werkterrein wordt gebruikt en leer hoe u deze moet gebruiken. Een brandblusser is optioneel en is bij uw dealer verkrijgbaar. Als de machine met een brandblusser is uitgerust, moet deze op het achterste deel van het voorspatbord worden bewaard.

Als de machine met een draagbare brandblusser is uitgerust, moet deze van het type ABE (ABC in Noord-Amerika) zijn. De aanduiding ABE houdt in dat deze kan worden gebruikt voor het blussen van zowel vast organisch materiaal als vloeistoffen en dat het blusmiddel niet elektrisch geleidend is. Effectiviteitsklasse I houdt in dat de brandblusser een effectieve blustijd van minimaal 8 seconden moet hebben. Effectiviteitsklasse II betekent een effectieve blustijd van minimaal 11 seconden en effectiviteitsklasse III minimaal 15 seconden.

Een draagbare brandblusser ABE I komt in het algemeen overeen met een effectieve inhoud van 4 kg (8,8 lb) (EN-klasse 13A89BC), norm EN 3-1995 deel 1, 2, 4 en 5.

Maatregelen om brand te voorkomen

- Roken of open vuur in de buurt van de machine is verboden bij tanken of wanneer het brandstofsysteem open en in contact met de omgevende lucht is.
- Dieselolie is ontvlambaar en mag niet als reinigingsmiddel worden gebruikt. Gebruik in plaats daarvan conventionele autoreinigingsmiddelen voor schoonmaken of ontvetten. Houd er bovendien rekening mee dat sommige oplosmiddelen huiduitslag kunnen veroorzaken, de lak kunnen beschadigen en brandgevaar kunnen opleveren.
- Houd tijdens het uitvoeren van service de werkplek schoon. Olie en water kunnen de vloer en loopgedeelten glad maken. Dit kan ook gevaarlijk zijn in verband met elektrische uitrusting of elektrisch aangedreven gereedschap. Kleding met olie of vet erop vormt ook een ernstig brandgevaar.
- Controleer dagelijks of de machine en de uitrusting vrij zijn van stof en olie. Dit verkleint de kans op brand en maakt het bovendien makkelijker om onderdelen op te sporen die beschadigd zijn of loszitten.

OPMERKING!

Wees zeer voorzichtig bij het gebruik van een hogedrukspuit, aangezien elektrische componenten en de isolatie van kabels hierdoor bij een relatief lage druk en temperatuur beschadigd kunnen raken. Bescherm de elektrische componenten en kabels op een geschikte manier.

- Wees extra voorzichtig bij het schoonmaken van een machine die in een brandgevaarlijke omgeving rijdt, zoals bij een zagerij en vuilnisbelten. De kans op spontane ontbranding kan verder worden verkleind door isolatie op de uitlaatdemper aan te brengen.

- De brandblusser moet zo worden behandeld dat deze werkt als dat nodig is.
- Controleer of brandstofleidingen, hydraulische slangen, remslangen en elektrische bedrading niet doorgesleten zijn en er geen risico is op doorslijten door verkeerde montage of klemmen.
- Alle elektrische bedrading op de machine is beschermd met geribbelde kabelmantels (zwart). De korte kabel tussen de accu's heeft geen geribbelde kabelmantel en heeft een rode kleur. Ongezeekerde bedrading is aangebracht bij de volgende verbindingen:
 - tussen accu's
 - tussen de accu en het relais van de hoofdstroomschakelaar
 - tussen het relais van de hoofdstroomschakelaar en de startmotor
 - tussen de startermotor en de zekeringkast

Zorg dat de elektrische bedrading niet tegen brandstof- of olieleidingen aan kan komen.

- Verricht geen las- of slijpwerkzaamheden aan onderdelen die gevuld zijn met brandbare vloeistoffen, zoals tanks en hydrauliekleidingen. Wees ook voorzichtig bij lassen of slijpen in de buurt van dergelijke onderdelen. Zorg dat een brandblusser binnen handbereik is.

Wat te doen bij brand

Als de omstandigheden het toelaten en een en ander mogelijk is zonder uw veiligheid op het spel te zetten, moet u de volgende maatregelen nemen bij het geringste teken van brand:

- 1 Stop de machine als deze in beweging is.
- 2 Laat de aanbouwdelen op de grond neer.
- 3 Zet de hendelblokkering de vergrendelde stand.
- 4 Draai de contactsleutel naar de stopstand.
- 5 Verlaat de cabine.
- 6 Alarmeer de brandweer.
- 7 Schakel de massaschakelaar uit als deze veilig te bereiken is.
- 8 Probeer het vuur te doven (indien mogelijk). Ga anders weg van de machine en uit het risicogebied.

Wat te doen na brand

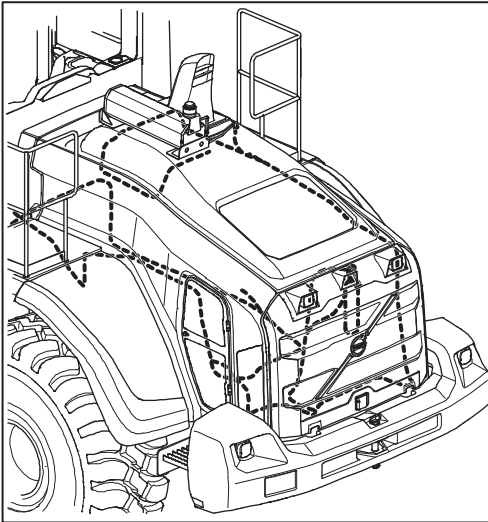
Bij werkzaamheden aan een machine die in brand heeft gestaan of op andere wijze blootgesteld werd aan extreme hitte, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen:

- Draag een veiligheidsbril en dikke, beschermende handschoenen gemaakt van rubber.
- Raak verbrande onderdelen nooit met blote handen aan om contact met gesmolten polymeren te vermijden. Was de onderdelen eerst grondig met een ruime hoeveelheid kalkwater (een oplossing bestaande uit calciumhydroxide, d.w.z. gebluste kalk in water).
- Zie bladzijde 253 voor het werken met verhit fluorrubber.

Brandweringssysteem

(Extra)

Het brandblussysteem bestaat uit een sprinklersysteem voor de motorruimte, met 15 sprinklermondstukken. Het systeem wordt aanbevolen voor machines die in omgevingen met brandgevaar moeten werken.



V1136435

Sprinkler- en detectorcircuit.

Het systeem voldoet aan de eisen in SBF 127 (Zweedse voorschriften voor vaste sprinklerinstallaties en overige brandbeveiligingsinstallaties op bos- en grondverzetmachines).

Automatische stand

In de automatische stand brandt alleen de groene led ('Aan') op het bedieningspaneel (zie bladzijde 107).

Het sprinklersysteem wordt in twee standen automatisch geactiveerd:

- wanneer de machine niet wordt bediend (bijvoorbeeld tijdens het parkeren) met de motor afgezet en ook wanneer de hoofdstroom is verbroken (de hoofdstroomschakelaar uitgeschakeld), of
- wanneer de parkeerrem is aangezet met een draaiende motor.

Bij hoge temperaturen vindt branddetectie plaats in een detectorlus, waarna het sprinklersysteem wordt geactiveerd. Het systeem bevat voldoende blusmiddel voor ca. 20 seconden blussen. Het reservoir met blusmiddel is daarna leeg.

Handmatige stand

In de handmatige stand brandt zowel de groene led ('Aan') als de gele led ('Handmatig') (zie bladzijde 107).

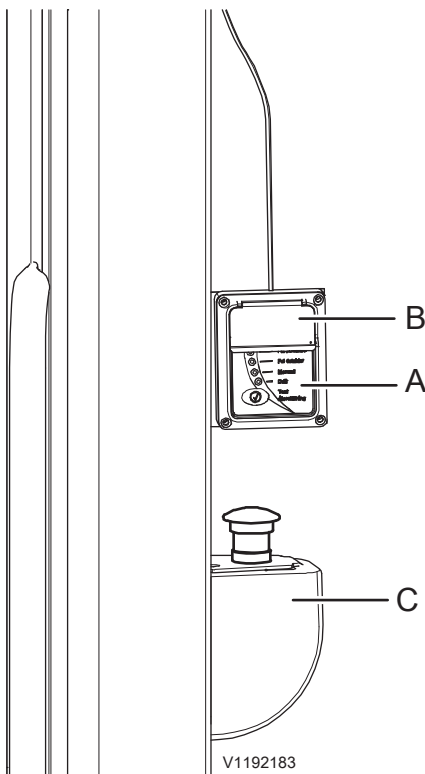
Het sprinklersysteem staat in de handmatige stand (de machinist activeert zelf het systeem) als de machine in bedrijf is en de parkeerrem is gelost.

Wanneer er tijdens de bediening van de machine brand wordt ontdekt, wordt er een alarm gegeven via een rood lampje op het bedieningspaneel (A) en de sirene en het stroboscooplicht worden geactiveerd. Het systeem moet dan handmatig worden geactiveerd met de noodstop (C), via het bedieningspaneel (A) of door verwijdering van de verzegeling (1) en het indrukken van de handmatige activeringsknop (2). Voor meer informatie, zie bladzijde 108.

Zie bladzijde 107 voor de functies van het bedieningspaneel.

OPMERKING! Klap de kunststof afdekking (B) alleen op bij gebruik van het bedieningspaneel. Herstel de verzegeling na service en onderhoud.

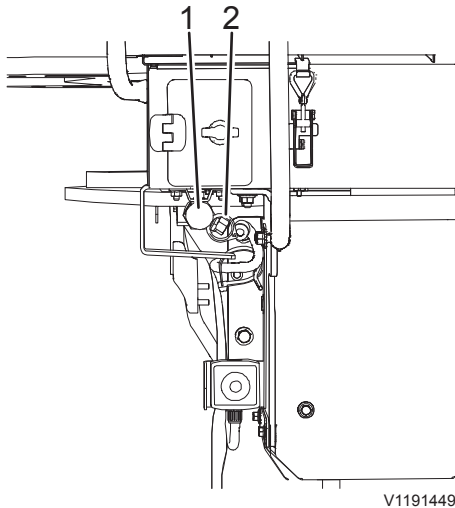
Zie bladzijde 145 voor de veiligheidsvoorschriften bij brand.



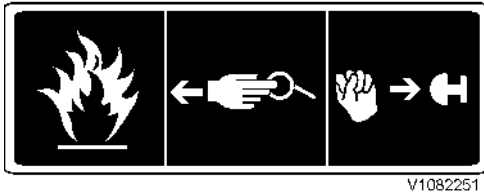
V1192183

Cabinestijl linksvoor

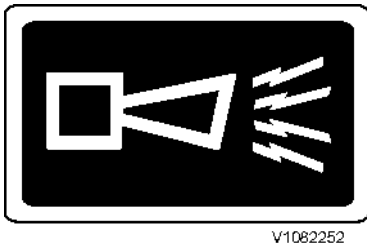
- A Bedieningspaneel
- B Kunststof afdekking
- C Noodstop (zet de motor af, verbreekt de stroom en activeert het sprinklersysteem bij branddetectie)



- 1 Knop voor activering van het brandblussysteem buiten de cabine (bij de instap van de cabine)
- 2 Verzegeling



Handmatige activering van sprinklersysteem met knop voor handmatige activering



Sticker voor sirene (bij sirene/zwaailicht)



Sticker voor de handbrandblusser (bij de resp. handbrandblusser)

Knop voor handmatige activering

De knop voor handmatige activering (bij de instap van de cabine) kan ongeacht stand worden gebruikt om het sprinklersysteem te activeren, ook als de machine niet wordt bediend en als de machine volledig stroomloos is.

- 1 Trek de oranje verzegeling naar buiten (2).
- 2 Druk op de rode knop (1).

Sirene/zwaailicht

Sirene/zwaailicht worden geactiveerd

- bij branddetectie
- bij activering van het sprinklersysteem via het bedieningspaneel
- bij activering van het systeem met de knop voor handmatige activering
- bij het indrukken van de testknop op het bedieningspaneel.

De sirene en het stroboscooplicht blijven geactiveerd totdat de testknop op het bedieningspaneel wordt ingedrukt. Als de brandindicatie nog steeds aanwezig is, worden sirene en stroboscooplicht opnieuw geactiveerd. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Plaats voor handbrandblusser (extra)

Er is ruimte voor twee handbrandblussers, één bij elk voorspatbord. Deze vormen een aanvulling op het vaste sprinklersysteem en ze zijn vooral bedoeld om de omgeving te beschermen en voor evt. nablussen. Volgens de Zweedse norm SBF127 zijn er twee brandblussers van elk 6 kg (13 lbf) vereist bij werkzaamheden in brandgevaarlijke omgevingen.

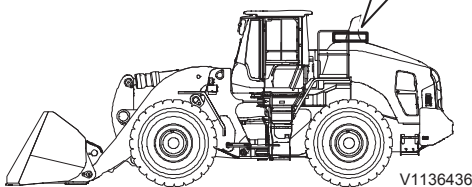
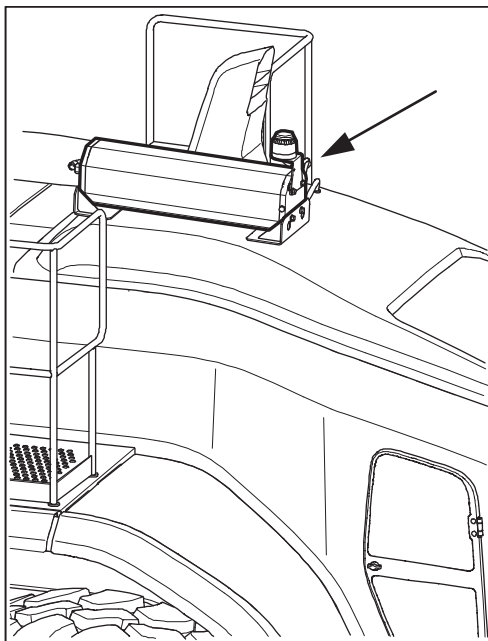
Gebruik van de handbrandblussers:

- 1 Houd de blusser rechtop en trek de vergrendeling eruit.
- 2 Richt het mondstuk op de onderkant van de vlammen en houd minimaal 1 meter (39.4 in) afstand.
- 3 Druk de hendel in.



V1203124

Sticker voor blusmiddel (op het reservoir met blusmiddel)



V1136436

Reservoir met blusmiddel

Blusmiddel

Het blusmiddel bestaat uit een op water gebaseerd poeder ('wet chem'), dat na activering van het systeem eenvoudig te verwijderen is.

Als het sprinklersysteem wordt geactiveerd, is er voor ca. 20 seconden blusmiddel.

Het blusmiddel is vorstbestendig tot -30°C .

! WAARSCHUWING

Chemisch risico.

Contact met het glycolhoudende blusmiddel kan letsel veroorzaken.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen en vermijd contact. Spoel bij oogcontact de ogen met water. Was bij huidcontact het getroffen gebied schoon en spoel met water. Raadpleeg na contact met het blusmiddel altijd een arts.

Na activering van het sprinklersysteem

Neem na activering van het sprinklersysteem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

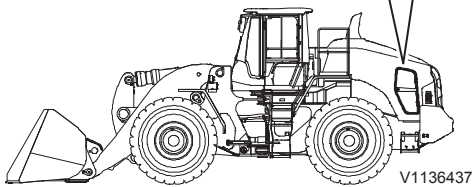
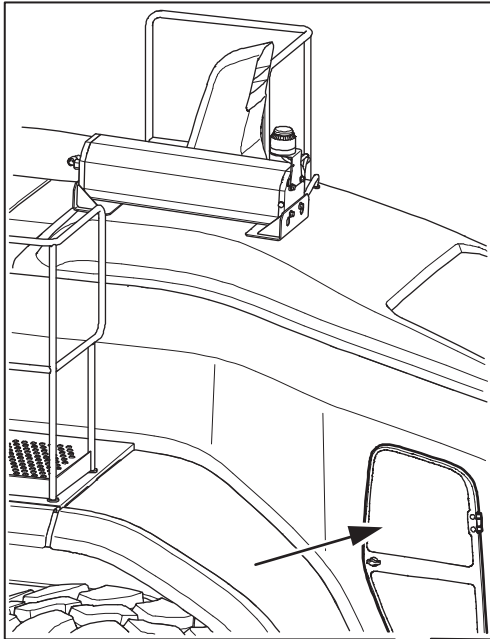


V1094256

Markering voor openingen voor handmatig blussen

Brandbestrijding als de motorkap niet kan worden geopend – tevens van toepassing op de standaardmachine

Als de motorkap niet kan worden geopend bij brand, kan het vuur handmatig worden bestreden via twee openingen in de tussenwand. De openingen voor handmatige brandbestrijding zijn toegankelijk door de linker en rechter zijbeschermingen te openen. Brandbestrijding kan plaatsvinden via de gemarkeerde openingen in de tussenwand, die toegang geven tot de motorruimte, met bijvoorbeeld een handbrandblusapparaat.



V1136437

De openingen zitten in de zijbeschermingen.

Omgaan met gevaarlijke materialen

Verhitte lak

WAARSCHUWING

Gevaar voor chemisch letsel.

Bij verhitting van rubber en kunststof komen giftige stoffen vrij die aanleiding kunnen geven tot letsel aan onbeschermdde huid, ogen en/of luchtwegen.

Verhit of verbrand nooit machineonderdelen van kunststof of rubber.

Bij verhitting van lak komen giftige gassen vrij. Daarom dient u lak binnen een straal van minstens 10 cm (4 in) rond de plaats van ingreep te verwijderen, voordat u gaat lassen, schuren of snijbranden. Behalve schadelijke gevolgen voor de gezondheid, levert lassen aan gelakte onderdelen een minder goede en minder sterke lasverbinding op, zodat op den duur breuk kan optreden.

Voor het verwijderen van lak gelden de volgende arbeidsmethoden en voorzorgsmaatregelen

- Zandstralen
 - gebruik een ademhalingsmasker en een veiligheidsbril.
- Lakafbijtmiddelen of andere chemische stoffen
 - gebruik een afzuiginstallatie, een ademhalingsmasker en beschermende handschoenen.
- Schuurmachine
 - gebruik een afzuiginstallatie, een ademhalingsmasker, beschermende handschoenen en een veiligheidsbril.

Afgedankte onderdelen die gelakt zijn mag u nooit verbranden. Deze dienen te worden verwerkt door een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

Verhitte rubber- en kunststofsoorten

Polymeren kunnen bij verhitting verbindingen vormen die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Zij mogen daarom nooit worden verbrand tijdens het verschromen.

Als u in de buurt van dergelijke materialen snij- of laswerkzaamheden verricht, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften te volgen:

- Scherm het materiaal af tegen hitte.
- Draag altijd beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en een goedgekeurd ademhalingsmasker.

Verhit fluorrubber

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Bij sterke verhitting van fluorrubber komen stoffen vrij die uitermate bijtend zijn voor huid en luchtwegen.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Bij werkzaamheden aan een machine die in brand heeft gestaan of op andere wijze blootgesteld werd aan extreme hitte, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen:

- Draag dikke, beschermende handschoenen van rubber en een veiligheidsbril.

- Gooi handschoenen, doeken en andere zaken die in aanraking zijn geweest met verhit fluorrubber weg nadat u ze eerst hebt gewassen met kalkwater (een oplossing van calciumhydroxide, d.w.z. gebluste kalk in water). Deze dienen te worden verwijderd als gevaarlijk afval.
- Het gebied rond een onderdeel dat aan extreme hitte heeft blootgestaan en mogelijk van fluorrubber is gemaakt, dient te worden gesaneerd door het grondig te reinigen met een ruime hoeveelheid kalkwater.
- Behandel afdichtingen (O-ringen en andere oliekeerringen) uit voorzorg altijd alsof ze van fluorrubber gemaakt zijn.
- Waterstoffluoride kan vele jaren na een brand nog steeds op onderdelen van de machine zitten.
- Wanneer de huid opzwellt, rood wordt of gaat schrijnen en u het vermoeden hebt dat dit door contact met verhit fluorrubber komt, dient u onmiddellijk contact op te nemen met een arts. Het kan echter enkele uren duren, voordat de eerste symptomen optreden: het lichaam geeft niet meteen waarschuwingssignalen af.
- Het zuur is niet van de huid te spoelen of te wassen. Neem contact op met een arts en behandel de huid met 'Hydrofluoric Acid Burn Jelly' of een vergelijkbaar product.

Accu's



WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.

De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.

Wanneer u elektrolyt op onbeschermdde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Rook niet in de buurt van accu's (aangezien deze explosieve gassen afgeven) of bij lassen, slijpen en bij open vuur.
- Zorg ervoor dat metalen voorwerpen (zoals gereedschap, ringen, horlogebandjes e.d.) niet in aanraking komen met de accupolen.
- Zorg ervoor dat de bescherming van de accupolen altijd gemonteerd is.
- Kantel een accu nooit. Er kan elektrolyt weglekken. (Geldt niet voor onderhoudsvrije accu's.)
- Schakel een ontladen accu niet in serie met een volledig opgeladen accu. De accu's kunnen dan namelijk exploderen.
- Koppel altijd eerst de massakabel los bij het verwijderen van een accu en sluit bij het aanbrengen van een accu de massakabel altijd als laatste aan, om de kans op vonken te beperken.
- Afgedankte accu's dienen te worden behandeld conform de landelijke milieuvorschriften.

Zie bladzijde 290 voor het opladen van accu's.

Zie bladzijde 150 voor het starten met hulpacu's.

Stof met kristallijn siliciumdioxide (kwarts)

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Werkzaamheden in gebieden met gevaarlijke stofconcentraties kan aanleiding geven tot ernstige problemen met de gezondheid. **Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij werkzaamheden in stoffige gebieden.**

Omdat kristallijn siliciumdioxide een van de hoofdbestanddelen is van zand en graniet, komt er bij veel werkzaamheden op bouw- en winningslocaties zoals graven, zagen en boren stof vrij dat kristallijn siliciumdioxide bevat. Dit kan stoflongen (silicose) veroorzaken.

De werkgever of de plaatselijke leiding op de werklocatie dient de machinist van de nodige informatie te voorzien over de aanwezigheid van kristallijn siliciumdioxide op de locatie alsmede de te volgen specifieke werkinstructies en -voorschriften c.q. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen.

Raadpleeg eveneens de regionale/landelijke regelgeving inzake siliciumdioxide en silicose (stoflong).

Asbeststof

- Het is van belang dat u stof of asbeststof zoveel mogelijk buiten de cabine houdt.
- Zorg dat u buiten het met asbeststof vervuilde gebied in en uit de cabine klimt.
- Houd kleding en schoenen zo ver mogelijk uit de buurt van stof.
- Reinig en stofzuig de cabine vaak en draag daarbij een beschermende uitrusting, zoals een ademhalingsmasker dat geschikt is voor met asbest verontreinigde gebieden.
- Zorg dat u de cabinedeur en de ruiten tijdens het werken dichthoudt.
- Ventileer de cabine via het ventilatiesysteem van de cabine, dat tevens voor overdruk in de cabine zorgt.
- Met het oog op de gezondheid en het milieu dient u gebruikte filters in de hermetisch afsluitbare plastic zak te stoppen die bij alle nieuwe asbestfilters wordt geleverd. Geef de zak vervolgens af op een geschikt innamepunt voor asbesthoudend afval. Laat asbestfilters vervangen door een erkende onderhoudsmonteur.

Koudemiddel

Milieutechnische voorzorgsmaatregelen

Het aircosysteem van de machine is af fabriek gevuld met het koudemiddel R134a. Het koudemiddel R134a is een fluorhoudend broeikasgas en draagt bij aan de opwarming van de aarde.

Laat het koudemiddel niet ontsnappen. Zie bladzijde 351 voor de hoeveelheid koudemiddel R134a die in uw machine zit en de potentiële bijdrage ervan aan de opwarming van de aarde.

Vorzorgsmaatregelen

Laat werkzaamheden aan het aircosysteem over aan een bevoegd onderhoudsmonteur. Probeer niet zelf werk te verrichten aan het aircosysteem.

Gebruik een veiligheidsbril, chemicaliënbestendige handschoenen (van bijvoorbeeld neopreen of butylrubber) en passen persoonlijke beschermingsmiddelen voor bescherming van onbedekte stukken huid als de kans bestaat op blootstelling aan koudemiddel.

Wat te doen bij blootstelling

Oogcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Beperkt huidcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Omvangrijk huidcontact: Spoelen met warm water en het getroffen gebied voorzichtig opwarmen met warm water of warme kleding. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Inademing: Het gebied verlaten en de frisse lucht opzoeken. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Ontmantelen van product aan einde levensduur

Kernwaarden

Naast kwaliteit en veiligheid is de zorg voor het milieu een van Volvo's kernwaarden. Dit betekent dat Volvo Construction Equipment werkt met een totaalvisie op de producten die zich uitstrekt over hun hele levenscyclus. Dat omvat engineering en ontwerp, materiaalkeuze, productieprocessen, gebruik en recycling.

Verantwoordelijkheid van de producent

In de meeste landen bestaat er een verantwoordelijkheid van de producent voor zijn producten die van toepassing is op onderdelen zoals accu's, banden en andere. Er gelden speciale voorschriften voor deze onderdelen. Neem contact op met een erkende Dealer voor meer informatie.

Machine-inhoud

Een grondig geplande recycling van de machine is de basis om de levenscyclus te beëindigen en om materialen te kunnen recyclen voor gebruik in nieuwe Volvo Construction Equipment producten. Volgens berekeningen zijn machines van Volvo Construction Equipment tot 96% recycleerbaar in gewicht. Raadpleeg de milieuverklaring van de machine of neem contact op met een erkende Dealer voor specifieke informatie over recycleerbare materialen in gewicht voor uw machine.

Correcte recycling en afvoer

Bij het ontmantelen van de machine of machineonderdelen moeten de juiste veiligheids- en milieuvorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

- Gebruik de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Plaats de machine in een geschikte onderhoudspositie. Zie bladzijde 241.
- Laat alle opgeslagen druk los en ontkoppel de accu.
- Volg de instructies voor gespecialiseerde onderdelen.
- Tap alle vloeistoffen en leidingen zorgvuldig af in geschikte containers.
- Recycle machineonderdelen en componenten in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving. Raadpleeg de milieuverklaring of neem contact op met een erkende Dealer voor specifieke informatie over recycleerbare materialen volgens gewicht voor uw machine.
- Voer afvalvloeistoffen, acu's, filters, filterasresten en niet-recycleerbaar materiaal af in overeenstemming met de geldende wetten en voorschriften.
- Voer airconditioningsystemen af in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

Omgaan met leiding, buizen en slangen

WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.

Lekkage vanuit hogedrukslangen kan ernstig letsel veroorzaken aan de huid en de ogen.

Neem contact op met een gekwalificeerde onderhoudsmonteur als er hogedrukslangen los zitten of lekken.

Blijf uit de buurt als er vloeistof naar buiten spuit.

Gebruik een stuk karton om te controleren op lekkage. Gebruik nooit uw handen om op lekken te controleren.

- Buig hogedrukleidingen niet.
- Tik niet tegen hogedrukleidingen.
- Monteer geen leidingen die verbogen of beschadigd zijn.
- Controleer leidingen, buizen en slangen zorgvuldig.
- Hergebruik slangen, leidingen en koppelingen niet.
- Controleer niet met blote handen op lekken.
- Trek alle koppelingen aan. Raadpleeg uw Volvo CE-dealer voor het aanbevolen aanhaalmoment.

Vervang de onderdelen bij constatering van een of meer van de onderstaande zaken. Neem voor advies contact op met uw Volvo CE-dealer:

- Eindkoppelingen zijn beschadigd of lekken.
- Buitenmantels vertonen schuurplekken of sneeën.
- Wapeningsdraden liggen bloot.
- Buitenmantels vertonen zwellingen.
- Flexibele delen van slangen vertonen knikken.
- Eindkoppelingen ontbreken.
- Er zitten vreemde materialen in de buitenmantels vast.

LET OP

Zorg dat alle klemmen, beschermingen en hitteschilden correct zijn gemonteerd. Ze beperken de mate van trillingen, voorkomen dat onderdelen langs elkaar kunnen schuren en bieden bescherming tegen overmatige hitte.

Onderhoud

Onderhoud

In dit hoofdstuk staan de intervallen voor periodiek onderhoud aan de machine en de instructies voor onderhoudsprocedures die de machinist zelf kan verrichten.

Voor maximale betrouwbaarheid, prestaties en veiligheid van de machine is het zaak om het gespecificeerde periodieke onderhoud met de vermelde intervallen te verrichten.

Onderhoudslogboek

De onderhoudsgeschiedenis vormt het bewijs van adequaat machine-onderhoud dat bij verkoop van de machine kan worden getoond. Vul na afloop van elke onderhoudsbeurt de onderhoudsgeschiedenis in. Zie pagina 378.

Onderhoudsprogramma

Het Onderhoudsprogramma is een controlelijst met alle onderhoudsintervallen die gelden voor een bepaalde modelserie in normale bedrijfsomstandigheden. Het Onderhoudsprogramma is te verkrijgen bij een erkende dealer.

Volvo Construction Equipment streeft voortdurend naar verbeteringen op het gebied van efficiëntie en onderhoudsgemak door aanpassingen in de vormgeving van producten. Dergelijke aanpassingen zijn niet altijd verwerkt in de Instructieboeken voor reeds geleverde producten. **Raadpleeg altijd het Onderhoudsprogramma voor de juiste onderhoudsintervallen.**

De fabrieksgaranties gelden alleen, als de machine wordt onderhouden volgens het Onderhoudsprogramma. Alle verrichte beurten volgens het Onderhoudsprogramma dienen te worden vastgelegd, zodat Volvo Construction Equipment de onderhoudsgeschiedenis op verzoek kan inzien.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Smering

De levensduur van bussen en scharnierpenen is aanzienlijk te verlengen, als u de machine regelmatig en op de juiste wijze doorsmeert.

Het smeren van de lagers heeft twee hoofdoelen:

- vet toedienen aan in het lager om de wrijving tussen de pen en de bus te verlagen;
- afgewerkt vet met eventuele vuildeeltjes erin vervangen. Het vet onder de buitenste keerring neemt vuil op en voorkomt dat er vuil in het lager dringt.

LET OP

Veeg de smeernippels en de vetspuit voor gebruik schoon, zodat u geen vuildeeltjes of zand de lagers inperst.

Smeer het lager met zoveel vet, dat er vers en schoon vet bij de buitenste afdichting tevoorschijn komt. Voor het aanbevolen vet, zie bladzijde 305.

Er zijn ongeveer 10–15 slagen met een handvetspuit in standaarduitvoering nodig voor het smeren van een hefframelager.



V1072388

Verklaring van de symbolen

De volgende standaard symbolen worden gebruikt in het smeeren- en onderhoudsoverzicht.



Motor



Transmissie



hydraulisch systeem



Remsysteem



Assen



Brandstofsysteem



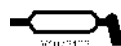
Accu



Koelvloeistof



Airconditioning



Smering



Smeernippel



Olie/vloeistof



Filters



Luchtfilter



Peilcontrole



Riemsparing



Controlelampjes



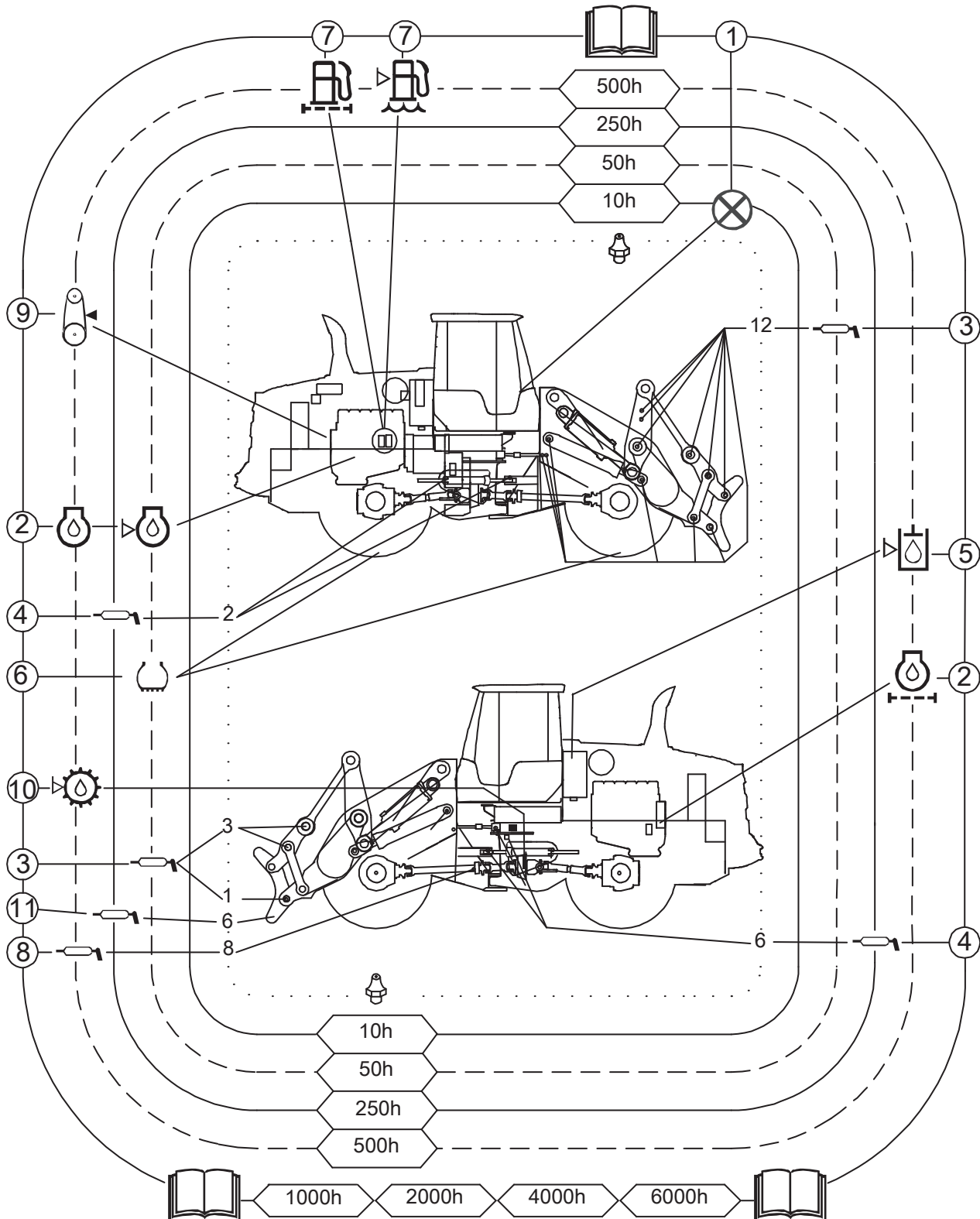
Aftappen

Doorsmeer- en onderhoudsschema

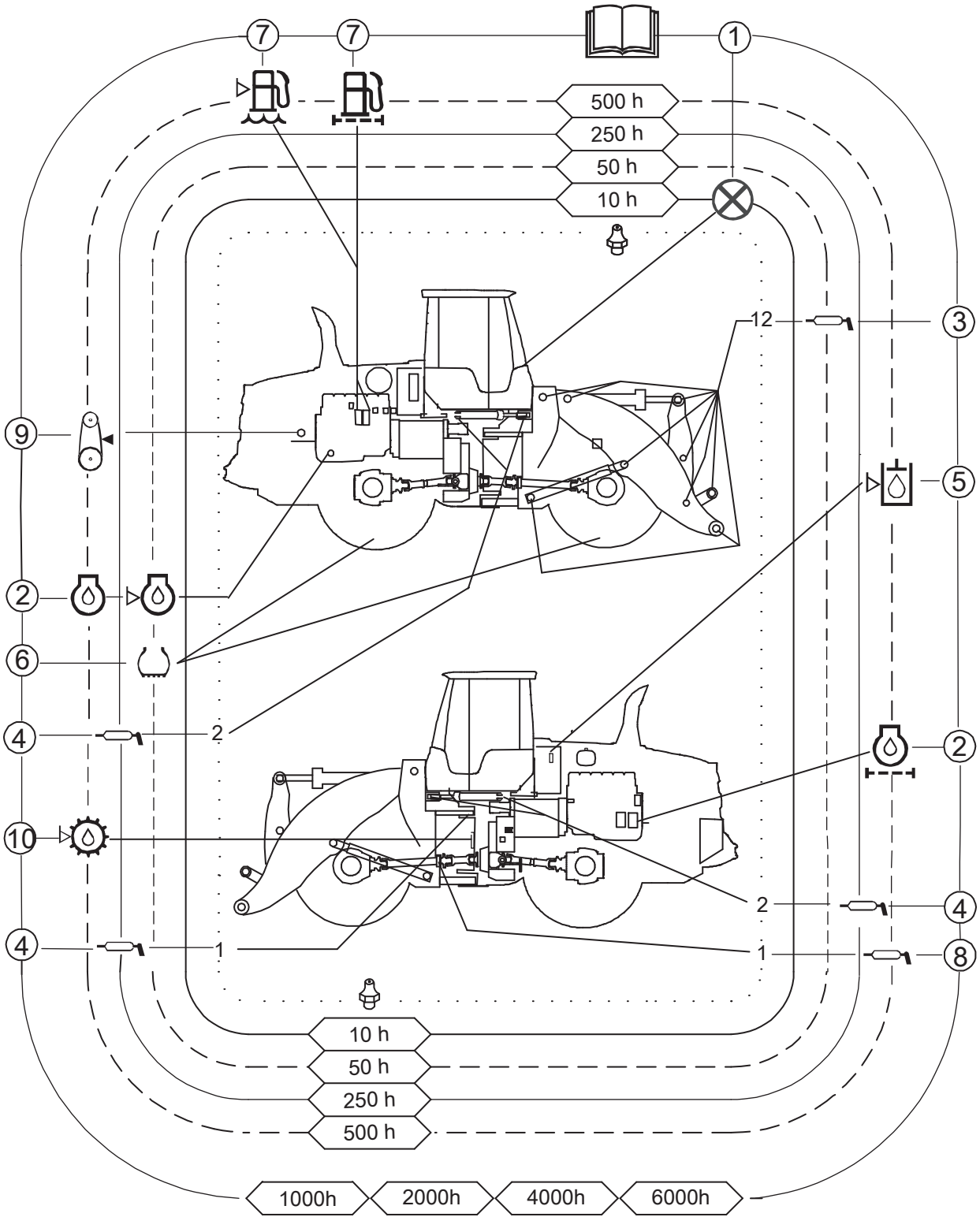
Intervallen:

Dagelijks (om de 10 draai-uren, 50 draai-uren, 250 draai-uren en 500 draai-uren (verklaring van de symbolen, zie bladzijde 261).

L150H/L180H/L220H



L260H



Onderhoud
264 Doorsmeer- en onderhoudsschema

Pos.	Bladzijde	Maatregel
		DAGELIJKS (om de 10 draai-uren)
1	269	Proefdraaien en controleren
	270	Stroom verbreken met de hoofdstroomschakelaar
Pos.	Bladzijde	OM DE 50 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud
2	271	Motoroliepeil controleren (om de 50 draai-uren of eerder bij een melding daartoe op het informatiedisplay)
6	271 272	Bandenspanning controleren (spanning en schade) - Dagelijks controleren bij gevaar voor bandenschade, zoals bij de handling van scherpe stenen.
3	272	Hefframe smeren - Dagelijks smeren bij zware bedrijfsomstandigheden.
	272	Oliepeil in oliebadluchtfiler (extra) controleren
Pos.	Bladzijde	EERSTE 100 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud en de 50-urenbeurt
	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Transmissie kalibreren (geldt alleen voor de L220H-L260H)
Pos.	Bladzijde	OM DE 250 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud en de 50-urenbeurt
		Op lekken controleren (olie en/of koelvloeistof) (assen, transmissie, achteraslager, motor en radiateur)
4	276	Lagers stuurcilinders en bovenste lager knikpunt smeren - In agressieve/corrosieve omstandigheden om de 50 draai-uren smeren.
	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Olie in oliebadluchtfiler (extra) verversen
		Snelwissel en aanbouwdelen smeren - Dagelijks smeren bij zware bedrijfsomstandigheden.
Pos.	Bladzijde	EERSTE 500 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50- en 250-urenbeurt
	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Transmissie kalibreren (geldt alleen voor de L150H-L180H)
Pos.	Bladzijde	OM DE 500 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50- en 250-urenbeurt
	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Om het EATS te resetten eerst een stationaire serviceregeneratie verrichten alvorens de motorolie te verversen.
2	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Motorolie verversen en oliefilters vervangen - Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde 305.
	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Extra brandstofvoorfilter (extra) vervangen

	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Brandstoffilters (voorfilter en hoofdfilter) vervangen - Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde 305.
	280	Radiator, condensor en hydrauliekoliekoeler controleren
10	279	Transmissieoliepeil controleren
8	279	Steunlagers cardanas smeren – In agressieve/corrosieve omstandigheden de kruiskoppelingen (kruisstukken) om de 50 draai-uren smeren.
5	281	Hydrauliekoliepeil controleren
	282	Koelvloeistofpeil controleren (om de 500 draai-uren of eerder bij een melding daartoe op het informatiedisplay)
	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Filter voor centrale smering (extra) vervangen
9	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.	Veiligheidsgordels controleren op de juiste gordelspanning en op schade (om de 500 draai-uren of eerder bij een melding daartoe op het informatiedisplay)
Pos.	Bladzijde	ZO NODIG
	287	Waterafscheider brandstoffilter controleren en aftappen
	301	Wielbouten, aanhaalmoment controleren
7	285	Brandstoftank bijvullen met brandstof
7	285	AdBlue®/DEF in AdBlue®/DEF-tank (alleen machines met D13J-motor)
	301	Centrale smering (extra) controleren en bijvullen met smeervet
	290	Accu's opladen
	291	Zekeringen en/of relais vervangen
	292	Gloeilampen vervangen
	292	Koplampen afstellen
		Werkverlichting afstellen
	294	Voorfilter cabineventilatie reinigen OPMERKING! Alleen voorfilter reinigen
	293	Sproeiervloeistofpeil ruitenwissers controleren, zo nodig vloeistof bijvullen
	296	Motorruimte reinigen
	289	Het primaire filter van het luchtfilter reinigen OPMERKING! Het filter moet na maximaal vijf keer reinigen worden vervangen 200 Onderhoud, smering en onderhoudsschema

266 Onderhoud
Doorsmeer- en onderhoudsschema

Intervallen:

Om de 1000, 2000, 4000, 4500 en 6000 draai-uren.

Punten die de machinist kan verrichten

Bladzijde	OM DE 1000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250- en 500-urenbeurt
284	Onderste lager knikpunt smeren - Zo nodig vaker smeren.
166	Remmentest van de bedrijfsrem uitvoeren
167	Remmentest van de parkeerrem verrichten
Bladzijde	OM DE 2000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250-, 500- en 1000-urenbeurt
294	Cabineventilatiefilter (zo nodig) reinigen
	Scharnieren van luiken/kleppen en cabine smeren - Zo nodig vaker smeren.
Bladzijde	OM DE 4000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250-, 500-, 1000- en 2000-urenbeurt
129	Veiligheidsgordel controleren

Handelingen te verrichten door een gekwalificeerd onderhoudsmonteur met de onderstaande intervallen

EERSTE 1000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250- en 500-urenbeurt
Asolie (in voor- en achteras) verversen -Na de eerste 1000 draai-uren alleen bij een L220H zónder asoliekoeler
OM DE 1000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250- en 500-urenbeurt
Motorolie verversen en filter vervangen – Alleen van toepassing op machines met D13J-motor, het Volvo High Performance-motoroliefilter en goedgekeurde olie volgens 305. – Of minstens één keer per jaar
Brandstoffilters vervangen – Alleen van toepassing op machines met het Volvo High Performance-brandstoffilter en goedgekeurde brandstof volgens 305.
Voorfilter cabineventilatie vervangen (geldt niet bij een machine met een extra voorfilter van het cycloontype) - Het filter zo nodig vaker vervangen.
Extra voorfilter (cycloontype) cabineventilatie (extra) vervangen
Riemspanningswaarden controleren (bij een melding daartoe op het informatiedisplay)
Preventief onderhoud verrichten van brandblussysteem (om de 1000 draai-uren of om de 6 maanden)
Accukabels en aansluitingen controleren
Remdruk controleren
Bezinksel aftappen uit hydrauliekoliereservoir
Luchtfilter (extra) dynamo vervangen
Hoofdfilter (koolstoffilter) cabineventilatie (extra) vervangen
Hoofdfilter (asbestfilter) cabineventilatie (extra) vervangen
Bedrijfsrem controleren op slijtage remschijf
Uitlezing verrichten met MATRIS en TechTool
Software-update, controleren
OM DE 2000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250-, 500- en 1000-urenbeurt
Primair luchtfilter vervangen (om de 2000 uur of eerder wanneer er een melding op het informatiedisplay wordt weergegeven)
Asolie (in voor- en achteras) verversen -Bij een machine mét asoliekoeler om de 4000 draai-uren.
Vorstbestendigheid koelvloeistof controleren (om de 2000 draai-uren of minimaal eenmaal per jaar)
Retouroliefilter hydraulisch systeem vervangen en magneetstaaf reinigen
Ontluchttingsfilter hydraulisch systeem vervangen
Element oliebadluchtfilter (extra) reinigen (om de 2000 draai-uren of eerder bij een melding daartoe op het informatiedisplay)
Cabineventilatiefilter (hoofdfilter) vervangen - Het filter zo nodig vaker vervangen.
Ontluchttingsfilters voor- en achteras vervangen
Ontluchttingsfilter brandstofsysteem vervangen
Ontluchttingsfilter transmissie vervangen
Accumulator voor dansonderdrukking (BSS) (extra) controleren
OM DE 4000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250-, 500-, 1000- en 2000-urenbeurt
Secundair motorluchtfilter vervangen (elke 4000 uur, bij iedere derde vervanging van het primaire filter of minstens één keer in de twee jaar)

Onderhoud
268 Doorsmeer- en onderhoudsschema

Luchtfilter AdBlue®/DEF-tank vervangen (geldt alleen voor machines met D13J-motor)
Transmissie-oliefilter vervangen - Het interval is afhankelijk van de olieclassificatie, zie bladzijde 305.
Transmissie-olie verversen en zuigkorf reinigen - Het interval is afhankelijk van de olieclassificatie, zie bladzijde 305.
Hydrauliekolie in de tank van het hydraulische systeem verversen - Het interval is afhankelijk van de olieclassificatie, zie bladzijde 305.
Klepspelings controleren en afstellen
Hydrauliekoliedruk controleren
Motorkap controleren: constructie, scharnieren en openingsinrichting motorkap
Olie verversen in lager achterasbrug
Luchtdrogerfilter persluchtstelsel vervangen (geldt alleen voor machines met een D13J-motor) (uiterlijk na maximaal 2 jaar)
Filter voor asoliekoeling (extra) vervangen
OM DE 4500 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250- en 500-urenbeurt
Roetfilter vervangen, DPF (geldt alleen voor machines met een D13J-motor) Of als de informatiemelding Vervanging DPF spoedig vereist wordt weergegeven.
OM DE 6000 DRAAI-UREN Na afloop van het dagelijkse onderhoud, 50-, 250-, 500-, 1000- en 2000-urenbeurt
Koelvloeistof verversen (om de 6000 draai-uren of ten minste eenmaal in de vier jaar)
Venturibus EGR controleren

Zie bladzijde 301 voor machines met centrale smering (automatische smering)

Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren

Testrit maken en het volgende controleren:

Dagelijks uit te voeren.

Waarschuwingsplaatjes

- 1 Controleren of alle waarschuwingstickers aanwezig, leesbaar en intact zijn, zie bladzijde 30.

Uitwendige controle

- 1 Controleer de machine op eventuele uitwendige beschadigingen of defecte/losse onderdelen. Let vooral op banden, slangen en leidingen.
- 2 Controleer of er geen zichtbare lekkages zijn.
- 3 Reinig de ruiten en buitenspiegels of krab deze schoon.
- 4 Controleer of de werkverlichting en de koplampen schoon en intact zijn.
- 5 Controleer of de achteruitrijcamera (extra) schoon en intact is.
- 6 Controleer of knikpuntblokkering is losgekoppeld.
- 7 Controleer of de motorkap, de bodemplaten en de dekplaten zijn gesloten.
- 8 Controleer alle reflectoren.
- 9 Controleer of u de wielkeggen hebt verwijderd.
- 10 Controleer of de hoofdstroomschakelaar aanstaat.

Verlichting, instrumenten en bedieningsorganen

- 1 Stel het stuurwiel en de bestuurdersstoel in. Voor het instellen van de bestuurdersstoel, zie bladzijde 125.
- 2 Draai de contactsleutel naar stand 1 (rijstand) om te controleren of alle controlelampjes branden en of de meters werken.
- 3 Controleer of er voldoende brandstof en AdBlue®/DEF in de tanks/reservoirs aanwezig is.
- 4 Controleer de werking van alle lichten.
- 5 Controleer of de gordel kan worden bevestigd en intact is. Doe de gordel om.
- 6 Controleer of zich niemand in de buurt van de machine bevindt, zie bladzijde 140.
- 7 Start de motor.
- 8 Controleer of alle controle- en waarschuwinglampen UIT zijn. Is de parkeerrem ingeschakeld, dan zal de bijbehorende waarschuwinglamp AAN zijn.
- 9 Controleer of de claxon werkt.

Remsysteem (bedrijfsrem)

- 1 Laat de motor stationair draaien totdat de druk is opgebouwd.

- 2 Controleer of er geen meldingen over het remsysteem worden weergegeven.
- 3 Los de parkeerrem en trap het rempedaal helemaal in. Controleer of de machine geen alarm activeert.
- 4 Rijd voorzichtig weg en test de rem. De remmen moeten soepel aangrijpen en mogen geen lawaai maken.

Besturingssysteem

- 1 Draai het stuurwiel tot aan de aanslag links- en rechtsom.
- 2 Controleer of de stuurinrichting spelingvrij is en geen lawaai maakt.

Achteruitrijalarm/achteruitrijcamera (extra)

- 1 Zet de schakelhendel in de achteruitstand.
- 2 Controleer of het achteruitrijalarm en de achteruitrijcamera (extra) goed functioneren.
- 3 Zet de motor af.

Handelingen na het gebruik

Vul de brandstoftank om de vorming van condens tegen te gaan.

OPMERKING!

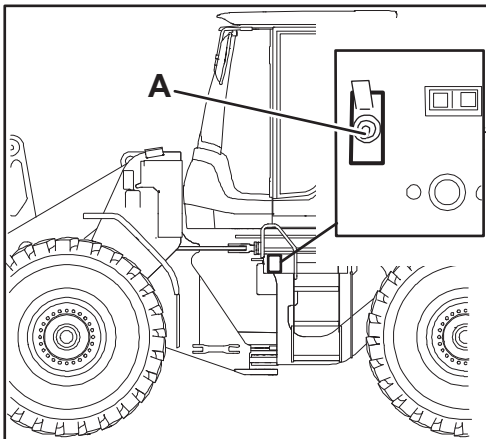
Neem bij een probleem met een of meerdere van bovenstaande punten contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Massaschakelaar

De hoofdstroomschakelaar (A) zit achter het deksel onder de instap aan de linkerkant van de machine, naast de schakelaar voor bediening van de motorkap.

OPMERKING!

Met uitgeschakelde motor en startsleutel in stand 0, elektrische stroom uitschakelen met de hoofdstroomschakelaar. Dit moet dagelijks of wanneer de machine niet wordt gebruikt worden uitgevoerd. Hierdoor worden de accu's gespaard doordat ontlading van de accu's wordt voorkomen, wat tot een kortere levensduur van de accu's kan leiden.



V1175971

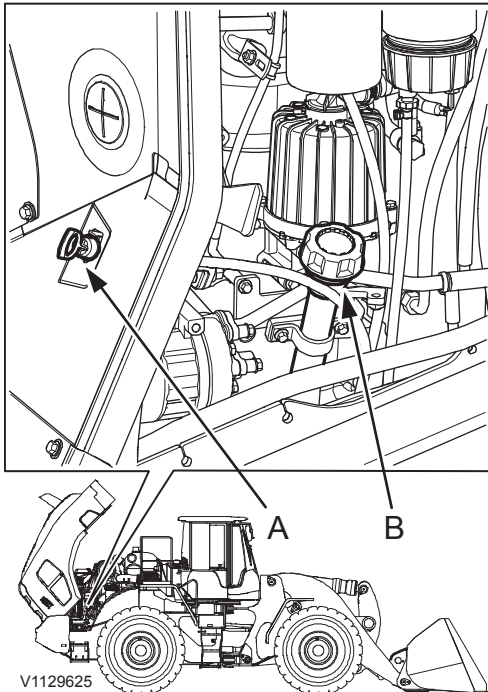
A Hoofdstroomschakelaar

Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren

Motoroliepeil, controleren

Controleer het oliepeil om de 50 draai-uren of eerder bij een melding op het display, zie bladzijde 55.

■ De olie moet tussen de markeringen op de oliepeilstok staan.



V1129625

- A Oliepeilstok
- B Vulbuis

Banden, bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.

Een band kan ontploffen tijdens het oppompen. Een ontploffende band kan aanleiding geven tot dodelijk letsel.

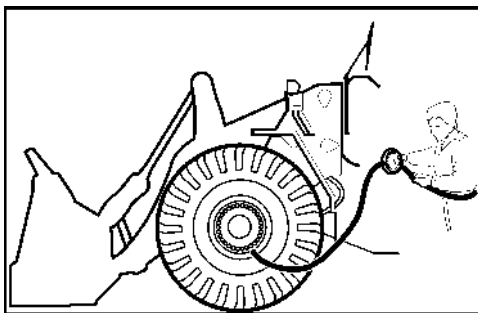
Gebruik een klemnippel met een luchtslang die lang genoeg is, zodat u tijdens het oppompen van niet voor de velg hoeft te staan en zo ver mogelijk uit de buurt kunt blijven. Let erop dat er tijdens het oppompen niemand voor de velg staat of er langsloopt.

De aanbevolen bandenspanning moet worden gerespecteerd, zie bladzijde 349. Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn om de bandenspanning aan te passen. Volg de aanwijzingen van de bandenleverancier en overschrijd de maximale bandenspanning niet.

De bandenspanning kan zijn verhoogd voordat de machine vanuit de fabriek werd afgeleverd. Controleer daarom altijd de bandenspanning voordat u de machine voor het eerst in gebruik neemt en pas de bandenspanning waar nodig aan.

OPMERKING!

Als de machine is voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), verwijder de sensor, pas de bandenspanning aan en plaats de sensor terug. Het TPMS detecteert automatisch de nieuwe bandenspanning en er hoeft verder niets te gebeuren.



V1072364

WAARSCHUWING

Explosiegevaar.

Bij pogingen een velg te repareren of te lassen terwijl een met lucht gevulde band nog op de machine zit, kan de velg barsten of de band exploderen. Een exploderende band kan tot dodelijke verwondingen leiden.

Reparatiewerkzaamheden aan banden en velgen moeten worden uitgevoerd door getrainde onderhoudsmonteur.

De onderstaande instructies zijn van toepassing als de bandenspanning moet worden verhoogd. Als de band helemaal leeg is, moet u contact opnemen met een deskundige servicemonteur.

- Controleer de bandenspanning als de band koud is en als de machine niet belast is.
- Vraag alle anderen het gevarengedebied te verlaten (vóór de velg).
- Ga naast het loopvlak van de band staan. Een band op een deelbare velg kan ontploffen en ernstige, zelf dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Gebruik een lange perslucht slang (met een zelfborgend mondstuk), zodat u buiten de gevarengedebied kunt staan.
- Banden op wielen in het magazijn (reservewielen) dient u liggend op te slaan en slechts zo veel op te pompen, dat de velgonderdelen in positie blijven.
- Als een band is gebruikt met een bandenspanning van meer dan 80% onder de laagste aanbevolen bandenspanning (volgens de specificaties), pomp de band dan niet opnieuw op. Doe dit ook niet als de band en/of de velg duidelijk beschadigd zijn of dat schade wordt vermoed.

Banden, slijtage controleren

Controleer:

- dat de band voldoende profiel heeft.
- het profiel; de koordlaag mag niet zichtbaar zijn.
- de bandwangen; er mogen geen diepe sneden in de koordlaag zitten

Oliebadluchtfiler, controleren

Controleer om de 50 draai-uren (zo nodig vaker) de olie in de kom.

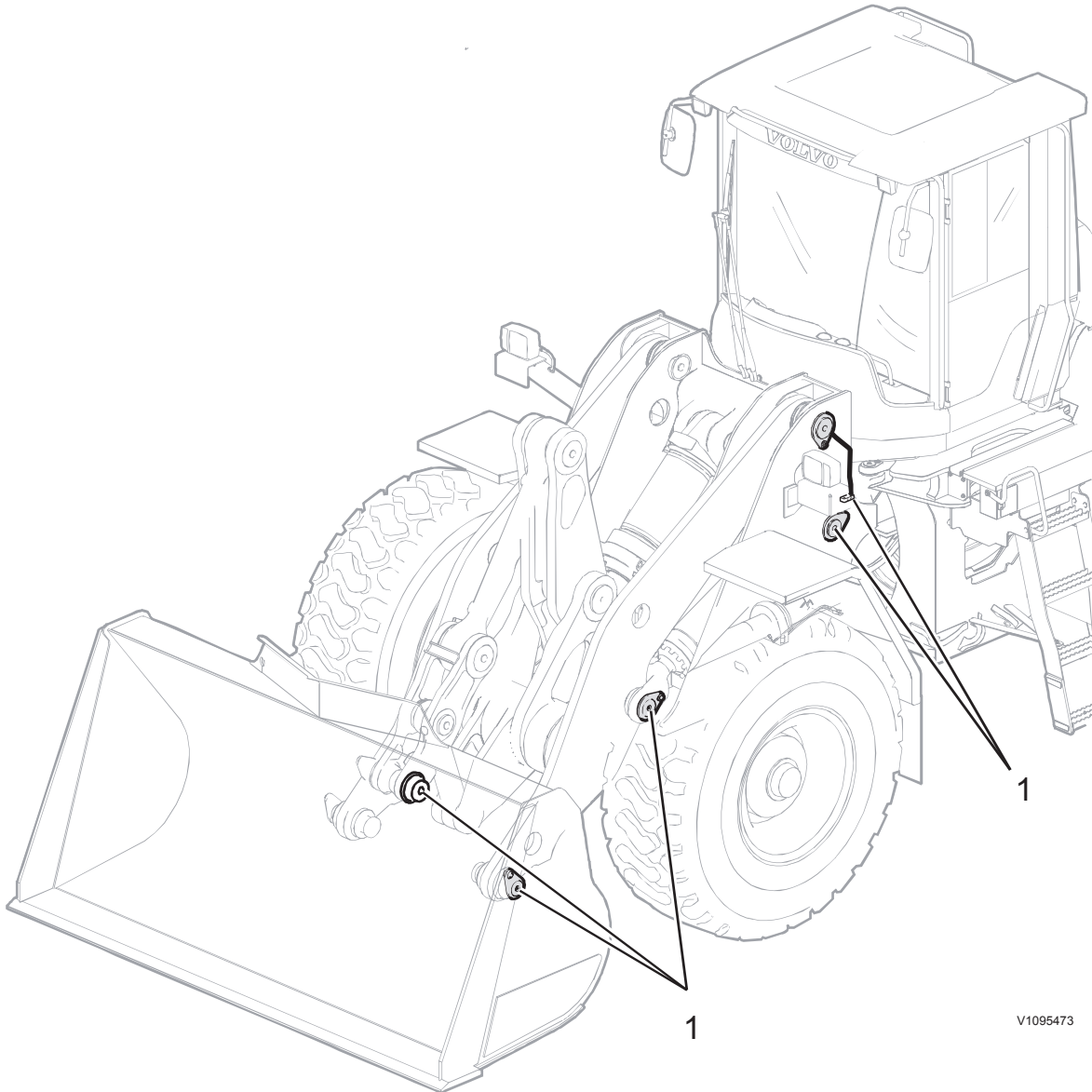
- 1 Zet de machine in de onderhoudsstand, zie bladzijde 241.
- 2 Wacht 5 minuten, zodat de olie terugloopt naar het oliereservoir.
- 3 Haal het oliereservoir los samen het onderste filterelement en verwijder het.
- 4 Controleer de kwaliteit van de olie. De olie moet worden verversd als deze bezinksel bevat en stroperig is. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
- 5 Controleer de onderkant van het filterelement. De olie moet worden verversd als deze bezinksel bevat. Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
- 6 Plaats het oliereservoir terug.

Smering

Applies to models: L150H, L180H, L220H

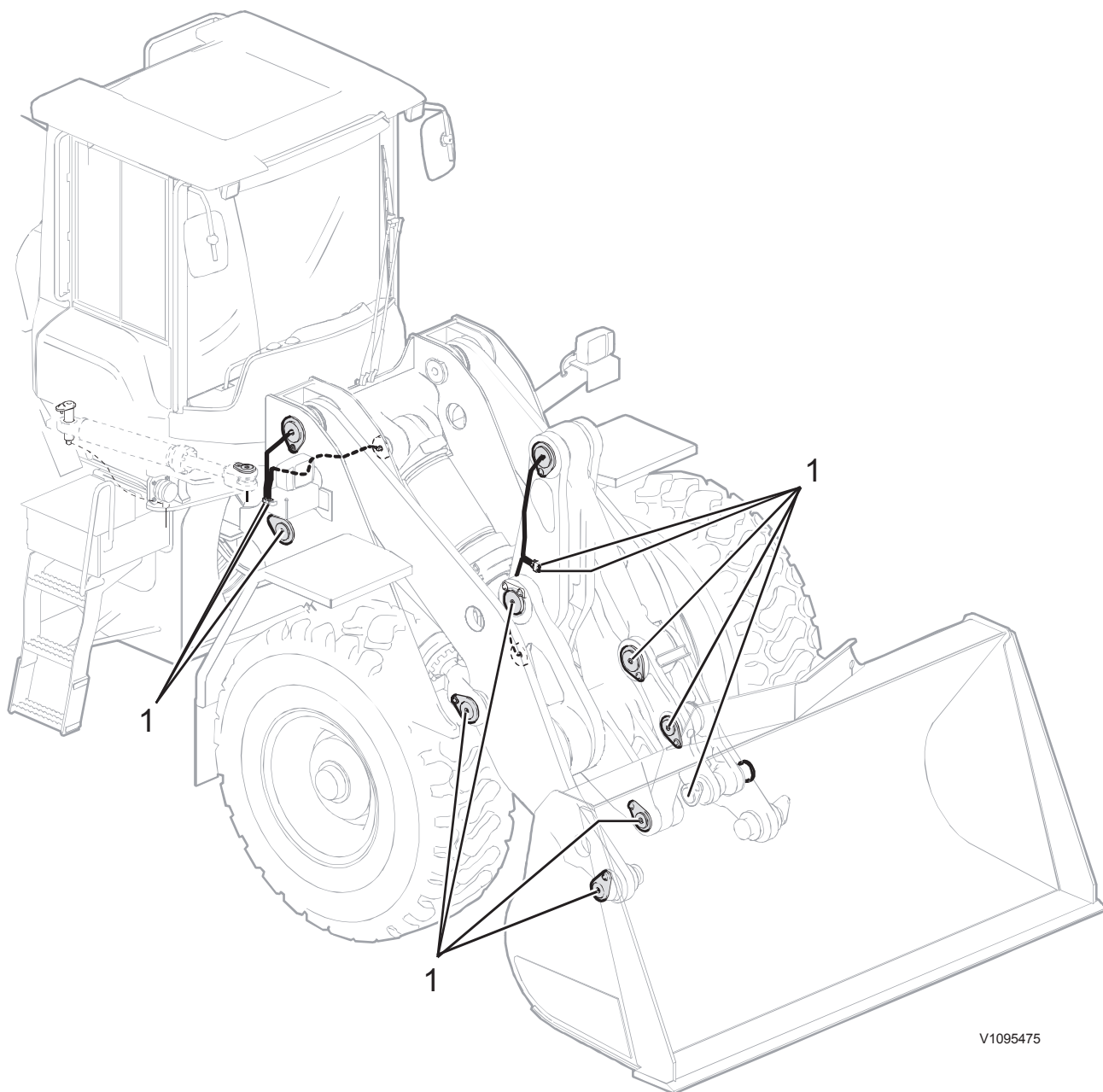
Giek, smeren

Dagelijks smeren in agressieve/corrosieve
bedrijfsomstandigheden.



V1095473

Smeerpunten, linkerszijde



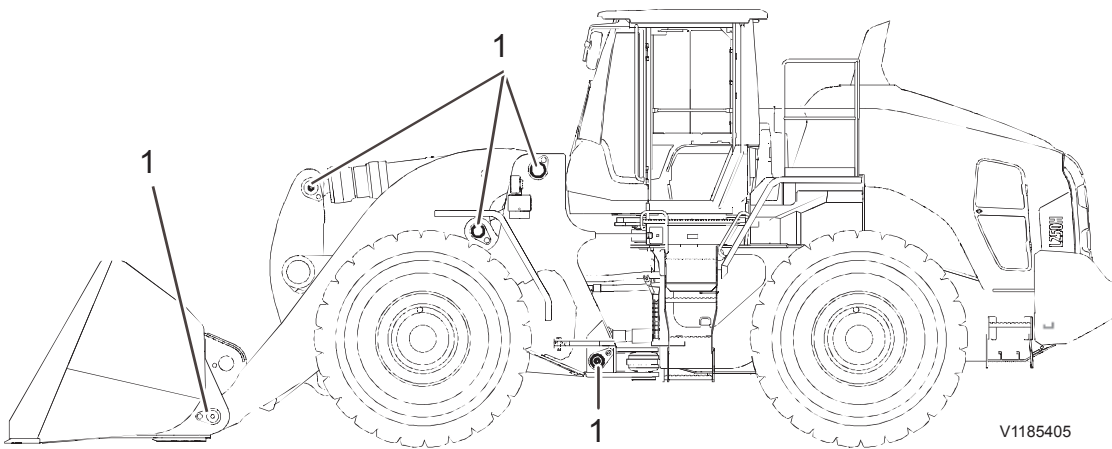
V1095475

Smeerpunten, rechterzijde

Smering

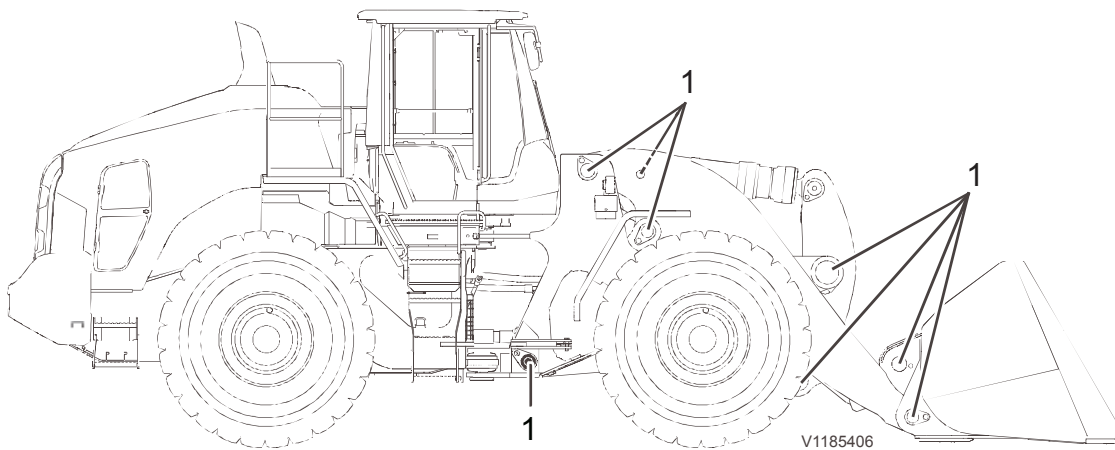
Applies to models: L260H

Giek, smeren



Smeerpunten

1 Hefarm



Smeerpunten

1 Hefarm

Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren

Smering

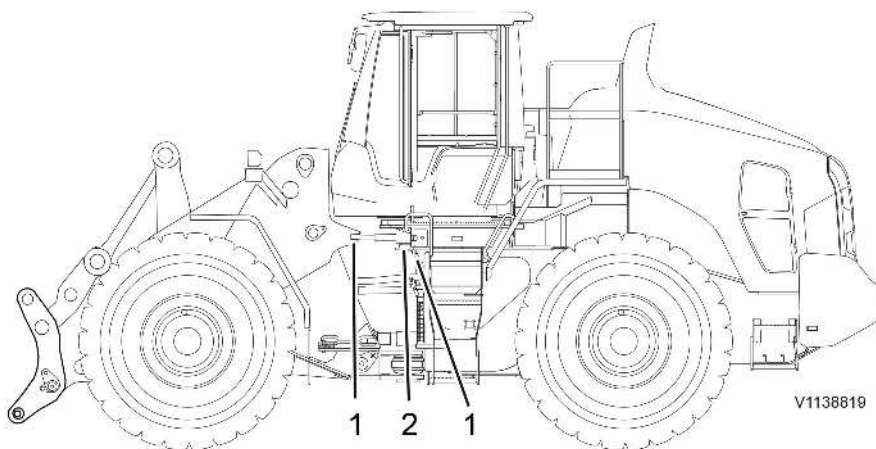
Applies to models: L150H, L180H, L220H

Bovenste lager knikpunt, stuurcilinders, aansluiting voor aanbouwdelen en het aanbouwdeel

OPMERKING!

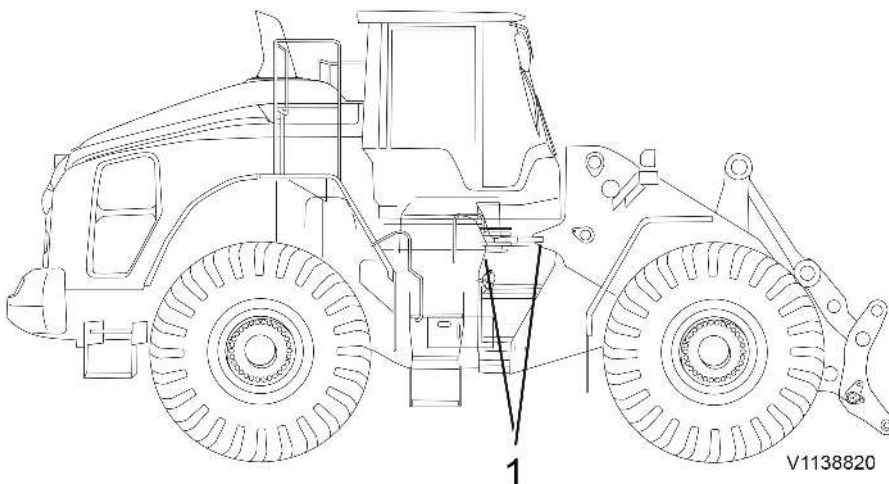
In agressieve/corrosieve omstandigheden moet u om 50 draai-uren smeren.

Smeer het bovenste lager van het knikpunt en de voorste en achterste lagers van de stuurcilinder links op de machine.



- 1 Smeerpunten stuurcilinder
- 2 Knikpunt, bovenste lager

Smeer de voorste en achterste lagers van de stuurcilinder rechts op de machine.

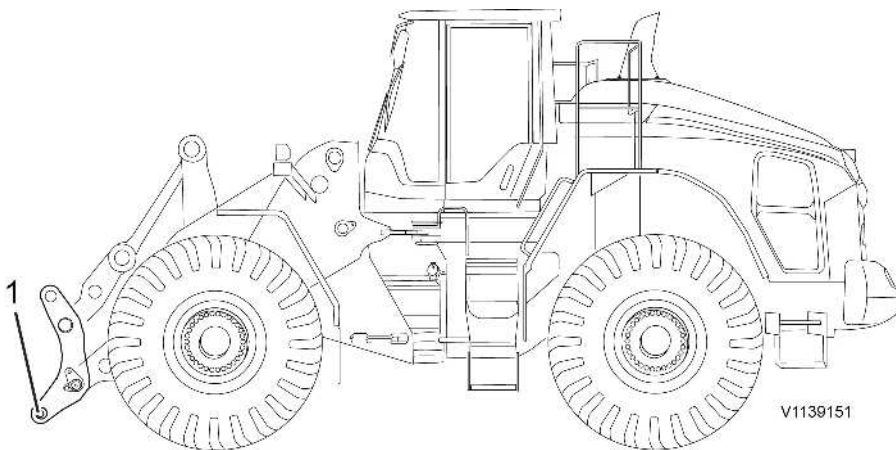


- 1 Smeerpunten stuurcilinder

Smeer de aansluiting voor aanbouwdelen, links en rechts. Smeer ook alle te smeren lagers van aangekoppelde aanbouwdelen.

OPMERKING!

In zware omstandigheden moeten deze punten dagelijks worden gesmeerd.

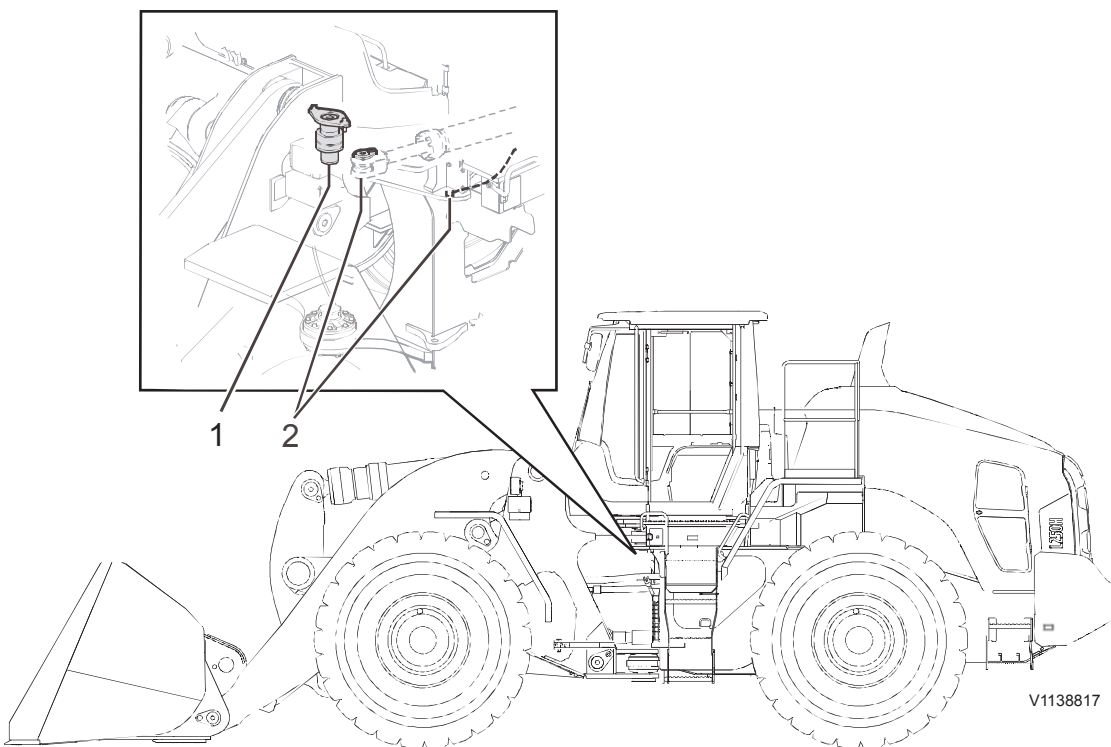


1 Smeerpunten aansluiting voor aanbouwdelen

Smering

Applies to models: L260H

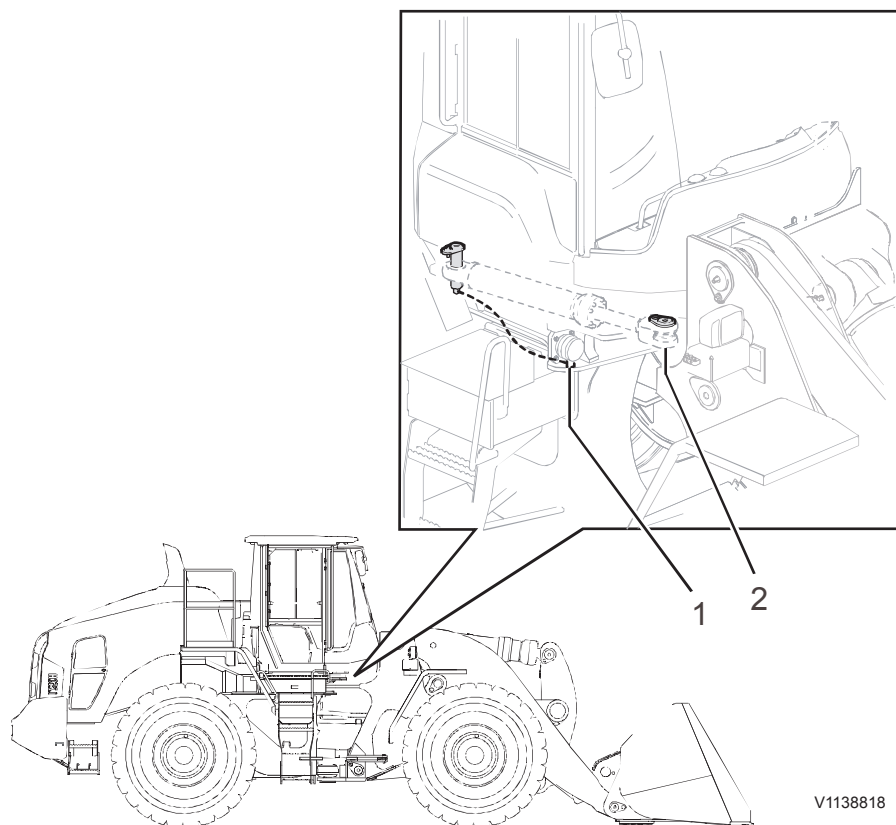
Bovenste lager knikpunt en lagers stuurcilinders,
smeren



Smeerpunten

- 1 Knikpunt, bovenste lager⁽¹⁾
- 2 Stuurcilinders, lagers⁽¹⁾

Onderhoud
278 Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren



V1138818

Smeerpunten

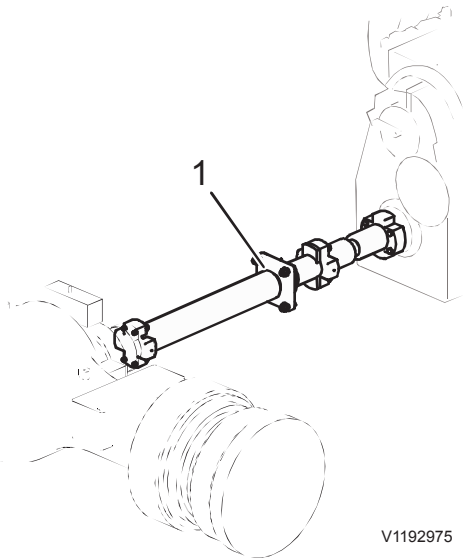
- 1 Stuurcilinderlagers⁽¹⁾

1. In agressieve/corrosieve omstandigheden om de 50 draai-uren smeren

Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren

Smering

Steunlagers



Smeerpunten

- 1 Steunlager

Transmission oil level, checking

Controleer het oliepeil om de 500 draai-uren.

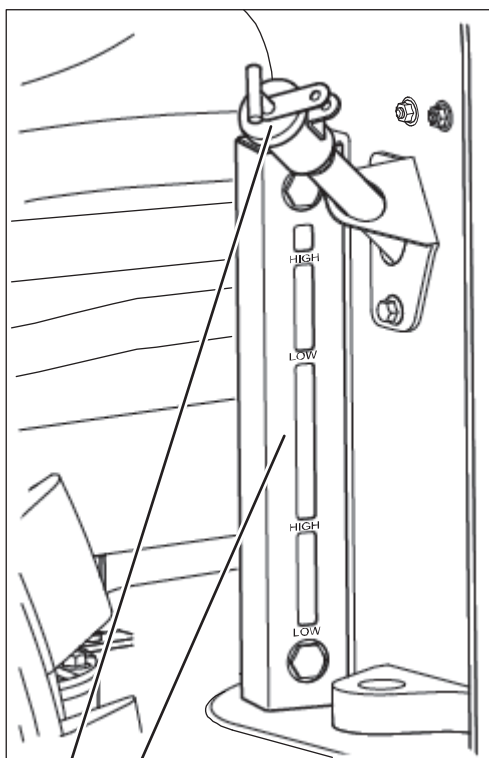
Zorg dat de machine tijdens de controle op een vlakke ondergrond staat, met de schakelhendel in de neutraalstand en de parkeerrem aangezet.

Wanneer de motor op temperatuur is en stationair loopt, moet het transmissieoliepeil tussen de markeringen HIGH en LOW staan in het **onderste** gedeelte van het peilglas.

Vul olie bij via de vulbuis:

Zie bladzijde 305 voor de oliekwaliteit.

Verwijder afgewerkte filters, oliën en vloeistoffen op milieuveilige wijze. Zie bladzijde 243.



A

B

- A Vulbuis
- B Peilglas

Radiator en condensor, reinigen

Reinig de radiator, de condensor en de hydrauliekoliekoeler om de 500 draai-uren.

OPMERKING!

Reinig de radiator regelmatig om de motorkoeling te garanderen. Controleer de radiator dagelijks bij werkzaamheden in een stoffige omgeving. Als de machine is uitgerust met een omkeerbare koelventilator, dan kunt u een interval aangeven waarbinnen de ventilator tijdelijk van draairichting verandert om de radiator schoon te blazen, zie bladzijde 60.

OPMERKING!

Reinig bij het schoonmaken van de radiator ook altijd de condensor en de hydrauliekoliekoeler, zie onder.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling en snijletsel.
Draaiende onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken.
Zet de machine uit af alvorens de machine of onderdelen ervan te reinigen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Lucht, water en stoom onder hoge druk kunnen onbedekte huid en onbeschermd oog beschadigen.
Altijd een veiligheidsbril, beschermende handschoenen en kleding dragen bij het gebruik van lucht, water of stoom onder hoge druk.

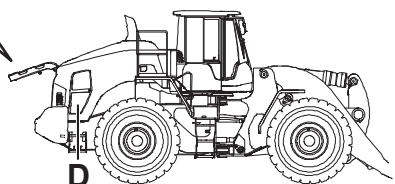
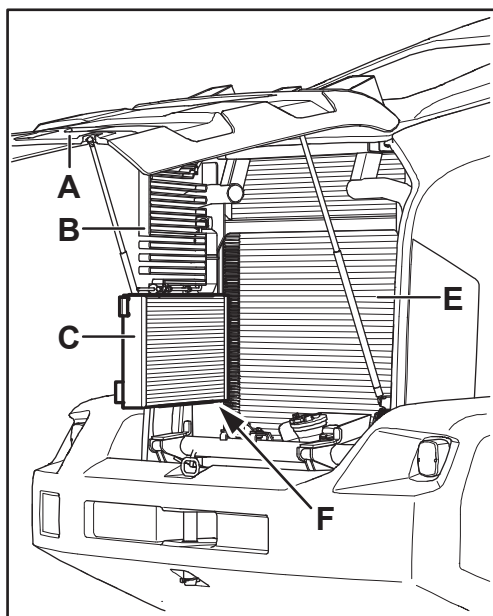
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen.
Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

OPMERKING!

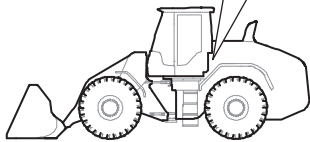
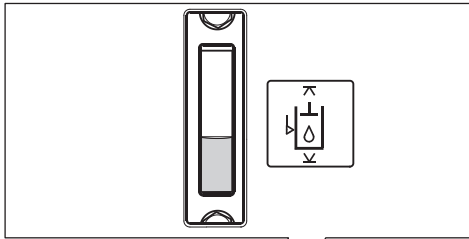
De condensator, de radiator en de hydrauliekoliekoeler kunnen beschadigd raken bij onvoorzichtige behandeling. Houd de spuitkop van een hogedrukreiniger op minstens 50 cm (20 in) afstand van deze onderdelen.

- 1 Open het radiateurhuis.
- 2 Zwenk de hydrauliekoliekoeler en de condensator naar buiten toe open (ze blijven dankzij een borgpen in uitgeklapte stand staan).
- 3 Open de luchtinlaat, zowel links als rechts.
- 4 Spuit de radiator met perslucht schoon via de luchtinlaatopeningen links en rechts.
- 5 Spuit eveneens de hydrauliekoliekoeler en de condensator van binnen naar buiten met perslucht schoon.
- 6 Duw de borgpen omhoog, zwenk de hydrauliekoliekoeler en de condensator naar binnen en vergrendel ze.
- 7 Sluit na reiniging het radiateurhuis.
- 8 Controleer de buitenkant van het radiateurhuis en reinig het.



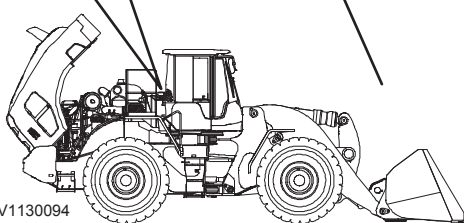
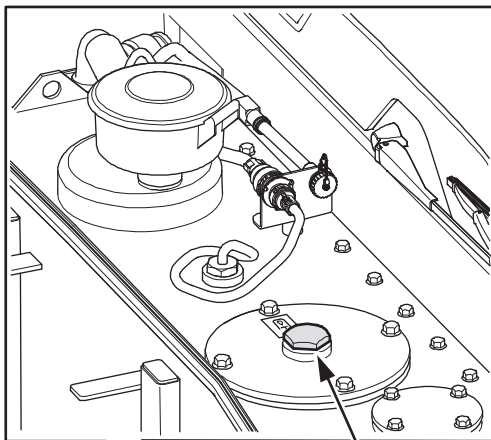
V1137048

- A Radiateurhuis
- B Condensator
- C Hydrauliekoliekoeler
- D Luchtinlaat (beide zijden)
- E Radiateur
- F Borgpen



V1137036

Hydrauliekoliepeil



V1130094

Vulopening hydrauliekolie

Hydrauliekolie, peil controleren en bijvullen

De olie moet tussen Max. en Min. op het peilglas (links op de machine) staan.

OPMERKING!

Controleer het oliepeil met het hefframe volledig neergelaten en met het aanbouwdeel plat op de grond.

Vul bij via de bovenkant van het hydrauliekoliereservoir.

LET OP

Het is uiterst belangrijk dat het hydraulische systeem vrij van vervuiling wordt gehouden, omdat dit abnormale slijtage kan veroorzaken en kan leiden tot kostbare stilstand. Tijdens het hanteren van de hydraulische componenten en hydrauliekolie moet altijd uiterst schoon worden gewerkt.

LET OP

Risico van machinebeschadiging.

Het gebruik van biologisch afbreekbare olie die minerale olie bevat kan schade aan de hydraulische machinecomponenten tot gevolg hebben.

Als er biologisch afbreekbare hydrauliekolie in de machine zit, moet u dezelfde olie ook gebruiken bij het bijvullen en verversen. Het gehalte aan minerale olie van deze bio-olie mag niet hoger zijn dan 2 %. Neem contact op met een bevoegd onderhoudsmonteur, wanneer u overstapt van een minerale olie op bio-olie.

- 1 Vul olie bij tot aan het juiste peil.
- 2 Start de motor en bedien de hef- en kiepcilinders tot in hun eindposities.
- 3 Vul zo nodig meer olie bij.

Controleer op lekkage.

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in. Zie bladzijde 243.

Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen

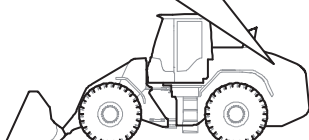
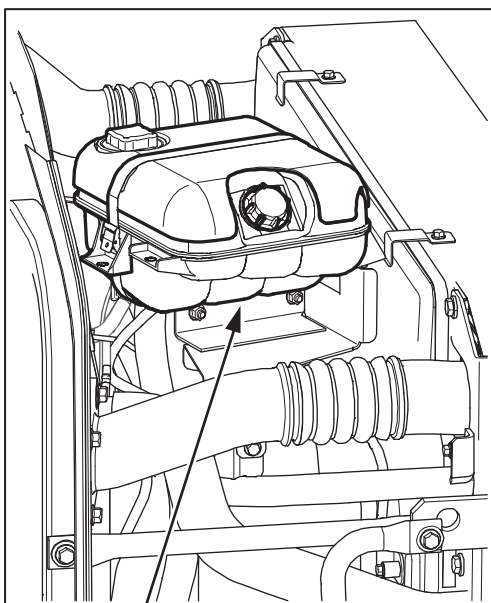
OPMERKING!

Ondanks dat de gele dop is vervangen door een zwarte dop zijn dezelfde specificaties van kracht, zie bladzijde 317.

Controleer het koelvloeistofpeil om de 500 draai-uren of eerder bij een melding op het display.

De vloeistof moet tussen de merkjes Max. en Min. op het expansiereservoir staan.

Er moet koelvloeistof in het expansievat worden bijgevuld.





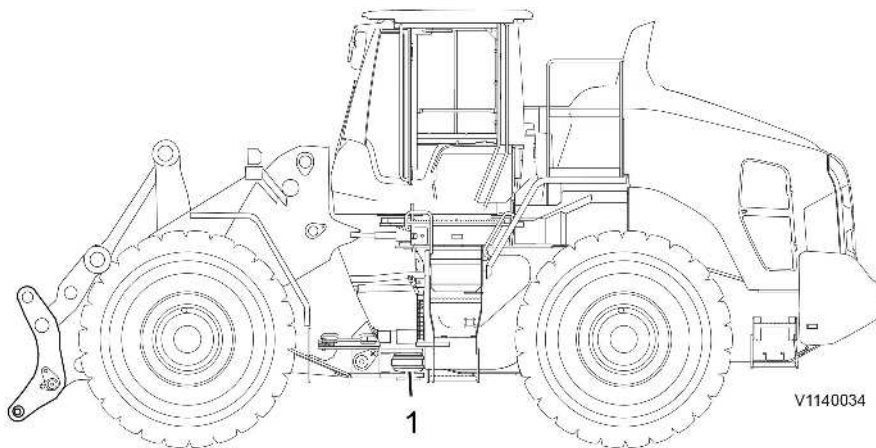
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren

Smering

Knikpuntlager, onderste

OPMERKING!

In agressieve/corrosieve omstandigheden moet u vaker smeren.

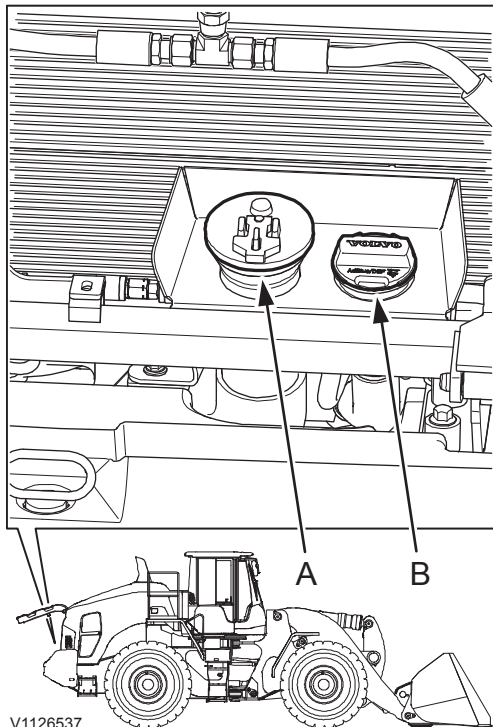


1 Knikpunt, onderste lager

V1140034

Onderhoudsbeurt, wanneer nodig

Brandstof, tanken



- A Brandstoftankdop
B Dop AdBlue®/DEF-tank (geldt alleen voor machines met D13J-motor)

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Draaiende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.

Open de motorkap nooit, terwijl de motor loopt.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

Bij gebruik van een andere vloeistof dan dieselolie in de brandstoftank kan de machine beschadigd raken.

Start de motor niet, als u de brandstoftank gevuld hebt met een andere vloeistof dan pure dieselolie.

LET OP

Gevaar voor verontreiniging van brandstoftank.

Onbedoeld bijvullen van AdBlue®/DEF in de brandstoftank leidt tot verontreiniging van de brandstoftank.

Om verontreiniging van de brandstoftank tegen te gaan dient u alleen AdBlue®/DEF-vuluitrusting te gebruiken die is voorzien van een afsluiter die alleen opent bij machines met een magnetische ring in de vulopening voor AdBlue®/DEF.

Inhoud brandstoftank: ca. 375 liter (99,1 US gal).

Zie bladzijde 319 voor de brandstofkwaliteit.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand.

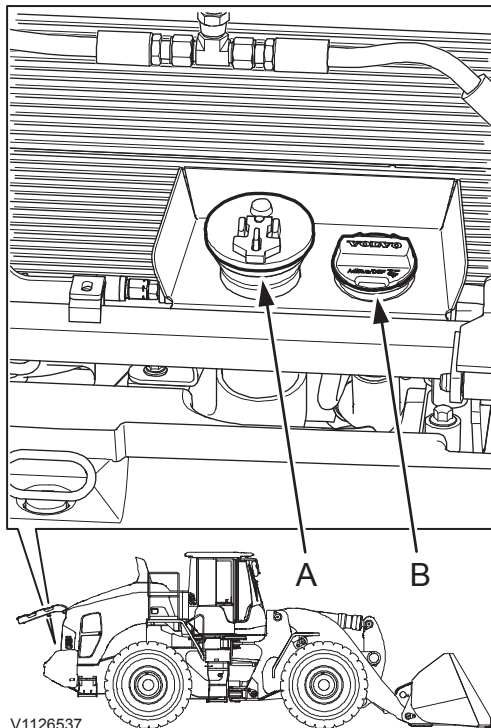
Brandende brandstof kan dodelijke verwondingen veroorzaken.

Zet de motor af, voordat u brandstof tankt.

Bij een gering brandstofpeil verschijnt er een alarmandauiding, zie bladzijde 53. Zorg er tijdens het tanken voor dat er geen lucht in het systeem dringt.

- Maak het gebied rond de vuldop van de brandstoftank zorgvuldig schoon, voordat u de dop verwijdert.
- Voorkom morsen tijdens het tanken. Met diesel doordrenkt stof en vuil levert brandgevaar op!
- Houd de brandstoftank tijdens de winter gevuld om condensvorming in de tank tegen te gaan.
- Giet geen AdBlue®/DEF in de dieselolietank en giet evenmin dieselolie in de AdBlue®/DEF-tank (geldt alleen voor machines met D13J-motor).

Neem voor meer informatie contact op met de lokale Volvo-dealer.



V1126537

- A Brandstoftankdop
- B Dop AdBlue®/DEF-tank

AdBlue®/DEF, bijvullen

OPMERKING!

Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

! WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Draaiende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.

Open de motorkap nooit, terwijl de motor loopt.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

Gebruik van vloeistoffen anders dan vermeld in dit boek kan aanleiding geven tot onherstelbare schade aan de katalysator(en).

Vul alleen vloeistoffen bij die in deze procedure genoemd worden.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

AdBlue®/DEF is uiterst corrosief. Als het reservoir te ver wordt gevuld, kan er AdBlue®/DEF uit de ontfluchtungsleiding lekken. Als het reservoir te ver wordt gevuld en de vloeistof daarin bevriest, kunnen het reservoir en de slangen blijvende schade oplopen.

Vul het reservoir niet te veel. Stop steeds met vullen als het vloeistofpeil de vulpoort nadert of als een automatisch vulmondstuk sluit.

LET OP

Gevaar voor verontreiniging van brandstoftank.

Onbedoeld bijvullen van AdBlue®/DEF in de brandstoftank leidt tot verontreiniging van de brandstoftank.

Om verontreiniging van de brandstoftank tegen te gaan dient u alleen AdBlue®/DEF-vuluitrusting te gebruiken die is voorzien van een afsluiter die alleen opent bij machines met een magnetische ring in de vulopening voor AdBlue®/DEF.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

Een verstopt AdBlue®/DEF-filter kan leiden tot problemen bij het vullen van het reservoir.

Wanneer u AdBlue®/DEF bijvult in een reservoir met een beschadigd filter of zonder dat er een filter is geplaatst, kan de AdBlue®/DEF-vloeistof verontreinigd raken, wat het nabehandelingssysteem ernstig zou kunnen beschadigen. Wellicht moet het filter verwijderd, schoongemaakt en vóór vullen worden teruggezet. Beschadig het filter niet en vul ook geen AdBlue®/DEF bij zonder dat er een filter geplaatst is. Vraag uw plaatselijke Volvo-dealer voor hulp.

OPMERKING!

Vul geen andere vloeistoffen bij dan die gespecificeerd in ISO 22241-1. Hergebruik van afgetapte AdBlue®/DEF wordt afgeraden vanwege de kans op verontreinigingen.

Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde 327.

Voor de AdBlue®/DEF-kwaliteit, zie bladzijde 325.

Bij een laag AdBlue®/DEF-peil verschijnt er een alarmsymbool; zie bladzijde 53. Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.

OPMERKING!

Na het vullen van AdBlue®/DEF tijdens koude weersomstandigheden, moet het systeem een normale bedrijfstemperatuur bereiken voordat het niveau op de niveaumeter in het display wordt verhoogd.

OPMERKING!

Het vulsysteem voor AdBlue®/DEF mag een vulcapaciteit tot 40 l/min hebben. De vulcapaciteit moet bovendien in te stellen zijn op een waarde lager dan 40 l/min. Als er problemen bij het vullen optreden en deze blijven bestaan na reiniging van het vulfilter, raadpleeg dan de gebruiksaanwijzing voor het vulsysteem en neem passende maatregelen.

OPMERKING!

Veeg na het vullen met AdBlue®/DEF de opvangbeker schoon.

- Hoewel AdBlue®/DEF niet geclassificeerd is als een gevaarlijke stof, moet u er voorzichtig mee omgaan. Het middel is zeer agressief.
- Bij contact met de huid grondig met water spoelen.
- Bij contact met de ogen, gedurende een aantal minuten grondig spoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.
- Bij inademing de frisse lucht opzoeken en zo nodig een arts raadplegen.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.
- Laat AdBlue®/DEF niet in contact komen met andere chemicaliën.
- AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Als AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, valt het middel uiteen in ammoniak en kooldioxide.
- Giet AdBlue®/DEF niet in de dieselolietank en giet evenmin dieselolie in de AdBlue®/DEF-tank.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):

- Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten lokale kantooruren)

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Waterafscheider, aftappen

Applies to models: L150H, L180H, L220H

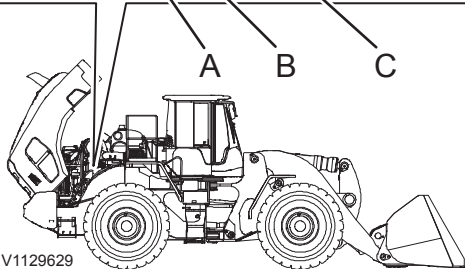
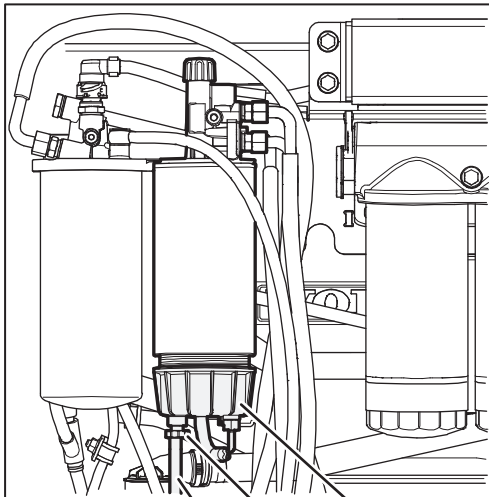
Leeg de waterafscheider, wanneer de bijbehorende melding op het display staat, zie 52.

OPMERKING!

Gebruik nooit de handpomp om de waterafscheider te legen!

- 1 Steek het uiteinde van de slang in een bak.
- 2 Draai de aftapnippel los totdat er luchtballen in de waterafscheider zichtbaar worden.
- 3 Tap af totdat er schone brandstof uit de slang komt en tot al het water is afgevoerd.
- 4 Draai de aftapnippel na het aftappen weer vast.

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in. Zie bladzijde 243.



V1129629

- A Slang
- B Aftapnippel
- C Waterafscheider

Brandstofsysteem, ontluichten

Vang weggelekte brandstof op met een bak of een kunststof lekslang.

U moet het brandstofsysteem mogelijk handmatig ontluichten, als:

- er servicewerkzaamheden zijn uitgevoerd aan het brandstofsysteem;
- u de brandstoftank hebt leeggereden.

- 1 Open de motorkap, zie bladzijde 120.
- 2 Verbreek de hoofdstroom met de hoofdstroomschakelaar.

OPMERKING!

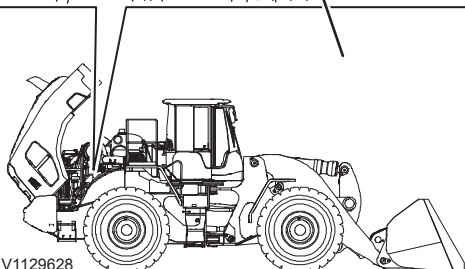
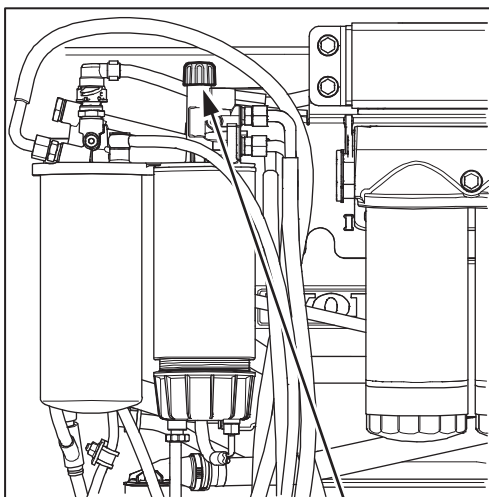
Ontluichten met de startmotor is niet toegestaan.

Controleer eerst of er voldoende brandstof in de brandstoftank zit.

OPMERKING!

Zorg dat de handpomp niet blootstaat aan buigbelasting.

- 3 Duw de hendel omlaag en draai deze linksom tot in de pompstand.
- 4 Maak 200–300 pompslagen, totdat u een merkbare weerstand in de handpomp voelt en een 'klikgeluid' vanuit de klep in de brandstoffiltersteun waarneembaar is.
- 5 Vergrendel de handpomp door deze in te drukken en tot aan de aanslag rechtsom te draaien.
- 6 Schakel de hoofdstroom in met de hoofdstroomschakelaar. Start de motor. Pomp opnieuw met de handpomp, als de motor na 30 seconden nog steeds niet aanslaat.



V1129628

Handpomp op filterdeksel

Controleer na het starten op eventuele lekkages.

OPMERKING!

Het is niet toegestaan de handpomp te gebruiken, terwijl de motor loopt.

7 Laat de motor, voordat u het toerental opvoert, 5 minuten stationair draaien om eventuele luchtresten te verwijderen.

OPMERKING!

Voer het motortoerental niet op omdat er dan lucht in het systeem kan dringen, wat aanleiding geeft tot overslag.

Er is mogelijk lucht in de kanalen van de cilinderkop terechtgekomen, als de motor niet aanslaat of kort na het starten weer afslaat. Dit kan zich ook voordoen bij het vervangen van pompverstuivers.

9 Sluit een transparante slang aan op de aftapnippel aan de voorkant van de cilinderkop.

10 Verwijder de tankdop en plaats de slang in de vulpijp.

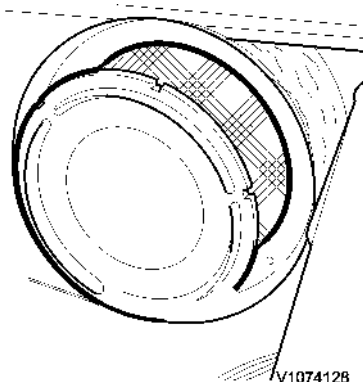
11 Open de nippel en pomp met de handpomp, totdat de brandstof geen luchtbellens meer bevat.

12 Sluit de nippel, verwijder de slang en plaats de tankdop terug.

13 Vergrendel de pomphendel en probeer opnieuw te starten.

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in. Zie bladzijde 243.

Hoofdfilter luchtfilter, reinigen



Hoofdfilter

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen.

Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

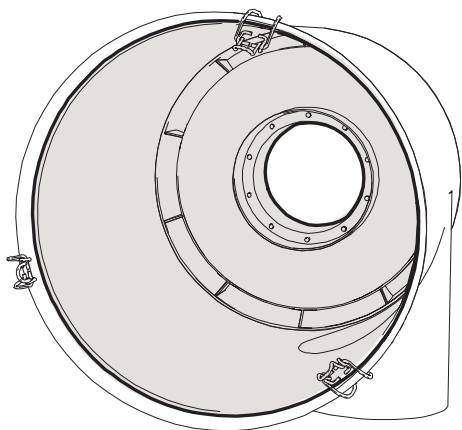
Bij de status 'Verstopt' zitten de luchtfilterelementen verstopt, zodat deze moeten worden gereinigd of vervangen.

OPMERKING!

Houd het aantal keren bij dat het filter is gereinigd. Als het filter beschadigd is en/of al vijf keer is gereinigd, moet u het door een gekwalificeerde servicemonteur laten vervangen.

OPMERKING!

Verwijder of reinig het secundaire filter nooit! Laat het filter, dat dienstdoet als veiligheidsfilter als het primaire filter beschadigd mocht raken, door een gekwalificeerde servicemonteur vervangen volgens het voorgeschreven onderhoudsinterval.



V1201819

Te reinigen gebied

LET OP

Risico van machineschade!

Er kan stof in het luchtinlaatsysteem dringen als het secundaire filter losraakt.

Als het secundaire filter losraakt moet het luchtfilterhuis grondig worden gereinigd. Zie er vóór terugplaatsing van het secundaire filter op toe dat er geen stof in de luchtinlaat is gedrongen.

- Gebruik geen perslucht.
- Stofzuigen is raadzaam omdat dit het gevaar beperkt dat er stof in het luchtinlaatsysteem dringt.
- U mag een natte doek gebruiken, maar wees voorzichtig om te voorkomen dat u stof in het luchtinlaatsysteem drukt.

Ondermaatse luchtfiltering kan aanleiding geven tot schade en onnodige slijtage aan de motor. Het luchtfilter voorkomt dat er stof en andere ongerechtigheden in de motor dringen. Het is daarom erg belangrijk dat het luchtfilter regelmatig gecontroleerd en op de juiste wijze onderhouden wordt.

- Draag een ademhalingsmasker tijdens het reinigen.
- Reinig iedere keer dat u het hoofdfilter reinigt ook het luchtfilterhuis zorgvuldig.
- Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten. Zorg dat alle slangklemmen goed vastzitten.
- Als de alarmmelding na reiniging terugkomt, neem dan contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Laat de machine onder geen beding werken zonder filter of met een beschadigd filter.

Mechanisch reinigen

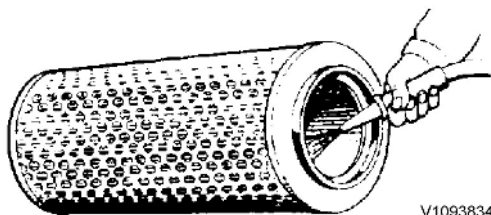
OPMERKING!

Sla het filter niet met kracht tegen een hard voorwerp.

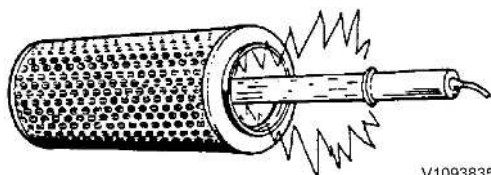
- 1 Tik het eindvlak van het filter voorzichtig tegen een zachte en schone ondergrond.

Met perslucht reinigen

- 1 Gebruik schone en droge perslucht met een druk van maximaal 500 kPa (5 bar) (72.5 psi). Houd het luchtpistool op minimaal 3–5 cm (1 – 2 in).
- 2 Spuit het filter van binnenuit schoon.



V1093834

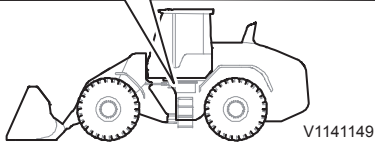
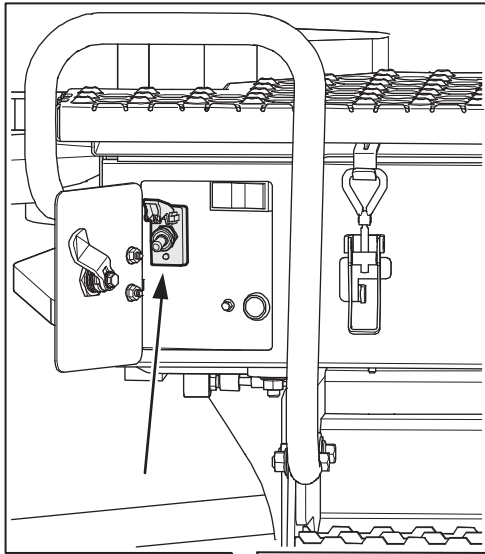


V1093835

Filter controleren

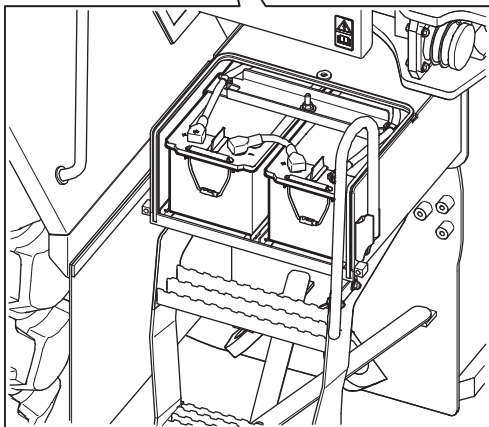
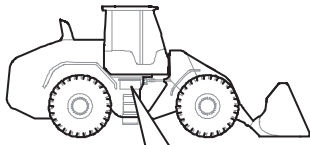
- 1 Controleer het filter met een lamp.
- 2 Als u een scheurtje, krasje of een andere vorm van beschadiging aantreft, moet u het filter vervangen.

Accu's, opladen



Hoofdstroomschakelaar

V1141149



Accu's

V1129718

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.

Kortsluiting, open vuur of vonkvorming in de buurt van de accu kan aanleiding geven tot een explosie.

Schakel de laadstroom uit voordat u de klemmen van de laadkabel aansluit of loskoppelt. Laad een accu nooit op in de buurt van open vuur of vonken. Laad een accu altijd op in goed geventileerde ruimten.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.

De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.

Wanneer u elektrolyt op onbeschermdde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

Lader aansluiten

OPMERKING!

De laadspanning moet gelijk zijn aan de accuspanning (12 of 24 V).

- 1 Verbreek de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
- 2 Maak de kabel los van de pluspool.
- 3 Bescherm de accu tegen vuil.
- 4 Sluit de plusklem van de lader aan op de pluspool van de accu en de minklem op de minpool van de accu.
- 5 Zorg dat de acculader is ingesteld op de juiste spanning.
- 6 Schakel de lader in.

OPMERKING!

Laad altijd beide accu's op in de machine, anders bestaat het risico dat de accu's uit evenwicht raken (potentiaalverschil tussen de accu's). Als de accu's zo zijn opgeladen dat ze uit evenwicht raken, betekent dit dat wanneer ze worden opgeladen (via de wisselstroomdynamo) de volledig opgeladen accu overmatig werd opgeladen, terwijl de andere accu onvoldoende werd opgeladen. Op lange termijn kan dit leiden tot een kortere levensduur van de accu.

Lader loskoppelen

- 1 Schakel de lader uit.
- 2 Koppel de laderklemmen los.
- 3 Sluit de kabel aan op de pluspool.
- 4 Schakel de stroom in met de hoofdstroomschakelaar.
- 5 Start de machine.

Zekeringen en relais

De meeste zekeringen en relais zitten op de achterwand van de cabine, achter de bestuurdersstoel. Ze zijn te bereiken door de kunststof afdekking te openen. Op de sticker aan de binnenkant van de afdekking staat aan welke stroomverbruiker de verschillende relais en zekeringen gekoppeld zijn. Voor

gedetailleerde informatie over zekeringen en relais, zie bladzijde 332.

Als een van de relais defect raakt, kunt u de storing tijdelijk verhelpen door het defecte relais te vervangen door een relais met een minder belangrijke functie. Controleer goed of de relais identiek zijn.

LET OP

Gevaar voor brand.

Een ongeschikte zekering kan aanleiding geven tot schade aan of brand in de printplaat.

Plaats nooit zekeringen met een hoger amperage dan aangegeven op de sticker.

Als dezelfde zekering steeds doorbrandt, moet u de oorzaak ervan opsporen.

Gloeilamp, vervangen

Neem voor vervanging van een lampje contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Zie bladzijde 332 voor de specificaties van de verlichting op de machine.

LET OP

Risico van milieuverontreiniging.

Gloeilampen bevatten gevaarlijke chemicaliën en vormen een mogelijk milieurisico.

Neem de lokale milieuvoorschriften in acht bij de afvoer van gloeilampen. Doe gloeilampen niet bij het gewone huisvuil.

WAARSCHUWING

Risico van vergiftiging.

Contact met chemicaliën in gloeilampen kan blootstelling aan gevaarlijke stoffen inhouden.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen bij het werken met gloeilampen.

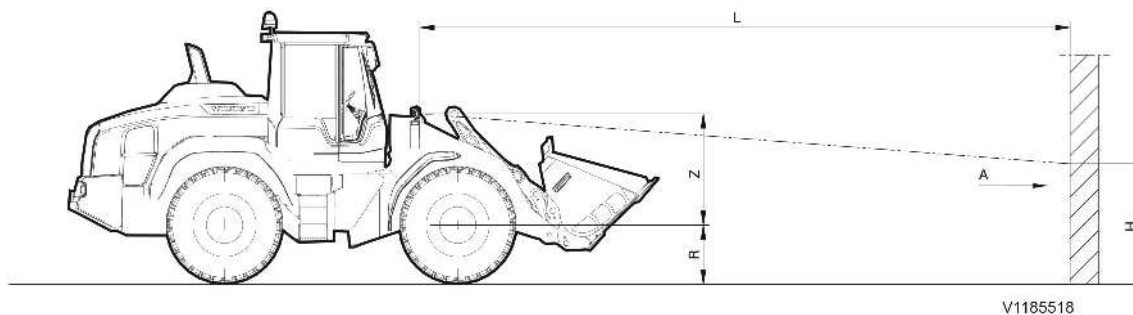
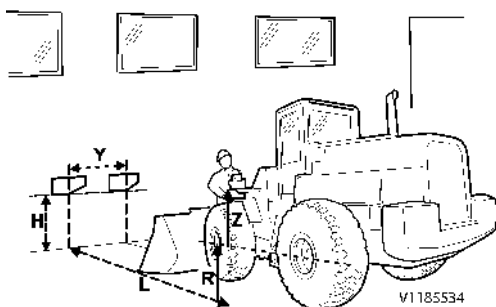
Koplampen, afstellen

Een goede afstelling van de koplampen is van belang om verblinding van tegenliggers te voorkomen. De koplampen zijn van het asymmetrische type, wat inhoudt dat u de lampen extra nauwkeurig moet afstellen.

Parkeer de machine, zonder last, dusdanig op een egale ondergrond dat deze haaks staat op een muur of iets dergelijks.

Stel de licht-donkergrens (H) bij ontstoken dimlicht in op de afstand (L) gemeten vanaf de koplampen. Controleer de afstand (Y) tussen de lichtbundels bij ontstoken groot licht. De afstand moet overeenkomen met de afstand tussen het hart van de koplampen op de machine.

Afmetingen voor instelling

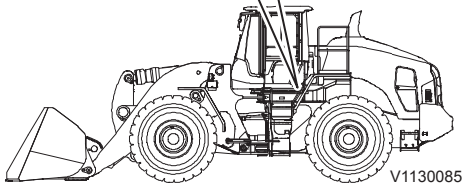
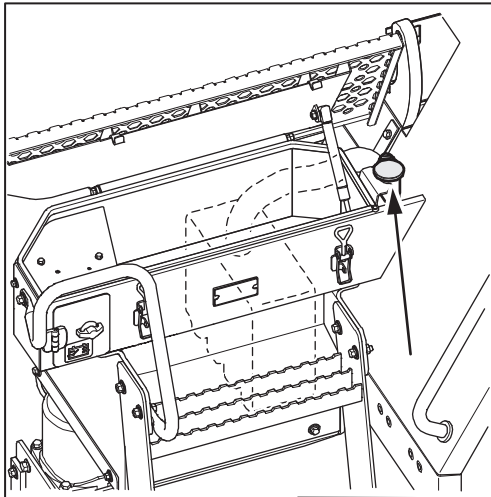


zijaanzicht

- L = 5000 mm (197 in), afstand van koplamp tot wand of scherm
- R = Gemeten afstand vanaf de vloer/grond tot aan het hart van het voorwiel
- Z = Volgens de tabel, gemeten vanaf het hart van het voorwiel tot het hart van de koplampen⁽¹⁾
- H = 0,85 vermenigvuldigd met (Z+R), bovenste licht-donkergrens bij ingeschakeld dimlicht
- Y = Volgens de tabel, afstand hart-op-hart koplampen

Model	Z (mm)	Y (mm)
L150H	1565	2100
L180H	1565	2100
L220H	1600	2100
L260H	1600	2110

1. Gemeten met halogeenlampen; gebruik dezelfde figuren voor ledverlichting.



Sproeiervloeistofreservoir, vulpunt

V1130085

Sproeiervloeistof, peil controleren en bijvullen

Het sproeiervloeistofreservoir zit onder de gereedschapskist aan de linkerkant van de machine.

- Het sproeiervloeistofpeil wordt tijdens de bediening van de machine continu gecontroleerd en bij een te laag peil verschijnt een alarm op het display.
- Zorg er tijdens de wintermaanden voor dat u de sproeiervloeistof met voldoende antivries hebt aangelengd.
- Vul zo nodig meer sproeiervloeistof bij.
- Het reservoir heeft een inhoud van 8 liter (2,1 US gal) en er verschijnt een alarm, wanneer er nog 0,6 liter (0,2 US gal) in het reservoir zit.

Cabineventilatiefilters, reinigen

Het cabineventilatiefilter bestaat uit een voorfilter en een hoofdfilter. De machine wordt vaak in stoffige omgevingen gebruikt en wordt daarom geleverd met filters die voldoen aan effectiviteitsklasse F8 conform EN 779:2002. De filters verkleinen de kans op silicose (stoflong) en beperken fijne kwartsdeeltjes, pollen, bacteriën en schimmelsporen. Voor schone lucht in de cabine wordt geadviseerd de ventilator altijd ingeschakeld te houden. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Hoe snel de filters verstopt raken hangt volledig af van de werkomgeving van de machine. Controleer de filters echter minstens eenmaal per week

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.

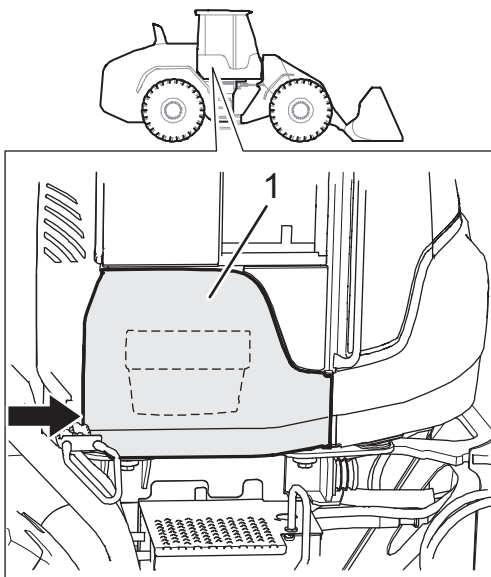
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

OPMERKING!

De cabinefilters zijn uitsluitend bedoeld om deeltjes (stof) op te vangen. Schadelijke gassen worden door het filter niet tegengehouden.

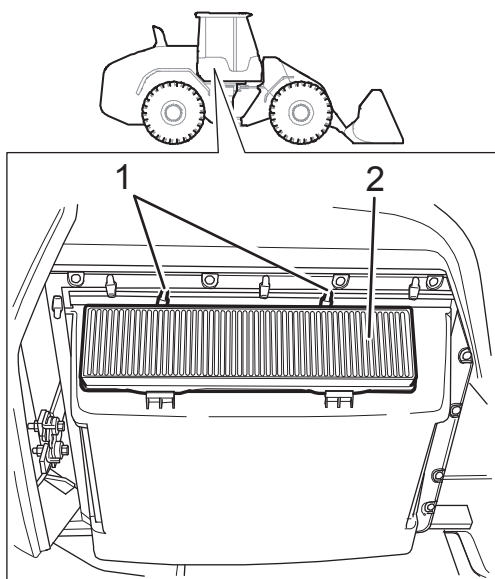
OPMERKING!

Alleen het voorfilter is te reinigen! Laat het hoofdfilter vervangen door een gekwalificeerde servicemonteur.



1 Zijluik

V1141222



- 1 Bevestigingen
- 2 Voorfilter

Reinigen

- 1 Draag een ademhalingsmasker.
- 2 Trek aan de pal (zie pijl) en open het zijluik.
- 3 Haal de bevestigingen opzij waarmee het voorfilter vastzit en verwijder het voorfilter.
- 4 Schud het filter voorzichtig heen en weer om het niet te beschadigen. Gebruik geen perslucht of een stofzuiger.
- 5 Het filter is te reinigen door het onder te dompelen in een geschikte bak met water.

Koolstoffilter (extra)

Het koolstoffilter (groen filter) is een hoofdfilter dat mogelijk gebruikt wordt om hinderlijke geuren van organische en zwavelhoudende gassen te beperken. Het filter is van dezelfde effectiviteitsklasse als het standaardhoofdfilter.

Asbestfilter (extra)

OPMERKING!

Het asbestfilter moet om de 1000 draai-uren worden vervangen. Afhankelijk van hoe stoffig het op de bedrijfslocatie is kunt u een korter of langer vervangingsinterval aanhouden.

OPMERKING!

Laat vervanging van filters over aan een gekwalificeerde servicemonteur en neem in het geval van asbestfilters altijd extra voorzorgsmaatregelen. Bij vervanging van een asbestfilter dient u het gebruikte asbestfilter in de hermetisch afsluitbare plastic zak te stoppen die bij elk nieuw asbestfilter wordt meegeleverd. Schud nooit met het asbestfilter, maar stop het voorzichtig in de bijgeleverde plastic zak. Sluit de plastic zak hermetisch af en zorg dat u deze afgeeft op een geschikt innamepunt voor asbesthoudend afval.

Het asbestfilter (rood frame) is een hoofdfilter dat speciaal bedoeld is voor gebruik in omstandigheden waar mogelijk asbestdeeltjes voorkomen. Het werkt uiteraard ook effectief tegen alle andere soorten stofdeeltjes, wanneer de machinist extra schone cabinelucht nodig heeft.

Het filter voldoet aan de eisen van NEN-EN 1822:1 filterklasse H13. Neem eventuele landelijke voorschriften in acht voor werkzaamheden in de beoogde omgeving.

Machine reinigen

Maak de machine regelmatig schoon met gewone autoverzorgingsproducten om het risico van schade aan de lak en andere machineoppervlakken te beperken.

OPMERKING!

Het is niet toegestaan de binnenkant van de cabine te reinigen met stromend water of een andere vloeistof onder hoge druk.

LET OP

Vermijd sterke reinigingsmiddelen of chemicaliën om schade aan de toplaag van het lakwerk te voorkomen.

OPMERKING!

Om brandgevaar tot het minimum te beperken, dient u dagelijks die delen van de machine te reinigen waar vuil, brokstukken en dergelijke zich kunnen ophopen, zie bladzijde 296.

Adviezen voor het schoonmaken van de machine:

- Plaats de machine op een plek die voor schoonmaakwerkzaamheden bedoeld is.
- Volg de aanwijzingen die bij het autoreinigingsproduct worden geleverd.
- De watertemperatuur mag niet hoger zijn dan 60 °C (140 °F).
- Houd bij gebruik van een hogedrukreiniger een afstand aan van ten minste 20–30 cm (8–12 in) tussen de sproeikop en de machine. Bij een te hoge druk en een te korte afstand kan er schade ontstaan. Dek de elektrische bedrading op passende wijze af.

LET OP

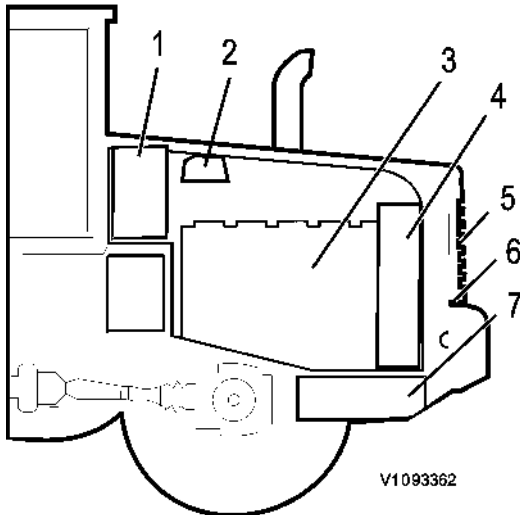
Let er bij het gebruik van een hogedrukreiniger op dat er geen stickers losraken.

- Gebruik een zachte spons.
- Spoel de machine na afloop volledig af met schoon water.
- Smeer de machine altijd na een wasbeurt.
- Werk de lak zo nodig bij.
- Vervang gescheurde of onleesbare stickers onmiddellijk, zie bladzijde 30 voor meer informatie.

Onderhoud van de lak

Machines die in corrosieve omstandigheden worden gebruikt, zijn vatbaarder voor roestvorming dan andere. Als preventieve maatregel wordt aanbevolen om de lak om de zes maanden te onderhouden. Als er enige twijfel bestaat of er sprake is van corrosieve omstandigheden, neem dan contact op met uw Dealer.

- Maak de machine eerst schoon.
- Breng een laag Dinol 77B aan (of een soortgelijke, transparante corrosiewerend middel op wasbasis) ter dikte van 70–80 µm.
- Onder de spatborden, waar mechanische slijtage kan optreden, kunt u een beschermende laag chassiscoating Dinol 447 (of een soortgelijk middel) aanbrengen.



Te controleren en te reinigen gebieden:

- 1 Bovenkant hydrauliekoliereservoir
- 2 Luchtinlaat, motor (luchtgekoelde wisselstroomdynamo)
- 3 Onder de motorkap, vuilafzetting op motorkleppendecksel en andere oppervlakken, in het bijzonder hete oppervlakken van geluiddemper, turbocompressor, uitlaatpijp, uitlaatspruitstuk, voorgloeispiraal en dynamo. Zie de figuur van de motorruimte. Controleer en reinig ook het gebied rondom startmotor, olievlopening, oliefilters en brandstoffilter
- 4 Ruimte tussen motor en radiator
- 5 Achter radiatorhuis
- 6 Vulopening brandstof
- 7 Bovenkant brandstoftank en omringende gebieden

Motorruimte reinigen

Bij machines die in stoffige, brandgevaarlijke omgevingen (zoals de houtverwerkende industrie, houtvezelbedrijven en de verwerking van granen en diervoeders) werken, moeten de motorruimte en de omringende gebieden dagelijks worden gecontroleerd en gereinigd.

Bij werkzaamheden in andere omstandigheden moet de motorruimte minstens eenmaal per week worden gecontroleerd en gereinigd.

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden. Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.

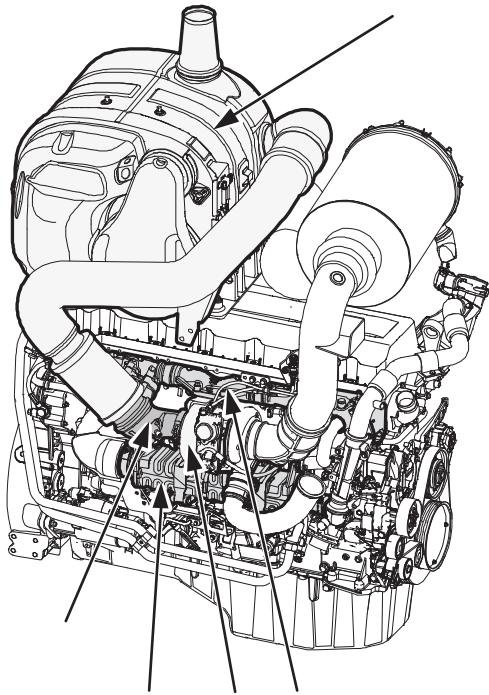
Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

Voor het openen en sluiten van de motorkap, zie bladzijde 120.

OPMERKING!

Spuut geen water in het uitlaatsysteem.

- Het is raadzaam de machine voordat deze aan het einde van de werkdag wordt weggezet eerst te reinigen.
- Maak gebruik van beschermende uitrusting, zoals een veiligheidsbril, werkhandschoenen en ademhalingsbescherming.
- Begin bovenaan en eindig boven op de brandstoftank en de gebieden eromheen.
- Los materiaal kunt u bijvoorbeeld met perslucht verwijderen.
- Controleer na het reinigen op lekkage en verhelp deze. Sluit alle afdekkingen en kappen.



V1129538

D13J-motor

Hete oppervlakken in de motorruimte

Persluchtketel in motorruimte

(extra)

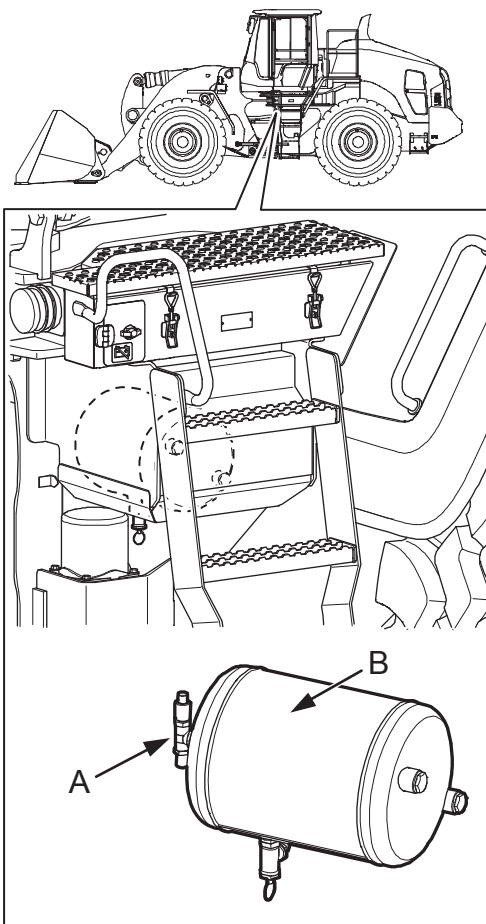
Om de motorruimte eenvoudiger te reinigen kunt u perslucht gebruiken. In de gereedschapskist vindt u een persluchtslang en spuitkop. De slang heeft een lengte van 5 m. De maximumdruk bedraagt 8 bar en de luchtketel heeft een inhoud van 10 liter.

OPMERKING!

De perslucht is alleen bestemd voor het reinigen van de machine en niet voor het oppompen van banden e.d. Maak geen gebruik van de perslucht, wanneer de motor loopt.

Perslucht gebruiken:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Neem de persluchtslang plus de spuitkop uit de gereedschapskist.
- 3 Bevestig de slang aan de aansluiting op de luchtketel.



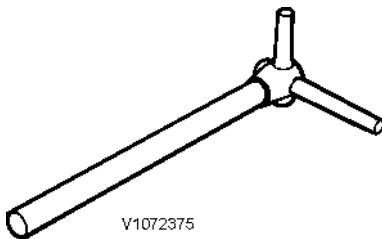
V1129539

- A Aansluiting
B Luchtketel

Baktanden, vervangen

De volgende informatie geldt voor Volvo Tooth System.

U kunt een speciaal gereedschap bestellen waarmee de baktanden makkelijker te vervangen zijn. Het gereedschap is verkrijgbaar in meerdere maten afhankelijk van de tandafmetingen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer.



V1072375

Speciaal gereedschap

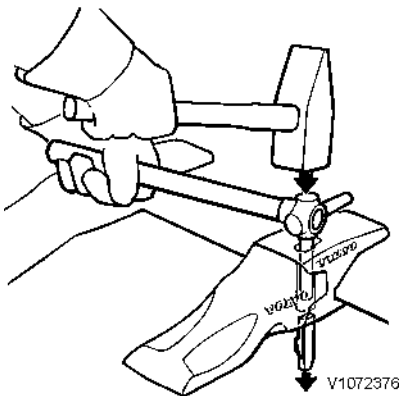
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken. Wanneer u met hamer tegen metalen voorwerpen slaat, kunnen rondvliegende metaaldeeltjes ernstig letsel aan ogen en andere lichaamsdelen veroorzaken.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen en een veiligheidsbril bij vervanging van de baktanden.

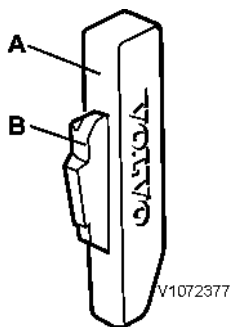
Tand verwijderen

- 1 Laat de bak op de grond neer en kantel de bak iets omhoog.
- 2 Maak de opening voor de borging van de tandhouder schoon.
- 3 Tik de borging met een hamer en het speciale gereedschap of een andere passende doorn naar buiten.
- 4 Verwijder de tand.



V1072376

Borging naar buiten tikken



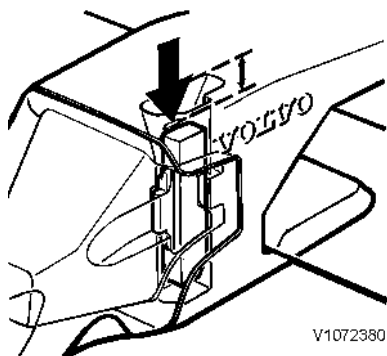
V1072377

Borging

- A Stalen pen
- B Borgpal

Tand aanbrengen

- 1 Maak het voorste gedeelte van de tandhouder en de opening voor de borging schoon.
- 2 Breng de tand dusdanig aan dat de pasnokken in de uitsparingen van de tandhouder vallen.
- 3 Vervang de borgpal (B) door een nieuwe.



De borging moet net onder de gemarkeerde lijn zitten.

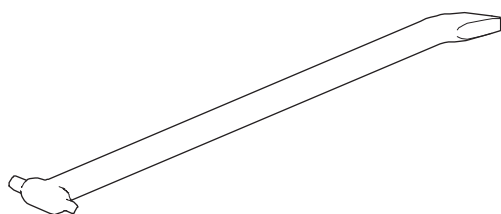
- 4 Breng de borging dusdanig in dat de afgeschuinde kant omlaagwijst en de borgpal naar voren.
- 5 Tik de borging met een hamer zover omlaag dat deze gelijk komt te liggen met de bovenkant van de tandhouder.
- 6 Tik de borging vervolgens met een hamer en het speciale gereedschap of een andere passende doorn zoveel verder omlaag, dat de bovenkant net onder de gemarkeerde lijn in de opening komt te zitten.

Vervang bij het vervangen van een tandhouder ook de stalen pen.

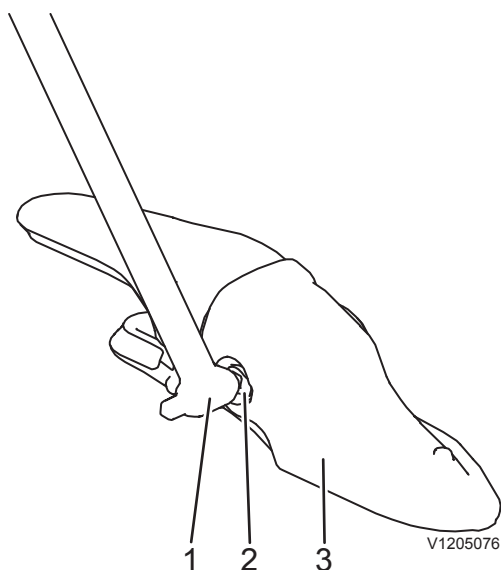
Baktanden, vervangen

De volgende informatie geldt voor Volvo Tooth System (nieuwe generatie).

U kunt een speciaal gereedschap bestellen waarmee de baktanden makkelijker te vervangen zijn. Het gereedschap is verkrijgbaar in meerdere maten afhankelijk van de tandafmetingen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer.



Speciaal gereedschap



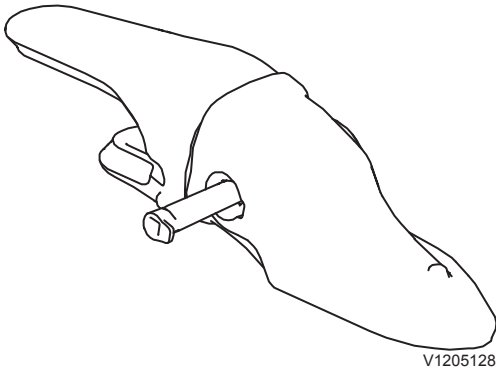
- 1 Speciaal gereedschap
- 2 Borgpen
- 3 Tand

Tand verwijderen

- 1 Laat de bak op de grond neer en kantel de bak iets omhoog.
- 2 Reinig het vierkante gat in de pen.
- 3 Installeer het gereedschap in de pen en draai het 90 graden om het te ontgrendelen.
- 4 Draai het gereedschap heen en weer, met een naar buiten gerichte beweging, tot de pen is verwijderd. Gebruik het uiteinde van de koevoet van het gereedschap als de pen vast komt te zitten.
- 5 Verwijder de tand.

Tand aanbrengen

- 1 Als u de positie van een tand verandert, controleer dan of de houder niet gebogen of beschadigd is.
- 2 Controleer of de pen niet gebogen of schade vertoont.
- 3 Maak het voorste gedeelte van de houder en de openingen voor de pen schoon.
- 4 Plaats de tand op de houder.



Tand met pen

- 5 Plaats de pen in de tand. Controleer of de penflens is uitgelijnd met de tand.
- 6 Installeer het gereedschap in de pen en draai het heen en weer, met een binnenwaartse beweging, totdat de pen is geïnstalleerd. U hoort een klikgeluid.
- 7 Controleer of de tand is bevestigd aan de houder.

Wielbouten, aanhaalmoment controleren

Wanneer u de banden verwisselt of om een of andere reden de wielen gedemonteerd hebt, moet u de wielbouten na 8 draaiuren nog eens natrekken.

Aanhaalmoment: 600 ±50 Nm

Centrale smering

(Extra)

De machine is mogelijk uitgerust met automatische smering, die tal van punten met de vooraf geselecteerde smeerintervallen van vet voorziet. Controleer de automatische smering regelmatig en bij voorkeur tijdens het reguliere schema voor onderhoud en controle.

U kunt de smeerintervallen controleren en aanpassen met het toetsenblok en het display, zie bladzijde 52.

Controleer regelmatig het volgende:

- of er voldoende vet in het reservoir zit. Vul zo nodig bij, zie bladzijde 301.

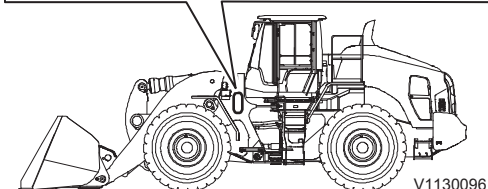
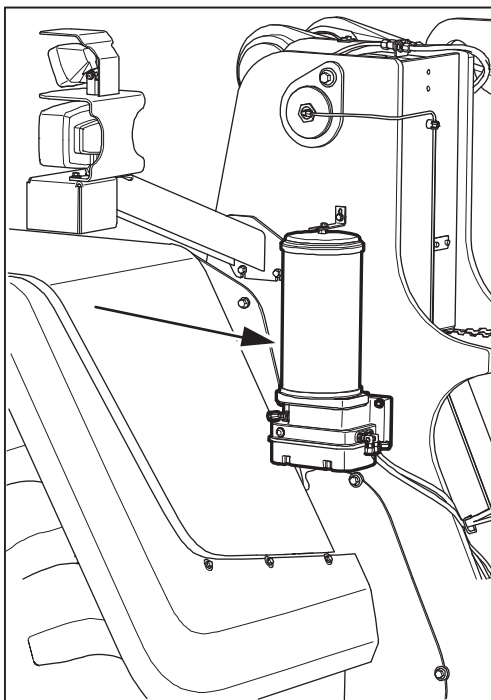
OPMERKING!

Bij een te laag vetpeil is de kans groot dat er lucht in het systeem dringt (de hoofdoorzaak van bedieningsproblemen).

- of het systeem naar behoren werkt. Start de systeemtest, die verderop in dit hoofdstuk beschreven staat;
- of het vetreservoir intact is;
- of de aansluitingen niet lekken;
- of de stofhoezen op de snelkoppelingen zijn aangebracht en intact zijn;
- of de smerleidingen intact zijn en goed vastzitten;
- of alle smerpunten worden gesmeerd (of er smeermiddel bij de lagers en gewrichten naar buiten wordt geperst).

OPMERKING!

Vergeet niet handmatig de punten te smeren die niet zijn opgenomen in de automatische smering. Zie het reguliere Doorsmeer- en onderhoudsschema.

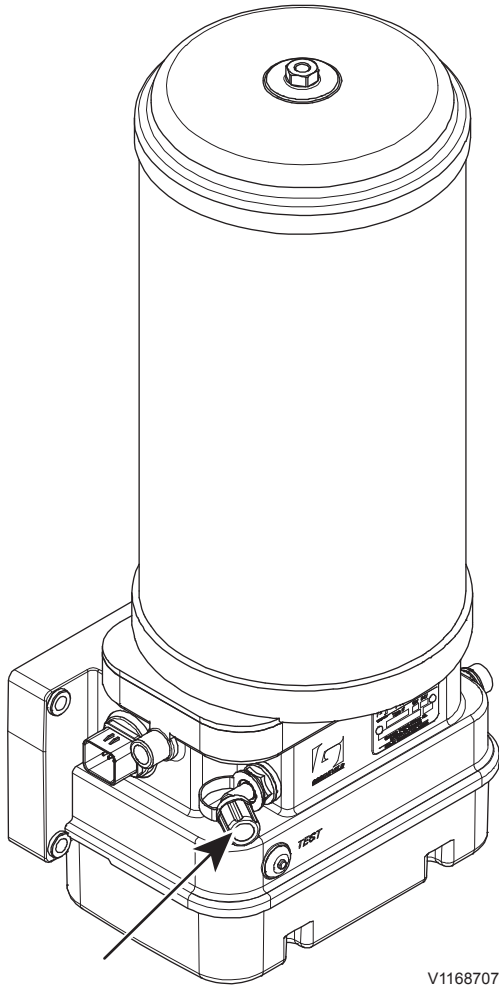


Positie vetreservoir

Smerpunten, centrale smering

OPMERKING!

De centrale smering omvat alle smerpunten van de machine met uitzondering van de scharnieren, de kruiskoppelingen en de spieverbindingen van de cardanassen.



Vulaansluiting

V1168707

Vullen smeermiddel

Er moet smeermiddel moet worden bijgevuld voordat het peil in het reservoir onder het minimum-streepje komt.

OPMERKING!

Laat om de andere keer dat er smeermiddel wordt bijgevuld het niveau volledig zakken, zodat er in de tank geen oud vet bovenop blijft zitten.

Er zit een vulaansluiting (vetnippel) op de pompunit, waarop een handpomp of industriële pomp kan worden aangesloten voor het vullen.

OPMERKING!

Als er een industriële pomp wordt gebruikt, moet het filter tussen aansluiting en pomp regelmatig worden gereinigd. Een gedeeltelijk geblokkeerd filter kan gemakkelijk barsten, waarbij de kans groot is dat er deeltjes terecht komen in het smeersysteem, dat daardoor defect kan raken.

Voor informatie over het type vet, zie aanbevolen smeermiddelen op bladzijde 318.

Doe het volgende:

- 1 Verwijder de beschermkap. Reinig de vulaansluiting en de aansluiting op de vulslang zorgvuldig.
- 2 Vul de vulslang helemaal met vet voordat u het systeem begint te vullen. Zo kan er geen lucht in het systeem komen.
- 3 Koppel de aansluiting aan de vulaansluiting.
- 4 Vul met smeermiddel tot het maximale niveau op de tank. *) Als het inpompen van het vet lastig gaat is ofwel het filter achter de vulaansluiting geblokkeerd, of zit er vuil in de vulnippel zelf. Reinig het filter, vervang zo nodig de nippel en probeer het nogmaals.
- 5 Zet de beschermdop terug.
- 6 Bewaar de vetpomp op een stofvrije plaats, zodat deze niet blootgesteld is aan vuil.

*) Indien de tank tot boven het maximale niveau is gevuld zal de overdaad aan smeermiddel via de ventilatieopening aan linkerkant van de tank worden afgevoerd. Ook eventuele lucht onder de plaat in de tank wordt via de ventilatieopening afgevoerd.

Wijziging smeerinterval

Als het vooraf gekozen smeerinterval niet past bij de werk- en belastingsomstandigheden waaraan de machine wordt blootgesteld, dan kan het interval worden gewijzigd met behulp van het toetsenbord en het display, zie bladzijde 52.

- 1 Draai het contactslot naar stand 1 (rijstand).
- 2 Kies "Service" met het toetsenbord.
- 3 Markeer "Centrale smering" met de pijltoetsen en druk op SELECT.
- 4 Markeer "Interval" met de pijltoetsen en druk op SELECT.
- 5 Markeer het te wijzigen smeerinterval met de pijltoetsen en druk op SELECT.
- 6 **Wacht 45 seconden** voordat u de contact sleutel naar 0 draait (het gekozen interval op het display kan naar het vorige

interval teruggaan, maar de wijziging treedt na 45 seconden in werking).

OPMERKING!

Als u de contactsleutel binnen 45 seconden naar stand 0 draait nadat het smeerinterval is gewijzigd, zal het laatst gekozen smeerinterval worden gewist. Wacht daarom minimaal 45 seconden na het instellen voordat u de contactsleutel naar stand 0 draait.

- 7 Draai de contactsleutel naar stand 0 en wacht totdat het display wordt uitgeschakeld.
- 8 Draai de contactsleutel naar stand 1 (rijstand) en controleer of het juiste smeerinterval op het display wordt weergegeven.

Om het smeerinterval opnieuw te wijzigen, moet de contactsleutel naar stand 0 worden gedraaid. Als het display wordt uitgeschakeld, moet de contactsleutel weer naar stand 1 worden gedraaid en kan een nieuw smeerinterval worden gekozen.

Systemetest

Om na een wasbeurt van de machine de werking van het smeersysteem te controleren of een extra smeercyclus te starten kunt u een systeemtest uitvoeren. De testknop waarmee u de systeemtest kunt starten, zit aan de voorzijde van de pomp.

Een testcyclus is alleen mogelijk, wanneer de pomp zich in de rustperiode tussen twee normale smeercycli in bevindt (en dus niet tijdens een lopende smeercyclus).

Enkele testsmeercyclus

De pomp voert slechts één smeercyclus uit. U kunt deze functie gebruiken om na een wasbeurt voor extra smering te zorgen.

- 1 Draai de contactsleutel naar stand 1 (rijstand).
- 2 Druk de testknop 2–6 seconden lang in.
- 3 De smeercyclus start.
- 4 De testcyclus wordt automatisch beëindigd.

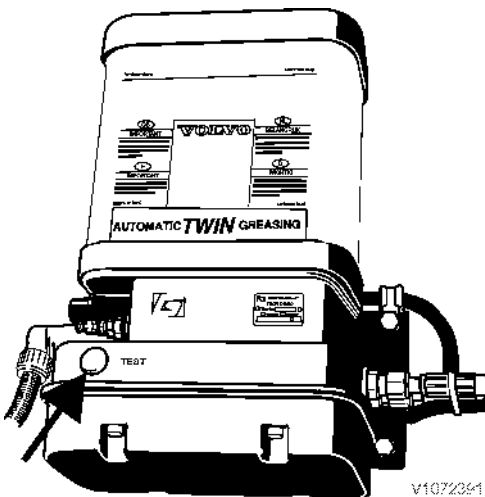
Als u de testsmeercyclus gebruikt om na een wasbeurt voor extra smering te zorgen, moet u de testknop nogmaals indrukken om ook de andere hoofdleiding te smeren.

Continue testsmeercyclus

Bij een continue testsmeercyclus voert de pomp een onbeperkt aantal smeercycli uit, d.w.z. dat er voortdurend smeermiddel via beide hoofdleidingen wordt afgegeven. Dit alternatief is te gebruiken voor het ontluchten van het systeem.

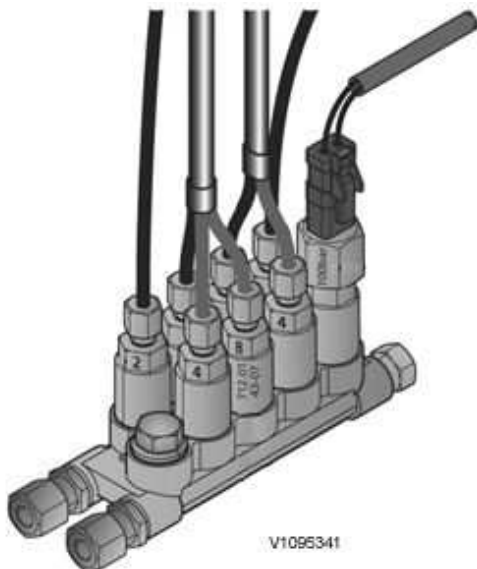
- 1 Draai de contactsleutel naar stand 1 (rijstand).
- 2 Druk de testknop meer dan 6 seconden in.
- 3 De smeercyclus start.
- 4 Beëindig de testcyclus door het contact naar stand 0 te draaien.

De testcyclus wordt niet automatisch beëindigd.



Testknop

V1072361



Centrale smering, ontluchten

- 1 Zorg ervoor dat het smeermiddelreservoir tot aan het maximummerk gevuld is.
- 2 Verwijder de plug van een de hoofdleidingen uit het verdeelblok dat het verst van de pompunit is verwijderd.
- 3 Draai de contactsleutel naar stand 1 (rijstand).
- 4 Start een **continue smeertestcyclus**, zie bladzijde 303
- 5 De desbetreffende hoofdleiding is volledig ontlucht, wanneer er vet zonder luchtbellen uit de hoofdleiding komt.
- 6 Draai de contactsleutel naar stand 0 en plaats de plug in de desbetreffende hoofdleiding.
- 7 Volg de stappen 2–6 voor het ontluchten van de andere hoofdleiding.
- 8 Doe tweemaal achtereen een enkele smeertestcyclus om te controleren of het systeem werkt, zie bladzijde 303.

Reinigen

Normaal kan er geen water het systeem binnendringen. Bij gebruik van een hogedrukreiniger is de kans dat dat wel gebeurt groter. U moet de pompeenheid in die gevallen afdekken, omdat water dat eenmaal in het systeem zit niet spontaan verdwijnt en aanleiding kan geven tot storingen. Voer na het gebruik van een hogedrukreiniger een **Continue testsmeercyclus** uit om een extra smerbeurt te geven, zie bladzijde 303.

Specificaties

Aanbevolen smeermiddelen

Aanbevolen smeermiddelen

Applies to models: L220H, L260H

Valid for option / configuration	
Option	Configuration
Engine	D13J US Tier 4 final
Engine	D13J EU Stage V

Neem bij vragen en voor meer informatie over olie, smeermiddelen en extreme buitentemperaturen contact op met uw dealer.

OPMERKING!

Let op het motortype van de machine en neem de aanwijzingen in acht die voor die motor gelden.

OPMERKING!

Het is uitermate belangrijk de aanwijzingen ten aanzien van de oliekwaliteit in acht te nemen om te voorkomen dat het roetfilter (DPF) verstopt raakt door afvalstoffen uit de olie.



Motor																																					
Oliekwaliteit	Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen																																				
Volvo Engine Oil VDS-4.5 Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4.5	<table border="1"> <thead> <tr> <th>°C</th> <th>-30</th> <th>-20</th> <th>-10</th> <th>0</th> <th>+10</th> <th>+20</th> <th>+30</th> <th>+40</th> </tr> <tr> <th>°F</th> <th>-22</th> <th>-4</th> <th>+14</th> <th>+32</th> <th>+50</th> <th>+68</th> <th>+86</th> <th>+104</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: right; font-size: small;">V1177225</td> </tr> </tbody> </table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104										V1177225								
°C		-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40																												
°F		-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104																												
V1177225																																					
Volvo Engine Oil VDS-4 Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4																																					
ACEA E9 of API CJ-4 of API CK-4																																					

*) Uitsluitend oliën die voldoen aan VDS-4 en VDS-4.5. Andere oliën zijn te gebruiken tot +30 °C.

Motor			
Oliekwaliteit	Verversingsintervallen (afhankelijk van het zwavelgehalte van de brandstof)		
	< 15 ppm		>15 ppm niet toegestaan.
	Volvo High Performance-motoroliefilter	Volvo Performance-motoroliefilter	
Volvo Engine Oil VDS-4.5	om de 1000 draai-uren – of minimaal elke 12 maanden	Om de 500 draai-uren	
Andere goedgekeurde VDS-4.5-olie ^(a)			
Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4.5	Om de 500 draai-uren	Om de 500 draai-uren	
Volvo Engine Oil VDS-4			
Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4	om de 250 draaiuren	om de 250 draaiuren	
ACEA E9 of API CJ-4 of API CK-4			

a) Goedgekeurd voor 1000 uur volgens de Volvo VDS 4.5-norm voor motorolie.

	Oliekwaliteit	Service-interval		Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen																																																			
		Eerste (draai-uren)	Om de (draai-uren)																																																				
ASSEN Bij een machine mét asoliekoeler om de 4000 draai-uren.	Volvo Wet Brake Oil Volvo 97304 WB102	1000	2000	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="background-color: #cccccc;">WB102</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">V1095848</p>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												WB102																			
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																											
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																											
	WB102																																																						
Volvo Wet Brake Oil Volvo 97303 WB101	1000																																																						
Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																																							
ACHTERASLAGER (indien van toepassing)	Volvo Wet Brake Oil Volvo 97304 WB102	-	4000																																																				
	Volvo Wet Brake Oil Volvo 97303 WB101																																																						
	Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																																						
TRANSMISSIE	Volvo Automatic Transmission Fluid Volvo 97342 AT102	-	4000	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="background-color: #cccccc;">Volvo Automatic Transmission Fluid AT102</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">V1095847</p>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												Volvo Automatic Transmission Fluid AT102																			
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																											
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																											
	Volvo Automatic Transmission Fluid AT102																																																						
Volvo Automatic Transmission Fluid Volvo 97341 AT101	2000																																																						
Andere transmissieolie soort conform de Volvo Standard 1273,41 (97341, AT101)																																																							

308 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

HYDRAULISCH SYSTEEM	Volvo Hydraulic Oil Volvo 98610 Biodegradable 46	–	8000	<p>V1094208</p>
	Volvo Hydraulic Oil Volvo 98608 Super 46	–	4000	
	Volvo Hydraulic Oil Volvo 98608 Super 68			
HYDRAULISCH E CABINE MET KANTELINRICHTING (indien van toepassing)	Zie HYDRAULISCH SYSTEEM	–	Zo nodig	
KOELSYSTEEM	Kant-en-klare Volvo Coolant VCS Zie voor meer informatie: 317	–	6000 of max. 4 jaar	

Aanbevolen smeermiddelen

Applies to models: L150H, L180H

Valid for option / configuration	
Option	Configuration
Engine	D13J US Tier 4 final
Engine	D13J EU Stage V

Neem bij vragen en voor meer informatie over olie, smeermiddelen en extreme buitentemperaturen contact op met uw dealer.

OPMERKING!

Let op het motortype van de machine en neem de aanwijzingen in acht die voor die motor gelden.

OPMERKING!

Het is uitermate belangrijk de aanwijzingen ten aanzien van de oliekwaliteit in acht te nemen om te voorkomen dat het roetfilter (DPF) verstopt raakt door afvalstoffen uit de olie.

Motor	Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen
Oliekwaliteit Volvo Engine Oil VDS-4.5 Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4.5	<p>V1177225</p>
Volvo Engine Oil VDS-4 Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4	
ACEA E9 of API CJ-4 of API CK-4	

*) Uitsluitend oliën die voldoen aan VDS-4 en VDS-4.5. Andere oliën zijn te gebruiken tot +30 °C.

Motor			
Oliekwaliteit	Verversingsintervallen (afhankelijk van het zwavelgehalte van de brandstof)		
	< 15 ppm		>15 ppm niet toegestaan.
	Volvo High Performance-motoroliefilter	Volvo Performance-motoroliefilter	
Volvo Engine Oil VDS-4.5	om de 1000 draai-uren – of minimaal elke 12 maanden	Om de 500 draai-uren	
Andere goedgekeurde VDS-4.5-olie ^{a)}			
Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4.5	Om de 500 draai-uren	Om de 500 draai-uren	
Volvo Engine Oil VDS-4			
Andere oliesoort die voldoet aan VDS-4			
ACEA E9 of API CJ-4 of API CK-4	om de 250 draaiuren	om de 250 draaiuren	

a) Goedgekeurd voor 1000 uur volgens de Volvo VDS 4.5-norm voor motorolie.

	Oliekwaliteit	Service-interval		Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen																																									
		Eerste (draai-uren)	Om de (draai-uren)																																										
ASSEN Bij een machine mét asoliekoeler om de 4000 draai-uren.	Volvo Wet Brake Oil Volvo 97304 WB102	-	2000	<table border="1"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">WB102</td> <td></td> </tr> </table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												WB102									
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																	
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																	
	WB102																																												
Volvo Wet Brake Oil Volvo 97303 WB101	1000																																												
Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																													
ACHTERASLAGER	Volvo Wet Brake Oil Volvo 97304 WB102	-	4000																																										
	Volvo Wet Brake Oil Volvo 97303 WB101																																												
	Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																												
TRANSMISSIE	Volvo Automatic Transmission Fluid Volvo 97342 AT102	-	4000	<table border="1"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">Volvo Automatic Transmission Fluid AT102</td> <td></td> </tr> </table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												Volvo Automatic Transmission Fluid AT102									
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																	
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																	
	Volvo Automatic Transmission Fluid AT102																																												
Volvo Automatic Transmission Fluid Volvo 97341 AT101	2000																																												
Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,41 (97341, AT101)																																													

V1095848

V1095847

HYDRAULISCH SYSTEEM	Volvo Hydraulic Oil Volvo 98610 Biodegradable 46	–	8000	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="background-color: #cccccc;">V46/AV46</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="4" style="background-color: #cccccc;">V68/AV68</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="2" style="background-color: #cccccc;">ISO VG 46 HV</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4"></td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc;">ISO VG 68 HV</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10" style="text-align: right; font-size: small;">V1094208</td> </tr> </table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												V46/AV46														V68/AV68										ISO VG 46 HV										ISO VG 68 HV				V1094208									
	°C	-30	-20		-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																																																								
	°F	-22	-4		+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																																																								
	V46/AV46																																																																																		
					V68/AV68																																																																														
					ISO VG 46 HV																																																																														
					ISO VG 68 HV																																																																														
V1094208																																																																																			
	Volvo Hydraulic Oil Volvo 98608 Super 46	–	4000																																																																																
	Volvo Hydraulic Oil Volvo 98608 Super 68																																																																																		
HYDRAULISCH E CABINE MET KANTELINRICHTING	Zie HYDRAULISCH SYSTEEM	–	Zo nodig																																																																																
KOELSYSTEEM	Kant-en-klare Volvo Coolant VCS Zie voor meer informatie: 317	–	6000 of max. 4 jaar																																																																																

Aanbevolen smeermiddelen

Applies to models: L220H, L260H

Valid for option / configuration	
Option	Configuration
Engine, D13J, High Sulphur Fuel Conversion kit	Installed
Engine	D13E Stage IIIA
Engine	D13E Stage IIIA
Engine	D13F Stage II

Neem bij vragen en voor meer informatie over olie, smeermiddelen en extreme buitentemperaturen contact op met uw dealer.

OPMERKING!

Let op het motortype van de machine en neem de aanwijzingen in acht die voor die motor gelden.

OPMERKING!

Het is uitermate belangrijk de aanwijzingen ten aanzien van de oliekwaliteit in acht te nemen om te voorkomen dat het roetfilter (DPF) verstopt raakt door afvalstoffen uit de olie.

312 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

Motor																																																																
Oliekwaliteit	Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen																																																															
Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4.5 oliën	<table border="1"> <thead> <tr> <th>°C</th> <th>-30</th> <th>-20</th> <th>-10</th> <th>0</th> <th>+10</th> <th>+20</th> <th>+30</th> <th>+40</th> </tr> <tr> <th>°F</th> <th>-22</th> <th>-4</th> <th>+14</th> <th>+32</th> <th>+50</th> <th>+68</th> <th>+86</th> <th>+104</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">SAE 10W-30*</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">SAE 15W-40</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">SAE 10W-40</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">SAE 5W-30*</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">SAE 5W-40</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">V1177225</p>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	SAE 10W-30*									SAE 15W-40									SAE 10W-40									SAE 5W-30*									SAE 5W-40								
°C		-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40																																																							
°F		-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104																																																							
SAE 10W-30*																																																																
SAE 15W-40																																																																
SAE 10W-40																																																																
SAE 5W-30*																																																																
SAE 5W-40																																																																
Volvo Engine Oil VDS-4 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4 oliën																																																																
Volvo Engine Oil VDS-3 10W-40 Volvo Engine Oil VDS-3 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-3 oliën																																																																
API CI-4 of ACEA E7 API CJ-4 of API CK-4 of ACEA E9																																																																

*) Uitsluitend oliën die voldoen aan VDS-4 of VDS-4.5. Andere oliën zijn te gebruiken tot +30 °C.

Motor					
Oliekwaliteit	Verversingsintervallen (afhankelijk van het zwavelgehalte van de brandstof)				
	< 15 ppm	15 – 500 ppm	500 – 3000 ppm	3000 – 5000 ppm	> 5000 ppm
Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4.5 oliën	Om de 500 draai-uren			om de 250 draaiuren	om de 125 draai-uren
Volvo Engine Oil VDS-4 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4 oliën	Om de 500 draai-uren			om de 250 draaiuren	om de 125 draai-uren
Volvo Engine Oil VDS-3 10W-40 Volvo Engine Oil VDS-3 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-3 oliën	Om de 500 draai-uren			om de 250 draaiuren	om de 125 draai-uren
API CI-4 of ACEA E7 API CJ-4 of API CK-4 of ACEA E9	om de 250 draaiuren			om de 125 draai-uren	Om de 75 draai-uren

	Oliekwaliteit	Service-interval		Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen																																																																																
		Eerste (draai-uren)	Om de (draai-uren)																																																																																	
ASSEN Bij een machine mét asoliekoeler om de 4000 draai-uren.	Volvo Wet Brake Oil 97304 WB102	1000	2000	<table border="1"> <thead> <tr> <th>°C</th> <th>-30</th> <th>-20</th> <th>-10</th> <th>0</th> <th>+10</th> <th>+20</th> <th>+30</th> <th>+40</th> <th>+50</th> </tr> <tr> <th>°F</th> <th>-22</th> <th>-4</th> <th>+14</th> <th>+32</th> <th>+50</th> <th>+68</th> <th>+86</th> <th>+104</th> <th>+122</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">WB102</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">V1095848</p>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												WB102																																																
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																																																								
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																																																								
	WB102																																																																																			
	Volvo Wet Brake Oil 97303 WB101		1000																																																																																	
	Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																																																																			
ACHTERASLAGER (indien van toepassing)	Volvo Wet Brake Oil 97304 WB102	-	4000																																																																																	
	Volvo Wet Brake Oil 97303 WB101																																																																																			
	Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																																																																			
TRANSMISSIE	Volvo Automatic Transmission Fluid 97342 AT102	-	4000	<table border="1"> <thead> <tr> <th>°C</th> <th>-30</th> <th>-20</th> <th>-10</th> <th>0</th> <th>+10</th> <th>+20</th> <th>+30</th> <th>+40</th> <th>+50</th> </tr> <tr> <th>°F</th> <th>-22</th> <th>-4</th> <th>+14</th> <th>+32</th> <th>+50</th> <th>+68</th> <th>+86</th> <th>+104</th> <th>+122</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">Volvo Automatic Transmission Fluid AT102</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">V1095847</p>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												Volvo Automatic Transmission Fluid AT102																																																
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																																																								
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																																																								
	Volvo Automatic Transmission Fluid AT102																																																																																			
	Volvo Automatic Transmission Fluid 97341 AT101		2000																																																																																	
	Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,41 (97341, AT101)																																																																																			
HYDRAULISCH SYSTEEM	Volvo Ultra hydrauliekolie 98610 Biodegradable 46(a)	-	8000	<table border="1"> <thead> <tr> <th>°C</th> <th>-30</th> <th>-20</th> <th>-10</th> <th>0</th> <th>+10</th> <th>+20</th> <th>+30</th> <th>+40</th> <th>+50</th> </tr> <tr> <th>°F</th> <th>-22</th> <th>-4</th> <th>+14</th> <th>+32</th> <th>+50</th> <th>+68</th> <th>+86</th> <th>+104</th> <th>+122</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">V46/AV46</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">V68/AV68</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">ISO VG 46 HV</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">ISO VG 68 HV</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right; font-size: small;">V1094208</p>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												V46/AV46										V68/AV68										ISO VG 46 HV										ISO VG 68 HV																		
	°C				-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																																																							
	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																																																										
	V46/AV46																																																																																			
	V68/AV68																																																																																			
	ISO VG 46 HV																																																																																			
	ISO VG 68 HV																																																																																			
	Volvo Ultra hydrauliekolie 98608 Super 46	-	4000																																																																																	
	Volvo Hydraulic Oil 98608 Super 68																																																																																			

314 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

HYDRAULISCH E CABINE MET KANTELINRICHTING (indien van toepassing)	Zie HYDRAULISCH SYSTEEM	–	Zo nodig	
KOELSYSTEEM	Volvo Coolant VCS Ready Mixed Zie voor meer informatie: 317	–	6000 of max. 4 jaar	

a) Alleen geldig met in de fabriek gevulde Volvo Hydraulic Oil 98610 Biodegradable 46 onder voorwaarde van een oliemonsteranalyse op regelmatig tijdstippen.

Aanbevolen smeermiddelen

Applies to models: L150H, L180H

Valid for option / configuration	
Option	Configuration
Engine, D13J, High Sulphur Fuel Conversion kit	Installed
Engine	D13E Stage IIIA
Engine	D13E Stage IIIA
Engine	D13F Stage II

Neem bij vragen en voor meer informatie over olie, smeermiddelen en extreme buitentemperaturen contact op met uw dealer.

OPMERKING!

Let op het motortype van de machine en neem de aanwijzingen in acht die voor die motor gelden.

OPMERKING!

Het is uitermate belangrijk de aanwijzingen ten aanzien van de oliekwaliteit in acht te nemen om te voorkomen dat het roetfilter (DPF) verstopt raakt door afvalstoffen uit de olie.

Motor	Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen
Oliekwaliteit	
Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4.5 oliën	
Volvo Engine Oil VDS-4 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4 oliën	
Volvo Engine Oil VDS-3 10W-40 Volvo Engine Oil VDS-3 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-3 oliën	
API CI-4 of ACEA E7 API CJ-4 of API CK-4 of ACEA E9	

*) Uitsluitend oliën die voldoen aan VDS-4 of VDS-4.5. Andere oliën zijn te gebruiken tot +30 °C.

Motor	Verversingsintervallen (afhankelijk van het zwavelgehalte van de brandstof)				
Oliekwaliteit	< 15 ppm	15 – 500 ppm	500 – 3000 ppm	3000 – 5000 ppm	> 5000 ppm

Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4.5 oliën	Om de 500 draai-uren	om de 250 draaiuren	om de 125 draai-uren
Volvo Engine Oil VDS-4 10W-30 Volvo Engine Oil VDS-4 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-4 oliën			
Volvo Engine Oil VDS-3 10W-40 Volvo Engine Oil VDS-3 15W-40 Andere goedgekeurde VDS-3 oliën			
API CI-4 of ACEA E7 API CJ-4 of API CK-4 of ACEA E9	om de 250 draaiuren	om de 125 draai- uren	Om de 75 draai-uren

	Oliekwaliteit	Service-interval		Aanbevolen viscositeit bij uiteenlopende buitentemperaturen																																									
		Eerste (draai-uren)	Om de (draai-uren)																																										
ASSEN Bij een machine mét asoliekoeler om de 4000 draai-uren.	Volvo Wet Brake Oil 97304 WB102	-	2000	<table border="1"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">WB102</td> <td></td> </tr> </table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												WB102									
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																	
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																	
	WB102																																												
Volvo Wet Brake Oil 97303 WB101	1000																																												
Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																													
ACHTERASLAGE R	Volvo Wet Brake Oil 97304 WB102	-	4000																																										
	Volvo Wet Brake Oil 97303 WB101																																												
	Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,03 (97303, WB101)																																												
TRANSMISSIE	Volvo Automatic Transmission Fluid 97342 AT102	-	4000	<table border="1"> <tr> <td>°C</td> <td>-30</td> <td>-20</td> <td>-10</td> <td>0</td> <td>+10</td> <td>+20</td> <td>+30</td> <td>+40</td> <td>+50</td> </tr> <tr> <td>°F</td> <td>-22</td> <td>-4</td> <td>+14</td> <td>+32</td> <td>+50</td> <td>+68</td> <td>+86</td> <td>+104</td> <td>+122</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="9" style="text-align: center;">Volvo Automatic Transmission Fluid AT102</td> <td></td> </tr> </table>	°C	-30	-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50	°F	-22	-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122												Volvo Automatic Transmission Fluid AT102									
	°C		-30		-20	-10	0	+10	+20	+30	+40	+50																																	
	°F		-22		-4	+14	+32	+50	+68	+86	+104	+122																																	
	Volvo Automatic Transmission Fluid AT102																																												
Volvo Automatic Transmission Fluid 97341 AT101	2000																																												
Andere oliesoort conform de Volvo Standard 1273,41 (97341, AT101)																																													

V1095848

V1095847

HYDRAULISCH SYSTEEM	Volvo Ultra hydrauliekolie 98610 Biodegradabele 46 ^(a)	-	8000	
	Volvo Ultra hydrauliekolie 98608 Super 46	-	4000	
	Volvo Hydraulic Oil 98608 Super 68			
HYDRAULISCHE CABINE MET KANTELINRICHTING	Zie HYDRAULISCH SYSTEEM	-	Zo nodig	
KOELSYSTEEM	Volvo Coolant VCS Ready Mixed Zie voor meer informatie: 317	-	6000 of max. 4 jaar	

a) Alleen geldig met in de fabriek gevulde Volvo Hydraulic Oil 98610 Biodegradable 46 onder voorwaarde van een oliemonsteranalyse op regelmatige tijdstippen.

Koelvloeistof

Gebruik alleen Volvo Coolant VCS voor het bijvullen en verversen van koelvloeistof. Om schade aan de motor en het koelsysteem te voorkomen is het niet toegestaan om verschillende koelvloeistoffen of corrosiewerende toevoegingen door elkaar te gebruiken.

Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo (Volvo Coolant VCS) en schoon water, dient het mengsel voor 40–60 % te bestaan uit geconcentreerde koelvloeistof en voor 60–40 % uit schoon water. Het gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof mag echter nooit lager zijn dan 40 % (zie onderstaande tabel).

Vorstbestendigheid tot	Gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof
-25 °C (-13 °F)	40 %
-35 °C (-31 °F)	50 %
-46 °C (-51 °F)	60 %

Meng de geconcentreerde koelvloeistof niet met water dat rijk is aan kalk (hard water), zouten of mineralen.

Het kraanwater dat u voor het koelsysteem gebruikt dient tevens aan de onderstaande normen te voldoen:

Beschrijving	Waarde
Totale aantal vaste deeltjes	< 340 ppm
Totale hardheid	< 9,5° dH
Chloride	< 40 ppm
Sulfaat	< 100 ppm
pH-waarde	5,5-9
Siliciumdioxide	< 20 mg SiO ₂ /liter
IJzer	< 0,10 mg Fe/liter
Mangaan	< 0,05 mg Mn/liter

318 Specificaties Aanbevolen smeermiddelen

Elektrisch geleidingsvermogen	< 500 μ S/cm
Organisch materiaal, COD-Mn	< 15 mg/liter

Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit de kant-en-klare koelvloeistof van Volvo (VCS) met een koelvloeistofgehalte van 40 %. Meng het middel niet met andere koelvloeistoffen, aangezien motorschade daarbij niet kan worden uitgesloten.

Vet

Volvo Super Grease Lithium EP2

Of een vergelijkbaar smeervet op lithiumbasis met EP-additief en een consistentie conform NLGI-vet klasse 2. Als de machine is uitgerust met centrale smering, gelden andere aanbevelingen.

Achteraslagers

Voorste achteraslager:

Asolie zoals gespecificeerd onder Aanbevolen smeermiddelen, zie bladzijde 305.

Achterste achteraslager:*

Rubens HT2 (Q8)

Chevron Ultra Duty No.2

Texaco Starplex HD2

Almagard 3752

*Het achterste achteraslager is onderhoudsvrij, zodat u alleen tijdens servicewerkzaamheden hoeft bij te smeren.

Automatische centrale smering

Aanbevolen smeermiddelen

De volgende eisen worden gesteld aan vet bestemd voor de centrale smering:

- het vet mag **geen** grafiet of PTFE (teflon) bevatten
- het is toegestaan vet te gebruiken dat max. 5 % molybdeendisulfide (MoS_2) bevat
- de volgende NLGI-klasse wordt geadviseerd bij een bedrijfstemperatuur tussen:

Bedrijfstemperatuurbereik	NLGI-klasse
-20 °C (-4 °F) tot +70 °C (158 °F)	2
<-20 °C (-4 °F) tot +0 °C (32 °F)	0 / 1
<-20 °C (-4 °F) tot +70 °C (158 °F)	synthetisch 2
<-20 °C (-4 °F) tot +0 °C (32 °F)	synthetisch 0 / 1

Brandstofsysteem

Aanbevolen brandstof voor EU-gecertificeerde motoren (J-motoren met uitlaatgasrecirculatie (EGR) en nabehandeling van uitlaatgassen) vanaf modeljaar 2011.

Dieselmotoren voor modeljaar 2011 en daarna zijn uitsluitend gemaakt om te draaien op zwavelvrije brandstof met een maximum zwavelgehalte van 10 ppm. Het gebruik van andere dan zwavelvrije brandstoffen zal de efficiëntie en de levensduur van de motor beperken, de geavanceerde emissieregelsystemen onomkeerbaar beschadigen, het brandstofverbruik verhogen en er mogelijk toe leiden dat de motor helemaal niet meer draait. Fabrieksgaranties zullen mogelijk vervallen bij gebruik van niet geschikte of onjuiste brandstof. Het gebruik van de juiste brandstof is essentieel voor een zuinig brandstofverbruik, goede prestaties en een lange levensduur van de motor. Commerciële brandstoffen conform de CEN-norm voor dieselbrandstof EN 590:2013 of conform de Europese richtlijn 98/70/EG voor brandstofkwaliteit dienen te worden gebruikt. Brandstofvarianten zoals HVO (waterstofbehandelde plantaardige olie), GTL (in vloeibare brandstof omgezet gas), CTL (in vloeibare brandstof omgezette kolen), BTL (in vloeibare brandstof omgezette biomassa) en dieselbrandstof conform de Zweedse milieuklasse 1 (Mk1) mogen eveneens worden gebruikt indien zij voldoen aan bovengenoemde norm of richtlijn. Het is belangrijk dat de brandstof niet is verontreinigd met stof of water, aangezien dit het brandstofsysteem van de motor kan beschadigen en de motorslijtage kan verhogen.

Aanbevolen brandstof voor VS-gecertificeerde motoren (J-motoren met uitlaatgasrecirculatie (EGR) en nabehandeling van uitlaatgassen) vanaf modeljaar 2011.

Dieselmotoren voor modeljaar 2011 en later zijn uitsluitend ontwikkeld voor gebruik van dieselolie met zeer laag zwavelgehalte (ULSD), met een maximaal zwavelgehalte van 15 ppm. Bij gebruik van andere brandstoffen dan ULSD nemen de efficiëntie en duurzaamheid van de motor af, lopen de geavanceerde emissieregelingen permanente schade op, stijgt het brandstofverbruik en slaat de motor mogelijk helemaal niet aan. De fabrieksgaranties vervallen mogelijk bij gebruik van ongeschikte of verkeerde brandstof. Het gebruik van andere brandstoffen dan ULSD-brandstof in machines met een dieselmotor is bovendien onwettig en strafbaar. Het is uitermate belangrijk de juiste brandstof te gebruiken voor optimale eigenschappen op het gebied van brandstofrendement, prestaties en levensduur van de motor. Gebruik ASTM D 975 Number 2D ULSD, wanneer de temperatuur dat toestaat. Het gebruik van ASTM D 975 Number 1D ULSD is toegestaan bij koud weer. U kunt brandstofmengsels van ASTM D 975 Number 1D en Number 2D ULSD in uiteenlopende verhoudingen gebruiken voor verschillende temperaturen. Het is belangrijk dat de brandstof niet wordt verontreinigd met stof of water, omdat het brandstofsysteem van de motor dan schade op kan lopen en de motor sneller zal slijten.

Aanbevolen brandstof voor China-gecertificeerde motoren (J-motoren met uitlaatgasrecirculatie (EGR) en nabehandeling van uitlaatgassen)

Dieselmotoren voor modeljaar 2022 en later zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met zwavelvrije brandstof met een maximumzwavelgehalte van 15 ppm. Het gebruik van andere dan zwavelvrije brandstof vermindert de efficiëntie en de levensduur van de motor, brengt permanente schade toe aan de geavanceerde emissiecontrolesystemen, verlaagt het brandstofverbruik en kan ertoe leiden dat de motor helemaal niet meer werkt. De fabrieksgarantie kan komen te vervallen bij gebruik van onjuiste of verkeerde brandstof. Het is van essentieel belang de juiste brandstof te gebruiken om een goed brandstofverbruik, goede prestaties en een lange levensduur van de motor te garanderen. In de handel verkrijgbare brandstoffen die voldoen aan de Chinese dieselbrandstofnorm GB19147-2016/XG1-2018 moeten worden gebruikt. Brandstofvarianten zoals HVO (Hydrotreated vegetable oil), GTL (Gas-to-liquids), CTL (Coal-to-liquids) en BTL (Biomass-to-liquids) mogen ook worden gebruikt, indien ze voldoen aan de hierboven vermelde norm of de EU-norm EN 15940. Het is belangrijk dat de brandstof niet verontreinigd is met stof of water, aangezien dit het brandstofsysteem van de motor kan beschadigen en de slijtage van de motor kan verhogen.

Aanbeveling voor brandstof voor motoren zonder uitlaatgasbehandeling (E- of F-motoren)

Deze dieselmotor is ontworpen om met in de handel verkrijgbare dieselolie te draaien. Er wordt aanbevolen om brandstof te gebruiken die aan nationale of internationale normen voor dieselbrandstof voldoet. Brandstof met een laag zwavelgehalte (minder dan 1000 ppm) verdient de voorkeur omdat deze slijtage alsook de invloed op het milieu vermindert. De keuze van de juiste brandstof is zeer belangrijk voor zuinig brandstofverbruik, de prestaties en de levensduur van de motor. Het is belangrijk dat de brandstof niet wordt verontreinigd met stof of water omdat het brandstofsysteem van de motor dan schade op kan lopen en de motor sneller zal slijten.

OPMERKING!

De fabrieksgaranties vervallen mogelijk bij gebruik van ongeschikte of verkeerde brandstof.

OPMERKING!

Volvo keurt het gebruik van brandstofadditieven niet goed.

Alternatieve brandstoffen

Deze bewering geldt alleen voor motoren van het merk Volvo.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO) – wat wil zeggen met waterstof behandelde oliën – en biodiesel (FAME) – veresterde methylvetzuren – zijn beide vernieuwbare brandstoffen op basis van plantaardige oliën of dierlijke vetten, maar ze zijn op verschillende chemische manieren bewerkt.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO)

HVO wordt gemaakt via een chemisch proces genaamd hydrotreating (waterstofbehandeling). Met hydrotreating wordt een zuurstofvrije koolwaterstof gemaakt die in hoge mate overeenkomt met door destillatie verkregen dieselbrandstof en die zeer geschikt is voor gebruik in dieselmotoren. HVO-

brandstoffen die voldoen aan de CEN-norm voor dieselbrandstof EN 590:2013 of aan de Europese richtlijn 98/70/EG voor brandstofkwaliteit zijn goedgekeurd voor gebruik in alle dieselmotoren van Volvo Construction Equipment, zonder aanpassing van het onderhoudsinterval. Paraffinische dieselbrandstoffen conform CEN-norm EN 15940 mogen worden gebruikt in alle machines die buiten de Europese Unie werken en voor EU-gecertificeerde motoren tot en met emissieniveau Stage IV. Deze brandstoffen mogen ook worden gebruikt voor EU-gecertificeerde motoren type D11, D13 en D16 die voldoen aan emissieniveau Stage V.

Biodiesel (FAME)

Biodiesel (FAME) is een product dat gemaakt wordt van vernieuwbare grondstoffen zoals plantaardige oliën of dierlijke vetten. Biodiesel dat langs chemische weg verwerkt is tot veresterde methylvetzuren (FAME) is te mengen met gedestilleerde dieselolie en wordt gebruikt in bepaalde dieselmotoren. Pure biodiesel wordt ook wel aangeduid als B100, omdat het voor 100% uit biodiesel bestaat.

Biodiesel op basis van veresterde koolzaadolie (RME) is in Europa het meest gebruikte type FAME. In de Verenigde Staten zijn veresterde sojaolie (SME) en veresterde zonnebloemolie (SOME) de meest voorkomende soorten FAME.

Hoewel biodiesel (FAME) tegenwoordig wettelijk toegestaan is op bepaalde markten, is biodiesel minder geschikt voor gebruik in dieselmotoren dan standaarddieselolie of HVO (gehydrogeneerde plantaardige oliën).

Vereisten biodiesel (FAME)

De in de onderstaande tabel gespecificeerde mengsels biodiesel (FAME) zijn goedgekeurd voor gebruik in de volgende gevallen:

- de biodiesel is voorvermengd door de brandstofleverancier
- de gebruikte biodiesel voor het mengsel voldoet aan EN14214 of ASTM D6751
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan de eisen op het gebied van het zwavelgehalte
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B1-B5 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B6-B7 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D7467
- Biodieselmengsels B8-B20 conform EN16709(B20) of ASTM D7467

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
Stage II (EU) / Tier 2 (VS) * Stage IIIA (EU) / Tier 3 (VS) * Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS) Europese Stage V	Kleiner dan D4 / 4 liter	Tot B7
Stage II (EU) / Tier 2 (VS) * Stage IIIA (EU) / Tier 3 (VS) * Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS)	D4-D8	Tot B7

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurde mengsel
Stage II (EU) / Tier 2 (VS) * Stage IIIA (EU) / Tier 3 (VS) * US Tier 4 final; speciale regeling voor Noord-Amerika **	D9–D16	Tot B20
Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS)	D11–D16	Tot B10
Stage IIIB (EU) / Tier 4 interim (VS), uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet- gereguleerde markten) Stage IV (EU) / Tier 4 final (VS), uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet- gereguleerde markten)	D4–D16	Tot B20
Europese Stage V	D4–D16	Tot B7
<p>* Aangezien de emissiecertificaten voor Tier 2 en Tier 3 vanaf 2005 en 2010 niet meer worden toegekend, hebben motoren van een later bouwjaar doorgaans een emissiecertificaat conform Stage II / Stage IIIA, zodat deze verkocht mogen worden op minder gereguleerde markten.</p> <p>** Met aanvullende beperkingen en onder speciale werkomstandigheden kan materieel gebruikt in Noord-Amerika werken op B20-diesel.</p>		

OPMERKING!

Defecten die het directe gevolg zijn van het gebruik van een ondermaatse kwaliteit biodiesel of een willekeurige andere brandstofsoort die niet aan de normen voldoet, vallen niet onder fabrieksfouten zodat de fabrieksgarantie evenmin van toepassing is.

Vereisten onderhoudsintervallen

Aanvullend onderhoud en kortere onderhoudsintervallen zijn verplicht bij een hogere inmenging van biodiesel dan B10.

Om de 10 draai-uren
<ul style="list-style-type: none"> - Motorolie controleren en verversen als deze tot boven de maximaal aanduiding stijgt - Componenten van het brandstofsysteem inspecteren en indien nodig vervangen
Halverwege het standaardinterval
<ul style="list-style-type: none"> - Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoffilter(s) vervangen
Jaarlijks, ongeacht het aantal draai-uren
<ul style="list-style-type: none"> - Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoftank reinigen

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op motorolie

Het gebruik van biodiesel kan leiden tot een hogere mate van verdunning van de motorolie. Maak veelvuldig gebruik van instrumenten voor olie-analyse om te controleren op verdunning met brandstof en houd de staat van de motorolie in de gaten. Controleer dagelijks het motoroliepeil. Ververs altijd de motorolie, als het oliepeil tot boven de maximaal aanduiding stijgt.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op brandstofsystemen

Biodiesel lost bepaalde afzettingen in brandstofsystemen op of weekt afzettingen los. De eerste tijd na overschakeling op het gebruik van biodiesel hopen losgeweekte afzettingen zich op in de brandstoffilters, zodat de brandstoffilters vaker moeten worden vervangen. Monteer daarom bij overschakeling op biodiesel ook nieuwe brandstoffilters.

Biodiesel tast bepaalde materialen aan die worden gebruikt in de componenten voor brandstofsystemen. Inspecteer afdichtingen, slangen en rubber en kunststof componenten om de 10 draai-uren. Repareer of vervang alle beschadigde, verweekte of lekkende componenten. Verwijder biodiesel onmiddellijk van gelakte oppervlakken om lakschade tegen te gaan.

Biodiesel is gevoeliger voor bacteriën en verontreiniging met water dan gedestilleerde dieselolie.

- Gebruik zoveel mogelijk van de inhoud van de brandstoftank op om bacteriegroei tegen te gaan bij een machine die vaak wordt gebruikt, wat wil zeggen dat de machine binnen een week de inhoud verbruikt van één brandstoftank. Houd de brandstoftank altijd vol in klimaten waar condensvorming een risico is of wanneer de machine slechts korte perioden wordt ingezet.
- Gebruik geen biodiesel in machines met een lage benuttingsgraad of een gering aantal draai-uren.
- Stal machines niet langer dan 4 weken achtereen zonder eerst alle biodieselresten uit het brandstofsysteem te verwijderen door de machine één volle tank met gedestilleerde dieselolie te laten opmaken.
- Volg voor elke voorraad aan biodiesel altijd de adviezen voor opslag op en neem de gespecificeerde 'houdbaarheidsdatum' in acht.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op uitlaatgasnabehandelingssystemen

Biodiesel zorgt voor een hogere asverzadiging van roetfilters (DPF), zodat mogelijk vaker regeneratie en reiniging van het DPF vereist is. Biodiesel kan afwijkingen veroorzaken in de temperatuur en werking van de DPF-brander en aanleiding geven tot storingcodes of storingen.

De geproduceerde uitlaatgassen bij gebruik van biodiesel tasten bepaalde materialen aan die gebruikt worden voor SCR-systemen (Selective Catalytic Reduction), zodat SCR-componenten mogelijk vaker moeten worden gereinigd, gerepareerd of vervangen.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op bediening in koud weer

Biodiesel heeft een hoge viscositeit bij temperaturen onder 0 °C (32 °F) en kan aanleiding geven tot startproblemen. Gebruik een brandstofverwarming of parkeer machines indien mogelijk in een verwarmde ruimte.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de motorprestaties

Biodiesel B100 heeft een ca. 8% lagere energiedichtheid dan conventionele dieselbrandstof. Mengsels gelijk aan of lager dan B20 hebben een geringe invloed op de motorprestaties.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de naleving van de emissiewetgeving

Motoren zijn gecertificeerd om te voldoen aan U.S. EPA, California en EU-emissienormen op basis van de toepassing van testbrandstoffen met specificaties vastgesteld door genoemde regulerende instanties. Alternatieve brandstoffen, inclusief biodiesel, die niet substantieel vergelijkbaar zijn met de gespecificeerde testbrandstoffen kunnen het emissieniveau van de motor negatief beïnvloeden. Volvo garandeert daarom niet dat de motor voldoet aan de geldende federale of voor Californië c.q. de EU geldende emissielimieten als de motor werkt (of eerder heeft gewerkt) op biodiesel of andere alternatieve brandstoffen die niet substantieel vergelijkbaar zijn met de gespecificeerde testbrandstoffen die voor certificering werden gebruikt, en ook niet indien biodiesel/conventionele diesel wordt gebruikt in mengsels die niet voldoen aan de aanbevolen waarden. Het gebruik van biodiesel tot een maximum van 20% (B20) op zich zal geen invloed hebben op de mechanische garantie van de fabrikant op het gebied van motor of emissiesysteem, op voorwaarde dat de in het mengsel gebruikte biobrandstof voldoet aan de geldende normen, en dat de hierin uiteengezette extra voorzorgsmaatregelen worden opgevolgd.

AdBlue®/DEF

OPMERKING!

Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.

Op de korte termijn kan het gebruik van de verkeerde vloeistof tot minder motorvermogen leiden. Op de lange termijn kan het schade aan het SCR-systeem en de katalysator veroorzaken. Hergebruik van AdBlue®/DEF kan resulteren in verontreiniging. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van verkeerde vloeistoffen, valt niet onder de garantie.

Gebruik altijd een vloeistof die wordt gespecificeerd in ISO 22241-1. Gebruik afgetapte AdBlue®/DEF niet opnieuw.

Voor reductie van stikstofdioxide (NO_x) is de motor uitgerust met een SCR-systeem (selectieve katalytische reductie). Voor het proces is een dieseluitleatvloeistof vereist. In Europa en Azië heet deze vloeistof AdBlue®, maar in Noord-Amerika wordt hij Diesel Exhaust Fluid (DEF = dieseluitleatvloeistof) genoemd. Indien nodig worden de AdBlue®/DEF-tank en -leidingen door het SCR-systeem verwarmd.

De vloeistof zit in een aparte tank die volledig losstaat van de brandstoftank. AdBlue®/DEF mag niet in de brandstoftank worden gemengd en brandstof mag niet in de AdBlue®/DEF-tank worden gemengd.

AdBlue®/DEF bestaat uit ureumkristallen (32,5%) en gedestilleerd water (67,5%). De vloeistof is transparant en helder en heeft een lichte ammoniakgeur. De vloeistof wordt niet als gevaarlijk aangemerkt, maar moet niettemin voorzichtig worden gehanteerd. De vloeistof is uiterst corrosief, vooral voor koper en aluminium. Voorkom daarom dat de vloeistof op elektrische kabels en onderdelen wordt gemorst. Veeg eventueel gemorste AdBlue®/DEF altijd af.

AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Wanneer AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen valt de vloeistof uiteen in ammoniak en kooldioxide. De vloeistof mag niet in contact komen of worden gemengd met andere chemicaliën.

AdBlue®/DEF is gevoelig voor hoge en lage temperaturen. Stel het middel niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Als de machine niet in gebruik is, bevriest AdBlue®/DEF bij -11 °C (12 °F). De vloeistof in de tank zet uit bij bevriezing, zodat het belangrijk is om de aanbevolen vulhoeveelheid aan te houden. AdBlue®/DEF valt niet uiteen bij bevriezing en de kwaliteit gaat evenmin achteruit. Na ontdooiing door het SCR-systeem hervat de vloeistof de oorspronkelijke kwaliteit. De machine werkt normaal tijdens het ontdooien van de vloeistof.

Boven een vloeistoftemperatuur van 20 °C (68 °F) zal de AdBlue®/DEF worden aangetast. De vloeistof geeft dan ammoniak af. Dit is een agressieve substantie, bijvoorbeeld voor rubber. Bij temperaturen boven de 75–80 °C (167–176 °F), neemt de ammoniakproductie toe. Gedurende korte tijd zijn hoge temperaturen echter wel toegestaan.

Bewaar AdBlue®/DEF in een koele, droge en geventileerde ruimte. Bewaar de vloeistof niet in direct zonlicht. De aanbevolen opslagtemperatuur voor AdBlue®/DEF ligt tussen -11 °C (12 °F) en 25 °C (77 °F). Onder deze omstandigheden is de houdbaarheid zo'n twee jaar. Bij langdurige opslag van AdBlue®/DEF bij een temperatuur boven 25 °C (77 °F) kan de levensduur van de vloeistof afnemen. Kortstondige blootstelling aan hogere temperaturen heeft geen invloed op de kwaliteit.

OPMERKING!

Als de machine voor langere tijd (meerdere maanden) wordt gestald bij een omgevingstemperatuur hoger dan 40°C (104 °F), moet de tank worden afgetapt. Dit om te voorkomen dat de vloeistofkwaliteit bij het starten van de machine niet meer voldoet of dat bezinksel een negatief effect op de systeemonderdelen heeft.

OPMERKING!

Als de tank volledig werd afgetapt, moet deze worden schoongespoeld met verse AdBlue®/DEF alvorens hem met verse vloeistof te vullen. Gebruik oude vloeistof nooit opnieuw. Als u voor het schoonspoelen gedestilleerd water of kraanwater gebruikt, bestaat het risico dat het systeem een alarm zal activeren in verband met een onjuiste AdBlue®/DEF-kwaliteit.

OPMERKING!

Gebruik geen water voor het reinigen van het AdBlue®/DEF-systeem of componenten ervan, omdat het risico bestaat dat er na reiniging geringe hoeveelheden water in het systeem achterblijven. De enige uitzondering op deze regel zijn de handelingen die staan aangegeven in de service-informatie van Volvo.

AdBlue®/DEF is leverbaar in kunststof container, vat, IBC, of los.

Voor informatie over de bestelling van AdBlue®/DEF (geldt alleen voor de Amerikaanse markt):

- Volvo Construction Equipment: 1-877-823-1111 (kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Voor informatie over de bestelling van AdBlue®/DEF (overige markten), neemt u contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Wat te doen bij contact met AdBlue®/DEF:

- Bij contact met de huid, grondig met water spoelen. De vloeistof kan irritatie van de huid veroorzaken.
- Bij contact met de ogen, gedurende een aantal minuten grondig spoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.
- Bij inademing, frisse lucht inademen en zo nodig een arts raadplegen.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.

Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Applies to models: L150H

Inhouden	Bij verversen	Totaal
Motorolie, incl. filter	50 liter (13.2 US gal)	
Transmissie, incl. filter	47 liter (12.4 US gal)	
Vooras	46 liter (12.2 US gal)	
Achteras	53 liter (14.0 US gal)	
Met sperdiff	57 liter (15.1 US gal)	
Achterasgroep	0,5 liter (0.13 US gal)	
Hydrauliekoliereservoir	156 liter (41.2 US gal)	
Brandstoftank		366 liter (96.7 US gal)
AdBlue®/DEF-tank ^(a)		31 liter (8 US gal)
Koelsysteem	55 liter (14.5 US gal)	
OliebadluchtfILTER (extra)		9,5 liter (2.5 US gal)

Applies to models: L180H

Inhouden	Bij verversen	Totaal
Motorolie, incl. filter	50 liter (13.2 US gal)	
Transmissie, incl. filter	47 liter (12.4 US gal)	
Vooras	46 liter (12.2 US gal)	
Achteras	57 liter (15.1 US gal)	
Achterasgroep	0,5 liter (0.13 US gal)	
Hydrauliekoliereservoir	156 liter (41.2 US gal)	
Brandstoftank		366 liter (96.7 US gal)
AdBlue®/DEF-tank ^(a)		31 liter (8 US gal)
Koelsysteem	55 liter (14.5 US gal)	
OliebadluchtfILTER (extra)		9,5 liter (2.5 US gal)

Applies to models: L220H

Inhouden	Bij verversen	Totaal
Motorolie, incl. filter	50 liter (13.2 US gal)	
Transmissie, incl. filter	52 liter (13.7 US gal)	
Vooras	82 liter (21.7 US gal)	
Achteras	76 liter (20.1 US gal)	
Achterasgroep	3 liter (0.8 US gal)	
Hydrauliekoliereservoir	215 liter (57.0 US gal)	
Brandstoftank		366 liter (96.7 US gal)
AdBlue®/DEF-tank ^(a)		31 liter (8 US gal)
Koelsysteem	55 liter (14.5 US gal)	
OliebadluchtfILTER (extra)		9,5 liter (2.5 US gal)

a) Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

Applies to models: L260H

Inhouden	Bij verversen	Totaal
Motorolie, incl. filter	50 liter (13.2 US gal)	

328 Specificaties
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Transmissie, incl. filter	52 liter (13.7 US gal)	
Vooras	82 liter (21.7 US gal)	
Achteras	76 liter (20.1 US gal)	
Achterasgroep	3 liter (0.8 US gal)	
Hydrauliekoliereservoir	226 liter (59.7 US gal)	
Brandstoftank		366 liter (96.7 US gal)
AdBlue®/DEF-tank ^(a)		31 liter (8 US gal)
Koelsysteem	43 liter (11.4 US gal)	
OliebadluchtfILTER (extra)	9,5 liter (2.5 US gal)	

a) Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

Verversingsintervallen

Olie- en vloeistofverversingen	Draai-uren
OliebadluchtfILTER (Extra)	250
Motorolie	500 ^(a)
	1000 ^(b) – Alleen van toepassing op machines met D13J-motor, het Volvo High Performance-motoroliefilter en goedgekeurde olie volgens 305.
Transmissieolie, tegelijk met zuigkorf reinigen	4000
Voor- en achterasolie	Eerste 1000 ^(c) Eerste 2000 ^(d)
Olie achteraslager	4000
Hydrauliekolie, reservoir	4000 ^(e)
Koelvloeistof	6000 ^(f)

a) Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de brandstof, zie bladzijde 305.

b) Of minstens één keer per jaar.

c) Geldt alleen voor L220H zonder asoliekoeling.

d) Als de asoliekoelfunctie (optionele uitrusting) is voorzien, dan is het interval slechts 4000 uur.

e) Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de brandstof, zie bladzijde 305.

f) Ververs de koelvloeistof om de 6000 draai-uren of om de vier jaar. Zie ook bladzijde 317.

Filtervervangning	Draai-uren
Motor, oliefilter	500 ^(a)
	1000 ^(b) – Alleen van toepassing op machines met D13J-motor, het Volvo High Performance-motoroliefilter en goedgekeurde olie volgens 305.
Motor, luchtfILTER hoofdfilter	2000 ^(c)
Motor, luchtfILTER veiligheidsfilter	4000 ^(d)
Brandstoffilters	500 (e)
	1000 – Alleen van toepassing op machines met het Volvo High Performance-brandstoffilter en goedgekeurde brandstof volgens 319.
Brandstofsysteem, ontluuchtingsfilter	2000
OliebadluchtfILTER, filterelement reinigen (Extra)	2000 ^(f)

Roetfilter	4500 ^(g)
AdBlue®/DEF-tank, ontluuchtingsfilter	4000 ^(h)
Transmissie, oliefilter	4000
Transmissie, ontluuchtingsfilter	2000
Filter asoliekoeling (Extra)	4000
Assen, ontluuchtingsfilter	2000
Cabine, hoofdfilter ventilatie	2000
Cabine, voorfilter ventilatie	1000
Cabine, koolstoffilter (Extra)	1000
Cabine, asbestfilter (Extra)	1000
Cabine, extra voorfilter van cycloontype (Extra)	1000
Hydrauliekoliereservoir, retouroliefilter	2000
Hydrauliekoliereservoir, ontluuchtingsfilter	2000
Filter automatisch smeersysteem (Extra)	500

- a) Het interval hangt af van de oliekwiteit en het zwavelgehalte van de brandstof, zie bladzijde 305.
- b) Of minstens één keer per jaar.
- c) Of bij signaal of minstens eenmaal per jaar.
- d) Of bij signaal, of elk tweede jaar of nadat het primaire filter drie keer is vervangen.
- e) Het interval hangt af van de oliekwiteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde 305.
- f) Of bij signaal.
- g) Geldt alleen voor machines met D13J-motor.
- h) Geldt alleen voor machines met D13J-motor.

Motor

Applies to models: L150H

Aanduiding	Volvo D13J	Volvo D13E	Volvo D13F
Max. vermogen bij 1300 omw/min (21,7 omw/s) ECE R120 netto	224 kW (300 pk)	224 kW (300 pk)	224 kW (300 pk)
Max. vermogen bij 1300 omw/min (21,7 omw/s) ISO 9249, SAE J1349 netto	223 kW (299 pk)	223 kW (299 pk)	223 kW (299 pk)
Max. koppel bij 1000 omw/min (16,7 omw/s) ECE R120 netto	1999 Nm (1474 lbf ft)	1999 Nm (1474 lbf ft)	1999 Nm (1474 lbf ft)
Zuinige stand	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)
Aantal cilinders	6	6	6
Cilinderinhoud	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)
Stationair toerental, laag	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min
Stationair toerental, hoog	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min
Luchtfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter

Applies to models: L180H

Aanduiding	Volvo D13J	Volvo D13E	Volvo D13F
Max. vermogen bij 1300 - 1400 omw/min (21,7 - 23,3 omw/s) ECE R120 netto	251 kW (337 pk)	251 kW (337 pk)	251 kW (337 pk)
Max. vermogen bij 1300 - 1400 omw/min (21,7 - 23,3 omw/s) ISO 9249, SAE J1349 netto	250 kW (335 pk)	250 kW (335 pk)	250 kW (335 pk)
Max. koppel bij 1000 omw/min (16,7 omw/s) ECE R120 net	2071 Nm (1527 lbf ft)	2071 Nm (1527 lbf ft)	2071 Nm (1527 lbf ft)
Zuinige stand	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)
Aantal cilinders	6	6	6
Cilinderinhoud	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)
Stationair toerental, laag	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min
Stationair toerental, hoog	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min
Luchtfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter

Applies to models: L220H

Aanduiding	Volvo D13J	Volvo D13E	Volvo D13F
Max. vermogen bij 1300 - 1400 omw/min (21,7 - 23,3 omw/s) ECE R120 netto	280 kW (375 pk)	280 kW (375 pk)	280 kW (375 pk)
Max. vermogen bij 1300–1400 omw/min (21,7–23,3 omw/s) ISO 9249, SAE J1349 netto	279 kW (374 pk)	279 kW (374 pk)	279 kW (374 pk)
Max. koppel bij 1100 omw/min (18,3 omw/s) ECE R120 netto	2276 Nm (1679 lbf ft)	2276 Nm (1679 lbf ft)	2276 Nm (1679 lbf ft)

Zuinige stand	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)
Aantal cilinders	6	6	6
Cilinderinhoud	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)
Stationair toerental, laag	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min
Stationair toerental, hoog	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min
Luchtfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter

Applies to models: L260H

Aanduiding	Volvo D13J	Volvo D13E
Max. vermogen bij 1900 omw/min (31,7 omw/s) ECE R120 netto	310 kW (416 pk)	310 kW (416 pk)
Max. vermogen bij 1900 omw/min (31,7 omw/s) ISO 9249, SAE J1349 netto	309 kW (414 pk)	309 kW (414 pk)
Max. koppel bij 1100 - 1400 omw/min (18,3 - 23,3 omw/s) ECE R120 net	2343 Nm (1728 lbf ft)	2343 Nm (1728 lbf ft)
Zuinige stand	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)	800–1600 omw/min (13,3–26,6 omw/s)
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	12,81 liter (3.38 US gal)	12,81 liter (3.38 US gal)
Stationair toerental, laag	650 – 800 omw/min	650 – 800 omw/min
Stationair toerental, hoog	2030 – 2070 omw/min	2030 – 2070 omw/min
Luchtfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter	Tweetraps luchtfiltersysteem Secundair filter – Hoofdfilter

Uitstoot van kooldioxide

OPMERKING!

Geldt alleen voor motor(en) die zijn uitgerust om te voldoen aan de wettelijke vereisten op het gebied van emissieregeling in het kader van de Europese Stage V.

In de onderstaande tabel staan de emissiewaarden voor kooldioxide (CO₂) zoals bepaald tijdens de tests voor de Europese typegoedkeuring voor de oudermotor(en) tijdens het warme deel van de NRTC (Non-Road Transient Cycle / transiënte cyclus, niet voor wegverkeer.

Oudermotor	Testcyclus NRTC	
	Met brandstoftype B7	Met brandstoftype HVO
D13J, CO ₂ (g/kWh)	694,2	674,6

Elektrisch systeem

Systeemspanning	24 V
Accu's	2 (in serie geschakeld)
Accuspanning	12 V
Accucapaciteit	2 x 170 Ah
Dynamo	2280 W/80 A
Vermogen startmotor	7,0 kW (9 pk)

Gloeilampen	Wattage	Lampvoet
Koplampen, dimlicht	70	PX 26D (H7)
Koplampen, groot licht	70	PK 22S (H3)
Parkeerlichten, voor	4	BA 9s
Parkeerlichten, achter	10	BA 15s
Remlichten	21	BA 15s
Richtingaanwijzers, voor	21	BA 15s
Richtingaanwijzers, achter	21	BA 15s
Cabineverlichting	10, 21	BA 15s
Werkverlichting, voor halogeen (extra)	70	Auteroche, Halogen (H3), Pedestal long range, Type 500
Werkverlichting, achter halogeen (extra)	70	Auteroche, Halogen (H3), Pedestal long range, Type 500
Hulpverlichting in schakelaars	Led	

OPMERKING!

De zijverlichting (extra) is alleen verkrijgbaar in een uitvoering met leds, terwijl de werkverlichting voor/achter zowel in een uitvoering met leds (extra) als in een uitvoering met standaardgloeilampen verkrijgbaar is.

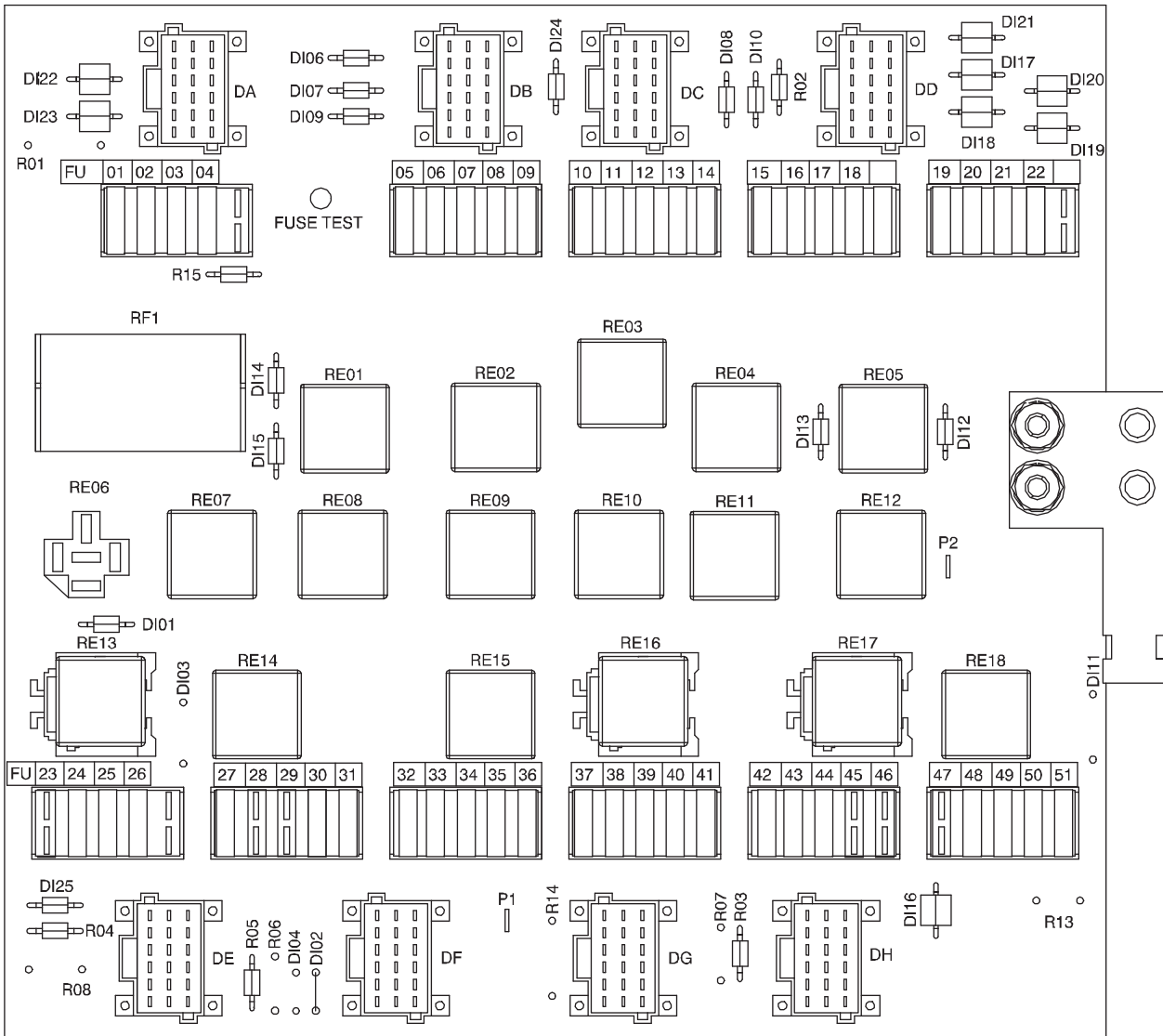
Zekeringen en relais

Zekeringen

Zekeringen op printplaat:

OPMERKING!

De zekeringen zijn te testen op de printplaat. Zie FUSE TEST tussen FU04 en FU05.



V1182601

Aanduiding	Nominaal amperage	Beschrijving
FU01	5 A	RE10 (Remlichten)
FU02	10 A	HMICU Combi-instrument
FU03	15 A	RE07 (Werkverlichting voorzijde cabine)
FU04	5 A	RE14 (CCM)
FU05	5 A	Parkeerlicht, linksvoor Stadslicht, links Parkeerlicht, rechtsachter
FU06	5 A	Parkeerlicht, rechtsvoor Stadslicht, rechts Parkeerlicht, linksachter Verlichting, kentekenplaat
FU07	5 A	Dimlicht, links
FU08	5 A	Dimlicht, links
FU09	10 A	RE02 (Achteruitrijlicht, Achteruitrij-alarm)
FU10	5 A	Groot licht, rechts
FU11	5 A	Groot licht, links

334 Specificaties
Elektrisch systeem

FU12	5 A	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" -
		Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" Achteruitkijkcamera Frontcamera Achteruitrij-alarm
FU13	15 A	RE03 (Werkverlichting, voor)
FU14	5 A	Alarmknipperlichten
FU15	15 A	RE04 (Werkverlichting, achterzijde cabine)
FU16	15 A	RE11 (Werkverlichting, achter)
FU17	10 A	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". Ontstekingsgevoede accuschakelaar RE13 (voeding van de ECU's, stuurkolom van de versnellingskeuzeschakelaar, voormagnetisatiealternator, RE2502 (motor en nabehandeling)).
		Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" Contactslotafhankelijke hoofdstroomschakelaar RE13 (Voedingsspanning voor ECU's, Bestuurdersstoel, Schakelhendel stuurkolom, Voormagnetisatie dynamo, RE2502 (Motor en uitlaatgasreiniging))
FU18	10 A	Elektrische aansluiting 24 V Tech Tool
FU19	15 A	Rijverlichting FU05 FU06
FU20	10 A	Contactslot Radio RE16 (15A-voeding) RE17 (15B-voeding) RE18 (15EA-voeding)
FU21	10 A	Instapverlichting Zwaailicht Interieurverlichting Uitgebreide werkverlichting
FU22	-	-
FU23	-	-
FU24	25 A	HMICU GPMECU3 FU30 FU31
FU25	20 A	GPMECU1
FU26	20 A	GPMECU2 CDC
FU27	20 A	CCM Interieurventilator Aircocompressor RE8712 (Standverwarming)
FU28	-	-
FU29	-	-
FU30	5 A	RE2502 (Motor en uitlaatgasreiniging) ACM

FU31	5 A	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". Schakelhendel stuurkolom Voormagnetisatie dynamo
		Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" Stoelbezetting Veiligheidsgordel Schakelhendel stuurkolom Voormagnetisatie dynamo
FU32	10 A	Enkelwerkende heffunctie RE08 (Dansonderdrukking)
FU33	10 A	Regeneratie
FU34	10 A	Wissers en sproeiers voorruit RE15 (Ruitenwisser, voor) Grootlichtsignaal
FU35	10 A	Wissers en sproeiers achteruit Sensor voor sproeiervloeistofpeil RE09 (Ruitenwisser, achter)
FU36	5 A	RE3610 (Extra zekeringenset, Cycloonfilter cabine, Volvo Co-pilot) P1/2
FU37	5 A	Richtingaanwijzers
FU38	5 A	Werkverlichting, voor Werkverlichting, achter RE2301 (Elektrisch verwarmd brandstoffilter) RE3507 (Uitgebreide werkverlichting)
FU39	10 A	Kickdown (CDC) Elektrisch bedienbare/verwarmde buitenspiegels Claxon
FU40	10 A	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". Proximity Detection System
		Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" FU12 (Achteruitkijkcamera, Frontcamera, Achteruitrij-alarm) Proximity Detection System
FU41	15 A	Stoelverwarming Stoelcompressor
FU42	5 A	Lock-up Dansonderdrukking (BSS) Volautomatisch terugschakelen (FAPS) Differentieelslot Positie CDC-console Activering CDC Rijrichting (CDC) F/N/R activeren (hendelconsole) Motorrem Rijrichting (hendelconsole) Kickdown (hendelconsole)
FU43	10 A	Centrale smering
FU44	5 A	Automatisch neerlaten hefframe Automatisch heffen Automatisch kiepen Hendelblokkering Instelbare continue flow, 3e hydraulische functie Zweefstand

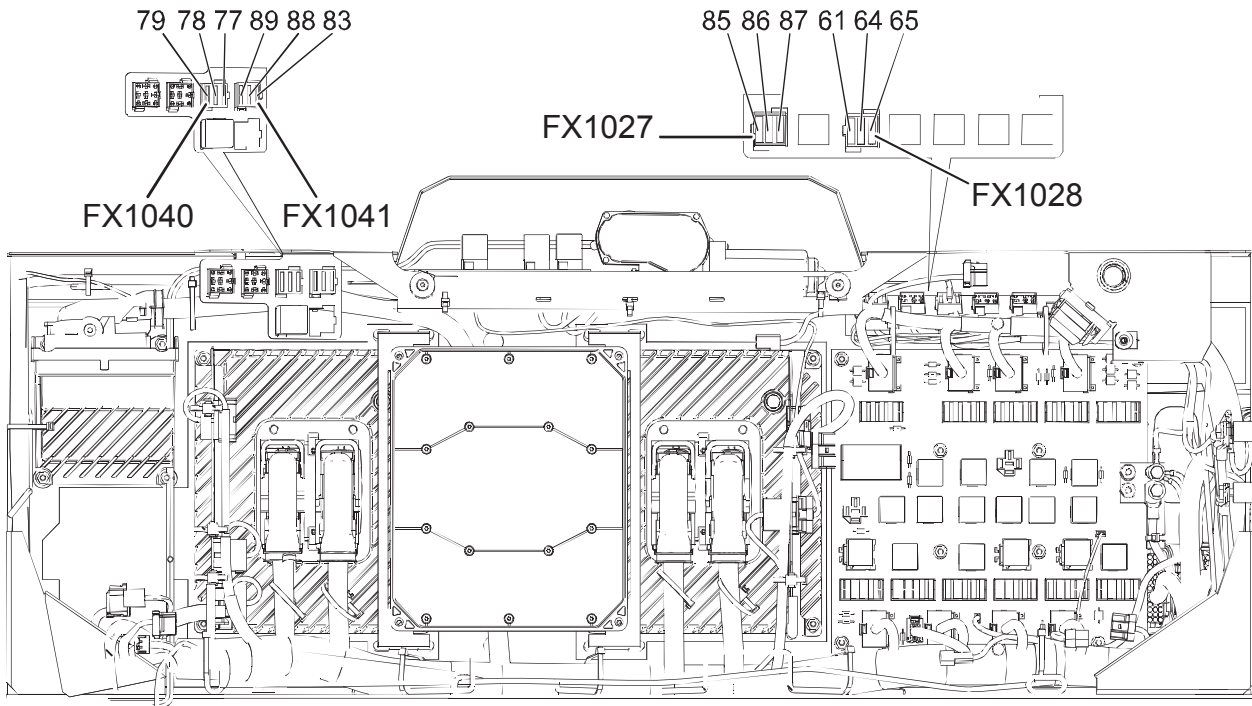
336 Specificaties
Elektrisch systeem

FU45	5A	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". Gordelwaarschuwinglampje Stoelbezetting Veiligheidsgordel
		Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" Gordelwaarschuwinglampje
FU46	-	-
FU47	-	-
FU48	5 A	Parkeerrem
FU49	5 A	Hulpbesturing
FU50	5 A	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". CAN bus, interface Achteruitkijkcamera Frontcamera Achteruitrij-alarm
		Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30" Snelwissel
FU51	5 A	Contactslofafhankelijke voeding voor ECU's Tech Tool

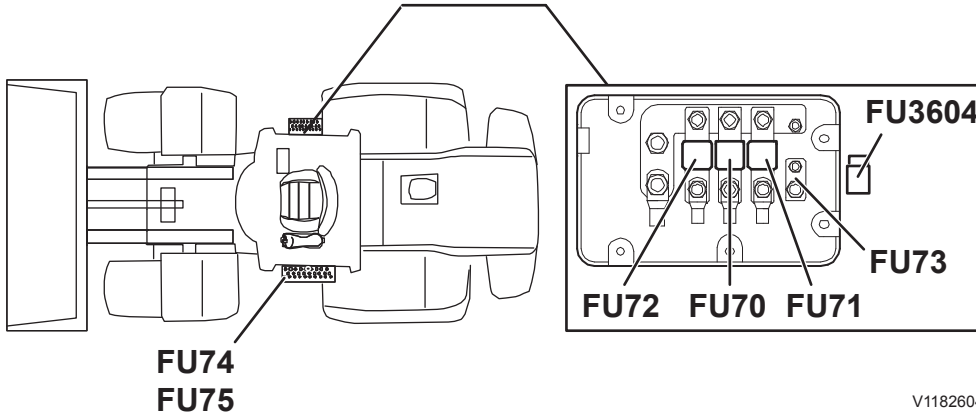
Overige zekeringen:

OPMERKING!

Zet de stoel zo ver mogelijk naar voren en klap deze voorover om beter bij de achterwand van de cabine te kunnen en de zekeringen buiten de printplaat te bereiken.



V1182598



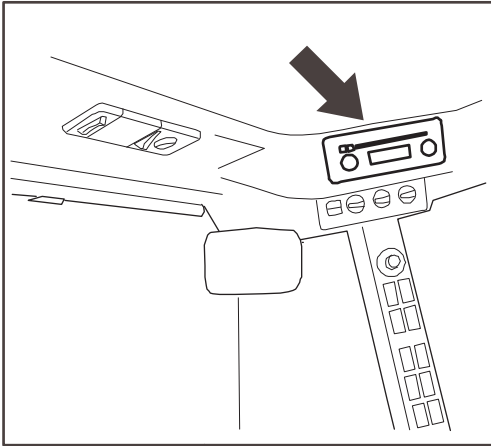
V1182604

Aanduiding	Nominaal amperage	Beschrijving
FU61	15 A	RE2301 (Elektrisch verwarmd brandstoffilter)
FU64	10 A	Elektrische deur
FU65	5 A	Volvo Co-pilot Achteruitkijkcamera Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
FU70	125 A	Voorgloeifunctie
FU71	125 A	Dynamo
FU72	125 A	Voeding voor cabine
FU73	30 A	FU3604 (Elektrische aansluiting, hydrauliekoliereservoir)

FU74	10 A	Dynamo Contactslot (Noodschakelaar) Brandblussysteem (FSS) Spanningsomvormer W-ECU CAN bus, interface Proximity Detection System
FU75	30 A	Motorkapmotor Hoofdstroomschakelaar
FU77	30 A	ACM
FU78	30 A	ECM FU83 FU88
FU79	-	-
FU83	15 A	NOx-sensoren Magneetklep Magneetklep wastegate
FU85	15 A	Cycloonfilter cabine
FU86	5 A	Volvo Co-pilot
FU87	-	-
FU88	10 A	Voorgloeifunctie VGT-type turbocompressor
FU89	30 A	FU75 (Motorkapmotor, Hoofdstroomschakelaar)
FU3604	15 A	Elektrische aansluiting, hydrauliekoliereservoir

Zekering voor radio

Om de zekering (10 A) voor de radio te bereiken moet u eerst de radio verwijderen. Steek de twee handgrepen in het dashboardkastje in de beoogde openingen van de radio. Wanneer u een klikgeluid hoort kunt u de radio met de handgrepen verwijderen. De zekering zit aan de achterkant van de radio.



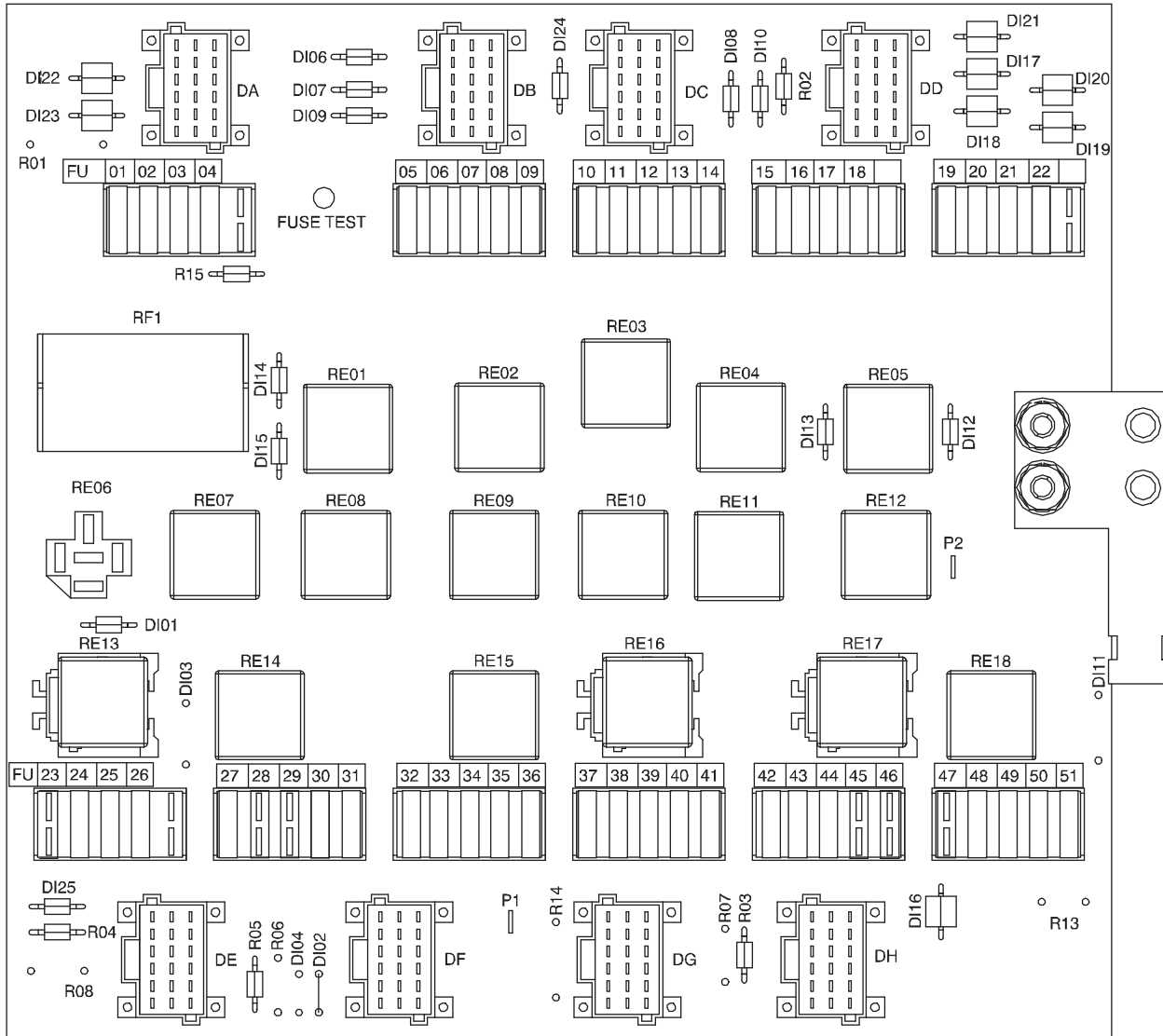
V1138281

Zekering voor subwoofer

De zekering voor de subwoofer zit onder de stoel aan de achterzijde van de subwoofer.

Relais

Relais op printplaat:

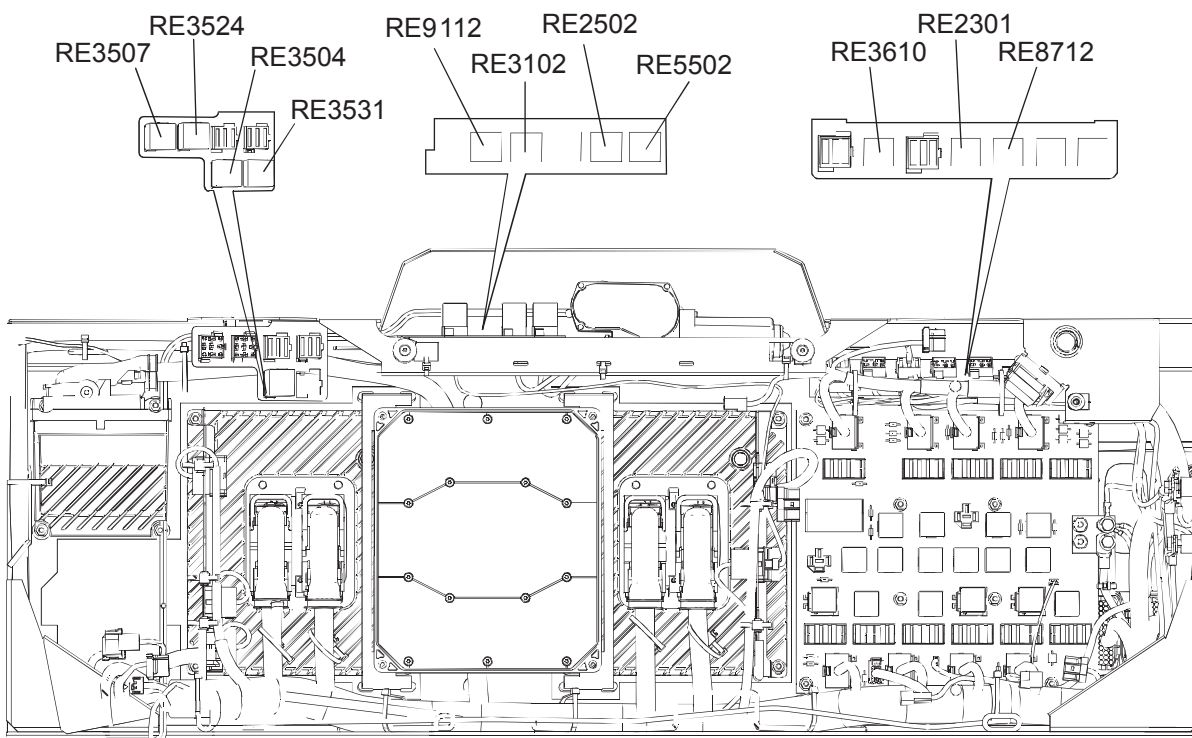


V1182601

Aanduiding	Beschrijving
RE01	–
RE02	Achteruitrijlicht Achteruitrij-alarm Activering werkverlichting, achter tijdens achteruitrijden
RE03	Werkverlichting, voor
RE04	Werkverlichting, achterzijde cabine
RE05	–
RE06	-
RE07	Werkverlichting, voorzijde cabine
RE08	Dansonderdrukking (BSS) Enkelwerkende heffunctie
RE09	Ruitenwisser, achter
RE10	Remlichten
RE11	Werkverlichting, achter
RE12	Vertraagde afslag

RE13	Nieuwe variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". Voedingsspanning voor ECU's Schakelhendel stuurkolom Voormagnetisatie dynamo RE2502 (Motor en uitlaatgasreiniging)
	Oude variant, zie zekeringsticker in de machine, bladzijde "30". Voedingsspanning voor ECU's Bestuurdersstoel Schakelhendel stuurkolom Voormagnetisatie dynamo RE2502 (Motor en uitlaatgasreiniging)
RE14	Voedingsspanning voor CCM Aircocompressor Interieurventilator Bijverwarming
RE15	Ruitenwisser, voor
RE16	Contactslotafhankelijke voeding voor ECU's (15A-voeding)
RE17	Contactslotafhankelijke voeding voor ECU's (15B-voeding)
RE18	Contactslotafhankelijke voeding voor ECU's (15EA-voeding)
RF1/RF3601	Relais knipperlicht

Overige relais:



V1193469

Aanduiding	Beschrijving
RE2301	Elektrisch verwarmd brandstoffilter
RE2501	Voorgloeifunctie
RE2502	Motor en uitlaatgasreiniging
RE3102	Contactslotafhankelijke hoofdstroomschakelaar
RE3504	Interieurverlichting
RE3507	Uitgebreide werkverlichting
RE3524	Instapverlichting
RE3531	Gordelwaarschuwinglampje

342 **Specificaties**
Elektrisch systeem

RE3610	Extra zekeringenset
RE3705	Hoofdstroomschakelaar
RE5502	Parkeerrem
RE6401	Hulpbesturing
RE8712	Bijverwarming

Transmissie

Applies to models: L150H, L180H

Hydraulische transmissie		
Merk	Volvo	
Type	Full Powershift-transmissie	
Aanduiding	HTL223x	
Koppelomvormer	Enkeltraps	
Koppelvergroting	1,98:1	
Aantal versnellingen	4 vooruit, 4 achteruit	
Schakelsysteem	Elektrohydraulisch met APS (Automatic Power Shift)	
Max. snelheid (banden 26.5 R25 L3)	1e	6,5 km/h (4.0 mph)
	2e	12,5 km/h (7.7 mph)
	3e	26,0 km/h (16.1 mph)
	4e	38,0 km/h (23.6 mph)

Applies to models: L220H

Valid for serial numbers		
Model version	Serial number start	Serial number stop
L220H	Arvika 12001	Arvika 12103
L220H	Arvika 2001	Arvika 2690
L220H	Arvika 2692	Arvika 2734
L220H	Arvika 7001	Arvika 7271

Hydraulische transmissie		
Merk	Volvo	
Type	Full Powershift met koppelomvormer en lock-up	
Aanduiding	HTL307B/308	
Koppelomvormer	Enkeltraps	
Koppelvergroting	1,98:1	
Aantal versnellingen	4 vooruit, 4 achteruit	
Schakelsysteem	Elektrohydraulisch met APS (Automatic Power Shift)	
Maximumsnelheid vooruit/achteruit (banden 29.5R25 L4)	1ste	7,2 km/h (4.5 mph)
	2e	11,8 km/h (7.3 mph)
	3e	25,1 km/h (15.6 mph)
	4e	40,0 km/h (24.9 mph)

Applies to models: L260H

Hydraulische transmissie		
Merk	Volvo	
Type	Full Powershift met koppelomvormer en lock-up	
Aanduiding	HTL310x	
Koppelomvormer	Enkeltraps	
Koppelvergroting	2,02:1	
Aantal versnellingen	4 vooruit, 4 achteruit	
Schakelsysteem	Elektrohydraulisch met APS (Automatic Power Shift)	

344 Specificaties Transmissie

Max. snelheid vooruit/achteruit (banden 29.5R25 L4)	1e	6,7 km/h (4.2 mph) / 6,6 km/h (4.1 mph)
	2e	11,6 km/h (7.2 mph) / 11,4 km/h (7.1 mph)
	3e	21,7 km/h (13.5 mph) / 21,4 km/h (13.3 mph)
	4e	36,5 km/h (22.7 mph) / 36,1 km/h (22.4 mph)

Applies to models: L220H

Valid for serial numbers		
Model version	Serial number start	Serial number stop
L220H	Arvika 12104	Arvika 99999
L220H	Arvika 2691	Arvika 2691
L220H	Arvika 2735	Arvika 7000
L220H	Arvika 7272	Arvika 12000

Hydraulische transmissie		
Merk	Volvo	
Type	Full Powershift met koppelomvormer en lock-up	
Aanduiding	HTL310x	
Koppelomvormer	Enkeltraps	
Koppelvergroting	2,02:1	
Aantal versnellingen	4 vooruit, 4 achteruit	
Schakelsysteem	Elektrohydraulisch met APS (Automatic Power Shift)	
Maximumsnelheid vooruit/achteruit (banden 29.5R25 L4)	1ste	6,8 km/h (4.2 mph)
	2e	11,6 km/h (7.2 mph)
	3e	22 km/h (13.7 mph)
	4e	38 km/h (23.6 mph)

Assen

Applies to models: L150H

Type	Vrijdragende aandrijfassen met planetaire naafreducties
Vooras, merk	Volvo
Aanduiding	AWB40B
Achter, merk	Volvo
Aanduiding	AWB40C / AWB40B (beperkte slip)
Differentieelslot	Op vooras
Bediening, differentieelslot	Elektrohydraulisch

Assen

Applies to models: L260H

Type	Vrijdragende aandrijfassen met planetaire naafreducties
Vooras, merk	Volvo
Aanduiding	AWB 50B
Achteras, merk	Volvo
Aanduiding	AWB41
Differentieelslot	Op vooras
Bediening, differentieelslot	Elektrohydraulisch

Assen

Applies to models: L180H

Type	Vrijdragende aandrijfassen met planetaire naafreducties
Vooras, merk	Volvo
Aanduiding	AWB40B
Achter, merk	Volvo
Aanduiding	AWB40B
Differentieelslot	Op vooras
Bediening, differentieelslot	Elektrohydraulisch

Assen

Applies to models: L220H

Type	Vrijdragende aandrijfassen met planetaire naafreducties
Vooras, merk	Volvo
Aanduiding	AWB50
Achter, merk	Volvo
Aanduiding	AWB41
Differentieelslot	Op vooras
Bediening, differentieelslot	Elektrohydraulisch

Rem

Remsysteem

Applies to models: L150H

Bedrijfsremmen	
Bedrijfsremmen, type	Tweekringssysteem met volhydraulische, natte lamellenremmen
Aantal schijfremplaten voor/achter	1/1
Inhoud accumulator	2 × 1,0 liter (0,26 gal) + 3 × 0,5 liter (0,13 gal)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, nieuw	10,5 mm (0.41 in)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, minimaal	8,2 mm (0.32 in)

Parkeerrem	
Type	Elektrohydraulisch bediende, veerbelaste, droge schijfrem
Parkeerrem, schijfdikte, nieuw	12,4 mm (0.49 in)
Parkeerrem, schijfdikte, minimaal	10 mm (0.39 in)

Remsysteem

Applies to models: L180H, L220H

Valid for serial numbers		
Model version	Serial number start	Serial number stop
L220H	Arvika 12001	Arvika 99999
L220H	Arvika 2691	Arvika 2691
L220H	Arvika 2735	Arvika 7000
L220H	Arvika 7272	Arvika 12000

Bedrijfsremmen	
Bedrijfsremmen, type	Tweekringssysteem met volhydraulische, natte lamellenremmen
Aantal schijfremplaten voor/achter	2/1
Inhoud accumulator	2 × 1,0 liter (0,26 gal) + 1 × 0,5 liter (0,13 gal)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, nieuw	10,5 mm (0.41 in)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, minimaal	8,2 mm (0.32 in)

Parkeerrem	
Type	Elektrohydraulisch bediende, veerbelaste, droge schijfrem
Parkeerrem, schijfdikte, nieuw	12,4 mm (0.49 in)
Parkeerrem, schijfdikte, minimaal	10 mm (0.39 in)

Remsysteem

Applies to models: L260H

Bedrijfsremmen	
Bedrijfsremmen, type	Tweekringssysteem met volhydraulische, natte lamellenremmen
Aantal schijfremplaten voor/achter	2/1
Inhoud accumulator	2 × 1,0 liter (0,26 gal) + 1 × 0,5 liter (0,13 gal)

Bedrijfsremmen, schijfdikte, nieuw	10,5 mm (0.41 in)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, minimaal	8,2 mm (0.32 in)

Parkeerrem	
Type	Elektrohydraulisch bediende, veerbelaste, droge schijfrem
Parkeerrem, schijfdikte, nieuw	12,4–13 mm (0.49–0.51 in)
Parkeerrem, schijfdikte, minimaal	10,5 mm (0.41 in)

Remsysteem

Applies to models: L220H

Valid for serial numbers		
Model version	Serial number start	Serial number stop
L220H	Arvika 12001	Arvika 12103
L220H	Arvika 2001	Arvika 2690
L220H	Arvika 2692	Arvika 2734
L220H	Arvika 7001	Arvika 7271

Bedrijfsremmen	
Bedrijfsremmen, type	Tweekringssysteem met volhydraulische, natte lamellenremmen
Aantal schijfremplaten voor/achter	2/1
Inhoud accumulator	2 × 1,0 liter (0,26 gal) + 1 × 0,5 liter (0,13 gal)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, nieuw	10,5 mm (0.41 in)
Bedrijfsremmen, schijfdikte, minimaal	8,2 mm (0.32 in)

Parkeerrem	
Type	Elektrohydraulisch bediende, veerbelaste, natte schijfrem
Parkeerrem, schijfdikte, nieuw	12,4 mm (0.49 in)
Parkeerrem, schijfdikte, minimaal	10 mm (0.39 in)

Besturing

Besturingssysteem

Applies to models: L150H

Type	Lastafhankelijk, hydrostatisch
Stuuruitslag, totaal	3,5 omwentelingen
Stuurhoek	±37°
Stuurpomp	Gemeenschappelijk met werkhydrauliek

Besturingssysteem

Applies to models: L180H

Type	Lastafhankelijk, hydrostatisch
Stuuruitslag, totaal	4,2 omwentelingen
Stuurhoek	±37°
Stuurpomp	Gemeenschappelijk met werkhydrauliek

Besturingssysteem

Applies to models: L220H, L260H

Type	Lastafhankelijk, hydrostatisch
Stuuruitslag, totaal	4,0 omwentelingen
Stuurhoek	±37°
Stuurpomp	Gemeenschappelijk met werkhydrauliek

Wiel

Bandenmaten en -spanningswaarden

In de onderstaande tabellen staan voor de machine goedgekeurde bandenafmetingen. Wanneer het gebruik van andere bandenafmetingen dan deze noodzakelijk wordt geacht, moeten die banden schriftelijk door de fabrikant worden gespecificeerd en goedgekeurd. De bandenspanningstabel moet worden beschouwd als aanbeveling voor normale werkzaamheden met de bak. Neem bij andere toepassingen contact op met uw lokale bandenleverancier voor de aanbevolen waarden. Bij een hogere bandenspanning neemt de stabiliteit van de machine toe en bij een lagere spanning nemen de tractie en het comfort toe. Zie bladzijde 271 voor instructies over het controleren van de bandenspanning.

OPMERKING! Bij gebruik op de weg met hoge snelheden is vaak een hogere bandenspanning nodig om verhitting van de banden en het brandstofverbruik te beperken.

OPMERKING! Tijdens transport waarbij de machine verankerd (vastgesjord) is, moet de bandenspanning tussen 400 en 500 kPa (58 en 73 psi) liggen.

- De aanbevolen bandenspanningswaarden zijn gebaseerd op de werklast (nominale belasting) voor de verschillende werkzaamheden.
- Bij zwaardere werkzaamheden zoals bij houtoverslag of andere laad- en transportwerkzaamheden worden hogere bandenspanningswaarden geadviseerd. Neem contact op met uw bandenleverancier over de juiste bandenspanning voor de te hanteren last en de af te leggen transportafstand.
- Als u L4- of L5-banden gebruikt voor laad- en transportwerkzaamheden, houd dan rekening met de transportafstanden. Gebruik bij voorkeur radiaalbanden bij laad- en transportwerkzaamheden, omdat de warmteontwikkeling in dergelijke banden minder groot is.

L150H				
Band	Bandenspanning			
	Voor		Achter	
	kPa	psi	kPa	psi
26.5R25	425	61	275	40
775/65R29	450	65	300	44

L180H				
Band	Bandenspanning			
	Voor		Achter	
	kPa	psi	kPa	psi
26.5R25	500	73	350	51
775/65R29	500	73	300	44
875/65R29	450	65	350	51

350 **Specificaties**
Wiel

L220H, L250H				
Band	Bandenspanning			
	Voor		Achter	
	kPa	psi	kPa	psi
29.5R25	500	73	300	44
33/65R29	450	65	300	44
875/65R29	450	65	350	51

L260H				
Band	Bandenspanning			
	Voor		Achter	
	kPa	psi	kPa	psi
29.5R25	500	73	300	44
33/65R29	500	73	350	51
875/65R29	450	65	350	51

Wielmoeren, aanhaalmoment

Wielmoeren, aanhaalmoment	600 ±50 Nm (443 ±37 lbf ft)
---------------------------	-----------------------------

Cabine

Algemeen	
De cabine is op rubberblokken gemonteerd, geïsoleerd en voorzien van een vlakke vloer met rubbermat.	
Getest en goedgekeurd als veiligheidscabine conform de normen ISO/DIS 3471-1:2004 (ROPS), ISO 3449-2004 (FOPS tier II) evenals ISO 6055-1997 ('Protective Roof for Rider Trucks' (beschermdak voor hoog heffende transporttrucks)).	
De cabine is uitgerust met bevestigingspunten voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) die voldoen aan ISO 14567:1999 (Persoonlijke beschermingsmiddelen voor bescherming tegen vallen) en aan WorkSafeBC OHS regelgeving deel 11. De bevestigingspunten (2 stuks) bevinden zich op beide voorhoeken van de cabine naast de spiegels.	
Materiaal cabine-interieur	Brandvertraging (brandwerend) conform ISO 3795-1989
Aantal nooduitgangen	2 (deur en rechter zijruit)

Verwarming en ventilatie
De basisuitvoering van de wiellader is voorzien van een verwarmings- en ventilatiesysteem met ontwaseming van alle ruiten en optimale luchtverdeling (10 blaasmonden). Airconditioning is als optie verkrijgbaar.

Bestuurdersstoel				
De bestuurdersstoel in deze machine voldoet aan de trillingsdempingscriteria van de norm NEN-EN-ISO 7096.				
	Luchtgeveerde stoel	Luchtgeveerde stoel	Luchtgeveerde stoel (Heavy-duty) (extra)	Luchtgeveerde stoel (Heavy-duty, premium-stoel) (extra)
Omhoog/omlaag (snelverstelling)	100 mm (4 in)	100 mm (4 in)	100 mm (4 in)	70 mm (3 in)
Vooruit/achteruit	160 mm (6 in)	160 mm (6 in)	160 mm (6 in)	200 mm (8 in)
Aanpassing lichaamsgewicht	40–130 kg (88–287 lb)	40–125 kg (88–276 lb)	50–150 kg (110–331 lb)	50–150 kg (110–331 lb) 50–130 kg (110–331 lb) (met elektrische servo).
Verstelling rugleuning (afstelbare hellingshoek)	12°	12°	12°	12° vooruit en 40° achteruit
Bekleding	Brandwerend			
Veiligheidsgordel met oprolautomaat	Ja			

Koudemiddel

Type	Hoeveelheid	GWP ^{a)}
R134a	1,5 kg (3.31 lb)	2145 CO ₂ -eq

a) Het GWP is een getal dat de potentiële bijdrage aan de opwarming van de aarde uitdrukt vergeleken met kooldioxide (CO₂). Het getal geeft het effect aan op de opwarming van de aarde van 1 kg van een bepaald broeikasgas vergeleken met dat van 1 kg CO₂, gerekend over een periode van 100 jaar.

Geluid en trillingen

Geluid en trillingen

Hand-armtrillingen

De hand-armtrillingen die de machine veroorzaakt in normale werkomstandigheden bij beoogd gebruik komen overeen met een RMS-versnelling (continu) kleiner dan $2,5 \text{ m/s}^2$ conform NEN-EN-ISO 8041.

Lichaamstrillingen

De lichaamstrillingen die de machine bij beoogd gebruik tijdens bedrijfsomstandigheden veroorzaakt, vindt u in onderstaande tabel.

Typische werkomstandigheden	Trillingsemissies, waarde $a_{w,eqx}$ (m/s^2 RMS)	Trillingsemissies, waarde $a_{w,eqy}$ (m/s^2 RMS)	Trillingsemissies, waarde $a_{w,eqz}$ (m/s^2 RMS)
Laden en transport	0,6	0,6	0,5
Mijnwerkzaamheden	0,8	0,7	0,8
Transportetappe	0,5	0,7	0,5
'Load-and-carry'-werk in V-vorm	0,7	0,6	0,5

De volgende trillingsrichtingen worden onderscheiden:

- x = lengterichting
- y = dwarsrichting
- z = verticaal

OPMERKING!

De waarden voor de lichaamstrillingen werden vastgesteld bij specifieke werkomstandigheden en terreincondities en zijn daarom niet representatief voor alle verschillende omstandigheden waarin de machine, conform de beoogde toepassing, kan worden gebruikt. Ze vormen daarom niet de enige bepalende factor voor de lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat. Het wordt daarom geadviseerd de informatie in ISO/TR 25398 te raadplegen.

Zie bladzijde 209 om ervoor te zorgen dat de emissie van lichaamstrillingen tijdens het gebruik van de machine tot een minimum wordt beperkt.

Geluidsinformatie, L150H - L180H

	Motoralternatief type "J". Machine met optionele geluidsabsorberende voorzieningen. ⁽¹⁾	Motoralternatief type "E". Machine met optionele geluidsabsorberende voorzieningen. ⁽¹⁾
Gemeten gemiddeld geluidsdrukniveau (L_{pA}) in de cabine (Gemeten waarde met standaard afwijking $<1 \text{ dB(A)}$, conform ISO 6396)	68 dB(A)	69 dB(A)
Gemeten gemiddeld uitwendig geluidsvermogensniveau (L_{WA}) geproduceerd door de machine, met standaard afwijking $<1 \text{ dB(A)}$.	107 dB(A)	107 dB(A)
Grenswaarde uitwendig geluidsvermogensniveau (L_{WA}) voor de machine. (Gemeten conform ISO 6395. Geluidsgecertificeerd volgens Noise Body-document GN Nr. 07-003.)	108 dB (A)	-

1. De optionele geluidsabsorberende voorzieningen zijn een vereiste voor machines met CE-merk

Geluidsinformatie, L220H - L260H

	Motoralternatief type "J". Machine met optionele geluidsabsorberende voorzieningen.⁽¹⁾	Motoralternatief type "E". Machine met optionele geluidsabsorberende voorzieningen.⁽¹⁾
Gemeten gemiddeld geluidsdrukniveau (L_{pA}) in de cabine (Gemeten waarde met standaard afwijking <1 dB(A), conform ISO 6396)	68 dB(A)	69 dB(A)
Gemeten gemiddeld uitwendig geluidsvermogensniveau (L_{WA}) geproduceerd door de machine, met standaard afwijking <1 dB(A).	108 dB (A)	108 dB (A)
Grenswaarde uitwendig geluidsvermogensniveau (L_{WA}) voor de machine. (Gemeten conform ISO 6395. Geluidsgecertificeerd volgens Noise Body-document GN Nr. 07-003.)	109 dB (A)	-

1. De optionele geluidsabsorberende voorzieningen zijn een vereiste voor machines met CE-merk

Hydraulisch systeem

Applies to models: L150H, L180H, L220H

Type	Tweede generatie lastdetectie (LS2G) (gesloten systeem)
Hydrauliekoliepomp, type	Axiale plunjerpomp, variabele opbrengst
Pomp 1	
Functie	Werkhydrauliek
Pomp 2	
Functie	Werkhydrauliek, besturing, remsysteem en servosysteem
Pomp 3	
Functie	Koelventilatorpomp en remsysteem

Applies to models: L260H

Type	Tweede generatie lastdetectie (LS2G)
Hydrauliekoliepomp, type	Axiale plunjerpomp, variabele opbrengst
Pomp 1	
Functie	Werkhydrauliek
Pomp 2	
Functie	Werkhydrauliek, besturing, remsysteem en servosysteem
Pomp 3	
Functie	Koelventilatorpomp en remsysteem

Werkingstijden, specificaties

Applies to models: L260H

Alle tijden gelden voor een machine die opgewarmd is op de bedrijfstemperatuur.

Eindpositie demping moet zijn uitgezet, dit gebeurt door de Tech Tool-parameter P1KJN in te stellen op 0.

Standaardgiek en lange giek	
Ophijsen (+): - SAE beladen standaardbak met ca. 10300 kg (22700 lbs). - Vanaf: volledig ingekantelde bak op maaiveldniveau. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	6,0–7,4 s
Ophijsen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: bak plat op het maaiveld. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	5,8–7,0 s
Neerlaten (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Tot: bak plat op het maaiveld. - Motor draait met laag stationair toerental.	3,2–4,0 s
Inkantelen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig uitgekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledige ingekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	3,4–4,2 s
Uitkantelen (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig ingekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledig uitgekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	2,6–3,2 s

Werkingstijden, specificaties

Applies to models: L150H

Alle tijden gelden voor een machine die opgewarmd is op de bedrijfstemperatuur.

Eindpositie demping moet zijn uitgezet, dit gebeurt door de Tech Tool-parameter P1KJN in te stellen op 0.

Standaardgiek en lange giek	
Ophijzen (+): - SAE beladen standaardbak met ca. 6800 kg (15000 lbs). - Vanaf: volledig ingekantelde bak op maaiveldniveau. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	7,0 s
Ophijzen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: bak plat op het maaiveld. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	5,5 s
Neerlaten (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Tot: bak plat op het maaiveld. - Motor draait met laag stationair toerental.	4,5 s
Inkantelen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig uitgekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledige ingekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	4,0 s
Uitkantelen (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig ingekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledig uitgekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	3,5 s

Werkingstijden, specificaties

Applies to models: L180H

Alle tijden gelden voor een machine die opgewarmd is op de bedrijfstemperatuur.

Eindpositie demping moet zijn uitgezet, dit gebeurt door de Tech Tool-parameter P1KJN in te stellen op 0.

Standaardgiek en lange giek	
Ophijsen (+): - SAE beladen standaardbak met ca. 8200 kg (18100 lbs). - Vanaf: volledig ingekantelde bak op maaiveldniveau. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	8,5 s
Ophijsen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: bak plat op het maaiveld. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	6,0 s
Neerlaten (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Tot: bak plat op het maaiveld. - Motor draait met laag stationair toerental.	4,5 s
Inkantelen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig uitgekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledige ingekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	4,0 s
Uitkantelen (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig ingekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledig uitgekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	3,5 s

Werkingstijden, specificaties

Applies to models: L220H

Alle tijden gelden voor een machine die opgewarmd is op de bedrijfstemperatuur.

Eindpositie demping moet zijn uitgezet, dit gebeurt door de Tech Tool-parameter P1KJN in te stellen op 0.

Standaardgiek en lange giek	
Ophijzen (+): - SAE beladen standaardbak met ca. 8700 kg (19200 lbs). - Vanaf: volledig ingekantelde bak op maaiveldniveau. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	6,5 s
Ophijzen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: bak plat op het maaiveld. - Tot: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Motor draait met hoog stationair toerental.	6,0 s
Neerlaten (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: mechanische aanslag voor hefcilinders in de bovenste stand. - Tot: bak plat op het maaiveld. - Motor draait met laag stationair toerental.	4,0 s
Inkantelen (+): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig uitgekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledige ingekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	4,5 s
Uitkantelen (-): - Lege standaardbak. - Vanaf: volledig ingekantelde bak, giek parallel met het maaiveld. - Tot: volledig uitgekantelde bak (gehele cilinderslag). - Motor draait met hoog stationair toerental.	3,5 s

Machinegewicht

Applies to models: L150H

<p>Bedrijfsgewicht Het bedrijfsgewicht is de meest gebruikelijke configuratie van de machine + 10%. De meest gebruikelijke machineconfiguratie omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bak (pin-on) 4,0 m³ (5.2 yd³) - Bandenmaat 26.5 R25 L3 - Standaardhefframe - Machinist en alle vloeistoffen 	<p>26100 kg (57540 lb)</p>
<p>Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief uitrusting en aanbouwdelen) ⁽¹⁾</p>	<p>31000 kg (68343 lbs)</p>

Applies to models: L180H

<p>Bedrijfsgewicht Het bedrijfsgewicht is de meest gebruikelijke configuratie van de machine + 10%. De meest gebruikelijke machineconfiguratie omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bak (pin-on) 4,8 m³ (6.3 yd³) - Bandenmaat 26.5 R25 L3 - Standaardhefframe - Machinist en alle vloeistoffen 	<p>29700 kg (65477 lb)</p>
<p>Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief uitrusting en aanbouwdelen) ⁽²⁾</p>	<p>34000 kg (74957 lbs)</p>

Applies to models: L220H

<p>Machinegewicht: Het bedrijfsgewicht is de meest gebruikelijke configuratie van de machine + 10%. De meest gebruikelijke machineconfiguratie omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bak (pin-on) 5,2 m³ (6.8 yd³) - Banden 29.5 R25 L4 - Standaardhefframe - Machinist en alle vloeistoffen 	<p>35500 kg (78264 lb)</p>
<p>Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief uitrusting en aanbouwdelen) ⁽³⁾</p>	<p>39500 kg (87082 lbs)</p>

1. De machine is berekend op een maximaal machinegewicht volgens de tabel. Het totaalgewicht is van toepassing, wanneer de machine is uitgerust voor toepassingen die zijn goedgekeurd door Volvo. Als het maximumgewicht wordt overschreden, komt de veiligheid in gevaar. Bovendien vervallen dan alle garanties van de fabrikant. Neem altijd de landelijke wetgeving ten aanzien van vervoer op de openbare weg in acht.

2. De machine is berekend op een maximaal machinegewicht volgens de tabel. Het totaalgewicht is van toepassing, wanneer de machine is uitgerust voor toepassingen die zijn goedgekeurd door Volvo. Als het maximumgewicht wordt overschreden, komt de veiligheid in gevaar. Bovendien vervallen dan alle garanties van de fabrikant. Neem altijd de landelijke wetgeving ten aanzien van vervoer op de openbare weg in acht.

3. De machine is berekend op een maximaal machinegewicht volgens de tabel. Het totaalgewicht is van toepassing, wanneer de machine is uitgerust voor toepassingen die zijn goedgekeurd door Volvo. Als het maximumgewicht wordt overschreden, komt de veiligheid in gevaar. Bovendien vervallen dan alle garanties van de fabrikant. Neem altijd de landelijke wetgeving ten aanzien van vervoer op de openbare weg in acht.

360 Specificaties Machinegewicht

Applies to models: L260H

Machinegewicht: Het bedrijfsgewicht is de meest gebruikelijke configuratie van de machine + 10%. De meest gebruikelijke machineconfiguratie omvat: <ul style="list-style-type: none">- Bak (pin-on) 5,5 m³ (7.2 yd³)- Banden 29.5 R25 L4- Standaardhefframe- Machinist en alle vloeistoffen	39000 kg (85980 lb)
Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief uitrusting en aanbouwdelen) ⁽¹⁾	40500 kg (89287 lbs)

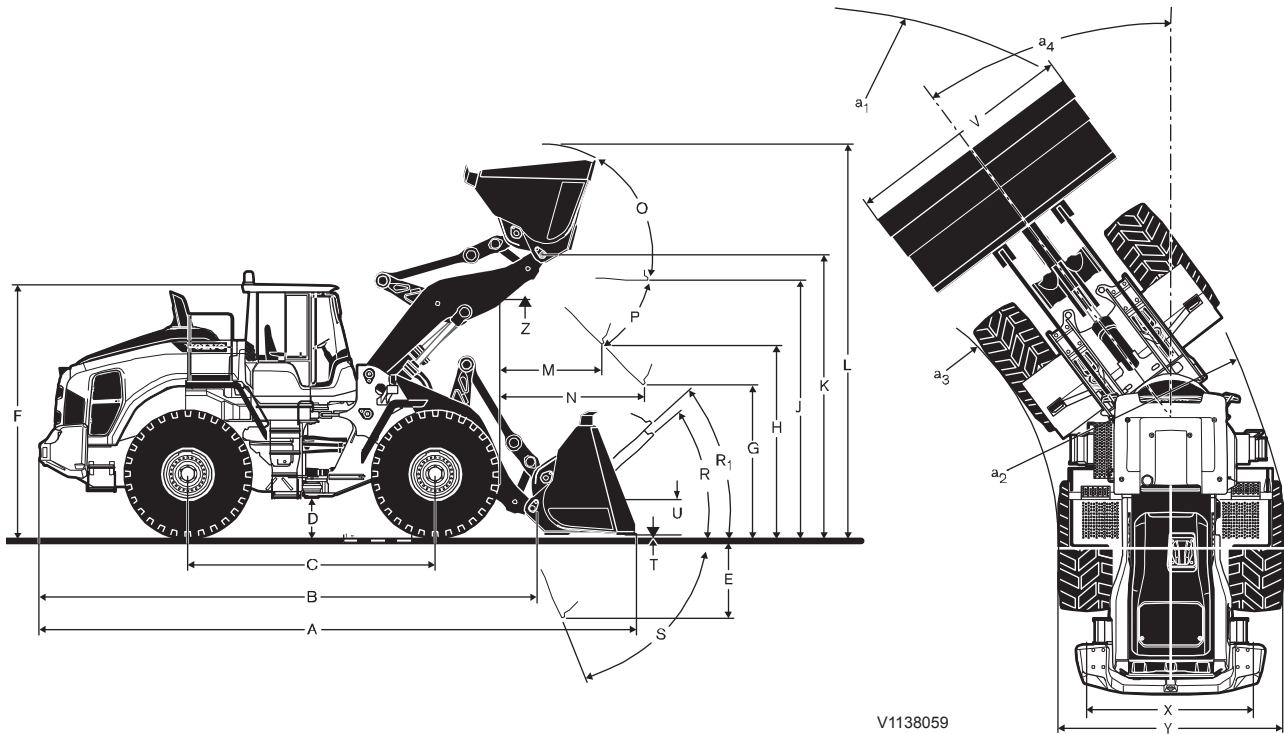
1. De machine is berekend op een maximaal machinegewicht volgens de tabel. Het totaalgewicht is van toepassing, wanneer de machine is uitgerust voor toepassingen die zijn goedgekeurd door Volvo. Als het maximumgewicht wordt overschreden, komt de veiligheid in gevaar. Bovendien vervallen dan alle garanties van de fabrikant. Neem altijd de landelijke wetgeving ten aanzien van vervoer op de openbare weg in acht.

Afmetingen

Applies to models: L150H

De vermelde specificaties en afmetingen voldoen voor zover van toepassing aan de normen ISO 7131:1997, SAE J732 JUN92, ISO 7546 1983, SAE J742 FEB85, SAE J818 MAY87 en ISO 14397:2002 Part 1 & 2.

De gegevens hebben betrekking op een machine met banden 26.5 R25 L3 en 4,0 m³ bak (penbevestiging).



V1138059

Standaardarm		Standaardarm		Lange arm	
A	(a)	P ^(b)	50°	B	7570 mm (298 in)
B	7070 mm (278 in)	R	45°	J	4490 mm (177 in)
C	3550 mm (140 in)	R ₁ ^(c)	48°	K	4900 mm (193 in)
D	480 mm (19 in)	S	66°	O	59°
E	(a)	T	93 mm (4 in)	P _{ma} x	49°
F	3580 mm (141 in)	U	520 mm (20 in)	R	48°
G	2134 mm (84 in)	V	(a)	S	61°
H	(a)	χ ^(d)	2280 mm (90 in)	T	149 mm (6 in)
J	3920 mm (154 in)	γ ^(d)	2960 mm (117 in)	U	640 mm (25 in)
K	4340 mm (170 in)	Z	3510 mm (138 in)	Z	3960 mm (156 in)
L	(a)	a ₂	6790 mm (267 in)		
M	(a)	a ₃	3820 mm (150 in)		
N	(a)	a ₄	± 37°		
O	58°				

a) Zie de tabel op bladzijde 366

b) P-max.

c) Vervoersstand SAE

d) Afmetingen kunnen afwijken naargelang de bandvoorziening

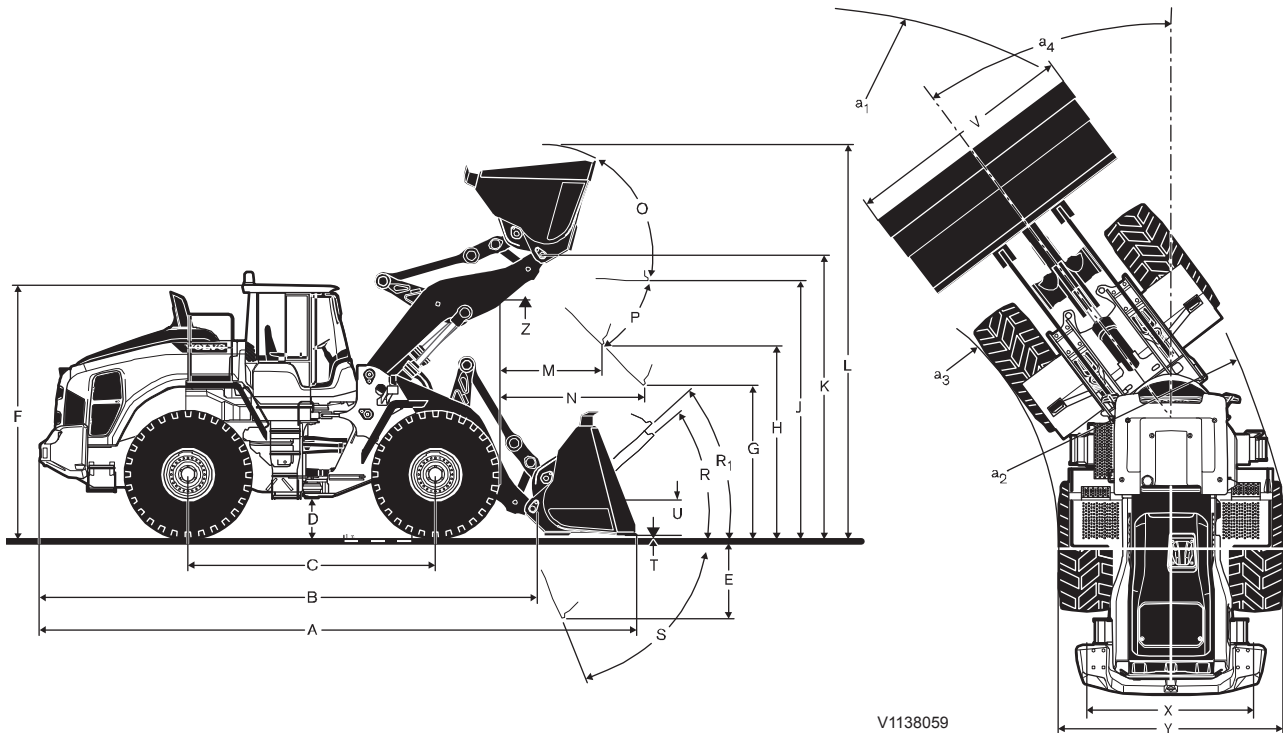
Het verschil tussen een standaardarm en een lange arm wordt hier geïllustreerd met een bak van dezelfde afmetingen.

Let erop dat de uitvoering met een lange arm bestemd is voor materialen met een lager soortelijk gewicht.

Applies to models: L180H

De vermelde specificaties en afmetingen voldoen voor zover van toepassing aan de normen ISO 7131:1997, SAE J732 JUN92, ISO 7546 1983, SAE J742 FEB85, SAE J818 MAY87 en ISO 14397:2002 Part 1 & 2.

De gegevens hebben betrekking op een machine met banden 26.5 R25* L3 en 4,4 m³ bak (penbevestiging).



V1138059

Standaardarm		Standaardarm		Lange arm	
A	(a)	P ^(b)	49°	B	7620 mm (300 in)
B	7190 mm (283 in)	R	45°	J	4560 mm (180 in)
C	3550 mm (140 in)	R ₁ ^(c)	48°	K	4970 mm (196 in)
D	480 mm (19 in)	S	71°	R	48°
E	(a)	T	131 mm (5 in)	S	63°
F	3580 mm (141 in)	U	570 mm (22 in)	T	207 mm (8 in)
G	2134 mm (84 in)	V	(a)	U	660 mm (26 in)
H	(a)	χ ^(d)	2280 mm (90 in)	Z	4180 mm (165 in)
J	4060 mm (160 in)	γ ^(d)	2960 mm (117 in)		
K	4470 mm (176 in)	Z	3810 mm (150 in)		
L	(a)	a ₂	6790 mm (267 in)		
M	(a)	a ₃	3820 mm (151 in)		
N	(a)	a ₄	± 37°		
O	57°				

a) Zie de tabel op bladzijde 366

b) P-max.

c) Vervoersstand SAE

d) Afmetingen kunnen afwijken naargelang de bandvoorziening

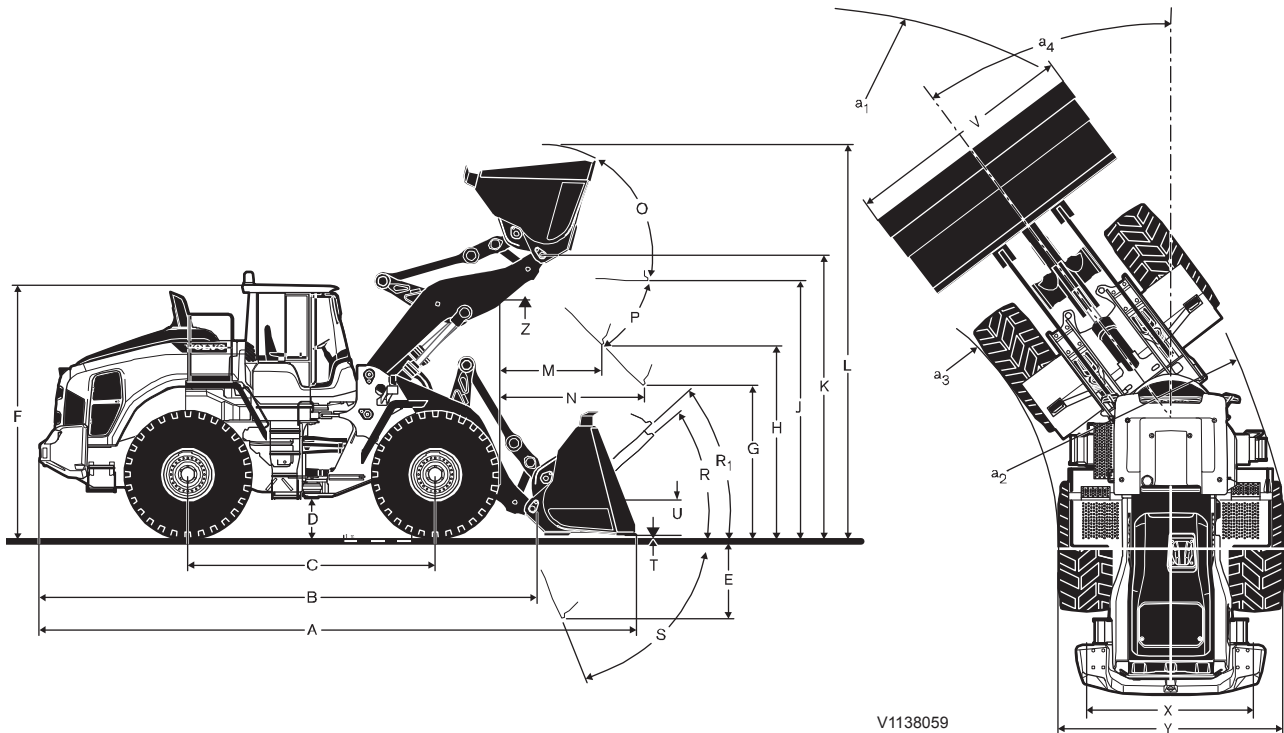
Het verschil tussen een standaardarm en een lange arm wordt hier geïllustreerd met een bak van dezelfde afmetingen.

Let erop dat de uitvoering met een lange arm bestemd is voor materialen met een lager soortelijk gewicht.

Applies to models: L220H

De vermelde specificaties en afmetingen voldoen voor zover van toepassing aan de normen ISO 7131:1997, SAE J732 JUN92, ISO 7546 1983, SAE J742 FEB85, SAE J818 MAY87 en ISO 14397:2002 Part 1 & 2.

De gegevens hebben betrekking op een machine met banden 29.5 R25 L3 en 4,9 m³ bak (penbevestiging).



V1138059

Standaardarm		Standaardarm		Lange arm	
A	(a)	P ^(b)	48°	B	7800 mm (307 in)
B	7480 mm (294 in)	R	43°	J	4600 mm (181 in)
C	3700 mm (146 in)	R ₁ ^(c)	47°	K	5020 mm (198 in)
D	530 mm (21 in)	S	65°	R	44°
E	(a)	T	119 mm (5 in)	S	63°
F	3730 mm (147 in)	U	600 mm (24 in)	T	121 mm (5 in)
G	2135 mm (84 in)	V	(a)	U	680 mm (27 in)
H	(a)	χ ^(d)	2400 mm (94 in)	Z	4380 mm (172 in)
J	4230 mm (167 in)	γ ^(d)	3150 mm (124 in)		
K	4660 mm (183 in)	Z	4050 mm (159 in)		
L	(a)	a ₂	7100 mm (280 in)		
M	(a)	a ₃	3960 mm (156 in)		
N	(a)	a ₄	± 37°		
O	56°				

a) Zie de tabel op bladzijde 366

b) P-max.

c) Vervoersstand SAE

d) Afmetingen kunnen afwijken naargelang de bandvoorziening

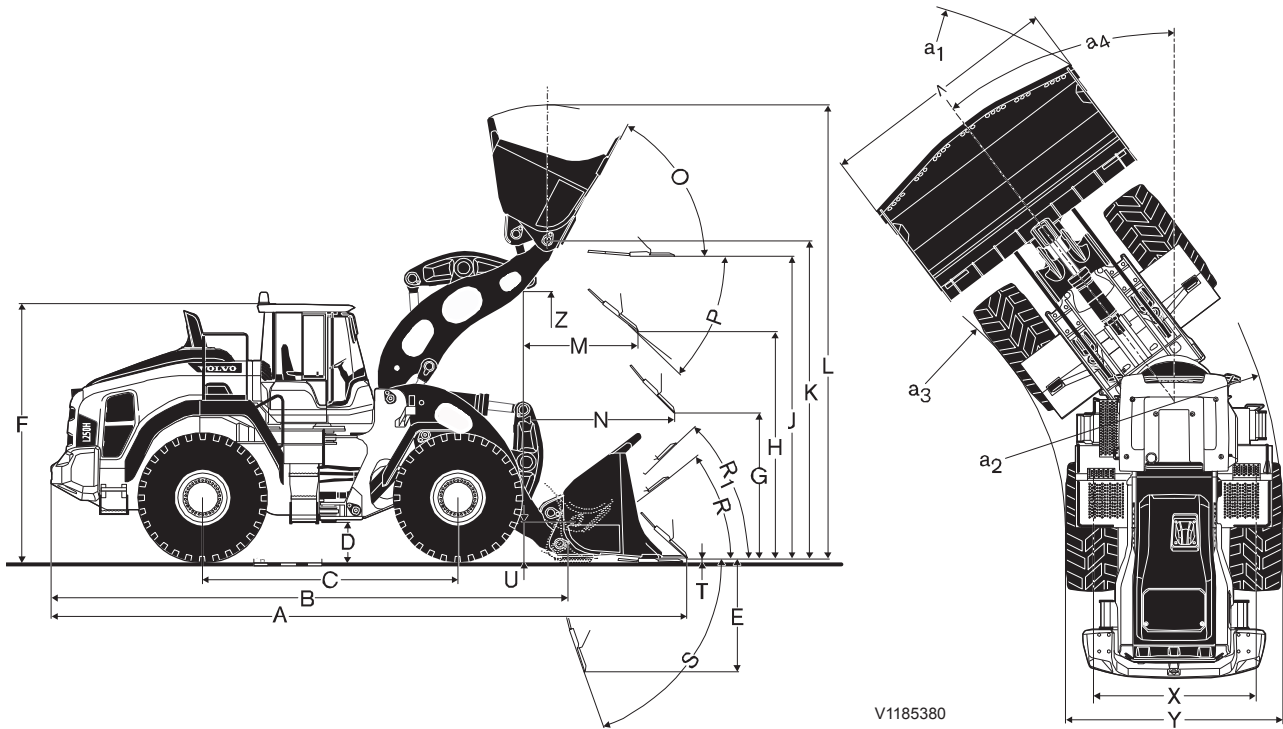
Het verschil tussen een standaardarm en een lange arm wordt hier geïllustreerd met een bak van dezelfde afmetingen.

Let erop dat de uitvoering met een lange arm bestemd is voor materialen met een lager soortelijk gewicht.

Applies to models: L260H

De vermelde specificaties en afmetingen voldoen voor zover van toepassing aan de normen ISO 7131:1997, SAE J732 JUN92, ISO 7546 1983, SAE J742 FEB85, SAE J818 MAY87 en ISO 14397:2002 Part 1 & 2.

De gegevens hebben betrekking op een machine met banden met de maten 29.5 R25 L4 en 6,1 m³ STE BOE-bak (penbevestiging).



V1185380

Standaardarm		Standaardarm		Lange arm	
A	9439 mm (372 in)	p(a)	37°	B	8004 mm (315 in)
B	7657 mm (301 in)	R	38°	J	4685 mm (184 in)
C	3800 mm (150 in)	R ₁ (b)	44°	K	4982 mm (196 in)
D	521 mm (21 in)	S	71°	R	41°
E	1723 mm (68 in)	T	82 mm (3 in)	S	79°
F	3715 mm (146 in)	U	478 mm (19 in)	T	212 mm (8 in)
G	2134 mm (2134 in)	V	3651 mm (144 in)	U	553 mm (22 in)
H	3292 mm (130 in)	χ(c)	2400 mm (94 in)	Z	4250 mm (167 in)
J	4390 mm (173 in)	γ(c)	3159 mm (124 in)		
K	4625 mm (182 in)	Z	3872 mm (152 in)		
L	6614 mm (260 in)	a2	7258 mm (286 in)		
M	1763 mm (69 in)	a3	4099 mm (161 in)		
N	2231 mm (88 in)	a4	37°		
O	62°				

a) P-max.

b) Vervoersstand SAE

c) Afmetingen kunnen afwijken naargelang de bandvoorziening

Het verschil tussen een standaardarm en een lange arm wordt hier geïllustreerd met een bak van dezelfde afmetingen.

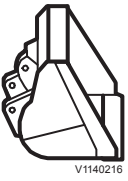



Let erop dat de uitvoering met een lange arm bestemd is voor materialen met een lager soortelijk gewicht.

Machinecapaciteiten

Applies to models: L150H

Maximaal machinegewicht, zie bladzijde 359. Het actuele machinegewicht is afhankelijk van de uitrusting, zie de tabel (laatste regel).

Respecteer de maximaal toegelaten belasting van het aanbouwdeel c.q. de maximaal toegelaten belasting van de machine.

Banden 26.5 R25 L3											 Lange arm	
		Materiaalhoop stort (mesbeschermer)				Standaardbak			Gesteente (a)	Licht materiaal		
Inhoud, niet afgestreekt, ISO/SAE	m ³	4	4,4	4,8	5,2	4	4,4	4,5	3,5	6,8	-	
	yd ³	5,2	5,8	6,3	6,8	5,2	5,8	5,9	4,6	8,9	-	
Volume, vullingsgraad 110%	m ³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5	3,9	7,5	-	
	yd ³	5,8	6,3	6,9	7,5	5,8	6,3	6,5	5,1	9,8	-	
Statische kiepbelasting, rechte machine	kg	20500	20230	19950	19800	18100	17690	17670	18820	16360	-3550	
	lbs	45195	44600	43982	43652	39904	39000	38956	41490	36068	-7826	
Statische kiepbelasting, 35° geknikt	kg	18320	18050	17780	17630	16190	15780	15760	16790	14520	-3270	
	lbs	40389	39793	39198	38867	35693	34789	34745	37016	32011	-7209	
Statische kieplast, volledig gedraaide machine ^(b)	kg	18070	17810	17530	17380	15970	15560	15550	16560	14310	-3230	
	lbs	39838	39264	38647	38316	35208	34304	34282	36508	31548	-7121	
Opbreekkracht bak	kN	201	192	183	183	202	192	184	187.5	140	9	
	lbf	45254	43096	41185	41073	45344	43208	41455	42152	31473	2068	
A	mm	8600	8680	8750	8750	8790	8860	8930	8850	9230	520	
	in	339	342	344	344	346	349	352	348	363	20	
E	mm	1230	1300	1360	1370	1400	1460	1520	1460	1790	-10	
	in	48	51	54	54	55	57	60	57	70	-0,4	
H ^(c)	mm	3020	2970	2920	2920	2890	2850	2800	2860	2620	570	
	in	119	117	115	115	114	112	110	113	103	22	
L	mm	5720	5770	5880	5870	5880	5990	6040	5960	6140	570	
	in	225	227	231	231	231	236	238	235	242	22	
M ^(c)	mm	1220	1270	1320	1320	1360	1410	1450	1410	1700	-20	
	in	48	50	52	52	54	56	57	56	67	-0,8	
N ^(c)	mm	1800	1830	1860	1860	1880	1910	1930	1920	1960	450	
	in	71	72	73	73	74	75	76	76	77	18	
V	mm	3200	3200	3200	3400	3230	3200	3000	3230	3200	-	
	in	126	126	126	134	127	126	118	127	126	-	
a1	mm	14640	14670	14700	14890	14750	14760	14600	15020	14940	340	
	in	576	578	579	586	581	581	575	591	588	13	
Machinegewicht	kg	25090	25300	25500	25620	24090	24450	24420	25450	24920	410	
	lbs	55314	55777	56218	56482	53109	53903	53837	56108	54939	16	





a) Gemeten met bandentype 26.5 R25 L5

b) Wanneer de machine met een bak wordt gebruikt, adviseren wij u een werklast van maximaal 50% van de statische kieplast, wanneer de knikhoek maximaal is. Afhankelijk van de toepassing en/of afmetingen van de machine, adviseert de fabrikant van de bak vaak een belasting van minder dan 50%.

c) Gemeten tot voorzijde van baktand of mesbeschermers. Kiephoogte tot het bakmes (conform SAE) + ca. 200 mm (8 in). Gemeten bij een storthoek van 45°. (Bak met afgeknot V-vormig mes 42°.)

Applies to models: L180H

Maximaal machinegewicht, zie bladzijde 359. Het actuele machinegewicht is afhankelijk van de uitrusting, zie de tabel (laatste regel).

Banden 26.5 R25 L3												Lange arm (a)
		Materiaalhoppen storten (mesbeschermers)				Standaardbak			Gesteente (b)	Licht materiaal		
Inhoud, niet afgestreken, ISO/SAE	m ³	4,8	5,2	5,5	5,8	4,4	4,6	4,8	4,2	7,8	-	
	yd ³	6,3	6,8	7,2	7,6	5,8	6	6,3	5,5	10,2	-	
Volume, vullingsgraad 110%	m ³	5,3	5,7	6,1	6,4	4,8	5,1	5,3	4,6	8,6	-	
	yd ³	6,9	7,5	8	8,4	6,3	6,7	6,9	6	11,2	-	
Statische kiepbelasting, rechte machine	kg	23670	23520	23350	23210	21540	21560	21360	22330	20430	-3820	
	lbs	52183	51853	51478	51169	47488	47532	47091	49229	45040	-8422	
Statische kiepbelasting, 35° geknikt	kg	21010	20860	20700	20570	19140	19150	18960	19810	18070	-3480	
	lbs	46319	45988	45636	45349	42196	42219	41800	43674	39838	-7672	
Statische kieplast, volledig gedraaide machine ^(c)	kg	20710	20560	20390	20260	18860	18880	18690	19530	17800	-3450	
	lbs	45658	45327	44952	44666	41579	41623	41204	43056	39242	-7606	
Opbreekkracht bak	kN	224.9	224	216.2	210	235.9	236,0	226.4	211,8	173.5	3.9	
	lbf	50570	50420	48600	47230	53050	53060	50910	47615	39000	870	
A	mm	8890	8890	8960	9010	9000	9000	9070	9180	9360	470	
	in	350	350	353	355	354	354	357	361	369	19	
E	mm	1430	1430	1490	1540	1530	1530	1590	1670	1860	20	
	in	56	56	59	61	60	60	63	66	73	1	
H ^(d)	mm	3060	3050	3010	2970	2990	2990	2940	2890	2690	500	
	in	120	120	119	117	118	118	116	114	106	20	
L	mm	6010	6010	6040	6110	6130	6170	6180	6230	6300	500	
	in	237	237	238	241	241	243	243	245	248	20	
M ^(d)	mm	1330	1330	1370	1410	1420	1420	1460	1520	1610	20	
	in	52	52	54	56	56	56	57	60	63	1	
N ^(d)	mm	1960	1960	1990	2000	2020	2020	2040	2070	2050	410	
	in	77	77	78	79	80	80	80	81	81	16	
V	mm	3200	3400	3400	3400	3200	3200	3200	3230	3400	-	
	in	126	134	134	134	126	126	126	127	134	-	
a1	mm	14800	14990	15010	15040	14850	14850	14880	15220	15220	-	
	in	583	590	591	592	585	585	586	599	599	-	

368 Specificaties Machinecapaciteiten

Machinegewicht	kg	28070	28190	28290	28360	27020	27060	27120	28320	27470	270
	lbs	61884	62148	62369	62523	59569	59657	59789	62435	60561	595

a) Gemeten met GP-bak 4,6 m³ (6.0 yd³)

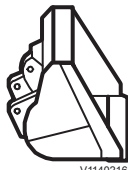



b) Gemeten met bandentype 26.5 R25 L5

c) Wanneer de machine met een bak wordt gebruikt, adviseren wij u een werklust van maximaal 50% van de statische kieplast, wanneer de knikhoek maximaal is. Afhankelijk van de toepassing en/of afmetingen van de machine, adviseert de fabrikant van de bak vaak een belasting van minder dan 50%.

d) Gemeten tot het puntje van de baktand of de opgebouwte rand. Dumphoogte tot bakrand, gemeten bij een dumphoek van 45° (schepbakken bij 42°).

Applies to models: L220H

Maximaal machinegewicht, zie bladzijde 359. Het actuele machinegewicht is afhankelijk van de uitrusting, zie de tabel (laatste regel).

Banden 29.5 R25 L3											Lange arm (a)
		Materiaalhoopen storten (mesbeschermer)				Standaardbak			Gesteente (b)	Licht materiaal	
Inhoud, niet afgestreken, ISO/SAE	m ³	5,6	5,9	6,3	4,9	5,2	5,6	4,5	5	8,2	-
	yd ³	7,3	7,7	8,2	6,4	6,8	7,3	5,9	6,6	10,7	-
Volume, vullingsgraad 110%	m ³	6,2	6,5	6,9	5,4	5,7	6,2	5	5,5	9	-
	yd ³	8,1	8,5	9	7,1	7,5	8,1	6,5	7,2	11,8	-
Statische kiepbelasting, rechte machine	kg	25270	25140	24960	23960	23900	23600	24900	24390	22820	-2890
	lbs	55711	55424	55027	52823	52690	52029	54895	53770	50309	-6371
Statische kiepbelasting, 35° geknikt	kg	22420	22290	22120	21280	21220	20940	22150	21620	20190	-2650
	lbs	49428	49141	48766	46914	46782	46165	48832	47663	44511	-5842
Statische kieplast, volledig gedraaide machine ^(c)	kg	22090	21970	21800	20980	20910	20630	21840	21310	19890	-2620
	lbs	48700	48436	48061	46253	46099	45481	48149	46980	43850	-5776
Opbrekkracht bak	kN	228.9	223.1	215,0	255.9	244.5	229.0	211.5	179.6	190.8	3,4
	lbf	51458	50155	48334	57528	54966	51481	47547	40376	42894	764
A	mm	9270	9310	9380	9310	9350	9460	9580	9760	9580	310
	in	365	367	369	367	368	372	377	384	377	12
E	mm	1470	1510	1570	1510	1540	1640	1730	1880	1750	-30
	in	58	59	62	59	61	65	68	74	69	-1
H ^(d)	mm	3160	3130	3080	3130	3110	3040	3030	2850	2910	370
	in	124	123	121	123	122	120	119	112	115	15
L	mm	6260	6290	6370	6370	6440	6440	6450	6340	6450	360
	in	246	248	251	251	254	254	254	250	254	14
M ^(d)	mm	1400	1440	1480	1430	1470	1560	1700	1730	1610	-30
	in	55	57	58	56	58	61	67	68	63	-1
N ^(d)	mm	2100	2120	2150	2120	2160	2200	2250	2280	2180	270
	in	83	83	85	83	85	87	89	90	86	11

V	mm	3400	3400	3400	3430	3400	3400	3430	3430	3700	-
	in	134	134	134	135	134	134	135	135	146	-
a1	mm	15570	15590	15620	15610	15610	15670	15770	16130	16020	-
	in	613	614	615	615	615	617	621	635	631	-
Machinegewicht	kg	31950	32020	32130	31160	31190	31260	32710	33420	31660	380
	lbs	70438	70592	70835	68696	68762	68917	72113	73678	69798	838

a) Gemeten met GP STE P T SEG-bak 5,2 m³










b) Gemeten met bandentype 29.5 R25 L5

c) Wanneer de machine met een bak wordt gebruikt, adviseren wij u een werklast van maximaal 50% van de statische kieplast, wanneer de knikhoek maximaal is. Afhankelijk van de toepassing en/of afmetingen van de machine, adviseert de fabrikant van de bak vaak een belasting van minder dan 50%.










d) Gemeten tot voorzijde van baktand of mesbeschermers. Kiephoogte tot het bakmes (conform SAE) + ca. 200 mm (8 in). Gemeten bij een storthoek van 45°. (Bak met afgeknot V-vormig mes 42°.)

Applies to models: L260H

Maximaal machinegewicht, zie bladzijde 359. Het actuele machinegewicht is afhankelijk van de uitrusting, zie de tabel (laatste regel).

											
		MATERIAALOVERSLAG (a)			STANDAARDBA K (b)		GESTEENTE (c)			ZAND (d)	LANGE ARM (e)
Inhoud, niet afgestre- ken, ISO/SAE	m ³	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,5	5,9	6,4	6,8	-
	yd ³	9,0	9,5	9,5	8,4	8,9	7,2	7,7	8,4	8,9	-
Volume bij 110% vullingsg raad	m ³	7,6	8,0	8,0	7,0	7,5	6,1	6,5	7,0	7,5	-
	yd ³	9,9	10,5	10,5	9,2	9,8	7,9	8,5	9,2	9,8	-
Statische kiepbela- sting, recht	kg	27,820	27,880	27,600	25,970	25,910	26,770	26,580	25,720	25,600	-3,220
	lb	61,350	61,480	60,850	57,260	57,140	59,040	58,610	56,710	56,440	-7,110
bij een draai van 35°	kg	24,680	24,730	24,450	23,000	22,950	23,780	23,590	22,740	22,700	-2,930
	lb	54,430	54,530	53,920	50,720	50,610	52,430	51,490	50,150	50,060	-6,470
bij volledige draaiing	kg	24,330	24,370	24,100	22,660	22,620	23,440	23,020	22,410	22,370	-2,900
	lb	53,640	53,740	53,130	49,980	49,870	51,680	52,010	49,400	49,340	-6,390
Opbrek kracht bak	kN	290,1	284,0	283,1	302,3	299,7	317,1	305,7	225,2	272,3	-29,1
	lbf	65,230	63,860	63,660	67,970	67,390	71,300	68,730	50,640	61,240	-6,550
A	mm	9,430	9,440	9,470	9,680	9,690	9,570	9,630	10,050	9,500	310
	ft-in	30'11"	31'0"	31'1"	31'9"	31'9"	31'5"	31'7"	33'0"	31'2"	1'0"
E	mm	1,690	1,720	1,730	1,920	1,920	1,800	1,860	2,240	1,770	100
	ft-in	5'6"	5'8"	5'8"	6'3"	6'3"	5'11"	6'1"	7'4"	5'10"	0'4"
H (f)	mm	3,250	3,250	3,220	3,070	3,080	3,170	3,130	2,870	3,230	300
	ft-in	10'8"	10'8"	10'7"	10'1"	10'1"	10'5"	10'3"	9'5"	10'7"	1'0"

370 Specificaties Machinecapaciteiten

		 V1186616	 V1186615	 V1186616	 V1140217	 V1140217	 V1140217	 V1140217	 V1140217	 V1186614	
L	mm	6,600	6,620	6,640	6,440	6,480	6,510	6,570	6,630	6,540	350
	ft-in	21'8"	21'9"	21'9"	21'1"	21'3"	21'4"	21'7"	21'9"	21'6"	1'2"
M(g)	mm	1,660	1,720	1,690	1,800	1,820	1730	1,780	2,080	1,770	-90
	ft-in	5'5"	5'8"	5'7"	5'11"	5'11"	5'8"	5'10"	6'10"	5'10"	-0'3"
N(g)	mm	2,330	2,230	2,350	2,380	2,400	2,360	2,380	2,540	2,260	270
	ft-in	7'8"	7'4"	7'8"	7'10"	7'10"	7'9"	7'10"	8'4"	7'5"	0'10"
V	mm	3,580	3,650	3,650	3,580	3,650	3,650	3,650	3,650	3,650	-
	in	140"	143"	143"	140"	143"	143"	143"	143"	143"	-
a1 vrij te houden cirkel	mm	16,240	16,300	16,320	16,370	16,440	16,380	16,420	16,660	16,340	230
	ft-in	53'3"	53'6"	53'7"	53'9"	53'11"	53'9"	53'10"	54'8"	53'7"	0'9"
Bedrijfsgewicht	kg	34,360	34,320	34,510	33,580	33,690	34,600	34,710	35,210	33,570	480
	lb	75,770	75,680	76,090	74,040	74,300	76,300	76,530	77,630	74,030	1,060

a) Gemeten met bandentype 875/65R29 L4 en extra contragewicht

b) Gemeten met bandentype 875/65R29 L4

c) Gemeten met bandentype 875/65R29 L4

d) Gemeten met bandentype 875/65R29 L3

e) Gemeten met STE RO P T SEG-bak 7.2 yd³ (5,5 m³).

f) Gemeten tot het puntje van de baktand of de opgebouwte rand. Storthoogte tot bakrand, gemeten bij een storthoek van 45°. (Steenbakken met V-vormig afgeknot mes bij 42°.)

Opmerking: dit geldt alleen voor originele aanbouwdelen van Volvo.

Combinatietabel, verwisselbare uitrustingsstukken

Applies to models: L150H, L180H, L220H

De tabel toont de aanbouwdelen in de categorie 'verwisselbare uitrustingsstukken*' (door de machinist te verwisselen aanbouwdelen) en voor welke machines deze aanbouwdelen zijn goedgekeurd.

Aanbouwdeel, type	Aanbouwdeel, model	Best.nr.	Bladzijde	Machinemodel	Oude goedkeuring
Bak met klemarm	REF H TB CA 6,4 m ³ (8,4 yd ³) 3700 mm (145,5 in)	WLA83781	225	L150H L180H L220H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E L220G, L220F, L220E
Hoogkiepbak voor licht materiaal	HIT H BOE 6,0 m (7,8 yd ³) 3200 mm (126 in)	WLA82008	225	L150H L180H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E
Hoogkiepbak voor licht materiaal	HIT H BOE 7,0 m ³ (9,2 yd ³) 3400 mm (134 in)	WLA80798	225	L150H L180H L220H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E L220G, L220F, L220E
Hoogkiepbak voor licht materiaal	HIT H BOE 11,0 m ³ (14,4 yd ³) 3700 mm (145,5 in)	WLA82015	225	L150H L180H L220H	L150G, L150F L180G, L180F L220G, L220F
Hoogkiepbak voor licht materiaal	HIT H BOE 13,0 m ³ (17 yd ³) 4000 mm (157,5 in)	WLA80799	225	L150H L180H L220H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E L220G, L220F, L220E
Houtklem, lossen	UNLGR H 3,1 m ² (4805 in ²) 1800 mm (71 in)	WLA80712	234	L150H L180H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E
Houtklem, lossen	UNLGR H 3,5 m ² (5425 in ²) 1830 mm (72 in)	WLA80026	234	L180H	L180G, L180F, L180E
Houtklem, lossen	UNLGR H 3,7 m ² (5735 in ²) 1830 mm (72 in)	WLA80773	234	L180H L220H	L180G, L180F, L180E L220G, L220F, L220E
Houtklem, lossen	UNLGR H 4,0 m ² (6200 in ²) 1830 mm (72 in)	WLA80850	234	L220H	L220G, L220F, L220E
Houtklem, sorteren	SORTGR H 3,1 m ² (4805 in ²) 1800 mm (71 in)	WLA80713	234	L150H L180H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E
Houtklem, sorteren	SORTGR H 3,5 m ² (5425 in ²) 1830 mm (72 in)	WLA80027	234	L180H	L180G, L180F, L180E

Houtklem, sorteren	SORTGR H 3,7 m ² (5735 in ²) 1830 mm (72 in)	WLA80776	234	L180H L220H	L180G, L180F, L180E L220G, L220F, L220E
Houtklem, sorteren	SORTGR H 4,0 m ² (6200 in ²) 1830 mm (72 in)	WLA80852	234	L220H	L220G, L220F, L220E
Houtklem, standaarduitvoering	GPGR H 1,8 m ² (2790 in ²) 1800 mm (71 in)	WLA80554	234	L150H L180H L220H	L150G, L150F, L150E L180G, L180F, L180E L220G, L220F, L220E

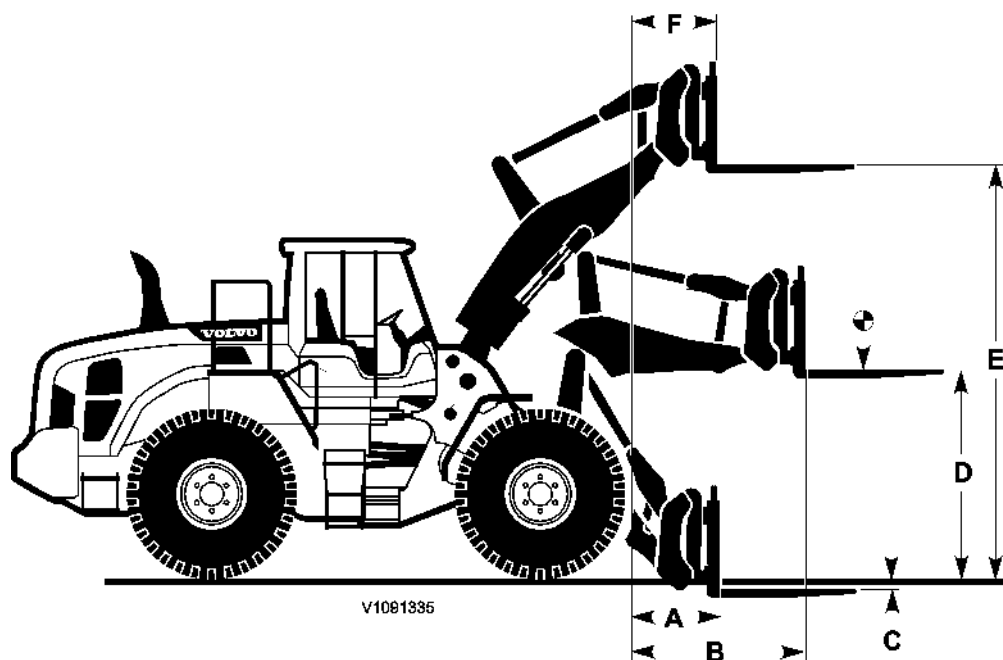
*) '**Verwisselbare uitrustingsstukken**' (aanbouwdelen die door de machinist kunnen worden verwisseld) houdt in dat het desbetreffende hydraulische aanbouwdeel ('haakbevestiging') een vergrendeling **vereist** in combinatie met snelkoppelingen voor extra hydraulische functies (3e en 4e hydraulische functie).

Voor het gebruik van bepaalde aanbouwdelen moet mogelijk extra uitrusting in de vorm van frontzichtspiegels boven aan de machine en/of een camera worden gemonteerd. Neem contact op met een Volvo-dealer voor een exemplaar van de aanbouwdelencatalogus met aanvullende informatie.

Vorkheftrucks

Applies to models: L150H, L180H, L220H

Palletvork (met snelwissel)	
Bevestiging	Haakbevestiging
Best.nr.	WLA99845
Banden	26.5R25 (L150H/L180H) 29.5R25 (L220H)



L150H		L180H		L220H	
A	802 mm (32 in)	A	899 mm (35 in)	A	958 mm (38 in)
B	1575 mm (62 in)	B	1663 mm (65 in)	B	1719 mm (68 in)
C	60 mm (2.4 in)	C	23 mm (0.9 in)	C	60 mm (2.4 in)
D	2044 mm (80 in)	D	2048 mm (81 in)	D	2131 mm (84 in)
E	4074 mm (160 in)	E	4212 mm (166 in)	E	4412 mm (174 in)
F	761 mm (30 in)	F	773 mm (30 in)	F	765 mm (30 in)

Belastingstabel voor palletvork

	Maximum belasting bij een zwaartepuntsafstand van 600 mm op een egale, harde en horizontale ondergrond		
Machine	L150H	L180H	L220H
Statische kiepbelasting, rechte machine	14515 kg (32000 lb)	17640 kg (38890 lb)	20164 kg (44454 lb)
Statische kiepbelasting, 35° geknikt	13131 kg (28949 lb)	15873 kg (34994 lb)	18136 kg (39983 lb)
Statische kiepbelasting, volledig geknikt	12974 kg (28603 lb)	15673 kg (34553 lb)	17906 kg (39476 lb)

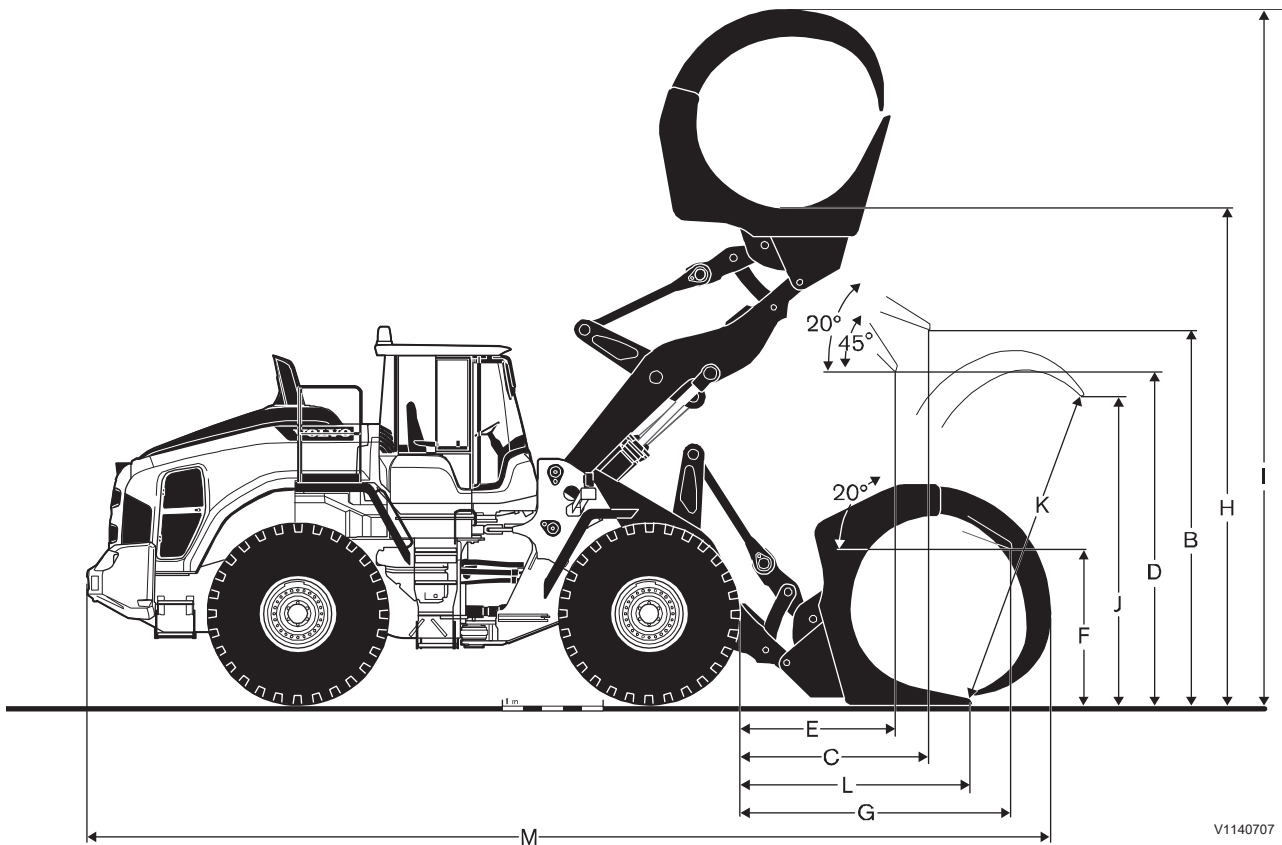
Er gelden lagere waarden voor de toelaatbare maximumlast in de tabel bij gebruik van aanbouwdelen met aanvullende uitrusting. Neem voor meer informatie contact op met de dealer die over de catalogus met aanbouwdelen beschikt.

Houtgrijper

Applies to models: L150H, L180H, L220H

L150H

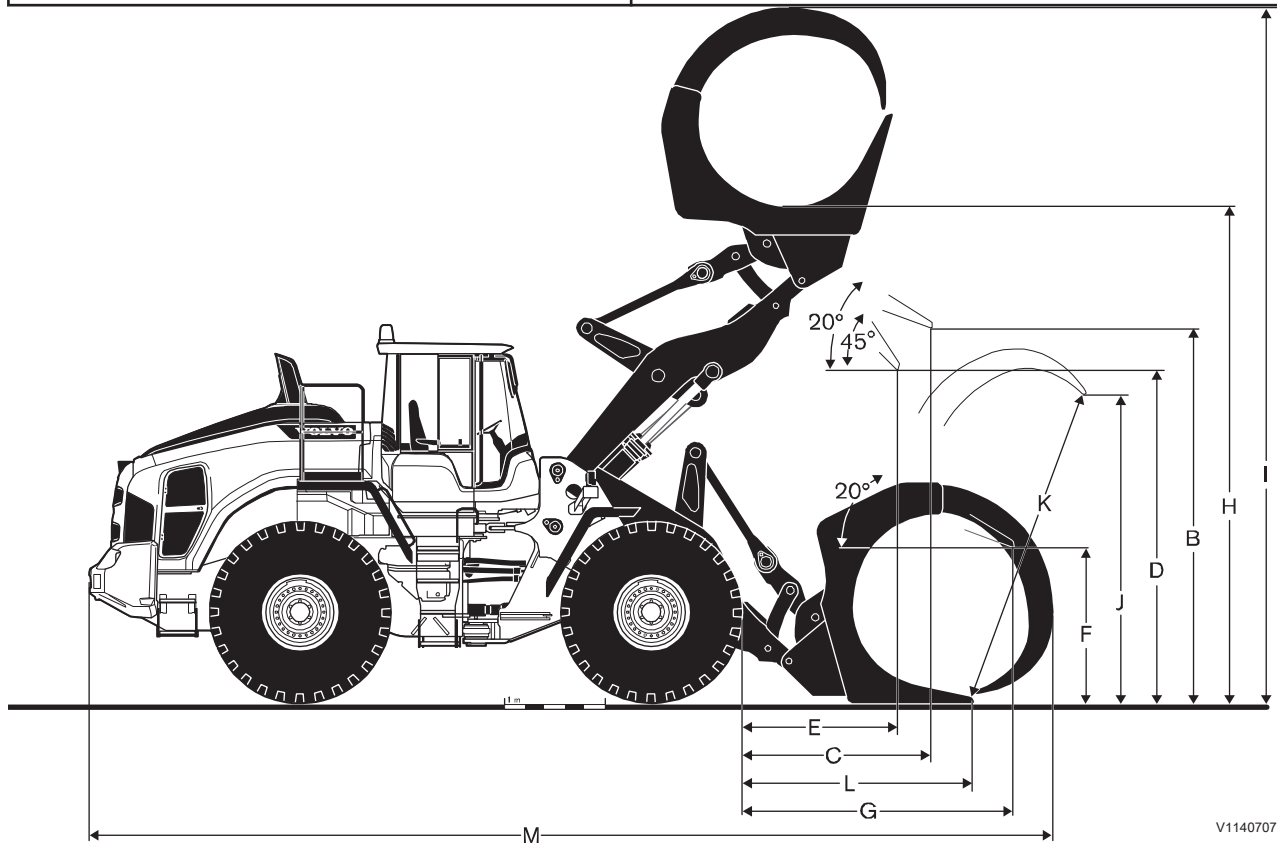
Houtklem (voor aansluiting voor aanbouwdelen)	
Bevestiging	Haakbevestiging
Bestelnummer	WLA80713
Banden	775/65 R29 L3
A	3,1 m ² (4805 in ²)



B	3660 mm (144,1 in)	F	1630 mm (64,1 in)	J	3080 mm (121,2 in)
C	2110 mm (83,1 in)	G	2930 mm (115,3 in)	K	3340 mm (131,4 in)
D	2960 mm (116,5 in)	H	4990 mm (196,4 in)	L	2290 mm (90,1 in)
E	1650 mm (64,9 in)	I	7270 mm (286,2 in)	M	9680 mm (381,1 in)

L180H

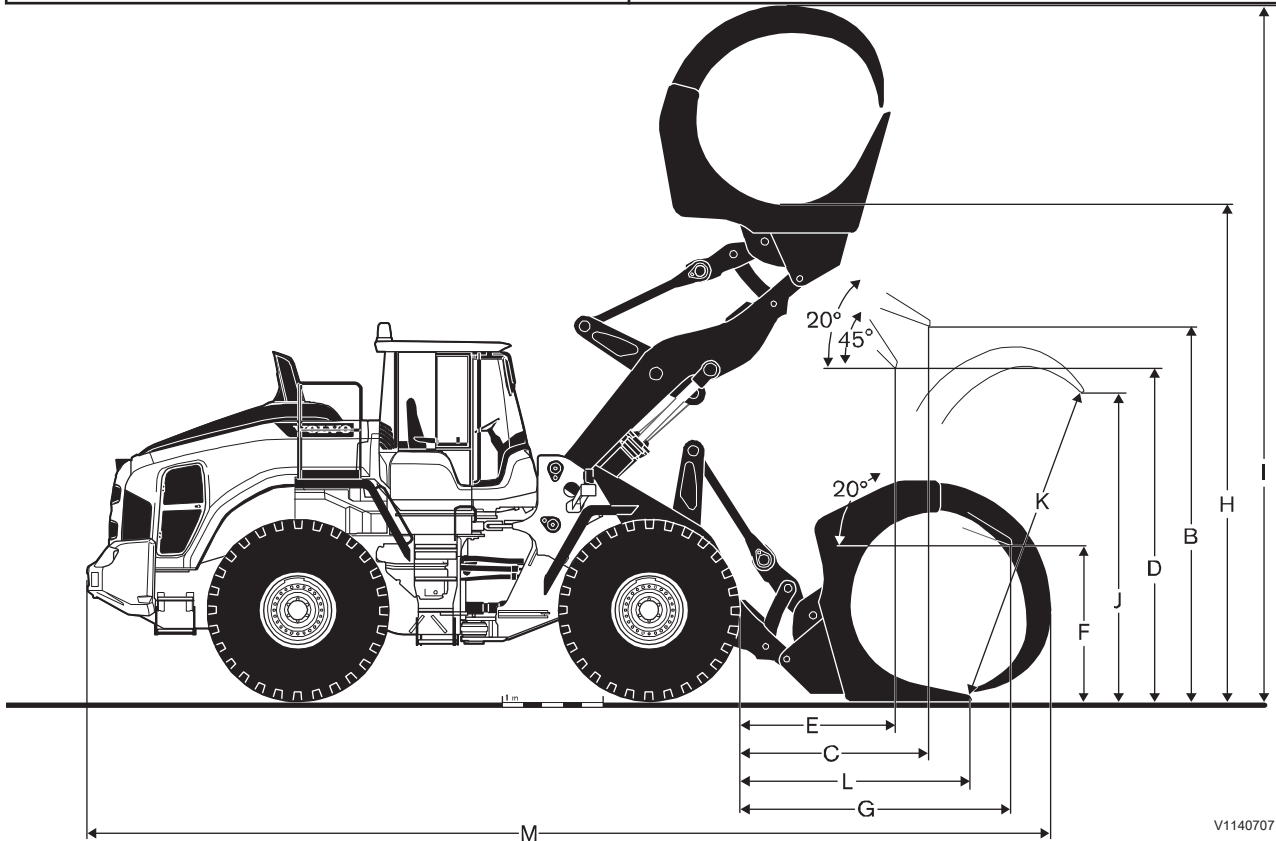
Houtklem (voor aansluiting voor aanbouwdelen)	
Bevestiging	Haakbevestiging
Bestelnummer	WLA80027
Banden	775/65 R29 L3
A	3,5 m ² (4805 in ²)



B	3870 mm (152,3 in)	F	1700 mm (66,9 in)	J	3370 mm (132,6 in)
C	2150 mm (84,6 in)	G	3040 mm (119,6 in)	K	3710 mm (146,0 in)
D	3150 mm (124,0 in)	H	5170 mm (203,5 in)	L	2410 mm (94,8 in)
E	1720 mm (67,7 in)	I	7610 mm (299,6 in)	M	9980 mm (392,9 in)

L220H

Houtklem (voor aansluiting voor aanbouwdelen)	
Bevestiging	Haakbevestiging
Bestelnummer	WLA80852
Banden	875/65 R29 L4
A	4,0 m ² (6200 in ²)



V1140707

B	3920 mm (154,3 in)	F	1640 mm (64,5 in)	J	3620 mm (142,5 in)
C	2270 mm (89,3 in)	G	3230 mm (127,1 in)	K	3940 mm (155,1 in)
D	3160 mm (124,4 in)	H	5350 mm (210,6 in)	L	2630 mm (103,5 in)
E	1780 mm (70,0 in)	I	7730 mm (304,3 in)	M	10380 mm (408,6 in)

Onderhoudslogboek

Onderhoudsbeurt bij 100 uur (L220H-L260H)		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	<input type="checkbox"/> Eerste 100 draai-uren	

Onderhoudsbeurt bij 500 uur (L110H-L180H en L180H HL)		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	<input type="checkbox"/> Eerste 500 draai-uren	

500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

1000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uur	<input type="checkbox"/> Eerste 1000 draai-uren <input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

1500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

2000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

2500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

3000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

3500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

4000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
4500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
5000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
5500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
6000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
6500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
7000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
7500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
8000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
8500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

9000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
9500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
Onderhoudsbeurt bij 10.000 uur		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
Onderhoudsbeurt bij 10.500 uur		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
Onderhoudsbeurt bij 11.000 uur		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
Onderhoudsbeurt bij 11.500 uur		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	
Onderhoudsbeurt bij 12.000 uur		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Draai-uren	<input type="checkbox"/> Preventief onderhoud	

Alfabetische index

A

Aanbevolen smeermiddelen.....	305, 308, 311, 314
Aanpassingen.....	14
Aansluitingen, overzicht.....	78
Accu, loskoppelen en aansluiten.....	245
Accu's, opladen.....	291
Achterste instrumentenpaneel.....	106
Achteruitrijcamera.....	82, 123
Actiecentrum.....	82
AdBlue®/DEF.....	325
AdBlue®/DEF, bijvullen.....	286
Afmetingen.....	361
Alarmmeldingen.....	52
Alternatieve brandstoffen.....	320
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen.....	243
Antidiefstalbeveiliging.....	59, 70
Armsteun, verstellen.....	128
Assen.....	344, 345
Automatisch schakelen (APS).....	159
Automatische centrale smering.....	318
Automatische uitschakeling motor (optionele uitrusting)...	136

B

Baktanden, vervangen.....	299, 300
Banden, bandenspanning controleren.....	271
Banden, slijtage controleren.....	272
Bandenmaten en -spanningswaarden.....	349
Bedienen op openbare wegen.....	143
Bedieningselementen.....	108
Bedieningspaneel.....	107
Beeldscherm bedrijfsinformatie.....	48
Bergen en slepen.....	184
Besturing.....	163, 348
Besturingssysteem.....	13, 348
Bestuurderscomfort.....	125
Bestuurdersstoel.....	125
Bovenleidingen, minimale afstand.....	146
Brandpreventie.....	247
Brandstof, tanken.....	140, 285
Brandstofsysteem.....	319
Brandstofsysteem, ontlichten.....	288
Brandweringsysteem.....	18, 107, 248

C

Cabine.....	13, 123, 351
Cabineventilatiefilters, reinigen.....	294
CareTrack/informatiesystemen.....	15
CE-markering, EMC-Richtlijn.....	19
Centrale smering.....	301
Centrale smering, ontlichten.....	304
Combinatietabel, verwisselbare uitrustingsstukken.....	371
Comfort Drive Control, CDC (optionele uitrusting).....	163
Communicatieapparatuur, installatie.....	23
Controleer.....	53

D

Diefstalbeveiliging.....	14
Display, reinigen.....	79
Display, verstellen.....	79
Displaymodule.....	48
Doorsmeer- en onderhoudsschema.....	260, 262
Draaiende aanbouwdelen.....	216
Drukafvoer.....	223

E

Economisch rijden.....	208
EI. systeem.....	11
Elektrisch systeem.....	332
Elektrische aansluiting.....	246
Elektromagnetische velden (EMF).....	211
Emissienormnaleving.....	174

F

FOPS en ROPS.....	13
-------------------	----

Functie parkeerrem, controleren.....	167
--------------------------------------	-----

G

Geluid en trillingen.....	352
Geregistreerde machinegegevens.....	15
Giek, nooddaalfunctie.....	237
Gloeilamp, vervangen.....	292

H

Handleidingen.....	95
Hanteren steenblokken.....	230
Hef- en kantelfunctie.....	116
Hefarm, alternatieve manier van neerlaten.....	237
Helpcenter.....	95
Hoofdfilter luchtfilter, reinigen.....	289
Houtgrijper.....	234, 375
Hulpbesturing.....	163
Hulpstukken bedoeld voor gebruik met de steun (snelkoppeling).....	219
Hydrauliekolie, peil controleren en bijvullen.....	282
Hydraulisch systeem.....	13, 354
Hydraulisch systeem, opwarmen.....	154
Hydraulische functie, 3e en 4e.....	221

I

Identificatienummers.....	8
Informatie AdBlue®/DEF.....	10
Informatie- en waarschuwingstickers.....	30
Inloggen Co-Pilot.....	79
Inrijvoorschriften.....	136
Instellingen Co-Pilot.....	83
Instellingen Co-Pilot, connectiviteit.....	85
Instellingen Co-Pilot, datum & tijd.....	94
Instellingen Co-Pilot, display.....	94
Instellingen Co-Pilot, info over tablet.....	94
Instellingen Co-Pilot, machinistprofiel, gegevens verwijderen.....	94
Instellingen Co-Pilot, machinistprofielen.....	92
Instellingen Co-Pilot, software-update.....	91
Instellingen Co-Pilot, taal & input.....	94
Instrumentenpaneel, cabinestijl.....	96
Instrumentenpaneel, front.....	41
Instrumentenpaneel, overhead.....	105

K

Kabels en buizen onder de grond.....	211
Kick-down functie.....	160
Klimaatregeling.....	132
Klimaatregeling, afstellen.....	134
Koelvloeistof.....	317
Koelvloeistof, peil controleren en bijvullen.....	282
Koplampen, afstellen.....	292
Koudemiddel.....	256, 351

L

Lassen.....	245
Lichaamstrillingen.....	209
Lock-up, schakelpatroon.....	161

M

Maatregelen bij vastzitten.....	183
Maatregelen voor bediening.....	149
Machine reinigen.....	296
Machinecapaciteiten.....	366
Machinegewicht.....	359
Massachakelaar.....	270
Max. giekhoogte.....	119
Meldingen.....	94
Menu Assen / Remmen.....	64
Menu Bedrijfsdata.....	68
Menu Elektrisch systeem.....	65
Menu Hydrauliek.....	64
Menu Instellingen.....	66
Menu Machine-informatie.....	65
Menu machinemeldingen.....	68
Menu Motor.....	60
Menu Transmissie.....	63
Menu's Instellingen en Informatie.....	60

Milieu-eisen.....	9	U	
Motor.....	9, 330	Uitrusting.....	14
Motorbeveiliging, software.....	136	Uitstoot van kooldioxide.....	331
Motorkap, bedienen.....	121	V	
Motoroliepeil, controleren.....	271	Veiligheid van de machinist.....	142
Motorremmen / terugschakelen.....	161	Veiligheidsgordel.....	130
Motorruimte reinigen.....	297	Veiligheidsonderdelen.....	24
Motorverwarming.....	153	Veiligheidsrichtlijnen bij bediening.....	140
N		Veiligheidsvoorschriften bij brand.....	145
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen.....	11, 168	Verklaring van de symbolen.....	261
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen.....	175	Verplichtingen van de machinist.....	141
Nabijheidsdetectiesysteem (PDS), interface.....	12	Versnellingen kiezen.....	159
Nooduitgang.....	147	Vertraagde uitsch. motor.....	136
O		Verversingsintervallen.....	328
Oliebadluchtfilter, controleren.....	272	Vet.....	318
Omgaan met gevaarlijke materialen.....	253	Volvo Co-Pilot.....	77
Omgaan met leiding, buizen en slangen.....	258	Vorbereidingen voor service.....	245
Onderhoud.....	259	Voorste instrumentenpaneel.....	41
Onderhoud van de lak.....	296	Vooruitkijkcamera.....	131
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren.....	269	Vooruitkijkspiegels.....	131
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren.....	284	Vorkheftrucks.....	231, 373
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren.....	276	Vullen smeermiddel.....	302
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren.....	271	W	
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren.....	279	Waarschuwing.....	55
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig.....	285	Waterafscheider, aftappen.....	288
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen.....	327	Werken bij koud weer.....	213
Onderhoudslogboek.....	259, 378	Werken in gebieden met gevaar voor verschuivingen.....	213
Onderhoudsprogramma.....	259	Werken in gevaarlijke omgevingen.....	211
Ongelukken.....	142	Werken in water en op drassige grond.....	213
Ontmantelen van product aan einde levensduur.....	257	Werken met houtklemmen.....	235
OptiShift.....	12	Werken met palletlepels.....	232
P		Werken met standaardschop.....	225
Parkeerrem, mechanisch lossen.....	186	Werken op hellingen.....	212
Parkeren.....	181	Werkijngstijden, specificaties.....	355, 356, 357, 358
PSR-systeem.....	15	Werktuigen.....	215
R		Wiel.....	349
Radiator en condensor, reinigen.....	280	Wielbouten, aanhaalmoment controleren.....	301
Regeneratie.....	168	Wielmoeren, aanhaalmoment.....	350
Reinigen.....	304	Wijziging smeerinterval.....	302
Rem.....	346	Z	
Remmen.....	166	Zekeringen en relais.....	291, 332
Remmentest.....	166	Zichtbaarheid.....	138
Remsysteem.....	12, 346, 347		
Rijden op openbare wegen.....	144		
S			
Schoppen.....	224		
Servicemenu.....	65		
Servicestand.....	241		
Signaleringschema.....	238		
Simkaart, plaatsen.....	78		
Smeerpunten, centrale smering.....	301		
Smering.....	260, 273, 275, 276, 277, 279, 284		
Snelwissels.....	217		
Spiegels.....	155		
Sproeiervloeistof, peil controleren en bijvullen.....	294		
Starten met hulpaccu's.....	151		
Starten van de motor.....	150		
Statusbalk.....	81		
Stoppen.....	180		
Systeemtest.....	303		
T			
Testrit maken en het volgende controleren.....	269		
Toepassingsgebied.....	9		
Toetsenblok, displaymodule.....	52		
Toolkit.....	16		
Transmissie.....	12, 343		
Transmission oil level, checking.....	279		
Transporteren van de machine.....	187		
Typeplaatjes.....	26		