PUB 20058779-F 2026.04 Dutch

VOLVO

volvoce.com

INSTRUCTIEBOEK

EC530E, EC550E

Dutch

VOLVO

EC530E, EC550E

EC530E S/N 310011 - 399999
EC550E S/N 310011 - 380000

INSTRUCTIEBOEK



⚠ WARNING

Breathing diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

- Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
- If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
- Do not modify or tamper with the exhaust system.
- Do not idle the engine except as necessary.

For more information go to www.P65warnings.ca.gov/diesel.

⚠ WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

⚠ ADVERTENCIA

Respirar gases de escape de un motor diésel le expone a químicos conocidos en el estado de California por provocar cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

- Arranque y opere siempre el motor en un área bien ventilada.
- Si se encuentra en un área cerrada, ventile los gases de escape hacia el exterior.
- No modifique ni manipule indebidamente el sistema de gases de escape.
- No deje el motor a ralentí salvo que sea necesario.

Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov/diesel.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, el servicio y el mantenimiento de un vehículo de pasajeros o de un vehículo de fuera de carretera pueden exponerle a productos químicos, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, de los que el Estado de California sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Para minimizar la exposición evite respirar gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo.

Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Voorwoord

Dit instructieboek is bedoeld als leidraad voor het correct gebruiken en onderhouden van de machine. Lees het boek daarom zorgvuldig door alvorens de machine te starten of te bedienen of onderhoudswerkzaamheden eraan uit te voeren.
Bewaar het boek in het afsluitbare opbergkastje, zodat u het altijd bij de hand hebt. Vervang het onmiddellijk, als het zoekraakt.
Het instructieboek beschrijft de belangrijkste toepassingen waarvoor de machine ontwikkeld werd. Het is dusdanig geschreven dat het voor alle markten geldt. Negeer daarom alle passages die niet op uw machine van toepassing zijn of de werkzaamheden die u met uw machine verricht.

OPMERKING!
Als in dit boek meerdere machines beschreven staan, geldt de informatie voor alle machines, tenzij anders vermeld.

Bij de ontwikkeling van deze machine werd veel tijd besteed aan het verkrijgen van optimale efficiency en veiligheid. Toch komen ongelukken voor en de meeste ervan zijn te wijten aan de mensen die ze bedienen. Een behoedzame machinist en een goed onderhouden machine vormen een betrouwbare, sterke en rendabele combinatie. **Lees de veiligheidsvoorschriften dan ook door en neem ze in acht.**
Wij streven voortdurend naar verbetering van onze producten en een verhoging van de effectiviteit door aanpassingen in de constructie. Wij behouden ons daarom het recht voor om wijzigingen en verbeteringen aan te brengen in producten die reeds zijn geleverd. Ook behouden wij ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen in de vermelde gegevens en de uitrustingsmogelijkheden, evenals in de service- en onderhoudsinstructies.

PUB 20058779-F

De brontaal is Engels. Vertaald vanuit de originele instructies.
2026.04
Copyright © 2026, Volvo Construction Equipment. Alle rechten voorbehouden.

Veiligheidsvoorschriften

De machinist is verplicht de geldende en wettelijk vastgelegde landelijke en regionale veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De veiligheidsvoorschriften in dit instructieboek gelden alleen in die gevallen waar geen andere wettelijke voorschriften van kracht zijn.

⚠ GEVAAR

In combinatie met dit signaalwoord duidt het veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot ***ernstige of dodelijk verwondingen.*** Het gevaar is beperkt tot de meest extreme situaties.

⚠ WAARSCHUWING

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ***ernstige of dodelijk verwondingen***.

⚠ VOORZICHTIG

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ***matige of lichte verwondingen***.

LET OP

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die kan resulteren in schade aan de machine.

OPMERKING!
Wordt gebruikt om u te wijzen op montage-, bedienings- of onderhoudsinformatie die weliswaar belangrijk is, maar geen risico's inhoudt.

Leer de mogelijkheden en beperkingen van de machine kennen!

Identificatienummers

Noteer hieronder de identificatienummers van de machine en de onderdelen ervan. Vermeld deze informatie altijd, wanneer u contact opneemt met de fabrikant en bij bestelling van reserveonderdelen.

Fabrikant:	Volvo Group Korea Co., Ltd. Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, Korea 51710
PIN van de machine (Serienummer)	
Motor	
Hoofdpomp	
Zwenkmotor	
Rijmotor	
Werkdrukregelventiel	

Stuur uw op- en/of aanmerkingen ten aanzien van dit instructieboek naar om@volvo.com.



Inhoudsopgave

Voorwoord 1
Identificatienummers 3
Afkortingen 9
Presentatie 12
Overzicht van de machine 24
CE-markering, EMC-Richtlijn 27
Communicatieapparatuur, installatie 30
Veiligheidsonderdelen 32
Typeplaatjes 34
Informatie- en veiligheidsstickers 36
Instrumentenpanelen 46
Linker instrumentenpaneel 47
Instrumentenpaneel, front 51
Displaymodule 63
Volvo Co-Pilot 114
Rechter instrumentenpaneel 115
Achterste instrumentenpaneel 131
Overige bedieningselementen 132
Bedieningselementen 133
Cabine 145
Veiligheidsblokkering 150
Bestuurderscomfort 152
Bedieningsinstructies 201
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening 207
Maatregelen voor bediening 214
Starten van de motor 215
Hydraulisch systeem, opwarmen 221
Bediening 224
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen 225
Stoppen 239
Parkeren 241
Bergen en slepen 243
Transporteren van de machine 245

Bedieningstechnieken 274
Lichaamstrillingen 275
Richtlijnen voor het graven 277
Werken in gevaarlijke omgevingen 280
Werktuigen 292
Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 296
Schoppen 303
Hamer 307
Slangbreukventielen 312
Rupskettingschakels selecteren 314
Heffen van objecten 315
Signalleringsschema 321
Veiligheid tijdens het onderhoud 324
Servicestand 325
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen 326
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine 332
Brandpreventie 334
Omgaan met gevaarlijke materialen 337
Omgaan met leiding, buizen en slangen 344
Onderhoud 346
Doorsmeer- en onderhoudsschema 348
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren 358
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 362
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren ... 377
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren ... 381
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren . 385
Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren . 388
Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-uren . 394
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig 396

Specificaties 421
Aanbevolen smeermiddelen 421
Brandstofsysteem 429
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen 438
Motor 443
Elektrisch systeem 444
Cabine 447
Hydraulisch systeem 449
Machinegewicht 451
Bodemdruk 459
Afmetingen 463
Werkbereik 471
Aanbevolen bakafmetingen 475
Graafkrachten 489
Hefvermogen 490
Onderhoudslogboek 586
Alfabetische index 591



Afkortingen

Lijst met afkortingen

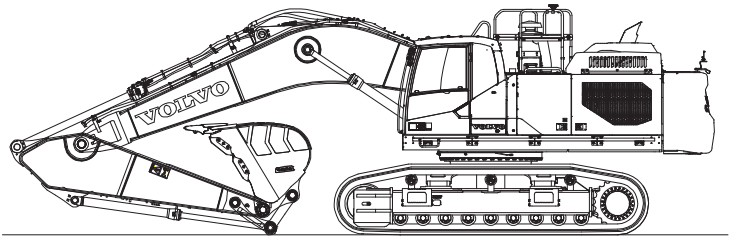
In dit hoofdstuk staan afkortingen en acroniemen die in de bedieningshandleiding worden gebruikt met een korte uitleg.

Afkortingen		Uitleg
ACEA	Association des Constructeurs Européens d' Automobiles	Een standaardiseringsgroep van de automobielindustrie in de Europese Unie.
ACM	Aftertreatment Control Module	Regeleenheid voor uitlaatgasnabehandeling
API	American Petroleum Institute	Een kwaliteitsnorm voor motor- en transmissieoliën. De API-norm geeft de geschiktheid van de olie voor verschillende bedrijfsomstandigheden aan.
ASTM	American Society for Testing and Materials	Een standaardisatieorganisatie voor testen en materialen.
AUTO	Automatic	Automatisch
AUX	Auxiliary	Extra
BHL	Backhoe Loader Hydraulic	Het standaardpatroon voor machinebediening is SAE (ISO). U kunt dit wijzigen in een dieplepelpatroon (BHL) door de keuzehendel voor het bedieningspatroon te verzetten.
BMU	Battery Management Unit	Een eenheid die wordt gebruikt voor bewaking, regeling en bescherming van accu's.
BTMS	Battery Thermal Management System	Actief koelsysteem voor tractie-accukoeling
CCM	Climate Control Module	Klimaatregeling
CCTV	Closed-Circuit Television	Een camera die een bepaalde locatie in de gaten houden, zoals een achteruitrijcamera.
CDC	Comfort Drive Control	Sturen met de bedieningshendel
CE	Construction Equipment	Bouwuitrusting
CE	Conformité Européenne	Betekent dat er aan de EU-richtlijn wordt voldaan.
CEA2+	Common Electronic Architecture 2+	Common Electronic Architecture 2+ is een geautomatiseerd bewakings- en regelsysteem waarbij de verschillende besturingseenheden via bussystemen met elkaar communiceren.
CEN	Comité Européen de Normalisation	De Europese Commissie voor Standaardisering is een van de drie Europese standaardiseringsorganisaties.
CO2	Carbon Dioxide	Koolstofdioxide
CS	Cycle Switch	Cyclusschakelaar (op automatisch smeersysteem)
DC	Direct Current	Een elektrische stroom die altijd in dezelfde richting gaat, in tegenstelling tot wisselstroom.
DEF	Diesel Exhaust Fluid	Een vloeistof met ureum (32,5%) en gedestilleerd water (67,5%), die wordt gebruikt om de hoeveelheid schadelijke stikstofoxide-emissies te verlagen.
DOC	Diesel Oxidation Catalyst	De dieseloxidatiekatalysator maakt deel uit van het emissieregelsysteem.
DoC	Declaration of Conformity	EU-verklaring van overeenstemming voor de machine (IIA)
DPF	Diesel Particulate Filter	Dieseldeeltjesfilter
EAL	Extended Axle Lock	De verlengde asblokkering is bedoeld om te voorkomen dat de machine in bepaalde situaties kantelt.
EATS	Exhaust After-Treatment System	Uitlaatgasreiniging
EC	European Commission	De Europese Commissie (EU-Commissie) is het uitvoerend orgaan van de Europese Unie.
ECM	Engine Control Module	Motorregeleenheid
ECO-Mode	Economy Mode	De ECO-functie is een stand waarin tijdens het werken met de machine brandstof wordt bespaard.
ECU	Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid
EDB	Electrical Distribution Box	Relais- en zekeringhouder voor relais en zekeringen van de machine.
EEA	European Economic Area	Zij verenigt de lidstaten van de EU en de drie EVA-landen van de EER (IJsland, Liechtenstein en Noorwegen) in een interne markt waarop dezelfde basisregels van toepassing zijn.
E-ECU	Engine Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid motor
EES		Drie andere landen (Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), die officieel geen deel uitmaken van de Europese Unie, hebben deEuropean Economic Area (EEA) ondertekend.
EGR	Exhaust Gas Recirculation	Retour van een kleine hoeveelheid uitlaatgas naar de inlaatzijde van de motor bij diesel- en benzinemotoren. De uitlaatgassen werken bij verbranding als een inert gas, waardoor de piektemperatuur tijdens de verbranding daalt en de hoeveelheid stikstofoxiden aanzienlijk afneemt.
EMC	ElectroMagnetic Compatibility	Dit zorgt ervoor dat een voorziening, systeem of apparatuur in een elektromagnetische omgeving kan werken, zonder deze te beïnvloeden.
EMF	ElectroMagnetic Field	Rond alle apparaten die met stroom worden gevoed, hangen elektromagnetische velden. Licht- en radiogolven zijn voorbeelden van elektromagnetische velden.
EN	European Norm	Europese normen zijn technische normen die door een van de drie Europese standaardiseringsorganisaties zijn goedgekeurd.
EP	Extreme Pressure	Extreme druk (EP-additieven in vet en olie)

EPA	Environmental Protection Agency	Een onafhankelijk uitvoerend agentschap van de federale regering van de Verenigde Staten, dat belast is met milieubeschermingszaken.
ESC	Escape	Als deze knop wordt ingedrukt, gaat u een niveau omhoog in een menu.
EU	European Union	Een unie van Europese democratieën die door een verdrag zijn verbonden.
FAME	Fatty Acid Methyl Ester	De algemene naam van biodiesel waarvan de belangrijkste ruwe grondstof plantaardige olie is. Een hernieuwbare brandstofcomponent die kan worden gemengd met diesel of diesel in een dieselmotor kan vervangen.
FOG	Falling Object Guard	Beschermrooster over het dakraam van de cabine wanneer er gevaar bestaat voor zware vallende voorwerpen.
FOPS	Falling Object Protective Structure	Een structuur die is bedoeld als bescherming tegen vallende voorwerpen. Een veiligheidsvoorziening die op de cabine is gemonteerd en de bestuurder tegen vallende voorwerpen beschermt.
FPL	Front Pin Lock	Voorste penblokkeringen op snelkoppeling
FSS	Fire Suppression System	Brandblussysteem
GNSS	Global Navigation Satellite System	De algemene naam voor globale, op satellieten gebaseerde systemen voor navigatie, positionering en tijdsynchronisatie.
GPMECU	General Purpose Machine Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid (regeleenheid voertuig)
GPS	Global Positioning System	Een satellietnavigatiesysteem. Door contact met diverse satellieten kan iedereen met een gps-ontvanger zijn of haar positie bepalen, ongeacht het weer, de tijd of de locatie.
GSM	Global System for Mobile Communications	Een digitaal systeem voor mobiele telefoons.
GWP	Global Warming Potential	Een methode voor het meten van de impact van gas op het broeikaseffect.
HEPA	High Efficient Particulate Air (filter)	Hoog-efficiënte deeltjeslucht (filter)
HEST	High Exhaust Temperature	Uitlaatgastemperatuur hoog
HMICU	Human Machine Interface Control Unit	Regeleenheid als interface tussen operator en machine.
HV	High Voltage	Hoogspanning definieert een spanningsbereik dat boven een bepaald punt ligt. De exacte waarde hangt af van de context.
HVAC	Heating, ventilation and air conditioning	Verwarming, Ventilatie, Airconditioning
HVO	Hydrotreated Vegetable Oil	Biodiesel geproduceerd door het combineren van plantaardige oliën met stikstof voor het produceren van een stof die erg op dieselolie lijkt.
IBC	Intermediate Bulk Container	Een houder voor vloeistoffen of bulkvracht. Bedoeld voor transport van stoffen met complexe verwerkingsbeperkingen. Ze zijn meestal ongeveer kubusvormig en geschikt voor mechanische verwerking.
IC	Instrument Cluster	Combi-instrument
I-ECU	Instrument cluster Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid instrumentengroep
IP	Internet Protocol	Het communicatieprotocol en de regels die bij de overdracht van informatie worden gehanteerd.
ISO	International Organization for Standardization	ISO is een onafhankelijke, niet-overheidsgebonden internationale organisatie met een lidmaatschap van 164 nationale normeringsinstanties. De korte vorm van de naam ISO is geen afkorting, maar is afgeleid van het Griekse woord voor "gelijkheid".
LAM	Latin America	De Latijns-Amerikaanse markt.
LCD	Liquid Crystal Display	Type scherm waarin een dunne laag cellen met vloeibare kristallen het beeld op het scherm vormt.
LED	Light Emitting Diode	Een lichtbron gebaseerd op materialen voor halfgeleiders.
LH	Left Hand	Linkerzijde
LpA	A-weighted sound pressure level	Het gemiddelde geluidsdrukvermogen in het hoorbare frequentiebereik, gemeten met een gewichtsfilter A in overeenstemming met de norm SS-EN 61672-1. Kan ook worden uitgedrukt in dB(A).
LV	Low Voltage	Laagspanning definieert een spanningsbereik dat onder een bepaald punt ligt. De exacte waarde hangt af van de context.
LwA	A-weighted sound power level	Het geluidsdrukvermogen gemeten in decibel, dB(A). Meetmethode in overeenstemming met 2000/14/EC met van toepassing zijnde bijlagen en in overeenstemming met ISO 6395 (gegarandeerde waarde).
MAX	Maximum	Geeft het hoogste toegestane niveau aan.
MCV	Main Control Valve	Werkdrukregelventiel
MDS	Motor Drive System	Een motoraandrijvingssysteem is de elektrische aandrijving in een hybride/elektrisch voertuig.
MIN	Minimum	Geeft het laagste toegestane niveau aan.
MMCU	Machine Master Control Unit	Deze wordt gebruikt voor het energiebeheer van de machine en de interface tussen de machinist en de machine.
NA	North America	Noord-Amerika
NLGI	National Lubricating Grease Institute	Instituut dat meetmethoden voor smeermiddelen ontwikkelt.
NOx	Nitrogen Oxides	Gassen die onder meer in verbrandingsmotoren worden geproduceerd. Gassen zijn giftig bij concentraties van meer dan 30 ppm (deeltjes per miljoen).
n/min	number of revolutions per minute	Een eenheid van rotatiesnelheid of de frequentie van rotatie rond een vaste as.
NRTC	Non-road Transient Cycle	Een tijdelijke rijcyclustest voor mobiele, niet voor de weg bestemde dieselmotoren.
NTRIP	Network Transport of RTCM (Radio Technical Commission for Maritime Services) via Internet Protocol	Een algemeen internetprotocol gebaseerd op Hypertext Transfer Protocol HTTP/1.1.
OnBC	On-Board Charger	Wordt gebruikt om de tractie-accu op te laden.
OBD	On-Board Diagnostics	Diagnosefunctie geïntegreerd in de machinefuncties.

OtA	Over the Air	Een distributiemethode voor nieuwe software en configuratie-instellingen en voor updaten van versleutelingscodes via een draadloos of mobiel netwerk.
PFAS	Personal Fall Arrest System	Een persoonlijk valbeveiligingssysteem is een externe klimbevestiging om te voorkomen dat men valt wanneer men op de machine klimt voor onderhoudswerkzaamheden.
PIN	Product Identification Number	De identiteitscode van een product staat op het typeplaatje. Dit nummer wordt gebruikt om de machine te identificeren en bij het bestellen van reserveonderdelen.
PIN	Personal Identification Number	Een persoonlijke veiligheidscode bestaande uit cijfers (pincode).
PM	Particulate Matter	Zwevende deeltjes is de term voor een mengsel van vaste deeltjes en vloeistofdruppels die zich in de lucht bevinden. Een dieseldeeltjesfilter (DPF) wordt gebruikt om de uitstoot van deeltjes (PM) te verminderen.
POD	People and Obstacle Detection	Het toont een real-time overzicht van de machine tijdens de werking en het systeem detecteert automatisch gevaren aan alle zijden van de machine, met uitzondering van de dode hoek, en waarschuwt de machinist voor deze gevaren.
PPE	Personal Protective Equipment	Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn een verzamelnaam voor voorwerpen die moeten worden gedragen tijdens activiteiten waarbij letsel of aantasting van de gezondheid kan optreden als gevolg van hun gevaarlijke aard.
RESS	Rechargeable Energy Storage System	Oplaadbaar energieopslagsysteem
RH	Right Hand	Rechterzijde
RME	Rape-seed Methyl Ester	Biodiesel, een type methylvetzuur. Raapzaadmethylester geproduceerd met raapzaadolie en methanol, samen met methoxiden van kalium of natrium (als katalysator).
RMS	Root Mean Square	De kwadraat betekent dat er een gemiddelde van signalen met zowel positieve als negatieve waarden kan worden verkregen. Wordt gebruikt voor oscillerende systemen, zoals elektrische oscillatorcircuits, geluidsgolven, en leiding- en caviteitsresonatoren.
ROPS	Roll Over Protective Structure	Structuren of systemen voor gebruikersomgevingen bedoeld om bedieners tegen letsel te beschermen wanneer de machine kantelt of omslaat.
RPM	Revolutions Per Minute	Een eenheid van rotatiesnelheid of de frequentie van rotatie rond een vaste as.
RTK	Real Time Kinematic	Een nauwkeurige vorm van positioneringsberekening via GNSS waarvoor minimaal twee interoperabele ontvangers nodig zijn. Een vast basisstation opgezet met een bekend punt en een variabel punt, dat kan worden gebruikt voor de meting zelf.
SAE	Society of Automotive Engineering/ Engineers	Wereldwijd actieve beroepsvereniging en normontwikkelende organisatie voor ingenieursprofessionals in diverse bedrijfstakken (gevestigd in de Verenigde Staten).
SAE (ISO)		Het standaardpatroon voor machinebediening is SAE (ISO). U kunt dit wijzigen in een dieplepelpatroon (BHL) door de keuzehendel voor het bedieningspatroon te verzetten.
SCR	Selective Catalytic Reduction system	Een methode voor verlaging van de hoeveelheid stikstofoxiden in de uitlaatgassen van een motor.
SIM	Subscriber Identity Module	Simkaart is een elektronische kaart bedoeld voor gebruik in een mobiele telefoon, tablet, notebook of broadbandmodem voor mobiele toepassingen. De kaart bevat informatie over de in het abonnement opgenomen diensten.
SME	Soy Methyl Ester	Biodiesel, een type methylvetzuur. Sojamethylester geproduceerd met sojaolie en methanol, samen met methoxiden van kalium of natrium (als katalysator).
SoC	State of Charge	De laadtoestand geeft het laadniveau van een accu aan.
SOME	Sunflower Oil Methyl Ester	Biodiesel, een type methylvetzuur. Zonnebloemmethylester geproduceerd met zonnebloemolie en methanol, samen met methoxiden van kalium of natrium (als katalysator).
STD	Standard	Standaard
SWL	Safe Working Load	De maximale veilige kracht die een hijs- of hefwerktuig, -voorziening of -accessoire kan uitoefenen om een bepaalde massa op te tillen, op te hangen of te laten zakken zonder angstig te zijn dat deze breekt.
SW	Software	Software
TGW	Telematics Gateway	De TGW is een ECU die diagnose op afstand, locatiediensten en andere draadloze functies voor de machine mogelijk maakt.
TOPS	Tip-Over Protective Structure	Structuren of systemen voor gebruikersomgevingen bedoeld om bedieners tegen letsel te beschermen wanneer de machine kantelt of omslaat.
TV	Traction Voltage	Tractiespanningssysteem (hoge spanning) voor de werking van de elektrische machine.
ULSD	Ultra Low Sulphur Diesel	Een bepaalde soort diesel die aan de vereisten voor een zeer laag zwavelgehalte voldoet.
US	United States	Verenigde Staten
USA	United States of America	Verenigde Staten
USB	Universal Serial Bus	Een standaard voor snelle seriële-gegevensbussen waarbij de gegevens met informatiedragers worden verzonden. In plaats van meerdere geleiders wordt alle informatie in een bepaalde volgorde gestuurd.
VCS	Volvo Coolant VCS	Deel van de naam van Volvo-koelvloeistof: Volvo Coolant VCS.
VDS	Volvo Drain Specification	Volvo Drain Specification -Volvo's standaard voor oliën voor dieselmotoren
V-ECU	Vehicle Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid voertuig
VGT	Variable Geometry Turbo	Turbo met variabele geometrie
VSV	Volvo Smart View	Volvo Smart View
VTS	Volvo Tooth System	Volvo Tandsysteem
WECU	Wireless Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid voor CareTrack

Presentatie



V1219288

Toepassingsgebied

De machine is bestemd voor gebruik in normale omstandigheden voor de toepassingsgebieden die in het instructieboek staan aangegeven. Als de machine wordt gebruikt voor andere toepassingen of in een omgeving die gevaarlijke situaties kan opleveren, zoals in ruimten met explosieve gassen, brandgevaarlijke stoffen of asbesthoudende stofdeeltjes, moeten speciale veiligheidsmaatregelen worden getroffen en moet de machine van passende uitrusting worden voorzien. Neem voor nadere informatie contact op met de producent/dealer.

Milieu-eisen

Houd bij het gebruik van en tijdens service en onderhoud aan de machine rekening met het milieu. Volg altijd alle lokale en nationale milieuwetgeving die op het werken met de machine van toepassing is.

Motor

De machine is voorzien van een viertaktmotor in lijn met zes cilinders, turbocompressor, directe inspuiting en intercooler. De motor heeft een bovenliggende nokkenas en één verstuiver per cilinder. De cilinderkop is gemeenschappelijk voor alle cilinders en heeft vier kleppen per cilinder.

De motoren zijn toegerust om te voldoen aan de wettelijke emissie-eisen conform US Tier 4 final, California Tier 4 final, of EU Stage V.

OPMERKING!
Machines met motoren voor de Amerikaanse markt mogen niet worden verkocht of gebruikt in de EU en machines met motoren voor de Europese markt mogen niet worden verkocht of gebruikt in de VS, tenzij de motor is vervangen door een voor de desbetreffende markt bestemde motor. De markt waarvoor de motor is bestemd, staat aangegeven op het emissieplaatje en is ook te herleiden aan de hand van het serienummer van de motor (zie bladzijde *34*).

Om de uitstoot van stikstofoxiden, vaste deeltjes, koolwaterstoffen en koolmonoxide te beperken is de motor voorzien van externe en gekoelde uitlaatgasrecirculatie (ERG) en uitlaatgasreiniging (EATS) met AdBlue®/DEF-inspuiting.

Het uitlaatsysteem is gecertificeerd met vonkvanger conform de richtlijnen 97/68/EG en NEN-EN 1834.

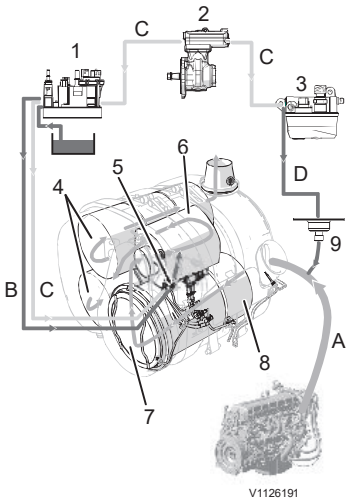
Informatie AdBlue®/DEF

AdBlue®/DEF is vereist voor de reductie van stikstofoxiden (NOx). De AdBlue®/DEF zit in een speciale tank op de machine los van de brandstoftank. Giet geen AdBlue®/DEF in de dieselolietank en voeg evenmin dieselolie bij AdBlue®/DEF.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):
- **Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)**
- **www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)**

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Zie pagina *398* voor informatie over het bijvullen van AdBlue®/DEF.



1 AdBlue®/DEF-pompunit
2 Luchtcompressor
3 Brandstofdoseringsmodule nabehandelingssysteem
4 SCR-katalysatoren
5 AdBlue®/DEF-verstuiver
6 Mengruimte
7 Roetfilter (DPF)
8 Dieseloxidatiekatalysator (DOC)
9 Brandstofverstuiver nabehandelingssysteem

A Uitlaatgassen (van motor)
B AdBlue®/DEF
C Gecomprimeerde lucht
D Brandstof + reinigingslucht

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

De motor is uitgerust met een nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (EATS) bestaande uit een roetfilter (DPF) dat deeltjes afvangt en een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) voor reductie van stikstofoxiden (NO_x). Het DPF en de SCR-katalysatoren zitten in één uitlaatdemper. Er wordt AdBlue®/DEF in de uitlaatgassen geïnjecteerd voor reductie van de NO_x.

Ter ondersteuning van het roetfilter (DPF) en het SCR-systeem zit er ook nog een dieseloxidatiekatalysator (DOC) in de uitlaatdemper.

Het roetfilter (DPF) vangt vaste deeltjes uit de uitlaatgassen af en moet van tijd tot tijd worden geregenereerd waarbij deeltjes worden verbrand, omdat het filter continu gevuld wordt met deeltjes uit de uitlaatgassen. Regeneratie dient ook om afgevangen zwaveldeeltjes (SO_2) en andere stoffen uit het SCR-systeem te verwijderen die er anders toe leiden dat het SCR-systeem minder efficiënt werkt.

Om te garanderen dat er reductie van de NOx-emissie plaatsvindt, wordt het EATS bewaakt door de regelmodule voor nabehandeling (ACM).

Zie bladzijde *225* voor meer informatie.

Vertraagde uitsch. motor

(extra)

Deze softwarefunctie helpt om ervoor te zorgen dat de motor wordt gekoeld voordat het contact wordt uitgeschakeld. Als de machine wordt gebruikt met een hoge motorbelasting, moet de turbo afkoelen bij stationair toerental voordat de motor wordt uitgeschakeld. Deze aanbeveling wordt echter niet altijd gevolgd. Daarom helpt deze softwarefunctie de machinisten om deze aanpak te handhaven. Voor meer informatie, zie bladzijde *63* en *240*.

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem bestaat uit het startsysteem voor de motor, het laadstroomsysteem, het machinebewakingssysteem, het stuursysteem voor de motor/brandstofpomp en het airconditioningssysteem.
De machine is uitgerust met een goed afgeschermd elektrisch systeem met een hoge capaciteit. Er worden waterbestendige kabelboomstekkers met dubbele borging gebruikt om corrosievrije aansluitingen te garanderen. De hoofdrelais en solenoïdekleppen zijn beschermd om schade tegen te gaan. Een hoofdstroomschakelaar behoort tot de standaarduitrusting.

Automatische stationairregeling

De automatische stationairregeling verlaagt het motortoerental tot het stationaire toerental, wanneer u de joysticks en pedalen een bepaalde tijd niet bedient. Dit levert een lager brandstofverbruik en minder lawaai in de cabine op.

Automatische motoruitschakeling

(extra)

De automatische motoruitschakeling zet de motor automatisch af, wanneer u een bepaalde periode lang geen bedieningscommando’s geeft. De standaardwaarde voor deze periode van inactiviteit is 5 minuten en is alleen met Volvo’s servicetool aan te passen. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

Voorwaarden voor automatische motoruitschakeling

- Veiligheidsblokkeringshendel staat omlaag.
- De stand van de regelknop voor het motortoerental is niet gewijzigd.
- Er vindt geen roetfilterregeneratie plaats.

1 minuut voor motoruitschakeling verschijnt er een informatiescherm op het instrumentenpaneel (combi-instrument) om u de gelegenheid te bieden de procedure voor motoruitschakeling te onderbreken. Dit is mogelijk door de toets ESC op het toetsenblok in te drukken of door de veiligheidsblokkeringshendel omhoog te zetten of aan de regelknop voor het motortoerental te draaien (met de veiligheidsblokkeringshendel omlaag).

Cabine

Via de brede deuropening kan de machinist gemakkelijk in en uit de cabine stappen. De cabine is opgehangen in hydraulische dempers om de hoeveelheid schokken en trillingen te beperken. Deze dempers leveren in combinatie met de geluidsisolerende bekleding lage geluidsniveaus op. De cabine biedt een uitstekend zicht rondom. Het bovenste voorruitgedeelte is eenvoudig tegen het plafond aan omhoog te schuiven, terwijl het onderste gedeelte te verwijderen is en in de zijdeur kan worden geplaatst.

Geïntegreerd airco- en verwarmingssysteem

De gefilterde lucht in de drukcabine wordt aangeleverd door een automatisch geregelde ventilator. De lucht wordt via 14 blaasmonden verspreid over de cabine.

Ergonomisch verantwoorde bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel en joystickconsole zijn onafhankelijk van elkaar te verstellen om aan de wensen van de machinist tegemoet te komen. De stoel kent 12 verschillende verstelfuncties en is voorzien van een veiligheidsgordel om in het comfort en de veiligheid van de bestuurder te voorzien.

FOPS en FOG

De cabine voldoet aan de eisen voor vallende voorwerpen met een gewicht dat overeenstemt met de testmethoden volgens FOPS en FOG.
De cabine is goedgekeurd als onderdeel van de beschermende constructie volgens de FOPS- en FOG-normen. (FOPS: ISO10262:1998 (niveau II), FOG: ISO10262:1998 (niveau II) en SAE J1356) FOPS staat voor Falling Object Protective Structure, een beschermende (boven)constructie tegen vallende voorwerpen. FOG staat voor Falling Object Guard, een bescherming aan boven- en voorzijde tegen vallende voorwerpen.

ROPS

De cabine is goedgekeurd als onderdeel van de beschermende constructie volgens de ROPS-norm (ISO12117-2:2008).

Hydraulisch systeem

Het nieuwe elektrohydraulische systeem en het nieuwe hoofdkleppenblok (MCV) maken gebruik van slimme technologie om de hydrauliekflow af te stemmen op de omstandigheden voor een hoge productiviteit, een grote graafcapaciteit en een zo laag mogelijk brandstofverbruik. De systemen voor flowbijvoeging, prioritering en regeneratie zorgen voor optimale prestaties.

1 Flowbijvoeging: combineert de olieflow van beide hydraulische pompen om kortere cyclustijden en een hoge productiviteit te waarborgen.
2 Giek omhoog- zwenk- en/of rijprioriteit van bedieningssysteem: biedt de gelegenheid om de olieflow aan te passen volgens de voorkeur van de machinist.
3 Regeneratiesysteem: gaat cavitatie tegen en voorziet de overige machinefuncties van olieflow bij gelijktijdige activering van verschillende machinefuncties om zo maximale productiviteit te realiseren.
4 Power Boost: tijdelijke verhoging van alle graaf- en hefkrachten.

IMVT-functie (Independent Metering Valve Technology: technologie voor onafhankelijke doseerklep)

- Vermindert het drukverlies bij inlaat- en uitlaatdosering door optimalisatie van de klepbediening, afhankelijk van belastingcondities.
- Verhoogt de schakeltijd bij toename van regeneraties en vermindert flowverliezen, dit leidt tot verlaging van het motortoerental en daardoor verlaging van het brandstofverbruik bij gelijkblijvende productiviteit.

Rijmotor en eindreductie

De rijmotor is een variabele axiale zuigermotor die bestaat uit een behuizing, een draaiend gedeelte en een poortplaat. De behuizing bevat de regelschroef voor de swash-hoek. Het draaiende gedeelte bestaat uit de cilinders en de zuigers. De poortplaat bestaat uit het dempventiel, de terugslagkleppen, de ontlastingskleppen en de regelklep opbrengst. De rijmotor omvat ook de hydraulisch geactiveerde, verende parkeerreminrichting.
De versnellingsbak heeft een drietraps planetair tandwielstelsel met drie sets zonnewielen, planetaire tandwielstelsels en rondsels, aangedreven door de uitgaande as met spiebanen van de rijmotor die rechtstreeks op de versnellingsbak is gemonteerd.

Zwenkmotor en reductie

De zwenkmotor is een vaste axiale zuigermotor. Het draaiende gedeelte bestaat uit een cilinderblok en negen zuigers in de cilinder. Het dekselgedeelte heeft ontlastkleppen, anti-cavitatiekleppen en dempkleppen. De behuizing heeft een vertragingsklep en een schijfrem.
De versnellingsbak bestaat uit het zonnewiel, het planetaire tandwielstelsel, het rondsel en de behuizing. Het vermogen dat wordt geleverd aan de uitgaande as van de zwenkmotor beperkt het motortoerental via het zonnewiel en het planetaire tandwielstelsel. Hierdoor wordt een groot koppel ontwikkeld dat wordt overgebracht op het rondsel.

Uitrusting

De machine kan van diverse soorten optionele uitrusting worden voorzien, al naar gelang de eisen die de verschillende markten stellen. Voorbeelden van dergelijke apparatuur zijn de regeling om de motor automatisch uit te schakelen en een automatisch smeersysteem (standaard op een aantal markten).

Wijzigingen

Wijzigingen aan deze machine en de bijbehorende componenten zoals motor- en nevensystemen, met inbegrip van het gebruik van ongeoorloofde hulpstukken, accessoires, eenheden of onderdelen kunnen de integriteit (staat) en/of de functionaliteit van de machine beïnvloeden en maken de EU-typegoedkeuring van de machine en de motor- en nevensystemen ongeldig. Personen of organisaties die ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen, zijn volledig aansprakelijk voor de wijziging, inclusief eventuele schade aan de machine.

Aan dit product mogen geen wijzigingen worden aangebracht, zonder dat Volvo Construction Equipment officiële en schriftelijke toestemming voor de desbetreffende wijzigingen heeft verleend. Volvo Construction Equipment behoudt zich het recht voor om garantieclaims, die voortvloeien uit of verband houden met ongeoorloofde wijzigingen, van de hand te wijzen.

Officiële toestemming voor wijzigingen wordt verleend als aan ten minste een van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

1. Het hulpstuk, het accessoire, de samengestelde eenheid of het onderdeel is geproduceerd of gedistribueerd door Volvo Construction Equipment en gemonteerd op een door de fabriek goedgekeurde wijze, zoals beschreven in de publicaties van Volvo Construction Equipment; of
2. De constructie-afdeling van de desbetreffende machineserie bij Volvo Construction Equipment heeft schriftelijke toestemming voor de wijziging verleend.

Antidiefstalvoorziening (extra)

Een machine die is uitgerust met een antidiefstalvoorziening, is beter beveiligd tegen diefstal. Volvo Construction Equipment levert antidiefstalvoorzieningen als extra uitrusting. Als uw machine niet met een dergelijke voorziening is uitgerust, onderzoek dan de mogelijkheden om er een te laten installeren door een erkende onderhoudsmonteur.

Geregistreerde machinegegevens

Deze machine is uitgerust met een softwaresysteem dat uiteenlopende gegevens over de machine registreert. Deze informatie wordt doorgeven aan Volvo en door Volvo en zijn erkende werkplaatsen gebruikt om de producten te verbeteren en eventuele storingen op het spoor te komen.
Bij vragen over de geregistreerde informatie kunt u bij uw dealer terecht.

CareTrack

De machine kan uitgerust zijn met CareTrack, een telematisch systeem dat ontwikkeld is door Volvo Construction Equipment. Dit systeem bewaart machinegegevens zoals positie van de machine, draaiuren, brandstofverbruik en brandstofpeil. Deze gegevens kunnen draadloos naar een computer worden overgebracht. CareTrack is verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van de hoeveelheid gewenste informatie.

CareTrack maakt het plannen van onderhoudsbeurten eenvoudiger en beperkt kostbare stilstandtijd. Het verhoogt de productiviteit doordat het de bedieningswijze en het brandstofverbruik van de machine kan controleren. Het biedt de klant ook de mogelijkheid een bepaalde zone in te stellen waarin de machine werkzaam mag zijn door virtuele hekken (geofences) in te stellen. Daarmee wordt ongeoorloofd gebruik van de machine en diefstal voorkomen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer van Volvo Construction Equipment.

CareTrack maakt net als bij een mobiele telefoon gebruik van datacommunicatie met een maximaal

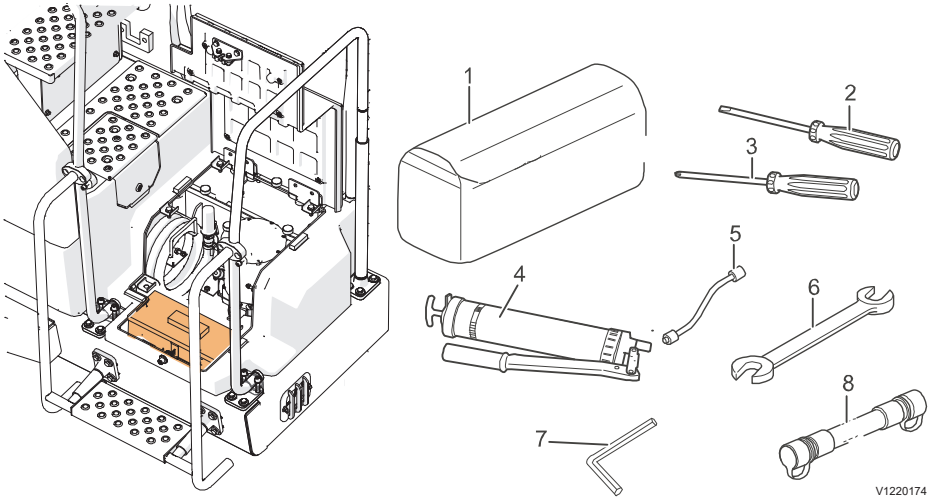
vermogen van 10 W. De zender staat altijd aan, wat inhoudt dat de machinist deze niet kan uitzetten. Eventuele voorzorgsmaatregelen en beperkingen ten aanzien van het gebruik van mobiele telefoons (zoals veilige afstanden) zijn ook van toepassing op het CareTrack-systeem van toepassing.

Toolkit

De machine kan optioneel zijn uitgerust met een andere gereedschapssets:

- Gereedschapsset- volledige omvang
- Gereedschapsset - dagelijks onderhoud
  Zie bladzijde *349* en *358* voor dagelijkse onderhoudsactiviteiten door de machinist.
- Reserveonderdelen (filters, zekering, gloeilamp, verfspuitbus enz.)
- Gereedschapsset - onderwagen aanpassing

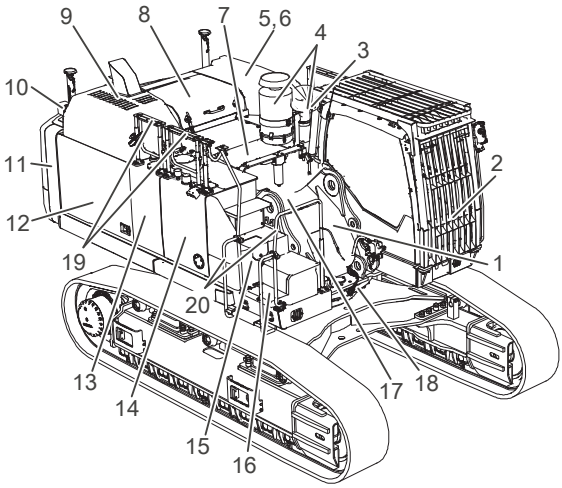
OPMERKING!
De aanwezigheid van items in de gereedschapsset kan per regio verschillen. Neem contact op met uw Dealer van Volvo Construction Equipment voor gedetailleerde informatie.



Gereedschapsset voor dagelijks onderhoud			
1	Gereedschapsbak	5	Verlengstuk voor vetspuit
2	Schroevendraaier (+ type)	6	Steeksleutels in verschillende maten

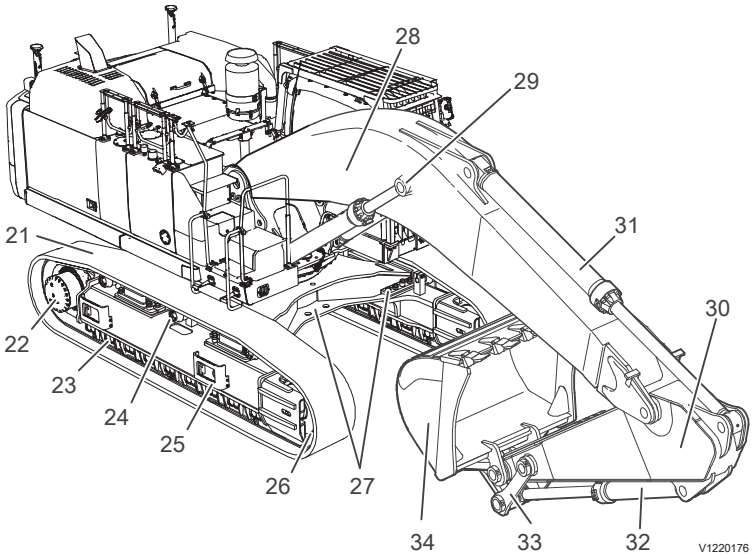
3	Schroevendraaier (- type)	7	Inbussleutels in verschillende maten (optioneel)
4	Vetspuit (500cc)	8	Aftapslang (optioneel)

Overzicht van de machine



V1220175

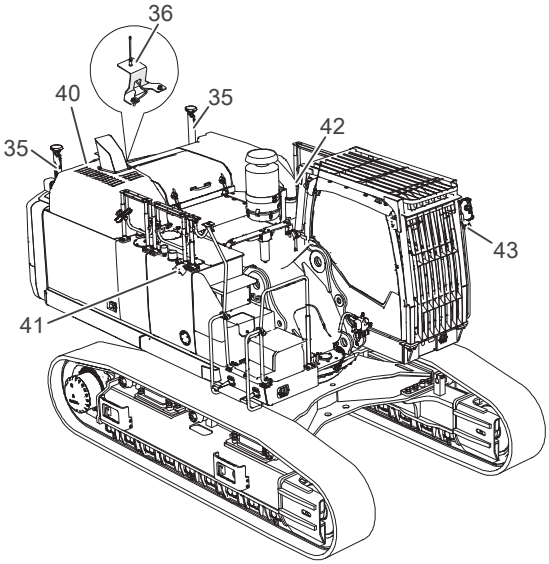
Bovenwagen			
1	Bovenwagen	11	Contragewicht - Vast type (STD) - Hydraulisch verwijderbaar type (optie)
2	Cabine	12	Hoofdpomp Filters
3	Accu Sproeiervloeistofreservoir EDB- zekeringsdoos	13	Hydrauliekoliereservoir
4	Luchtvoorfilter (STD) of Oliebadfilter (extra)	14	Brandstoftank
5	Radiateur en intercooler Hydrauliekoliekoeler	15	AdBlue-tank
6	Luchtcompressoreenheid	16	Gereedschapsbak Brandstofvulpomp (optie)
7	Werkdrukregelventiel	17	Zwenksysteem - Zwenkmotor en reductie
8	Motorkap achter - Motor - Koelvloeistof	18	Zwenksysteem - Zwenkreductie
9	Geluiddemper Roetfilter (DPF)	19	Beschermingsreling - vouwbaar type
10	Extra werkverlichting - achter (optie)	20	Handgreep - vouwbaar type Extra handgreep (optie)



Onderwagen			
21	Rupsplaat	25	Treeplank
22	Rijmotor en eindreductie	26	Drukwiel
23	Onderrol	27	Rupswerk - Inschuifbaar type
24	Bovenrol		

Aanbouwdeel			
28	Giek	32	Bakcilinder
29	Giekcilinder	33	Verbindingsstang
30	Knikarm	34	Bak
31	Knikarmcilinder		

OPMERKING!
Neem voor meer informatie over aanbouwdelen contact op met de Dealer van Volvo Construction Equipment.



V1220177

Dig Assist (optie): zie bladzijde *114* en het supplement bij de bedieningshandleiding voor Dig Assist.		
35	Dig Assist - GNSS-antenne 1 en 2	
36	Dig Assist - UHF-antenne	
Zichtsysteem: zie bladzijde *184* en *188*.		
40	Camera - zicht achter (STD)	**Volvo Smart View (VSV)** - Camera - zicht achter - Camera 1 - zicht zijkant - Camera 2 - zicht zijkant - Camera 3 - zicht voor
41	Camera 1- zicht zijkant (STD of optie)	
42	Camera 2 - zicht zijkant (optie)	
43	Camera 3 - zicht voor (optie)	
OPMERKING! Neem voor meer informatie over aanbouwdelen of over installatie contact op met de dealer van Volvo Construction Equipment.		

CE-markering, EMC-Richtlijn


V1067840

CE-merk

(Verklaring van overstemming: Geldt alleen voor machines die binnen de EU/EER worden verkocht.)

Deze machine is voorzien van een CE-merk. Dit houdt in dat de machine bij aflevering voldoet aan de geldende ‘Essentiële gezondheids- en veiligheidseisen’ die in de zogeheten Machinerichtlijn van de EU, 2006/42/EG, worden beschreven.
Wie wijzigingen aanbrengt die van invloed zijn op de veiligheid van de machine, is daar tevens verantwoordelijk voor.
Als bewijs dat aan de eisen is voldaan, levert Volvo CE bij iedere machine een EU Verklaring van overeenstemming. Deze EU-verklaring vormt een waardevol document dat tenminste tien jaar goed bewaard dient te worden en dat altijd moet worden overlegd als de machine wordt verkocht.
Als u de machine gebruikt voor andere doeleinden of met andere aanbouwdelen dan in dit Instructieboek beschreven staat, moet u er altijd en onder alle omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid gehandhaafd blijft. Wie dergelijk zaken uitvoert, draagt hiervoor tevens de verantwoording.
In bepaalde gevallen zijn een nieuw CE-merk en een nieuwe EU-verklaring van overeenstemming vereist.

EMC-richtlijn van de EU

De elektronische uitrusting van de machine kan in bepaalde gevallen andere elektronische uitrusting storen of zelf storing ondervinden van externe elektromagnetische interferentie. Daarbij kan de veiligheid in het gedrang komen.
In de EMC-richtlijn van de EU over ‘Elektromagnetische conformiteit’, 2014/30/EU, vindt u een algemene beschrijving van de eisen die om veiligheidsredenen aan de machine worden gesteld. U vindt er tevens de toelaatbare grenswaarden die in de internationale normen worden gebezigd.
Machines of apparaten die aan de eisen voldoen, moeten zijn voorzien van een CE-merk. Onze machines zijn uitvoerig getest op elektromagnetische interferentie. Het CE-merk van

de machine en de verklaring van overeenstemming gelden eveneens voor de EMC-richtlijn.
Wanneer andere elektronische apparatuur op de machine wordt gemonteerd, moet deze apparatuur zijn voorzien van een CE-merk en op de machine zijn getest op elektromagnetische interferentie.

EU-richtlijn geluidsemissie buitenshuis, 2000/14/EG

De richtlijn inzake omgevingsgeluid (OND) regelt de geluidsemissies in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis. Volgens deze richtlijn zijn fabrikanten wettelijk verplicht een EG-verklaring van overeenstemming op te stellen, waarin staat dat de machine in overeenstemming is met de bepalingen van deze richtlijn.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (IIA)

Volvo Construction Equipment verklaart hierbij dat het hieronder vermelde product:

Fabrikant: Volvo Group Korea Co., Ltd.
Adres: Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, 51710
Land: Korea
Categorie: Machine voor grondverzet
Merk: Volvo
Type: Hydraulische graafmachine
Model: ECXXXX, ECRXXXX, EWXXXX
Vermogen [kW]: XXX
Representatieve geluidsdruk [dB(A)]: XXX
Gegarandeerde geluidsdruk [dB(A)]: XXX
PIN: *VCEXXXXXXXXXXXXX*
In samenhang met
Type: N.v.t.
Model: N.v.t.
S/N: N.v.t.

in de conditie waarop deze in de handel is gebracht, met uitsluiting van toegevoegde componenten en/of daarna uitgevoerde werkzaamheden, in overeenstemming is met de relevante bepalingen volgens de essentiële gezondheids- en veiligheidseisen vermeld in:

Europese “Machinerichtlijn”: 2006/42/EG
EG-richtlijn “geluidsemissie”: 2000/14/EG
EG-richtlijn “Elektromagnetische compatibiliteit”: 2014/30/EU
en de wijzigingen hierop betreffende machines, en overige toepasselijke richtlijnen

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

Machines voor grondverzet - Veiligheid deel 1: EN 474-1:2022
Machines voor grondverzet - Veiligheid deel 5: EN 474-5:2022
Technisch dossier samengesteld door: XXXXXX, D-54329 KONZ, Duitsland
Aangemelde instantie: 0026, Vincotte Ns, As, Jan Olieslagerslaan 35, B-180, Vilvoordre, Belgium

Deze verklaring heeft eveneens betrekking op aanbouwdelen die ontwikkeld, gebouwd/goedgekeurd, gemarkeerd en op de markt gebracht zijn door de voornoemde fabrikant.

naam en handtekening van de persoon die gemachtigd is om de verklaring op te stellen namens de fabrikant XXXXXX; XXXXXX			naam en handtekening van de bevoegde vertegenwoordiger		
Changwon, Korea	dd/mm	jjjj	Plaats	datum	jaar

Communicatieapparatuur, installatie

LET OP

Laat de installatie van extra elektronische communicatieapparatuur over aan daartoe opgeleide vaklui in overeenstemming met de instructies van Volvo Construction Equipment.

Beveiliging tegen elektromagnetische storingen

Deze machine is getest op elektromagnetische storingen die aanleiding kunnen geven tot gevaarlijke situaties zoals aangegeven in de richtlijn 2014/30/EU van de EU. Het is om die reden van groot belang dat u randuitrusting die niet goedgekeurd is, zoals communicatie-apparatuur, uittest alvorens deze te installeren en te gebruiken om storingen in de elektronische systemen van de machine te voorkomen.

Richtlijnen

Houd u aan de volgende richtlijnen tijdens de installatie:

- Let er bij het bepalen van de positie van de antenne op dat de antenne goed in zijn omgeving past.
- Zorg dat de antennekabel van het coaxiale type is. Zorg ervoor dat de kabel intact is, dat de kabelmantel en de omvlechting aan de uiteinden van de kabel geen inkepingen of rafels vertonen, dat de omvlechting de aansluitbussen bedekt en er een goed galvanisch contact tussen beide bestaat.
- Zorg dat het contactvlak tussen de antennesteun en het koetswerk blank geschuurd is en vrij is van vuil en oxide. Behandel de contactvlakken na installatie met een corrosiewerend middel om een goed galvanisch contact te bewerkstelligen.
- Vergeet niet om de storende en gestoorde kabels fysiek van elkaar te scheiden. De storende kabels zijn de voedingskabels en de antennekabel van de communicatieapparatuur. Tot de gestoorde kabels behoren de kabels die zijn aangesloten op de elektronische uitrusting op de machine. Trek de kabels zo dicht mogelijk langs geaarde (op de massa aangesloten) plaatstalen oppervlakken,

omdat plaatstaal voor enige mate van afscherming zorgt.

Veiligheidsonderdelen

Originele reserveonderdelen van Volvo garanderen een optimale levensduur, betrouwbaarheid en veiligheid van machine en bestuurder. Als er geen betrouwbare en speciaal vervaardigde onderdelen worden gebruikt, kunnen uw veiligheid en gezondheid alsook het functioneren van de machine gevaar lopen. Neem contact op met uw dealer en vermeld het machinetype/serienummer (PIN-nummer) bij het bestellen van reserveonderdelen. Zie het hoofdstuk "Productplaatjes" voor de plaats van het PIN-plaatje.

Uw Volvo-dealer heeft altijd up-to-date informatie over reserveonderdelen. Deze wordt regelmatig bijgewerkt via het informatiesysteem PROSIS.

Machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

Als machine- en reserveonderdelen een veiligheidsclassificatie hebben, wil dat zeggen dat de onderdelen geacht worden volledig veilig te functioneren.

Voorbeelden van machine-/reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

- Demonteerbare veiligheidsvoorzieningen/ kappen over draaiende onderdelen en hete oppervlakken
- Veiligheidsplaten, -rails, -kappen en -treden
- Onderdelen die deel uitmaken van geluid- en trillingsdempende systemen
- Onderdelen die deel uitmaken van systemen die het zicht van de bestuurder moeten verbeteren
- Complete bestuurdersstoel inclusief veiligheidsgordel
- Stickers en plaatjes
- Cabinefilter

OPMERKING!
Machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie moeten opnieuw geïnstalleerd, gerepareerd of onmiddellijk worden vervangen als ze gedemonteerd of beschadigd zijn.

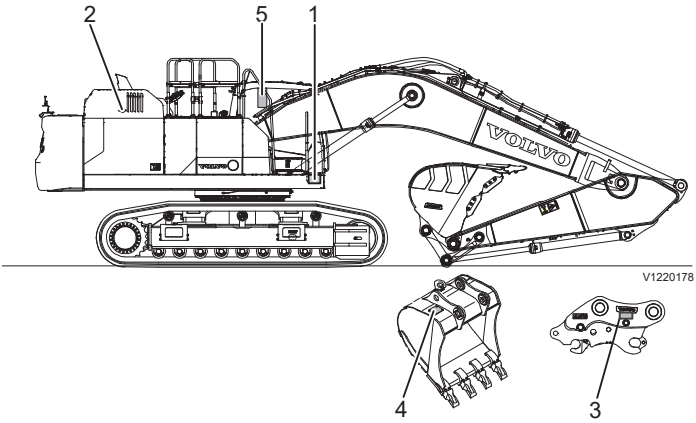
Als de machine van machinist/eigenaar wisselt, moeten storingen en gebreken aan machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

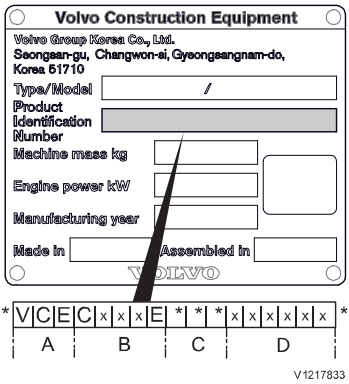
onmiddellijk worden gemeld en er moet een actieplan worden opgesteld.

Deze bedieningshandleiding geeft nog meer belangrijke informatie over de onderdelen met een veiligheidsclassificatie.

Typeplaatjes

Raadpleeg de onderstaande figuur om te zien waar het productplaatje, het motorplaatje, het cabineplaatje en de plaatjes van de aanbouwdelen zitten. Vermeld bij contact in verband met storingen en bij bestelling van onderdelen altijd het PIN (Product Identificatie Nummer) op het voertuig en/of motorplaten.
Noteer de PIN-code en de serienummers van de belangrijkste componenten op bladzijde *3*.





Voorbeeld van PIN-structuur op het productplaatje

A Volvo Construction Equipment
B Machinetype
C Controleletters
D Serienummer

1 Productplaatje

Het productplaatje met het Product Identificatie Nummer, d.w.z. het PIN voor de complete machine, bevat de typeaanduiding, het serienummer en indien van toepassing het machinegewicht, het motorvermogen, het bouwjaar en eventueel het CE- of UKCA-merk. Het plaatje aan de rechtse zijde op de bovenwagen.

2 Motor

De aanduiding voor het motortype en de onderdeel- en serienummers zijn bovenop het kleppendeksel geslagen.

3 Snelwissel

Dit kenplaatje is bevestigd aan de buitenkant van de houder en geeft het nummer en het gewicht van het onderdeel weer.

4 Bak

Dit plaatje zit boven op de bak en bevat informatie over het bestelnummer van het bakmodel, het serienummer, het onderdeelnummer van de bak, de nominale capaciteit, het gewicht, de snijbreedte, het onderdeelnummer van de baktanden en het onderdeelnummer van de houder.

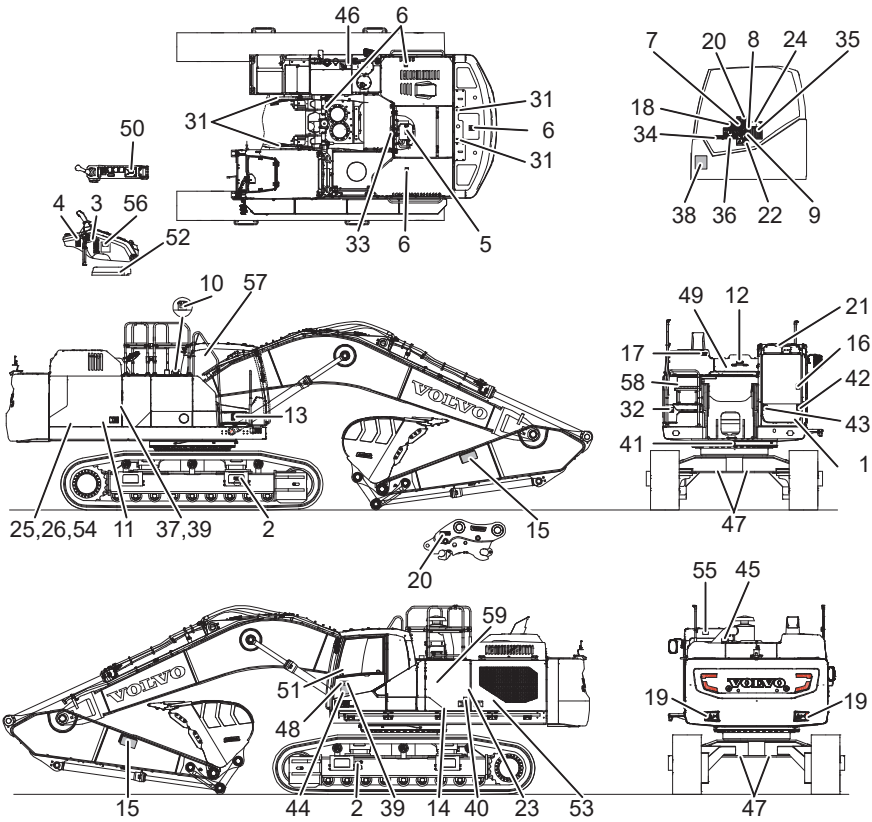
5 Cabine

Het naamplaatje zit aan de binnenkant van de cabine en vermeldt het productnummer, het serienummer, het modeltype en het gewicht.

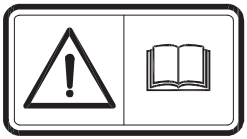
Informatie- en veiligheidsstickers

Op strategische punten op de machine zijn informatie- en waarschuwingsstickers en -plaatjes aangebracht om machinisten en onderhoudspersoneel te wijzen op bijzondere veiligheidsvoorschriften. De stickers/plaatjes zijn niet op alle machines aanwezig, aangezien dit van de markt en de machine afhangt. Houd de stickers/plaatjes vrij van vuil om ze goed leesbaar te houden. Als ze zijn verdwenen of onleesbaar zijn geworden, dient u ze onmiddellijk te vervangen. Het onderdeelnummer (bestelnummer) van de verschillende stickers/plaatjes vindt u in de onderdelencatalogus.

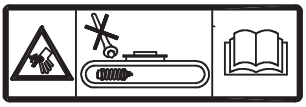
OPMERKING!
De tekst WAARSCHUWING staat aangegeven op de waarschuwingsstickers voor Noord-Amerika.



Waarschuwingsstickers



1 WAARSCHUWING! Lees de bedieningshandleiding.



2 WAARSCHUWING! Hoge druk, terugstelveer niet losdraaien bij het spannen van de rupskettingen - instructieboek lezen. Zie bladzijde *411*.



3 WAARSCHUWING! Voordat u de machine verlaat de veiligheidsblokkeringshendel omlaagduwen om het hydraulische systeem te blokkeren.



4 WAARSCHUWING! De motor niet starten.

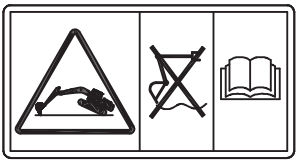


5 WAARSCHUWING! Hete koelvloeistof onder druk bij het openen van de radiateurdop.

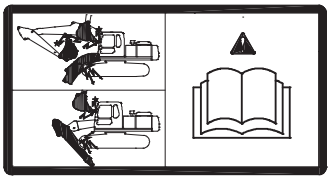


6 WAARSCHUWING! Hier niet gaan staan.

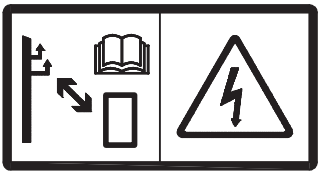
Waarschuwingsstickers



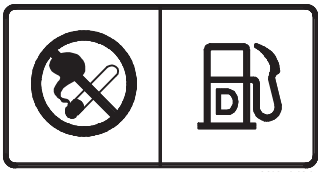
7 WAARSCHUWING! Nivelleerfunctie niet gebruiken wanneer de machine opgebokt staat - instructieboek lezen. Nivelleerstand giek (extra). Zie bladzijde *294*.



8 WAARSCHUWING! Bediening van het extra hulpstuk. Uitrusting kan tegen de cabine of de machine aanbotsen.



9 WAARSCHUWING! Hoge spanning. Veilige afstand houden tot hoogspanningsleidingen. Neem de Bedieningshandleiding door. Zie bladzijde *280*.



10 WAARSCHUWING! Niet roken tijdens het tanken.



11 WAARSCHUWING! Explosiegevaar - instructieboek lezen. Zie bladzijde *416*.



12 WAARSCHUWING! Hete oppervlakken en draaiende onderdelen

Waarschuwingsstickers


V1093038

13 WAARSCHUWING! Valgevaar.



V1161924

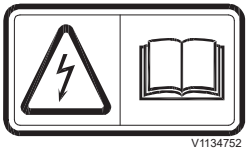
14 WAARSCHUWING! Gevaar voor elektrische schokken, chemische brandwonden en explosies - instructieboek lezen.


V1093039

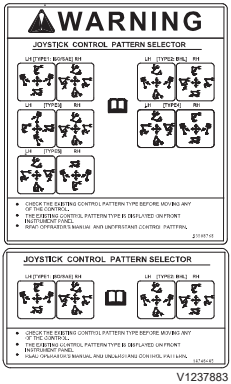
15 WAARSCHUWING! Geheven aanbouwdeel; bewaar een veilige afstand tot de machine.


V1065355

16 WAARSCHUWING! Vergrendel de voorruit.
WAARSCHUWING! Veiligheidsblokkering activeren alvorens de gevarenzone te betreden.


V1134752

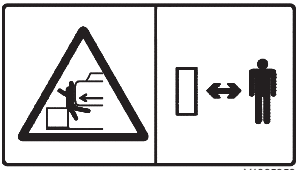
17 WAARSCHUWING! Elektrische schok.



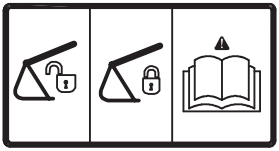
V1237883

18 WAARSCHUWING! Keuzehendel voor wijzigen van bedieningspatronen (extra). Zie bladzijde *133*.

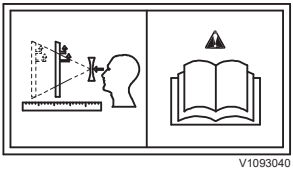
Waarschuwingsstickers


V1065358

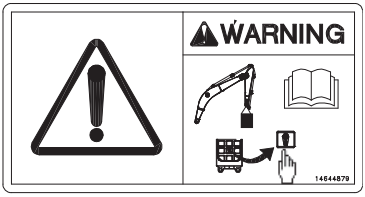
19 WAARSCHUWING! Beknellingszone. Houd voldoende afstand tot de machine.


V1093043

20 WAARSCHUWING! Alvorens te gaan werken na het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen het instructieboek lezen. (Snelwissel, optie)

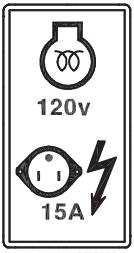

V1093040

21 WAARSCHUWING! Dakluik geeft mogelijk een vertekend beeld - instructieboek lezen.



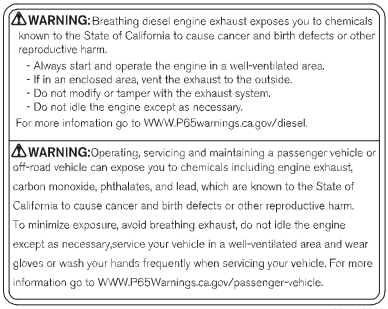
V1123383

22 WAARSCHUWING! Toets overlastsignalering. Zie bladzijde *115*.



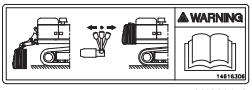
V1093045

23 WAARSCHUWING! Voorgloeifunctie motor (optie).



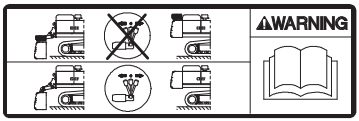
V1196169

24 WAARSCHUWING! Vereisten 'California Proposition 65' (voor Noord-Amerika).



V1220458

25 WAARSCHUWING! Handelingen voor verwijderen van contragewicht. Zie pagina *247*.



V1117259

26 WAARSCHUWING! Extra contragewicht dient eerst te worden gedemonteerd voordat het hydraulisch afneembare contragewicht kan worden gedemonteerd.

Informatiestickers



31 Hijspunt.



32 AdBlue®/DEF, bijvullen. Zie bladzijde *398*.

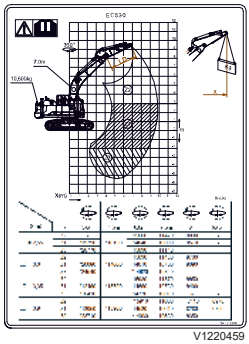


33 Koelvloeistofinformatie - instructieboek lezen. Zie bladzijde *392*.

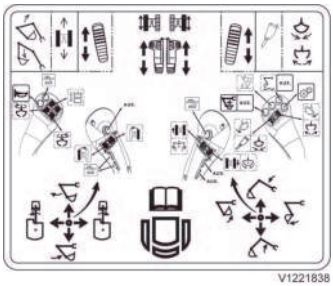
Mode	Applications	
H	Heavy duty	Maximum productivity, High Speed.
G	General	Most general application, Optimum speed.
F	Fine control	Maximum lifting force, Precise control speed.
I	Idle	Warm-up, Low idle speed.

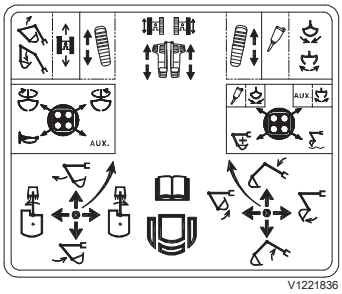
V1065367

34 Bedrijfsmodus en toepassingen (extra).



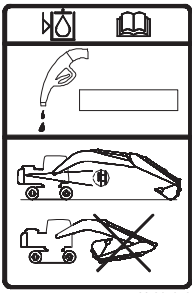
35 Hefcapaciteit (extra). Zie bladzijde *490*.



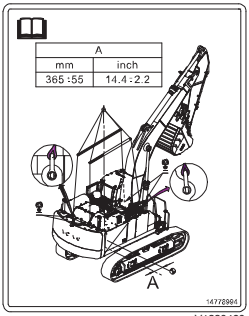


36 Hendel- en pedaalfuncties (optie). Zie bladzijde *133*.

Informatiestickers


V1065370

37 Machinepositie bij controle hydrauliekolieniveau.



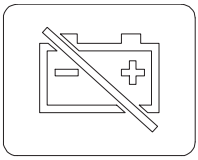
V1220460

38 Hefinstructies. Zie bladzijde *271*.

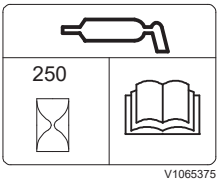


V1093046

39 Type hydrauliekolie dat in fabriek wordt bijgevuld. (optie).

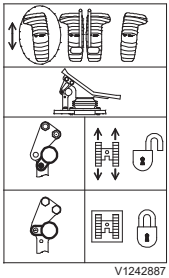

V1125755

40 Massaschakelaar.



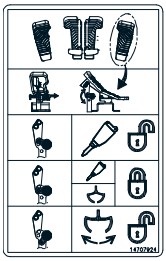
V1065375

41 Smeerinterval - instructieboek lezen.


V1242887

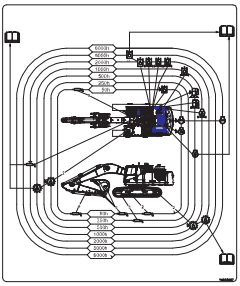
42 Optionele pedaalbediening (extra).

Informatiestickers

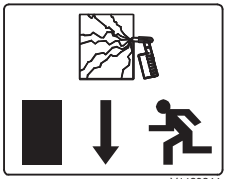


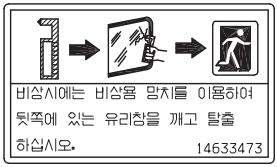
V1170334

43 Optionele pedaalbediening (extra).


V1217838

44 Doorsmeer- en onderhoudsschema. Zie bladzijde *349*.


V1129244



V1115400

45 Nooduitgang.



V1099517

46 Informatie over zwavelgehalte (A: voor Noord-Amerika; B: voor Europa en overige markten). Zie bladzijde *429*.

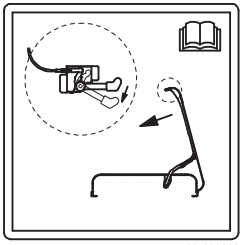

V1065381

47 Verankeringspunt.



V1065382

48 Long life-hydrauliekolie. Zie bladzijde *421*.

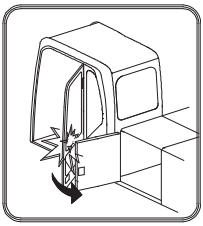

V1068022

49 Bediening hendel motorkapsteun.

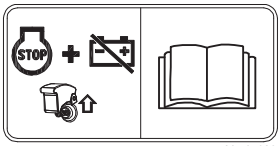

V1217836

50 Thuisbreng-schakelaar. Zie bladzijde *47*.

Informatiestickers


V1065356

51 Cabinedeur voorzichtig openen. Gevaar voor schade aan ruit van cabinedeur.



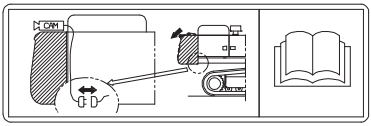
V1137926

52 Noodstopschakelaar. Zie bladzijde *133*.



V1178089

53 Koelvloeistofinformatie. Zie bladzijde *383* en *448*.



V1131140

54 Camera loskoppelen.



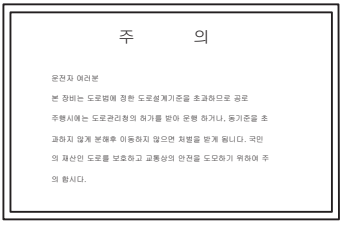
V1093052

55 Geluidsdrukniveau in cabine (optie).



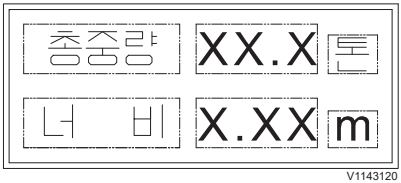
V1068021

56 Geluidsdrukniveau buiten cabine. (voor Korea)



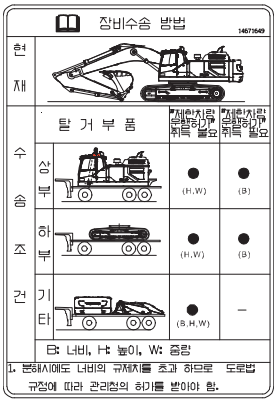
V1136162

57 Instructie verkeersveiligheid (voor Korea).



V1143120

58 Totale breedte (voor Korea, optie).



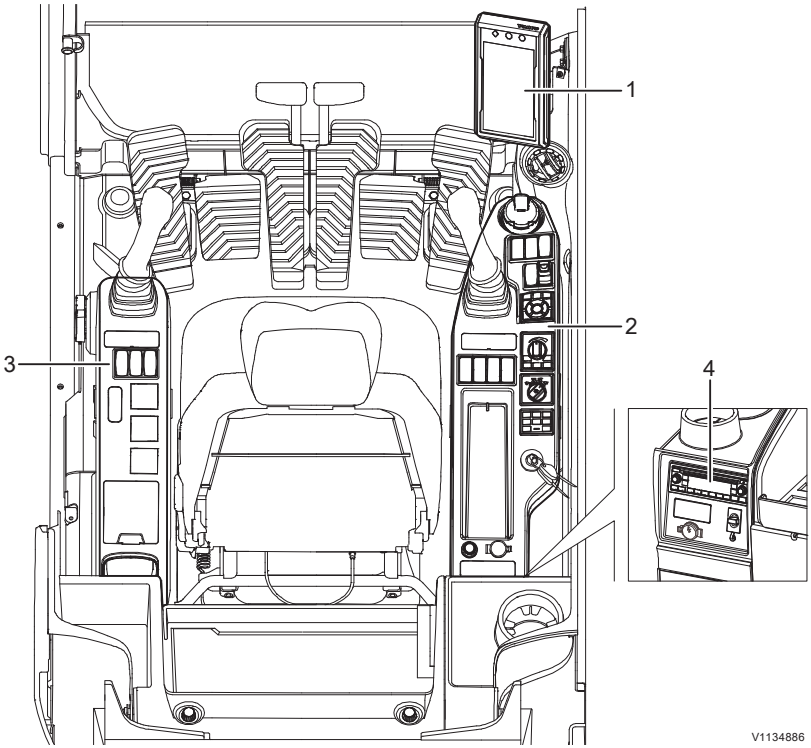
V1220461

59 Instructie transport (voor Korea).

Instrumentenpanelen

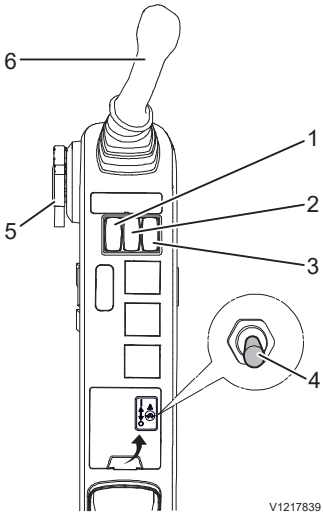
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Wanneer u de machine bedient met onvoldoende vaardigheden en kennis van de inhoud van het instructieboek, bestaat het gevaar dat u de controle over de machine verliest waarbij ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop niet uit te sluiten is.
Neem het instructieboek zorgvuldig door om vertrouwd te raken met de waarschuwingstekens, symbolen en bedieningsinstructies alvorens de machine te bedienen.

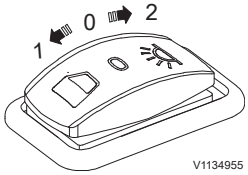


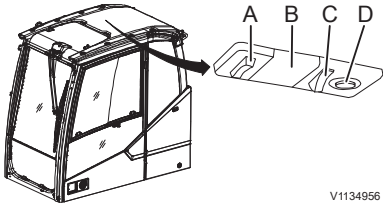
1	Voorste instrumentenpaneel (combi-instrument)
2	Rechter instrumentenpaneel
3	Linker instrumentenpaneel
4	Achterste instrumentenpaneel

Linker instrumentenpaneel



1 Interieurverlichting, schakelaar
2 Schakelaar zwaailicht (extra)
3 Schakelaar snelwissel, links (extra)
4 Thuisbreng-schakelaar
5 Veiligheidsblokkeringshendel
6 Linker joystick

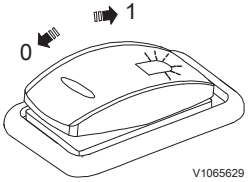




1 Interieurverlichting, schakelaar

- Stand 0: Interieurverlichting staat UIT
- Stand 1: Interieurverlichting (B) wordt ingeschakeld, wanneer de cabinedeur wordt geopend. Na het sluiten van de cabinedeur, wordt de interieurverlichting automatisch uitgeschakeld.
- Stand 2: Interieurverlichting staat AAN

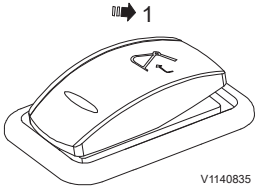
De schakelaar (A) voor de interieurverlichting werkt alleen, wanneer deze schakelaar in stand AAN (2) staat.
Het leeslampje (D) is altijd in en uit te schakelen met schakelaar (C), ongeacht de stand van de schakelaar voor de interieurverlichting.



2 Schakelaar zwaailicht (extra)

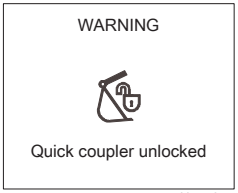
- Stand 0: Zwaailicht staat UIT
- Stand 1: Zwaailicht staat AAN

Met deze schakelaar kunt u het automatische zwaailicht activeren bij gebruik van de zwenkfunctie.



3 Schakelaar snelwissel, links (extra)

Deze schakelaar regelt twee verschillende functies van de snelwissel afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden.

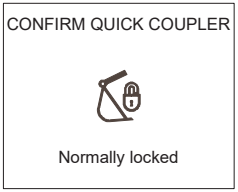


Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

- Indrukken 1: Snelwissel, openen

De schakelaar veert automatisch terug. Druk de schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel te openen.
Wanneer de snelwissel openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument).

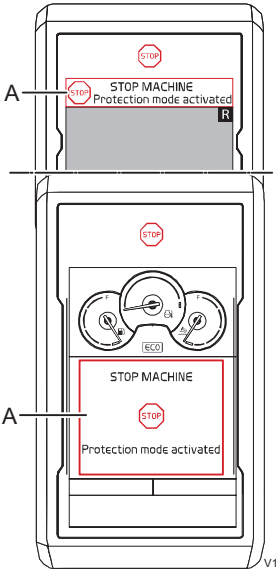
OPMERKING!
Voor activering van deze schakelaar moet u eerst de schakelaar voor initialisering van de snelwissel op het rechter instrumentenpaneel indrukken. Zie bladzijde *115* voor de bediening.



Normale vergrendeling van snelwissel bevestigen

- Indrukken 1: Snelwissel, bevestigingsschakelaar

Druk, wanneer de controlemelding voor bevestiging op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument) verschijnt, de schakelaar langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven.



A Waarschuwingsbericht (rood)

4 Thuisbreng-schakelaar

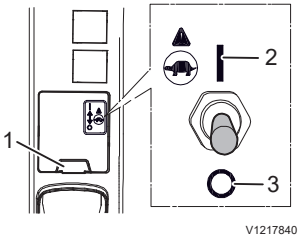
Om veiligheidsredenen zal de machine worden stilgelegd als de machine tijdens het gebruik een kritische elektrische storing detecteert. Bovendien verschijnt er een waarschuwingsmelding (A) op het IC (instrumentenpaneel).

OPMERKING!
Het gebruik van deze schakelaar is alleen toegestaan wanneer de machine een elektrische storing detecteert en de machine naar een veilige plaats moet worden verplaatst. Bedien de machine niet voor laadwerkzaamheden.

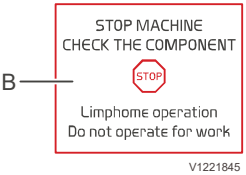
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling
De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.
Verwijder onbevoegden uit het werkgebied rond de machine alvorens de motor te starten of functiecontroles uit te voeren. Claxonneer alvorens de machine in beweging te zetten.

1 Houd de veiligheidsblokkeringshendel in de opwaartse stand om het systeem te ontgrendelen.
2 Open het deksel (1) op het linker instrumentenpaneel.



1 Afdekking
2 Thuisbreng-schakelaar, AAN
3 Thuisbreng-schakelaar, UIT



Waarschuwingsmelding: limp-home functie is Aan.

3 Zet de schakelaar in de stand AAN (2).

OPMERKING!
Als de schakelaar in de stand AAN staat, wordt het motortoerental afgeremd en wordt de machinebesturing automatisch ingesteld op beperkte prestaties (F2-stand).

4 Verplaats de machine naar een veilige plaats en zet het aanbouwdeel voorzichtig op de grond.

5 Zet de schakelaar terug in de stand UIT (3).

OPMERKING!
Werk niet met het apparaat voordat de storing is verholpen. Neem voor reparatie contact op met een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.

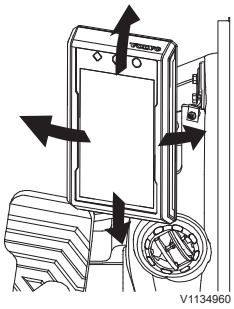
5 Veiligheidsblokkeringshendel

Zie bladzijde *150*.

6 Linker joystick

Zie bladzijde *133*.

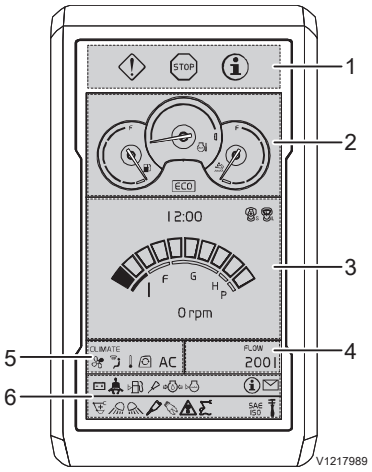
Instrumentenpaneel, front



Aanpassing van richtingen voor het IC (instrumentenpaneel)

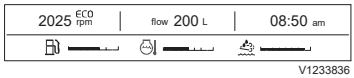
Het voorste instrumentenpaneel is voor meer bedieningsgemak te verstellen.

OPMERKING!
Voorkom schade aan de machine door tijdig de juiste actie te ondernemen. Neem voordat u de machine probeert te bedienen de instructies in dit hoofdstuk zorgvuldig door en zorg dat u strekking ervan hebt begrepen om vertrouwd te raken met het voorste instrumentenpaneel.



1 Scherm centraal waarschuwingslampje
2 Meterscherm
3 Scherm tijd en motortoerental
4 Scherm hydrauliekflow
5 Scherm CCM (klimaatregeling)
6 Indicatiescherm

OPMERKING!
Het voorste instrumentenpaneel is dusdanig geconstrueerd dat het een van de mogelijke talen weergeeft. Zie bladzijde *63* voor meer gedetailleerde informatie over het instellen van de taal en de te hanteren eenheden.

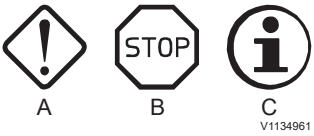


Informatiebalk bovenin

Informatiebalk bovenin (alleen beschikbaar in Noord-Amerika en de Europese Unie)

De informatiebalk bovenin geeft belangrijke informatie eenvoudig en snel weer in de vorm van symbolen en teksten. De informatiebalk bovenin wordt bovenaan de IC (combi-instrument) getoond en is samen met het camerascherm zichtbaar. De configuratie van de informatiebalk bovenin en

sommige pictogrammen is afhankelijk van de op de machine geïnstalleerde opties.



A Controlelampje, oranje
B Waarschuwing, rood
C Informatie, blauw

1 Centraal waarschuwingslampje

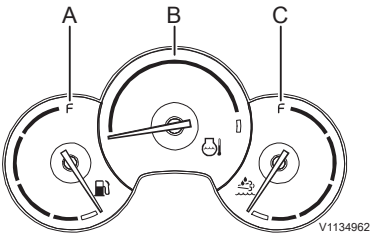
Er zijn drie soorten lampjes.

Zie bladzijde *95* voor meer informatie.

OPMERKING!
Als het centrale waarschuwingslampje knippert of tijdens het bedienen gaat branden, volg dan de aanwijzingen op de displaymodule.

2 Meters

De meters worden altijd getoond, tenzij er een waarschuwingsmelding verschijnt.



A Brandstofvoorraadmeter
B Temperatuurmeter koelvloeistof, motor
C AdBlue®/DEF-voorraadmeter

Brandstofvoorraadmeter
De meter geeft de brandstofvoorraad in de tank aan en is voorzien van een rood blokje dat een ‘lege tank’ aangeeft. Wanneer de wijzernaald in dit gebied staat, is de tank nog voor zo’n 10 % gevuld. Tank in dat geval zo spoedig mogelijk brandstof bij om te voorkomen dat er lucht in het brandstofsysteem dringt. Wanneer de machine tijdens de bediening zonder brandstof komt te staan, dient u brandstof bij te tanken en bladzijde *403* te raadplegen voor de juiste instructies voor het ontluchten van het brandstofsysteem.
Tankinhoud, zie bladzijde *438*.

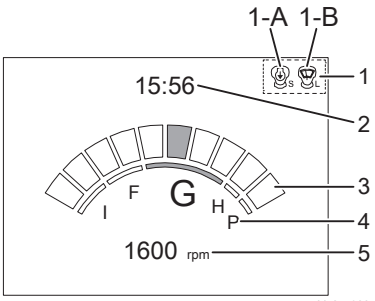
Temperatuurmeter koelvloeistof, motor
De meter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan en is van een rood blokje dat voor ‘oververhitting van de motor’ staat.

OPMERKING!
Het rode centrale waarschuwingslampje gaat knipperen, als de koelvloeistoftemperatuur abnormaal hoog oploopt. Zet de motor onmiddellijk af en spoor de oorzaak op.

AdBlue®/DEF-voorraadmeter
De meter geeft de voorraad in de AdBlue®/DEF-tank aan en is voorzien van een rood blokje dat voor 'AdBlue®/DEF op' staat. Wanneer de meter in deze zone staat, bedraagt de resterende AdBlue®/DEF in de tank nog zo'n 10 %.
Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde *438*.

3 Tijd en motortoerental

In het tijdsegment staat de actuele tijd aangegeven. Zie bladzijde *63* voor de instructies voor het instellen van de juiste tijd op het hoofdscherm.

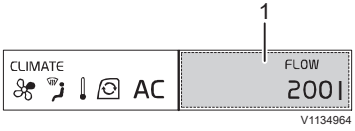


1 Sneltoets joystick
A Sneltoetst: kort duwen
B Sneltoets: lang duwen
2 Tijd
3 Toerentalstand
4 Aanduiding bedrijfsstand
5 Actueel motortoerental

Het motortoerentalscherm verschijnt, wanneer het 'menuscherm' niet op het 'hoofdscherm' staat. Voor het hoofdscherm, zie *63*.
De 'toerentalstand' die u met de 'regelknop voor het motortoerental' hebt gekozen wordt grafisch weergegeven middels een licht gebogen toerentalbalk bestaande uit blokjes.
Het actuele toerental (maximaal vier cijfers) staat aangegeven onder de toerentalbalk.
Wanneer de motor afgezet is, is het weergegeven motortoerental gelijk aan "0".

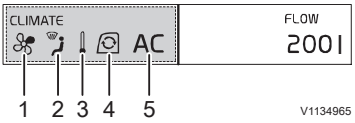
OPMERKING!
Het motortoerental en de bedrijfsstand kunnen variëren afhankelijk van de extra uitrusting.

4 Scherm hydrauliekinformatie



1 Flow-waarde voor X1

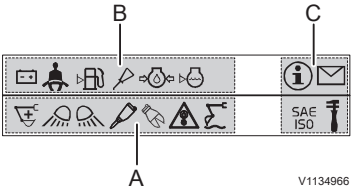
■ **Flow-waarde van X1 (Als X1-optie is uitgerust)**
De berekende flowwaarde voor de optie X1 staat aangegeven in het 'Flowsegment'. Zie bladzijde *63* voor de instructies voor het instellen van de flow.
(Menu —> Instellen —> X1 werkgereedschap —> Flow instellen)



1 Ventilatorsnelheid
2 Luchtverdelingsstand
3 Temperatuur
4 Luchtcirculatiestand
5 Aircostand

5 CCM (klimaatregeling)

Het CCM-segment geeft de status van de CCM (klimaatregeling) weer. Daartoe behoren parameters zoals de ingestelde temperatuur, de ventilatorsnelheid, de luchtverdelingsstand, de recirculatiestand en de aircostand. Zie bladzijde *163* voor meer informatie.



A Controlelampjes
B Waarschuwingslampjes
C Vaste lampjes

6 Lampjes

Het indicatiescherm voorziet de machinist op een overzichtelijke en snelle manier van belangrijke informatie. De lampjes zijn onderverdeeld in drie groepen: controlelampjes, waarschuwingslampjes en vaste lampjes.

OPMERKING!
Vaste lampjes staan altijd rechts.

- De lampjes vullen het scherm van links naar rechts.
- Een lampje met een hogere prioriteit wordt links van een lampje met een lagere prioriteit geplaatst.
- Als in een van de segmenten geen lampjes branden, kan het segment waarin wel lampjes branden ook gebruik maken van de extra ruimte in het andere segment.
- Wanneer de schermsegmenten niet genoeg ruimte bieden om alle actieve lampjes weer te geven, wisselen de lampjes elkaar af zodat de machinist alle lampjes toch kan zien.

OPMERKING!
Afhankelijk van het machinetype (zoals een onderwagen of een wielstel) of van de extra uitrusting, worden de onderstaande controlelampjes weergegeven.

Waarschuwingslampjes - eerste rij
Controleer de aangegeven werking.
Neem indien nodig contact op met een erkende onderhoudsmonteur.

Indicatie	Status	Kleur	Machinetype	Optie
 V1065480	Acculading	Rood	Onderwagen Wiel	-

 V1065475	Motoroliedruk - laag	Rood - veel te laag Oranje - iets te laag	Onderwagen Wiel	-
 V1085792	Parkeerrem - waarschuwing	Rood	Alleen wiel	-
 V1085786	Elektrische graafrem - waarschuwing	Rood	Alleen wiel	-
 V1218220	CDC - waarschuwing	Rood	Alleen wiel	Optie
 V1218057  V1065488	Veiligheidsgordel - waarschuwing **Doe uw veiligheidsgordel om.**	Rood	Onderwagen Wiel	-
 V1085823	Remdruk - laag	Rood	Alleen wiel	-
 V1195691	Servodruk besturing - laag	Rood	Alleen wiel	-
 V1065483	Keuzehendel bedieningspatroon - waarschuwing	Rood	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065481	Koelvloeistoftemperatuur motor - hoog	Rood - veel te hoog Oranje - iets te hoog	Onderwagen Wiel	-

 V1065479	Snelkoppeling - open **Staak de werkzaamheden onmiddellijk, als de bak nog aan de aansluiting voor aanbouwdelen zit.**	Rood	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065467	Overlastsignalering **Hefprocedure beëindigen en last verlichten.**	Rood	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065487	Hydrauliekolietemperatuur - hoog	Rood	Onderwagen Wiel	-
 V1065476	Koelvloeistofpeil motor - laag	Rood - veel te laag Oranje - iets te laag	Onderwagen Wiel	-
 V1065478	Motoroliepeil - laag	Rood - veel te laag Oranje - iets te laag	Onderwagen Wiel	-
 V1065484	Motorluchtfilter verstopt - laag	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1194559	Brandstof/waterafscheider - waarschuwing **Tap het water af.**	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1203413	AdBlue®/DEF reductieniveau 2 AdBlue®/DEF waarschuwingsniveau 3 AdBlue®/DEF reductieniveau 1	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1205596	Motoremissiefilter-1HZ	Geel	Onderwagen Wiel	-

 V1203413	AdBlue®/DEF waarschuwingsniveau 2	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1205596	Motoremissiefilter	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1203413	AdBlue®/DEF waarschuwingsniveau 1	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1065486	Brandstofpeil - laag waarschuwing	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1065485	Automatische smering - laag waarschuwing of Fout automatische smering	Geel	Onderwagen Wiel	Optie

Functielampjes - tweede rij

Dit lampje geeft de huidige status van de machine of de door de machinist geselecteerde functie aan.

Indicatie	Status	Kleur	Machinetype	Optie
 V1085786	Elektrische graafrem - geselecteerd	Groen	Alleen wiel	-
 V1085786	Elektrische graafrem - ingeschakeld	Geel	Alleen wiel	-
 V1218220	CDC (Comfortable Driver Control)-activeren	Groen	Alleen wiel	Optie
 V1218220	CDC (Comfortable Driver Control) schakelaar - AAN	Geel	Alleen wiel	Optie

 V1218221	EAL (Extended Axle Lock) schakelaar - AAN	Groen	Alleen wiel	-
 V1218222	EAL schakelaar - Uit	Geel	Alleen wiel	-
 V1065463	Voorverwarming motor	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1085794	Pendelas - handmatige blokkering	Groen	Alleen wiel	-
 V1085794	Pendelas -automatische blokkering	Geel	Alleen wiel	-
 V1203414	DPF-regeneratie - vereist DPF-regeneratie - vereist - 1HZ	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1203416	DPF-regeneratie actief - actief of EATS-temperatuur hoger dan 550 °C	Geel	Onderwagen Wiel	-
 V1194563	Snelkoppeling - gesloten	Geel	Onderwagen Wiel	Optie
 V1194565	Werkverlichting vooraan - AAN	Groen	Onderwagen Wiel	-
 V1194566	Werkverlichting achteraan - AAN	Groen	Onderwagen Wiel	Optie

 V1065465	Enkelwerkend (X1 hamer) hydraulisch gereedschap - geselecteerd	Groen	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065466	Dubbelwerkend (X1 schaar) hydraulisch gereedschap - geselecteerd	Groen	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065467	Overlastsignalering - geselecteerd	Groen	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065468	Gieknivellering - geslecteerd	Groen	Onderwagen Wiel	Optie
 V1148912	Cruise Control - AAN	Groen	Alleen wiel	Optie
 V1085786	Groot licht - AAN	Blauw	Alleen wiel	-
 V1129236	Power boost - AAN	Groen	Onderwagen Wiel	-
 V1085419	Verstelbare tweedelige giek - geselecteerd	Groen	Alleen wiel	Optie
 V1065469	Draaikantelstuk - gedetecteerd	Groen	Onderwagen Wiel	Optie
 V1218055	Bijvoegen van olieflow voor opwaartse giek - geselecteerd	Groen	Alleen onderwagen	Optie
 V1065470	Omkeerbare ventilator - AAN	Groen	Onderwagen Wiel	Optie

 V1218223	Audiogeluid Dempen	Groen	Onderwagen Wiel	-
 V1218053	Verwijdering CWT SW - AAN	Groen	Alleen onderwagen	Optie
 V1218056	Elektrische aansluiting	Groen	Onderwagen Wiel	-
 V1218224	CDC - geselecteerd	Groen	Alleen onderwagen	Optie
 V1218261	BBR-stand	Groen	Alleen onderwagen	-
 V1218262	ABR-stand	Groen	Alleen onderwagen	-
 V1218263	ABR &BBR-stand	Groen	Alleen onderwagen	-
 V1243820	Zwaailicht - AAN	Geel	Onderwagen Wiel	Optie

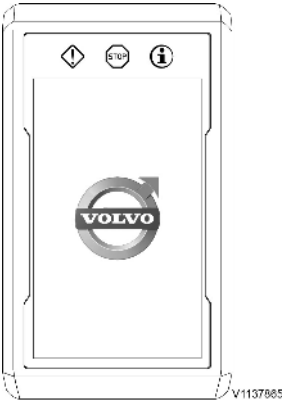
Vaste lampjes				
Indicatie	**Status**	**Kleur**	**Machinetype**	**Optie**
 V1265789	Bochtuitlijning	Wit - onder- en bovenwagen uitgelijnd Wit knippert - onder- en bovenwagen niet uitgelijnd	Alleen wiel	-
 V1065472	Voertuigmelding niveau 0 Voertuigmelding niveau 1~3	Wit Zwart	Onderwagen Wiel	-

 V1065473	Wijziging bedieningspatroon SAE/ISO	Wit	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065474	Wijziging bedieningspatroon BHL	Wit	Onderwagen Wiel	Optie
 V1218058	Wijziging bedieningspatroon type 3	Wit	Onderwagen Wiel	Optie
 V1218059	Wijziging bedieningspatroon type 4	Wit	Onderwagen Wiel	Optie
 V1237884	Wijziging bedieningspatroon type 5	Wit	Onderwagen Wiel	Optie
 V1065471	Servicestand actief	Wit	Onderwagen Wiel	-

Displaymodule

Startprocedure

De startprocedure gaat als volgt.

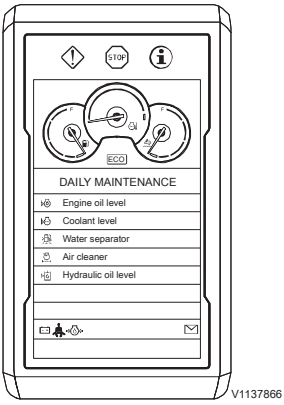


A **Volvo-logo**

Als u het contactslot naar de rijstand draait, gaat het Volvo-logo op het IC (combi-instrument) enkele seconden branden.

OPMERKING!

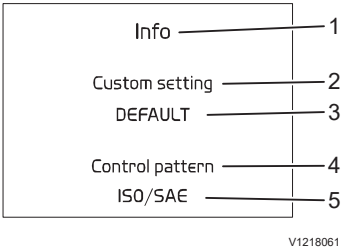
Voer de code voor de anti-diefstalbeveiliging (indien aanwezig) in, zie bladzijde *100*. Als u de motor binnen 15 seconden na het afzetten opnieuw start (tijd kan worden ingesteld met Volvo's service-tool, TechTool), hoeft u de code niet opnieuw in te voeren.



B **Daily maintenance (Dagelijks onderhoud)**

U kunt de dagelijkse onderhoudspunten eenmaal per dag bekijken. Het scherm is te verwijderen door op de toets ESC of de toets SELECT te drukken. Wanneer u 5 seconden lang geen van de toetsen indrukt, verdwijnt het scherm automatisch.

- Engine oil level (Motorolieniveau)
- Coolant level (Koelvlstofniv.)
- Water separator (Waterafscheider)
- Air cleaner (Luchtfilter)
- Hydraulic oil level (Hydrauliekolieniveau)



1 Informatiescherm
2 Aangepaste instelling bij Huidige instelling
3 Geselecteerde naam bij Lading
4 Type bedieningspatroon
5 Geselecteerd bedieningspatroon

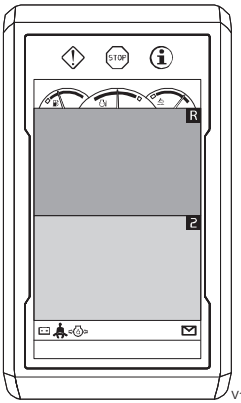
C **Informatiescherm**

Dit scherm wordt gedurende 5 seconden getoond om de machinist te informeren over de huidige machinist-instelling in het IC (combi-instrument).

Ga voor meer gedetailleerde informatie naar **Instelknop machinist**-> **Machinist instelling**-> **Huidige instelling**-> **Laden** in IC

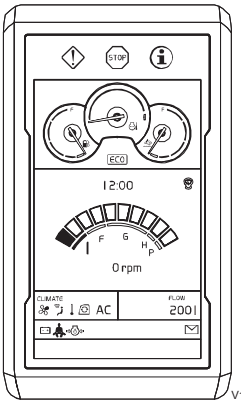
en

Menu-> **Instellen**-> **Wijziging bedieningspatroon** in IC.



V1170136

D **Camerascherm (indien gemonteerd)**
Alle beelden van de op de machine gemonteerde camera's verschijnen op het IC (combi-instrument) wanneer de motor loopt. De camera is te verwijderen met een druk op de ESC-knop van het toetsenblok.



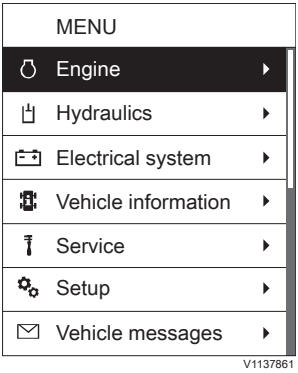
V1137867

E **Hoofdscherm**
Na verwijdering van het camerascherm verschijnt het hoofdscherm.

OPMERKING!
Het lampje voor de veiligheidsgordel brandt 3 seconden op het scherm voor ‘Dagelijks onderhoud’ of op het hoofdscherm. Doe de veiligheidsgordel om, voordat u de machine bedient.

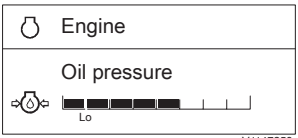
OPMERKING!
Het camerascherm kan opnieuw worden weergegeven
- wanneer op de cameraknop wordt gedrukt of
- bij het bedienen van de bedieningshendel (joystick) / pedaal of
- geen toetssignaal gedurende 10 seconden.

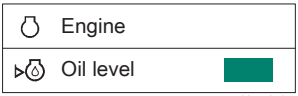
Deze functie dient altijd om te controleren op obstakels of personen in de buurt van de machine. Voor gedetailleerde informatie over camerabesturing, zie bladzijde *184*.



Hoofdmenu

Open het hoofdmenu met een druk op de SELECT-knop op het toetsenblok.
Blader door de lijst met de pijltoetsen van het toetsenblok. Wanneer een map gemarkeerd staat, kunt u door een druk op de SELECT-knop de bijbehorende subschermen weergeven. Blader met de pijltoetsen door de subschermen. U kunt een bepaalde handeling altijd annuleren met een druk op de ESC-knop van het toetsenblok.

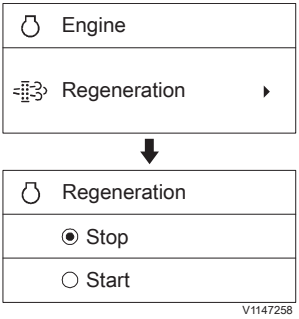




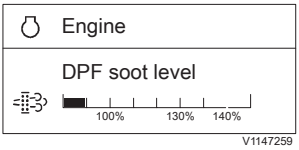
Subschermen

1 **Engine (Motor)**

- **Oil pressure (Oliedruk)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de motoroliedruk. Wanneer de staaf groen van kleur is, is de waarde OK en valt deze binnen het normale werkingsbereik. Wanneer de staaf echter rood van kleur is, is de waarde abnormaal.
- **Oil level (Olieniveau)**: Dit controlelampje geeft de gemeten waarde van het motoroliepeil aan. De volgende kleur van het controlelampje geeft alleen aan wanneer het contactslot is ingeschakeld. Als de motor draait, geeft het controlelampje geen kleur aan.
  - **Groen:** De waarde ligt tussen 30 en 100% – het oliepeil is OK.
  - **Geel:** De waarde ligt tussen 3 en 30% – controleer tijdens de volgende dagelijkse onderhoudsbeurt het oliepeil met de peilstok.
  - **Rood:** De waarde ligt tussen 0 en 3% – het oliepeil is te laag. Controleer het oliepeil onmiddellijk met de peilstok en neem passende actie.
  - **Grijs:** Systeemfout. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

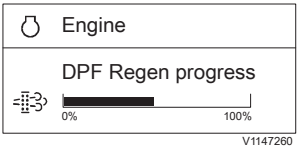


■ **Regeneration (Regeneratie)**: U kunt een regeneratie uitvoeren door ‘Start’ te kiezen in het menu, wanneer het roetfilter verzadigd is. Wanneer u voor ‘Stop’ kiest in het menu, wordt een lopende regeneratie geannuleerd. Zie bladzijde *225* voor meer gedetailleerde informatie.
- Stop (Stop)
- Start (Start)

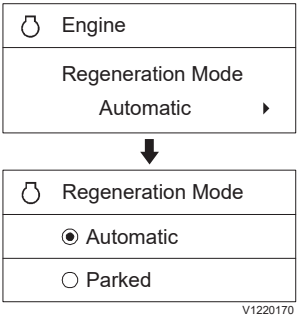


■ **DPF soot level (Verzadiging DPF)**: Geeft de roetverzadigingsgraad aan van het roetfilter (DPF).

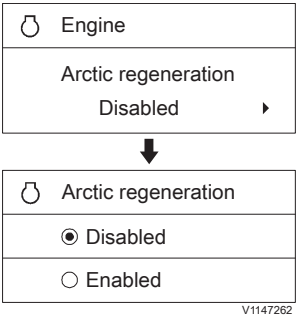
OPMERKING!
Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats voor gedetailleerde informatie over de roetverzadigingsgraad.



■ **DPF Regen progress (Regen.voortgang DPF)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de voortgang van de DPF-regeneratie. De regeneratie is voltooid, wanneer het staafdiagram de waarde van 100% bereikt.

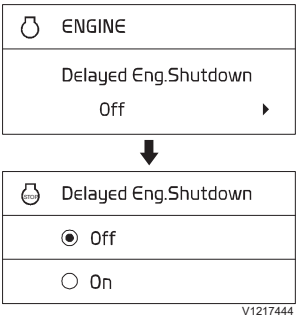


■ **Regeneration mode (Regeneratiemodus)**: Geeft aan de machinist door welke regeneratiestand er op dat moment geselecteerd is. Ook kan de machinist met de pijltjestoetsen één van de 2 regeneratiestanden selecteren. Met een druk op de SELECT-toets wordt de gemarkeerde regeneratiestand geselecteerd. Het systeem gaat terug naar het vorige scherm met de naam van het zojuist geselecteerde item. Zie bladzijde *225* voor meer gedetailleerde informatie.
- Automatic (Automatisch)
- Parked (Statisch)
- Dynamic (Dynamisch) (extra)



■ **Arctic regeneration (Arctische regeneratie) (extra)**: De stand arctische regeneratie dient voor machines die in dusdanig extreem koude klimaten werken, dat de motoren de hele dag door moeten blijven draaien zonder dat de machinist in de cabine aanwezig is. Om deze optionele stand te activeren moet u vooraf de stand geparkeerde (statische) regeneratie hebben gekozen. Wanneer u in dit menu voor 'Ingeschakeld' kiest, start waar nodig automatisch de geparkeerde (statische) regeneratie zonder tussenkomst van de machinist. Deze functie die alleen actief is in de stand geparkeerde (statische) regeneratie, is bij het starten van de machine standaard 'Uitgeschakeld' en wordt bij het opheffen van de geparkeerde regeneratiestand eveneens gedeactiveerd. Dit betekent dat het regeneratiesysteem ook na lange perioden van stationairloop in de optimale stand kan blijven staan.

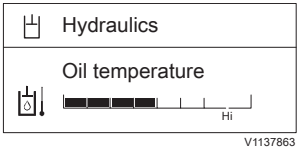
- Disabled (Uitgeschakeld)
- Enabled (Ingeschakeld)



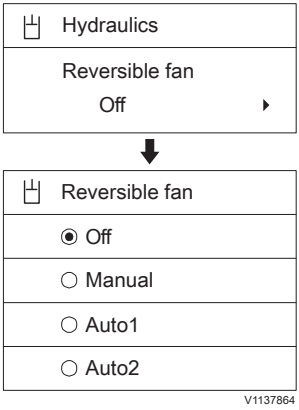
■ **Delayed Eng. Shutdown (Vertr uitsch motor) (extra)**

- Off (Uit)
- On (Aan): Deze functie regelt de nakoeling van de motor nadat het contact is uitgeschakeld. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de motor blijft draaien totdat deze voldoende is afgekoeld waarna de functie de motor zal uitschakelen. De tijd die nodig is voor de nakoeling is beperkt tot een maximum van 2 minuten (uitzonderlijk: net na regeneratie- max. 20 minuten). De resterende tijd van de contactsleutel wordt uitgezet tot de uitschakeling en wordt op het display weergegeven. Het is mogelijk om de nakoeling te onderbreken en de motor direct uit te schakelen door op ESC te drukken via de hoofdstroomschakelaar of door een noodstop te gebruiken. Het wordt echter niet aanbevolen om dit te doen.
  Er verschijnt een bericht bij het herstarten als de motor werd uitgeschakeld voordat de nakoeling werd voltooid. Voor meer informatie, zie bladzijde *240*.

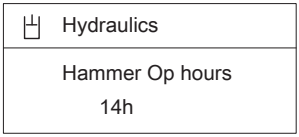
2 **Hydraulics (Hydraulisch systeem)**



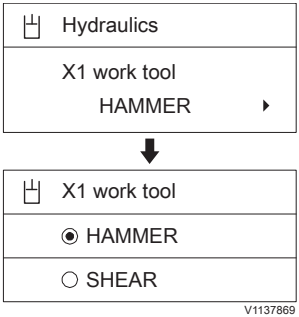
V1137863



V1137864



V1137868

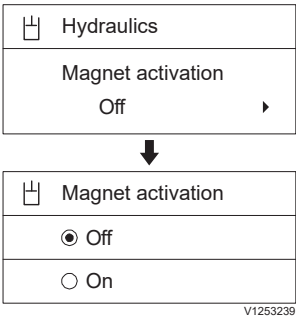


V1137869

- **Oil temperature (Olietemperatuur)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de hydrauliekolietemperatuur. Wanneer de staaf groen van kleur is, is de waarde OK en valt deze binnen het normale werkingsbereik. Wanneer de staaf echter rood van kleur is, is de waarde abnormaal.
- **Reversible fan (Omkeerb. ventilator) (extra)**: Geeft aan de machinist weer welke stand er op dat moment geselecteerd is. U kunt tevens een van de vier standen kiezen van de omkeerbare ventilator.
  Met de pijltoetsen kunt u een andere stand voor de omkeerbare ventilator kiezen. Met een druk op de toets SELECT wordt de gemarkeerde stand geselecteerd. Het vorige scherm verschijnt weer met de zojuist geselecteerde stand.
  - **Off (Uit)-stand**: Normale draairichting of omgekeerde draairichting stopzetten.
  - **Manual (Handm.)-stand**: Keert de draairichting meteen na selectie van de stand één cyclus om.
  - **Auto1 (Auto1)-stand / Auto2 (Auto2)-stand**: Herhaalt een cyclus bestaande uit normale draairichting en omgekeerde draairichting. Zie bladzijde *290* voor meer informatie.
- **Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer) (extra)**: Geeft het bijgehouden aantal draaiuren van de hamer aan en valt niet te resetten.

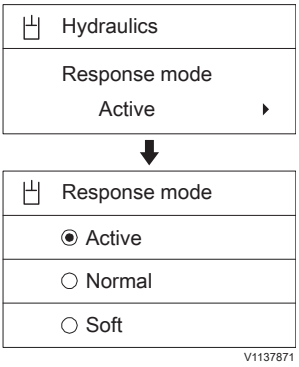
  OPMERKING!
  Ga voor het bepalen van het interval voor vervanging van het retourfilter voor de hamer uit van deze waarde ‘Draaiuren hamer’.
- **X1 work tool (Werkgereedschap X1) (optionele uitrusting)**: Geeft aan de machinist weer welk gereedschap op dat moment is geselecteerd in plaats van een bak, zoals een hydraulische sloophamer (hamer) of schaar. Het stelt de machinist ook in staat om een vooraf ingesteld gereedschap te selecteren per naam en de instellingen van elk gereedschap. Bij het indrukken van de pijlknop wordt een ander vooraf ingesteld gereedschap weergegeven. Wanneer de SELECT-knop voor een ander gereedschap wordt ingedrukt, keert het scherm terug naar het vorige scherm met de naam van het nieuw geselecteerde gereedschap. Voor

het instellen van X1-gereedschap, zie Menu-> Setup (Instelling)-> X1 work tool (Werkgereedschap X1).



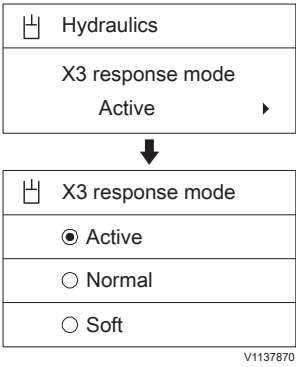
■ **Inschakelen van de magneet (optionele uitrusting)**: Deze functie wordt gebruikt voor het terugwinnen van metaalschroot op schrootplaatsen, het opruimen van metaalschroot op bouwterreinen en recyclingprocessen die de scheiding van metaalschroot van niet-metaalhoudende materialen vergemakkelijken, waardoor de recycling efficiënter wordt.

- **Uit**: magneetfunctie is uitgeschakeld.
- **Aan**: magneetfunctie is ingeschakeld.



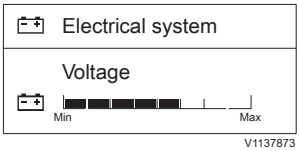
■ **Response mode (Responsmodus) (extra uitrusting)**: Geeft aan de machinist door welke responsstand er op dat moment geselecteerd is. Ook kan de machinist één van de 3 responsstanden selecteren. De machinist kan een responsmodus selecteren uit de drie standen met de pijltjestoetsen. Met een druk op de SELECT-knop wordt de gemarkeerde responsstand geselecteerd. Het systeem gaat terug naar het vorige scherm met de naam van het zojuist geselecteerde item.

- Active (Actief)
- Normal (Normaal)
- Soft (Zacht)
  U kunt de bewegingsgevoeligheid van aanbouwdelen bij het bedienen van de hendels aanpassen. De stand ‘Active (Actief)’ is het meest gevoelig.

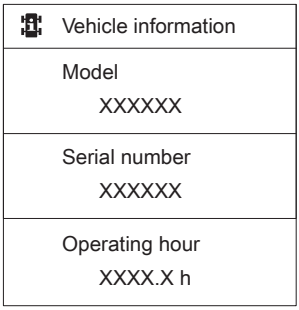


■ **X3 response mode (Responsmodus X3) (extra uitrusting)** : Geeft aan de machinist door welke X3-responsstand er op dat moment geselecteerd is. Ook kan de machinist één van de 3 responsstanden selecteren. De machinist kan een X3-responsmodus selecteren uit de drie standen met de pijltjestoetsen. Met een druk op de SELECT-knop wordt de gemarkeerde responsstand geselecteerd. Het systeem gaat terug naar het vorige scherm met de naam van het zojuist geselecteerde item.

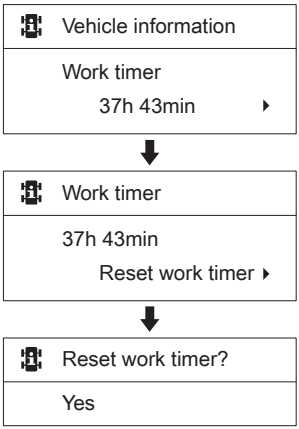
- Active (Actief)
- Normal (Normaal)
- Soft (Zacht)
  U kunt de bewegingsgevoeligheid van aanbouwdelen bij het bedienen van de



V1137873



V1168450



V1140744

hendels aanpassen. De stand ‘Active (Actief)’ is het meest gevoelig.

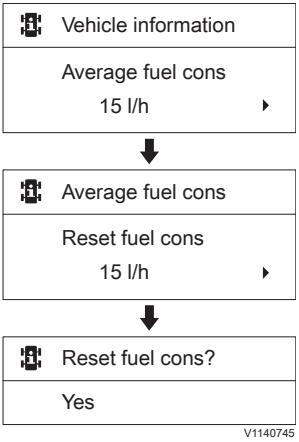
3 **Electrical system (Elektrisch systeem)**

- **Voltage (Spanning)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de spanning van de accu. Wanneer de staaf groen van kleur is, is de waarde OK en valt deze binnen het normale werkingsbereik. Wanneer de staaf echter rood van kleur is, is de waarde abnormaal.

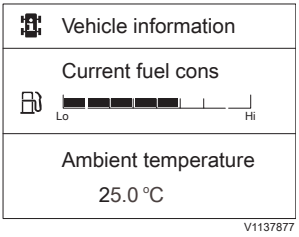
4 **Vehicle information (Voertuiginformatie)**

- **Model (Model)**: Geeft de modelaanduiding van de machine aan.
- **Serial number (Serienummer)**: Geeft het serienummer van de machine aan.
- **Operating hour (Draaiuren)**: Geeft het totale aantal draai-uren van de machine aan. Het resetten van deze waarde is niet mogelijk.

- **Work timer (Werk tijdklok)**: Geeft het bijgehouden aantal draaiuren aan.
  - Reset werktijdklok: Wanneer de waarde ‘Werk tijdklok’ gemarkeerd staat, kunt u het aantal draaiuren op nul stellen met een druk op de SELECT-knop. Druk op de ESC-knop voor ‘Annuleren’ of op SELECT voor ‘Ja'.



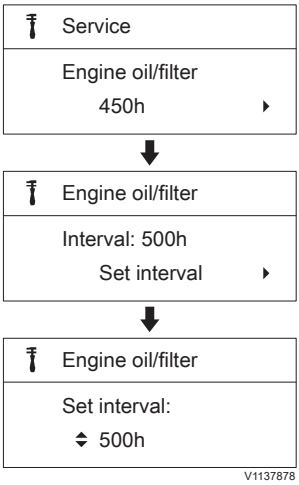
- **Average fuel cons. (Gemiddeld verbruik)**: Geeft de berekende waarde aan voor het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de afgelopen 24 uur.
  - Reset fuel cons (Reset verbruik): Wanneer de waarde ‘Gemiddeld brandstofverbruik’ gemarkeerd staat, kunt u het brandstofverbruik op nul stellen met een druk op de SELECT-knop. Druk op de ESC-knop voor ‘Annuleren’ of op SELECT voor ‘Ja'.



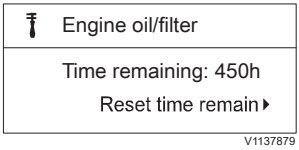
- **Current fuel cons. (Huidig verbruik)**: Geeft de berekende waarde voor het actuele brandstofverbruik op het huidige moment aan.
- **Ambient temp (Omgevingstemp)**: Geeft de gemeten waarde voor de omgevingstemperatuur aan.

5 **Service (Onderhoud)**
Dit subscherm laat de onderhoudsitems zien met de waarde voor de ‘resterende tijd’. Druk op de SELECT-knop om het interval in te stellen of de gedetailleerde informatie te controleren.

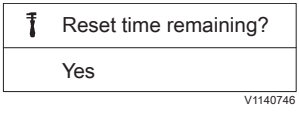
■ **Engine oil/filter (Motorolie/-filter)**



- Interval: Geeft het verversings-/ vervangingsinterval voor motorolie/-filter per uren aan. Afhankelijk van het type motorolie/ filter kunt u het interval voor motorolie/-filter bijstellen. Het instelbereik is 50–1000 uur.

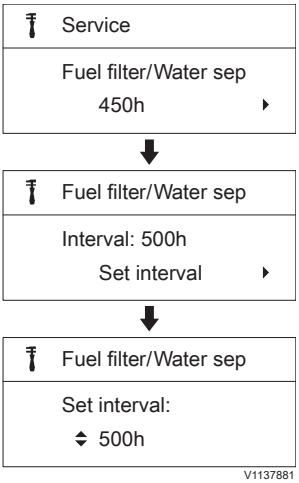


- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor motorolie/ filter.
  Wanneer de ‘Resterende tijd’ een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met ‘Resterende tijd’ en ‘Interval’. Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in dat interval. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *439*.

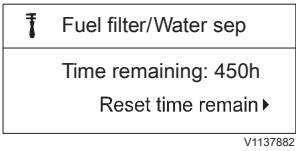


- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de toets ESC voor ‘Annuleren’ of op de SELECT-knop voor ‘Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de ‘Resterende tijd’.
  Als de machinist de motorolie/het motoroliefilter niet vervangt en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.

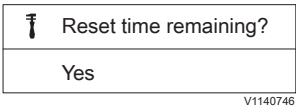
■ Fuel filter/Water sep (Br.filter/Waterafsch.)



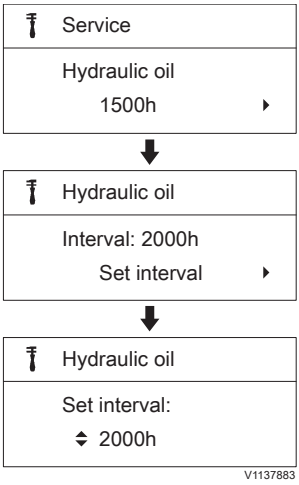
- Interval (Interval): Geeft het vervangingsinterval aan voor het brandstoffilter/de waterafscheider in uren. De machinist kan het interval voor brandstoffilter/ waterafscheider bijstellen. Het instelbereik is 50–1000 uur.



- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor het brandstoffilter/de waterafscheider.
  Wanneer de ‘Resterende tijd’ een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met ‘Resterende tijd’ en ‘Interval’. Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in dat interval. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *439*.

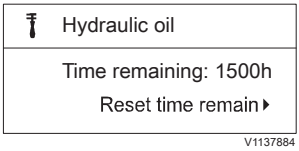


- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de ESC-knop voor ‘Annuleren’ of op de SELECT-knop voor ‘Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de ‘Resterende tijd’.
  Als de machinist geen onderhoud uitvoert aan de onderdelen en deze waarde niet reset wordt deze nul en vervolgens negatief.

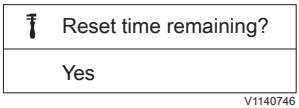


■ Hydraulic oil (Hydrauliekolie)

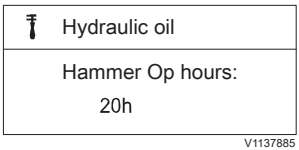
- Interval (Interval): Geeft het verversingsinterval aan voor de hydrauliekolie in uren. De machinist kan het interval voor de hydrauliekolie bijstellen. Het instelbereik is 100–5000 uur.



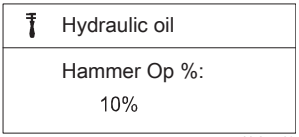
- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor hydrauliekolie.
  Wanneer de ‘Resterende tijd’ een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met ‘Resterende tijd’ en ‘Interval’. Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in dat interval. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *439*.



- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de ESC-knop voor ‘Annuleren’ of op de SELECT-knop voor ‘Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de ‘Resterende tijd’.
  Als de machinist geen onderhoud uitvoert aan de onderdelen en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.

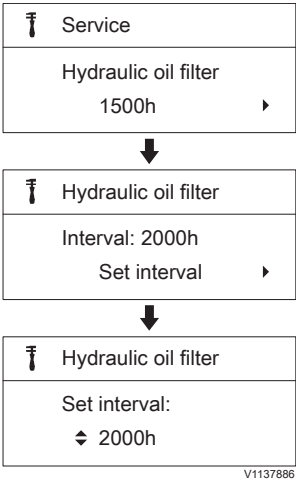


- Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer): Geeft het bijgehouden aantal draaiuren van de hamer aan in uren. ‘Hammer op. hours’ is niet instelbaar. Dit wordt automatisch naar nul gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de draaiuren van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.



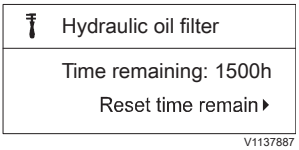
- Hammer Op %: Geeft het bijgehouden percentage van de gebruiksfrequentie van de hamer aan. ‘Hammer Op %’ is niet instelbaar, dit wordt automatisch gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de gebruiksfrequentie van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.

■ Hydraulic oil filter (Hydrauliekoliefilter)

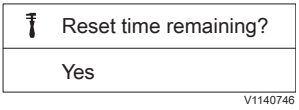


- Interval (Interval): Geeft het verversingsinterval aan voor het hydrauliekoliefilter in uren. De machinist kan het interval voor het hydrauliekoliefilter bijstellen. Het instelbereik is 100–2000 uur.

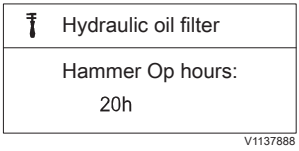
  OPMERKING!
  De instelling ligt tussen 100 en 2500 uur (alleen voor China)

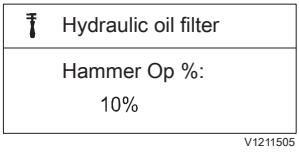


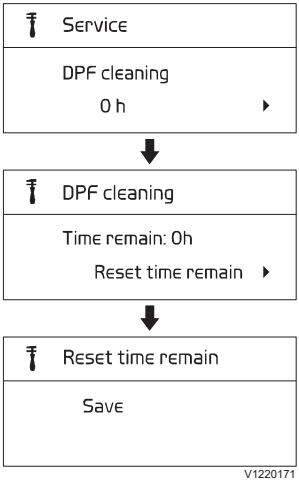
- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor het hydrauliekoliefilter.
  Wanneer de ‘Resterende tijd’ een waarde van 40, 20 of 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met ‘Resterende tijd’ en ‘Interval’. Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in dat interval. Voor de onderhoudsintervallen en de onderhoudspunten, zie bladzijde *439*.



- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): Na afloop van de onderhoudsbeurt kan de tijd teruggesteld worden. Druk op de ESC-knop voor ‘Annuleren’ of op de SELECT-knop voor ‘Ja'. Zodra de tijd teruggesteld is, verschijnen het interval voor de volgende onderhoudsbeurt alsmede de ‘Resterende tijd’.
  Als machinist geen onderhoud uitvoert aan onderdeel en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.





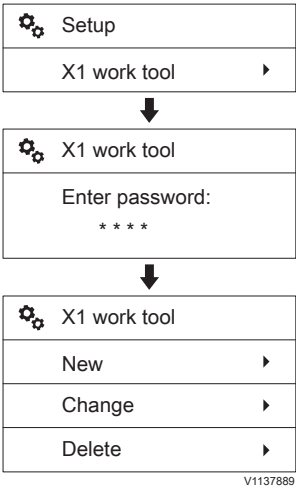


- Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer): Geeft het bijgehouden aantal draaiuren van de hamer aan in uren. ‘Hammer op. hours’ is niet instelbaar. Dit wordt automatisch naar nul gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de draaiuren van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.
- Hammer Op %: Geeft het bijgehouden percentage van de gebruiksfrequentie van de hamer aan. ‘Hammer Op %’ is niet instelbaar, dit wordt automatisch gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de gebruiksfrequentie van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.

■ **DPF-reiniging**

Geeft het verversingsinterval aan voor de DPF-reiniging in uren. De machinist kan het interval voor de DPF-reiniging op nul instellen. (Fabrieksinstelling bedraagt 4500 uur)

- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor het DPF-filter.
  Wanneer de 'Resterende tijd' 40 uur, 20 uur en 0 uur bereikt, verschijnt het controlescherm met 'Resterende tijd' en 'Interval' op het IC (combi-instrument). Verricht onderhoud aan de te onderhouden onderdelen in dat interval. Als de resterende tijd 0 u of minder dan 0 u is, wordt het alarm herhaald bij het uit- en inschakelen van de toets. Als de machinist geen onderhoud uitvoert aan het onderdeel, wordt deze waarde op nul ingesteld en vervolgens op negatief. Zie bladzijde *439* voor het onderhoudsinterval en de onderhoudspunten.
- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): **Na het onderhoud van de onderhoudspunten kan de tijd op nul worden ingesteld.** Wanneer de tijd op nul wordt ingesteld, worden het volgende onderhoudsinterval en "Resterende tijd" weergegeven.



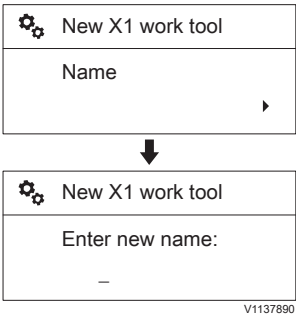
6 **Setup (Instelling)**
De volgende submappen zijn beschikbaar: ‘Werkgereedschap X1’, ‘X3-bediening’, ‘Tijd automatische stationairregeling’, ‘Diefstalbeveiliging’, Sneltoets joystick’, 'Patroonwijziging', ‘Taal’, ‘Eenheden’, ‘Tijd/ datum’, ‘Displayverlichting’ en ‘Toetsverlichting’.

■ **X1 work tool (Werkgereedschap X1)**
Hiermee kunt u de instellingen voor X1 verrichten, waarna de machinist alleen het juiste hulpstuk op de lijst hoeft te selecteren.
Enter password (Voer wachtwoord in): Voer het wachtwoord in om door te gaan met de instellingen voor X1-aanbouwdelen. Het wachtwoordscherm verschijnt, wanneer er met Volvo’s servicetool ooit een wachtwoord werd ingesteld.
De volgende 3 submappen zijn beschikbaar:
- Nieuw
- Wijzigen
- Verwijderen

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te zetten en druk daarna op de SELECT-knop.

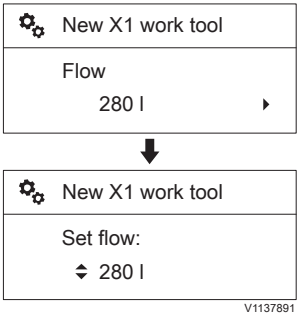
New (Nieuw)
Gebruik de instelling Nieuw om nieuwe X1-aanbouwdelen toe te voegen. Volg de punten 1 tot en met 8 (zie onderstaande beschrijving) voor het instellen en ‘Opslaan’ van de parameters voor het nieuwe aanbouwdeel.

OPMERKING!
Als u het onderdeel ‘Opslaan’ zoals beschreven in punt 8 niet uitvoert, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.



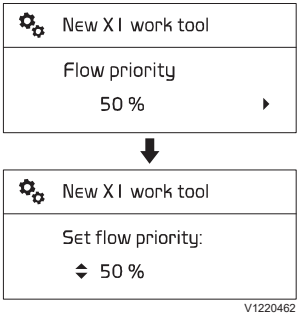
1 Kies ‘Nieuw’ nadat u ‘Werkgereedschap X1’ hebt geopend.
2 Name (Naam): Voer de naam van het hulpstuk in.
- Gebruik de toetsen pijl-omhoog en pijl-omlaag om een alfanumeriek teken (A,B...Z,0,1...9) te selecteren.
- Voer met de toets SELECT het gemarkeerde teken in.
- Druk de toets SELECT nogmaals in om de ingevoerde naam op te slaan.
- Wis met de toets ESC het ingevoerde teken.

3 Flow (Voeding): Gewenste flow instellen bij selectie van de gewenste functie.

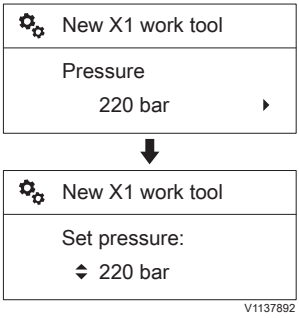


OPMERKING!
Instellen van flow is beschikbaar binnen de maximale pompflow van elke motormodus.

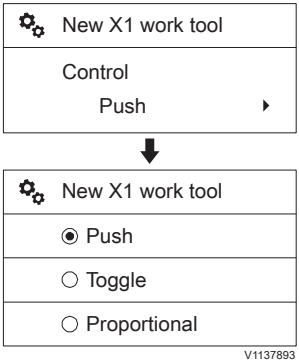
- Kies de gewenste flow met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



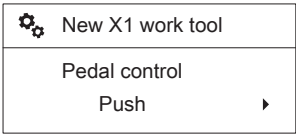
4 Flow prioriteit (Flow priority): De machinist geeft flowprioriteit door het percentage in te stellen tussen 50% tot 100%. (Standaardwaarde: 50%) Als de machinist een hoge procentwaarde selecteert, zal de resterende hydraulische flow machinebewegingen ondersteunen zoals van de giek, het zwenksysteem en de knikarm, in plaats van de werking van X1.

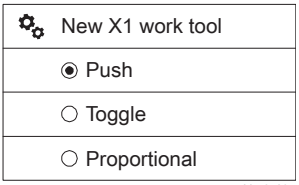


5 Pressure (Druk): Gewenste druk instellen bij selectie van de gewenste functie.
- Kies de gewenste druk met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



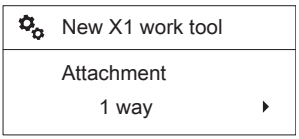
6 Control (Regeling): Gewenste type regeling instellen.
- Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.
  Zie bladzijde *112* voor informatie over de verschillende soorten regeling.
- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)

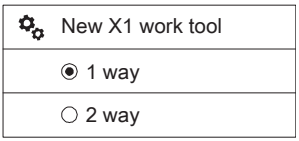




V1137894

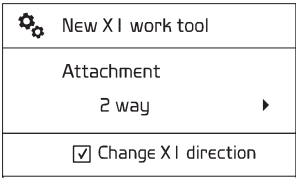
7 Pedal control (Pedaalcontrole): Gewenste type pedaalbediening instellen.
- Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.
  Zie bladzijde *112* voor informatie over de verschillende soorten regeling.
- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)





V1137895

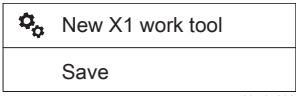
8 Attachment (Aanbouwdeel): Kies voor het bedieningstype uit 1 way (1-weg) of 2 way (2-weg).
Selecteer de gewenste instelling met de pijlknoppen. Sla de ingestelde waarde op met de SELECT-knop. Gebruik de ESC-knop om te annuleren zonder op te slaan.



V1217412

- 1 way (1-weg)
- 2 way (2-weg): als u het selectievakje ☑ aanvinkt, wordt de X1-stroomrichting (werkingsrichting) gewijzigd.

OPMERKING!
Deze functie is bedoeld om de bewegingsrichting van het gereedschap te corrigeren. Zie bladzijde *133* om te bekijken welke richting is ingesteld in de fabriek.



V1137896

9 Save (Opslaan): Instelling opslaan.
- Kies ‘Opslaan’ en druk vervolgens op de toets SELECT om alle instellingen inclusief ‘Naam’, ‘Flow’, ‘Druk’, ‘Regeling’, ‘Pedaalbediening’ en ‘Aanbouwdeel’ op te slaan.

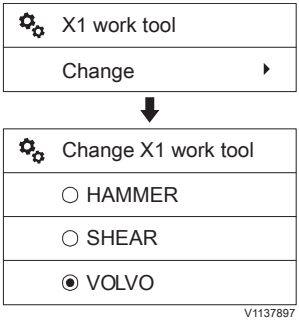
OPMERKING!
Na invoer van de nieuwe instellingen moet u eerst de procedure voor ‘Save (Opslaan)’ volgen om de nieuwe instellingen in het systeemgeheugen vast te leggen. Als u geen gebruikmaakt van de procedure voor ‘Opslaan’, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.

- Als bepaalde items niet ingesteld werden, verschijnt de storingsmelding ‘Fill out all items (Vul alle items in)’.

10 Het toegevoegde X1-hulpstuk verschijnt op de lijst.

Change (Wijzigen)

Hiermee wijzigt u de instellingen van de voorgeprogrammeerde X1-hulpstukken.



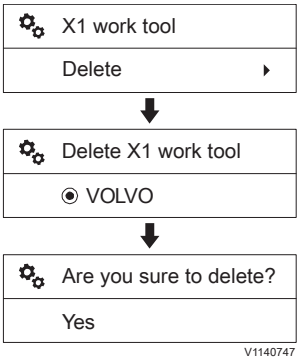
V1137897

1 Kies ‘Wijzigen’ nadat u ‘Werkgereedschap X1’ hebt geopend.
2 Kies het te wijzigen aanbouwdeel met de pijltoetsen en druk vervolgens op de toets SELECT.
3 Houd dezelfde procedure in de punten 2 tot 8 aan als onder het bovenstaande kopje “Nieuw” om de instellingen te wijzigen.
4 Voor het aanpassen van de instellingen gelden enkele beperkingen:
- De ‘Naam’ van de twee standaard X1-aanbouwdelen ‘HAMMER (NOODHAMER)’ en ‘SHEAR (SCHAAR)’ is niet te wijzigen.
- De ‘HAMMER (NOODHAMER)’ is niet in te stellen op ‘2-weg’.

5 Het aangepaste X1-aanbouwdeel verschijnt op de lijst.

Delete (Verwijderen)

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te zetten en druk daarna op de SELECT-knop. Doe het volgende om een voorgeprogrammeerd "Werkgereedschap X1" te verwijderen:



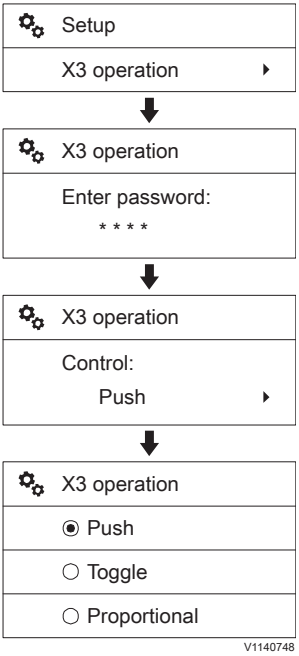
V1140747

1 Kies ‘Verwijderen’ nadat u ‘Werkgereedschap X1’ hebt geopend.
2 Kies het te verwijderen hulpstuk met de pijltoetsen en druk vervolgens op de toets SELECT.

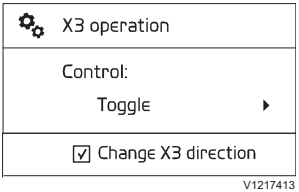
OPMERKING!

Het actuele voorgeprogrammeerde X1-aanbouwdelen en eventuele andere standaardaanbouwdelen verschijnen niet.

3 Are you sure to delete? (Doorgaan met verwijderen?): Er verschijnt een bevestigingsmelding op het scherm. Druk op de SELECT-knop voor “Ja” of op de ESC-knop voor “Annuleren”.

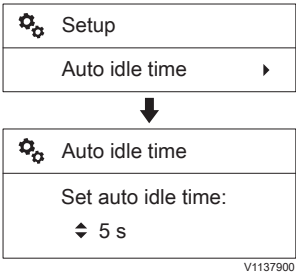


■ **X3 Operation (X3-bediening)**
Enter password (Voer wachtwoord in): Voer het wachtwoord in om door te gaan met de instellingen voor X3-aanbouwdelen. Het wachtwoordscherm verschijnt, wanneer er met Volvo's servicetool ooit een wachtwoord werd ingesteld.
Plaats de cursor op het gewenste item uit de drie genoemde items met behulp van de pijlknop.
Wanneer u op de toets SELECT drukt, wordt het gemarkeerde item geselecteerd. Het systeem gaat een scherm terug en geeft het pas geselecteerde item weer.
Zie bladzijde *112* voor meer informatie over het type regeling.



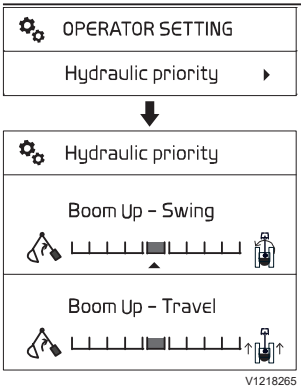
Als u het selectievakje ☑ aanvinkt, wordt de X3-stroomrichting (werkingsrichting) gewijzigd.

OPMERKING!
Deze functie is bedoeld om de bewegingsrichting van het gereedschap te corrigeren. Zie bladzijde *133* om te bekijken welke richting is ingesteld in de fabriek.

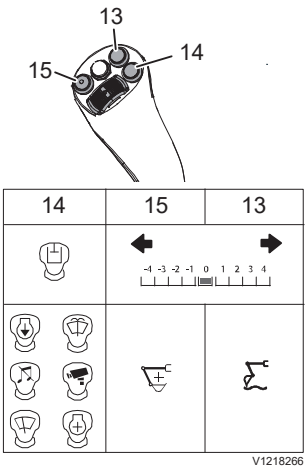


■ **Auto idle time (Duur autom. stat.reg.)**
Het basisdoel achter 'automatische stationairregeling' is het verminderen van het brandstofverbruik. Het motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het stationaire toerental, als de knop voor de automatische stationairregeling in stand AAN staat en een van de bedieningshendels (pedalen) of de regelknop voor het motortoerental een bepaalde periode lang niet wordt gebruikt.
U kunt de tijd voor automatische stationairregeling instellen op 3 tot 20 seconden.

■ **Anti-theft system (Antidiefstalsysteem)**: Zie bladzijde *100* voor informatie.





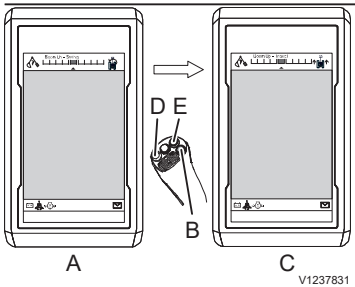


Multifunctie- en sneltoetsknop op de L8-joystick

■ Hydr. prioriteit (hydraulic prioirty)

Met deze functie kunt u de hydraulische prioriteit tussen giek omhoog en zwenken en/of giek omhoog en rijden aanpassen aan de voorkeuren van de machinist.
De prioriteitsstand voor giek/rijden maakt de bewegingen van de machine minder schokkerig in een gecombineerde bewerking (gelijktijdig rijden tijdens het werken met aanbouwdelen).

- Giek omhoog - zwenken (Boom Up - Swing): De selectiebalk bestaat uit 9 stappen. (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: Neutraal, 1 tot 4: zwenkprioriteit)
  Deze functie kan ook eenvoudig worden aangepast met de L8-joystick, rechter hendel- (13)(14)(15) (extra uitrusting) als de prioriteitsfunctie voor hydrauliek is toegewezen aan de snelkoppeling van de joystick in het onderstaande menu (Menu->Instellen->Joystick sneltoets->Kort drukken->Hydrauliek prioriteit).
  1 Druk **eenmalig** op de multifunctionele knop (14) om de giek omhoog - zwenkprioriteitsfunctie te activeren.
  2 Pas de prioriteit aan met knop (13) en (15) indien nodig.
- Giek omhoog - rijden (Boom Up - Travel): De selectiebalk bestaat uit 9 stappen. (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: Neutraal, 1 tot 4: rijprioriteit)
  Deze functie kan ook eenvoudig worden aangepast door het gebruiken van de L8-joystick, rechter hendel- (13)(14)(15) (extra uitrusting) als de prioriteitsfunctie voor hydrauliek is toegewezen aan de snelkoppeling van de joystick in het onderstaande menu (Menu->Instellen->Joystick sneltoets->Kort drukken->Hydrauliek prioriteit).
  1 Druk **twee keer** op de multifunctionele knop (14) om de giek omhoog - rijprioriteitsfunctie te activeren.
  2 Pas de prioriteit aan met knop (13) en (15) indien nodig.



A Giek omhoog - instellingenscherm voor de zwenkprioriteit
B Multifunctionele knop
C Giek omhoog - instellingenscherm voor de rijprioriteit

Snelkoppelingsfunctie voor hydrauliekprioriteit in de informatiebalk bovenin. (Deze functie is alleen beschikbaar in Noord-Amerika en de Europese Unie)

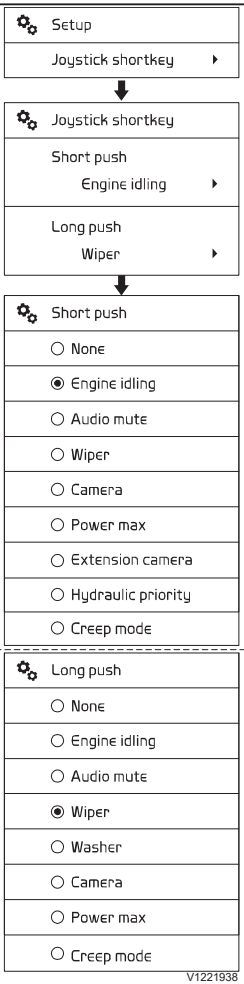
Wanneer de hydrauliekprioriteit wordt geselecteerd met de sneltoets op de joystick, kan de hydrauliekprioriteit worden gewijzigd in de informatiebalk bovenin met behulp van de snelkoppelingsfunctie zonder dat u door het instellingenmenu hoeft te navigeren.

■ Giek omhoog - zwenken (Boom Up - Swing)

- Druk **eenmalig** op de multifunctionele knop (B) om op het instellingenscherm giek omhoog - zwenkprioriteitfunctie (A) weer te geven.
- Het staafdiagram voor de selectie van de giek omhoog - zwenkprioriteitsfunctie kan worden aangepast met de linker- en rechtertoets van het toetsenbord of de L8-joystick, rechterhendel (D)(E). (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: neutraal, 1 tot 4: zwenkprioriteit).
- Druk op de ESC-knop om het instellingenscherm te verlaten en op te slaan.

■ Giek omhoog - rijden (Boom Up - Travel)

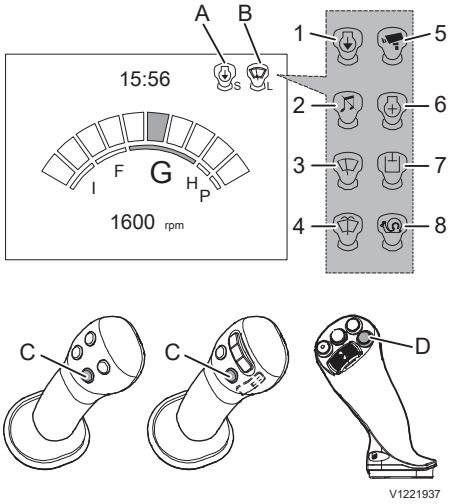
- Bij Giek omhoog - instellingenscherm voor de zwenkprioriteit, druk **eenmalig** op de multifunctionele knop (B) om op het instellingenscherm weer te geven en activeer giek omhoog - rijprioriteitsfunctie (C).
- Het staafdiagram voor de selectie van de giek omhoog - rijprioriteitsfunctie kan worden aangepast met de linker- en rechtertoets van het toetsenbord of de L8-joystick, rechterhendel (D)(E). (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: neutraal, 1 tot 4: rijprioriteit).
- Druk op de multifunctionele knop (B) of op de ESC-knop om het instellingenscherm te verlaten en op te slaan.



■ Joystick shortkey (Joystick shortkey)

De machinist kan eenvoudig een functie starten met behulp van een joystick-knop (C) of (D) op de bedieningshendel. Het maakt ook verschillende functies mogelijk op (C) of (D) met een korte of lange druk op de knop als de machinist het sneltoetsmenu van de joystick instelt.

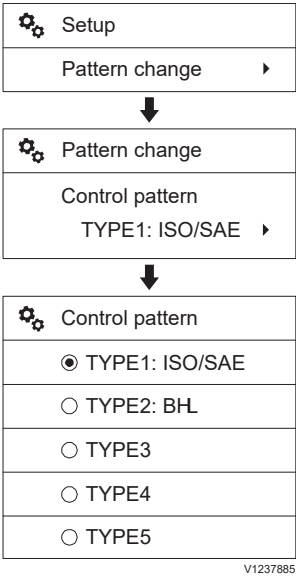
De geselecteerde items worden ook weergegeven met de symbolen (A) en/of (B) in het IC (combi-instrument).

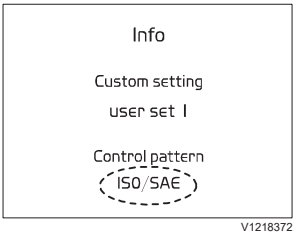


A Short push-symbool
B Long push-symbool
C Joystick sneltoetsknop - Linkerhendel
D Joystick sneltoetsknop - Rechterhendel
1 Motor loopt stationair
2 Audio mute
3 Wisser
4 Ring
5 Camera/uitbreidingscamera
6 Max. vermogen
7 Hydrauliek prioriteit
8 Kruipstand

OPMERKING!

Afhankelijk van de uitgeruste opties, kan de vermelde functie verschillend zijn.





Info. melding



Verklikkerlichten bedieningspatroon

■ Patroonwijziging (Pattern change)

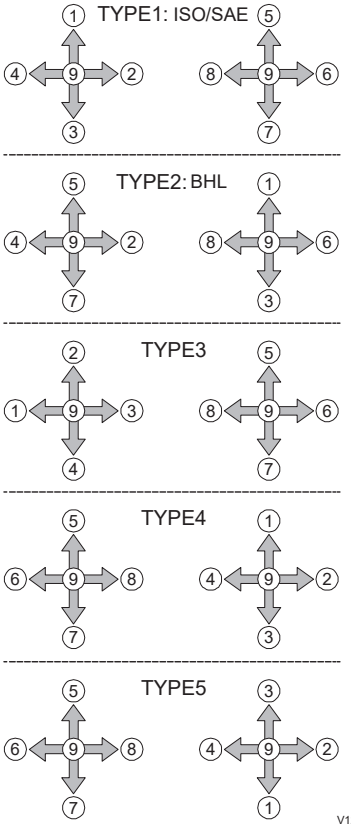
Het bedieningspatroon van de machine kan eenvoudig worden gewijzigd in een van de typen in het IC (combi-instrument). Ook zal het momenteel geselecteerde patroon gedurende 5 seconden in de infomelding worden getoond wanneer de machine start.
Het geselecteerde patroonverklikkerlicht wordt in het IC aangegeven, zodat de machinist op de hoogte is van het geselecteerde patroon.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.
Onbekendheid met de bedieningspatronen kan aanleiding geven tot verwarring en ongelukken met mogelijk ernstig letsel.
Wees na wijziging van het bedieningspatroon uitermate voorzichtig, totdat u vertrouwd bent met het nieuwe patroon.

OPMERKING!
Zet de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde positie om het patroon te wijzigen.

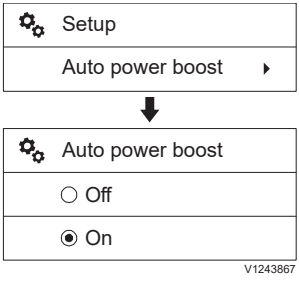
De patronen aan de linkerkant van de illustratie tonen de mogelijke configuraties voor de linker bedieningshendel. De patronen aan de rechterkant van de illustratie tonen de mogelijke configuraties voor de rechter bedieningshendel.



- Type 1: ISO/SAE (fabrieksinstelling)
- Type 2: BHL (Graaf-laadcombinaties type)
- Type 3
- Type 4
- Type 5

Patroonconfiguratie van de bedieningshendels

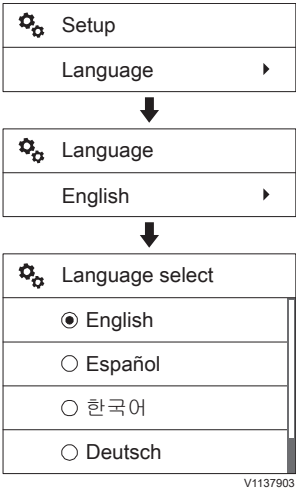
Nr.	Symbool	Beschrijving
1		Knikarm brengen
2		Zwenken naar rechts
3		Knikarm halen
4		Zwenken naar links
5		Giek neerlaten
6		Bak leegstorten
7		Giek heffen
8		Bak sluiten
9	BLOKKEREN: Wanneer u de bedieningshendel uit een van de bovenstaande standen haalt, gaat de hendel terug naar de BLOKKEER-stand.	



■ Auto power boost

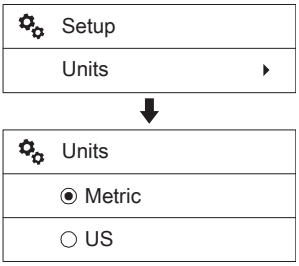
De auto power boost is ontworpen om de kracht van de knikarm/bak en het hefcapaciteit automatisch te verhogen wanneer de machine aan vooraf gedefinieerde voorwaarden voldoet. De graafkracht wordt gedurende 9 seconden verhoogd, wat voldoende tijd is voor de machinist om de bak te laden. Na de periode van 9 seconden wordt de automatische krachttoename automatisch uitgeschakeld. Zie bladzijde 123 voor de functie power boost met een knop op de bedieningshendel (joystick).

- Uit: auto power boost is niet ingeschakeld.
- Aan: auto power boost is ingeschakeld.



■ **Language (Taal)**

De ondersteunde talen worden in het scherm in hun eigen taal weergegeven.
Gebruik de pijltoetsen om omhoog of omlaag te scrollen naar de taal van uw keuze. Druk op de toets SELECT om de gemarkeerde taal te kiezen. Het systeem gaat een scherm terug en hanteert de nieuw geselecteerde taal.

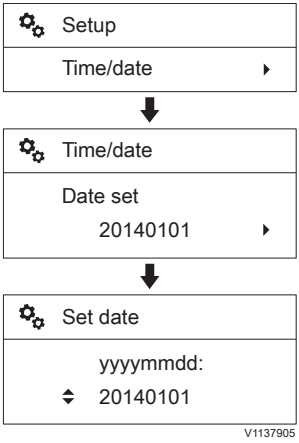


■ **Units (Eenheden)**

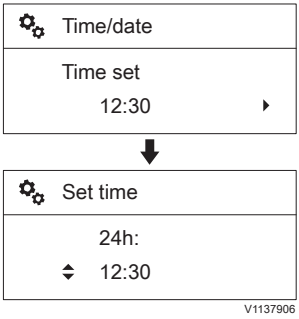
Er kunnen twee eenhedenstelsels worden weergegeven: ‘Metric (Metrisch)’ en ‘US (US)’. Met behulp van de pijltoetsen kunt u er een kiezen en uw keuze vervolgens vastleggen met een druk op de toets SELECT.
De volgende eenheden liggen opgeslagen in het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument):

Onderdeel	Metrisch	US
Tijd	h	h
Opbrengst	l/h	g/h
Volume	L	G
Spanning	V	V
Stroomsterkte	A	A
Temperatuur	°C	°F
Toerental	rpm	rpm
Snelheid	km/h	mph
Druk	bar	psi
Afstand	km	mile

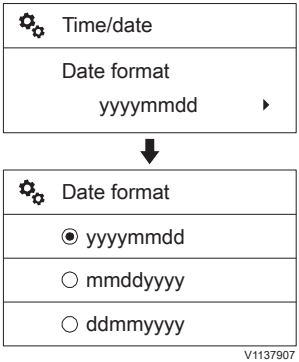
■ **Time/Date (Tijd/datum)**



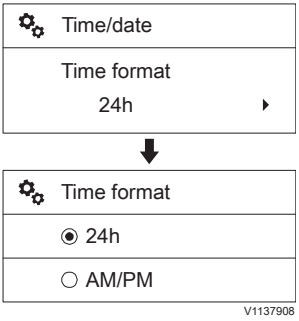
- Date set (Datum inst.): Hiermee kunt u de datum instellen. De voorgeprogrammeerde datumnotatie staat op de eerste regel van het scherm. U kunt de datumnotatie aanpassen met de pijltoetsen of met de toets ESC of SELECT. Met de toetsen SELECT en ESC kunt u de cursor voor- of achteruitbewegen. De pijltoetsen gebruikt u om de verschillende segmenten van de datumnotatie te wijzigen.



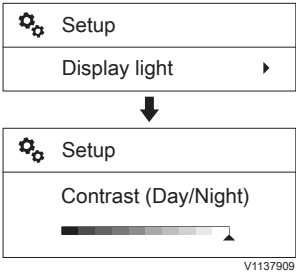
- Time set (Tijd inst.): Hiermee kunt u de tijd instellen. De voorgeprogrammeerde tijdnotatie staat op de eerste regel van het scherm. U kunt de tijdnotatie aanpassen met de pijltoetsen of met de toets ESC of SELECT. Met de toetsen SELECT en ESC kunt u de cursor voor- of achteruitbewegen. De pijltoetsen gebruikt u om de verschillende segmenten van de tijdnotatie te wijzigen.



- Date format (Datumnotatie): De items ‘jjjjmmdd’, ‘mmddjjjj’ en ‘ddmmjjjj’ bepalen de datumnotatie die het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument) hanteert. Daarbij staat ‘jjjj'' voor het jaar, ‘mm’ voor de maand en ‘dd’ voor de dag.



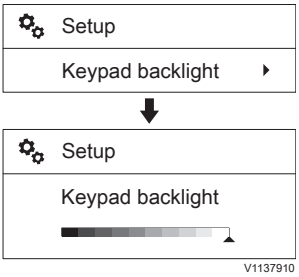
- Time format (Tijdnotatie): De parameters ‘24h’ en ‘AM/PM’ zijn bepalend voor de tijdnotatie die het instrumentenpaneel (IC,combi-instrument) hanteert: de 24-uursnotatie of de 12-uursnotatie.



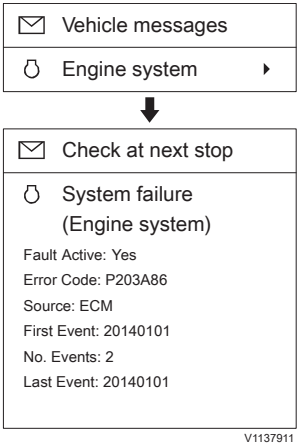
■ **Display light (Displayverlichting)**
Hiermee kunt u het contrast van het IC (combi-instrument) wijzigen. U bedient de instelbalk op het scherm met de pijltoetsen. Leg de gewenste waarde vast met een druk op de SELECT-knop.
U kunt twee aparte contrastniveaus hanteren voor overdag en ’s nachts.

Contrast (Day/Night) (Contrast (Dag/Nacht))

- Schakel voor het wijzigen van de waarde ‘Contrast(Day) (Contrast(dag))’ de werkverlichting van de machine uit.
- Schakel voor het wijzigen van de waarde ‘Contrast(Night) (Contrast(nacht))’ de werkverlichting van de machine in.

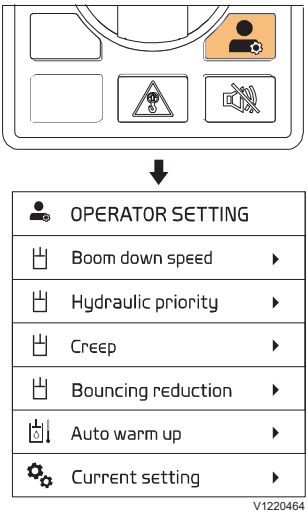


■ **Keypad backlight (Toetsverlichting)**
Hiermee kunt u de intensiteit van de toetsverlichting wijzigen. U bedient de instelbalk op het scherm met de pijltoetsen, waarna u de waarde kunt vastleggen met een druk op de SELECT-knop.

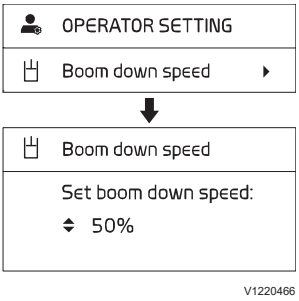


7 **Vehicle messages (Voertuigmeldingen)**
Geeft de kopjes van eventuele meldingen weer. Bij normaal gebruik zijn er geen storings- of waarschuwingsmeldingen.
Bij registratie van een abnormale situatie geeft de melding aan om wat voor soort fout/storing het gaat. Neem zo nodig voor advies contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
Wanneer u op de toets SELECT drukt om gedetailleerde informatie bij een bepaald kopje te zien, wordt het complete "hoofdscherm" gebruikt om de informatie weer te geven. De informatie omvat:
- Fault Active (Storing act.)
- Error Code (Foutcode)
- Source (Bron)
- First Event (Eerste geb)
- No. of events (Aantal geb)
- Last event (Laatst geb)

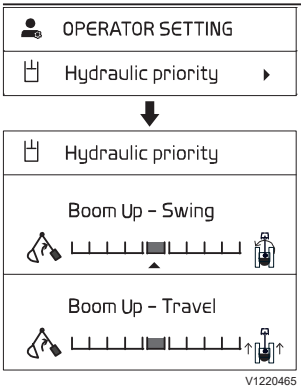
Instellingen bediener



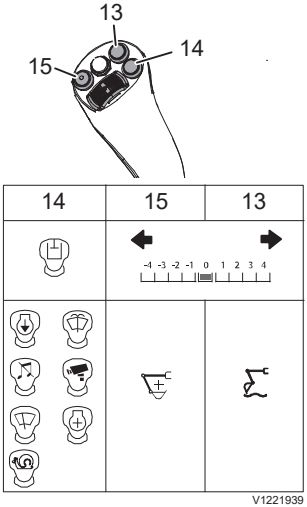
Door op de machinist-instelknop te drukken op het rechter instrumentenpaneel, verschijnt het machinist-instelmenu op de IC.
Dit submenu is bedoeld om de machinebediening aan te passen aan de voorkeuren van de machinist of de werkomgeving. De aangepaste instelwaarde kan ook worden opgeslagen in het menu Huidige instelling (Current setting).



■ **Snelheid giek omlaag (boom down speed)**
Het doel van deze functie is om de cyclustijd te verhogen met behulp van regeneratiestroom tijdens de neerwaartse beweging van de giek. De machinist kan de neerwaartse snelheid van de giek aanpassen van 0% (langzame snelheid - fijnregeling) tot 100% (snelle graaf- en dumpcyclus). De standaardwaarde bedraagt 50%.







Multifunctie- en sneltoetsknop op de L8-joystick

■ Hydr. prioriteit (hydraulic priorty)

Met deze functie kunt u de hydraulische prioriteit tussen giek omhoog en zwenken en/of giek omhoog en rijden aanpassen aan de voorkeuren van de machinist.

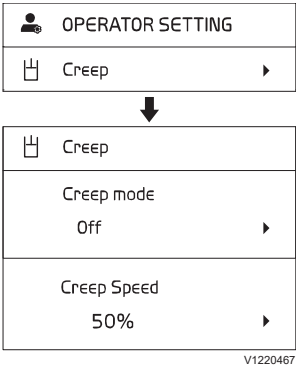
De prioriteitsstand voor giek/rijden maakt de bewegingen van de machine minder schokkerig in een gecombineerde bewerking (gelijktijdig rijden tijdens het werken met aanbouwdelen).

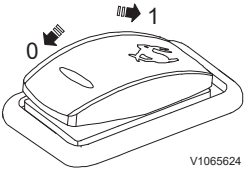
- Giek omhoog - zwenken (Boom Up - Swing): De selectiebalk bestaat uit 9 stappen. (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: Neutraal, 1 tot 4: zwenkprioriteit)
  Deze functie kan ook eenvoudig worden aangepast met de L8-joystick, rechter hendel-(13)(14)(15) (extra uitrusting) als de prioriteitsfunctie voor hydrauliek is toegewezen aan de snelkoppeling van de joystick in het onderstaande menu (Menu->Instellen->Joystick sneltoets->Kort drukken->Hydrauliek prioriteit).
  1 Druk **eenmalig** op de multifunctionele knop (14) om de giek omhoog - zwenkprioriteitsfunctie te activeren.
  2 Pas de prioriteit aan met knop (13) en (15) indien nodig.
- Giek omhoog - rijden (Boom Up - Travel): De selectiebalk bestaat uit 9 stappen. (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: Neutraal, 1 tot 4: rijsysteemprioriteit)
  Deze functie kan ook eenvoudig worden aangepast met de L8-joystick, rechter hendel-(13)(14)(15) (extra uitrusting) als de prioriteitsfunctie voor hydrauliek is toegewezen aan de snelkoppeling van de joystick in het onderstaande menu (Menu->Instellen->Joystick sneltoets->Kort drukken->Hydrauliek prioriteit).
  1 Druk **twee keer** op de multifunctionele knop (14) om de giek omhoog - rijprioriteitsfunctie te activeren.
  2 Pas de prioriteit aan met knop (13) en (15) indien nodig.

■ Kruipen (Creep)

Deze functie is geschikt voor het heffen van objecten terwijl de machine rijdt. Tijdens het gebruik van het aanbouwdeel wordt een constante rijsnelheid aangehouden.

- Kruipmodus (Creep mode)
  Off (Uit)
  On (Aan): kruipfunctie activeren





- Kruipsnelheid (Creep speed): De machinist kan op 10% tot 50% van de 1e rijsnelheid instellen.

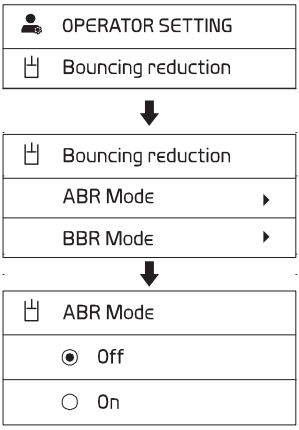
  OPMERKING!

  De kruipfunctie gaat 'Uit' als de 2e rijsnelheid (konijnmodus) is geactiveerd.

Stand 0: 1e (lage) rijsnelheid
Stand 1: 2e (laag of hoog, automatisch schakelen) rijsnelheid

■ Dansonderdrukking (Bouncing reduction)

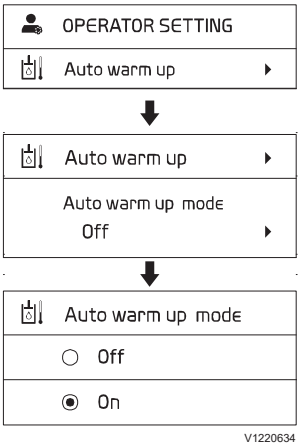
Deze functie is bedoeld voor het soepel stoppen van de werking bij het bedienen van de giek en/of dipperarm.
Als deze functie Aan staat, wordt het verklikkerlicht weergegeven in het IC (combi-instrument).





Verklikkerlichten voor stuiterreductie

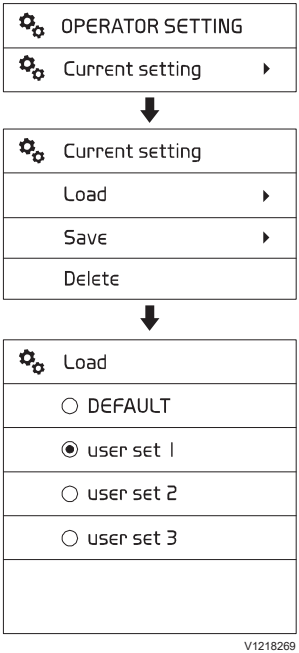
- ABR (Arm Bouncing Reduction)-stand
- BBR (Boom Bouncing Reduction)-stand



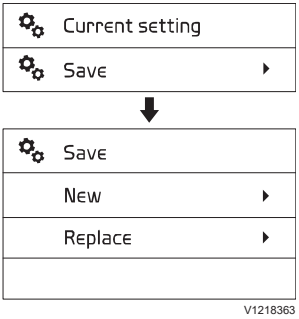
■ **Autom. opwarmen (Auto warm up)**: Deze functie is bedoeld voor het verhogen van de hydrauliekolietemperatuur naar 20 °C (68 °F) wanneer de machine start bij een lage buitentemperatuur.
Bij het inschakelen van de functie Automatisch opwarmen brandt het lampje Temperatuur hydrauliekolie op het IC.

Inschakelconditie voor automatisch warmdraaien

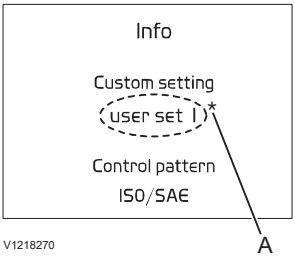
1 Autom. opwarmen (Auto warm up) modus is 'Aan'.
2 Hydrauliekolietemperatuur is lager dan 15 °C (59 °F).
3 Motor staat in draaistatus.
4 Veiligheidsblokkeringshendel in de geblokkeerde stand. Zie pagina *150* voor het systeem voor veiligheidsblokkering.



■ **Huidige instelling (Current setting)**: Deze functie kan eenvoudig worden geladen vanuit de opgeslagen instelwaarden van de machinebediening. Om u te adviseren wordt bij het starten van de machine een melding met de instelinformatie weergegeven. Alle gedefinieerde functies kunnen ook met een aangepaste naam in het menu "Lading" worden vermeld als de machinist de waarde op "Opslaan" instelt.



- Lading: de machinist kan de vooraf ingestelde aangepaste stand laden. DEFAULT-waarde (fabrieksinstelling) dient voor het terugzetten van functies.



A * : De instelling van de functie werd niet opgeslagen - tijdelijk opgeslagen status

- Opslaan
  • Nieuw: gedefinieerde functie kan worden opgeslagen met een nieuwe naam (max. 10ea) of
  • Vervangen: Het is mogelijk om de bestaande naam te overschrijven.

  OPMERKING!
  Als de machinist de ingestelde waarde wijzigt zonder deze op te slaan, wordt de gewijzigde waarde onmiddellijk toegepast en laadt de bedieningseenheid de tijdelijk opgeslagen waarde (A) bij de volgende start.
- Verwijderen: opgeslagen aangepaste stand kan worden verwijderd. Als de huidige wordt verwijderd, wordt de instelwaarde gewijzigd naar DEFAULT.

Alarmmeldingen

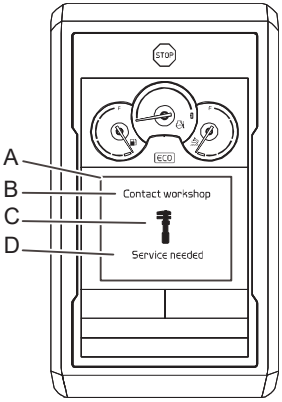
De informatie voor de machinist wordt getoond op het scherm in de vorm van alarmberichten die zijn opgesplitst in drie categorieën: Waarschuwing, Controle en Informatie.



V1161686

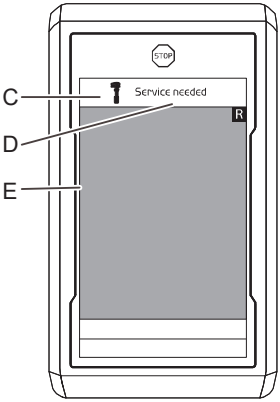
Waarschuwing (rood)

Alarm in hoofdscherm



V1208575

Alarm in camerascherm



V1208576

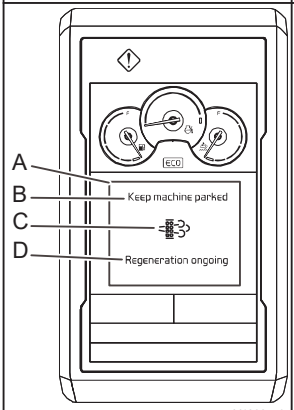
A Informatievak (rood)
B Tekstgebied voor actie
C Symboolgebied (rood)
D Tekstgebied voor oorzaak of gedetailleerde informatie
E Camerascherm

- Dit scherm wordt gebruikt om u te waarschuwen wanneer het elektronische systeem een machinestoring registreert of een storing die van invloed is op de veiligheid.
- Het rode centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- De alarmmelding verschijnt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- **Controleer de alarmmelding in het rode vak om de oorzaak van het alarm op het spoor te komen en te weten wat u moet doen.**
- Zeer tijdkritische informatie/ kritische informatie/procedure met hoge prioriteit of veiligheidsgerelateerde procedure.
  Onmiddellijke actie nodig.
  1 Stop de machine of bedien de apparatuur zo snel mogelijk op een veilige manier.
  2 Voer een gevraagde actie uit voor elke handeling.
  3 Schakel de motor uit indien nodig.
- **Repareer indien mogelijk of neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur.**

Controle (oranje)

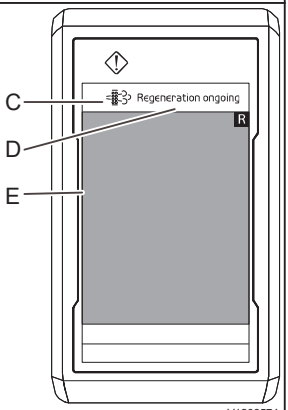
V1161687

Alarm in hoofdscherm



V1208573

Alarm in camerascherm



V1208574

A Informatievak (oranje)
B Tekstgebied voor actie
C Symboolgebied (oranje)
D Tekstgebied voor oorzaak of gedetailleerde informatie
E Camerascherm

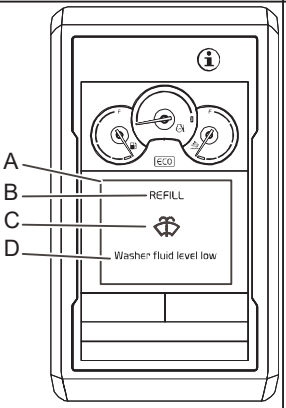
- Dit scherm wordt gebruikt om de machinist te attenderen op een geconstateerde machinestoring.
- Het oranje centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt viermaal.
- Druk op de toets SELECT om meer informatie over de storing te zien.
- De alarmmelding blijft staan, totdat u deze bevestigt met een druk op toets ESC.
- **Controleer de alarmmelding in het oranje vak om de oorzaak van het alarm op het spoor te komen en te weten wat u moet doen.**
- Middelgrote tijdskritische informatie/middelgrote prioriteit.
- Vereist aandacht en/of verdere controle, maar het is niet nodig om de machine onmiddellijk te stoppen.
- **Controleer de machine voor de volgende handeling. Repareer indien mogelijk of neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.**

OPMERKING!
Met de nieuwe softwareversie zijn er 3 verschillende niveaus van het controlebericht, afhankelijk van de urgentie:
- Bel onmiddellijk de technicus.
- Bel de technicus als de dienst is afgelopen.
- Laten controleren bij de volgende onderhoudsbeurt.

Informatie (blauw)

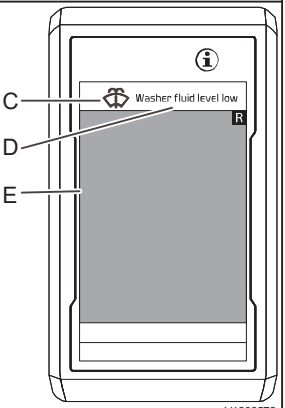
V1161688

Alarm in hoofdscherm



V1208571

Alarm in camerascherm



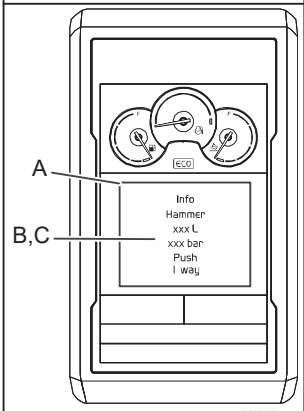
V1208572

A Informatievak (blauw)
B Tekstgebied voor actie
C Symboolgebied (blauw)
D Tekstgebied voor oorzaak of gedetailleerde informatie
E Camerascherm

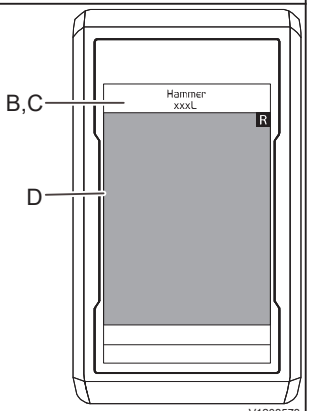
- Dit scherm wordt gebruikt om handige informatie over de machine te verstrekken.
- Het blauwe informatiesymbool verschijnt in het midden.
- De zoemer klinkt tweemaal.
- De alarmmelding blijft acht seconden staan en maakt vervolgens plaats voor het bedieningsinformatiescherm of is meteen te laten verdwijnen met een druk op de toets ESC.
- **Controleer de alarmmelding in het blauwe vak om de oorzaak van het alarm op het spoor te komen en te weten wat u moet doen.**
- Lage tijdkritische informatie/lage prioriteit.
- Moet gewaarschuwd worden, maar actieve aandacht of systeembewaking is niet nodig.
- **Controleer de machine voor de volgende handeling. Repareer indien mogelijk of neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.**

Resultaat (wit) / Functiebeschrijving (groen)

Alarm in hoofdscherm



Alarm in camerascherm



A Informatievak (wit of groen)
B Symboolgebied (optioneel) (wit of groen)
C Tekstgebied voor resultaat-/functiebeschrijving (wit of groen)
D Camerascherm

Resultaat

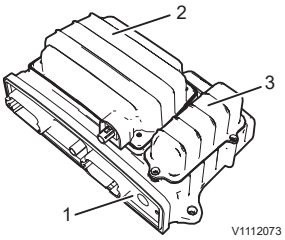
- Niet-tijdkritische informatie.
- Presentatie van de resultaten van de geselecteerde actie door de machinist.
- Symbool en sms in een wit vak voor resultaat.

Functiebeschrijving

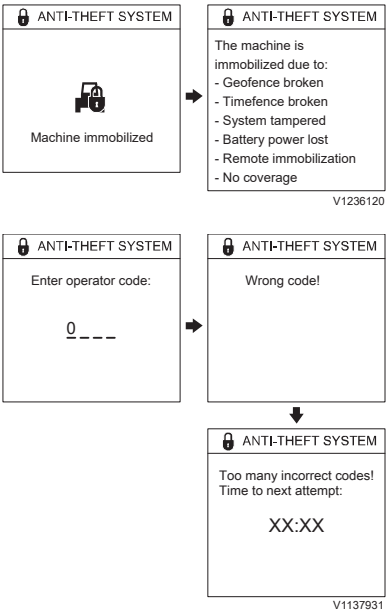
- Kan worden gebruikt om de machinist te helpen bij geactiveerde functies.
- Het moet mogelijk zijn om te activeren/deactiveren om onnodige verstoring te voorkomen voor de machinist die dit niet heeft gevraagd.
- Symbool en tekstbericht in een groen vak voor de functiebeschrijving.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen

Zie bladzijde *235* voor meer informatie.



CareTrack-eenheid
1 WECU
2 Satellietmodem
3 Reserve-accu



Enter operator code (Voer machinistcode in)
Wrong code (Code onjuist)
Too many incorrect codes (Te veel verkeerde codes)
Time to next attempt (Tijd tot volgende poging)

CareTrack m. antidief.

CareTrack met antidiefstal (extra)

CareTrack met antidiefstal maakt gebruik van WECU, internetportal, Volvo's servicetool (Tech Tool), GPMECU1 en het IC (instrumentengroep). Het antidiefstalsysteem dient om de machine te immobiliseren in de volgende gevallen.

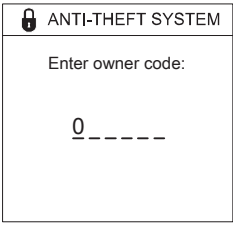
- Wrong code alarm (Alarm code onjuist)
- Geofence broken (Geofence verbroken)
- Timefence broken (Timefence verbroken)
- System tampered (Manipulatie systeem)
- Battery power lost (Accuspann. weggevallen)
- Remote immobilization (Immob. op afstand)
- No coverage (Geen dekking)
- ECU tampered (Manipulatie ECU)

Informatiemelding 'Machine immobiel'

Dit scherm dient om u ervoor te waarschuwen dat de machine immobiel is. Druk voor meer informatie over de schermmelding op de toets SELECT. Druk op toets ESC om terug te gaan naar het vorige scherm.

Wrong code alarm (Alarm code onjuist)

- Bij inschakeling van een machine gespecificeerd met een antidiefstalsysteem (extra) verschijnt het scherm voor invoer van de autorisatiecode. Wanneer de machinist of eigenaar van de machine de verkeerde code invoert, verschijnt het nevenstaande scherm voor een verkeerde code op het IC (combi-instrument). Wanneer u 3 keer achtereen een verkeerde code invoert, wordt de autorisatiefunctie 5 minuten lang geblokkeerd en stuurt het systeem een alarmsignaal voor een verkeerde code naar de CareTrack-portal. De standaardtijd van 2 minuten voor de startblokkering is met Volvo's servicetool te wijzigen.

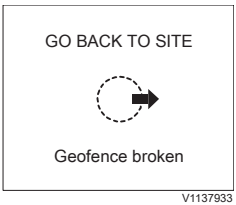


Enter owner code (Voer eigenaarscode in)

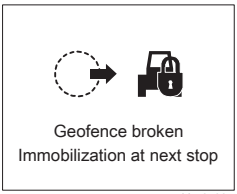
OPMERKING!
Houd, wanneer de vertragingstijd verschijnt, de toets SELECT ingedrukt om de eigenaarscode in te voeren.

- Er zijn 3 verschillende autorisatieniveaus voor machinebediening.
  - Niveau 1: De machinistcode bestaande uit 4 cijfers ligt op dit niveau en wordt door de machine-eigenaar geprogrammeerd in <<het IC-menu of op de CareTrack-portal.
  - Niveau 2: Op dit niveau ligt de eigenaarspincode bestaande uit 6 cijfers die met Volvo's servicetool te programmeren is.
  - Niveau 3: Op dit niveau ligt de eenmalige mastercode bestaande uit 8 cijfers die via de CareTrack-portal te verkrijgen is.

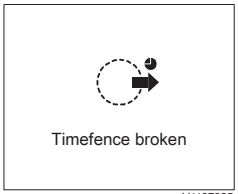
Geofence broken (Geofence verbroken)



- Wanneer de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een geofence heeft geactiveerd en blijkt dat de machine zich buiten de geofence bevindt, verschijnt op het IC (combi-instrument) de melding 'Geofence verbroken'.



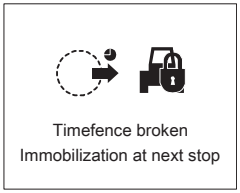
- Wanneer de machine zich buiten de geofence bevindt terwijl de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een geofence heeft geactiveerd en voor automatische immobilisatie heeft gekozen, verschijnt op het IC (combi-instrument) de melding 'Geofence verbroken' en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.
- WECU stuurt een waarschuwingsmelding naar de CareTrack-portal.
- Wanneer de machine zich weer binnen de geofence bevindt, wordt de waarschuwing geannuleerd.



V1137935

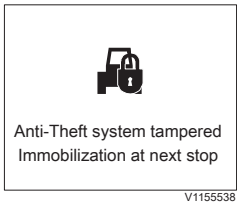
Timefence broken (Timefence verbroken)

- Wanneer de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een timefence heeft geactiveerd en blijkt dat de machine zich buiten de timefence bevindt, verschijnt op het IC (combi-instrument) de melding 'Timefence verbroken'.



V1137936

- Wanneer de machine zich buiten de timefence bevindt terwijl de machine-eigenaar op de CareTrack-portal een timefence heeft geactiveerd en voor automatische immobilisatie heeft gekozen, verschijnt op het IC (combi-instrument) de melding 'Timefence verbroken' en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.
- WECU stuurt een waarschuwingsmelding naar de CareTrack-portal.
- Wanneer de machine zich weer binnen de timefence bevindt, wordt de waarschuwing geannuleerd.



V1155538

System tampered (Manipulatie systeem)

■ geknoei met gps
  - Als de kabelverbinding tussen de machine en de gps-antenne wegvalt, laat GPMECU1 op het IC (combi-instrument) een waarschuwingsmelding voor gps-kabelbreuk verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.

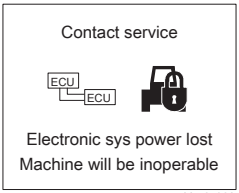
■ Manipulatie gsm/3G
  - Als iemand de kabelverbinding van de gsm/3G-antenne verbreekt, laat GPMECU1 ter informatie een waarschuwingsmelding op het IC (combi-instrument) verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.

■ Detectie geopende behuizing
  - Als iemand de behuizing van W-ECU probeert te openen, laat GPMECU1 ter informatie een waarschuwingsmelding op het IC (combi-instrument) verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.

■ Manipulatie simkaart
  - Als iemand de simkaart verwijdert of vervangt, laat GPMECU1 ter informatie een waarschuwingsmelding op het IC (combi-

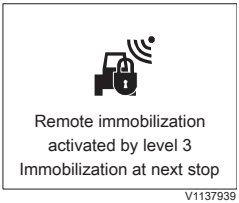
instrument) verschijnen en immobiliseert deze eenheid de machine.

OPMERKING!
WECU stuurt een waarschuwingsmelding naar de CareTrack-portal.



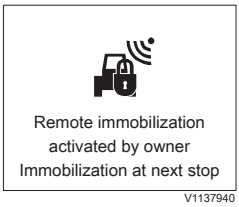
Battery power lost (Accuspann. weggevallen)

- Bij het verbreken van de verbinding tussen WECU en de accuvoeding of bij een accuspanning lager dan 8 V, maakt W-ECU gebruik van de speciale reserve-accu.
- De GPMECU1 immobiliseert de machine, waarna de rode waarschuwingsmelding op het IC (combi-instrument) verschijnt.
- WECU stuurt een waarschuwingsmelding naar de CareTrack-portal.
- Wanneer de trigger is verdwenen, wordt de waarschuwing geannuleerd.



Remote immobilization (Immob. op afstand)

- Als de dealer (in het bezit van de mastercode van niveau 3) via de CareTrack-portal om immobilisatie van de machine vraagt, verschijnt op het IC (combi-instrument) de waarschuwingsmelding dat er een verzoek tot immobilisatie op afstand is ingediend en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.
- Als de machine-eigenaar via de CareTrack-portal om immobilisatie van de machine vraagt, verschijnt op het IC (combi-instrument) de waarschuwingsmelding dat er een verzoek tot immobilisatie op afstand is ingediend en wordt de machine de volgende keer dat u deze afzet geïmmobiliseerd.





V1139554



V1137942



V1139558



V1155510

No coverage (Geen dekking)

- Als WECU niet binnen het via Volvo's servicetool ingestelde aantal dagen verbinding maakt met de CareTrack-portal, wordt de machine geïmmobiliseerd.
- Iedere volgende keer dat u de machine start, verschijnt de waarschuwingsmelding met het via Volvo's servicetool ingestelde resterend aantal dagen tot immobilisatie.
- De trigger en tellerwaarde voor 'Geen dekking' zijn te resetten met een eenmalige code of Volvo's servicetool.
- Als de machine binnen de gestelde termijn verbinding maakt met de CareTrack-portal, wordt de machine gemobiliseerd (immobilisatie opgeheven) waarna de tellerfunctie voor 'Geen dekking' wordt gereset.

ECU tampered (Manipulatie ECU)

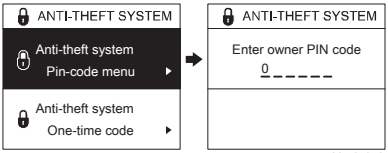
- Bij inschakeling van de machine controleren WECU en GPMECU1 het serienummer van de machine dat in de andere ECU's ligt opgeslagen. Als er afwijkingen bestaan ten aanzien van het opgeslagen serienummer van de machine, activeert GPMECU1 onmiddellijk de startblokkering en verschijnt er een IC (combi-instrument).

- Als bij inschakeling van de machine blijkt dat WECU geen verbinding heeft met de kabel waarlangs het signaal voor een ingeschakeld contact wordt gegeven, activeert GPMECU1 onmiddellijk de startblokkering er verschijnt er een waarschuwingsmelding op het IC (combi-instrument).
- Wanneer de trigger is verdwenen, wordt de waarschuwing geannuleerd.

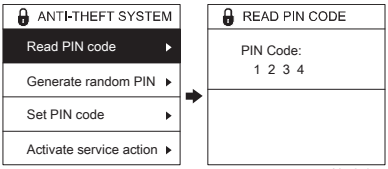
Antidiefstalsysteem, instelmenu

Het instelmenu gebruikt u voor het instellen van het antidiefstalsysteem. Het menu is als volgt opgesplitst in twee submenu's.

1 **Pin-code menu (Menu pincode)**: Om dit menu te kunnen openen is de eigenaarspincode (6 cijfers) vereist.

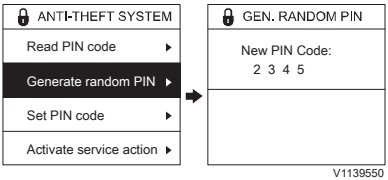


Enter owner PIN code (Voer pincode eigenaar in)



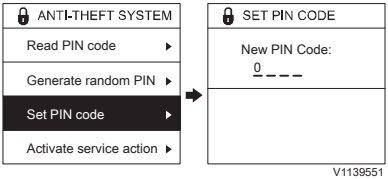
PIN Code (Pincode)

■ **Read PIN code (Lees pincode)**: In dit submenu kan de machine-eigenaar de pincode (4 cijfers) van de actuele machinist bekijken.



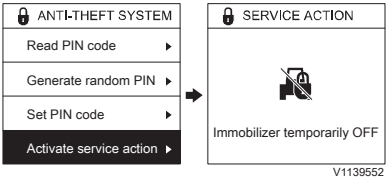
New PIN Code (Nieuwe pincode)

■ **Generate random PIN (Genereer willek. pin)**: In dit submenu kan de machine-eigenaar een willekeurige pincode (4 cijfers) genereren.



New PIN Code (Nieuwe pincode)

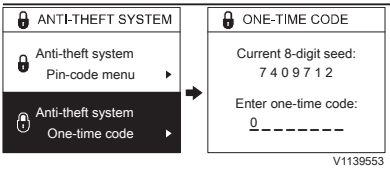
■ **Set PIN code (Stel pincode in)**: In dit submenu kan de machine-eigenaar de gewenste pincode (4 cijfers) instellen.



Immobilizer temporarily OFF (Immob. tijdelijk UIT)

■ **Activate service action (Activeer Service Action)**: Dit submenu dient voor activering van servicemaatregelen zoals het verrijden van de machine, vervangen van de accu en loskoppelen van de gps-antenne. Daarmee deactiveert u het antidiefstalsysteem met uitzondering van de functies voor immobilisatie op afstand, de immobilisatie bij ontbrekende dekking en de controlefunctie van het serienummer van de machine. De WECU stuurt bovendien informatie naar de CareTrack-

portal. De volgende keer dat u het contact inschakelt, is het antidiefstalsysteem opnieuw actief.



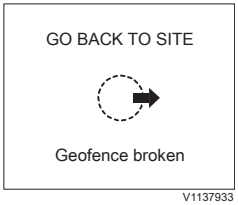
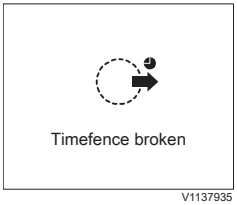
Current 8-digit seed (Mastercode (8 cijfers))
Enter one-time code (Voer eenmalige code in)

2 **One-time code (Eenmalige code)**: Deze instelling dient om een eenmalige code in te stellen voor als de machine geïmmobiliseerd is bij een verzoek tot immobilisatie op afstand door een gebruiker op niveau 3 of in geval van ontbrekende dekking.
De machine-eigenaar kan voor de eenmalige code bij de dealer terecht. De dealer krijgt op de CareTrack-portal een willekeurig gekozen code bestaande uit 8 cijfers, de mastercode (getoond op het IC (combi-instrument)) die eveneens uit 8 cijfers bestaat alsook het serienummer van de betrokken machine.

Alarmmelding voor antidiefstalsysteem

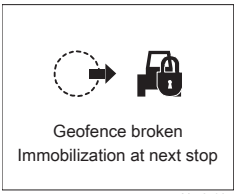
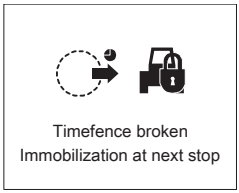
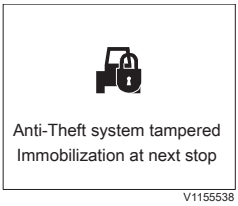
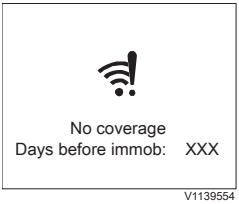
Informatie

- Het blauwe informatiesymbool verschijnt.
- De zoemer klinkt tweemaal.
- Zeven seconden lang wordt er een alarmmelding getoond, waarna het bedieningsinformatiescherm weer verschijnt.

		
Go back to site (Terug naar locatie) Geofence broken (Geofence verbroken)	Timefence broken (Timefence verbroken)	

Controle

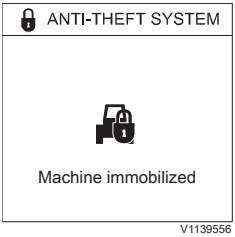
- Het oranje centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt viermaal.
- Druk op de SELECT-toets om meer informatie over de storing te zien.
- De alarmmelding blijft staan, totdat u deze bevestigt met een druk op de ESC-toets.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

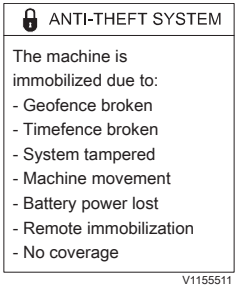
		
Geofence broken (Geofence verbroken) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)	Timefence broken (Timefence verbroken) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)	Anti-Theft system tampered (Antidiefstal onklaar) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)
		
No coverage (Geen dekking) Days before immob (Dagen tot immob.)	No coverage (Geen dekking) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)	Remote immobilization (Immob. op afstand) activated by level 3 (geactiveerd d. niveau 3) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)

 Remote immobilization (Immob. op afstand) activated by owner (geactiveerd d. eigenaar) Immobilization at next stop (Immob. bij volgende stop)		

Waarschuwing

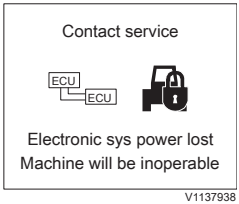
- Het rode centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- De alarmmelding verschijnt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- Repareer of neem voor informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

<table>
<tr>
<td> 

Machine immobilized
(Machine immobiel)</td>
<td> 

- Geofence broken (Geofence verbroken)
- Timefence broken (Timefence verbroken)
- System tampered (Manipulatie systeem)
- Machine movement (Machine verplaatst)
- Battery power lost (Accuspann. weggevallen)
- Remote immobilization (Immob. op afstand)
- No coverage (Geen dekking)</td>
<td> 

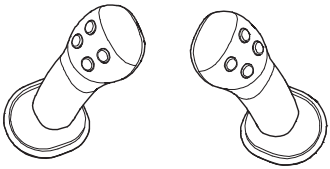
Contact service (Volvo-service bellen)
Electronic system tampered (Elektronica onklaar)
Machine inoperable (Machine niet bedienb.)</td>
</tr>
<tr>
<td> 

Contact service (Volvo-service bellen)
Anti-Theft system tampered (Antidiefstal onklaar)
Machine immobilized (Machine immobiel)</td>
<td> 

Contact service (Volvo-service bellen)
Electronic sys power lost (Spanning elektronica weg)
Machine will be inoperable (Machine niet bedienb.)</td>
<td></td>
</tr>
</table>

New X1 work tool
◉ Push
○ Toggle
○ Proportional

V1137912



V1065552

Joystick met aan-uitschakelaar

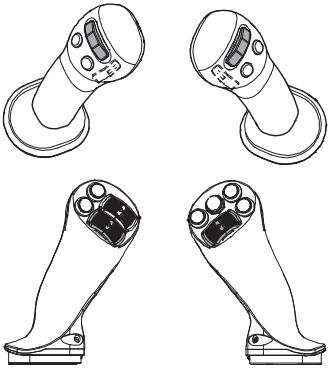
Regelingstypes voor bediening X1 en X3

Als de machine voorzien is van een ‘schuifschakelaar’ voor X1 of X3, kunt u een van de drie weergegeven regelingen kiezen. Anders hebt u alleen de keuze uit de twee soorten regelingen: ‘Indrukken’ en ‘Omzetten’. Zie bladzijde *133* voor meer informatie over optionele joysticks.

- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)

Bediening via aan-uitschakelaar op joystick

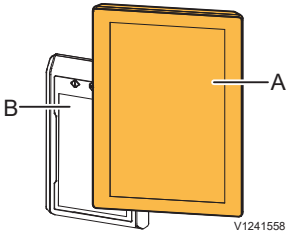
1 Type omzetter op instrumentenpaneel (combi-instrument)
  De functie voor X1 of X3 wordt geactiveerd door de aan-uitschakelaar op de joystick in te drukken. De bijbehorende functie blijft ook na het loslaten van de schakelaar actief. De functie wordt geactiveerd, wanneer u dezelfde aan-uitschakelaar nogmaals indrukt of op de knop voor de tegengestelde beweging drukt.
2 Type indrukken op instrumentenpaneel (combi-instrument)
  De functie voor X1 of X3 wordt geactiveerd, zolang de aan-uitschakelaar ingedrukt wordt (Aan-stand). De functie wordt gedeactiveerd, zodra u de aan-uitschakelaar loslaat.



Joystick met schuifschakelaar

Bediening via schuifschakelaar op joystick

1 Type omzetter en indrukken op instrumentenpaneel (combi-instrument)
Een dergelijke bediening met een schuifschakelaar heeft veel weg van bediening met een aan-uitschakelaar, zij het dat er niet alleen een bepaald punt is waarbij de functie geactiveerd wordt. De schuifschakelaar kent namelijk ook een proportionele waarde voor de mate van activering.
Bij bistabiele bediening worden de bijbehorende functies geactiveerd door de schuifschakelaar in een bepaalde richting te duwen. De functies worden gedeactiveerd door de schuifschakelaar nogmaals in dezelfde richting te duwen of in de tegengestelde richting.
2 Type proportioneel op instrumentenpaneel (combi-instrument)
De functies van X1 of X3 worden proportioneel bediend afhankelijk van de stand van de schuifschakelaar.



A Volvo Co-Pilot
B IC (combi-instrument)



Hoofdscherm Co-pilot
1 Statusbalk
2 Cameraweergave
3 Toepassingsscherm
4 Onderbalk

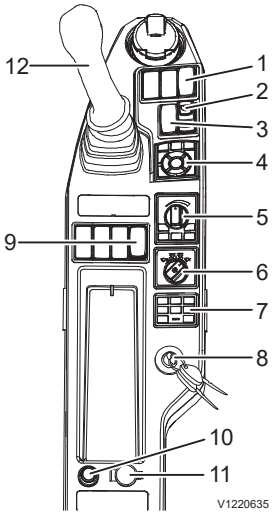
Volvo Co-Pilot

(extra)

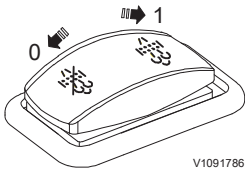
Volvo Co-Pilot is het platform voor ingebouwde softwaretoepassingen, zoals Dig Assist, Volvo Active Control en Volvo Smart View. Op het aanraakscherm kunnen instellingen worden gedefinieerd in het actiecentrum dat wordt geopend door omlaag te vegen vanaf de statusbalk boven in het scherm. De statusbalk geeft de huidige status weer voor de Co-pilot en de toepassingen die in gebruik zijn.

Neem contact op met een Volvo Construction Equipment dealer voor gedetailleerde informatie of installatie van ingebouwde softwaretoepassingen.

Rechter instrumentenpaneel



1 Schakelaar DPF-regeneratie (extra)
2 Schakelaar snelwissel aanbouwdelen, rechts (extra)
3 Schakelaar rijsnelheid
4 Toetsenblok instrumentenpaneel (IC, combi-instrument)
5 Toetsenblok machinebediening
6 Bedieningsschakelaar ruitenwisser/-sproeier
7 Bedieningsschakelaar audiosysteem met Bluetooth
8 Contactslot
9 CDC (Comfort Driving Control) activeringsschakelaar (extra uitrusting)
10 Aansteker (extra)
11 Stroomaansluiting
12 Rechter joystick



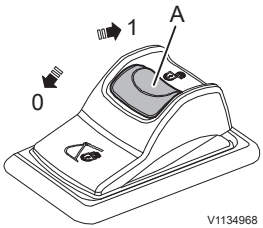
1 DPF-regeneratieschakelaar (optionele uitrusting)

Gebruik deze schakelaar om een regeneratie uit te voeren, wanneer het roetfilter verzadigd is.

- Stand 0: Roetfilterregeneratie DPF stoppen
- Stand 1: Roetfilterregeneratie DPF starten

Zie bladzijde *225* voor meer gedetailleerde informatie.

OPMERKING!
De schakelaar veert automatisch terug.

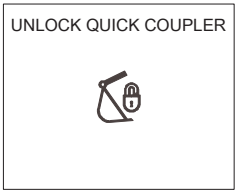


A Pal

2 Schakelaar snelwissel aanbouwdelen, rechts (extra)

- Stand 0: Snelwissel, vergrendelen
- Stand 1: Snelwissel, initialiseren

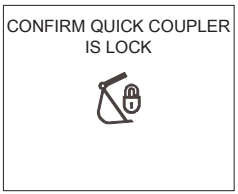
Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de schakelaar in stand (1) om de snelwissel te openen.



Snelwissel ontgrendelen

Bij het initialiseren van de snelwissel klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument).

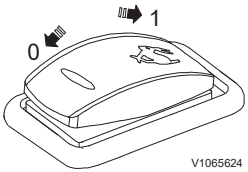
OPMERKING!
Om de snelwissel te kunnen openen moet u eerst de schakelaar voor activering van de snelwissel op het linker instrumentenpaneel indrukken. Zie bladzijde *47* voor de bediening.



Vergrendeling van snelwissel bevestigen

Druk na montage van de snelwissel de schakelaar in stand (0) om de snelwissel te sluiten. Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument).

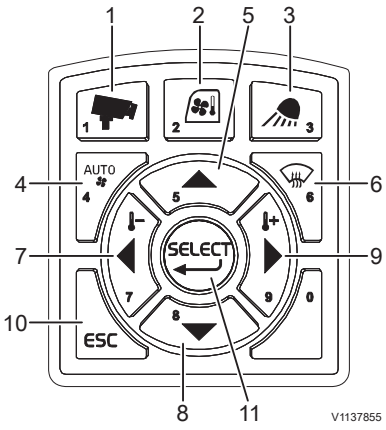
OPMERKING!
Druk op de schakelaar voor de snelwissel op het linker instrumentenpaneel om te bevestigen dat de snelwissel vergrendeld is. Zie bladzijde *47* voor de bediening.



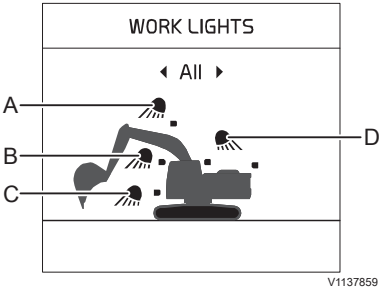
3 Schakelaar rijsnelheid

- Stand 0: Alleen mogelijk met LAAG toerental te rijden
- Stand 1: U kunt met LAAG of HOOG toerental rijden dankzij automatisch schakelen op basis van de rijomstandigheden

OPMERKING!
Breng de machine tot stilstand alvorens de rijversnelling te veranderen. Selecteer "Positie 0 (lage snelheid)" als u op een helling rijdt of op een zachte ondergrond en in krappe ruimten en ook wanneer de machine een dieplader wordt op- of afgereden.



1 Cameratoets
2 Bedieningstoets HVAC
3 Bedieningstoets werklampen
4 Keuzetoets auto-modus HVAC
5 Pijl-omhoog
6 Selectietoets ontwaseming
7 Pijl-links
8 Pijl-omlaag
9 Pijl-rechts
10 Toets ESC
11 Toets SELECT



A Werklamp giek
B Lamp voorkant cabine
C Werklamp dek
D Lampen achterkant cabine en contragewicht

4 Toetsenblok instrumentenpaneel (IC, combi-instrument)

1) Cameratoets (indien gemonteerd)

Deze toets is te gebruiken voor de bediening van het camerascherm op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument).

- Bij kort indrukken van de cameratoets verschijnen op het scherm de camerabeelden met de meters erboven.
- Bij lang indrukken van de cameratoets verschijnt de balk voor cameraconfiguratie. Voor gedetailleerde informatie over de camerabediening, zie bladzijde *184*.

2) Bedieningstoets HVAC-systeem

Met deze toets kunt u het HVAC-systeem bedienen. Zie bladzijde *163*.

3) Bedieningstoets werklampen

Met deze toets kunt u de werklampen op giek, cabine, dek en contragewicht bedienen.

- Druk kort op de toets om de bijbehorende werklamp(en) in of uit te schakelen. Bij uitschakeling van het systeem wordt de laatst geldende stand opgeslagen in het geheugen.
- Houd de toets ingedrukt om de verschillende werklampen te activeren.
  Kies met de pijltoetsen de werklamp van uw keuze en druk vervolgens op de toets SELECT van het toetsenblok voor het IC (combi-instrument) om de werkverlichting in of uit te schakelen.
  Wanneer u kiest voor ‘Alles’, worden alle werklampen in- of uitgeschakeld.

4) Keuzetoets auto-modus HVAC

Met deze toets kunt u het HVAC-systeem bedienen. Zie bladzijde *163*.

5) Pijl-omhoog

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

6) Selectietoets ontwaseming

Met deze toets kunt u de ontwaseming activeren. Zie bladzijde *163*.

7) Pijl-links

Met deze toets kunt u de cursor naar links bewegen. U kunt de toets ook indrukken om waarden te verlagen.

8) Pijl-omlaag

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

9) Pijl-rechts

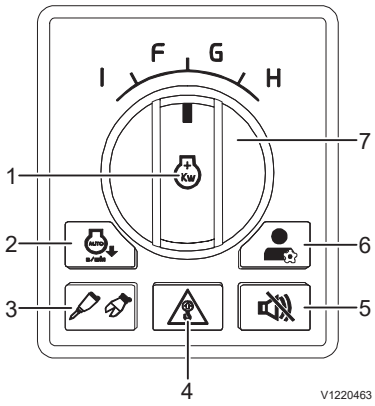
Met deze toets kunt u de cursor naar rechts bewegen. U kunt de toets ook indrukken om waarden te verhogen.

10) ESC-toets

Met deze toets kunt u teruggaan naar het vorige scherm of annuleren zonder op te slaan.
De ESC-toets gebruikt u ook om een waarschuwingslampje en/of geluidssignaal uit te schakelen.

11) SELECT-toets

Met deze toets kunt u een bepaalde parameter of instelling bevestigen.



1 Schakelaar maximale vermogensstand
2 Toets automatische stationairregeling
3 Schakelaar hamer/schaar
4 Toets overlastsignalering
5 Toets uitschakeling rijalarm
6 Instelknop voor machinist
7 Regelschakelaar motortoerental/ bedrijfsstand

5 Toetsenblok machinebediening

1) Schakelaar maximale vermogensstand

Druk deze schakelaar in om de maximale vermogensstand te activeren.

Wanneer de regelknop voor het motortoerental in stand 9 staat geldt:
Normale omstandigheden = stand H
Schakelaar ingedrukt = stand P

Als u de machine langer dan 5 seconden achter elkaar niet bedient in stand P en de schakelaar voor automatische stationairregeling in de geactiveerde stand staat, daalt het motortoerental automatisch tot het stationaire toerental. Zodra u de machine weer bedient, keert de motor terug naar stand P. De motor gaat van stand P over op stand H, wanneer u de regelknop voor het motortoerental vanuit een willekeurige stand naar stand 9 draait.

2) Toets automatische stationairregeling

Met de toets voor de automatische stationairregeling kunt u de bijbehorende functie van GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1) activeren of deactiveren. Om het brandstofverbruik te verlagen wordt het motortoerental automatisch tot stationair verlaagd als een van de joysticks, rijhendels (-pedalen) of de regelknop voor het motortoerental 5 seconden lang niet worden bediend. Als u een van de bovengenoemde bedieningselementen opnieuw bedient, daalt het motortoerental weer tot het toerental dat werd ingesteld met de regelknop voor het motortoerental.

3) Schakelaar hamer/schaar

Deze knop wordt gebruikt om de hamer/ schaarfunctie te activeren voordat de X1-knop op de bedieningshendel of het X1-pedaal wordt bediend.

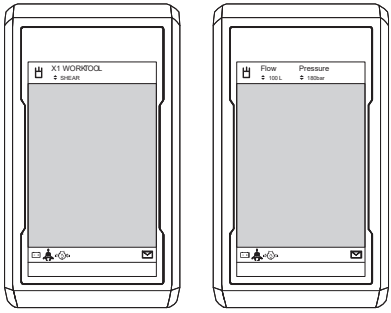
OPMERKING!
Selecteer het juiste X1-hulpstuk op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument), zie bladzijde *63* voor meer informatie.

Sneltoetsfunctie voor wijziging van werkgereedschap X1 in IC
Door de hamer/stuurknop (3) langer dan 2 seconden ingedrukt te houden, kan het X1-werkgereedschapsmenu direct worden geopend

zonder dat u door het instellingenmenu hoeft te navigeren.

Het werkinstrument voor X1 kan worden gewijzigd in de informatiebalk bovenin met behulp van de snelkoppelingsfunctie (Deze functie is alleen beschikbaar in Noord-Amerika en de Europese Unie).

- Selecteer een werkgereedschap X1 met de knoppen pijl omhoog en pijl omlaag op het bedieningspaneel van het IC (instrumentenpaneel).
- Bevestig met een korte druk op de SELECT-knop.



A B V1234180

A Instellingenscherm voor X1-werkgereedschap
B Instellingenscherm voor flow en druk

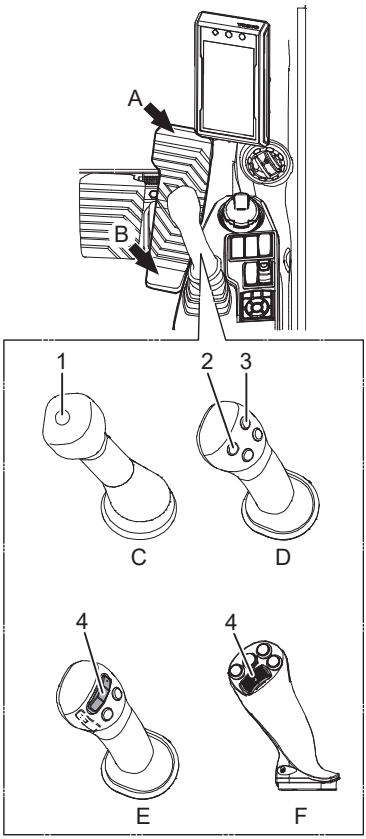
Debiet en drukwaarde X1 kunnen worden gewijzigd in de informatiebalk bovenin door op de SELECT-knop te drukken (Deze functie is alleen beschikbaar in Noord-Amerika en de Europese Unie).
De flowratio kan worden veranderd door lang op de SELECT-knop te drukken wanneer de status van het X1-werkgereedschap is ingesteld.

■ Opbrengst
- Wijzig de flowratio met de pijltoetsen.
- Bevestig met een korte druk op de SELECT-knop.
- Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

De drukwaarde kan worden gewijzigd door kort op de SELECT-knop te drukken wanneer de flow-instellingenstatus is bereikt.

■ Druk
- Wijzig de drukwaarde met de pijltoetsen.
- Bevestig met een korte druk op de SELECT-knop.
- Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

OPMERKING!
Het is niet mogelijk de flow en de druk in te stellen wanneer de X1-pincode aan staat. Om de flow en de druk in te stellen moet u de X1- pincode op uit zetten.



Het volgende geldt bij machines met een X1-functie (hamer/schaar) en pedaalbediening:
Het pedaal dient te worden afgestemd afhankelijk van de vraag of het voor bediening van een hamer of schaar wordt gebruikt. Zie bladzijde *133* voor meer informatie.

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de voorkant van het pedaal (A) intrapt.
- Schaarstand
  De schaar werkt, wanneer u de voorkant (A) of de achterkant (B) van het pedaal intrapt.

OPMERKING!
Deze instructie kan worden gewijzigd, afhankelijk van het type bedieningshendel. Zie bladzijde *133* voor meer informatie over bedieningshendels.

Bij een bedieningshendel met één knop (C)

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de knop (1) indrukt.

OPMERKING!
Wanneer de hamer/schaar bij bediening van deze knop niet wordt geactiveerd, wordt de Powerboost geactiveerd.

Bij een bedieningshendel met vier knoppen (D)

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de knop (2) indrukt.

OPMERKING!
Er gebeurt niets bij het indrukken van knop (3).

- Schaarstand
  De schaar werkt, wanneer u de knop (2) of (3) indrukt.

Bij een bedieningshendel met proportioneelschakelaar (E) of (F)

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de proportioneelschakelaar (4) naar links beweegt.

OPMERKING!
Er gebeurt niets, wanneer u de proportioneelschakelaar naar rechts beweegt.

- Schaarstand
  De schaar werkt, wanneer u de proportioneelschakelaar (4) naar links of rechts beweegt.

4) Toets overlastsignalering

Met de toets voor de overlastsignalering kunt u de functie ‘Overlastsignalering’ activeren of deactiveren. Bij het indrukken van deze toets gaat een lampje branden en er wordt alarm geslagen als er sprake is van ‘overlast’.

- Eerste geval van overbelasting: Het pop-upscherm verschijnt en er klinkt een alarmsignaal. Er gaat tevens een waarschuwingslampje branden op het scherm met lampjes. Het pop-upscherm verdwijnt pas weer, wanneer u op de toets ESC drukt.
- Wanneer tijdens het bedienen opnieuw sprake is van hetzelfde voorval: er klinkt opnieuw een alarmsignaal en het bijbehorende lampje licht op. Wanneer u de lading verlaagt, verdwijnt het alarmsignaal en dooft het lampje.Voor meer details, zie bladzijde *319*.

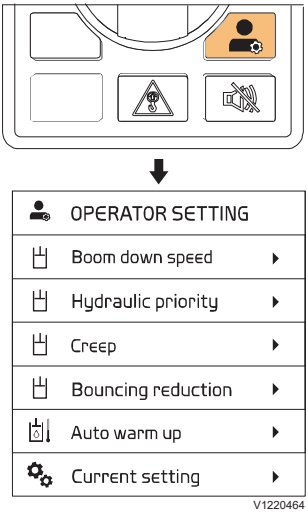
5) Toets uitschakeling rijalarm

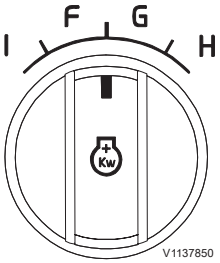
Met de toets voor uitschakeling van het rijalarm kunt u het ‘rijalarm’ van GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1) activeren of deactiveren. Het ‘rijalarm’ wordt iedere keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

OPMERKING!
Wanneer de machine gaat rijden klinkt het rijalarm altijd 5 seconden, ook al hebt u het rijalarm uitgeschakeld.

6) Instelknop voor machinist

Door op deze knop te drukken, wordt het machinist-instelmenu rechtstreeks geopend. Zie pagina *91* voor meer informatie.



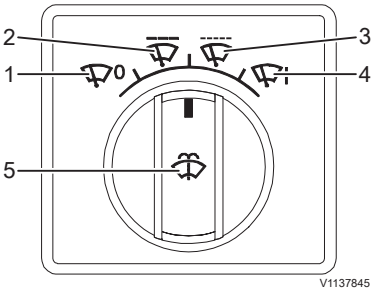


7) Regelschakelaar motortoerental/bedrijfsstand

Met deze regelknop zijn negen (of tien in P-modus) verschillende gasklepstanden te selecteren. Bij het omdraaien van deze regelknop wordt het motortoerental traploos verhoogd/verlaagd. Afhankelijk van het geselecteerde motortoerental wordt er automatisch een bepaalde bedrijfsstand gekozen die vervolgens op het hoofdscherm van het voorste instrumentenpaneel verschijnt.

Modus		Stand regelknop	Motortoerental (±40 rpm) (belast)	Opmerkingen
Max. vermogen.	P	9	1600	Voor maximale productiviteit bij zware graafwerkzaamheden
Zwaar	H		1500	Voor halfzware toepassingen
Algemeen	G1	8	1400	Voor zuinige bediening tijdens algemene toepassingen
	G2	7	1350	
	G3	6	1300	
	G4	5	1250	
Fijn	F1	4	1200	Voor maximale hefkracht en gemakkelijke bediening
	F2	3	1150	
Stationair	I1	2	850	Voor bediening bij een laag stationair toerental, warmdraaien en uitermate nauwkeurige bediening
	I2	1	650	

Stand		Stand regelknop	Motortoerental (±40 rpm) (belast)	Opmerkingen
Zwaar	H	9	1600	Voor maximale productiviteit bij zware graafwerkzaamheden
Algemeen	G1	8	1500	Voor zuinige bediening tijdens algemene toepassingen
	G2	7	1400	
	G3	6	1350	
	G4	5	1300	
Fijn	F1	4	1250	Voor maximale hefkracht en gemakkelijke bediening
	F2	3	1200	
Stationair	I1	2	850	Voor bediening bij een laag stationair toerental, warmdraaien en uitermate nauwkeurige bediening
	I2	1	650	



6 Bedieningsschakelaar ruitenwisser/-sproeier

Zet de bedieningsschakelaar voor de ruitenwisser/-sproeier in de gewenste stand.

1) Wisser uit

2) Intervalfunctie 1: Na één wisslag, 7 seconden pauze

3) Intervalfunctie 2: Na één wisslag, 4 seconden pauze

4) Continu wissen

5) Sproeier: Druk deze schakelaar omlaag om de ruitensproeier te activeren

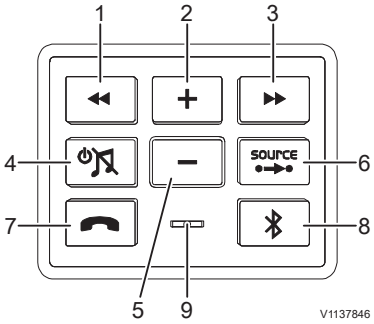
LET OP

Houd de ruitensproeierschakelaar nooit langer dan 20 seconden achtereen ingedrukt. Niet gebruiken, wanneer het sproeiervloeistofreservoir leeg is.

OPMERKING!

Bij gebruik van de sneltoets op de joystick:

- Druk de sneltoets op de linker joystick kort in om de wisser te activeren.
- Houd de toets ingedrukt om de wisser en sproeier te activeren.



1 Toets automatische kanaalkeuze (omlaag)
Toets trackkeuze (achteruit)
2 Verhogingstoets volume
3 Toets automatische kanaalkeuze (omhoog)
Toets trackkeuze (vooruit)
4 Wisseltoets stroom aan/uit, geluiddemping
5 Verlagingstoets volume
6 Wijzigingstoets audiobron
7 Beltoets
8 Bluetooth-toets
9 Microfoon belfunctie

7 Bedieningsschakelaar audiosysteem met Bluetooth

1) Toets automatische kanaalkeuze (omlaag)
Druk op de toets om automatisch kanalen te zoeken. Het systeem zoekt automatisch zenders met een lagere frequentie en stopt bij de eerstvolgende zender die goed doorkomt.
Toets trackkeuze (achteruit)
Kiest de voorgaande track in de afspeellijst van uw mobiele telefoon.
Wanneer u deze toets indrukt, nadat er meer dan 1 seconde van een track is afgespeeld, keert het systeem terug naar het begin van de track. Als u de toets opnieuw indrukt, gaat het systeem terug naar de voorgaande track.

2) Verhogingstoets volume
Druk op de toets om het volume te verhogen. Houd de toets ingedrukt om het volume in stapjes te verhogen.

3) Toets automatische kanaalkeuze (omhoog)
Druk op de toets om automatisch kanalen te zoeken. Het systeem zoekt automatisch zenders met een hogere frequentie en stopt bij de eerstvolgende zender die goed doorkomt.
Toets trackkeuze (vooruit)
Kiest de volgende track in de afspeellijst van uw mobiele telefoon.

4) Wisseltoets stroom aan/uit, geluiddemping
Druk op de toets om het audiosysteem aan/uit te zetten en te wisselen tussen geluiddemping/geluidsweergave.
- Kort indrukken → Geluiddemping/Kort indrukken → Geluidsweergave
- Knop ingedrukt houden → Systeem uit

5) Verlagingstoets volume
Druk op de toets om het volume te verlagen. Houd de toets ingedrukt om het volume in stapjes te verlagen.

6) Wijzigingstoets audiobron
Bij het indrukken van de toets FM/AM gaat de radio spelen en loopt u de radiostanden (RADIO/USB/AUX) door.
Bij het indrukken van deze toets kunt u de audiobron van het audiosysteem wijzigen.
Wanneer u in de Bluetooth-modus op deze toets

drukt, zet u het systeem in de Connected Audio Control Mode.

7) Beltoets

Druk op de Bluetooth-toets (Connected Audio Control Mode) voor belfuncties, zoals bellen/gesprek afsluiten/beantwoorden/afwijzen.
Wanneer de telefoon gaat, knippert het groene lampje in de toets. Tijdens een oproep brandt het groene lampje continu.

- Wanneer u niet belt: Bellen
- Wanneer u belt: Oproep beëindigen
- Lampje knippert (telefoon gaat): Aannemen
- Toets ingedrukt houden bij knipperend lampje: Afwijzen
- Bij het indrukken van de bovenstaande toets wordt het laatstgekozen nummer gebeld

8) Bluetooth-toets

Wanneer het contactslot is ingeschakeld, knippert de Bluetooth-knop automatisch groen gedurende 20 seconden om Bluetooth-apparaten aan te sluiten. Sluit het Bluetooth-apparaat van het apparaat aan op uw mobiele telefoon. De naam van het apparaat wordt op uw telefoon weergegeven als "VOLVO".
Bij het indrukken van deze toets kunt u de onderstaande functies activeren, afhankelijk van de status van de Bluetooth-aansluiting van de machine.

- Niet aangesloten: Verzoek tot aansluiting op de eerder gekoppelde telefoon
- Aangesloten: Overschakelen op Bluetooth-modus

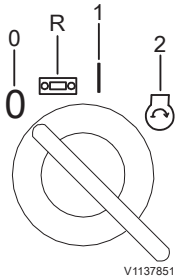
OPMERKING!

Wanneer uw mobiele telefoon is aangesloten op het apparaat, brandt het lampje van de Bluetooth-knop ononderbroken groen.

- Toets ingedrukt houden indien aangesloten: Bluetooth uitschakelen

9) Microfoon belfunctie

Wanneer u via een handsfreesysteem belt, wordt uw stem via deze microfoon doorgegeven.



Blokkeerstand **(0)**
Radiostand **(R)**
Rijstand (voorgloeistand) **(1)**
Startstand **(2)**

8 Contactslot

Het contactslot kent vier verschillende standen. Zorg dat u de hoofdstroomschakelaar hebt ingeschakeld voordat u de motor probeert te starten.

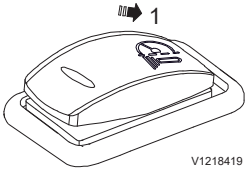
Blokkeerstand (0)
Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand (0) om de motor af te zetten.

Radiostand (R)
Draai de contactsleutel naar de radiostand (R) om de radio in te schakelen.

Voorgloeistand (1)
De machine is uitgerust met een automatisch voorgloeisysteem voor de motor. Wanneer u de contactsleutel naar stand (1) draait, zijn de elektronische systemen van de machine actief en daarmee ook het automatische voorgloeisysteem voor de motor.

Startstand (2)
Wanneer u het contactslot naar de startstand (2) draait, zal de startmotor worden geactiveerd om de motor te starten. Dit gebeurt echter alleen als u eerst de hoofdstroomschakelaar hebt ingeschakeld. De startmotor draait niet, wanneer de veiligheidsblokkeringshendel nog in de ontgrendelde (opgeklapte) stand staat. Zie bladzijde *150* voor meer informatie over de veiligheidsblokkeringshendel.

9 CDC (Comfort Driving Control) activeringsschakelaar (extra uitrusting)



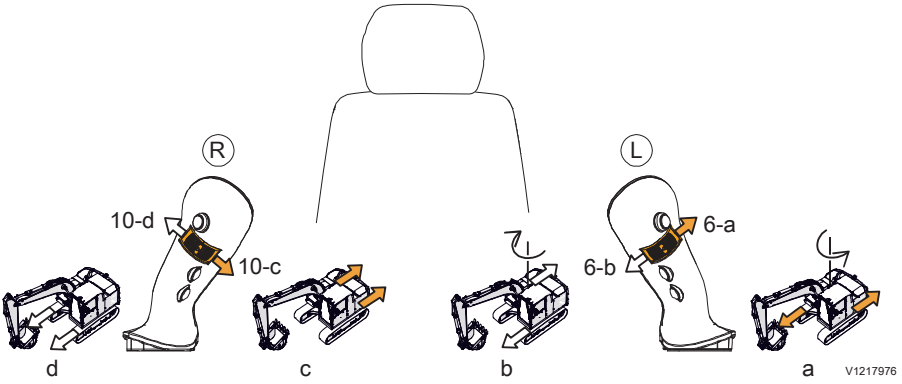
Deze schakelaar wordt gebruikt om de CDC-functie te activeren. Druk de schakelaar gedurende 2 seconden in stand (1) en bedien vervolgens de proportionele schakelaar (6 - draai naar links (a) of rechts (b)) en/of (10 - achteruit (c) of vooruit (d)) voor het rijden. Voor meer details over de knoptoewijzing, zie bladzijde *133*.

- Positie 1: activering van de CDC-functie - Aan en Uit



CDC-verklikkerlicht

OPMERKING!
CDC-activeringsschakelaar wordt automatisch teruggezet. Het CDC-verklikkerlicht zal worden weergegeven als de CDC-functie is ingeschakeld.



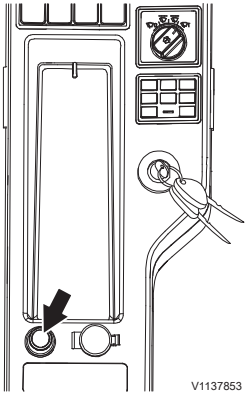
L Linker bedieningshendel (achter)
R Rechter bedieningshendel (achter)

OPMERKING!
De rijmotoren bevinden zich aan de achterzijde van de machine in deze afbeelding.

LET OP

Bij werkzaamheden in gebieden met een risico van elektromagnetische straling (EMF) altijd de joystickbesturing (CDC) uitschakelen.

•Het terreinbeheer (werkgever) is verplicht ernaar te informeren of er sprake is van elektromagnetische velden op de locatie en de machinist hierover in te lichten.
•Ook de machinist moet informeren of er sterke elektromagnetische velden aanwezig zijn op de locatie.
•Elektromagnetische velden kunnen de machine storen als deze voorzien is van een elektrische servohendel en Comfort Drive Control (CDC).

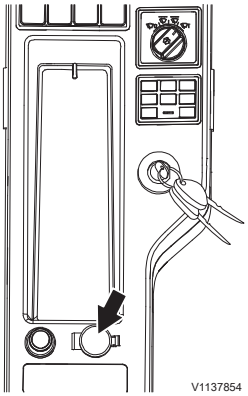


10 Aansteker (extra)

LET OP

De elektrische aansluiting waarin de aansteker zit levert 24 V. Sluit daarom geen apparaten aan die op 12 V werken.

Wanneer u de aansteker indrukt, zal deze na enkele seconden in de uitgangspositie terugveren. De aansteker is daarmee klaar voor gebruik (24 V).



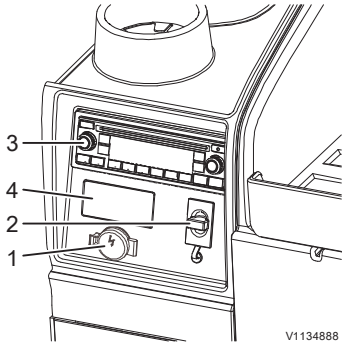
11 Elektrische aansluiting

Deze aansluiting is bestemd voor elektrische apparaten zoals een laadstation voor mobiele telefoons of een koelbox. Capaciteit: tot 12 V (10 A).

12 Rechter joystick

Zie bladzijde *133*.

Achterste instrumentenpaneel



1 Elektrische aansluiting
2 Aansluiting voor onderhoudsdoeleinden
3 Audiosysteem (extra)
4 Hulpverwarming (extra)

1 Elektrische aansluiting

Deze aansluiting is bestemd voor elektrische apparaten zoals een laadstation voor mobiele telefoons of een koelbox.
Capaciteit: 24 V (10 A)

2 Aansluiting voor onderhoudsdoeleinden

De aansluiting is bestemd voor Volvo's servicetools (MATRIS en Tech Tool).

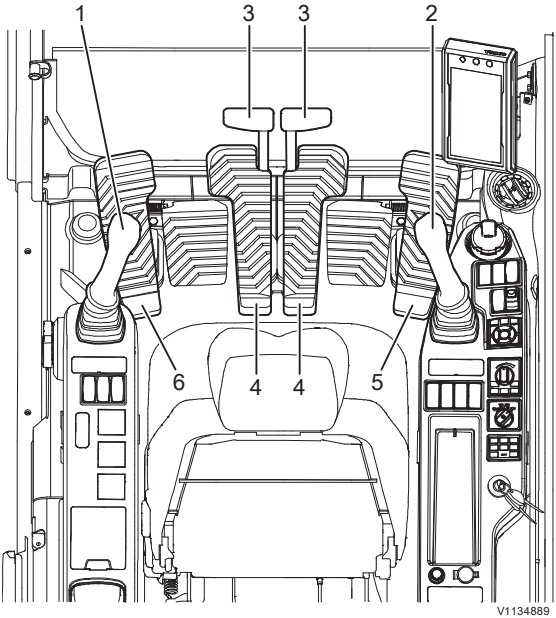
3 Audiosysteem (extra)

Zie bladzijde *173*.

4 Hulpverwarming (extra)

Zie bladzijde *192*.

Overige bedieningselementen



1	Linker joystick
2	Rechter joystick
3	Rijhendels
4	Rijpedalen
5	Extra bedieningspaneel (X1)
6	Extra pedaal (rechtuitrijden)

Voor optimale machineprestaties zijn de joysticks van de machine in de fabriek ingesteld op bediening volgens de ISO/SAE-norm.

Bepaalde machines zijn mogelijk uitgerust met een keuzehendel (extra) om van bedieningspatroon te wisselen. Zie bladzijde *133* voor meer informatie.

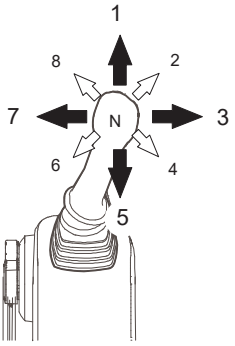
Bij machines met een dergelijke optionele keuzehendel voor het bedieningspatroon geeft de indicatie op het instrumentenpaneel (combi-instrument) aan welk patroon er gekozen is.

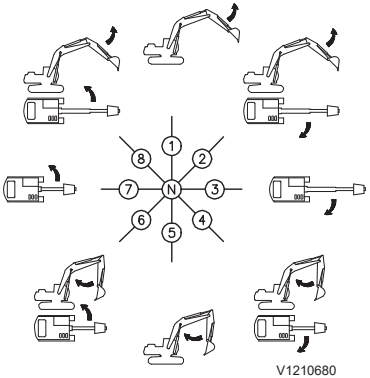
Bedieningselementen

Het standaard machinebedieningspatroon (fabrieksinstelling) is van het type ISO/SAE. Als de optie patroonwijziging voorhanden is, kan één van de vier typen bedieningspatroon worden geselecteerd.

1 Linkse bedieningshendel met ISO/SAE

Deze hendel is ontworpen voor de zwenkbare bovenwagen en de bewegende knikarm. Gecombineerde bewegingen zijn mogelijk door de bedieningshendel in standen tussen de normale standen te zetten. Door bijvoorbeeld de hendel in stand 6 te zetten (zie onder) wordt de knikarm gehaald en zwenkt de bovenwagen naar links.

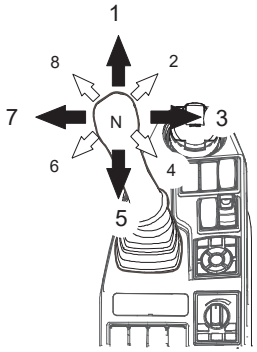


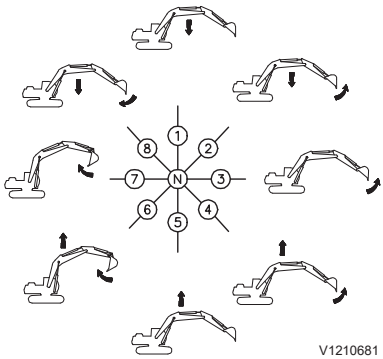


N Neutraal (bovenwagen en knikarm in neutrale stand)
1 **Knikarm brengen**
2 Knikarm brengen en bovenwagen rechtsom zwenken
3 **Bovenwagen rechtsom zwenken**
4 Knikarm halen en bovenwagen rechtsom zwenken
5 **Knikarm halen**
6 Knikarm halen en bovenwagen linksom zwenken
7 **Bovenwagen linksom zwenken**
8 Knikarm brengen en bovenwagen linksom zwenken

2 Rechtse bedieningshendel met ISO/SAE

Deze hendel is ontworpen voor het bewegen van de giek en de bak.
Gecombineerde bewegingen zijn mogelijk door de bedieningshendel in standen tussen de normale standen te zetten. Door bijvoorbeeld de hendel in stand 6 te zetten (zie onder) wordt de giek omhoog gehaald en de bak ingetrokken.





N Neutrale stand (giek en bak worden in ruststand gehouden)
1 **Giek neerlaten**
2 Giek neerlaten en bak uitkiepen
3 **Bak open**
4 Giek omhoog en bak open
5 **Giek omhoog**
6 Giek omhoog en bak dicht
7 **Bak dicht**
8 Giek omlaag en bak dicht

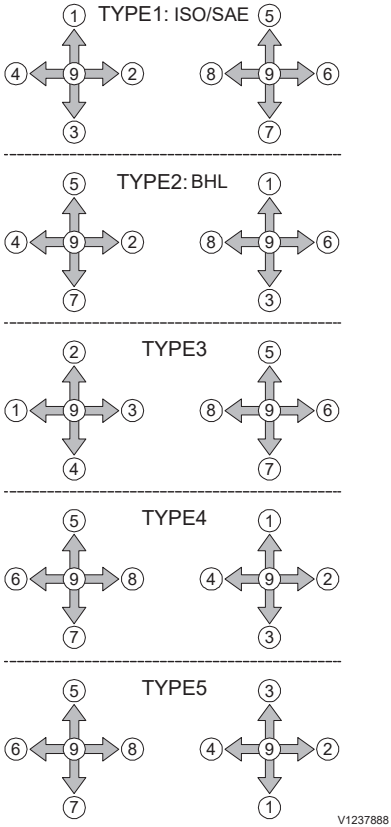
Bedieningspatroon van de machine wijzigen (extra)

Het bedieningspatroon van de machine kan eenvoudig worden gewijzigd naar het ISO/SAE-systeem voor anderen. Dit kan op voorwaarde dat de optie patroonwijziging is geïnstalleerd.
Menu-> Instellen-> Wijziging bedieningspatroon in IC (combi-instrument).

OPMERKING!
Het bedieningspatroon van de machine kan worden gewijzigd wanneer de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde positie staat.

⚠ WAARSCHUWING

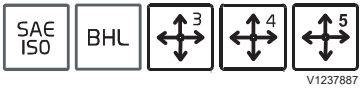
Gevaar voor ernstige ongelukken.
Onbekendheid met de bedieningspatronen kan aanleiding geven tot verwarring en ongelukken met mogelijk ernstig letsel.
Wees na wijziging van het bedieningspatroon uitermate voorzichtig, totdat u vertrouwd bent met het nieuwe patroon.



- Type 1: ISO/SAE (fabrieksinstelling)
- Type 2: BHL (Graaf-laadcombinaties type)
- Type 3
- Type 4
- Type 5

Patroonconfiguratie van de bedieningshendels

Nr.	Symbool	Beschrijving
1		Knikarm brengen
2		Zwenken naar rechts
3		Knikarm halen
4		Zwenken naar links
5		Giek neerlaten
6		Bak leegstorten
7		Giek heffen
8		Bak sluiten
9	BLOKKEREN: Wanneer u de bedieningshendel uit een van de bovenstaande standen haalt, gaat de hendel terug naar de BLOKKEER-stand.	

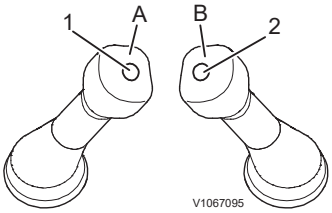


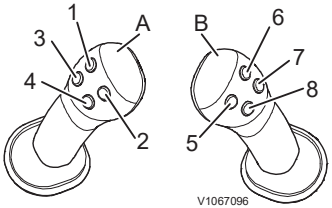
V1237887

Verklikkerlichten bedieningspatroon

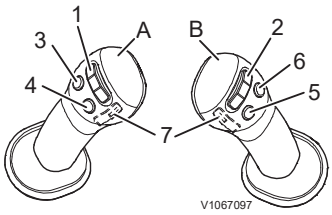
LET OP

Het geselecteerde bedieningspatroon staat aangegeven op het voorste instrumentenpaneel. Het is belangrijk dit te controleren alvorens met de machine te gaan werken.

Bedieningshendel (joystick) met één knop		
 V1067095	A	Linkse bedieningshendel
	B	Rechtse bedieningshendel
	1	Claxonknop
	2	Knop Power Boost/Hamer
	OPMERKING! Wanneer u de selectieschakelaar voor de hamer hebt bediend, werkt de Power Boost niet.	

Bedieningshendel (joystick) met vier knoppen		
 V1067096	A	Linkse bedieningshendel
	B	Rechtse bedieningshendel
	1	Rotatorknop Rechtsom draaien
	2	Rotatorknop Linksom draaien
	3	Claxonknop
	4	Sneltoets joystick
	5	Hamerknop of Schaarknop – sluiten
	6	Niet toegewezen of Schaarknop – openen
	7	Knop gieknivellering
	8	Knop Power Boost

Bedieningshendel (joystick) met drie knoppen en proportionele schakelaar

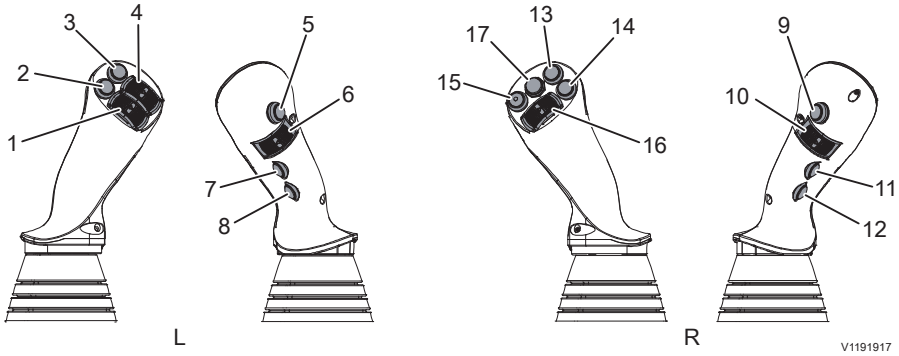


A	Linkse bedieningshendel	
B	Rechtse bedieningshendel	
1	Proportionele schakelaar voor X3 (rotator) 	
	Rechtsom draaien	Linksom draaien
2	Proportionele schakelaar voor X1 (hamer/ schaar) 	
	Als er een schaar of grijper is geïnstalleerd Aanbouwdeel - gesloten	Als er een schaar of grijper is geïnstalleerd Aanbouwdeel - open
3	Claxonknop	
4	Sneltoets joystick	
5	Knop Power Boost	
6	Knop gieknivellering	
7	Niet in gebruik	

OPMERKING!
Zorgt dat u de beschrijving van de verschillende soorten bedieningshendels voor X1 en X3 en de verschillende soorten knoppen en schakelaars hebt doorgenomen en ermee vertrouwd bent. Zie bladzijde *112* voor gedetailleerde informatie.

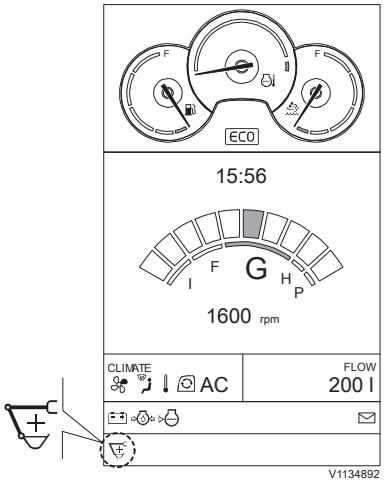
Bedieningshendel (joystick) met L8, multifunctioneel

L: Linkse bedieningshendel- voor / achter | **R: Bedieningshendel rechts**- voor / achter



1	X3-werking - draaien Rechtsom draaien / Linksom draaien	9	Joystick-sneltoets voor DA en VAC
2	Claxon	10	CDC - vooruit/achteruit rijden Achteruit rijden / Vooruit rijden of Steelwrist - grijper
3	Joystick-sneltoets voor DA en VAC	11	Knop Steelwrist optie
4	Steelwrist AUX - aanvullende hydrauliek Volvo X-functie	12	Knop Steelwrist optie
5	Niet in gebruik	13	Gieknivellering
6	CDC - links/rechts rijden Naar links draaien / Naar rechts draaien	14	Multifunctionele knop - een van de functies kan worden toegewezen door middel van de IC-instelling. Zie bladzijde *63* voor gedetailleerde informatie. - Motor loopt stationair - Audio mute - Wisser - Ring - Camera/uitbreidingscamera - Max. vermogen. - Hydrauliek prioriteit
7	Joystick-sneltoets voor DA en VAC	15	Power Boost

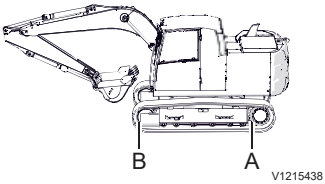
Bedieningshendel (joystick) met L8, multifunctioneel				
L: Linkse bedieningshendel- voor / achter		**R: Bedieningshendel rechts**- voor / achter		
8	Joystick-sneltoets voor DA en VAC	16	X1-werking - openen, sluiten / kantelen 	
			Aanbouwdeel - gesloten	Aanbouwdeel - open
		17	Active control activering	
L8-hendel voor multi-functies kan worden geïnstalleerd met extra uitrusting zoals Comfort Driving Control (CDC), Tiltrotator, Dig Assist(DA) en/of Volvo Active Control(VAC). Bekijk voor meer informatie het supplement bij de bedieningshandleidingen. Zorgt dat u de beschrijving van de verschillende soorten bedieningshendels voor X1 en X3 en de verschillende soorten knoppen en schakelaars hebt doorgenomen en ermee vertrouwd bent. Zie bladzijde *112* voor gedetailleerde informatie.				



Power Boost-functie

De Power Boost-functie werd ontwikkeld om de opbreekkracht aan de knikarm/bak en de hefcapaciteit tijdelijk te verhogen. Bij graafwerk onder moeilijke omstandigheden in bedrijfsstand P, H of G **wordt geadviseerd de Power Boost-knop in te drukken voordat u met het graafwerk begint.** De graafkracht wordt vervolgens 9 seconden lang verhoogd, wat lang genoeg is voor de machinist om de bak te vullen. Na deze periode van 9 seconde wordt de Power Boost-functie automatisch uitgeschakeld.
Wanneer de Power Boost-functie geactiveerd is, staat de Power Boost-indicatie op het indicatiescherm van het IC (combi-instrument). In bedrijfsmodus F is de Power Boost-functie continu actief voor een maximale hefcapaciteit.

Gieknivelleringsfunctie, beschrijving
Zie bladzijde *294* voor gedetailleerde informatie.



A Sprocket
B Drukwiel

OPMERKING!
Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.

3 Rijhendels

4 Rijpedalen

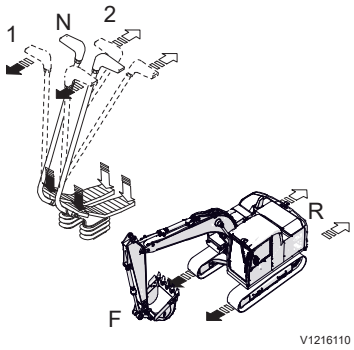
U gebruikt de rijhendels (-pedalen) om de machine te verrijden of tot stilstand te brengen.

LET OP

Wanneer in dit instructieboek wordt gesproken van voorzijde, vooruit, achterzijde, achteruit, links en rechts wordt gerefereerd aan een situatie waarbij de sprockets achter de cabine zitten. Controleer altijd of dit het geval is, voordat u de bedieningshendels en pedalen bedient.

Let op de onderstaande bedrijfsomstandigheden, als u langere ritten met de machine wilt maken.

Ondergrond	Bediening
Vlakke, normale of zachte ondergrond	Rijd nooit meer dan 2 uur achtereen. Las, als u langere ritten dan 2 uur op hoge snelheid wilt maken, eerst een pauze van 20 minuten in. Anders kunnen de rollen en drukwielen van de rupskettingen oververhit raken en aanleiding geven tot olielekkage. **OPMERKING!** Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.
Oneffen of moeilijke ondergrond (combinatie van grind, stenen, keien of andere obstakels of hellingen)	Rijd op lage snelheid en nooit meer dan 1 uur achtereen. Las, als u langere ritten dan 1 uur wilt maken, eerst een pauze van 20 minuten in. Anders kunnen de rollen en drukwielen van de rupskettingen oververhit raken en aanleiding geven tot olielekkage. **OPMERKING!** Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.



N Neutrale stand (machine komt tot stilstand).

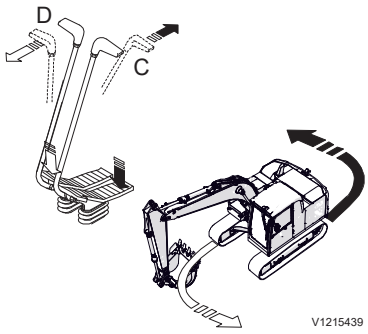
1 Vooruit Duw de hendel naar voren of trap op het voorste gedeelte van het pedaal om de machine vooruit te rijden, wanneer de sprocket achter de cabine zit.

2 Achteruit Trek de hendel naar achteren of trap op het achterste gedeelte van het pedaal om de machine achteruit te rijden, wanneer de sprocket achter de cabine zit.

OPMERKING!

Wanneer de sprockets vóór de cabine zitten, is de werkelijke rijrichting van de machine tegengesteld aan de commando's die u met de hendels/pedalen geeft.

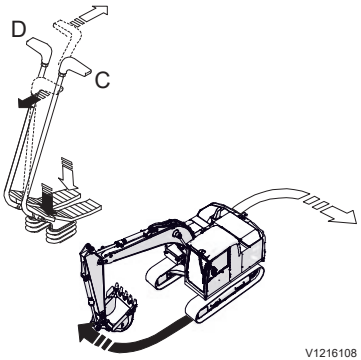
- De afstand waarover u de rijhendels/rijpedalen beweegt, bepaalt de rijsnelheid van de machine. Dat betekent dat de machine op maximumsnelheid rijdt, als u de hendels/pedalen volledig vooruitduwt of achteruittrekt, mits u de hoge rijsnelheid hebt geselecteerd en de regelknop voor het motortoerental in de stand voor het maximumtoerental staat.
- Wanneer u de rijhendels/rijpedalen in de neutrale stand zet, worden remmen van de machine automatisch aangezet. Zet de rijhendel/ rijpedalen langzaam in de middelste (neutrale) stand terug om de rijsnelheid te verlagen.
- Bij koud weer zijn de rijhendels/rijpedalen mogelijk zwaarder te bedienen dan normaal omdat de olie dan dikker is.

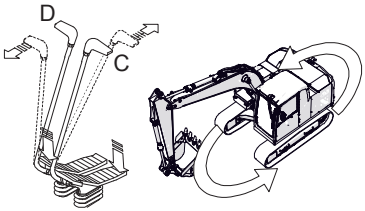


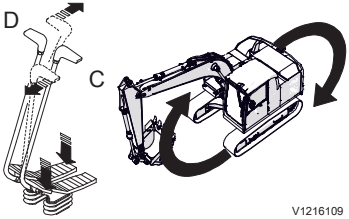
Bocht naar links

1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt: Duw de rechter hendel (D) naar voren om de rechter rupsketting vooruit te laten draaien, zodat de machine vooruit een bocht naar links maakt.
Trek de linker hendel (C) naar achteren om de linker rupsketting achteruit te laten, zodat de machine achteruit een bocht naar links maakt.

2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt: Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.





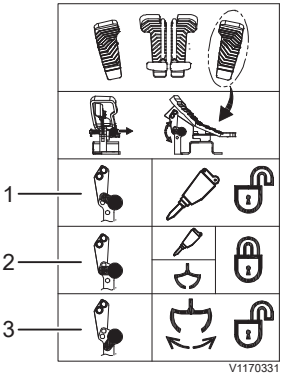


Bocht naar rechts

1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt:
Duw de linkerhendel (C) naar voren om de linkerrupsketting vooruit te laten draaien, zodat de machine vooruit een bocht naar rechts maakt.
Trek de rechterhendel (D) naar achteren om de rechterrupsketting achteruit te laten draaien, zodat de machine achteruit een bocht naar rechts maakt.
2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt: Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.

Tegendraaien vanuit stilstand

1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt:
Trek de linkerhendel (C) naar achteren zodat de linkerrupsketting achteruit draait en duw tegelijkertijd de rechterhendel (D) naar voren zodat de rechterrupsketting vooruit draait. De machine maakt dan vanuit stilstand snel een bocht naar links.
Trek de rechterhendel (D) naar achteren zodat de rechterrupsketting achteruit draait en duw tegelijkertijd de linkerhendel (C) naar voren zodat de linkerrupsketting vooruit draait. De machine maakt dan vanuit stilstand snel een bocht naar rechts.
2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt:
Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.

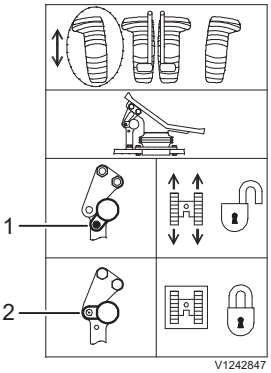


5 Extra bedieningspaneel (X1)

Stand 1: Hamer bedienen
Stand 2: Pedaal blokkeren
Stand 3: Schaar of breker bedienen

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.

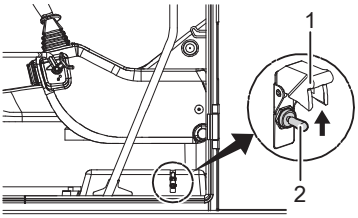


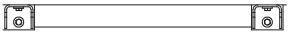
6 Extra pedaal (rechtuitrijden)

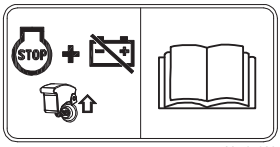
Stand 1: Rechtuitrijden
Stand 2: Pedaal blokkeren

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.




V1137921



V1137926

Noodstopschakelaar

OPMERKING!
Gebruik de noodstopschakelaar alleen in noodgevallen.
Onoordeelkundig gebruik kan tot ernstige schade aan de motor en machine leiden.
Gebruik de noodstopschakelaar nooit in normale omstandigheden om de machine af zetten.

Draai het contactslot naar de blokkeerstand.
Als de motor niet kan worden afgezet of in gevallen van nood, kunt u de volgende procedure volgen.

- Open het deksel (1) en duw de schakelaar (2) omhoog om de motor af te zetten.

OPMERKING!
Met deze schakelaar zet niet alleen de motor af, maar zet u meteen ook de hoofdstroomschakelaar uit.

- Zet de schakelaar weer terug in de oorspronkelijke positie. De motor kan daarmee weer worden gestart.

OPMERKING!
De machine niet bedienen voordat de storing is verholpen.

Cabine

ROPS (Roll Over Protective Structure)

De cabine heeft een dusdanig ontwerp dat de minimale veiligheidskooi conform ROPS-norm voor graafmachines (ISO12117-2:2008) is gegarandeerd.
Door montage van aanvullende uitrusting waardoor het maximaal geteste machinegewicht op een ROPS-identificatieplaatje wordt overschreden, kan de ROPS-certificering haar geldigheid verliezen.
Spring niet uit de cabine, als de machine mocht kantelen. Draag de veiligheidsgordel en probeer op de stoel te blijven zitten.
Als een onderdeel van de beschermende constructie is aangetast door vervorming van kunststoffen of door mankementen, moet de cabine onmiddellijk worden vervangen.

OPMERKING!
Voer nooit ongeoorloofde aanpassingen van de cabine uit, bijvoorbeeld het verlagen van de dakhoogte, boren, lassen op de houders voor de brandblusser, radioantenne of andere apparatuur, zonder de aanpassing eerst te bespreken met het personeel van de Volvo Engineering Department. Deze afdeling bepaalt of door de aanpassing de goedkeuring kan komen te vervallen.
Het is belangrijk dat alle betrokken partijen op de hoogte zijn van deze regels.

Bescherming tegen vallend of rondvliegend materiaal (extra)

Monteer de noodzakelijke beschermingen die zich lenen voor werkzaamheden waarbij vallende of rondvliegende materialen de cabine kunnen binnendringen.

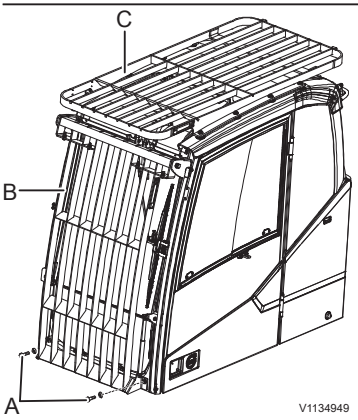
FOG (Falling Object Guard) en FOPS (Falling Object Protective Structure)
FOG en FOPS dienen te worden gehanteerd als verwacht wordt dat de machine wordt ingezet op een locatie waar er materiaal op de cabine kan vallen. Vooral bij mijnbouwtoepassingen moet de FOG worden gehanteerd.

Veiligheidsrooster
Monteer bij het werken met een sloophamer een veiligheidsnet om de kans op voorruitbreuk tot een minimum te beperken.

De bovenstaande aanbevelingen zijn gebaseerd op standaardwerkzaamheden. Monteer daarom aanvullende beschermende voorzieningen, wanneer dat gezien de omstandigheden op de werkplek en de geldende wetgeving vereist is. Neem contact op met uw erkende Volvo-dealer voor de geldende bepalingen.
Eventuele schade kan de sterkte van de constructie nadelig beïnvloeden.
Neem na schade contact op met een erkend onderhoudsmonteur voor reparatie van de veiligheidsconstructie.
Zorg ervoor dat niemand de gevarenzone betreedt of zich daarin bevindt.

LET OP

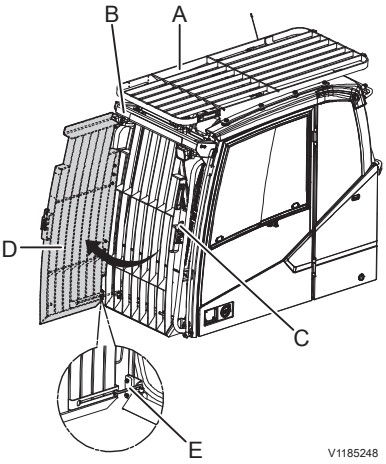
Controleer de afstand tussen de bak en de cabinebeschermingen door de bak zo dicht mogelijk naar de cabine toe te bewegen. Het risico dat de bak tegen de cabine botst is groter bij het gebruik van een snelkoppeling of een bak met hijsogen.



A Bouten
B+C FOG
C FOPS

Voorruit met FOG (kantelbaar type), reiniging

1 Verwijder de bouten (A) en klap daarna de FOG omhoog.
2 Reinig de voorruit.
3 Duw tegen de FOG terwijl u de bouten (A) aanhaalt met het aangegeven moment (48 ± 4,9 Nm / 4.9 ± 0.5 kgfm / 35.5 ± 3.6 lbf ft). Bedien de machine niet als de FOG (Falling Object Guard) omhooggeklapt staat, om te voorkomen dat de bak de FOG beschadigt.

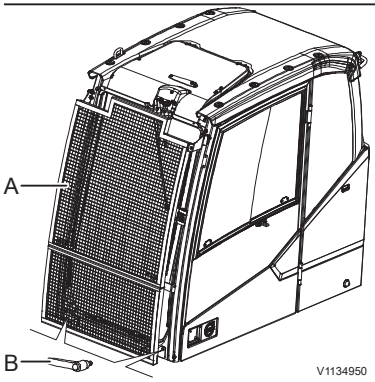


A FOPS
A+B FOG
C Handgreep
D Voorruitbescherming
E Stopper

Voorruit met FOG (scharniertype), reiniging

1 Trek aan de hendel (C) om de voorruitbescherming (D) te openen.
2 Plaats de stopper (E) in een opening om de voorruitbescherming te vergrendelen.
3 Reinig de voorruit.

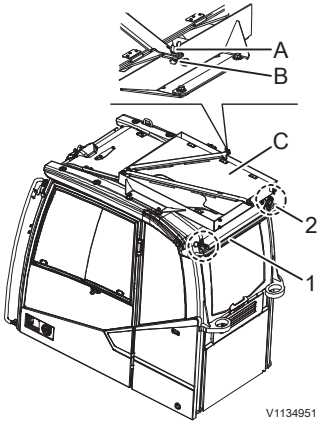
OPMERKING!
Bedien de machine niet terwijl de voorruitbescherming openstaat. Anders raakt de voorruitbescherming mogelijk beschadigd door de bak.



A Veiligheidsrooster
B Handgreep

Voorruit met beschermgaas, reinigen

1 Verwijder de handgreep (B) en verwijder daarna het veiligheidsrooster.
2 Reinig de voorruit.
3 Monteer het veiligheidsrooster.
4 Duw het veiligheidsrooster aan en draai de handgreep (B) vast.



A Vleugelmoer
B Pen
C Afdekkingen
1 Achterste steun
2 Achterste handgreep

Anti-vandalismekit (extra)

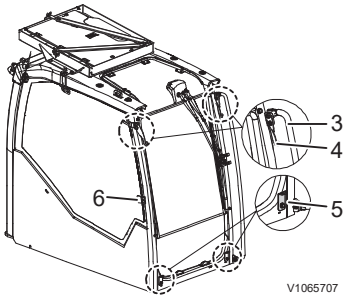
OPMERKING!
Ontdoe het oppervlak van de rupsen, opstaptreden, looppaden en werkplatforms van modder, vet, olie en afval, voordat u de beschermingsplaten van de anti-vandalismekit aanbrengt.

De dekplaten voor bescherming tegen vandalisme worden op de cabine opgeborgen.
Zorg dat de vleugelmoer (A) is vastgezet en dat de pen (B) in de juiste positie zit om te voorkomen dat de dekplaten bij het bedienen van de machine kunnen loskomen.

Voor het monteren van de dekplaten hebt u zes steunen nodig.
- Om de achterste steun (1) aan te brengen dient u de achterste handgreep (2) te verwijderen en deze terug te plaatsen met de achterste steun erop.
- Monteer twee voorste steunen (4). Voor de rechterkant van de voorste steun dient u de voorste handgreep (3) te demonteren en deze samen met de voorste steun terug te plaatsen.
- Breng de onderste twee steunen (5) aan.
- Breng de zijsteun (6) aan.

Aanhaalmoment:
(1): 24 ± 2,4 Nm / 2,5 ± 0,3 kgf m / 17,8 ± 1,8 lbf ft
(2): 85 ± 8,8 Nm / 8,7 ± 0,9 kgf m / 62,9 ± 6,5 lbf ft
(3), (4), (5): 48 ± 4,9 Nm / 4,9 ± 0,5 kgf m / 35,5 ± 3,6 lbf ft
(6): 10 ± 1,0 Nm / 1,0 ± 0,1 kgf m / 7,4 ± 0,7 lbf ft

OPMERKING!
Zorg er bij het opbergen van de dekplaten (C) voor dat de dekplaten niet gehinderd worden door de borgbouten.



3 Voorste handgreep
4 Voorste steunen
5 Onderste steunen
6 Zijsteun

Veiligheidsblokkering

⚠ WAARSCHUWING

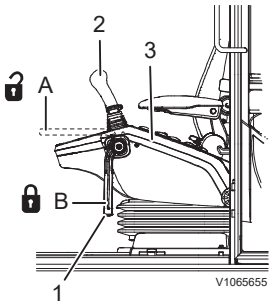
Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

Ontgrendelde stand (A)

Tijdens het werken en rijden staat de veiligheidsblokkeringshendel in de stand **"Niet geblokkeerd"** (A).
Als de veiligheidsblokkeringshendel in deze stand staat, kan de motor niet worden gestart.

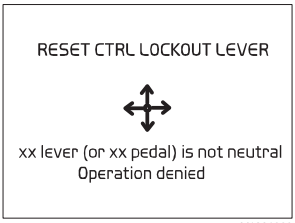
Stand Geblokkeerd (B)

De veiligheidsblokkeringshendel wordt gebruikt om het aanbouwdeel, de zwenkreductie en het rijwerk te blokkeren.
Zet deze hendel op de linker bedieningsconsole in de stand "**Geblokkeerd**" (B) om de hydraulische joysticks en pedalen te blokkeren.
Als de veiligheidsblokkeringshendel in deze stand staat, kan de motor worden gestart.



1 Veiligheidsblokkeringshendel
2 Linker joystick
3 Linker bedieningspaneel

A Ontgrendelde stand
B Vergrendelde stand

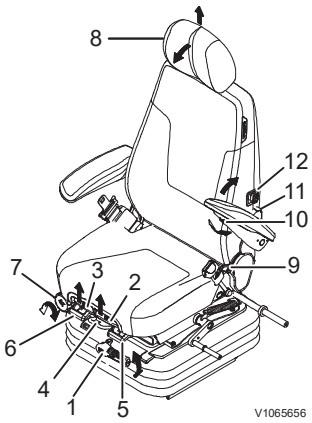


V1221069

Neutrale controlefunctie voor bedieningshendels en pedalen

Als een van de bedieningshendels (links en rechts) of het pedaal (zoals een rijpedaal, recht pedaal en/of X2-pedaal enz.) niet in de neutrale stand staat wanneer de veiligheidsblokkeringshendel omhoog wordt gezet, wordt de neutrale functie geactiveerd om onverwachte bewegingen van de machine te voorkomen. Terwijl de functie is geactiveerd, worden de hendel en de pedaalbediening uitgeschakeld.
Ook zal er een waarschuwingsmelding verschijnen op het IC.
Om de neutrale functie uit te schakelen, zet u de veiligheidsblokkeringshendel omlaag in de **Vergrendelde positie (B)** en zet u de veiligheidsblokkeringshendel daarna weer omhoog in de **Ontgrendelde positie (A)**.

Bestuurderscomfort



1 Gewichtsinstelling
2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit
3 Zitgedeelte kantelen
4 Complete stoel vooruit - achteruit
5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit
6 Verstelling horizontale demping (extra)
7 Consoles hoger - lager
8 Verstelling hoofdsteun
9 Verstelling hellingshoek ruggedeelte
10 Verstelling armleuning
11 Verstelling lendensteun
12 Schakelaar stoelverwarming (extra)

Bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen volgens NEN-EN-ISO 7096. Dit houdt in het kort in dat de stoel dusdanig geconstrueerd is, dat deze voor optimale beperking zorgt van de lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat tijdens het gebruik van de machine.

OPMERKING!
Verricht de stoelverstelling alleen, wanneer de machine stilstaat.

OPMERKING!
Controleren of er geen voorwerpen zijn aangebracht binnen het verstelbereik van de bestuurdersstoel.

OPMERKING!
Bewaar geen scherpe gereedschappen/ voorwerpen in je zak om schade aan de stoel en de stoelverwarmingsonderdelen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

LET OP

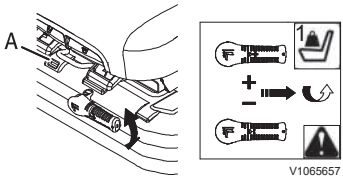
Laat montage en onderhoud van de bestuurdersstoel over aan ervaren personeel dat daartoe bevoegd is.

LET OP

Om maximaal comfort te verkrijgen en ongelukken te voorkomen dient u, alvorens de machine te bedienen, te controleren of de bestuurdersstoel in alle verstelopzichten geblokkeerd staat.

OPMERKING!
De stoel is bestemd voor een persoon tegelijk.

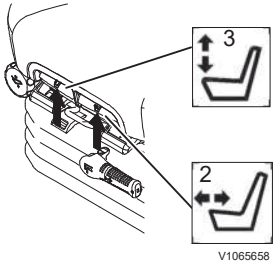
Mechanisch geveerde stoel



A Veerwegindicator

1 Gewichtsinstelling

Stem de stoel af op uw lichaamsgewicht door aan de verstelhendel voor het lichaamsgewicht te draaien. Het ingestelde gewicht moet binnen het groene gebied van de veerwegindicator vallen.

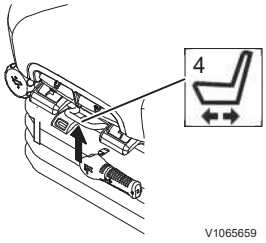


2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit

Til de handgreep (2) op om het zitgedeelte van de stoel naar voren of achteren te zetten.

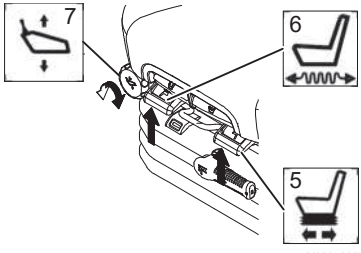
3 Zitgedeelte kantelen

Til de handgreep (3) op en stel de hellingshoek van het zitgedeelte in. Tijdens het instellen moet u wellicht wat minder druk op het zitgedeelte uitoefenen.



4 Complete stoel vooruit - achteruit

Het is mogelijk de stoel vooruit en achteruit te zetten ten opzichte van de bedieningsconsoles. Til de handgreep (4) op en zet de stoel zover naar voren of achteren dat de bedieningselementen in de juiste stand staan ten opzichte van de stoel. De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.



5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit

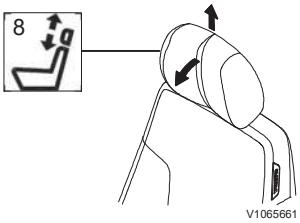
De stoel en de consoles kunnen ook allebei tegelijk vooruit en achteruit worden gezet. Til de handgreep (5) op en zet de stoel met de consoles in de gewenste stand.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

6 Verstelling horizontale demping (extra)

Het is mogelijk om de horizontale demping van de stoel (vooruit/achteruit) te activeren. De demping is te gebruiken om horizontale schokbewegingen te reduceren. Til de handgreep (6) op om de demping te activeren en duw de hendel omlaag om de instelling te deactiveren.

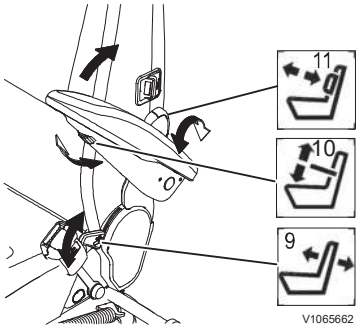
7 Consoles hoger - lager

Draai aan de knop (7) om de hoogte van de bedieningsconsoles in te stellen.



8 Verstelling hoofdsteun

De hoofdsteun is in de hoogte te verstellen door deze omhoog te trekken of omlaag te duwen. Aanslagen begrenzingen de verstelweg. De hoofdsteun is ook te kantelen door deze naar voren of achteren te duwen. Ook hier begrenzen aanslagen de verstelweg.



9 Verstelling hellingshoek ruggedeelte

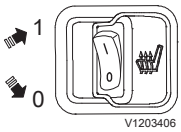
U heft de blokkering van het ruggedeelte op door de handgreep (9) omhoog te trekken. Het ruggedeelte is vervolgens in de gewenste stand achterover of voorover te kantelen. Bij het loslaten van de handgreep neemt het ruggedeelte de dichtstbijzijnde vaste blokkeerstand in.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag het ruggedeelte niet meer uit positie kunnen raken.

10 Verstelling armleuning

De hellingshoek van de armleuning is te wijzigen door aan de verstelknop (10) te draaien die onder op de armleuning zit. De armleuningen zijn desgewenst handmatig op te klappen.

11 Verstelling lendensteun

Draai de knop (11) in de richting van de pijl om de lendensteun harder te maken (vijf standen). Wanneer u de knop na de hardste stand in dezelfde richting doordraait neemt de lendensteun de zachtste stand weer in.

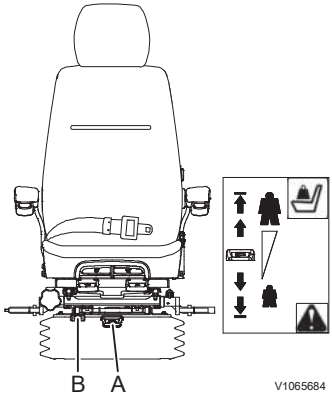


0 Stoelverwarming UIT
1 Stoelverwarming AAN

12 Schakelaar stoelverwarming (extra)

Deze schakelaar kunt u gebruiken om de bestuurdersstoel te verwarmen.
De stoelverwarming gaat aan, wanneer deze schakelaar in stand (1) staat en de temperatuur onder de 26 °C (79 °F) is. De stoelverwarming slaat af, wanneer de temperatuur een waarde van 36 °C (97 °F) heeft bereikt en slaat weer aan, wanneer de temperatuur weer tot onder 26 °C (79 °F) zakt.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat de stoelverwarming uit staat als je de stoel/cabine verlaat.



A Verstelhandgreep
B Veerwegindicator

Luchtgeveerde stoel (extra)

Voor nog meer comfort is de bestuurdersstoel ook verkrijgbaar met luchtvering. Behalve de instelling van de luchtvering zijn de instelmogelijkheden hiervan hetzelfde als voor de mechanisch geveerde stoel.

U stelt de luchtvering van de stoel als volgt in:

1 Zet het contactslot op ‘ON’ of start de motor.
2 Haal uw gewicht van de stoel.
3 Til de handgreep (A) op, totdat de luchtzak volledig opgeblazen is.
4 Ga zitten en duw de handgreep (A) omlaag om de luchtzak te laten leeglopen.
5 Stop met het laten leeglopen van de luchtzak, wanneer de stoel begint te zakken. Het ingestelde lichaamsgewicht dient binnen het groene gebied van de veerwegindicator te liggen.

OPMERKING!
Wanneer de vering correct is afgestemd op het gewicht van de machinist, dient de dient de stoel op een hoogte binnen de veerweg te staan.

Luxe stoel (extra)

De luxe stoeluitvoering is een hoogwaardige stoel bedoeld om de machinist meer comfort te bieden en de trillingen te beperken waaraan de machinist tijdens normale machinebediening blootstaat. Deze stoel is voorzien van luchtvering, volledig verstelbare armsteunen, pneumatisch verstelbare lendensteun en ventilatie in zitgedeelte en ruggedeelte. Hij voldoet aan de eisen conform EN ISO7096.

OPMERKING!
Verricht de stoelverstelling alleen, wanneer de machine stilstaat.

OPMERKING!
Controleren of er geen voorwerpen zijn aangebracht binnen het verstelbereik van de bestuurdersstoel.

OPMERKING!
Bewaar geen scherpe gereedschappen/ voorwerpen in je zak om schade aan de stoel en de stoelverwarmingsonderdelen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

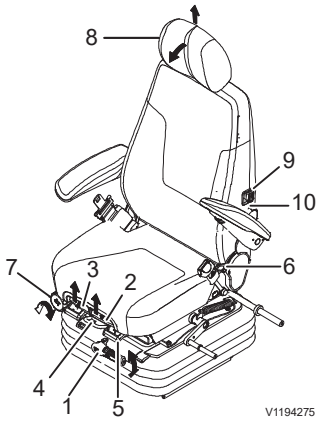
LET OP

Laat montage en onderhoud van de bestuurdersstoel over aan ervaren personeel dat daartoe bevoegd is.

LET OP

Om maximaal comfort te verkrijgen en ongelukken te voorkomen dient u, alvorens de machine te bedienen, te controleren of de bestuurdersstoel in alle verstelopzichten geblokkeerd staat.

OPMERKING!
De stoel is bestemd voor een persoon tegelijk.



Stoelverstelling

Verstelling van stoel en armsteun

1 Gewichtsinstelling

2 Verstelling naar voren en naar achteren, zitgedeelte

3 Zitgedeelte kantelen

4 Complete stoel vooruit - achteruit

5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit

6 Verstelling hellingshoek ruggedeelte

7 Consoles hoger - lager

8 Verstelling hoofdsteun

9 Schakelaar verwarming en ventilatie

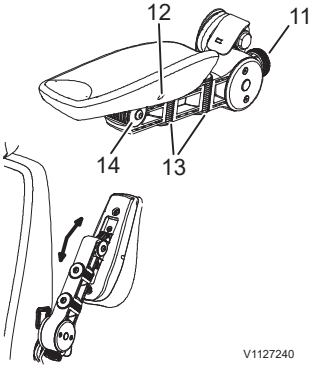
10 Verstelling lendensteun

11 Hoogteverstelling armsteun

12 Armleggerverstelling, armsteun

13 Aanpassingen van de breedte
U kunt de dwarspositie van de armsteun wijzigen door de armsteun om de verticale pennen 13 te draaien.

14 Armleggerhoekverstellingen
Draai de armlegger rond nr. 14 om de hellingshoek te wijzigen.



Verstelling armsteun

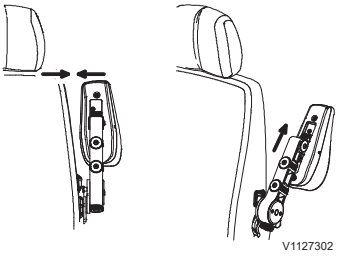
OPMERKING!
Hoogte van de armsteun verstellen:
— Knop 11 moet soepel draaien zonder dat hij belast wordt.
— Om de knop te ontlasten tilt u de armsteun omhoog totdat de knop soepel draait.

OPMERKING!
De armleuning van de luxestoel is niet permanent bevestigd, maar wordt versteld naar gelang van het comfort van de bestuurder, zodat losraken mogelijk is.
Hoe vast te zetten als de armleuning is losgemaakt:
a In geval van heen en weer bewegen van de armleuning.
- Haal de armleuning van de kussenafstelling (12) met de hand opnieuw aan.

b Als de armleuningknoop gemakkelijk gedraaid kan worden.
- Haal de breedteverstelling (13) en de padhoekverstelling (14) opnieuw aan met de hand met behulp van een zeskantsleutel tot het voorgeschreven aanhaalmoment.
  0,5 ~ 1 kgf m (5 ~ 10 N m)(3.7 ~ 7.4 lbf ft)

⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor beknelling!
Bij een plotselinge beweging van de stoel kan er beknellingsletsel optreden.
Zorg dat alle stoelverstellingshendels in positie vergrendeld staan.



Linker armsteun - verstelling

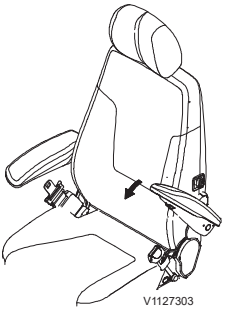
Linker armsteunpositie bij betreden of verlaten van de cabine

OPMERKING!
De linker armsteun moet dicht bij de stoel worden afgesteld, zodat hij geen belemmering vormt voor de deurhandgreep tijdens het sluiten van de deur en volledig omhoog gekanteld zijn om geen belemmering voor de console te vormen wanneer de cabine wordt betreden of verlaten.

Speciale kenmerken

Lendensteun

De lendensteun wordt bediend met de schakelaar positie 10.



Lendensteun

(Afhankelijk van de stoelversie zit de schakelaar aan de linker- of rechterzijde.)

Door op de schakelaar te drukken, wordt de balg van de lendensteun met lucht gevuld.

OPMERKING!
Werkingscontrole: om de werking te controleren, plaatst u uw hand op de lendensteun en door de schakelaar te bedienen, kunt u voelen of de balg wordt opgeblazen of leegloopt. Wanneer de motor is gestopt, kunt u tevens de compressor horen tijdens het opblazen van de balg.

Ventilatie/verwarming
Deze functies worden bediend door de schakelaar positie 9.
De ventilatie en de verwarming bevinden zich in het ruggedeelte en het zitgedeelte.
Druk op de bovenkant van de schakelaar om de verwarming te activeren en druk op de onderkant om de ventilatie te activeren. De schakelaar werkt in drie stappen en elke keer dat de schakelaar wordt ingedrukt, verandert de stap. Wanneer de schakelaar voor het eerst wordt ingedrukt, wordt het maximale vermogen geactiveerd en wanneer de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, neemt het vermogen in stappen af.

Om het prestatieniveau aan te geven, worden bovenaan de schakelaar lichten weergegeven volgens de stappen.

OPMERKING!
Werkingscontrole: om de werking van de ventilatie te controleren, kunt u de motor uitschakelen, het contact inschakelen en luisteren of u het geluid hoort. Een andere mogelijkheid is het in/uitschakelen van de ventilatie en de luchtstroom detecteren met een natte hand.

De stoelverwarming heeft een veiligheidsvoorziening die deze functie stopt

wanneer de omgevingstemperatuur een bepaald niveau heeft bereikt.

OPMERKING!
Werkingscontrole: de stoelverwarming kan alleen worden gecontroleerd bij koud weer met dezelfde werkingscontrole als voor de ventilatie.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat de stoelverwarming uit staat als je de stoel/cabine verlaat.

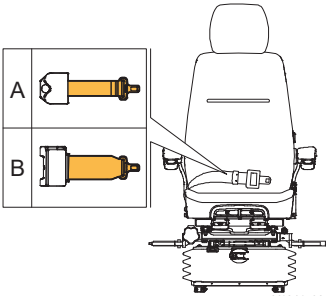
Veiligheidsgordel


V1065488

Verklikker voor veiligheidsgordels - 2 punten-type


V1218057

Verklikker voor veiligheidsgordels - 3 punten-type



V1241598

A Heupgordel met oprolautomaat (2 inch)
B Heupgordel met oprolautomaat (3 inch)

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel!
Onverhoedse machinebewegingen kunnen ertoe leiden dat de machinist uit de machine wordt geslingerd en daarbij ernstig letsel oploopt.
De machine alleen bedienen terwijl u op de bestuurdersstoel zit met de veiligheidsgordel om.

De veiligheidsgordel is essentieel voor de veiligheid van de machinist en moet tijdens de bediening van de machine altijd worden gedragen om te voorkomen dat de machine uit de cabine of van het bedieningsplatform valt, als de machine mocht kantelen of betrokken raakt bij een ongeluk. Het dragen van een veiligheidsgordel helpt de machinist ook om de machine onder controle te houden, als de machine plotselinge of onvoorziene bewegingen maakt. Het niet dragen van de veiligheidsgordel bij bediening van de machine kan aanleiding geven tot ernstig of dodelijk letsel. De veiligheidsgordel is bestemd voor slechts één volwassene tegelijk. Laat de gordel opgerold zitten, wanneer u deze niet nodig hebt.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig of dodelijk letsel.
Een beschadigde veiligheidsgordel kan aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.
Controleer de veiligheidsgordel en de bijbehorende onderdelen alvorens de machine te bedienen.

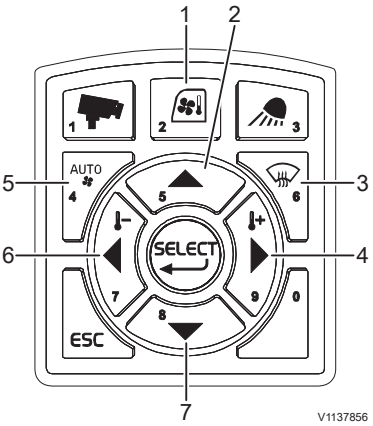
Controleer de gordel en bijbehorende onderdelen dagelijks. Zorg dat de montageonderdelen goed vast zitten. Als er sprake is van enige slijtage, als de gordel versleten of ingesneden is of losse stiksels of vervorming vertoont of als het rolmechanisme niet meer werkt, moet de gehele gordelmodule onmiddellijk worden vervangen. Vervang deze ook als de machine bij een ongeval betrokken is geweest, waarbij de gordel onder spanning heeft gestaan of aan grote belasting is blootgesteld.

Controleer de montageonderdelen. Breng aan gordel of montageonderdelen nooit veranderingen aan.
Gebruik voor reiniging uitsluitend warm water; geen zeep of andere reinigingsmiddelen. Laat de gordel in uitgetrokken stand opdrogen en pas daarna weer inrollen.

Volvo Construction Equipment raadt aan de gordelmodule, onafhankelijk van de uiterlijke kwaliteit, om de drie jaar te vervangen.

Groen zwaailicht (optionele uitrusting)

Om de status van de veiligheidsgordel aan de buitenkant van de machine gemakkelijk te kunnen herkennen, kan deze optie worden geïnstalleerd. Een groen zwaailicht is standaard in bepaalde markten. Zwaailicht wordt ingeschakeld wanneer u een veiligheidsgordel draagt.



Klimaatregeling

HVAC-systeem (verwarming, ventilatie en airconditioning)

De machine is uit te rusten met uiteenlopende systemen, waaronder een aircosysteem of een gecombineerd verwarmings- en aircosysteem. Neem de informatie over uw machine aandachtig door voordat u het systeem in gebruik neemt.

1) Bedieningstoets HVAC-systeem

- Druk kort op de toets om het HVAC-systeem in/uit te schakelen. Bij uitschakeling van het systeem wordt de laatst geldende stand opgeslagen in het geheugen.
- Houd de toets ingedrukt om het HVAC-systeem in te stellen.

OPMERKING!
Ook na uitschakeling van het HVAC-systeem zal de CCM (klimaatregelmodule) de koelventilator in de eerste handmatige regelstand zetten, als de CCM het signaal binnenkrijgt dat de hulpverwarming actief is.

2) Pijl-omhoog

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

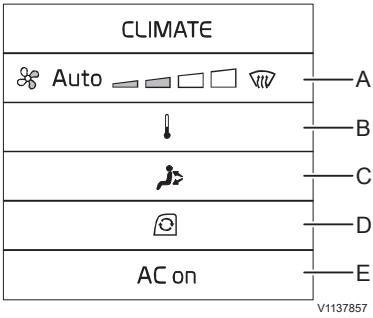
3) Selectietoets ontwaseming

Druk op de toets om de ontwaseming te activeren. De verseluchtstand wordt automatisch geselecteerd. Als u deze toets indrukt bij een geactiveerde automatische stand, schakelt het systeem over op de handmatige stand.

OPMERKING!
Na 20 minuten schakelt het systeem automatisch over op de voorgaande stand.

4) Pijl-rechts

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.
Druk op deze toets om de temperatuur te verhogen.



5) Keuzetoets auto-modus HVAC

Met deze toets kunt u de automatische stand selecteren voor de temperatuurinstelling. U kunt de temperatuur wijzigen in het instelmenu.

6) Pijl-links

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.
Druk op deze toets om de temperatuur te verlagen.

7) Pijl-omlaag

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

HVAC instellen

Houd de bedieningstoets (1) voor HVAC ingedrukt om het HVAC-systeem in te stellen.

A) Klimaatregelingsstand kiezen

Hiermee kunt de klimaatregelingsstand kiezen (automatisch, handmatige of ontwasemen).
Met de toetsen pijl-links en pijl-rechts kunt u de stand kiezen en in handmatige stand de ventilatorsnelheid aanpassen.

B) Temperatuurregeling

- **Automatische stand:** met de toetsen pijl-links en pijl-rechts kunt u de temperatuur aanpassen. De standaardtemperatuur is 22 °C (71,6 °F). Deze temperatuur is te wijzigen in een waarde van 16–32 °C (60,8–89,6 °F). Als de temperatuursensor in de cabine defect is, verlaat het systeem de automatische stand.
  Zie bladzijde *63* voor informatie over de wijze waarop u de temperatuuraanduiding in graden Celsius kunt wijzigen in graden Fahrenheit.
- **Handmatige stand:** de temperatuur is verdeeld in 8 stappen en kan worden aangepast met de toetsen pijl-links en pijl-rechts. De temperatuur zal automatisch volgens de gekozen stap worden aangepast.

C) Luchtverdelingsstand

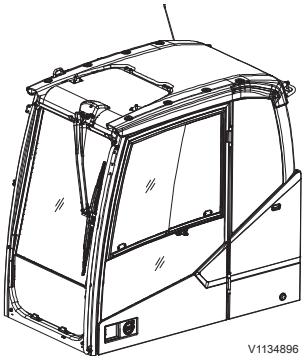
Hiermee kunt u de richting van de luchtstroom kiezen.

D) Luchtcirculatiestand

Hiermee kunt u de luchtcirculatiestand kiezen (recirculatie van de lucht in de cabine of aanvoer van verse lucht van buiten).
Bij geactiveerde ontwaseming wordt automatisch gekozen voor aanvoer van verse lucht van buiten.

E) Airconditioning aan/uit

Hiermee schakelt u de airconditioning aan/uit.


V1134896

Ruiten

Voorruit, openen

LET OP

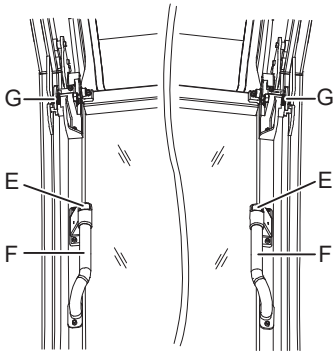
Duw de veiligheidsblokkeringshendel volledig omlaag, voordat u de voorruit opent of sluit.

1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
2 Druk beide knoppen (E) in terwijl u beide handgrepen (F) vasthoudt om de voorruit uit de vergrendeling (G) te halen en duw de voorruit vervolgens omhoog.

OPMERKING!
Duw de voorruit niet verder omhoog dan nodig is om de voorruit te ontgrendelen.

3 Pak alleen de beide handgrepen (F) beet en trek de voorruit omhoog en naar achteren om deze weer in de oorspronkelijke stand terug te brengen en in deze stand te vergrendelen.

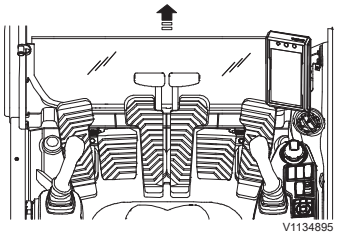
OPMERKING!
Als de voorruit is gebarsten, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Neem voor vervanging contact met een erkende onderhoudsmonteur.



V1065687

Voorruit, sluiten

1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
2 Druk de beide knoppen (E) in terwijl u beide handgrepen (F) vasthoudt om de voorruit uit de vergrendelde stand te halen.
3 Pak alleen de handgreep (F) beet en trek de voorruit langzaam omlaag.
4 Zet de voorruit goed vast en zet deze in de vergrendelde stand (G).

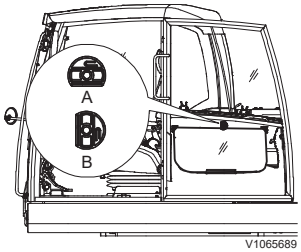


Onderruit, verwijderen

1 Open de voorruit.
2 Pak het bovenste deel van de onderste voorruit met beide handen vast en trek het omhoog.
3 Plaats de verwijderde voorruit in de opbergstand aan de binnenkant van de cabinedeur.
4 Draai de vergrendelingshandgreep naar de vergrendelde stand (B).

OPMERKING!
Zorg dat het onderste voorruitgedeelte goed vastzit in de opbergstand.

OPMERKING!
Zorg dat u het voorruitgedeelte niet laat vallen, wanneer u de vergrendelingshandgreep loslaat.

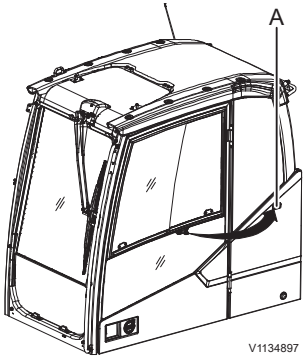


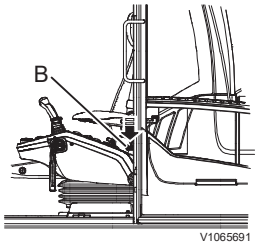
Vergrendelingshandgreep
A Ontgrendelingsstand
B Vergrendelde stand

Deur

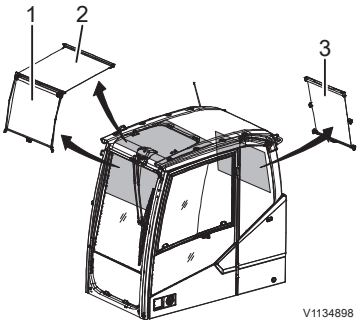
Maak gebruik van de deurvanger (A) om de cabinedeur in geopende stand vast te zetten.
1 Duw de deur tegen de buitenkant van de cabine.
2 Zorg dat de deur goed in de deurvanger (A) vastzit.

Duw op de handgreep (B) in de cabine om de deur uit de deurvanger te halen.





Zonnescherm

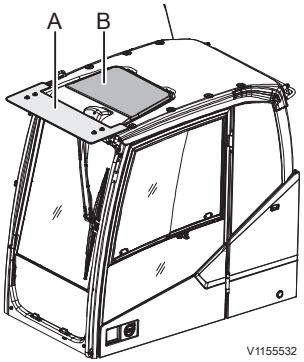


1 Zonnescherm voorruit
2 Zonnescherm dak
3 Zonnescherm achterruit

Gebruik de zonneschermen bij de ruiten voor, achter en in het dak om te voorkomen dat zonlicht door de ruiten naar binnen komt.

Regenklep

(extra)



A Regenklep
B Zonnescherm

De regenklep voorkomt dat de machinist natte voeten krijgt bij werkzaamheden met een geopende voorruit.

LET OP

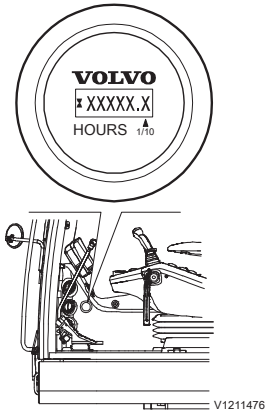
Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt. Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

Zonneklep

(extra)

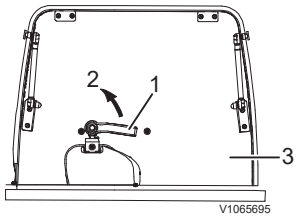
Het zonnescherm op het dak vermindert de felle zon en de ingestraalde warmte extra.
Als u een zonnescherm op het dak monteert, denk dan ook aan andere optionele uitrusting, zoals een regenklep, een anti-vandalismepakket en dergelijke.

Urenteller



De urenteller laat zien hoeveel uren de motor in totaal heeft gedraaid. Alleen de uren dat de motor draait, worden geregistreerd.

Dak



1 Handgreep
2 Openingsrichting
3 Dakluik

Dakluik, openen

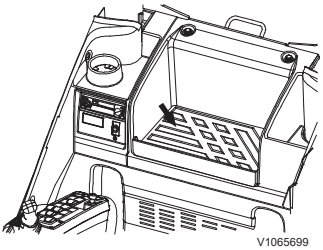
1 Pak de hendel (1) beet en draai deze in openingsrichting (2).
2 Open het luik (3).

LET OP

Zorg dat het dakluik bij het transport dichtstaat en goed vergrendeld is.

OPMERKING!
De cabine is als extra te voorzien van een vast dakluik. In dat geval is er geen handgreep en gasveer.

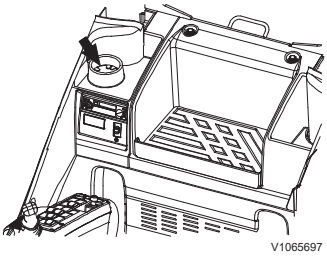
Opbergvak


V1065699

Aan de achterkant van de bestuurdersstoel vindt u een opbergvak.

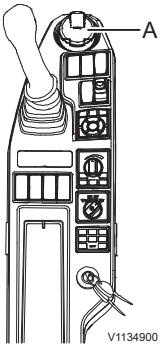
OPMERKING!
Leg geen gereedschap in dit opbergvak. Het opbergvak kan daarbij namelijk beschadigd raken.

Bekerhouder


V1065697

Maak gebruik van de bekerhouder om een blikje frisdrank in weg te zetten.

Asbak (extra uitrusting)



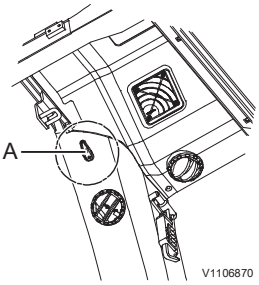
V1134900

Om de asbak te openen, trekt u aan de bovenste rand.
Om de asbak te legen, trekt u de asbak naar boven toe uit de houder.

OPMERKING!
Zorg dat u de asbak na gebruik sluit om brand te voorkomen.

OPMERKING!
De asbak kan in de bekerhouder worden aangebracht.

Kledinghaak



V1106870

De kledinghaken (A) zitten binnen in de cabine.

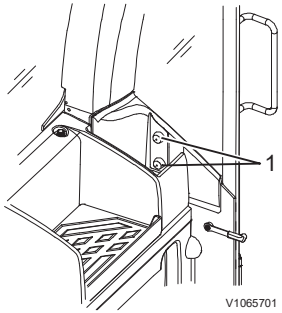
OPMERKING!
Hang geen kledingsstukken aan de haken die u het zicht belemmeren.

Instructieboek, bewaren

Achter op de rugleuning van de bestuurdersstoel zit een opbergzak voor de bedieningshandleiding. Houd het boek in deze opbergzak zodat u het boek altijd onder handbereik hebt.

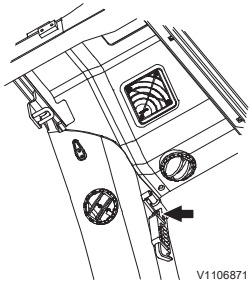
Brandblusser, locatie

(extra)



Monteer de brandblusser als volgt.
Verwijder de twee bouten onder de doppen (1) die achter in de cabine zitten, monteer vervolgens de brandblusser.

Nooduitgang



Noodhamer

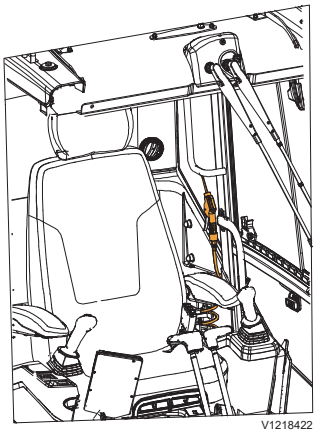
De cabine is uitgerust met twee nooduitgangen: de deur en de achterruit.
Ongeacht het type achterruit kunt u het glas breken met de hamer die achter in de cabine is bevestigd.

LET OP

De noodhamer mag alleen in noodsituaties worden gebruikt en niet voor andere doeleinden worden verwijderd of gebruikt. Als de noodhamer ontbreekt, dient deze onmiddellijk te worden vervangen.

LET OP

In de cabine is een noodhamer met een mes aanwezig. Snijd in een noodsituatie, waarbij de veiligheidsgordel niet uit de sluiting loskomt, de gordelband door met het mes.



Luchtslangeenheid

Luchtcompressor

(extra)

De perslucht (luchtpistool) wordt voornamelijk gebruikt om het stof binnenin de cabine, het luchtfilter van de motor en de radiateur te reinigen. De lucht komt uit de luchttank van de motor. De motor moet draaien om de lucht continu te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Lucht, water en stoom onder hoge druk kunnen onbedekte huid en onbeschermde ogen beschadigen.
Altijd een veiligheidsbril, beschermende handschoenen en kleding dragen bij het gebruik van lucht, water of stoom onder hoge druk.

OPMERKING!
Het luchtdrukpistool (extra uitrusting) en de slangeenheid worden in de cabine opgeborgen. Gebruik nooit perslucht voor het reinigen van kleding of personen.

Audiosysteem

1 Ontvangstgebied radio instellen

- Europa: Druk op de toets AM/FM en druk vervolgens 2 seconden lang op sneltoets 6.

OPMERKING!
De instelling is gereed wanneer de tekst 'EU' verschijnt.

- Noord-Amerika: Druk op de toets AM/FM en druk vervolgens 2 seconden lang op sneltoets 1.

OPMERKING!
De instelling is gereed wanneer de tekst 'NA' verschijnt.

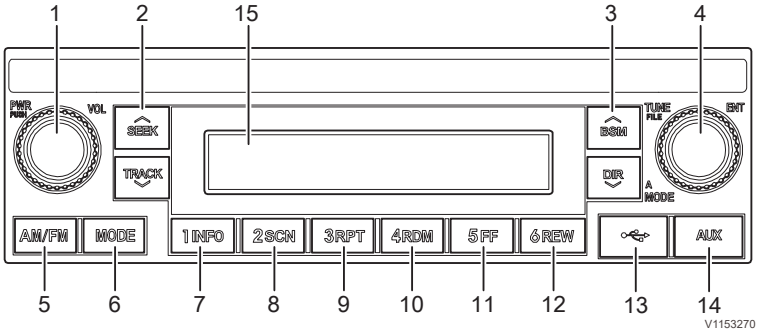
- Resterende markten: Druk op de toets AM/FM en druk vervolgens 2 seconden lang op sneltoets 5.

OPMERKING!
De instelling is gereed wanneer de tekst 'INT' verschijnt.

2 Frequentiebereik

	Frequentieband	Frequentie
Europa	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM (MW)	531 – 1629 kHz
	LW	144 – 288 kHz
Noord-Amerika	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	530 – 1710 kHz
Diversen	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	531 – 1629 kHz

Radio met usb/mp3-speler (extra)



1	Voeding en volume	9	Sneltoets 3 / Herhalen
2	Seek en Track	10	Sneltoets 4 / Willekeurig
3	BSM en DIR	11	Sneltoets 5 / Vooruitspoelen
4	Tune, A mode en Bestand	12	Sneltoets 6 / Terugspoelen
5	AM / FM	13	USB
6	Stand	14	AUX
7	Sneltoets 1 / Info	15	Lcd-paneel
8	Sneltoets 2 / Scannen		

■ Knop voor voeding en volume (1)

- Aan/uit-knop
  Druk op de knop om het audiogeluid in te schakelen. Wanneer het systeem al ingeschakeld is, drukt u op de knop om het uit te schakelen.
- Volumeknop
  Draai de volumeknop rechtsom om het geluid harder te zetten en linksom om het zachter te zetten.

■ Toets SEEK en TRACK (2)

- Toets om automatisch zenderfrequenties te zoeken (SEEK / TRACK)
  Als u de toets indrukt, zoekt het systeem automatisch een frequentie met optimale zenderontvangst, net als bij de toetsen om automatisch zenders te zoeken.
  SEEK: zoek hogere frequenties dan de huidige frequentie.
  TRACK: zoek lagere frequenties dan de huidige frequentie.
- Toets volgende/vorige track (SEEK / TRACK)
  Wanneer u een USB-apparaat beluistert, kunt u naar de volgende track gaan door op de toets SEEK te drukken.
  Druk op de toets TRACK om terug te gaan naar het begin van de huidige track. Druk normaals op de toets TRACK om naar het begin van de vorige track te gaan.

■ Toets BSM en DIR (3)

- Geheugentoets best doorkomende zender (BSM)
  Druk op de toets BSM om automatisch zenderfrequenties met een goede ontvangst op te slaan onder de sneltoetsen (1 INFO – 6 REW).
- Toets Vorige/volgende map (BSM / DIR)
  Als het USB-apparaat meer dan 2 mappen bevat, gaat u met de toets BSM omhoog/DIR omlaag naar de vorige of volgende map.
  Als het USB-apparaat geen mappen bevat, gaat u met deze toets steeds 10 bestanden vooruit of terug in de map.

■ **Toets TUNE, A MODE, en FILE (4)**

- Toets om handmatig zenderfrequenties te zoeken (TUNE)
  Met deze toets kunt u handmatig afstemmen op een andere frequentie. Via SEEK STEP kunt u de frequentiestappen aanpassen.
  Draai de knop rechtsom voor een hogere frequentie en linksom voor een lagere frequentie.
- Knop Audio-instelling (A MODE)
  Druk op de toets audio-instelling (A MODE) om de geluidsweergave in te stellen.
  Iedere keer als u op de knop drukt, wordt als volgt gewisseld tussen de geluidsparameters: LAGE TONEN → MIDDENTONEN → HOGE TONEN → BALANS → VOLUME VOOR/ ACHTER → VOLUME
  Wanneer u de gewenste geluidsparameter (A MODE) hebt geselecteerd, draait u de knop rechts- of linksom om de waarde van de geluidsparameter aan te passen.
- Bestand zoeken en afspelen (FILE)
  Wanneer u een USB-apparaat beluistert, draait u de knop FILE links- of rechtsom om de gewenste track te zoeken. Druk vervolgens op de knop FILE om de track af te spelen.

■ **Toets bandkeuze (AM/FM) (5)**

- Iedere keer als u op de knop AM / FM drukt, wordt als volgt gewisseld tussen de radiobanden:
  FM1 → FM2 → AM → FM1

■ Selectietoets MODE (6)

Druk op de toets MODE om te wisselen tussen de modi RADIO/USB/AUX.

- Selectietoets USB
  Druk, terwijl u een andere modus hebt geactiveerd, op de toets MODE om naar de USB-modus te gaan. Als u een USB-apparaat aansluit, zal het audiosysteem automatisch overschakelen naar de USB-modus en de tracks op het USB-apparaat automatisch afspelen, zelfs als op dit moment een andere modus actief is.
- Selectietoets AUX
  Druk, terwijl u een andere modus hebt geactiveerd, op de toets MODE om naar de AUX-modus te gaan. Als u een draagbare mediaspeler aansluit, zal het audiosysteem automatisch overschakelen naar de AUX-modus en de tracks op de draagbare mediaspeler automatisch weergeven, zelfs als op dit moment een andere modus actief is.

■ SNELTOETSEN (7, 8, 9, 10, 11 en 12)

Selecteer de sneltoets (7, 8, 9, 10, 11 en 12) waaronder u de geselecteerde zender wilt opslaan. Houd de sneltoets ingedrukt. Als een pieptoon klinkt, is de zender onder de sneltoets opgeslagen. Het opgeslagen zendernummer wordt weergegeven op het lcd-scherm.

■ Toets INFO (7)

Iedere keer als u de toets INFO indrukt, wordt in de volgende volgorde informatie over de huidige track weergegeven:
Bestandsnaam → Mapnaam → Naam track → Naam artiest → Naam album → Afspeelduur

■ Toets Scannen en Map scannen (8)

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets SCN indrukken om gedurende 10 seconden de opeenvolgende tracks in de huidige map te scannen.
Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets SCN indrukken om gedurende 10 seconden de opeenvolgende tracks op het USB-apparaat te scannen.

■ Toets track en map herhalen (9)

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets RPT indrukken om de huidige track te herhalen.

Houd de toets RPT ingedrukt om alle tracks in de huidige map opeenvolgend te herhalen. (Om een map te herhalen moeten echter de muziekbestanden op het USB-apparaat in mapformaat zijn opgeslagen.)

■ Toets Willekeurig en willekeurige map (10)

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets RDM indrukken om de tracks in de huidige map in willekeurige volgorde af te spelen.

Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u de toets RDM ingedrukt houden om alle tracks op het USB-apparaat in willekeurige volgorde af te spelen.

■ Toets Vooruitspoelen (11)

Wanneer een USB-apparaat wordt afgespeeld, kunt u de toets FF ingedrukt houden om vooruit te spoelen. Als u klaar bent met vooruitspoelen, zal de volgende track vanaf het begin worden afgespeeld, zelfs als u de toets ingedrukt houdt. De toets FF werkt niet als u deze kortstondig indrukt.

■ Toets Terugspoelen (12)

Wanneer een USB-apparaat wordt afgespeeld, kunt u de toets REW ingedrukt houden om achteruit te spoelen. Als u klaar bent met achteruitspoelen, zal de huidige track vanaf het begin worden afgespeeld, zelfs als u de toets ingedrukt houdt. De toets REW werkt niet als u deze kortstondig indrukt.

■ USB-aansluiting (13)

Dit is de aansluiting voor directe verbinding met een USB-apparaat. Bij aansluiting van een USB-apparaat op het audiosysteem worden de tracks op het USB-apparaat weergegeven.

OPMERKING!

Wanneer u een extern USB-apparaat gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het apparaat pas enige tijd na het inschakelen van het contact wordt aangesloten. Houd het apparaat tot die tijd losgekoppeld. Het USB-apparaat kan namelijk beschadigd raken, als het is aangesloten bij inschakeling van het contact. (Een USB-apparaat vormt geen onderdeel van het elektrische systeem.)

■ AUX-aansluiting (14)

Dit is de aansluiting om een draagbare mediaspeler aan te sluiten via een AUX-kabel. Een dergelijke AUX-kabel is niet bijgeleverd.

OPMERKING!

Het apparaat zal niet werken als een formaat wordt afgespeeld dat geen MP3- en WMA-bestandsformaat is.

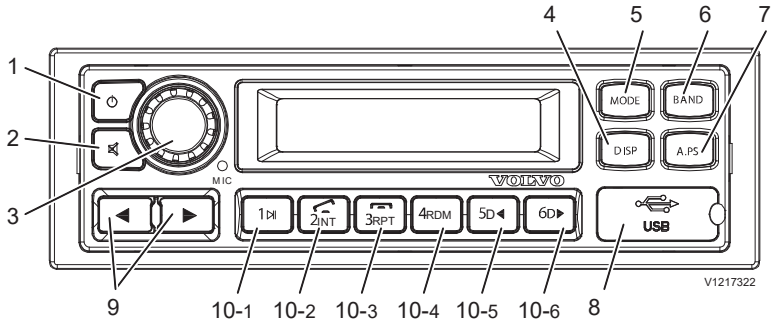
Audiosysteem

Radio- en USB-MP3-speler (extra uitrusting)

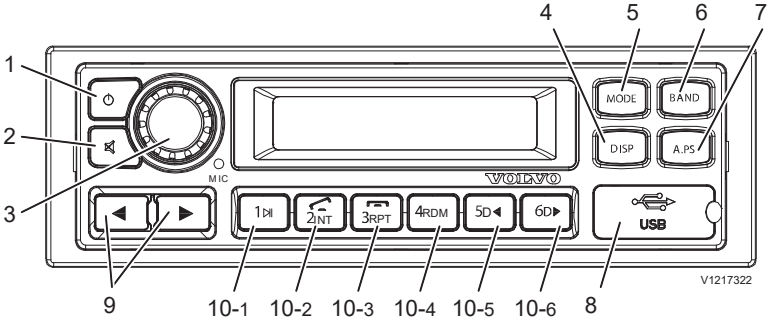
Radioregio instellen

- Als u lang op de BAND-knop (6) drukt, wordt het huidige ingestelde frequentieband gebied weergegeven.
- Draai aan de volumeknop (3) om uw frequentiebandgebied te selecteren. (ASIA → EUR → USA → LAT → JAP → RUSS)
- Druk nogmaals lang op de BAND-knop om de instelling te bevestigen of wacht 3 seconden om automatisch te bevestigen.
- Frequentiebereik

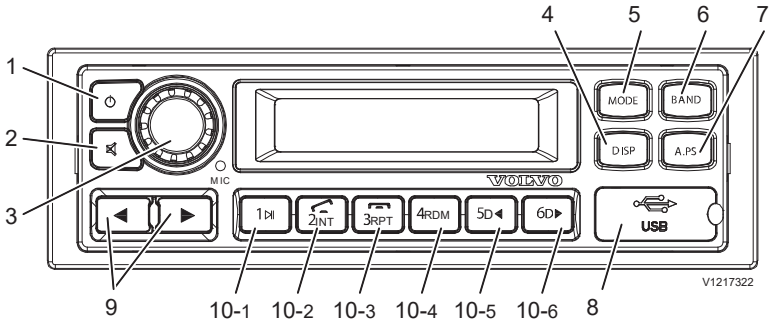
	Frequentieband	Frequentie
Europa	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM (MW)	531 – 1629 kHz
	LW	144 – 288 kHz
	DAB (VHF)	174 – 240 kHz
Noord-Amerika	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	530 – 1710 kHz
Diversen	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	531 – 1629 kHz



1	Aan/uit
2	Dempen
3	Volumeregelknop
4	DISP (display) **Klokmodus** Druk lang op deze toets om de klok te laten knipperen en draai aan de volumeknop om het uur in te stellen → druk nogmaals kort op deze toets om de minuten te laten knipperen en draai aan de volumeknop om de minuten in te stellen → druk nogmaals lang op deze toets om de klok te bevestigen.
5	Modus Deze knop wordt gebruikt om de werkstatus van de radio en externe apparatuur te wijzigen. De omschakelingsvolgorde is radio / USB / Bluetooth/DAB-werkmodus.
6	FREQUENTIEBAND Druk in de radiostatus op deze toets en druk vervolgens op FM1 - FM2 - FM3 - AM1 - AM2 in de frequentieband. Druk in de DAB-status op deze toets en vervolgens op D1M - D2M - D3M in de frequentieband.
7	A.PS • Kort indrukken: deze toets om door de opgeslagen radiostations te bladeren • Lang indrukken: automatisch radiostations zoeken en opslaan
8	USB Externe invoer-interface **OPMERKING!** Let op het gebruik van U-schijf met interface in standaardformaat, een speciaal gevormde of grote U-schijf moet worden aangesloten via een standaard transitielijn.
9	**Radiomodus** • Kort indrukken: radiostation automatisch omhoog/omlaag zoeken. • Lang indrukken: radiotation handmatig zoeken **USB-modus** • Korte indrukken: selecteer track omhoog/omlaag • Lang indrukken: snel achteruit/vooruit spoelen



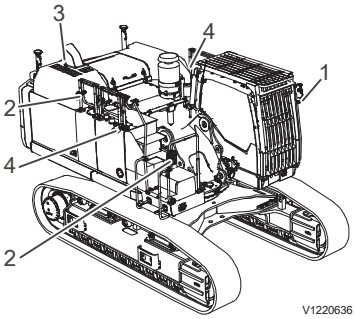
10–1	**Radiomodus** • Kort indrukken: preset 1 • Lang indrukken: huidige radiofrequentie opslaan op preset 1 **USB-modus** • Pauzeren
10–2	**Radiomodus** • Kort indrukken: preset 2 • Lang indrukken: huidige radiofrequentie opslaan op preset 2 **USB-modus** • INT: Bladerfunctie. Tik op deze toets om 10 seconden lang door de nummers in de map op het apparaat te bladeren en tik vervolgens opnieuw om de afspeelstatus te hervatten. **Bluetooth-modus** • Oproep aan
10–3	**Radiomodus** • Kort indrukken: preset 3 • Lang indrukken: huidige radiofrequentie opslaan op preset 3 **USB-modus** • RPT: Herhalingsfunctie. Druk op deze toets om het af te spelen nummer te herhalen en druk nogmaals op deze toets om de normale volgorde te hervatten. **Bluetooth-modus** • Oproep uit



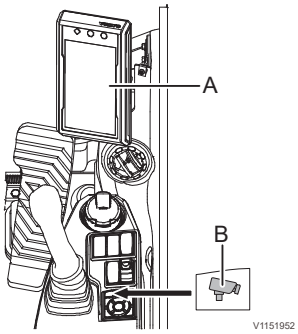
10–4	**Radiomodus** • Kort indrukken: preset 4 • Lang indrukken: huidige radiofrequentie opslaan op preset 4 **USB-modus** • RDM-knop om de nummers in de huidige map willekeurig af te spelen
10–5	**Radiomodus** • Kort indrukken: preset 5 • Lang indrukken: huidige radiofrequentie opslaan op preset 5 **USB-modus** • Vervang de afspeelmap door de vorige map
10-6	**Radiomodus** • Kort indrukken: preset 6 • Lang indrukken: huidige radiofrequentie opslaan op preset 6 **USB-modus** • Vervang de afspeelmap door de volgende map

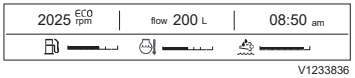
Bluetooth-verbinding

Schakel de Bluetooth-functie van de mobiele telefoon in en schakel tegelijkertijd de zoekfunctie voor open detectie in. Wanneer de Bluetooth-naam [MV Bluetooth] in de kolom voor het zoeken van de mobiele telefoon verschijnt, klikt u op deze naam. De mobiele telefoon maakt nu automatisch verbinding met de radio en de speler totdat het teken [CON OK] op het displayscherm van de radio en de speler verschijnt, wat aangeeft dat de Bluetooth-verbinding succesvol is. Vervolgens geven de radio en de speler het teken [BT] weer om de Bluetooth-werkingsstatus in te voeren. U kunt naar andere werkstanden overschakelen door kort op de modusknop te drukken. Nadat dezelfde mobiele telefoon voor de eerste keer met succes is verbonden, hoeft u de volgende keer dat u hem gebruikt alleen maar het Bluetooth-symbool op de mobiele telefoon opnieuw op te starten om zelf verbinding te maken. Deze audio verbindt echter alleen de laatst aangesloten mobiele telefoon zelf. Er kan ook slechts één mobiele telefoon tegelijk worden aangesloten.



Spiegels en camera (indien gemonteerd)





Informatiebalk bovenin

Zichtsysteem

De machine heeft tal van functies voor de machinist om de risico's van een slecht zicht tot het minimum te beperken. De machinist moet deze uitrusting altijd gebruiken om een goed zicht op de omgeving te garanderen wanneer hij de machine bedient.

1 Spiegel linkerzijde
2 Spiegel(s) rechterzijde

OPMERKING!
De spiegels aan de rechterzijde dienen als hulpmiddel voor zichtverbetering.

3 Achteruitkijkcamera
4 Zijcamera's

OPMERKING!
Alle aanpassingen aan de machine die van invloed zijn op het zicht van de machinist, dienen te worden gecontroleerd door een Volvo Dealer.

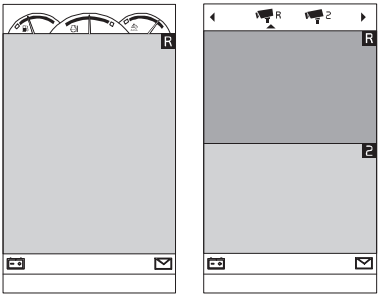
Camerasysteem (zonder Co-pilot scherm)

De cameraweergave in het IC (combi-instrument) (A) wordt getoond als aan gelijk welke van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- door op de cameraknop (B) op het toetsenbord te drukken of door op de cameraknop (B) te drukken.
- bij het bedienen van gelijk welke bedieningshendel (joystick) / pedaal, of
- zonder toetssignaal gedurende 10 seconden.

Informatiebalk bovenin (alleen beschikbaar in Noord-Amerika en de Europese Unie)

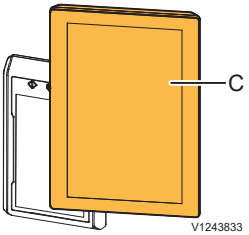
De informatiebalk bovenin geeft belangrijke informatie eenvoudig en snel weer in de vorm van symbolen en teksten. De informatiebalk bovenin wordt bovenaan de IC (combi-instrument) getoond en is samen met het camerascherm zichtbaar. De configuratie van de informatiebalk bovenin en sommige pictogrammen is afhankelijk van de op de machine geïnstalleerde opties.



1 Weergave camerabeelden met meters
2 Cameraweergave met configuratiebalk

- **Bij kort indrukken van de cameratoets verschijnen de weergave van de camerabeelden met meters (1):**
  Deze weergave van de camerabeelden (1) combineert (afhankelijk van de gekozen machineconfiguratie) de camerabeelden met de meters voor brandstofpeil, motorkoelvloeistoftemperatuur en AdBlue®/ DEF-peil.
- **Bij lang indrukken van de cameratoets verschijnt de cameraweergave met de configuratiebalk (2):**
  Deze cameraweergave (2) toont het camerascherm met de configuratiebalk voor de camera's bovenaan.
  U gebruikt de configuratiebalk voor camera's om de cameraweergaven op het IC (combi-instrument) te tonen of te verbergen. Druk op de cameratoets (B) van het toetsenblok om de cameraweergaven rechtsom door te nemen. Kies een van de camerapictogrammen en druk op SELECT van het toetsenblok om de gekozen weergave van camerabeelden te tonen of te verbergen.

OPMERKING!
Wanneer de camera altijd op het scherm staat, wordt enkelvoudige weergave (1) niet aangeboden, maar enkel meervoudige weergave (2). (alleen beschikbaar in Noord-Amerika en de Europese Unie)



Camerasysteem (met Co-pilot scherm)

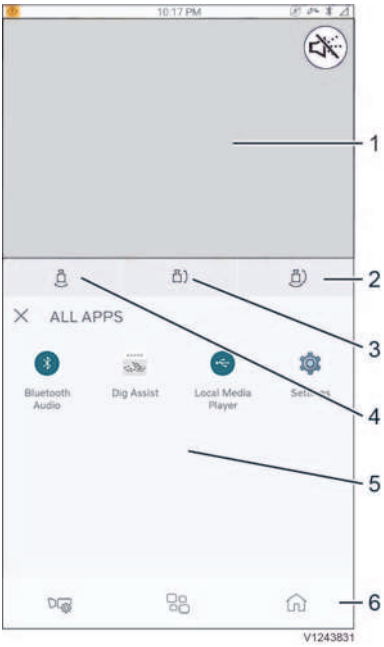
OPMERKING!

Het camerascherm wordt weergegeven op het Co-pilot scherm als de machine is uitgerust met de Co-pilot optie.

De cameraweergave in de Co-pilot (C) wordt getoond als aan gelijk welke van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Wanneer het display van de Co pilot wordt ingeschakeld door het contactslot vóór het starten van de machine naar de bedrijfsstand te draaien.
- De camera staat altijd aan als de machine in werking is.

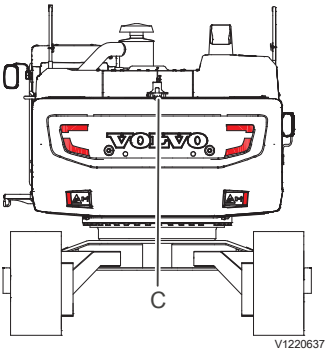
Het hoofdscherm van Co-pilot toont de enkelvoudige of meervoudige weergave van de camera (1) met het toepassingsscherm (5).



Hoofdscherm Co-pilot

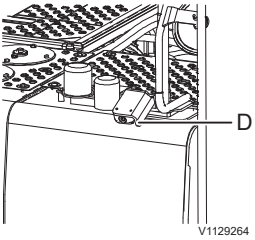
1 Cameraweergave
2 Multi-weergave
3 Rechteraanzicht
4 Achteraanzicht
5 Toepassingsscherm
6 Balk onderin

Achteruitkijkcamera (indien gemonteerd)

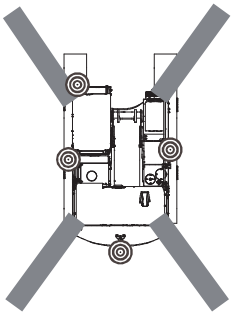


De achteruitkijkcamera (C) zit op het contragewicht.

Zijcamera (indien gemonteerd)



De zijcamera (D) zit op de beschermreling aan de linker- en rechterzijde op de machine.



V1194697

: Camerapositie
: Overlapgebied

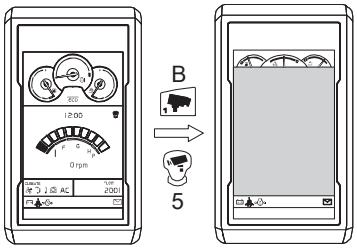
Volvo Smart View

(extra)

Volvo Smart View (VSV) geeft in realtime een bovenaanzicht van de machine tijdens de bediening. Dit systeem verbetert uw zicht rondom en helpt u om alle hoeken (over 360°) te zien.

OPMERKING!
Volvo Smart View biedt een gesimuleerd aanzicht dat bedoeld is als hulpmiddel voor zichtverbetering. Houd voor de zekerheid het gebied rond de machine altijd goed in de gaten, de overlapgebieden in het bijzonder.

OPMERKING!
Als de positie van een van de camera's is gewijzigd, moet een Volvo-dealer het VSV mogelijk opnieuw kalibreren.



A Hoofdscherm van het IC
B Cameratoets van toetsenblok
- **Kort indrukken**: VSV-scherm
- **Lang indrukken**: VSV-configuratie

C Volvo Smart View-scherm

Volvo Smart View-systeem (zonder Co-pilot scherm)

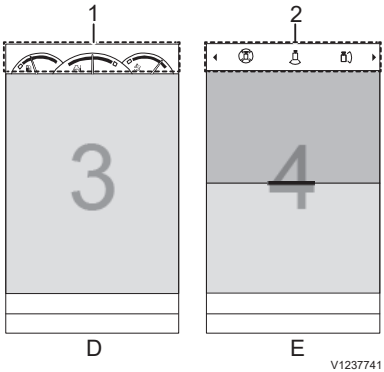
Als u de cameratoets (B) of de multi-functieknop (5) op de joystick kort indrukt: u loopt de camerabeelden in de onderstaande volgorde één voor één door. Druk op de toets (B) of de knop (5) totdat de gewenste camerabeelden verschijnen.

Split-view[1] → **Bovenaanzicht 1 (weergave lang bereik)** → **Bovenaanzicht 2 (weergave kort bereik)** → **Uit**.

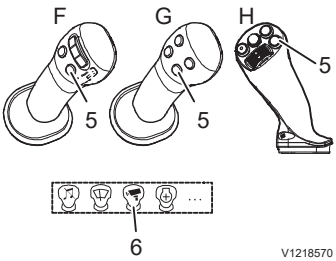
- **Bovenaanzicht 1** (lang bereik): Gesimuleerd all-round zicht op basis van alle gemonteerde camera's. Deze weergave kan worden gebruikt voor het controleren van obstakels/personen op relatief grote afstand rond de machine.
- **Bovenaanzicht 2** (kort bereik): Gesimuleerd all-round zicht op basis van alle gemonteerde camera's. Deze weergave kan worden gebruikt voor het controleren van obstakels/personen dicht bij de machine.
- **Uit**: Schakelt het VSV UIT. Het hoofdscherm verschijnt in het IC.

OPMERKING!
Schakel bij bediening van de machine altijd de weergave(n) van de camerabeelden in. Voor meer informatie, zie bladzijde *63* en *184*.

1. Dit aanzicht kan worden opgeroepen wanneer de voorafgaande instellingen werden uitgevoerd



D VSV-scherm
E VSV-configuratiescherm



Sneltoets (multi-functieknop) (5) op de hendel

F Type met proportionele schakelaar (links)
G Type met vier knoppen (links)
H Type L8-joystick (rechts)

Als de cameraknop (B) langer dan 1 seconde wordt ingedrukt: De configuratiebalk (2) wordt weergegeven. Selecteer twee soorten weergaven met 3 pictogrammen.

Instelling splitscreen

Bovenaanzicht 2 (weergave kort bereik) ↔ **Achterkant** ↔ **Zijkant rechts**

OPMERKING!
De weergegeven meters (1) kunnen per machinetype mogelijk verschillen.

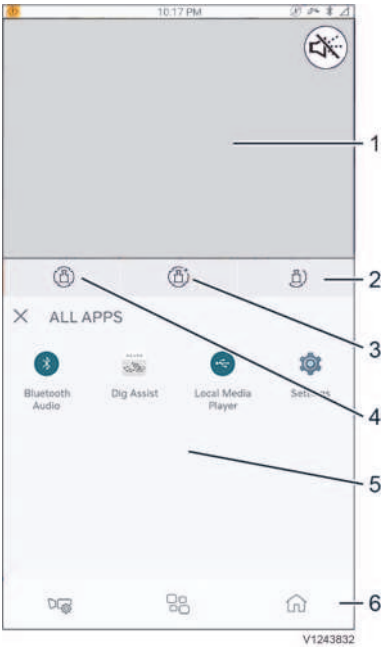
OPMERKING!
Het VSV-systeem ondersteunt enkelvoudig aanzicht (3) met **bovenaanzicht 2** en ondersteunt gedeelde aanzichten (4) tussen drie aanzichten binnen **bovenaanzicht 2**, **achteraanzicht** en **rechterzijaanzicht**.

OPMERKING!
Bij het selecteren van meerdere aanzichten, komt het geselecteerde aanzicht als eerste bovenaan in de lijst met meerdere aanzichten.

VSV is in te schakelen met de multi-functieknop (5) van de joystick, als de camera (6) aan deze knop gekoppeld is. Voor meer informatie over de multi-functieknop van de joystick, zie bladzijde *63*. (**MENU** → **Instellingen** → **Sneltoets joystick** → **Camera**)

Er is indien nodig een extra camera te installeren. Het VSV-systeem is in dat geval in te schakelen met de cameratoets (B) van het toetsenblok. De beelden van een extra camera zijn alleen weer te geven via de multi-functieknop (5) op de joystick. (**MENU** → **Instellingen** → **Sneltoets joystick** → **Extra camera**)

OPMERKING!
Afhankelijk van de machine-opties is de een extra camera wellicht niet geïnstalleerd. Neem voor aanvullende informatie en voor installatie van een extra camera contact op met een erkende Volvo Dealer.



Hoofdscherm Co-pilot

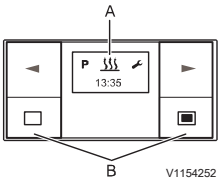
1 Cameraweergave
2 Multi-weergave
3 Korteafstandsweergave
4 Langeafstandsweergave
5 Toepassingsscherm
6 Onderbalk

Volvo Smart View-systeem (met Co-pilot scherm)

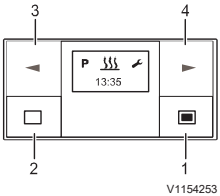
Als u de pictogrammen aanraakt, kan het Volvo Smart View (VSV)-systeem een korteafstandsweergave, een langeafstandsweergave of een meervoudige weergave op het Co-pilot scherm weergeven.

- **Bovenaanzicht** (lang bereik): gesimuleerd all-round zicht op basis van alle gemonteerde camera's. Deze weergave kan worden gebruikt voor het controleren van obstakels/personen ver weg van de machine.
- **Bovenaanzicht** (korteafstandsweergave): gesimuleerd all-round zicht op basis van alle gemonteerde camera's. Deze weergave kan worden gebruikt voor het controleren van obstakels/personen dicht bij de machine.
- **Multi-weergave**: Dit toont het achteraanzicht en het rechteraanzicht.

OPMERKING!
De camera staat altijd aan als de machine in werking is.



A Display
B Toetsen



1 Toets Inschakelen / Bevestigen
2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten
3 Achteruittoets
4 Vooruittoets

Hulpverwarming

(extra)

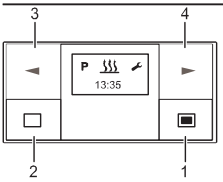
De hulpverwarming op brandstof dient om de koelvloeistof van de motor te verwarmen, wanneer de motor is afgezet. Het geheel bestaat uit een brandstoftank, brandstofpomp, koelvloeistofpomp, timer en verwarming. Dankzij de hulpverwarming is het bij zeer koud weer gemakkelijker om de motor te starten en de cabine te verwarmen.
De verwarmde koelvloeistof circuleert door motorblok → koelvloeistofpump → hulpverwarming → radiateur → motorblok.

U kunt de timer voor de hulpverwarming gebruiken om instellingen te verrichten voor het gebruik van de verwarming.

Toetsfuncties

Als het display niet verlicht is, moet u de timer inschakelen. DRUK KORT op een van de vier toetsen. Het startscherm verschijnt op het display, waarna bedienen of instellen mogelijk is.
Met slechts 4 toetsen zijn alle functies in te stellen en zo nodig te wijzigen.

1 **Toets Inschakelen / Bevestigen**
- Toets KORT INDRUKKEN
  - als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.
  - Een geselecteerde functie wordt bevestigd.
  - Ingevoerde waarden worden bevestigd.
- Toets LANG INDRUKKEN: de toets moet langer dan 2 seconden worden ingedrukt.
  - Als ON of OFF op het display verschijnt, wordt de verwarming onmiddellijk ingeschakeld.



1 Toets Inschakelen / Bevestigen
2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten
3 Achteruittoets
4 Vooruittoets

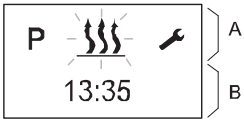
2 **Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten**

■ Toets KORT INDRUKKEN
- De weergegeven, geactiveerde functie wordt beëindigd, andere geactiveerde functies blijven actief.
- Iedere keer dat u de toets KORT INDRUKT gaat het display naar een volgend hoger niveau tot aan Timer OFF.
- Het startscherm verschijnt en geen van de functies is actief: → Timer OFF.
- Timer (tijdschakelklok) staat in het Submenu → u verlaat de instelfunctie, reeds ingestelde waarden worden niet opgeslagen.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

■ Toets LANG INDRUKKEN: de toets moet langer dan 2 seconden worden ingedrukt.
- Alle functies worden beëindigd.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

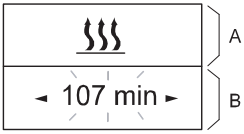
3 **Achteruittoets**
- Timer staat in het Hoofdmenu en het startscherm verschijnt → op de Menubalk verschijnt het symbool pijl-links in het midden en dit knippert.
- Timer staat in het Submenu → de weergegeven waarde wordt gewijzigd (kleiner) of de volgende selectie verschijnt.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

4 **Vooruittoets**
- Timer staat in het Hoofdmenu en het startscherm verschijnt → op de Menubalk verschijnt het symbool pijl-rechts in het midden en dit knippert.
- Timer staat in het Submenu → de weergegeven waarde wordt gewijzigd (groter) of de volgende selectie verschijnt.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.



V1154254

Hoofdmenu
A Menubalk
B Statusveld



V1154255

Submenu
A Menubalk: geactiveerde functie
B Invoerveld



V1154256

Bedienen en instellen/aanpassen

Hoofdmenu

Menubalk

De volgende menu-items zijn te selecteren.

Symbool	Functie
	Verwarming AAN/UIT
	Instellingen
P	Programmeren/Voorselecteren

Statusveld

Als er geen menu-item is geactiveerd, verschijnt de actuele tijd in het statusveld.
Als er een menu-item is geactiveerd (verwarming, instellingen of programmering/voorselectie), verschijnen andere gegevens in het statusveld.

Submenu

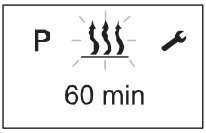
In het submenu verschijnt het symbool voor het geselecteerde menu-item in het midden van het display. De desbetreffende ingestelde waarde knippert in het invoerveld en is in te stellen met de achteruittoets (3) of de vooruittoets (4) en te bevestigen met de bevestigingstoets (1).

Startscherm na inschakeling

als er geen menu-item is geactiveerd, verschijnt het startscherm met een knipperend verwarmingssymbool op de menubalk, met in het statusveld de actuele tijd.

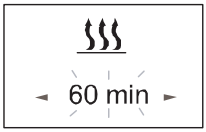
Andere mogelijke functies zijn:

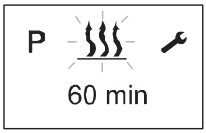
- Onmiddellijk verwarmen bij LANG INDRUKKEN van de toets (1).
- Verwarming inschakelen door toets (1) KORT IN TE DRUKKEN en ook de bedrijfstijd bevestigen en instellen.
- Nieuw menu-item selecteren.



V1154257







V1154258

1 **Verwarming AAN/UIT**

■ Onmiddellijk verwarmen bij LANG INDRUKKEN (zonder instellingen)

1 DRUK LANG (langer dan 2 seconden) op de toets (1).
2 Op het scherm verschijnt de resterende bedrijfstijd.
3 Als u de toets tijdens de verwarming LANG INDRUKT, schakelt het display over op het submenu voor de instellingen van de verwarming en de bedrijfstijd. Tijdens de verwarming kunt u overschakelen op een ander menu-item.

■ Verwarming aan bij KORT INDRUKKEN en met instellingen

1 DRUK KORT (korter dan 2 seconden) op de toets (1).

OPMERKING!
De volgende instellingen en bevestigingen (bedrijfstijd) zijn altijd vereist.

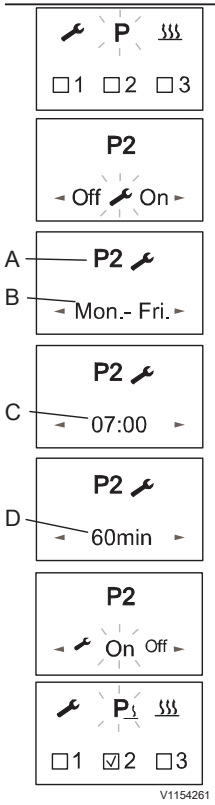
2 Gebruik zo nodig de voor- of achteruittoets om de bedrijfstijd in te stellen.
Druk op de bevestigingstoets (1) om de bedrijfsduur te bevestigen.

■ Verwarming UIT

- Druk de toets (2) langer dan 2 seconden in → alle actieve functies worden beëindigd.
- Druk de toets (2) korter dan 2 seconden in → verwarming UIT.
Na uitschakeling van de verwarming verschijnt het startscherm. Als de machineverlichting uitstaat, zal de displayverlichting na 10 seconden doven.

U hebt de volgende mogelijkheden op het display, wanneer de verwarming uitstaat:

- Gebruik de vooruit- of achteruittoets om een menu-item te selecteren. DRUK KORT op de toets (2). Het startscherm verschijnt.
- DRUK KORT op de toets (1): het submenu voor de verwarming verschijnt.



A Ingestelde eenheid
B Ingestelde dag
C Vertrektijd
D Bedrijfstijd

2 **Algemene informatie over het programmeren van de ingestelde tijd**

De timer is te gebruiken om 3 tijdstippen vooraf in te stellen. De drie ingestelde tijdstippen kunnen allemaal binnen één weekdag vallen of verdeeld zijn over verschillende weekdagen. U hebt de keuze uit drie dagreeksen. Deze zijn elk dagelijks via een tijdsinstelling op te starten.

■ **Weekdagreeksen:**

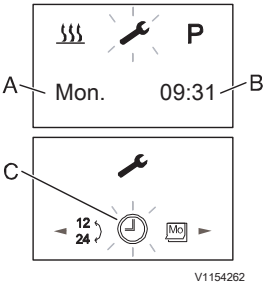
Dag: Eenmalig
Za-zo: 2x verwarmen
Ma-vr: 5x verwarmen
Ma-zo: 7x verwarmen

- Als het systeem wordt geactiveerd met een geprogrammeerde weekdagreeks, worden alle weekdagen achtereenvolgens afgewerkt. Hierna is hernieuwde programmering vereist.
- Als de timer bij de geprogrammeerde dagreeks ma-vr wordt geactiveerd op woensdag, zal de eenheid verwarmen op donderdag en vrijdag; de eenheid werkt niet op zaterdag en zondag. De week erop zal de werking van maandag t/m woensdag worden voortgezet volgens de ingestelde standaardinstellingen (5x verwarmen). Na afronding van een weekdagreeks is hernieuwde programmering vereist.

■ **Vertrektijd bedrijfsmodus (fabrieksinstelling)**

In de volgende omstandigheden gaat de voorgeselecteerde verwarmingsmodus niet in op de actuele dag.

■ De actuele dag en de voorgeselecteerde dag zijn identiek.
■ De actuele tijd ligt binnen de periode, vertrektijd min bedrijfstijd.



A Dagaanduiding
B Actuele tijd
C Instellingen submenubalk

Voorbeeld:

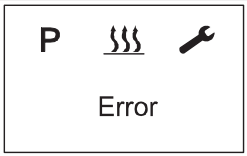
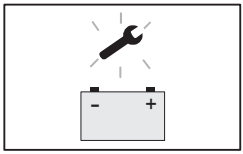
Actuele dag / voorgeselecteerde dag: Ma
Actuele tijd: 06.45
Vertrektijd: 07.00
Bedrijfstijd: 60 minuten
Duur: 06.00 tot 07.00
De actuele tijd ligt binnen de periode, de verwarming is niet ingeschakeld.
Het programma wordt de daaropvolgende week gestart.

■ **Tijdsinstelling programmeren**

1 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het programmeersymbool op de menubalk te selecteren.
2 Bevestig het programmeermenu-item door op de bevestigingstoets (1) te drukken.
Als het programmasymbool is gemarkeerd met P, is er al een programmageheugen/zijn er al programmageheugens geactiveerd. Geactiveerde programmageheugens worden op het display gemarkeerd met een ☑.
3 Instellingen
Deze functie dient voor instelling van actuele dag en tijd.
1 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het instellingensymbool op de menubalk te selecteren.
2 Bevestig het instellingenmenu-item door op de bevestigingstoets te drukken.
3 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het submenu te selecteren waarvan u de instelling wilt wijzigen.
4 Druk op de bevestigingstoets om de instelwaarde te bevestigen.

Storingsmeldingen

Bij een storing zijn de volgende displays mogelijk:

Display	Beschrijving	Oplossing
 V1154443	- Automatische detectie is actief. - De voeding van de timer voor de hulpverwarming is tijdelijk verbroken en vervolgens weer hersteld.	Wacht tot de automatische detectie is afgerond en stel vervolgens tijd en weekdag in.
 V1154444	- Geen communicatie.	Controleer de verwarmingszekering en vervang deze zo nodig. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
 V1154445	- Storing in verwarming.	Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
 V1154447	- Spanning te laag.	Laad de accu op en neem zo nodig contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

OPMERKING!

Als u de fout of storing niet kunt verhelpen, neem dan contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Hulpverwarming winterklaar maken

De machinist dient voor aanvang van de winter alle resten zomerdiesel in de brandstofleiding van de hulpverwarming op te maken. Restanten zomerdiesel kunnen bij uitvlokken door dalende temperaturen aanleiding geven tot verstopping van de brandstofleiding. Laat de hulpverwarming minstens 15 minuten draaien totdat alle dieselolieresten op zijn.
Bij bediening van de machine tijdens de winter wordt geadviseerd om de brandstoftank voor meer dan 70% gevuld te houden. Als de vullingsgraad van de brandstoftank onvoldoende is, kan condens in de brandstoftank optreden. De condens kan in de brandstofleiding van de hulpverwarming terechtkomen en bij bevriezing problemen met de aanvoer veroorzaken.

Vereisten brandstofkwaliteit voor hulpverwarming

Neem de onderstaande voorschriften in acht bij gebruik van een hulpverwarming met een aparte brandstoftank.

- Bij een omgevingstemperatuur hoger dan 0 °C: Gebruik een dieseloliekwaliteit conform DIN EN 590.
- Bij een omgevingstemperatuur van 0 tot -20 °C: Gebruik een winterdieselkwaliteit conform DIN EN 590.
- Bij een omgevingstemperatuur van -20 tot -40 °C: Gebruik koudediesel (Arctic- of Polar-diesel)

OPMERKING!

- Hergebruik van de olie is niet toegestaan.
- Na het bijvullen met winter- of koudediesel of de aangegeven mengsels moet u de brandstofleidingen en de doseerpomp vullen met de nieuwe brandstof door de verwarming 15 minuten te laten draaien.
- Volvo raadt het gebruik van een mengsel van kerosine en dieselolie af, omdat een dergelijk mengsel wordt gekenmerkt door een instabiele verbranding, ervoor zorgt dat de hulpverwarming minder lang meegaat en aanleiding geeft tot schadelijke uitlaatgassen.
- Volvo adviseert u gangbare additieven te gebruiken om uitvlokken van de dieselolie tegen te gaan bij koud weer, als speciale koudediesel (Arctic- of Polar-diesel) moeilijk te verkrijgen is.

Gebruik op biodiesel

De verwarming is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met biodiesel tot een temperatuur van -8 °C (bij temperaturen onder 0 °C wordt dergelijke biodiesel stroperiger).

OPMERKING!

- Bij gebruik van biodiesel (in concentraties van 100% en mengsels) daalt het verwarmingsvermogen.
- Bij continu gebruik van 100% biodiesel kunt u ervan uitgaan dat de verwarming minder lang meegaat.
- Standaarddieselolie mag tot 20% biodiesel bevatten. Een dergelijk mengsel heeft geen negatief effect op de levensduur van de verwarming.

Neem voor gedetailleerde informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Bedieningsinstructies

In dit hoofdstuk vindt u de regels voor een veilige bediening van de machine. U dient zich daarbij echter ook te houden aan wetten of andere nationale regelgeving met betrekking tot veiligheid op de weg en arbeidsomstandigheden.

Wanneer u oplettend bent, voorzichtig blijft en de veiligheidsvoorschriften respecteert, kunt u de kans op ongelukken beperken.

Inrijvoorschriften

Gedurende de eerste 100 draai-uren dient de machine met een zekere mate van voorzichtigheid te worden gebruikt. Het is belangrijk dat olie- en vloeistofniveaus tijdens de inrijperiode regelmatig worden gecontroleerd.

Zichtbaarheid

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.
Het zicht van de machinist wordt mogelijk belemmerd door machineonderdelen, aanbouwdelen of last. Bedienen of rijden bij een belemmerd zicht kan ernstige ongelukken veroorzaken.
Gebruik een seingever als het zicht van de machinist belemmerd wordt.

Het is wellicht onmogelijk om een goed zicht te krijgen op alle gebieden rond de machine. Voor een acceptabel zicht is het mogelijk extra voorzieningen te treffen, zoals waarschuwingssystemen, spiegels en bewakingscamera's (CCTV).

Om de risico's te beperken die verband houden met een beperkt zicht dienen er regels of voorschriften te worden opgesteld door de opzichter op het werkterrein. Te weten:

OPMERKING!
Bepaalde onderdelen van de basismachine kunnen het zicht beperken, zoals de cabinestijlen en de cabineconstructie, de uitlaatpijp, de motorkap en extra uitrusting zoals bakken, palletvorken, grijperbakken en dergelijke. Ook de last die u met dergelijke hulpstukken hanteert kan het zicht belemmeren.

- Zorg dat machinist en ander personeel op locatie goed op de hoogte zijn van de veiligheidsvoorschriften.
- Wijs een speciale rijroute voor de machine en andere voertuigen aan. Zorg dat er zo weinig mogelijk achteruitgereden hoeft te worden.
- Beperk het werkbereik van de machine.
- Wijs een seingever aan om u te helpen. Gebruik de seinen die in het overzicht hefseinen staan, zie bladzijde *321*.
- Maak zo nodig apparatuur vrij voor tweewegcommunicatie.
- Zorg dat personeel op het terrein duidelijk aan de machinist te kennen geeft dat ze de machine naderen.
- Maak gebruik van waarschuwingsborden.

De ISO-norm 5006 “Earthmoving machinery - Operator’s field of view” (Grondverzetmachines - gezichtsveld bestuurder) gaat in op het zicht van de machinist op het gebied rond de machine en dient om het zicht te kunnen meten en beoordelen.

De machine is getest en goedgekeurd aan de hand van prestatiecriteria in de genoemde norm. De methode voor het beoordelen van het zicht heeft niet de pretentie rekening te houden met alle aspecten, maar biedt wel voldoende informatie om te bepalen of extra voorzieningen zoals een waarschuwingssysteem nodig zijn.

De test werd uitgevoerd bij machines met standaarduitrusting en standaardhulpstukken. Als de machine wordt aangepast of uitgerust met andere uitrustingsstukken of hulpstukken die het zicht belemmeren, dient opnieuw gecontroleerd te worden of de machine voldoet aan de ISO-norm 5006.

Bij gebruik van andere uitrustingsstukken of hulpstukken die het zicht belemmeren dient de machinist daarover ingelicht te worden.

In de lidstaten van de EU is deze norm die voor een verbeterd zicht rond de machine zorgt, bij de wet verplicht.

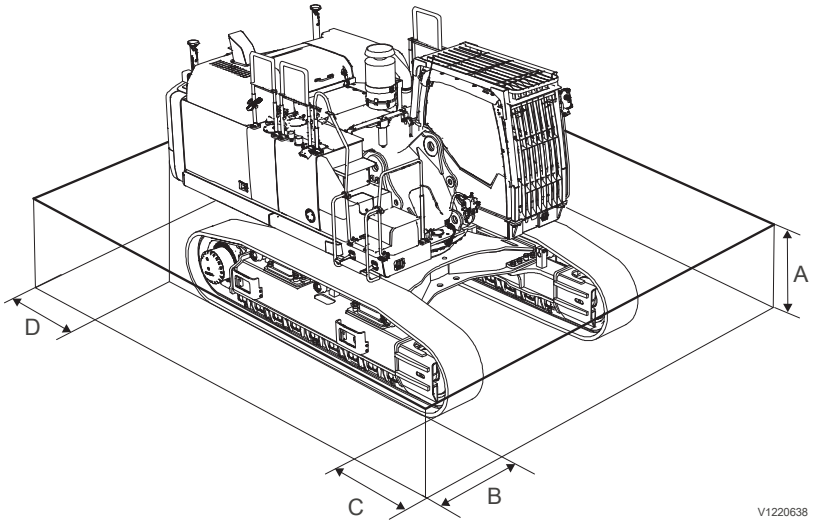
Instellingen spiegel en camera (indien gemonteerd)

Spiegels, instellen

ISO 5006 stelt dat de machinist een denkbeeldige grenslijn op een bepaalde hoogte rondom de machine moet kunnen zien.

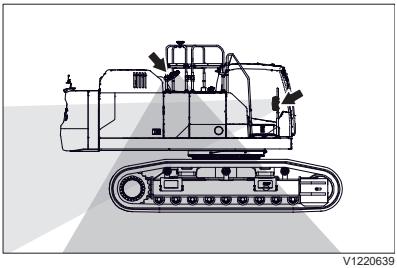
- Parkeer de machine recht op een egaal stuk ondergrond.
- Stel de spiegels zo in dat de machinist de denkbeeldige grenslijn kan zien, zie onderstaande figuur.

OPMERKING!
Camera's worden mogelijk gebruikt voor zicht op het rechthoekige grensgebied. (Eventuele camera's op de machine zijn niet afstelbaar.)

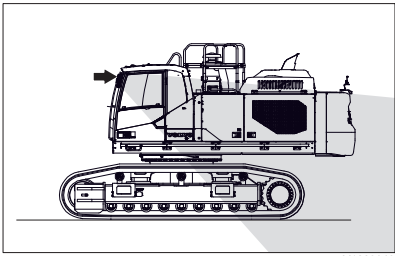


Dichtstbijzijnde grenslijn conform ISO 5006 (vetgedrukte lijn)

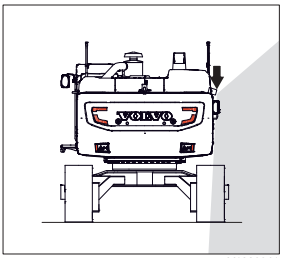
A 1,2 m (47.2 in)
B 1,0 m (39.4 in)
C 1,0 m (39.4 in)
D 1,0 m (39.4 in)


V1220639

Zijaanzicht machine rechts

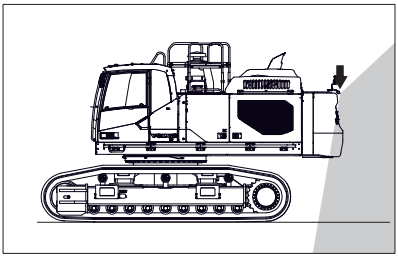

V1220640

Zijaanzicht machine links



V1220641

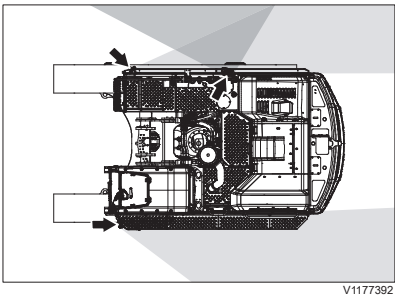
Achteraanzicht machine


V1220642

Zijaanzicht machine links

Buitenspiegels

Controleer in de buitenspiegels of u optimaal zicht hebt op de boven- en onderwagen van de machine en dat met een zo groot mogelijke hoek. Stel anders de buitenspiegels zo af dat u wel optimaal zicht krijgt, zie afbeeldingen.

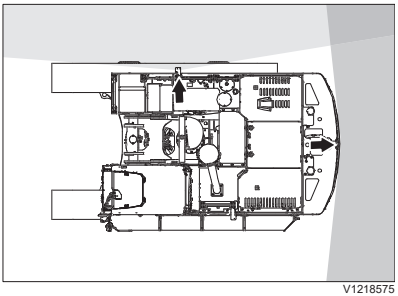

V1177392

Bovenaanzicht machine

Achteruitkijkcamera en zijcamera (indien gemonteerd)

Controleer op de beelden van de achteruitkijkcamera en zijcamera op het display, die zijn scherpgesteld op de zichtbare gebieden, goed zichtbaar zijn.

OPMERKING!
Eventuele camera's op de machine zijn niet afstelbaar.


V1218575

Bovenaanzicht machine

Maatregelen vóór en tijdens het rijden

- Loop om de machine heen om te controleren of er obstakels in de buurt van de machine zijn.
- Controleer of spiegels en overige zichtverbeterende voorzieningen in goede staat verkeren, schoon zijn en goed zijn ingesteld.
- Reinig eventuele camera's.

OPMERKING!

- Als de cameralens herhaaldelijk wordt geraakt door chemische reiniging of vreemde stoffen, kan de coatinglaag van de cameralens beschadigd raken.
- De cameralens kan gemakkelijk beschadigd rakendoor een directe impact, wees daarom voorzichtig in het geval van een externe impact.
- Veeg de lens bij het schoonmaken lichtjes af met een zachte doek of een wattenstaafje om beschadiging van de coatinglaag van de cameralens te voorkomen.

OPMERKING!

Zorg er bij het reinigen van de camera's voor dat u een passende ladder of een geschikt platform gebruikt.

- Controleer of de claxon, het achteruitrijsignaal en het zwaailicht (extra) naar behoren werken.
- Controleer of de uitvoerder regels en procedures voor het werkterrein heeft opgesteld.
- Houd de situatie rond de machine voortdurend in het oog om eventuele obstakels te kunnen signaleren.
- Zorg dat er zich niemand in het werkgebied ophoudt, dat wil zeggen in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rond het maximale bereik van het hulpstuk. Als er zich op grond van de opzet van de locatie iemand binnen het werkgebied van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen te bedienen, wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon, met duidelijke signalen, kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.
  Laat mensen nooit onder een geheven aanbouwdeel of een hangende last staan of eronderdoor lopen.

Veiligheidsrichtlijnen bij bediening

Verplichtingen van de machinist

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.

• Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.
• Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.
• Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.
• Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.

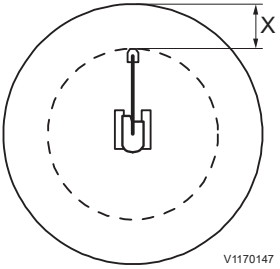
OPMERKING!
Vergeet niet dat de machinist verantwoordelijk is voor elk ongeval dat zich voordoet als gevolg van het niet opvolgen van de regels en aanbevelingen in de bedieningshandleiding.

- U dient de machine zodanig te bedienen dat het risico van ongelukken tot een minimum beperkt wordt, zowel voor de machinist als voor personen die zich op locatie bevinden.
- De machinist moet grondige kennis hebben van de bediening en het onderhoud van de machine en moet hiervoor goed worden opgeleid.
- Als machinist moet u de voorschriften en aanbevelingen in de bedieningshandleiding ter harte nemen, maar daarbij tevens rekening houden met de eventueel geldende wettelijke vereisten en/of landelijke bepalingen en de specifieke vereisten en gevaren die verbonden zijn aan de werkzaamheden op een bepaald terrein.
- De machinist moet goed uitgerust zijn en mag de machine nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of andere verdovende middelen bedienen.
- Tijdens het werken met de machine is de machinist verantwoordelijk voor de lading van de machine.

- Ieder risico dat de lading van de machine afvalt terwijl u ermee aan het werk bent, moet worden uitgesloten.
- Weiger lading die een overduidelijk veiligheidsrisico met zich meebrengt.
- Houd u aan de aangeven maximale belasting van de machine. Houd daarbij rekening met de invloed van de afstand tot het zwaartepunt en het soort aanbouwdelen dat u gebruikt.

■ De machinist dient te controleren of de spiegels en camera's (indien gemonteerd) in goede staat verkeren, schoon zijn en correct zijn afgesteld voor optimaal zicht alvorens de machine te bedienen.

OPMERKING!
Camera's (indien gemonteerd) op de machine zijn niet afstelbaar. Ga na of de camerabeelden correct worden weergegeven op het IC (combi-instrument), wanneer u op de cameratoets op het toetsenblok drukt.



■ De machinist is verantwoordelijk voor het werkingsgebied van de machine.
- Zorg ervoor dat geen mensen onder de opgeheven uitrusting van de graafmachine of een hangende last lopen of staan, tenzij u ervoor hebt gezorgd dat deze veilig is of ondersteund wordt.
- Zorg dat er zich niemand in het werkgebied ophoudt, dat wil zeggen in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rond het maximale bereik van het aanbouwdeel. Als er zich op grond van de opzet van de locatie iemand binnen het werkgebied van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen bedienen, wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon, met duidelijke signalen, kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.
- Zorg ervoor dat er zich niemand bevindt in de cabine van een voertuig, dat op een plaats staat waar de cabine geraakt kan worden door andere machines of door vallende voorwerpen, zoals stenen of blokken. Dit geldt niet als de cabine stevig genoeg is of dusdanig beveiligd is dat deze tegen dergelijke externe krachten bestand is.
- Houd rekening met de draagcapaciteit van de ondergrond op de werklocatie van de machine.

De machinist mag alleen een instructeur in de cabine meenemen, als er in de cabine een goedgekeurde bijrijdersstoel aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.
Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

Ongelukken

- Meld ongelukken en “bijna-ongelukken” onmiddellijk bij de uitvoerder.
- Laat de machine zo mogelijk staan zoals deze stond.
- Doe alleen datgene wat noodzakelijk is om ernstiger schade, en dan met name lichamelijk letsel, te beperken. Zorg dat u een eventueel onderzoek naar de toedracht niet bemoeilijkt.
- Wacht nadere instructies van de uitvoerder af.

Veiligheid van de machinist

- De machine moet bedrijfsklaar zijn, dat wil zeggen dat gebreken die ongelukken kunnen veroorzaken, hersteld moeten zijn.
- Draag passende werkkleding om veilig te kunnen werken en een veiligheidshelm.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het bedienen van de machine. Neem alle landelijke regelgeving in acht ten aanzien van het gebruik van een mobiele telefoon tijdens de bediening!
- Start de motor alleen, wanneer u op de bestuurdersstoel zit.
- Om te voorkomen dat uw handen of vingers bekneld raken, moet u uw handen uit de buurt houden van bijvoorbeeld luiken, deuren en ruiten.
- Draag altijd de veiligheidsgordel.
- Controleer de veiligheidsgordel op eventuele beschadiging of slijtage.
- Stap altijd in of uit de cabine met uw gezicht naar de machine toe en maak gebruik van de aanwezige opstapjes en handgrepen. Ga altijd uit van het driepuntsprincipe: dat wil zeggen twee handen en één voet of één hand en twee voeten. Niet springen!
- De deur dient gesloten te zijn.
- Controleer of het hulpstuk op de juiste manier is bevestigd en vergrendeld.

- De trillingen (schudden) die ontstaan als met de machine wordt gewerkt, kunnen schadelijk zijn voor de machinist. U kunt dit beperken door:
  - de stoel goed in te stellen en de veiligheidsgordel goed vast te doen;
  - de machine tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden neer te zetten op een zo vlak mogelijke ondergrond (en indien nodig de ondergrond vlak te maken);
  - uw snelheid aan te passen.
- Als u over een oneffen ondergrond rijdt, mag u de machine niet meer dan 10° zijwaarts laten overhellen.
- De cabine is uitgerust met twee nooduitgangen: de deur en de achterruit.
- Loop en stap alleen op oppervlakken die zijn voorzien van een antisliplaag.
- Probeer tijdens onweersbuien niet in of uit de machine te stappen.
  - Blijf op geruime afstand van de machine, totdat het onweer voorbij is.
  - Zet als u in de cabine zit de motor af en blijf zitten totdat het onweer voorbij is. Raak geen bedieningselementen of metalen onderdelen aan.
- Bij alle werkzaamheden (rijden, graven, inladen, hameren e.d.) dient de drukwielzijde aan de voorkant van de machine te zitten om schade aan het rijwerk te beperken als gevolg van een verkeerde werkpositie.
- Bij een DPF regeneratie;
  - Zorg ervoor dat er geen brandbaar materiaal om de machine zit, met name in het motorcompartiment. Dit is belangrijk om brandgevaar te voorkomen.
  - Maak alle brandbare materialen van de machine schoon. Zie bladzijden *334*, *406* en *408* voor gedetailleerde informatie.
  - de machine naar een veilige locatie wordt gereden als het risico bestaat dat mensen te dichtbij komen. Verricht daarna de regeneratie.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brand.
Bij regeneratie komen heten uitlaatgassen vrij waardoor de uitlaatpijp heet wordt.
Geen regeneratie uitvoeren in een brandgevaarlijke omgeving.

Bedienen op openbare wegen

- Als u werkt op een openbare weg moet u gebruik maken van verkeersborden, voorzieningen om het verkeer te beperken en andere veiligheidsvoorzieningen, afhankelijk van de snelheid en de drukte van het verkeer of andere lokale omstandigheden.
- Als u de machine beweegt terwijl er lading aan de bak hangt, dient u extra voorzichtig te zijn. Schakel zo nodig de hulp in van een seingever.
- Het zwaailicht gebruikt u:
  - Op een aangebouwd of aangekoppeld gereedschap, dat breder is dan het voertuig zelf.
  - Als het voertuig een belemmering of gevaar vormt voor ander verkeer.
  - Als u op of naast een spoorweg aan het werk bent.

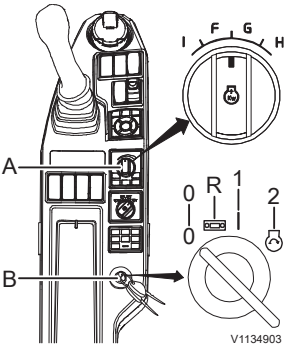
Maatregelen voor bediening


V1065709

LET OP

Volg de veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies van de fabrikant nauwgezet op.

- Lees het Instructieboek.
- Voer dagelijks onderhoud uit, zie bladzijde *349*. Controleer bij koud weer of het vriespunt van de koelvloeistof laag genoeg is en of de smeerolie geschikt is voor gebruik in de winter.
- Verwijder/krab eventueel ijs van de ruiten.
- Ontdoe het gebied rond de motor, accu en radiateur van eventueel stof.
- Controleer het peil van de hydrauliekolie en vul zo nodig bij.
- Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank zit.
- Controleer of er geen loszittende of defecte onderdelen of lekken zijn die schade kunnen veroorzaken.
- Controleer of de massaschakelaar van de accu aan staat.
- Controleer het frame en de rupskettingen op scheuren.
- Controleer of luiken en afdekplaten dicht zijn.
- Controleer of een eventuele brandblusser goed gevuld is.
- Controleer de instaptreden en handgrepen op schade of losse onderdelen. Verricht de nodige reparaties.
- Zorg dat er zich geen omstanders in het werkgebied van de machine ophouden.
- Stel de bestuurdersstoel in en doe de veiligheidsgordel om.
- Maak de spiegels schoon en stel ze in.
- Controleer of de werkverlichting en de overige verlichting goed werken.
- Het rijwaarschuwingssignaal dient te worden geactiveerd alvorens de machine te bedienen.
- Controleer of de meters op de instrumentenpanelen in orde zijn.
- Controleer de werking van de snelwisselaar voor aanbouwdelen (extra uitrusting)



A Regelknop motortoerental
B Contactslot

Blokkeerstand **(0)**
Radiostand **(R)**
Rijstand (voorgloeistand) **(1)**
Startstand **(2)**

Starten van de motor

OPMERKING!
Controleer of de veiligheidsblokkeringshendel omlaag staat (ontgrendeld is), anders kan de motor niet worden gestart.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.
• Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.
• Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.
• Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.
• Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.

LET OP

Houd de contactsleutel niet langer dan 20 seconden in de startstand, omdat er anders schade aan het startsysteem kan ontstaan. Draai, als de motor niet aanslaat, de sleutel terug naar de blokkeerstand en probeer na enkele minuten wachten opnieuw te starten.

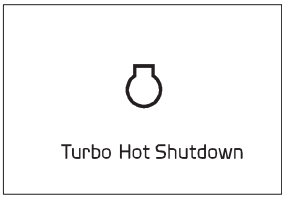
LET OP

Als de motor abnormale geluiden maakt, abnormaal reageert of overmatig trilt, moet u de contactsleutel onmiddellijk naar de blokkeerstand draaien.

LET OP

Wacht totdat het elektronische systeem volledig uitgeschakeld is, voordat u een nieuwe startpoging doet.

1 Draai de regelknop voor het motortoerental (A) naar de stand voor een laag toerental en draai de contactsleutel naar de rijstand.
2 Claxonneer om medewerkers en omstanders te laten weten dat u de machine start. Voor de startprocedure, zie bladzijde *63*.
3 Draai de sleutel naar de startstand.



Resultaat pop-up bericht

4 Laat de sleutel terugveren, wanneer de motor is aangeslagen.
5 Laat de machine op temperatuur komen.

OPMERKING!
Er wordt mogelijk een bericht weergegeven als de motor niet ten minste gedurende 2 minuten voor het uitschakelen van de motor aan een laag stationair toerental mag draaien.
Laat de motor voldoende afkoelen voordat deze wordt uitgeschakeld.


V1065729

Voorgloei-indicatie

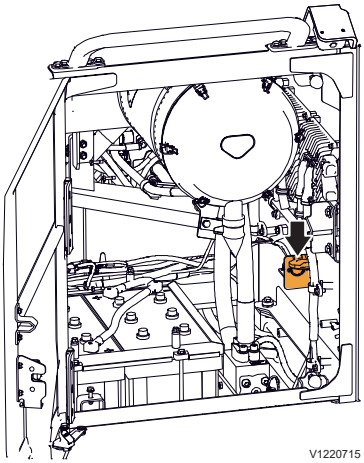
Motor starten bij koud weer

1 Draai de regelknop voor het motortoerental (A) naar de stand voor een laag toerental.
2 Draai de contactsleutel naar de rijstand (voorgloeien) en houd de sleutel tijdens het voorgloeien in deze stand vast. De voorgloei-indicatie verschijnt op het indicatiescherm van het instrumentenpaneel (combi-instrument).
3 Claxonneer na afloop van het voorgloeien om medewerkers en omstanders te laten weten dat u de machine start.
4 Draai de sleutel naar de startstand.
5 Laat de sleutel terugveren, wanneer de motor is aangeslagen.
6 Laat de machine op temperatuur komen. Rijd met lage snelheid en met lichte belasting totdat de olie in de motor en het hydraulische systeem is opgewarmd.

LET OP

Laat, voordat u met de machine gaat werken, de motor 10–15 minuten lang op het lage stationaire toerental lopen om de motor en het hydraulische systeem op temperatuur te brengen bij temperaturen lager dan –15 °C (+5 °F).

Maak gebruik van smeerolie die speciaal geschikt is voor gebruik in de winter. Zie bladzijde *421*.
Vul tijdens de wintermaanden na afronding van de dagelijkse werkzaamheden de brandstoftank, om afzetting van condensatiewater in de tank tegen te gaan.



Aansluiting voor motorverwarming

Motorverwarming

(extra)
Deze uitrusting dient om de motorbelasting te verlagen en zo motorslijtage tegen te gaan tijdens het starten van de motor bij koud weer.

Aanbevolen aansluitduur voor motorblokverwarming				
°C	-20°C (-4 °F)	-10°C (+14 °F)	0°C (+32 °F)	+10°C (+50 °F)
Uren	3	2	1	1

LET OP

De machine kan zijn uitgerust met een motorverwarming in 120V- of 240V-uitvoering. Controleer of de specificaties van de externe stroombron en de motorverwarming overeenkomen.

Starten met hulpaccu's

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.
Accu's kunnen exploderen door de stroomstoot bij aansluiting van een volledig opgeladen accu op een uitgeputte of bevroren accu.
Verleen geen starthulp aan een machine met een volledig ontladen of bevroren accu.

Controleer bij het start met hulpaccu's of de hulpaccu's of andere stroombronnen dezelfde spanning leveren als de accu's van de machine. Zet bij gebruik van de accu's op een andere machine de motor van die machine af.

LET OP

Probeer de motor niet te starten, wanneer een aangesloten acculader ingeschakeld is. Anders kan de elektronica van de machine ernstig beschadigd raken.

1 Zet de massaschakelaar van de accu in stand UIT.
2 Haal de isolatiedoppen van de accupolen.
Sluit als volgt twee 12 V-accu's in serie aan:
3 Sluit de ene startkabel aan tussen de pluspool (+) van de ontladen accu op de machine en de pluspool (+) van de hulpaccu.
4 Sluit de andere startkabel aan tussen de minpool (–) van de hulpaccu en een massapunt op de machine met de uitgeputte accu.

LET OP

Maak geen massaverbinding met de onderwagen van de machine. Ernstige schade aan het draaikranslager is anders niet uitgesloten.

5 Schakel de accu's van de machine in met behulp van de hoofdstroomschakelaar.
6 Start de motor met het contactslot in de cabine.
7 Eens de motor is aangeslagen, moet u de startkabel tussen het massapunt op de machine en vervolgens de minpool (-) van de hulpaccu loskoppelen.
8 Verwijder tot slot de startkabel tussen de pluspolen (+).

9 Breng de isolatiedoppen weer op de accupolen aan.

Warmdraaien

De machine reageert mogelijk traag bij lage temperaturen. Wees daarom voorzichtig totdat het systeem de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Onverwachte bewegingen zijn anders niet uitgesloten. Raadpleeg voor meer informatie bladzijde *221*.

Hydraulisch systeem, opwarmen

De olie in het hydraulische systeem van de machine dient om de hydraulische cilinders van de hulpstukken en de hydraulische rij- en zwenkmotoren te bedienen. Naarmate de olie kouder wordt neemt de stroperigheid toe.

De hydraulische functies van de machine werken bij koude olie dan ook langzamer dan bij warme olie.

Bij bediening van een of meer machinefuncties tot aan de aanslagen zonder eerst de olie in het hydraulische systeem op te warmen kunnen storingen optreden.

OPMERKING!
Gebruik de machinefuncties (rijden, zwenken en bediening hulpstukken) uiterst geleidelijk en voorzichtig.

⚠ WAARSCHUWING

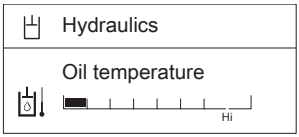
Gevaar voor beknellingsletsel.
Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.
Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

LET OP

Breng de olie niet kunstmatig op temperatuur, omdat de machine daarbij beschadigd kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Plotseling bewegende aanbouwdelen kunnen ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan medewerkers in de buurt van de machine.
De aanbouwdelen worden bediend met nauwkeurig afgestelde bedieningselementen. De bedieningselementen voorzichtig gebruiken.



Scherm hydrauliekolietemperatuur

1 Start de motor en laat deze 5 minuten lang op het lage stationaire toerental draaien.
2 Verhoog het motortoerental daarna tot een waarde rond 1200 rpm.
3 Volg onderstaande instructies nauwgezet op.
   - Als de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur verder reikt dan het eerste streepje van de schaalindeling, voert u de stappen 4 en 5 uit.
   - Als de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur nog niet tot het eerste streepje reikt, tilt u de giek iets van de grond en bedient u gedurende 5 minuten de functies 'bak intrekken' en 'bak strekken' met de bedieningshendel (stop de bediening gedurende 2-3 seconden na 1 handeling; d.w.z. 'bak ingetrokken' of 'bak gestrekt').
     Als na 5 minuten de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur het eerste streepje op de schaalverdeling nog niet heeft bereikt, bedien dan de functie 'bak intrekken' met de bedieningshendel en houd de hendel gedurende 10 seconden in die stand om het punt te bereiken waarop de druk ontlast moet worden. Laat de bedieningshendel 5 seconden los en herhaal de handeling tot de groene balk het eerste streepje heeft bereikt.
4 Laat de cilinder van de bak met behulp van de bedieningshendel uitschuiven en laat de bak naar zijn eindstand gaan.
5 Voer daarna een aantal giek-, knikarm-, zwenk- en rijbewegingen met de machine uit om de verwarmde hydrauliekolie over alle hydraulische cilinders en motoren te verdelen.

Verricht deze bewegingen net zolang totdat het hydraulische systeem van de machine op bedrijfstemperatuur is (de bewegingen snel worden verricht).

Functie voor automatisch opwarmen

Deze functie is bedoeld voor het verhogen van de hydrauliekolietemperatuur naar 20 °C (68 °F) wanneer de machine start bij een lage buitentemperatuur. Voor meer informatie raadpleeg pagina *91*.

Korte afstanden afleggen

Voor het afleggen van korte afstanden (bijvoorbeeld bij het op- en afrijden van diepladers)

hoeft u de machine niet helemaal warm te laten draaien. Wees echter uiterst voorzichtig. In dergelijke omstandigheden mag u de motor maximaal 1200 rpm laten maken en moet u de regelknop voor het motortoerental in de stand voor het lage toerental zetten.

Bediening

LET OP

Om te voorkomen dat de smering van de motor gevaar loopt, mag u de machine niet meer dan 35 graden in willekeurige richting laten overhellen. Let er echter op dat de machine, afhankelijk van de mate van belasting, mogelijk niet op dergelijke hellingen kan werken. Afhankelijk van de last kan de machine instabiel worden en uit balans raken.

OPMERKING!
Krik met gebruik van een aanbouwdeel de rupsketting niet meer dan 35 graden omhoog. Anders kan het contragewicht beschadigd raken.

OPMERKING!
Als de machine is uitgerust met een rijwaarschuwingssignaal, klinkt er een waarschuwingssignaal bij het bedienen van rijhendels of -pedalen.

Voor meer bedieningsinformatie, zie bladzijde *133*.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Regeneratie

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.
Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

OPMERKING!
Bij machines die op dieselolie met een hoog zwavelgehalte draaien komt er tijdens de regeneratie van het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen mogelijk enige rook uit de uitlaatpijp.

De regeneratie dient om de temperatuur in het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen zo ver te verhogen dat alle afgevangen deeltjes worden verbrand, waarna het systeem weer op maximale capaciteit kan werken.

Normale bediening

Bij normale bediening vindt voortdurende passieve regeneratie plaats.

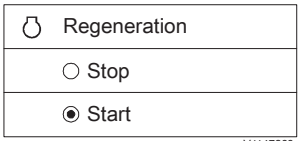
Automatische regeneratie

Automatische regeneratie vindt automatisch plaats in een bewegende machine zonder tussenkomst van de machinist.

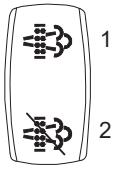
Statische regeneratie

Er is mogelijk statische regeneratie vereist, als:
- eerdere regeneratiepogingen mislukt of herhaaldelijk geannuleerd zijn;
- er te veel tijd verstreken is sinds de laatste regeneratie;
- het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (EATS) te veel zwaveldeeltjes bevat.

Bij statische regeneratie is het niet mogelijk met de machine te werken. Bij statische regeneratie wordt het motortoerental verhoogd. Annuleer een



Menu Regeneratie



Regeneratieschakelaar (extra)

1 Statische of dynamische regeneratie starten (semi-automatisch)
2 Regeneratie stoppen (of semi-automatische start annuleren)



HEST-lampje (High Exhaust Temperature) voor hoge uitlaatgastemperatuur, regeneratie gaande



Dynamische regeneratie start spoedig (semi-automatisch)

lopende statische regeneratie alleen bij wijze van hoge uitzondering.

Om een geparkeerde (statische) regeneratie te starten moet u de machine tot stilstand brengen, de veiligheidsblokkeringshendel omlaaghalen om het hydraulische systeem te vergrendelen en ‘Start’ kiezen in het menu Regeneratie in het IC (instrumentenpaneel) of de bovenkant van de regeneratieschakelaar (extra) indrukken.

OPMERKING!
De machinist kan de regeneratie onmiddellijk starten door de SELECT-knop op het toetsenblok van het IC (combi-instrument) in te drukken, wanneer er een alarmindicatie voor regeneratie op het IC (combi-instrument) verschijnt.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat er geen brandbaar materiaal om de machine heen zit, met name in het motorcompartiment, voordat u de regeneratie start, dit is belangrijk om brandgevaar te voorkomen. Maak alle brandbare materialen van de machine schoon. Zie bladzijden *334*, *406* en *408* voor gedetailleerde informatie.

Bij een regeneratie brandt het HEST-lampje (High Exhaust Temperature) voor een hoge uitlaattemperatuur, zie pictogram. Dit geeft aan dat er regeneratie plaatsvindt en dat de uitgestoten uitlaatgassen een verhoogde temperatuur hebben. Er verschijnen geen andere meldingen. Schakel de motor niet uit wanneer het HEST-lampje brandt.

OPMERKING!
De machine moet bij een brandend pictogram in een gebied staan dat niet hittegevoelig is.

Dynamische regeneratie

De dynamische regeneratie start semi-automatisch (zie afbeelding die aangeeft dat er spoedig regeneratie plaatsvindt). U kunt de dynamische regeneratie annuleren door ‘Stop’ te kiezen in het menu Regeneratie in het IC (instrumentenpaneel) of door de annuleringsknop voor regeneratie in te drukken (optionele uitrusting).

Serviceregeneratie

Als te lang achtereen geen gehoor wordt gegeven aan een regeneratieverzoek, lopen het gehalte aan vaste deeltjes (PM) in het roetfilter (DPF) en de

hoeveelheid zwavel in het SCR (Selective Catalytic Reduction) dermate hoog op dat een veilige uitvoering van een statische regeneratie niet meer mogelijk is. Om in dat geval een veilige regeneratie uit te voeren moet u de regeneratie starten via de servicetool van Volvo.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik neemt mogelijk toe tijdens automatische, statische (geparkeerde) en dynamische regeneratie.

Regeneratie uitstellen

De machinist kan de regeneratie uitstellen door de ESC-knop op het toetsenblok van het IC (combi-instrument) in te drukken, wanneer er een alarmindicatie voor regeneratie op het IC (combi-instrument) verschijnt. De alarmindicatie verschijnt opnieuw na 15 minuten of bij een herstart van de motor.
Uitstellen van de regeneratie kan handig zijn, als de machine in een gebied met brandbare materialen staat.

OPMERKING!
Het is belangrijk regeneratie niet onnodig uit te stellen.

Mogelijke consequenties van uitgestelde regeneratie:
- gereduceerd motorvermogen,
- hoger brandstofverbruik,
- kortere levensduur van het roetfilter,
- schade aan de uitlaatgasreiniging (EATS).

Dynamische of statische regeneratie annuleren

OPMERKING!
Annuleer alleen in noodgevallen.

1 Kies ‘Stop’ in het menu Regeneratie in het IC (instrumentenpaneel) of druk op de onderkant van de regeneratieschakelaar (optionele uitrusting).


V1135633

Regeneratie geannuleerd

Op het instrumentenpaneel geeft een alarmindicatie aan dat de regeneratie is geannuleerd.

De regeneratie wordt automatisch geannuleerd, wanneer:
- er een storing optreedt;

- de machine wordt bediend tijdens een statische regeneratie;
- de machine wordt uitgeschakeld.

Alarmmeldingen die speciale actie vereisten			
Tekst op displaypaneel	Indicatie op display	Alarmniveau	Maatregel
Actieve regen. spoedig	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Bedien de machine op een brandveilige plaats. 2 Start de regeneratie.
Regeneratie geannul.	Waarschuwing, oranje  V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.
Spoedig parkeren Geparkeerd regen. nodig	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie. **OPMERKING! Regeneratie wordt geannuleerd als de veiligheidsblokkering shendel in de ontgrendelde stand staat of als de motor is uitgeschakeld.** **OPMERKING! Gedurende het gehele regeneratieproces wordt de stationaire snelheid verhoogd.**

Start regeneratie Gepark. regen. mogelijk Druk [SELECT] voor start	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie. **OPMERKING! Regeneratie wordt geannuleerd als de veiligheidsblokkering shendel in de ontgrendelde stand staat of als de motor is uitgeschakeld.** **OPMERKING! Gedurende het gehele regeneratieproces wordt de stationaire snelheid verhoogd.**
Mach. geparkeerd laten Regeneratie loopt	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt	1 Laat de machine geparkeerd staan.
Regeneratie geannul. Spoedig derating	Waarschuwing, oranje  V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

Machine parkeren Gepark. regen. vereist Derating actief	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie. **OPMERKING! Regeneratie wordt geannuleerd als de veiligheidsblokkering shendel in de ontgrendelde stand staat of als de motor is uitgeschakeld.** **OPMERKING! Gedurende het gehele regeneratieproces wordt de stationaire snelheid verhoogd.**
Regeneratie geannul. Derating actief	Waarschuwing, oranje  V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

Veilig parkeren Servicerege n. nodig Derating actief	Waarschuwing, rood  V1128638	- zoemer klinkt - het rode centrale waarschuwingsl ampje brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties (oude motorprestaties hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Zet de motor af. 4 Neem voor regeneratie contact op met een gekwalificeerde servicemonteur. **OPMERKING! Regeneratie is alleen mogelijk met een servicetool van Volvo.**
Machine parkeren Service vereist Derating actief	Waarschuwing, rood  V1128638	- zoemer klinkt - het rode centrale waarschuwingsl ampje brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Zet de motor af. 4 Neem voor vervanging van het roetfilter (DPF) contact op met een gekwalificeerde servicemonteur. **OPMERKING! De roetbelasting mag alleen worden gereset door erkend onderhoudsmonteur.**
Regeneratie niet nodig	Informatie, blauw  V1088268	- zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwing brandt	1 Geen maatregel nodig.

Bediening voortzetten Lage temperatuur Regeneratie ophanden	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt	1 Blijf de machine gebruiken om de uitlaatgasreiniging op te warmen.
Service vereist Regen. niet mogelijk Systeemstoring	Waarschuwing, oranje  V1203417	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwing brandt	1 Service vereist. 2 Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Blokkeerhendel omlaag Regeneratie vereist	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie.
Toerental I2 instellen Geparkeerd regen. nodig	Waarschuwing, oranje  V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt	1 Zet de controleschakelaar voor het motortoerental in de I2-stand. 2 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 3 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 4 Start de regeneratie.

Veilig parkeren Alleen tijdens stilstand	Informatie, blauw  V1088268	- zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwingslampje brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie.
Arct. regen. uitgesch.	Informatie, blauw  V1088268	- zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwingslampje brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Controleer of de arctische regeneratiemodus in het IC-menu (instrumentenpaneel) is ingeschakeld.

Emissienormnaleving

Het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen wordt bewaakt door diagnosefuncties in de regeleenheden om de emissies laag te houden. Als het systeem niet voldoet aan de vereisten op het gebied van de emissie, stelt de wet dat er niet op de normale manier met de machine mag worden gewerkt. Dit vindt plaats door een verlaging van het motorkoppel (vermogensdaling).

Er geldt een verlaagd motorvermogen, als:

- het peil in de AdBlue®/DEF-tank te gering is;
- de gebruikte AdBlue®/DEF van ondermaatse kwaliteit is;
- het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen een probleem/storing vertoont.

Afhankelijk van de aard van het probleem en van de vraag of het probleem zich opnieuw voordoet of niet, worden er twee verschillende niveaus voor de koppelverlaging (vermogensdaling) gehanteerd.

Motorvermogen herstellen

Als u na een vermogensdaling niveau 1 de motor herstart (door het contact uit en weer in te schakelen), is het maximale motorvermogen tweemaal te herstellen (motorvermogen herstellen). Dit is mogelijk in noodgevallen en wanneer de machine moet worden verzet. Dit houdt geen langere activeringsduur in voor een vermogensdaling niveau 2.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen

OPMERKING!
Bij machines voor de Europese markt verschijnt de tekst ‘AdBlue®’ op het display en bij machines voor de VS verschijnt ‘DEF’.

Bewaking AdBlue®/DEF-peil		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
-	- symbool brandt continu	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen  V1126376 AdBlue op. Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool knippert - koppelverlaging	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
Z.s.m. parkeren  V1126376 AdBlue op. Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt  V1205599 - symbool knippert - koppelverlaging	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen  V1126376 AdBlue op. Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt  V1205599 - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.

Bewaking AdBlue®/DEF-kwaliteit		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
AdBlue verversen  V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling spoed	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
AdBlue verversen  V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Z.s.m. parkeren  V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt  V1205599 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
AdBlue verversen  V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt  V1205599 - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Bewaking storing SCR-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
SCR-systeem controleren  V1201756 Storing SCR-systeem Vermogensdaling spoed	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
SCR-systeem controleren  V1201756 Storing SCR-systeem Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Z.s.m. parkeren  V1201756 Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt  V1205599 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
SCR-systeem controleren  V1201756 Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt  V1205599 - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Bewaking storing DPF-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
Controle DPF-systeem  V1201756 DPF-systeem gedeact.	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Controle DPF-systeem  V1201756 DPF-systeem ontbreekt	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Controle DPF-systeem  V1201756 Storing DPF-systeem	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt  V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Stoppen

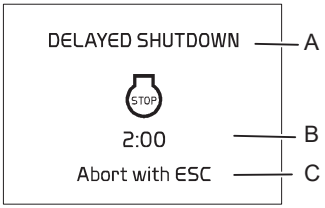
1 Parkeer de machine op een zo egaal mogelijke ondergrond.
2 Laat het aanbouwdeel op de grond neer.
3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
4 Laat de motor gedurende ong. 2 minuten op het lage stationaire toerental (I2-stand) draaien, voordat u de motor afzet. Anders kan de smering van de turbocompressor verstoord raken, wat kan leiden tot een kortere levensduur en een verhoogd risico dat de lagers vastlopen.
5 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.
6 Als u de machine voor langere of kortere tijd laat staan, moet u de hoofdstroomschakelaar uitzetten.

Het risico van diefstal en inbraak kan tot een minimum worden beperkt door:
- de contactsleutel te verwijderen, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat;
- deuren en luiken na werktijd te sluiten;
- de stroom te verbreken met de hoofdstroomschakelaar;
- de machine te parkeren op een plaats waar het risico van diefstal, inbraak en schade zo klein mogelijk is;
- Geen waardevolle zaken, zoals een mobiele telefoon, een computer, een radio of tassen in de cabine achter te laten.
- de machine aan een ketting te leggen;

het PIN of het kenteken van de machine in de ruiten te graveren om de identificatie van gestolen machines te vereenvoudigen.

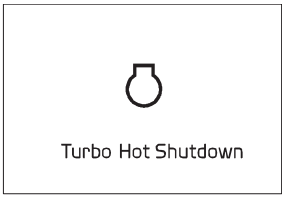
Vertraagde uitsch. motor

(optionele uitrusting - herstarten van de motor wanneer de vertraagde uitschakeling van de motor is geactiveerd)



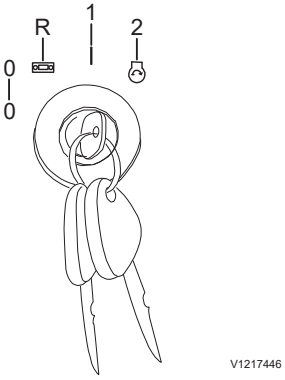
Pop-up bericht
- A Vertraagde afslag
- B Resterende tijd
- C Beëindigen met ESC

De functie voor een vertraagde uitschakeling van de motor controleert de nakoeling van de motor nadat **het contact is afgezet**. Dit stelt zeker dat de motor blijft draaien totdat hij voldoende is afgekoeld en schakelt deze vervolgens uit.
Resterende tijd wordt getoond in een pop-up bericht en het is mogelijk om de nakoeling te onderbreken en de motor direct uit te schakelen door op de ESC-knop te drukken. **Dit wordt echter niet aanbevolen.**



Resulteert in een pop-up bericht

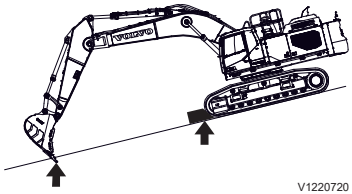
Als u deze functie onderbreekt door op de ESC-knop te drukken of via de hoofdstroomschakelaar of door een noodstop te gebruiken, resulteert dit in een pop-up bericht dat bij de volgende keer dat u de machine opstart wordt weergegeven.



Contactslot

De machinist kan **de motor ook opnieuw starten door de contactschakelaar in stand (1) te zetten terwijl het aftellen plaatsvindt.**
De functie voor een vertraagde uitschakeling van de motor is verbonden met het automatische motoruitschakelingssysteem, dat een optionele uitrusting is. Als beide functies tegelijkertijd worden geactiveerd, krijgt de vertraagde motoruitschakeling prioriteit vanwege het belangrijke doel ervan. De accu wordt gedurende de gehele uitschakelfase aangesloten en de lichten worden uitgeschakeld, net als bij een normale sleuteluitschakeling.

Parkeren


V1220720

LET OP

Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond. Als u de machine noodgedwongen op een helling moet parkeren, dient u de rupsen met houtblokken te blokkeren en de baktanden in de grond steken.

1 Parkeer de machine dusdanig dat de zuigerstangen van de aanbouwdelen beschermd zijn tegen vocht, stof en beschadiging.
2 Houd de bovenstaande punten 3–6 aan onder “Stoppen”.
3 Controleer of er voldoende koelvloeistof in het koelsysteem voorhanden is (zie pagina *392*) en in de sproeiervloeistof bij temperaturen onder 0 °C (32 °F) wanneer de machine werd stilgezet.
4 Controleer of de AdBlue®/DEF tank volledig gevuld is.
5 Sluit alle ruiten, deuren en luiken en vergrendel ze.

Langdurige stalling (langer dan twee maanden parkeren)

Bij langdurig parkeren moet u behalve de eerder genoemde maatregelen bij het parkeren ook op het volgende letten:

1 De temperatuur mag niet onder -40 °C (-40 °F) of boven +70 °C (158 °F) komen.
2 Was de machine en werk de lak bij om roesten te voorkomen.
3 Verwijder modder en vuil van de rupskettingen.
4 Controleer of de machine olie of water lekt en of de aanbouwdelen en de rupskettingen gebreken vertonen. Vervang of repareer alle beschadigde of versleten onderdelen.
5 Behandel onderdelen die aan externe invloeden zijn blootgesteld met antiroestmiddel, smeer de machine grondig en breng vet aan op ongelakte oppervlakken zoals de cilinders.
6 Vul de brandstoftank en de hydrauliekoliereservoir tot aan het maximumstreepje.
7 Controleer of het vriespunt van de koelvloeistof laag genoeg is (bij koude weersomstandigheden).

8 Plaats de machine op een egale, stevige ondergrond, op een plaats waar geen gevaar bestaat voor vastvriezen, verschuiven of wateroverlast.
9 Wanneer u de machines bij extreme koude moet stallen, dient u de accu's te verwijderen en deze bij kamertemperatuur op te slaan. Zorg dat u de accu's op een houten/kunststof/rubber ondergrond plaatst.
10 Dek de uitlaatpijp af (als u buiten parkeert).

OPMERKING!
Laat de machine elke maand een uurtje draaien. Voer voor alle machinefuncties een volledige bedieningscyclus (rijden, zwenken en aanbouwdelen) uit wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

Controleer na langdurig parkeren

- Alle olie- en vloeistofniveaus
- Spanning van alle riemen
- Luchtfilter
- Accu's
- Smeer alle smeerpunten
- Veeg het vet van de zuigerstangen
- Hydraulieksslangen
- Afdichtingen
- Rupskettingen

OPMERKING!
Bij gebruik van conserveringsmiddelen op de machine ter voorbereiding op langdurige stalling dient u de gebruiksaanwijzing van de producent door te nemen voor de veiligheidsvoorschriften en de wijze van verwijderen.

Bergen en slepen

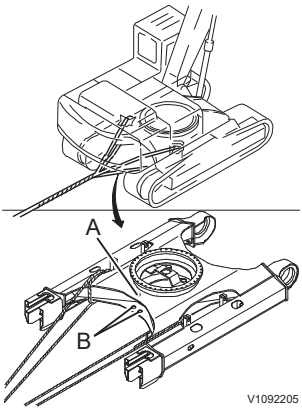
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor op hol geslagen machine.
Bij de verkeerde manier van slepen of defecte uitrusting kan de machine loskomen van het slepende voertuig en daarbij ongelukken, ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.
Neem de sleepinstructies nauwkeurig in acht en maak uitsluitend gebruik van gecertificeerd sleepmateriaal met voldoende nominale capaciteit.

OPMERKING!
Maak voor het slepen van de machine alleen gebruik van de trekhaak achterop en het bevestigingspunt voor een sleepstang.



Gebruik een bergingsinrichting wanneer de machine het gevaar loopt in drassige ondergrond weg te zakken en onklaar te raken.

1 Bevestig een kabel aan de te bergen of slepen machine zoals aangegeven op de afbeelding. Controleer of de sleepinrichting goed vastzit.
2 Sleep de machine over een afstand van maximaal 2 km/h aan en gebruik andere vormen van transport bij langere afstanden.
3 Houd de hoek waaronder de sleepkabel staat zo klein mogelijk.
4 De hoek waaronder de machine wordt gesleept mag niet groter zijn dan 20° ten opzichte van de horizontaal door de sleepkabel en de lengteas van de machine. Zorg dat de kabel evenmin tegen onderdelen van de machine aankomt.

Er zit een gat (A) in de onderwagen waarin u de sluitbout kunt aanbrengen om lichte voorwerpen te verslepen.

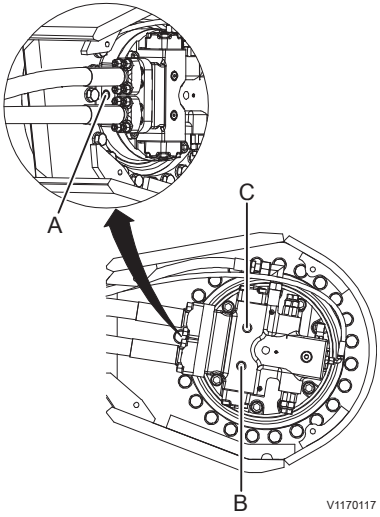
1 Breng de sluitbout aan in het gat (A).
2 Het gat (A) voor bergingsdoeleinden is bestand tegen de onderstaande maximale krachten.
   ■ 24900 kg (54,894 lb)

OPMERKING!
Maak geen gebruik van de sluitboutgaten (B) bij het bergen of slepen van de machine. Deze gaten zijn uitsluitend bestemd om de machine tijdens het transport te verankeren, zie bladzijde *270*.

Rijrem handmatig lossen

Als het vanwege een defect aan onderdelen van de rijmotor niet mogelijk is om de machine te bedienen, moet de rijrem worden gelost. Neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus voor gedetailleerde informatie.

1 Gebruik een constante hydraulische druk van 3,9 MPa (40 kgf cm², 569 psi) op opening (A) van de rijmotor met behulp van een externe drukbron om de rem losgezet te houden.
2 Sluit een hydraulische slang aan tussen poort (B) en poort (C) na het verwijderen van de stekkers om de machine te verplaatsen.



A Remlospoort
B Drukmeetpoort
C Drukmeetpoort

Transporteren van de machine

Maatregelen voor het transport van de machine

LET OP

Wie verantwoordelijk is voor het transporteert dient erop toe te zien dat het opladen, positioneren, verankeren en transporteren van de machine op een oplegger of een ander voertuig in overeenstemming is met de geldende wettelijke bepalingen en verordeningen van het desbetreffende land. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

LET OP

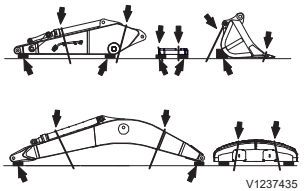
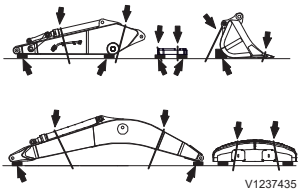
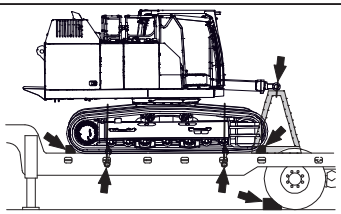
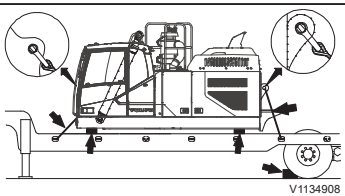
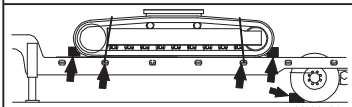
Als de anti-vandalismekit op de machine is aangebracht, dient deze vóór het transport van de machine te worden verwijderd. Informeer naar de lokale of nationale wet- en regelgeving.

Complete en gedemonteerde onderdelen, gewicht en afmetingen

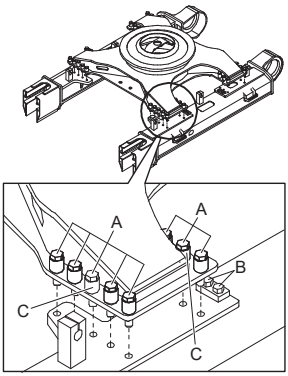
Bij het bepalen van de juiste transportmethode spelen het gewicht en de afmetingen van de machine en de gedemonteerde onderdelen een grote rol. Maak om aan de wettelijke bepalingen van een bepaalde regio te voldoen gebruik van de specificaties voor een complete machine en de gedemonteerde onderdelen. Zie bladzijde *463*.

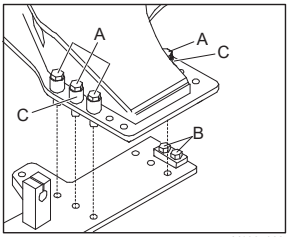
Demontabele onderdelen voor transportdoeleinden

De onderstaande onderdelen kunnen gedemonteerd worden voor transport en zijn gerelateerd aan het gewicht en de grootte.

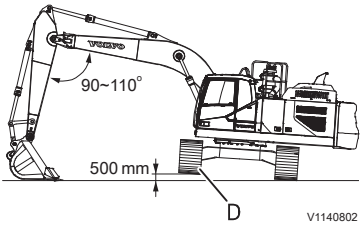
<table>
<tr><th>Gedemonteerde onderdelen</th><th>2 Last</th><th>3 Last</th></tr>
<tr><td>Bak</td><td rowspan="4"> 
V1237435</td><td rowspan="4"> 
V1237435</td></tr>
<tr><td>Knikarm en bakcilinder</td></tr>
<tr><td>Contragewicht</td></tr>
<tr><td>Extra contragewicht</td></tr>
<tr><td>Giek en knikarmcilinder</td></tr>
<tr><td>Bovenwagen</td><td rowspan="3"> 
V1218684</td><td rowspan="2"> 
V1134908</td></tr>
<tr><td>Onderwagen</td></tr>
<tr><td>Andere[a]</td><td> 
V1065815</td></tr>
<tr><td colspan="3">Deze combinatietabel geeft voorbeelden van gewichten.
Neem contact op met een erkende Volvo Construction Equipment Dealer voor (de)montageservice.</td></tr>
</table>

a) Loopbordessen, beschermrelingen, opstappen, spiegels en andere opties.





V1065902



V1140802

D Smaller te zetten rups

Transporteren van de machine

Instelinrichting spoorbreedte (extra uitrusting)

Als de machine is uitgerust met deze optionele uitrusting, kan de rupsspoorbreedte voor transport worden aangepast. Gebruik de machine niet als een (of beide) rupsframe(s) is (zijn) versmald. De machine is onstabiel als een van beide rupsframes is versmald. Reinig de contactvlakken van de rupsframes en hun bevestigingsschroeven voordat u begint met het verstellen van de rupsframes.

Spoorbreedte rupsen, verkleinen

LET OP

Verklein de spoorbreedte van de rupsen uitsluitend voor transportdoeleinden. Ontdoe het middelste frame van aangekoekte modder en vuil.

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Zet de motor af.
3 Verwijder de bouten (A) met het speciale gereedschap (momentvergroter) van het rupsframe.

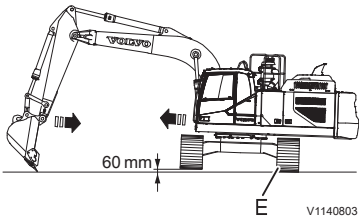
OPMERKING!
Verwijder de pasbouten (B) niet.

4 Start de motor en zwenk de bovenwagen dusdanig naar de smaller te zetten rupsketting toe dat de bovenwagen er haaks op staat.
5 Duw het aanbouwdeel tegen de ondergrond aan en breng het rupsframe langzaam omhoog tot ongeveer 500 mm boven het maaiveld. Als de rupsketting klem zit, kunt u de geheven rupsketting langzaam ronddraaien om deze voorzichtig schuddend in positie te brengen.

OPMERKING!
Zet de rupsen niet smaller of breder, als de hoek tussen de giek en de knikarm kleiner is dan 90°.

6 Laat het rupsframe op de grond neer.
7 Zorg dat de boutgaten in elkaars verlengde liggen en draai de bouten (C) vast.

OPMERKING!
Dek de niet gebruikte boutgaten met pluggen af om ze tegen vuil en modder te beschermen.



E Breder te zetten rups

8 Stel het rupsframe aan de overzijde op dezelfde manier af. U moet altijd beide zijden smaller zetten.

Spoorbreedte rupsen, vergroten

LET OP

Ontdoe het middelste frame van aangekoekte modder en vuil.

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Zet de motor af.
3 Verwijder de bouten (C) uit het rupsframe.

OPMERKING!
Verwijder de pasbouten (B) niet.

4 Start de motor en zwenk de bovenwagen dusdanig naar de breder te zetten tegenoverliggende rupsketting toe dat de bovenwagen er haaks op staat.
5 Duw het aanbouwdeel tegen de grond, zodat het rupsframe tot ongeveer 60 mm boven het maaiveld wordt opgetild.

LET OP

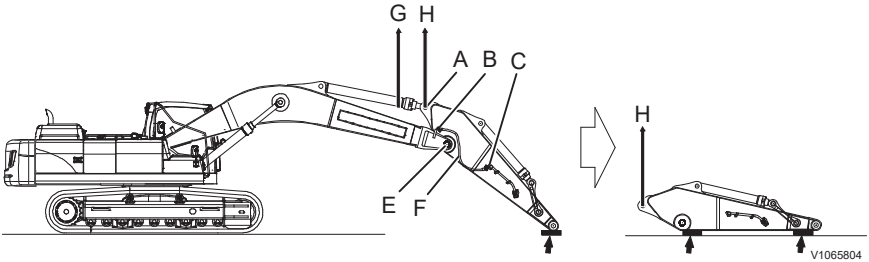
Breng het rupsframe niet meer dan 60 mm (2,36 in) omhoog om schade aan de geleiding te voorkomen.

6 Trek de machine met de knikarm opzij, zodat de rupsketting door de beweging van het middelste frame breder komt te staan.
7 Laat het rupsframe op de grond neer.
8 Zorg dat de boutgaten in elkaars verlengde liggen en zet de bouten (A) vast met een momentvergroter.
9 Stel het rupsframe aan de overzijde op dezelfde manier af.
10 Stel de spanning van de rupsketting af.

OPMERKING!
Gebruik bij het aanhalen van de bouten het daartoe bestemde gereedschap (extra).

Aanhaalkoppel: 275 ± 30 kgf m (2697 ± 294 Nm) (1986 ± 217 lbf ft)

Knikarm, demonteren



1 **Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.**
2 Trek de bakcilinder en de knikarmcilinder volledig in.
3 Laat de giek zo ver neer dat de knikarm op de grond rust. Leg een blok hout onder het uiteinde van de knikarm.
4 Zet de motor af.
5 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
6 Koppel de slang bij punt (C) los en laat de olie aflopen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Hete olie kan ernstige brandwonden veroorzaken op onbedekte huid.
Altijd beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en beschermende kleding dragen bij het werken met hete olie.

LET OP

Oliën en andere milieuschadelijke vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

LET OP

Voer de werkzaamheden op een milieuvriendelijke manier uit.

7 Koppel de slang bij punt (B) los en dicht punt (B) en (C) van de leiding op passende wijze af. Verwijder de slangen (F).
8 Breng de knikarmcilinder (G) een stukje omhoog. Gebruik kabelbescherming om de cilinder niet te beschadigen.
9 Verwijder de pen bij punt (A).
10 Laat de knikarmcilinder op de giek neer. Breng een blok hout aan tussen de giek en de cilinder.
11 Plaats de pen bij punt (A) terug.
12 Bevestig met een kraan een kabel aan punt (A) (pen van knikarm). Gebruik kabelbescherming om de pen niet te beschadigen.
13 Verwijder de pen bij punt (E). Start de motor en bedien de giek dusdanig dat deze loskomt van de knikarm.
14 Demonteer de knikarm en rijd de machine achteruit om de giek op de grond neer te laten.
15 Plaats de pen bij punt (E) terug.
16 Zet de motor af.
17 Laat de knikarm op de grond neer. Breng blokken hout aan onder knikarm.
18 Zet de bakcilinderstang en de bakverbinding goed vast zodat ze niet kunnen uitschuiven of bewegen.
19 Herstel eventuele lakschade.
20 Breng een corrosiewerend middel aan en dek de bewerkte oppervlakken af.

Contragewicht, demonteren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel of de dood.
Het contragewicht is een zwaar machineonderdeel en kan bij onoordeelkundig gebruik ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.
Monteer of demonteer het contragewicht nooit zelf, maar neem altijd contact op met de Volvo-werkplaats.

LET OP

Zorg dat al het personeel en gereedschap verwijderd is uit het gebied waar het contragewicht wordt aangebracht. Vraag een collega een oogje in het zeil te houden en het werkgebied vrij te houden tijdens het demonteren.

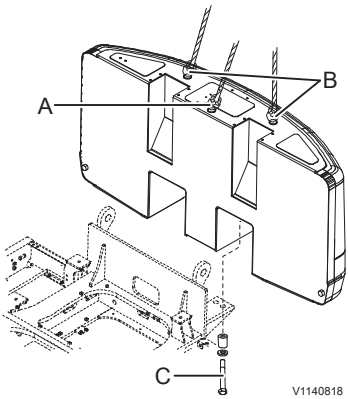
⚠ WAARSCHUWING

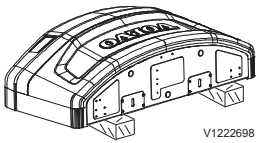
Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

Contragewicht, demonteren (voor standaardmachines)

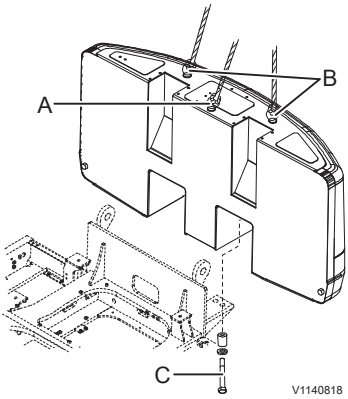
LET OP

Zet de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren voordat u het contragewicht demonteert. Bevestig een waarschuwingslabel aan de linker bedieningshendel met het verzoek de motor niet te starten.





1 **Parkeer de machine op een egale, stevige en horizontale ondergrond, zonder obstakels of andere storende elementen.**
2 Maak elke kabelboom zoals een achteruitkijkcamera-connector (C), GNSS-connector (C), antenne en werkverlichting op het contragewicht los, indien geïnstalleerd.
3 Demonteer drie draaddoppen boven op het contragewicht.
4 Bevestig hijskabels of -stroppen die **het gewicht van het contragewicht kunnen dragen** op de juiste manier aan de hijspunten (A) en (B) (met drie oogbouten) zoals aangegeven in de afbeelding.
5 Draai 8 bouten (C) los.
6 Om het contragewicht te kunnen verwijderen, dient u het helemaal op te hijsen.
7 **Plaats het contragewicht op een stevige, platte en egale ondergrond.**
8 Zet het contragewicht neer zoals in de afbeelding, bij het verplaatsen van het contragewicht.



Contragewicht, monteren (voor standaardmachines)

1 **Parkeer de machine op een egale, stevige en horizontale ondergrond, zonder obstakels of andere storende elementen.**
2 Bevestig hijskabels of -stroppen die het **gewicht van het contragewicht kunnen dragen** op de juiste manier aan de hijspunten (A) en (B) zoals aangegeven in de afbeelding.
3 Hijs het contragewicht zo ver op dat u deze met bouten aan de steunen kunt bevestigen.

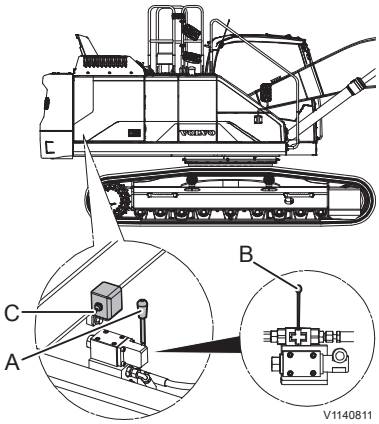
OPMERKING!
Til het contragewicht een beetje op, controleer dan op een veilige en horizontale positie om vervolgens verder te gaan met de installatie.

⚠ VOORZICHTIG

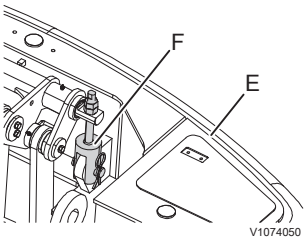
Gevaar voor snij- en beknellingsletsel.
Losse onderdelen kunnen aanleiding geven tot beknellings- en snijletsel.
Controleer nooit met uw vingers de speling tussen losse onderdelen. Gebruik altijd een stuk gereedschap.

4 Breng Loctite 277 aan en breng dan de 8 bouten (C) aan.
5 Verwijder de hijskabels of -stroppen van het contragewicht bij de hijspunten (A) en (B) (met drie oogbouten).
6 Monteer drie draaddoppen boven op het contragewicht.
7 Sluit elke kabelboom aan, zoals een achteruitkijkcamera-connector (C), GNSS-connector (C), antenne en werkverlichting op het contragewicht, indien geïnstalleerd.

Aanhaalkoppel en specificatie van bouten:
- Bouten (C): 2700 ± 270 N m (275 ± 28 kgf m) (2000 ± 200 lbf ft)
- Specificatie oogbout: M48-P5



A Bedieningshendel
B Afsluitklep
C Bedieningsschakelaar solenoïdeklep

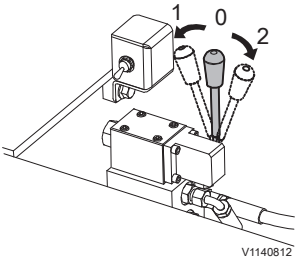


E Contragewicht
F Hefjuk

Contragewicht, demonteren (met optionele demontagevoorziening)

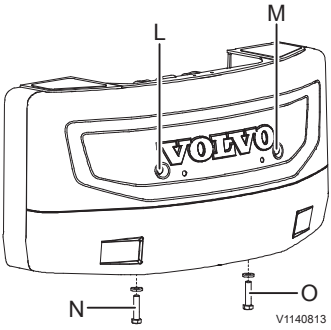
De bedieningshendel (A), afsluitklep (B) en schakelaar (C) voor bediening van het contragewicht zitten achter het rechter machineluik.

1 **Parkeer de machine op een egale, stevige en horizontale ondergrond, zonder obstakels of andere storende elementen.**
2 Maak elke kabelboom zoals een achteruitkijkcamera-connector (C), GNSS-connector (C), antenne en werkverlichting op het contragewicht los, indien geïnstalleerd.
3 Laat de giek en de knikarm met de bak op de grond neer.
4 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde *150*.
5 Inspecteer de demontagevoorziening voor het contragewicht en de bijbehorende bedieningselementen op eventuele defecten, scheuren of andere vormen van schade.
6 Zorg ervoor dat het contragewicht (ED) stevig is bevestigd aan de hefjukken (F) van de demontagevoorziening. Controleer alle slangen en beslagen van het hydraulische systeem van de demontagevoorziening. Pas deze zo nodig aan.



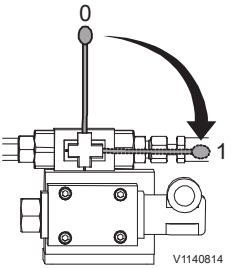
Bedieningshendel (A)

7 Zorg ervoor dat de bedieningshendel van het demontageregelventiel in de neutrale stand staat.
- Stand 0: Neutraal
- Stand 1: Contragewicht omlaag
- Stand 2: Contragewicht omhoog



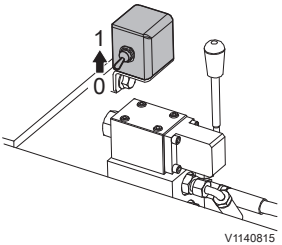
8 Verwijder de borgbouten van het contragewicht.
9 Start de motor en houd de veiligheidsblokkeringshendel omlaag geklapt (vergrendelde stand). Zorg dat de motor op het lage stationaire toerental (I2-modus) blijft draaien.

OPMERKING!
Als de veiligheidsblokkeringshendel omhooggeklapt is (onvergrendelde stand), gaat het contragewicht mogelijk sterk schudden waardoor hydrauliekslangen schade kunnen oplopen.



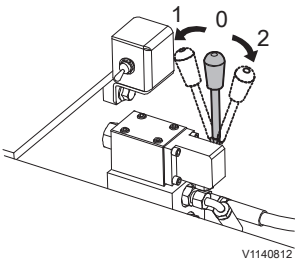
Afsluitklep (B)

10 Open de afsluitklep (B).
- Stand 0: Klep sluiten
- Stand 1: Klep openen



Bedieningsschakelaar solenoïdeklep (C)

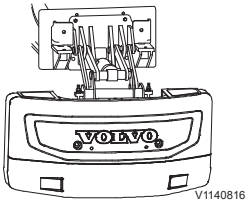
11 Zet de bedieningsschakelaar (C) voor de solenoïdeklep aan.
- Stand 0: Uitzetten
- Stand 1: Aanzetten



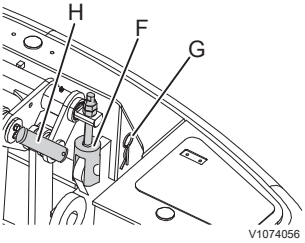
12 Zet de richtingshendel (A) langzaam en voorzichtig in stand 1 om het contragewicht op de grond neer te laten.
- Stand 0: Neutraal
- Stand 1: Contragewicht omlaag
- Stand 2: Contragewicht omhoog

LET OP

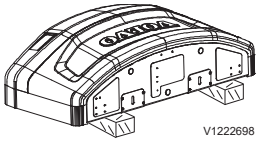
Zorg dat al het personeel en gereedschap verwijderd is uit het gebied waar het contragewicht wordt aangebracht. Vraag een collega een oogje in het zeil te houden en het werkgebied vrij te houden tijdens het demonteren.

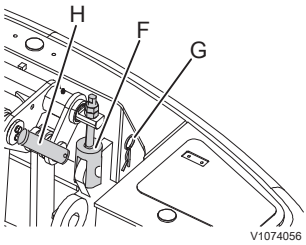


13 **Het contragewicht kan direct op de grond worden geplaatst, als de ondergrond vlak, stevig en horizontaal is.**



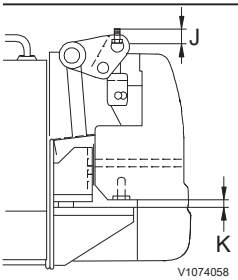
14 Laat de demontagevoorziening zo ver zakken dat de hijsjukken (A) los op het contragewicht zitten.
15 Verwijder de splitpennen (G) en de pennen (H) van de hijsjukken en de jukken (F) op het contragewicht.
16 Haal de beide jukken van het contragewicht af.
17 Zet de richtingshendel (A) in stand 2 om de demontagevoorziening omhoog te brengen.
18 Zet de bedieningsschakelaar (C) voor de solenoïdeklep in de stand UIT.
19 Zet de hendel van de afsluitklep (B) in stand SLUITEN.
20 Zet het contragewicht neer zoals in de afbeelding, bij het verplaatsen van het contragewicht.





Contragewicht, installatie (met optionele demontagevoorziening)

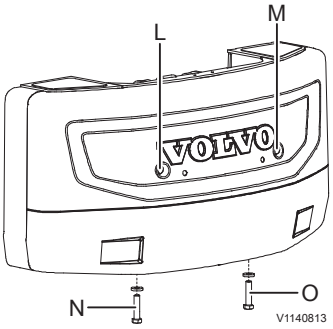
1 **Parkeer de machine op een egale, stevige en horizontale ondergrond, zonder obstakels of andere storende elementen.**
2 Laat de giek en de knikarm met de bak op de grond neer.
3 Zet de motor af en controleer of alle pennen op de demontagevoorziening goed vastzitten. Gebruik de voorziening niet als de pennen los zitten. Controleer alle slangen en beslagen van de demontagevoorziening. Zet deze zo nodig vast.
4 Zorg ervoor dat de bedieningshendel van de demontagevoorziening in de neutrale stand staat.
5 Start de motor en houd de veiligheidsblokkeringshendel omlaag geklapt (vergrendelde stand). Zorg dat de motor op het lage stationaire toerental (I2-modus) blijft draaien.
6 Open de afsluitklep en zet de bedieningsschakelaar voor de solenoïdeklep aan.
7 Laat de demontagevoorziening met behulp van de bedieningshendel voorzichtig neer. Zorg er tijdens het neerlaten van de voorziening voor dat de hefjukken recht voor de hefuitsparingen in het contragewicht terechtkomen.
8 Koppel de hijsjukken aan het contragewicht. Installeer de pennen (H) en de klemmen (G).
9 Breng vet aan op de daarvoor bedoelde plekken. Zie pagina *367* voor de bedoelde plekken.
10 Zet de richtingshendel (A) heel langzaam in de stand (2) om het contragewicht omhoog te brengen. Let er tijdens het heffen van het contragewicht op dat de bovenwagen en het contragewicht niet met elkaar in contact komen.



11 Hef het contragewicht ter hoogte van de bevestigingssteun van de demontagevoorziening en let erop dat de boutgaten in het contragewicht op één lijn liggen met de gaten in de achterkant van de bovenwagen en de moeren op de demontagevoorziening.

OPMERKING!
Als het contragewicht op de bovenwagen zit en er is overmatige speling bij (K) tussen het contragewicht en de bovenwagen, laat het contragewicht dan neer op de grond. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur om de afstand (J) van de jukken te verstellen.

OPMERKING!
Als er geen speling is bij (K) en het contragewicht kan niet correct op de bovenwagen worden geplaatst, zet het contragewicht dan op de grond. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur om de afstand (J) van de jukken te verstellen.

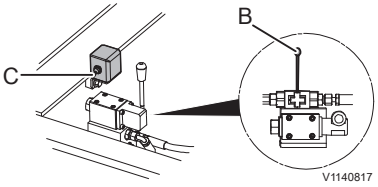


12 Wanneer het contragewicht op de juiste manier op de bovenwagen is geplaatst, moet u de richtingshendel langzaam in stand 1 zetten, totdat het contragewicht tegen de bovenwagen aankomt.

Draai de bouten aan in de hier vermelde volgorde, L —> M— > N— > O.

- Bouten (L), (M): 2700 ± 270 Nm (275 ± 27,5 kgf m) (1998 ± 200 lbf ft)
- Bouten (N), (O): 3500 ± 350 Nm (357 ± 35,7 kgf m) (2590 ± 259 lbf ft)

OPMERKING!
Breng alvorens de bouten (L, M, N, O) aan te draaien LB 8150 aan op de bouten.

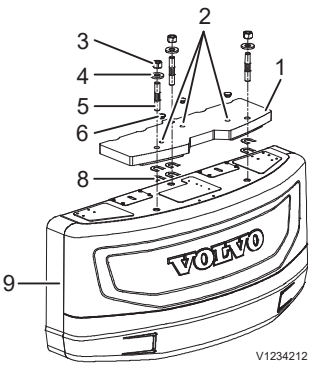


13 Zet de bedieningsschakelaar voor de solenoïdeklep (C) in de uitgeschakelde stand en sluit de afsluitklep (B).

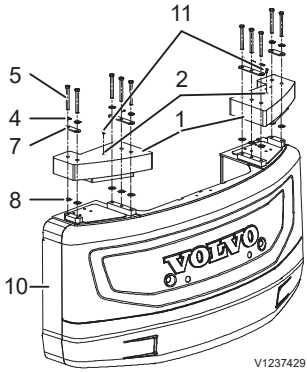
OPMERKING!
Het contragewicht kan bewegen tijdens het demonteren of monteren. Let erop dat de bediening van de solenoïdeklep in stand "uit" staat, nadat het contragewicht is gedemonteerd of gemonteerd.

14 Sluit elke kabelboom aan, zoals een achteruitkijkcamera-connector (C), GNSS-

connector (C), antenne en werkverlichting op het contragewicht, indien geïnstalleerd.



Extra contragewicht (type A)



Extra contragewicht (type B)

1 Extra contragewicht
2 Posities hefoogbouten
3 Borgmoer
4 Ring
5 Bout
6 Plug
7 Vulplaatje
8 Vulstuk
9 Vast contragewicht
10 Hydraulisch afneembaar contragewicht
11 Bout

Extra contragewicht

(extra)

Voor zware werkzaamheden is een extra contragewicht vereist.

- Type A: het extra contragewicht is gemonteerd op het vaste contragewicht (9).
- Type B: extra contragewicht type B wordt aangebracht op het hydraulisch afneembare contragewicht (10).

OPMERKING!
Indien een extra contragewicht wordt gecombineerd met een vast contragewicht, kan het worden losgemaakt of samen met het uitgeruste extra contragewicht worden gemonteerd.

OPMERKING!
Het vaste extra contragewicht moet eerst worden verwijderd voordat de gehele machine wordt gehesen. De hijsoogboutposities zijn niet bedoeld om de gehele machine te hijsen.

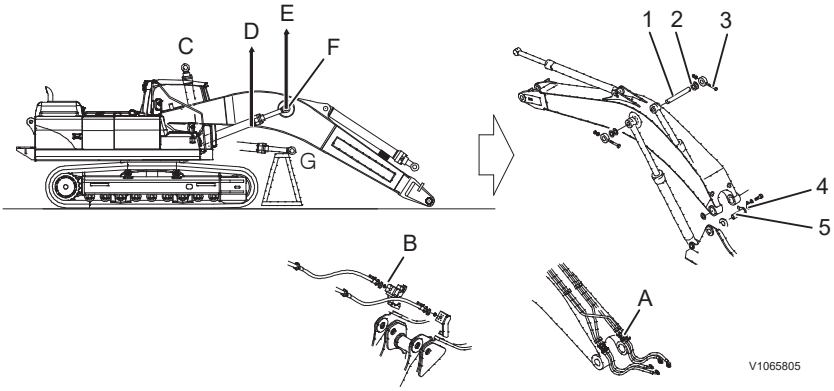
OPMERKING!
Bij het monteren of demonteren van het extra contragewicht moet veilig worden gewerkt door gebruik te maken van de kranen op de hijsoogboutposities (2) met een geschikte hijsinrichting.

- Als er een spleet ontstaat tussen het extra contragewicht en de plaat, moet deze worden gecorrigeerd door het aanbrengen van een vulstuk (8).
- Het aanbrengen van pluggen (6) na het extra contragewicht.
- Breng loctite 277 alleen aan op het onderste deel van de 3 schroeven (5) bij het monteren van het extra contragewicht (type A).

Aanhaalmoment:

- Type A : Vaste contragewicht borgmoeren (3)
  3500 ± 350 N m (360 ± 36 kgf m) (2590 ± 259 lbf ft)
  Specificatie oogbout: M48
- Type B : Hydraulisch afneembare contragewichtschroeven (5)
  700 ± 70 N m (71 ± 7 kgf m) (520 ± 52 lbf ft)
  Specificatie oogbout: M24

Giek met knikarmcilinder, demonteren



1 Zet de motor af.
2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
3 Koppel de slangen los op punt (A) (slangen voor knikarmcilinder en bakcilinder) en laat de olie aflopen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Hete olie kan ernstige brandwonden veroorzaken op onbedekte huid.
Altijd beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en beschermende kleding dragen bij het werken met hete olie.

LET OP

Oliën en andere milieuschadelijke vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

LET OP

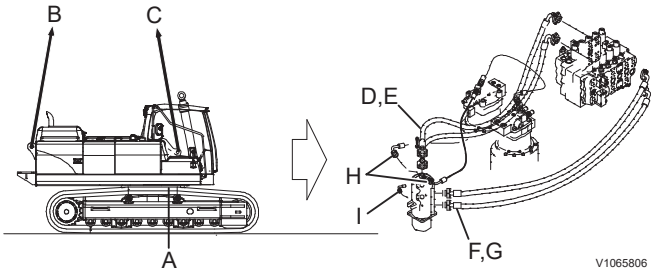
Voer de werkzaamheden op een milieuvriendelijke manier uit.

4 Koppel de slangen los op punt (B) (slangen voor hamer en schaar) en laat de olie aflopen.
5 Als er andere aanbouwdelen aanwezig zijn, koppel dan ook daarvan de slangen los en laat de olie aflopen.
6 Koppel de kabelboom op de giek los.
7 Plug leidingen en slangen met het juiste gereedschap af op de punten waar de slangen zijn verwijderd en zorg ervoor dat de slangen niet tussen andere componenten komen te zitten.
8 Hef de giekcilinder (linkerzijde van D) een stukje op. Gebruik kabelbescherming om de cilinder niet te beschadigen.
9 Verwijder de borgpennen (3) bij punt (F) en duw de pen (1) naar rechts.
10 Start de motor.
11 Trek de giekcilinder helemaal in en laat de giekcilinder op de bok zakken(G).
12 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
13 Voor de giekcilinder aan de rechterzijde volgt u dezelfde procedure als hierboven beschreven.
14 Plaats de pen weer terug bij punt (F) met vulstukken en borgbouten. Verwissel de borgbouten (3) en vulstukken (2) niet met die van de rechterkant.

15 Maak de kabel op punt (F) vast aan de kraan. Gebruik kabelbescherming om de pen niet te beschadigen.
16 Verwijder de blokkeerplaten (4) en pennen (5).
17 Hef de giek met knikarmcilinder op en laat deze op de grond neer. Plaats een blok hout onder de giek.
18 Zet de cilinderstang van de knikarm goed vast zodat deze niet kant uitschuiven of bewegen.
19 Wanneer u het onderste frame met de onderwagen dient te verwijderen, hijs de giekcilinders dan met een kraan in stand (C). Zet de giekcilinders met een kabel vast, zodat ze niet kunnen bewegen.
20 Plaats de pennen (5) en de blokkeerplaten (4) terug.
21 Herstel eventuele lakschade.
22 Breng een corrosiewerend middel aan en dek de bewerkte oppervlakken af.

Bovenwagen, demontage (indien nodig)

OPMERKING!
Neem contact op met een erkende Volvo Construction Equipment Dealer voor (de)montageservice.



1 Zet de motor af.
2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
3 Demonteer alle verbindingsbouten op 4 bij punt (A) na.
4 Start de motor en zet de bovenwagen evenwijdig met de onderwagen.
5 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
6 Haak de kabel op de punten (B) en (C) vast aan een kraan en hef de bovenwagen een stukje op.
7 Koppel de slangen bij de punten (D) en (I) los en laat de olie aflopen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
De restdruk in het hydraulische systeem kan aanleiding geven tot ernstig letsel. Er kan olie onder hoge druk buiten spuiten, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af en zorg dat het contactslot in de blokkeerstand staat alvorens onderhoud aan het hydraulische systeem te verrichten.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Hete olie kan ernstige brandwonden veroorzaken op onbedekte huid.
Altijd beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en beschermende kleding dragen bij het werken met hete olie.

LET OP

Oliën en andere milieuschadelijke vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

8 Plug leidingen en slangen met het juiste gereedschap af op de punten waar de slangen zijn verwijderd en zorg ervoor dat de slangen niet tussen andere componenten komen te zitten.
9 Demonteer de 4 resterende verbindingsbouten bij punt (A).
10 Hef de bovenwagen op en laat deze op de grond neer. Zorg dat de pignon van de zwenkmotor niet beschadigd raakt.

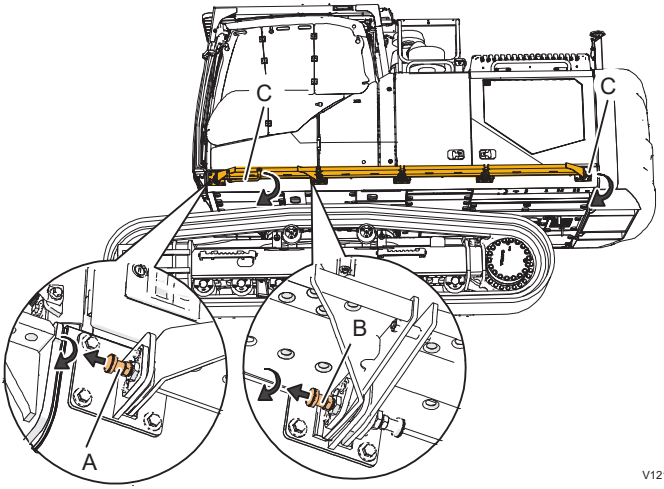
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

11 Herstel eventuele lakschade.

Breng een corrosiewerend middel aan en dicht de bewerkte vlakken af inclusief de pignon van de zwenkmotor, het draaikranslager en het draaipunt.

Loopbordes, handgreep en beschermreling, opvouwen



Loopbordes, beschermreling en handgreep (optie) zijn ontworpen als opvouwbaar (of afneembaar) type voor het transport van de machine.

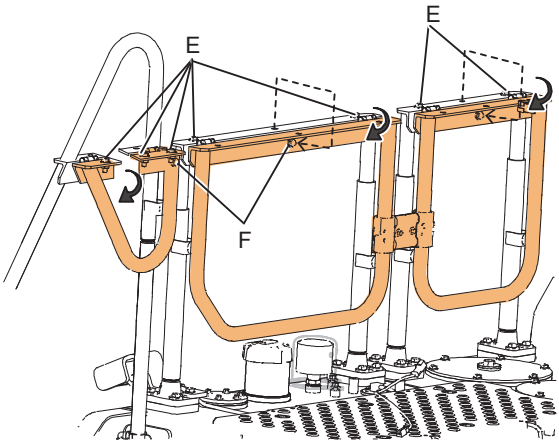
OPMERKING!
Vouw handgreep, beschermreling en loopbordes niet in, behalve in het geval van een transport van de machine.

Loopbordes, opvouwen (extra uitrusting)

1 Trek aan de knop (B) en draai hem ongeveer 30°.
Trek aan de knop (A) en draai deze vervolgens ongeveer 30°.
2 Herhaal 1 procedure voor andere loopbordessen.
3 Vouw het loopbordes in door de (C) gebieden tegelijkertijd vast te houden en te draaien.

OPMERKING!
Voorkom dat u de cabinedeur beschadigt wanneer u deze opent terwijl het loopbordes is ingeklapt.

Beschermreling en handgreep, opvouwen

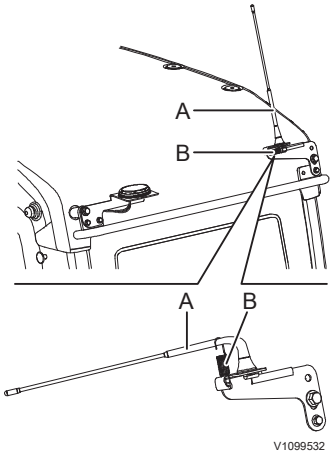


1 Verwijder de schroeven (E) en vouw vervolgens de beschermreling en de handgreep in.
2 Monteer de schroef op (F) zodat de beschermreling en de handgreep tijdens het transport zijn vastgezet.
3 Monteer de overige schroeven (E) in de gaten.

Zonneklep, sluiten

Door trillingen tijdens het transport van de machine kan de zonneklep opengaan. Zorg er daarom voor dat u de zonneklep goed vastzet.

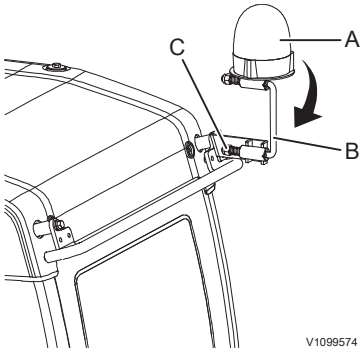
Satellietantenne, inklapbaar (extra)



A Satellietantenne
B Veer

Bij transport of gebruik van de machine in een gebied met beperkte doorrijhoogte raakt de satellietantenne mogelijk beschadigd.
Klap de satellietantenne (A) met behulp van de veer (B) zoals afgebeeld. In dat geval gelden is de satellietcommunicatie van de machine mogelijk beperkt.

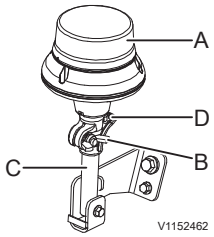
Halogeen zwaailicht, inklapbaar (extra)



Klap bij transport van de machine de steun (B) met het zwaailicht (A) in om te voorkomen dat deze beschadigt.

1 Draai de bout (C) los en klap het zwaailicht (A) vervolgens omlaag.
2 Haal de bout (C) aan.

LED-zwaailicht, demontage (optionele uitrusting)



Demonteer bij transport van de machine het zwaailicht (A) om te voorkomen dat het beschadigt.

1 Haal de vleugelbout (B) los en demonteer het zwaailicht (A).
2 Bewaar het zwaailicht (A) tijdens het transport in de cabine.
3 Breng de rubber dop (D) op de steun (C) aan.

OPMERKING!
Als u het zwaailicht demonteert, dient u erop te letten dat u de rubber bescherming op de bevestigingsstang aanbrengt. Dit voorkomt roest en eventuele andere beschadigingen.

Machine verankeren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Bij het inladen van een voertuig kan er materiaal op de grond vallen.
Houd omstanders uit de buurt van het voertuig tijdens het laden.

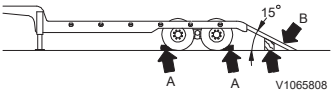
OPMERKING!
Zorg dat rijplanken en platforms vrij zijn van olie, modder, ijs en dergelijk, zodat de machine niet kan gaan glijden.

LET OP

U dient de automatische stationairregeling met de bijbehorende toets op het toetsenbord te deactiveren om te voorkomen dat de snelheid toeneemt tijdens het op- en afrijden van de machine.

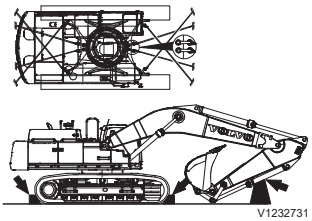
LET OP

Selecteer het lage motortoerental en een lage rijsnelheid bij het op- en afrijden van de machine.



1 Parkeer de oplegger op een stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Zet de rem op de oplegger aan.
3 Breng blokken (A) voor en achter de banden op de oplegger aan.
4 Zet de rijplanken (B) stevig vast.
- Controleer of de rijplanken zich qua sterkte, breedte, lengte en dikte lenen om de machine veilig te kunnen oprijden.
- Zorg ervoor dat de hoek waarin de rijplanken liggen, niet groter is dan 15°.

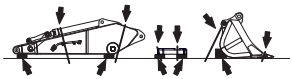
5 Controleer of de rechter en de linker rijplanken allebei even hoog zitten.
6 Stel de richting in en rijd langzaam de rijplanken en de laadvloer van de dieplader/oplegger op. Blokkeer beide rupskettingen en veranker de machine met verankeringsbanden die het gewicht van de machine kunnen dragen, zodat de machine niet kan bewegen.

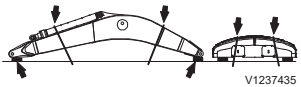


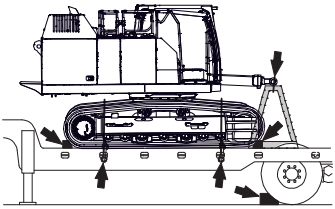
- Zorg dat de bakcilinderstang bij het oprijden van de machine niet met de oplegger in contact komt.
- Gebruik geen andere hendels dan de rijhendels en -pedalen, wanneer de machine zich op de rijplanken bevindt.

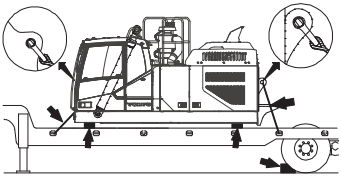
LET OP

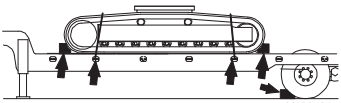
Zorg dat u de cilinders van de knikarm of bak niet te ver uitschuift, omdat ze anders ernstig beschadigd kunnen raken.




V1237435


V1218684


V1134908


V1065815

7 Zet de machine af.
8 Als onderdelen van de machine zijn gedemonteerd, laad deze dan op de juiste wijze op de trailer. Zet indien nodig blokken achter en onder de onderdelen.
9 Neem de contactsleutel uit.
10 Zet de hoofdstroomschakelaar in stand UIT.
11 Sluit de deur en de toegangsluiken af.
12 Dek de uitlaatpijp af om schade aan de turbocompressor te voorkomen.
13 Zorg ervoor dat de machine of de gedemonteerde onderdelen stevig zijn verankerd.

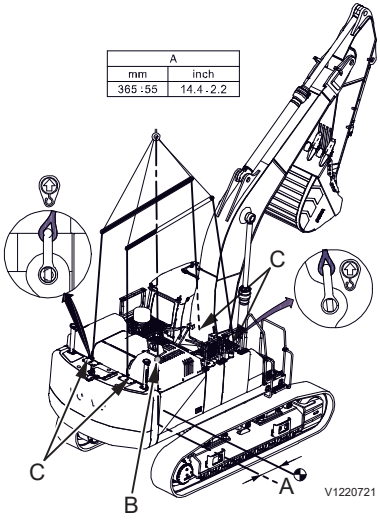
De machine hijsen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Een vallende last kan ernstig letsel veroorzaken.
Begeef u niet onder een hangende last. Gebruik passende laad- en hefuitrusting.



A 365 ± 55mm (14.4 ± 2.2 inch)
B Centreermarkering voor het zwaartepunt
C Hijspunten

OPMERKING!
Verkeerde of defecte hefuitrusting of een verkeerde manier van heffen kan ongelukken veroorzaken. Neem de onderstaande instructies daarom zorgvuldig in acht.
Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond voordat u de machine opheft.

1 Start de motor en zet de bak, de knikarm en de giek in de stand die op de afbeelding is aangegeven. Laat de giek van de bovenwagen voorover over de drukwielen zakken.
2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde *150*.
3 Zet de motor af, controleer de veiligheid rondom de machine.
4 Sluit en vergrendel de voorruit, de deur en de motorkap zorgvuldig.
5 Bevestig hijskabels of banden die het gewicht van de machine kunnen dragen op de juiste wijze aan de hijspunten, zoals afgebeeld op de sticker over hijsen.
6 Nadat u alle hijsuitrusting hebt aangebracht, moet u de machine iets ophijsen om na te gaan of deze in balans hangt. Wanneer dat het geval is, kunt u de machine langzaam en gelijkmatig verder ophijsen.

7 Houd de machine tijdens het heffen altijd goed in de gaten en controleer voortdurend of de machine nog steeds in balans hangt.

Bedieningstechnieken

De graafmachine is een multifunctionele machine waaraan u legio speciale aanbouwdelen kunt koppelen voor specifieke soorten werkzaamheden. In dit hoofdstuk vindt u informatie over en instructies voor het bedienen van de machine om optimaal rendement te behalen. U vindt er ook voorbeelden van het gebruik van de meest voorkomende aanbouwdelen. Om veilig en efficiënt met de machine te werken, is de juiste bedieningstechniek van belang.

Lichaamstrillingen

De lichaamstrillingen die grondverzetmachines produceren hangen af van een aantal factoren, zoals de werkmodus, de gesteldheid van de ondergrond, de rijsnelheid enzovoort.

De machinist bepaalt in hoge mate het uiteindelijke trillingsniveau: hij of zij kiest immers de snelheid, de werkmodus, de route van de machine enzovoort.

Dit betekent dat hetzelfde type machine een groot aantal verschillende trillingsniveaus kan hebben.
Zie bladzijde *447* voor de cabinespecificaties.

Richtlijnen voor het beperken van trillingsniveaus in grondverzetmachines

- Gebruik voor alle werkzaamheden een passende machine, van de juiste afmetingen en met de juiste extra's en aanbouwdelen.
- Houd het bouwterrein en de transportwegen in een goede staat.
  - Verwijder eventuele grote keien of obstakels.
  - Vul eventuele greppels en gaten.
  - Maak uitrusting en tijd vrij voor het onderhoud van het terrein.
- Pas de snelheid en de route van de machine aan om het trillingsniveau te tot een minimum beperken.
  - Rijd om obstakels en moeilijk begaanbare stukken van het terrein heen.
  - Minder vaart als u over moeilijk begaanbaar terrein moet rijden.
- Onderhoud de machines volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
  - Rupsspanningswaarden. (alleen rupsuitvoeringen)
  - Bandenspanningswaarden. (alleen wieluitvoeringen)
  - Rem- en besturingsystemen. (alleen wieluitvoering)
  - Bedieningsorganen, hydraulisch systeem en verbindingssystemen.
- Onderhoud de stoel en stel deze in.
  - Stel de stoel en diens vering in op basis van het gewicht en de lengte van de machinist.
  - Controleer de veringssystemen en instelvoorzieningen van de stoel en onderhoud deze.

- Gebruik de veiligheidsgordel en stel deze op correcte wijze in.

■ Stuur, rem, accelereer, schakel en beweeg de aanbouwdelen gelijkmatig. (alleen wieluitvoering)

■ Beperk trillingen als u de machine lange tijd achtereen gebruikt of bij het afleggen van grote afstanden.
- Maak gebruik van lastdempingssystemen (mits gemonteerd).
- Als er geen demping aanwezig is, matig dan de snelheid om op- en neerveren te voorkomen.
- Transporteer de machines wanneer de bouwterreinen op grote afstand van elkaar liggen.

Rugklachten die in verband worden gebracht met lichaamstrillingen kunnen door andere risicofactoren zijn veroorzaakt.

De onderstaande richtlijnen kunnen het risico van rugklachten verminderen:
- Stel de stoel en de bedieningsorganen dusdanig in dat u in een goede houding zit.
- Stel de spiegels dusdanig in dat u zo min mogelijk hoeft te draaien.
- Bouw pauzes in, zodat u niet lange tijd achtereen hoeft te zitten.
- Spring niet uit de cabine.
- Breng zoveel mogelijk afwisseling aan in het werken met en heffen van lading.
- Let op uw lichaamsgewicht en uw conditie.

Richtlijnen voor het graven

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Wanneer de machinist een bijrijder in de cabine meeneemt zijn ongelukken en ernstig letsel niet uitgesloten.
Alleen de machinist, zittend op de bestuurdersstoel, mag zich tijdens de bediening in de cabine bevinden. Alle overige personen dienen veilige afstand tot de machine te houden.

Neem eerst de veiligheidsvoorschriften voor bediening door, zie bladzijden *207*, *210*, *210* en *213*.

- Bereid het werk altijd voor door tekeningen en voorschriften met betrekking tot de werkplek zorgvuldig te bestuderen. Onderzoek ook de gesteldheid van de grond en bekijk hoe de gevarenzones op de werkplek eruitzien. Schakel zo nodig gas-, elektriciteits- en watervoorzieningen uit. Markeer de ligging van kabels en buizen.
- Als het risico aanwezig is dat mensen te dichtbij komen, zet dan het gebied rond de machine af. Houd daarbij rekening met de draaicirkel van de machine.
- Houd uw collega's in de gaten! Zorg ervoor dat zij ook voorzichtig zijn. Niemand, behalve de machinist, mag zich binnen het werkgebied van de machine bevinden. Leer omstanders op te passen voor instortende hellingen en rollende stenen en erop voorbereid te zijn zichzelf snel in veiligheid te brengen. Vlak voordat de grond gaat schuiven, verandert de spanning in de helling. Dit is te zien aan de smalle stroompjes los materiaal op de plaatsen waar scheuren ontstaan.
- Als de machine is voorzien van extra uitrusting, die met de pedalen wordt bediend, moet u er zeker van zijn dat de uitrusting doet wat u verwacht op het moment dat u de pedalen bedient. Onverwachte bewegingen houden een gevaar voor ongelukken in.
- Een cabine met een beschermend rooster over de dakruit voldoet aan de eisen met betrekking tot vallende voorwerpen volgens officieel geregistreerde testmethoden (FOPS/ISO

10262). Als er zware voorwerpen omlaag kunnen komen, maak dan gebruik van speciale uitrusting die hiertegen bescherming biedt.

LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt. Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

- Zwenk nooit met de bak of de lading over mensen heen.
- Gebruik de bak nooit om te hakken.
- Laat bij onvoorziene bewegingen eerst alle hendels en pedalen los en trek aan de loshendel om de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand te zetten en zet daarna meteen de motor af door het contactslot naar de blokkeerstand te draaien.
- Als er rode waarschuwingsindicaties gaan branden en/of de zoemer afgaat, moet de motor direct worden afgezet en de oorzaak worden onderzocht.
- De machine mag niet worden uitgerust met een groter(e) bak/aanbouwdeel dan is toegestaan.
- Bij het gebruik van uitrusting die stoten of trillingen veroorzaakt, zoals een hamer, mogen de hydraulische cilinders maximaal tot 10 cm (4 in) onder hun maximale lengte worden uitgeschoven.
- Schakel bij brand (zo mogelijk) de hoofdstroomschakelaar uit, *329*.

OPMERKING!
In noodgevallen kunt u de noodstopschakelaar gebruiken. Zie bladzijde *133*.

Voertuig laden

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Bij het inladen van een voertuig kan er materiaal op de grond vallen.
Houd omstanders uit de buurt van het voertuig tijdens het laden.

- Plaats de machine, zo mogelijk, hoger dan het te laden voertuig.

- Plaats het te laden voertuig dusdanig dat de machine zo min mogelijk hoeft te zwenken en te hijsen.
- Zorg dat de bestuurder van het te laden voertuig buiten het werkgebied van de machine blijft. Draai de bak nooit over de cabine van het te laden voertuig.
- Laad het voertuig gelijkmatig en vermijd onnodige verspilling tijdens het laden. Laad het voertuig niet zo hoog dat aarde en stenen over de randen vallen.
- Los de lading voorzichtig.

Tijdens het werken is het verboden om:

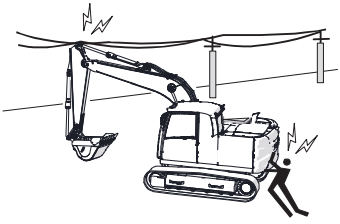
- de zwenkkracht te gebruiken om over de grond te schrapen, gebouwen te slopen of de baktanden in de grond te stoten. Dit kan schade veroorzaken aan de machine en de aanbouwdelen.
- de rijmotoren van de machine te gebruiken om te graven of de baktanden in de grond te stoten. De achterzijde van de machine kan daarbij overbelast worden en het rijwerk kan beschadigd raken.
- de hydraulische cilinder tot maximale lengte uit te schuiven. Dit kan de aanslag van de cilinder overbelasten en de levensduur van de machine verkorten. Werk met zoveel mogelijk speling.
- de bak in de grond te slaan. Graaf niet door de giek te laten vallen of door de bak te gebruiken als hak. Slaand graven of voortdurend slaan kan de achterzijde van de machine overbelasten of het aanbouwdeel beschadigen. Het is bovendien erg gevaarlijk.
- hefwerk uit te voeren. Het is in principe verboden om de machine als kraan te gebruiken. Op sommige markten is dat echter op basis van lokale of nationale regelgeving wel toegestaan. Als het is toegestaan, dan zijn een correct bevestigde, voor de machine geschikte bakhaak en gecertificeerde banden/sluitbouten vereist. Neem hierover contact op met een door Volvo Construction Equipment erkende werkplaats.
- werk uit te voeren door de machine te laten vallen.

Werken in gevaarlijke omgevingen

De machinist is verplicht de geldende en wettelijk vastgelegde landelijke en regionale veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De onderstaande instructies gelden alleen voor gevallen waarin geen andere wettelijke voorschriften van kracht zijn.

- Wees zeer oplettend op terreinen die als gevarenzone zijn gemarkeerd.
- Bedien de machine niet te dicht bij de rand van een kade, perron, sloot enzovoort.
- Rijd langzaam bij het werken in kleine ruimtes en controleer of er voldoende ruimte is voor de machine en de lading.
- Bij ondergronds werken is in de EU- en EER-landen speciale apparatuur vereist, bijvoorbeeld een erkende motor. Bespreek dit met uw dealer.
- Gebruik koplampen bij het werken in donkere omgevingen, bijvoorbeeld gebouwen en tunnels.
- Bedien de machine niet wanneer het zicht slecht is, zoals bij dichte mist of zware sneeuw- of regenval.
- Bij het werken in vervuilde of gevaarlijke gebieden moet de machine hierop speciaal worden afgestemd. Bespreek dit met uw dealer. Ga tevens na welke lokale regels van toepassing zijn voordat u het gebied betreedt.

Hoogspanningskabels



V1140792

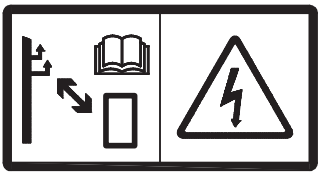
GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken
Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt.
Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.

GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.
Aanraking van stroomvoerende onderdelen leidt tot dodelijk of ernstig letsel.
Stroomvoerende onderdelen nooit aanraken.

Hoge spanning is dodelijk en de stroom is krachtig genoeg om zowel de machine als de aanbouwdelen te vernielen. Het is levensgevaarlijk om in contact te komen met of in de buurt te komen van hoogspanningskabels. Neem altijd contact op met het verantwoordelijke elektriciteitsbedrijf, voordat u in de buurt van hoogspanningskabels aan het werk gaat. Volg de speciale instructies van het elektriciteitsbedrijf voor het werken/aanwezig zijn in de buurt van de hoogspanningskabels.
Ga er altijd van uit dat alle hoogspanningskabels onder stroom staan, zelfs als er geen spanning op behoort te staan. U neemt een heel groot risico als de machine of de lading dichter in de buurt komen van een hoogspanningskabel dan de minimale veilige afstand.


V1079478

- Let erop dat de veilige afstand wordt bepaald door de hoogte van de spanning op de hoogspanningskabel. Zelfs op een tamelijk grote afstand van een hoogspanningskabel, kan de machine schade oplopen en de machinist verwond raken door eventuele elektrische overslag.

Spanning	Minimumafstand tot hoogspanningskabel
0 – 50 kV	3 m (10 ft)
50 – 69 kV	4,6 m (15 ft)
69 – 138 kV	5 m (16,4 ft)
138 – 250 kV	6 m (20 ft)
250 – 500 kV	8 m (26 ft)
500 – 550 kV	11 m (35 ft)
550 – 750 kV	13 m (43 ft)
750 kV –	14 m (46 ft)

LET OP

De machinist dient een goed zicht te hebben bij werkzaamheden in de buurt van hoogspanningskabels.

LET OP

Houd bij het transporteren van de machine rekening met bovengrondse elektriciteitsleidingen.

LET OP

Let erop dat de dakruit mogelijk een vertekend beeld geeft van de afstanden.

- Houd het volgende in gedachten voor de veiligheid tijdens de werkzaamheden:
  - Bedien de machine langzamer dan normaal in de nabijheid van hoogspanningskabels.
  - Houd rekening met slingerende kabels bij hoogspanningsmasten met een grote overspanning, waardoor de vrije ruimte kleiner wordt.
  - Let op tijdens het rijden over een ongelijke ondergrond waarbij de machine uit balans kan raken.
  - Houd iedereen uit de buurt van de machine wanneer deze zich in de buurt van hoogspanningskabels bevindt.
  - Verbied personen om de machine of de last aan te raken, voordat is bevestigd dat de situatie veilig is.
- Zoek uit wat u moet doen als iemand een elektrische schok krijgt.
- Procedure indien de machine een hoogspanningskabel raakt:
  - De machinist moet in de cabine blijven.
  - Alle andere personen moeten wegblijven van de machines, de kabels en de last.
  - De machinist moet proberen om het contact met de hoogspanningskabel te verbreken door de machine in de omgekeerde richting te bewegen ten opzichte van de beweging die het contact veroorzaakte.
  - Indien het contact tussen machine en hoogspanningsleiding niet kan worden verbroken, moet de machinist in de cabine blijven totdat de leidingen spanningsloos zijn gemaakt.

Bovenleidingen spoorwegen

⚠ GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken
Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt.
Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.

⚠ GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.
Aanraking van stroomvoerende onderdelen leidt tot dodelijk of ernstig letsel.
Stroomvoerende onderdelen nooit aanraken.

Laden en lossen is alleen toegestaan tussen de grensborden. Deze borden kunnen direct op de bovenleiding of op speciale palen zijn aangebracht.

- Neem contact op met bevoegd spoorwegpersoneel om toestemming te verkrijgen voor laden en lossen.
- Neem na iedere onderbreking van de werkzaamheden altijd opnieuw contact op met het spoorwegpersoneel.

Kabels en buizen onder de grond

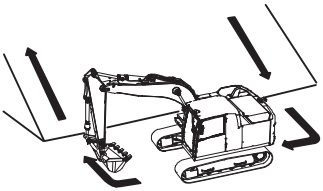
Controleer of er contact is opgenomen met overheidsinstanties en bedrijven die verantwoordelijk zijn voor kabels en buizen en dat hun aanwijzingen worden opgevolgd. Controleer ook welke regels gelden voor personeel met betrekking tot het blootleggen van kabels en buizen. Normaal gesproken mag alleen het eigen personeel van de servicebedrijven kabels blootleggen en tijdelijk verleggen.
Gebruik een seingever als u het precieze punt waar u aan het werk bent niet kunt zien, of wanneer de buis of kabel zich op een kritische locatie bevindt, zie bladzijde *321*. De locatie van de buis of kabel kan afwijken van de tekening of de afstanden kunnen verkeerd zijn aangegeven. Ga er altijd vanuit dat elektrische kabels onder stroom staan.

Werken op hellingen

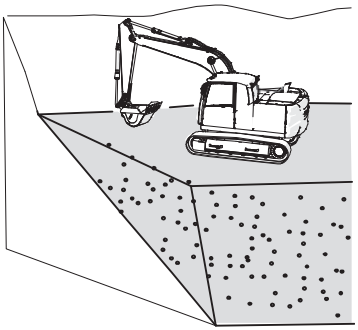
LET OP

Om te voorkomen dat de smering van de motor gevaar loopt, mag u de machine niet meer dan 35 graden in willekeurige richting laten overhellen. Let er echter op dat de machine, afhankelijk van de mate van belasting, mogelijk niet op dergelijke hellingen kan werken. Afhankelijk van de last kan de machine instabiel worden en uit balans raken.

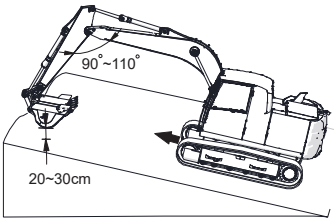
Voorzichtig op hellingen



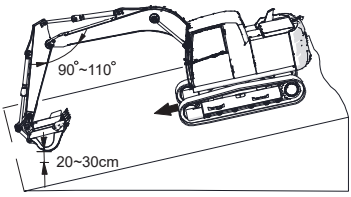
- Wees op een helling voorzichtig met het openen of sluiten van deuren: de benodigde kracht kan aanzienlijk variëren. Houd de deuren gesloten.
- Rijd niet achteruit een helling af.
- Rijd voorzichtig wanneer u een helling nadert of ervan afrijdt.
- Verander niet van richting op een helling en rijd evenmin dwars op een helling. Verander op een egale ondergrond van richting en rijd zo nodig eerst de helling af om via een omweg het punt van bestemming te bereiken.



- Wanneer de machine slipt vanwege een steile helling, onstabiele bodemgesteldheid, overschrijding van het nominale draagvermogen of dergelijke, moet u onmiddellijk de bak op de grond laten zakken. Door evenwichtsproblemen kan de machine omvallen. Vermijd in het bijzonder het draaien met een geladen bak. Wanneer u dit wel moet doen, moet u eerst met een berg aarde een plateau op de helling maken en dan de machine horizontaal en stabiel maken.



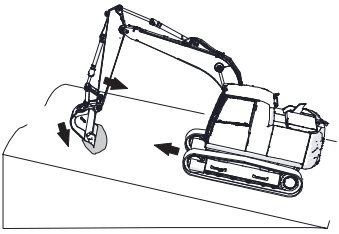
- Bij het rijden op hellingen moet u de hoek tussen de giek en de knikarm tussen 90-110° houden en de bak tot 20-30 cm boven de grond optillen.



V1214942

■ Bij het afrijden van hellingen moet u de hoek tussen de giek en de knikarm tussen 90-110° houden, de bak tot 20-30 cm boven de grond optillen en met lage snelheid rijden.

Wanneer de rupsplaten gaan slippen

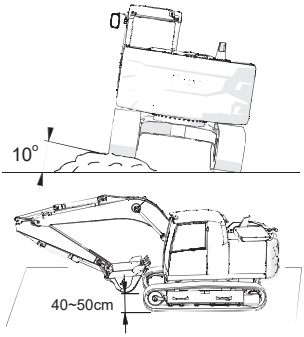

V1214944

Wanneer de rupsplaten op een oplopende helling doorslippen, moet u de bak tegen de grond duwen en de knikarm intrekken om het rijwerk te helpen de machine de helling op te krijgen.

Bij motorpech

Wanneer de motor bij het oprijden van een helling afslaat, moet u de rijregelhendel in de neutrale stand zetten en de bak op de grond neerlaten. Start de motor vervolgens opnieuw.
Als de motor op een helling uitvalt, mag u de zwenkfunctie niet gebruiken, omdat de bovenwagen onder invloed van het eigen gewicht kan gaan draaien. Daarbij bestaat het gevaar dat de machine omkiept of zijdelings wegglijdt.

Rijden over een oneffen ondergrond

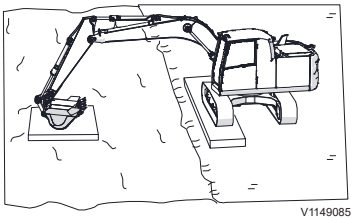


V1214943

■ Wanneer u over een oneffen ondergrond rijdt, dient u de rijsnelheid te matigen en de machine dusdanig te bedienen dat deze nooit meer dan 10° overhelt.
■ Wanneer u de machine over een egale ondergrond verrijdt, moet u het aanbouwdeel intrekken en op 40–50 cm boven de grond houden.

Werken in water en op drassige grond

Wees uiterst voorzichtig bij het werken op een moerassige ondergrond.


V1149085

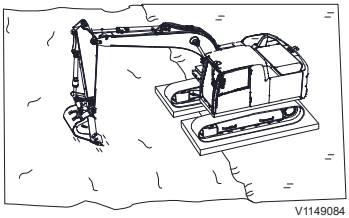
Wanneer een van de rupskettingen vastraakt

Wanneer u met een van de rupskettingen vast komt te zitten, moet u deze rupsketting met de bak optillen en vervolgens een plank onder de rupsketting leggen.

LET OP

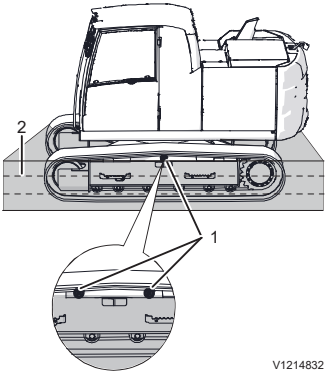
Wanneer u de machine opheft met behulp van de giek of de knikarm, dient u daarvoor de onderkant van de bak te gebruiken en niet de baktanden.

Houd de giek en de knikarm onder een hoek van 90 ° ~ 110 °.
Na afloop van werkzaamheden in water of op drassig terrein, moet u ervoor zorgen dat u de vetlaag op de pennen van de aanbouwdelen of de delen die met water in contact zijn geweest, vernieuwt. Controleer de olie in de drukwielen, de rollen en de eindreductie van het rijwerk en ververs de olie als deze verontreinigd is.


V1149084

Wanneer beide rupskettingen vastraken

Wanneer u met beide rupskettingen vast komt te zitten, moet u planken onder de beide rupskettingen aanbrengen. Duw de bak tegen de grond, haal de knikarm naar u toe zoals tijdens graafwerkzaamheden en duw de rijhendel naar voren om los te komen.



1 Roller(s) bovenaan
2 Waterlinie

Toelaatbare waaddiepte

LET OP

Let op de toelaatbare waaddiepte om schade aan de machine te voorkomen.

De toelaatbare waaddiepte bij het werken wordt gevormd door de hartlijn die door de bovenrollen loopt.
Zorg dat de bovenrollen nooit helemaal onder water komen te staan.
Als u het water uitrijdt, moet u er, buiten de smeerintervallen om, voor zorgen dat u de vetlaag op de onderdelen die met water in contact zijn geweest, zoals bijvoorbeeld de bakpen en dergelijke, vernieuwt. Verwijder daarbij de oude vetlaag volledig. Controleer ook de olie in het rijwerk op verontreiniging en ververs de olie zo nodig.

Werken bij koud weer

GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.
U loopt letsel op, als u met een lichaamsdeel in aanraking komt met een machine die onder stroom staat.
Koppel de elektrische motorverwarming los alvorens aan de machine te gaan werken.

WAARSCHUWING

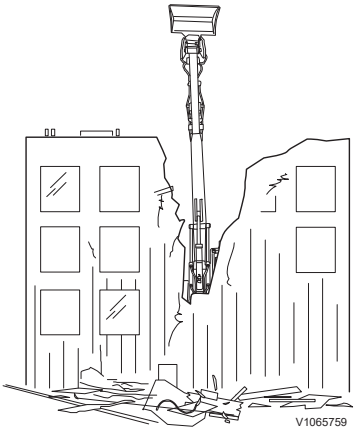
Gevaar voor bevriezingsletsel.
Onbeschermde huid kan vastvriezen aan koud metaal waarbij mogelijk letsel optreedt.
Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij het hanteren van koude voorwerpen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel.
Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.
Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

Neem de adviezen voor het starten door, zie bladzijde *215*.
Gebruik vloeistoffen die zich lenen voor de heersende omgevingstemperaturen (zie de aanbevolen vloeistoffen in het hoofdstuk met de specificaties).
Voordat u de machine gaat gebruiken, moeten de ruiten vrij zijn van ijs en sneeuw.

- IJs op de machine kan gladheid veroorzaken. Loop alleen op oppervlakken met een antisliplaag.
- Gebruik een ijskrabber met een lange greep of een ladder als u ijs van de ruiten verwijdert.

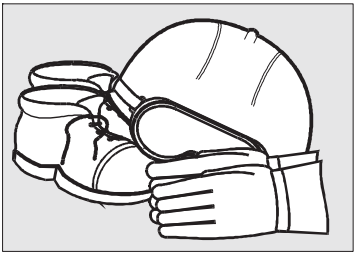

V1065759

Sloopwerkzaamheden

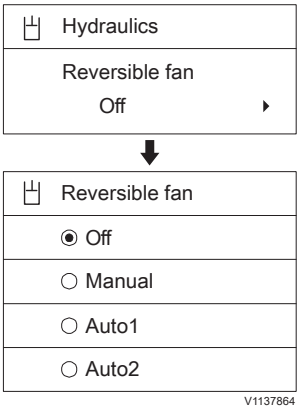
De machine wordt vaak ingezet voor sloopwerkzaamheden. Wees uitermate voorzichtig en bestudeer het werkterrein zorgvuldig. Voorzie de cabine van een bescherming tegen vallende voorwerpen (FOG).

- Zorg dat het materiaal waarop de machine staat niet kan verzakken of verschuiven.
- Bedien de machine alleen op een stevige en egale ondergrond. Prepareer het terrein zo nodig eerst met een andere machine.
- Werk niet te dicht bij vrijstaande muren die over de machine heen kunnen vallen.
- Let er voortdurend op waar uw collega's zijn. Staak de werkzaamheden, wanneer iemand te dicht bij het sloopobject staat.
- Zorg dat voorkant van de machine niet te dicht bij het sloopobject staat zodat sloopmateriaal op de grond terechtkomt en niet op de cabine.
- Zet de gevarenzone op het werkterrein af.
- Spuit water over het sloopterrein om te voorkomen dat schadelijke stoffen zich kunnen verspreiden.

Op een sloopterrein zijn werkschoenen met stalen verstevigingen in de zool en neus, een veiligheidsbril en een helm onmisbaar.


V1067189

Als de machine is uitgerust met een speciale sloopuitrusting, dient u in het bijbehorende instructieboekje te lezen wat de mogelijke gevaren zijn en hoe u de sloopuitrusting dient te gebruiken.



Omkeerbare ventilator

(extra)

De omkeerbare ventilator heeft tot taak de koelmodule (beschermgaas, radiateur en koelribben) te reinigen, de koelcapaciteit op peil te houden en tevens het reinigingsinterval te verkorten.

Modi en instelling

De omkeerbare ventilator is in het desbetreffende menu van het instrumentenpaneel (combi-instrument) in te stellen op ‘Uit’, ‘Handmatig’, ‘Auto1’ of ‘Auto2’. U hebt tevens de mogelijkheid om de omkeerbare ventilator in een andere stand te zetten. ‘Uit’ is de standaardstand.

- **Uit**: Normale draairichting aanhouden of overgaan op ‘Uit’ door de omgekeerde draairichting te beëindigen. Ook wanneer u tijdens de ‘Handmatige’ stand voor ‘Uit’ kiest, wordt de omgekeerde draairichting geannuleerd en wordt de voorgaande instelling opnieuw van kracht.
- **Handmatig**: Keert de draairichting één cyclus meteen na instelling van de stand om. Na afloop van de ‘Handmatige’ stand, wordt de voorgaande stand hervat. De omgekeerde draairichting duurt 60 seconden en is aan de hand van de servicetool van Volvo in te stellen op een waarde tussen 20 en 180 seconden. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats.
- **Auto1**: Herhaalt een cyclus bestaande uit de normale draairichting gevolgd door de omgekeerde draairichting. De normale draairichting duurt 60 minuten en is aan de hand van de servicetool van Volvo in stellen op een waarde tussen 20 en 120 minuten. Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats. De omgekeerde draairichting duurt 20 seconden en is niet aan te passen.

- **Auto2**: Herhaalt een cyclus bestaande uit de normale draairichting gevolgd door de omgekeerde draairichting. De normale draairichting duurt 20 minuten en is niet aan te passen. De omgekeerde draairichting duurt 20 seconden en is niet aan te passen.


V1068779

OPMERKING!

Wanneer de ventilator in omgekeerde draairichting draait, verschijnt het lampje voor de omkeerbare ventilator op het indicatiescherm voor het instrumentenpaneel (combi-instrument).

Werktuigen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.
Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

De capaciteit van de machine hangt in belangrijke mate af van de vraag of u het juiste aanbouwdeel gebruikt voor de uit te voeren werkzaamheden. De machine is ofwel voorzien van een directe aansluiting voor aanbouwdelen of een hydraulisch bediende snelwissel waarom snel van aanbouwdeel te wisselen is.

Neem altijd de Volvo-adviezen in acht bij het kiezen van aanbouwdelen. Neem bij gebruik van andere aanbouwdelen de aanwijzingen in de bijbehorende bedieningshandleidingen in acht.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de machine om erop toe te zien dat de aanbouwdelen goedgekeurd zijn voor montage op de machine. De eigenaar van de machine is er tevens verantwoordelijk voor dat de combinatie van machine en aanbouwdeel voldoet aan de veiligheidsvoorschriften.

Afhankelijk van de aanbouwdelen kan het werkbereik van de machine variëren (bijvoorbeeld laadradius, maximaal werkvermogen, middelpunt van de machine en vermindering van het laadvermogen).
Neem voor meer gedetailleerde informatie over het kiezen van een aanbouwdeel contact op met een erkende Volvo CE-dealer.

De machine is voorbereid voor het gebruik van uiteenlopende aanbouwdelen, zoals een hamer, rototilt, egaliseerbak en grijperbak. Om de nodige hydraulische aansluitingen voor dergelijke aanbouwdelen te verzorgen, dient u eerst de druk van het hydraulische systeem te halen, zie bladzijde *415*.

De producenten van de betreffende aanbouwdelen dienen de klanten te voorzien van het vereiste certificaat en een bedieningshandleiding.

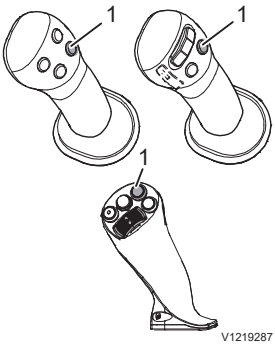
Hefautomatiek zwevende positie, omschrijving

De nivelleerstand houdt in dat de zuiger en de zuigerstang van beide kraancilinders zijn aangesloten op het hydrauliekoliereservoir. De giek zweeft vervolgens met het gewicht van de aanbouwdelen, wanneer de joystick van de giek naar voren wordt geduwd. Het heffen van de giek wordt niet beïnvloed door de nivelleerstand.
De nivelleerstand zorgt voor een lager brandstofverbruik, een kortere graafcyclus, minder slijtage en minder trillingen. Wanneer u de nivelleerstand inschakelt, kunt u de hydrauliekolie van de machine gebruiken voor andere doeleinden dan voor het neerlaten van de giek, bijvoorbeeld voor de bediening van de knikarm en/of de bak. U kunt deze onderdelen dan sneller en efficiënter bedienen.



Let op het volgende.

- Zorg ervoor dat de joystick van de giek in de neutrale stand staat, voordat u de nivelleerstand activeert.
- Stel de nivelleerstand niet in als (een van) de rupskettingen verhoogd zijn (is). Als u de nivelleerstand instelt en de joystick van de giek naar voren duwt (stand giek omlaag), terwijl (een van) de rupskettingen verhoogd zijn (is), kan de machine plotseling naar beneden vallen.
- Zet de nivelleerstand niet uit als de joystick van de giek naar voren staat (stand giek omlaag) en de bak of het aanbouwdeel op de grond is. Hierdoor kan de machine plotseling kantelen.
- Probeer niet om (een van) de rupskettingen te heffen als de machine in de nivelleerstand staat.



1 Aan-uitknop nivelleerstand



Indicatie op het instrumentenpaneel

Maak gebruik van de nivelleerstand wanneer u met het aanbouwdeel een ondergrond moet volgen die niet egaal is, wat het geval kan zijn bij het opruimen van gesteente, bij het gebruik van een grijper en bij het uitladen van schepen (modderbakken). De nivelleerstand maakt ook het uitladen eenvoudiger.

1 U activeert de nivelleerstand met knop 1 op de rechter joystick. De joystick moet zijn uitgerust met de nivelleerfunctie, zie bladzijde *133*. De functie-indicatie voor de nivelleerfunctie op het voorste instrumentenpaneel gaat branden.
2 De nivelleerstand werkt alleen als u de joystick van de giek naar voren duwt. Als het aanbouwdeel de grond moet volgen, dient u de joystick van de giek daarom de gehele tijd in deze stand te houden. De giek kan dan ongehinderd omhoog- en omlaagbewegen, afhankelijk van de aard van de ondergrond.
3 U schakelt de nivelleerstand uit door opnieuw op knop 1 te drukken. De indicatie op het instrumentenpaneel dooft.

OPMERKING!
Bij activering van de nivelleerfunctie blijft de functie ook actief bij het tussentijds uit- en inschakelen van het contact. Op het instrumentenpaneel verschijnt bovendien de bijbehorende indicator.

Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen

Snelkoppeling aanbouwdeel, U14-U52

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Vallende aanbouwdelen kunnen aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.
Let erop dat de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens te gaan werken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Een onvergrendeld aanbouwdeel kan omlaagkomen en ernstig of dodelijk letsel toebrengen.
Controleer altijd of het aanbouwdeel goed vergrendeld is door het met de voorkant tegen de grond te duwen, totdat de machine iets van de grond komt.

De snelkoppeling is uitgerust met een dubbelwerkende hydraulische cilinder. De grijphaak voor het hulpstuk is aan de bijbehorende zuigerpen bevestigd. De druk van het hydraulisch systeem werkt in op de zuiger van de vergrendelingscilinder, zodat het hulpstuk in positie tegen de achterste bakpen wordt gehouden. Dit houdt in dat de haak zichzelf aanpast en op die manier voor een spelingvrije vergrendeling zorgt.

Om vanuit de cabine te kunnen controleren of de snelkoppeling vergrendeld of ontgrendeld is, kunt u bak/hulpstuk en knikarm langzaam uitkiepen/ brengen.

Met behulp van het hijsoog is de machine te gebruiken voor hefwerkzaamheden. Omdat het hijsoog op de snelwissel zit, kan deze zonder een bak worden gebruikt. Op deze manier heeft de machinist een beter zicht en is de toelaatbare maximumbelasting groter.

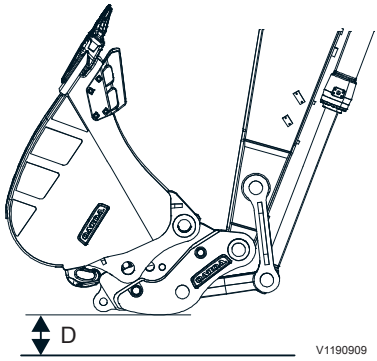
OPMERKING!
Zie bladzijde *315* voor informatie over de te heffen voorwerpen.

Bak, demonteren

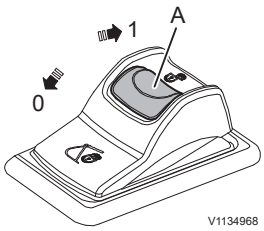
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.
Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

1 Parkeer de machine op een stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Kiep de bak helemaal in, in de richting van de knikarm (om de penvergrendeling te ontgrendelen).

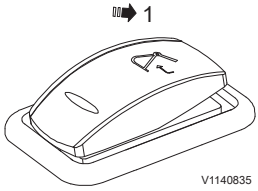


D = 200 mm (7,87 inch)



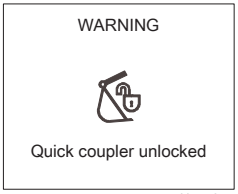
Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts

3 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.
Bij het initialiseren van de snelwissel klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument). Zie bladzijde *115* voor meer informatie.



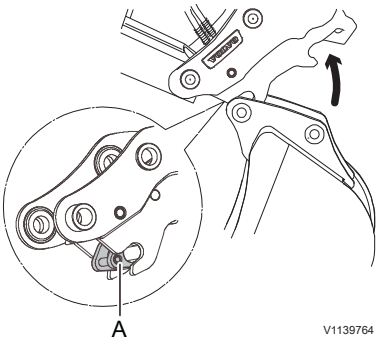
Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

4 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde *47* voor meer informatie.



Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

OPMERKING!
Wanneer het aanbouwdeel voor de snelwissel open is, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het controlelampje op het IC (combi-instrument).



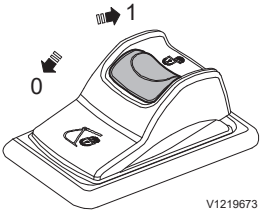
Snelwissel voor aanbouwdelen, afkoppelen

A Penvergrendeling voorzijde

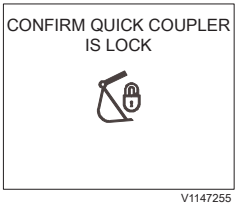
5 Zorg dat de penvergrendeling aan voorzijde (A) volledig is geopend, zodat deze kan worden losgehaakt van de bakpen. Anders kan de bakpen niet correct loskomen.

OPMERKING!
Als de penvergrendeling voorzijde (A) niet geopend wordt, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak inkiepen) en de hydraulische druk ongeveer één seconde lang op peil te houden.

6 Laat de bak neer en kiep deze uit om de snelwissel van de bak te tillen.
7 Plaats de bak vlak op de ondergrond en haak deze los.
8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde *115* voor meer informatie.

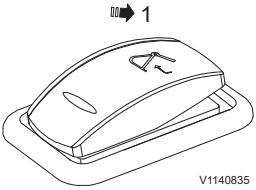


Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



Vergrendeling van snelwissel bevestigen

OPMERKING!
Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de melding ter bevestiging en het controlelampje op het IC (combi-instrument).



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

9 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde *47* voor meer informatie.



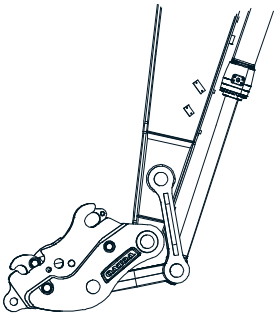
OPMERKING!
Gebruik de machine niet bij het opkrikken of graven zonder bak/aanbouwdeel om schade aan de snelkoppeling van het aanbouwdeel te voorkomen.

Bak, monteren

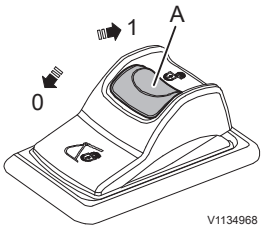
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.
Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

1 Parkeer de machine op een stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Kiep de bak helemaal in, in de richting van de knikarm (om de penvergrendeling te ontgrendelen).



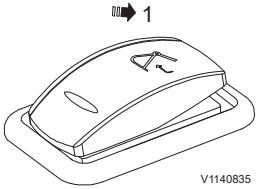
V1190910



V1134968

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts

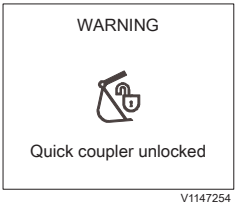
3 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.
Bij het initialiseren van de snelwissel klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument). Zie bladzijde *115* voor meer informatie.



V1140835

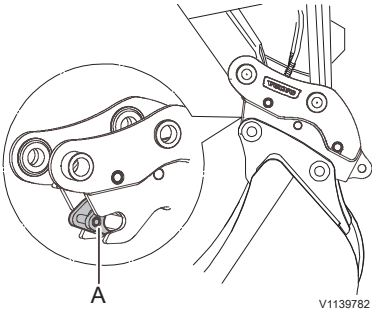
Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

4 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde *47* voor meer informatie.



Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

OPMERKING!
Wanneer het aanbouwdeel voor de snelwissel open is, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het controlelampje op het IC (combi-instrument).

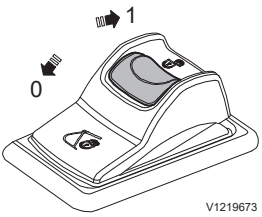


Bak in vergrendelde stand
A Penvergrendeling voorzijde

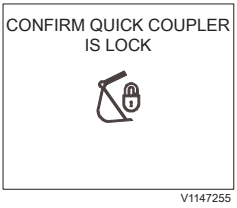
5 Zorg dat de penvergrendeling aan voorzijde (A) volledig is geopend alvorens deze aan de bakpen te bevestigen. Anders kan de bakpen niet correct worden bevestigd.

OPMERKING!
Als de penvergrendeling voorzijde (A) niet geopend wordt, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak inkiepen) en de hydraulische druk ongeveer één seconde lang op peil te houden.

6 Kiep de snelwissel uit en haak deze vast aan de bakpen.
7 Kiep de snelwissel langzaam in de richting van de bak.
8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde *115* voor meer informatie.



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts

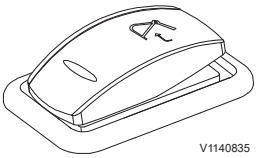


Vergrendeling van snelwissel bevestigen

OPMERKING!
Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de melding ter bevestiging en het controlelampje op het IC (combi-instrument).

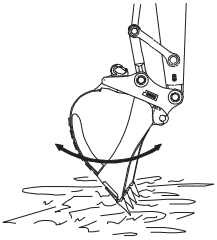
9 Controleer visueel of de penvergrendeling aan voorzijde volledig bevestigd is.
10 Hef de bak en kiep deze helemaal in naar de knikarm. Houd deze stand ongeveer 5 seconden vast om er zeker van te zijn dat de snelwissel goed aan de bak vergrendeld zit.

➠ 1



V1140835

Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links



V1065838

11 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde *47* voor meer informatie.

12 Voer de volgende tests uit om te controleren of de snelwissel voor aanbouwdelen stevig vastzit.
- Duw de bak tegen de grond. Kiep de bak in deze positie in en uit om te controleren of deze goed vergrendeld zit.
- Als u niet zeker weet of de bak goed vastzit aan de snelkoppeling, stap dan uit en controleer of de penvergrendeling aan voorzijde helemaal vastzit.
- Bedien de machine niet als de snelkoppeling niet werkt.
- Neem bij problemen contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

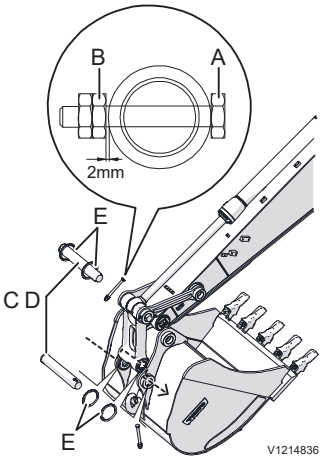
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Als het rode waarschuwingslampje voor een geopende snelwissel tijdens het werken oplicht, kan het aanbouwdeel van de machine vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.
Staak onmiddellijk de werkzaamheden met de machine en controleer of de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens het werk voort te zetten.

Schoppen

Bak, verwisselen

Bak, loskoppelen



⚠ WAARSCHUWING

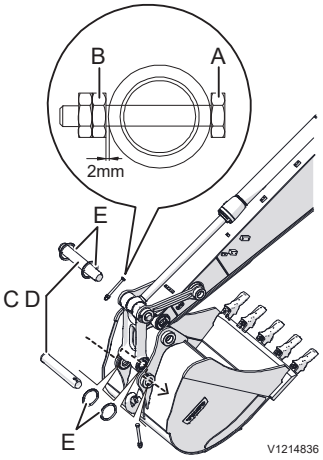
Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.
Wanneer u met een hamer op de bakpen slaat, kunnen er stukjes metaal wegschieten en ernstig letsels veroorzaken.
Draag altijd een gezichtsmasker en oogbescherming, een veiligheidshelm en handschroeven bij het demonteren en monteren van de bakpennen.

1. Laat de bak voorzichtig op de grond neer.
2. Verwijder bij alle pennen de borgbout (A) en de moer (B).
3. Verwijder de pennen (C) en (D) alsmede de O-ringen (E) en demonteer daarna de bak.

LET OP

Blokkeer de gedemonteerde bak om deze te stabiliseren. Zorg dat u de pennen schoonhoudt en de O-ring niet beschadigt.

Bak, aankoppelen



⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor snij- en beknellingsletsel.
Losse onderdelen kunnen aanleiding geven tot beknellings- en snijletsel.
Controleer nooit met uw vingers de speling tussen losse onderdelen. Gebruik altijd een stuk gereedschap.

1. Stem de stand van de knikarm en verbindingsstangen af op de bak.
2. Breng O-ringen (E) aan in de opening voor de knikarm en de verbindingsstangen. Zorg dat de gaten in de bak en die in de knikarm en de verbindingsstangen in elkaars verlengde liggen.
3. Breng vet aan in de gaten.
4. Breng de pennen (C) en (D) aan.

5 Plaats bij alle pennen de borgbout (A) en de moer (B).

LET OP

Houd tussen de pen en de moer een speling aan van minimaal 2 mm (0,08 in). Smeer de pen.

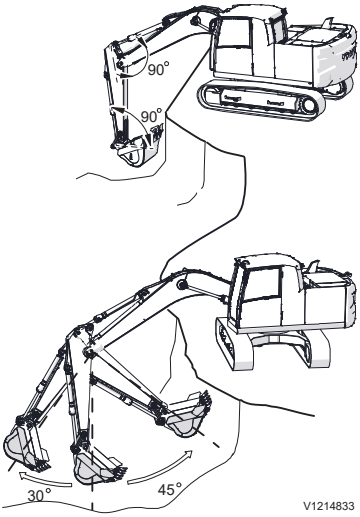
Werken met standaardschop

LET OP

Selecteer een aanbouwdeel dat geschikt is voor de machine waarop het gemonteerd gaat worden. Het te monteren type aanbouwdeel verschilt per machinetype. Neem hierover contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Voor de machine zijn diverse soorten extra uitrusting beschikbaar, waardoor deze te gebruiken is voor veel uiteenlopende werkzaamheden. Hieronder staan alleen de eenvoudigste mogelijkheden beschreven.

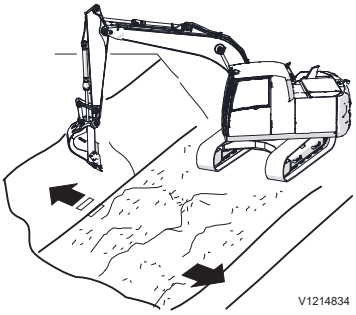
Graafwerkzaamheden



Bij gebruik van een dieplepel graaft u op een lager niveau dan dat waarop de machine staat.

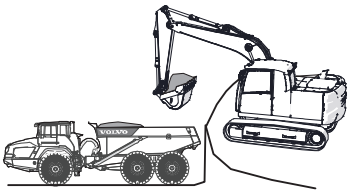
Als u de hoek tussen bakcilinder en verbindingsstangen, knikarmcilinder en knikarm hebt ingesteld op 90°, werken de cilinders met maximale efficiëntie. Maak gebruik van de voordelen van deze hoek om efficiënter te werken. De machine graaft effectief als de knikarm een hoek heeft tussen 30° naar voren en 45° naar achteren. Dit kan licht variëren, afhankelijk van de diepte waarop u graaft. Laat de cilinder niet tot de maximale lengte uitschuiven, maar beperk u tot het aangegeven bereik.

Greppels graven



Gebruik een geschikte bak voor het graven van greppels. Plaats de machine dusdanig, dat u het graafwerk op effectieve wijze kunt uitvoeren.

Bij brede greppels moet u eerst de beide randen uitgraven en daarna het tussenliggende stuk.



V1214835

Materiaal opladen

Zet de dumper of kiepauto dusdanig neer, dat de zwenkstraal zo gering mogelijk wordt en de machinist van de machine een goed zicht heeft en efficiënt kan werken.

U kunt bovendien beter via de achterkant van de kiepauto laden dan via de zijkant; dit vereenvoudigt het werk en verhoogt de efficiëntie.

Hamer

Hamer (Hydraulische hamer)

Kies het juiste aanbouwdeel in overeenstemming met de machine waarop het aanbouwdeel is geïnstalleerd. Het type aanbouwdeel dat kan worden geïnstalleerd, is afhankelijk van de machine.
Gebruik uitsluitend een hydraulische hamer die Volvo adviseert. Neem contact op met een erkende Volvo-dealer voor meer informatie.

OPMERKING!
Lees voor de complete instructies bij de hydraulische hamer de afzonderlijke bedieningshandleiding voor de hydraulische sloophamer.
Bedien de hydraulische hamer pas wanneer u de instructieboeken bij de machine en de hydraulische hamer hebt doorgenomen en begrepen.

OPMERKING!
Smeer de graafeenheden (zoals giek, knikarm en verbindingen) tweemaal per dag.
Als de machine is uitgerust met een snelkoppeling, moet deze dagelijks worden nagekeken en moet eventuele speling worden weggenomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige verwondingen.
Bij het werken van de hamer kunnen rondvliegende stukken gesteente ernstig letsel veroorzaken.
Voorzie de ruiten van beschermende netten. Houd de deur en de ruiten dicht en houd omstanders uit de gevarenzone bij het gebruik van de hamer.

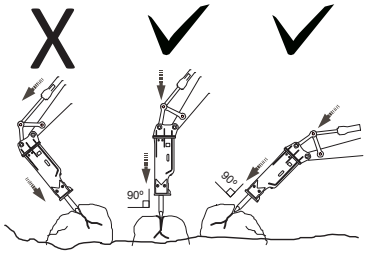
Belangrijkste werktoepassingen

OPMERKING!
De afbeeldingen van de machines in dit onderdeel zijn afkomstig van een van de graafmachines. De instructies gelden echter voor alle graafmachines.

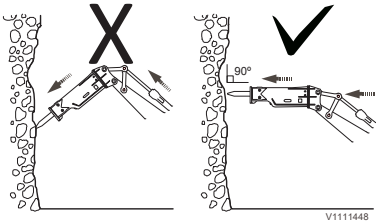
- Breken van gesteente
- Sloopwerkzaamheden
- Wegherstel

De machine wordt veel gebruikt voor het slopen van gebouwen, het opbreken van wegdekken, het bouwen van tunnels, het vergruizen van sintels en het breken of splijten van gesteente.

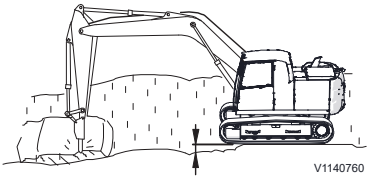
Duw de beitel stevig tegen het oppervlak aan en wel zo dat deze onder een rechte hoek staat zoals afgebeeld.



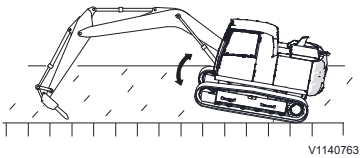
OPMERKING!
De standaardversie van de hydraulische hamer mag niet onder water worden gebruikt. Als er water in de ruimte dringt waar de zuiger het gereedschap raakt, dan wordt er een sterke drukgolf opgewekt die schade aan de hydraulische hamer kan veroorzaken.

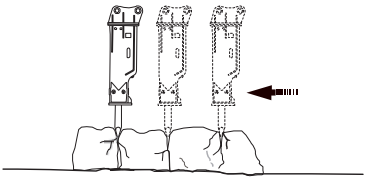


Druk het gereedschap tijdens het slaan stevig op het oppervlak til het frame ongeveer 5 cm (2 in) van de grond. Til de machine nooit onnodig hoog op.

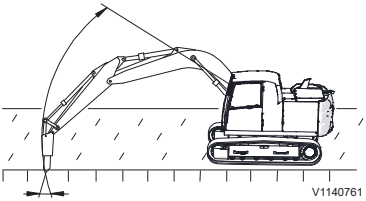


Licht het vooreind van de machine niet van de grond door de bakcilinder over de volle lengte uit te schuiven.

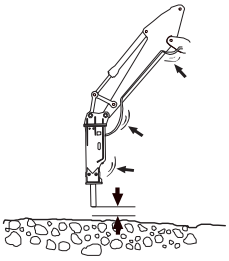



V1111513

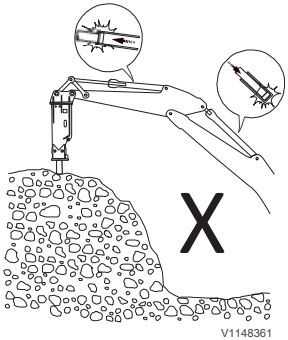
Als het oppervlak 30 seconden lang herhaaldelijk is bewerkt zonder te verbrokkelen, moet u de hydraulische hamer naar het eindgedeelte verplaatsen om dit te breken.
Ook als het rotsblok na een serie van ongeveer 10 slagen niet gebarsten is, wijzig dan het aangrijpingspunt.


V1140761

De richting van de slagkracht van de beitel en die van het hydraulische hamerhuis wijken iets van elkaar af. Stel daarom de bakcilinder zo in dat de richting van de bak en het gereedschap altijd hetzelfde is.

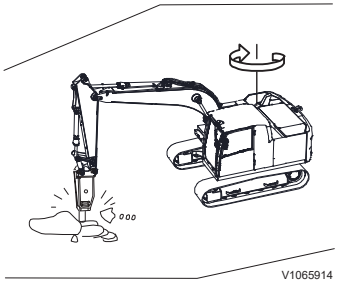

V1111449

Houd het geluid in de gaten dat tijdens het gebruik van de hydraulische hamer geproduceerd wordt. Als het geluid aan intensiteit afneemt en de hamerslagen minder effect hebben, is het gereedschap niet goed uitgelijnd ten opzichte van het materiaal en/of is de drukkracht die op het gereedschap wordt uitgeoefend onvoldoende. Lijn het gereedschap opnieuw uit en duw het stevig tegen het materiaal.
Staak de werkzaamheden als de hydrauliekleidingen abnormaal trillen. Stop onmiddellijk met werken. Anders kan een ernstige storing in het hydraulisch systeem met inbegrip van de pompen optreden. Controleer de gasdruk van het achterste kopsegment en de accumulator en pas de druk aan tot de aanbevolen waarde. Voor gedetailleerde informatie, zie bedieningshandleiding van de hamer.

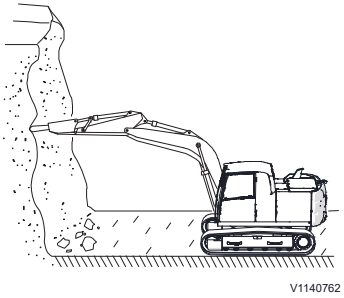


V1148361

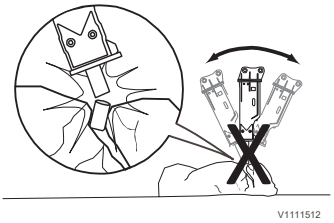
Bedien de cilinders van bak, knikarm en giek niet verder dan tot maximaal 10 cm (4 in) vóór hun eindposities om schade aan de cilinders tegen te gaan.



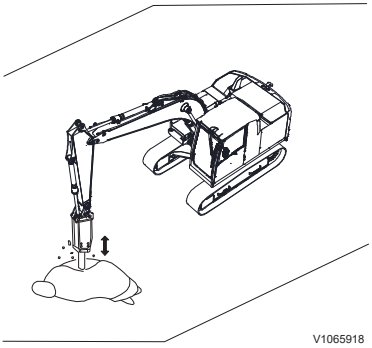
Zwenk de machine niet tijdens het breken met de hamer.



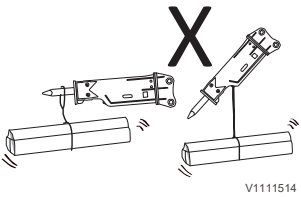
Werk niet met de hydraulische hamer in horizontale richting of (schuin) omhoog. Dit geeft aanleiding tot aanzienlijke slijtage.



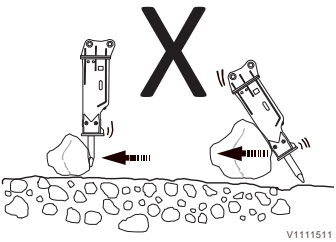
Wrik de beitel niet heen en weer om gaten in de grond te maken.



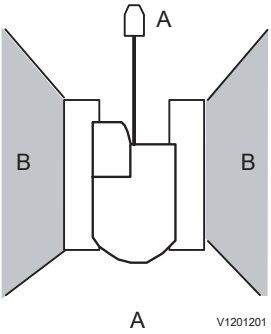
Probeer materialen niet te breken door het eigengewicht van de giek te benutten. De machineconstructie kan beschadigd raken.
Duw de beitel stevig tegen het oppervlak aan om loze beitelslagen tegen te gaan.
Verplaats de beitel niet tijdens het hameren.



De hydraulische hamer is niet gemaakt om lasten te heffen of te transporteren. De hamer kan gemakkelijk beschadigd raken en bovendien is het uiterst gevaarlijk.



Vermijd het verplaatsen en verzamelen van voorwerpen met behulp van de hydraulische hamer.



Het optimale werkgebied ligt in het verlengde van de onderwagen en over een schuine hoek van ca. 45° in beide zwenkrichtingen (A).
Bedien de hydraulische hamer niet in gebied (B). De machine kan anders instabiel worden, waarbij onderdelen van de onderwagen beschadigd kunnen raken door een overbelasting van de onderwagen.

A In het verlengde van de onderwagen
B Dwars op de onderwagen: wordt afgeraden

Slangbreukventielen

(extra)
De breukventielen van de giek en de knikarm zijn bedoeld om te voorkomen dat er een ongeluk gebeurt door een plotse val van het aanbouwdeel bij het breken van een leiding of slang.

LET OP

Demonteer een leidingbreukventiel niet, omdat het onder druk staat. Neem bij problemen contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Bij werkzaamheden onder een aanbouwdeel dat onvoldoende ondersteund wordt is ernstig letsel niet uitgesloten.
Zorg er alvorens onder een aanbouwdeel te gaan werken voor dat het aanbouwdeel voldoende ondersteund wordt, dat de veiligheidsblokkeringshendel vergrendeld staat en de motor is afgezet. Zorg dat niemand de cabine betreedt tijdens de werkzaamheden onder het aanbouwdeel.

Aanbouwdeel neerlaten na leidingbreuk

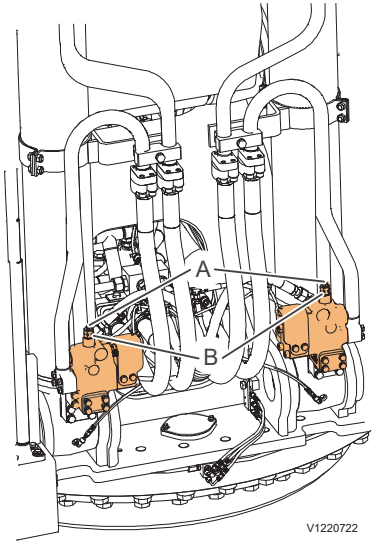
Wanneer de motor loopt
Laat de giek of arm omlaag zakken, terwijl u de joysticks in de gebruikelijke stand houdt. Vang de olie uit de gebarsten leiding op in een geschikte bak.

Als de motor is afgezet
De hydraulische servodruk wordt enkele minuten op peil gehouden door de druk in de accumulator, zodat u de giek of knikarm op de gebruikelijke manier met de joysticks kunt neerlaten. Wacht dus niet te lang met het neerlaten van de giek, omdat de hydraulische servodruk, met een snelheid die afhankelijk is van de staat en de uitrusting van de machine, afneemt. Vang de olie uit de gebarsten leiding op in een geschikte bak.

Bij uitgezette motor en defecte EHPV

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
De hydrauliekolie staat onder hoge druk.
Weglekkende hydrauliekolie geeft bij doorboring van de huid aanleiding tot ernstig letsel.
Laat de druk van het hydraulische systeem alvorens hydraulieksla ngen aan te sluiten of los te koppelen.



Leidingbreukventielen
A Stelbout
B Borgmoer

LET OP

Draag altijd beschermende uitrusting zoals werkhandschoenen, een overall en een gezichtsmasker of veiligheidsbril met zijkapjes, wanneer u overmatige druk aflaat bij de aansluiting tussen een hydraulische slang en leiding.

1. Draai de borgmoer (B) los en draai vervolgens de stelbout (A) langzaam linksom.
   Voordat u de stelbout verdraait, moet u de oorspronkelijke stand markeren om de bout later weer in de oude stand te kunnen terugdraaien (ingestelde druk: 37,8 MPa, 385 kgf cm², 5482 psi)
   De giek zal vervolgens langzaam op de grond zakken.
2. Draai de stelbout (A) weer in de oorspronkelijke stand terug.
3. Houd de stelbout (A) stevig vast, terwijl u de borgmoer (B) vastdraait.
4. Neem contact op met de werkplaats van een erkende Volvo Construction Equipment-dealer.

Rupskettingschakels selecteren

Kamplaat	Toepassing	Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik
A 600 mm	Stenige ondergrond, normale bodem	Een lage snelheid aanhouden bij het rijden over oneffen grond met obstakels zoals grote keien en omgevallen bomen.
B 750 mm	Zachte ondergrond	Alleen op hoge snelheid rijden op vlakke stukken. Wanneer u obstakels niet kunt ontwijken, moet u de rijsnelheid minderen tot ongeveer de helft van de lage snelheid. OPMERKING! Niet geschikt voor gebruik op oneffen ondergrond met grote obstakels, zoals keien of omgevallen bomen.
C 900 mm	Extreem zachte ondergrond (drassige ondergrond)	Alleen toepassen op een ondergrond waar ‘A’ en ‘B’ niet kunnen worden gebruikt. Alleen op hoge snelheid rijden op vlakke stukken. Wanneer u obstakels niet kunt ontwijken, moet u de rijsnelheid minderen tot ongeveer de helft van de lage snelheid. OPMERKING! Niet geschikt voor gebruik op oneffen ondergrond met grote obstakels, zoals keien of omgevallen bomen.

Heffen van objecten

Er gelden mogelijk lokale en/of nationale voorschriften voor bediening van machines die worden gebruikt voor hefwerkzaamheden. Neem de lokale en/of nationale voorschriften in acht. Neem voor meer informatie contact op met de lokale Volvo-dealer.

Als de machine wordt gebruikt voor hefwerkzaamheden in een gebied dat valt onder de European Machinery Directive 2006/42/EC en de daarbij behorende amendementen, dient de machine te zijn uitgerust met de onderstaande voorzieningen.
- Een hefhaak.
- Afhankelijk van de risicoanalyse is een leidingbreukventiel op de giek en in sommige landen op zowel de giek als de knikarm vereist, zie bladzijde *312*.
- Een overlastsignalering, zie bladzijde *115*.

Om veilig te kunnen heffen worden hoge eisen gesteld aan de machinist.
Lees de onderstaande adviezen door alvorens te gaan heffen.
- Gebruik gekwalificeerde en goed getrainde machinisten die:
  - bijzondere machinekennis en -training hebben genoten;
  - het instructieboek en de belastingstabellen die erin staan hebben doorgenomen en begrepen, zie bladzijde *490*;
  - bijzondere kennis hebben van en getraind zijn in het aanslaan van de last;
  - de volledige aansprakelijkheid kunnen nemen voor alle aspecten van de hefwerkzaamheden.
- Breek de hefbeweging af als u niet zeker weet of er veilig kan worden geheven.
- Kies een machine met genoeg reikwijdte, zwenkbereik en capaciteit voor de te verwachten totale last. Idealiter dient de last kleiner te zijn dan de vermelde last in de belastingstabel bij maximale reikwijdte dwars op de onderwagen. Zie bladzijde *490*.
  - Ga de massa (het gewicht) na van de te heffen last.
  - Ga na wat de opneem- en afzetpositie van de last is en de wijze van aanslaan.

- Ga de machineconfiguratie na en in het bijzonder de lengte van de knikarm en de giek alsmede het gewicht van het contragewicht.
- Kies de juiste heftabel voor de heftoestellen en het aanslagmateriaal dat tijdens het heffen wordt gebruikt. De lastcapaciteit dient te worden verminderd met het gewicht van het aanslagmateriaal en de heftoestellen.

■ Breng de machine op de normale bedrijfstemperatuur.
■ Plaats de machine op stevige en egale ondergrond.
■ Maak zo nodig op de juiste manier gebruik van stempels en steunbladen.
■ Inspecteer de aanslagmaterialen op gebreken, barsten of andere beschadigingen alvorens voorwerpen te heffen.
■ Houd nadat de last op de juiste wijze aangeslagen is, al het grondpersoneel uit de buurt van de last en de machine. Als de last moet worden bijgestuurd dient u een stuk touw aan de last te bevestigen, zodat het grondpersoneel op veilige afstand kan blijven.
■ Stel een ervaren seingever aan om de gehele hefoperatie te leiden.

LET OP

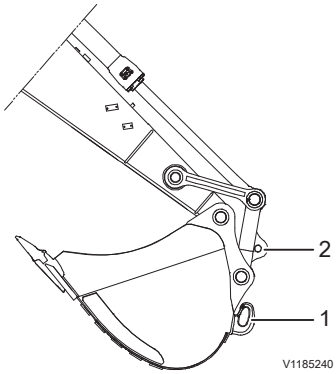
De eigenaar of machinist dient bekend te zijn met de geldende regionale en landelijke bepalingen rondom hijswerkzaamheden en deze in acht te nemen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Neem het onderstaande in acht om het hoogste niveau van controleerbaarheid en veiligheid bij het heffen te realiseren.

- Werk op een solide, vlakke, horizontale ondergrond.
- Op een instabiele ondergrond, zoals los grind, zand of water, mag u de machine niet tot in de buurt van de aangegeven waarden in de capaciteitstabel belasten.
- Draai de bovenwagen nooit te snel rond wanneer er lading aan de bak hangt: de centrifugaalkrachten kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden.

- Maak geen gebruik van de zwenkfunctie of van de haalfunctie van de knikarm om lading te verslepen.
- Bedien de machine niet als er iemand aan of in de bak of de aanbouwdelen hangt.

1 Hefhaak op bak of snelwissel



1 Hefoog op bak
2 Hefoog op verbindingsstang

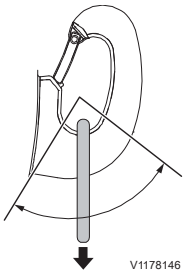
Stel de hefuitrusting op een bak of een ander aanbouwdeel niet bloot aan dwarskrachten. De haak is berekend op krachten die in de lengterichting werken.
Zorg dat het gewicht van de lading bij het manoeuvreren van de knikarm en de bak altijd binnen de aangegeven maximaal toelaatbare belasting voor hefuitrusting ligt.
Overschrijding van de aangegeven grenswaarden kan ernstige verwondingen veroorzaken. Onthoud dat het u als machinist aansprakelijk wordt gehouden bij eventuele ongelukken.

OPMERKING!
De hefcapaciteit van de haak aan de graafbak of van de aanbouwdeelsnelwissel kan lager zijn dan de hefcapaciteit van de machine.

Controleer visueel de maximale hefcapaciteit van de haak zoals aangegeven op de graafbak of de aanbouwdeelsnelwissel. Als de aanduiding voor hefcapaciteit op de graafbak of de aanbouwdeelsnelwissel is weggesleten, neem voor deze informatie dan contact op met een Volvo dealer.

OPMERKING!
Dit geeft de capaciteit van de hijshaak weer en niet de nominale laadcapaciteit van de machine, die varieert naar gelang van de bodemgesteldheid, de reikwijdte, de rijpositie enzovoort.

OPMERKING!
Gebruik om schade aan de machine tegen te gaan alleen de door Volvo geadviseerde hefinrichting. Neem contact op met uw dealer voor informatie over andere hefinrichtingen.



Toelaatbaar werkbereik van hefhaak

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Bij belasting van een hijshaak buiten het toelaatbare werkbereik kan de last van de haak vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.
Belast de hijshaak nooit buiten het toelaatbare werkbereik.

OPMERKING!
Let erop dat de hefcapaciteit van de machine groter is, wanneer u het aanbouwdeel dichter naar de machine toe haalt.

De heftoestellen en de hefhaak moeten schoon zijn in een goede staat verkeren. Controleer alvorens te heffen of de hefinrichting goed vastzit.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
Een hangende last kan omlaagkomen, als het hydraulische systeem uitvalt en daarbij ernstige ongelukken met ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Laat de machine nooit onbeheerd achter met een hangende last.

2 Hefhaak op verbindingsstang

Het hefoog op de verbindingsstang is berekend op het aangegeven toelaatbare maximumgewicht van het hefoog. Houd tevens rekening met de hefcapaciteit van de machine, zie bladzijde *490*.

Overlastsignalering

LET OP

De overlastsignalering geeft niet de werkelijke beperkingen van de machine aan, maar wijst op het gevaar voor kantelen als de machinestabiliteit verslechtert.

Schakel de overlastsignalering in en uit door het bedienen van de desbetreffende toets op het toetsenblok in de machine, zie bladzijde *115*.

LET OP

Bij het hijsen van een hangende last dient de overlastsignalering altijd te worden ingeschakeld.


V1065467

Overlastsignalering (Rood)

Bij constatering van overlast gaan het centrale waarschuwingslampje en het controlelampje voor overlast op de IC (Instrument Cluster) branden en klinkt de zoemer. Schakel de overlastsignalering uit tijdens het graven.

Drukwaarschuwing bij overbelasting

De standaarddruk van het waarschuwingssysteem voor overbelasting bedraagt 210 bar (3046 psi).

OPMERKING!
De waarschuwingsdruk voor overbelasting moet lager zijn dan het nominale hefvermogen volgens de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG, lokale en/of nationale overheidsvoorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke Volvo-verdeler voor meer informatie.
Als de standaarddruk moet worden aangepast in overeenstemming met lokale en/of nationale overheidsvoorschriften, neem dan contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongelukken.
Overbelasting kan aanleiding geven tot een kantelende machine of vallende last en aanbouwdelen.
Overschrijd de maximale hefcapaciteit van de machine niet en negeer nooit de overlastsignalering.

De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op de machines met de volgende voorwaarden:
- Hefpunt: Aan uiteinde knikarm, zonder bak.
- De machiinist en alle vloeistoffen (bijv. alle smeermiddelen en brandstof in de brandstoftank zijn volledig bijgevuld).
- Schuifblad/stabilisator is omhoog (indien aanwezig).

De waarden in de hefcapaciteiten zijn in overeenstemming met ISO10567. De nominale lasten bedragen niet meer dan 87% van de hydraulische hefcapaciteit of 75% van de kantelbelasting. Zie bladzijde *490* voor meer informatie.

Overlastsignalering, controleren

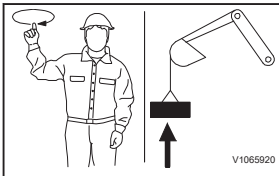
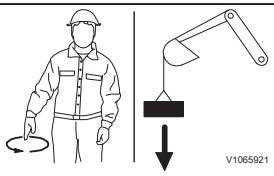
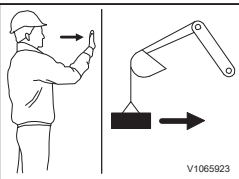
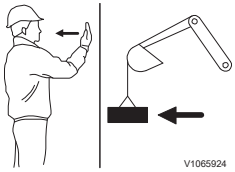
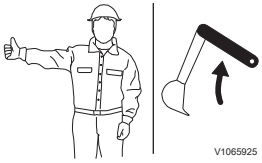
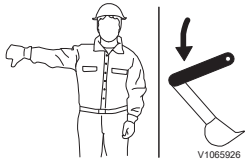
OPMERKING!
Controleer om de 1000 draaiuren de apparatuur voor overlastsignalering, zie bladzijde *387*.

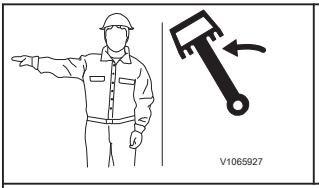
Signalleringsschema

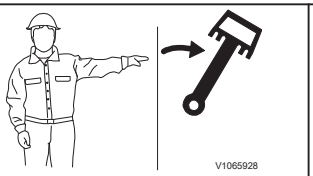
Handmatige hijssignalen voor de machinist van een mobiele graafmachine conform SAE J1307.

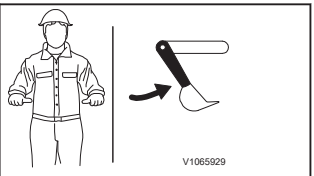
De signalen zijn in eerste instantie bedoeld voor gebruik door een seingever om het hijsen, verwerken en afzetten van last aan de aanbouwdelen in goede banen te leiden. Het gebruik van signalen kan tevens handig zijn tijdens grondverzet en/of transport, wanneer obstakels de machinist het zicht ontnemen.

Als de last sneller omhoog, omlaag, vooruit, achteruit of opzij bewogen moet worden, moeten de bewegingen van de knikarm sneller worden uitgevoerd. Als er twee verschillende machines worden gebruikt voor het hijsen van dezelfde lading, moeten er van tevoren afspraken worden gemaakt over de wijze waarop de last moet worden geheven en welke signalen er aan de verschillende machinisten moeten worden gegeven.

		
LAST HIJSEN Houd een van beide onderarmen verticaal, wijsvinger omhoog, en beschrijf met de hand kleine, horizontale cirkels.	**LAST VIEREN** Houd een van beide armen gestrekt omlaag, wijsvinger omlaag, en beschrijf met de hand kleine, horizontale cirkels.	**VLUCHTVERANDERING LAST** Houd een van beide armen gestrekt, steek uw hand op met de handpalm in de richting van de gewenste beweging en beweeg de hand in de gewenste richting.
		
VLUCHTVERANDERING LAST Houd een van beide armen gestrekt, steek uw hand op met de handpalm in de richting van de gewenste beweging en beweeg de hand in de gewenste richting.	**GIEK OMHOOG** Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en steek met gebalde vuist uw duim op.	**GIEK OMLAAG** Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en steek met gebalde vuist uw duim omlaag.

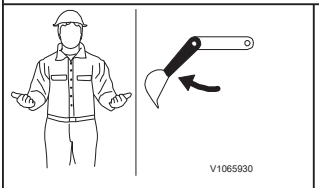


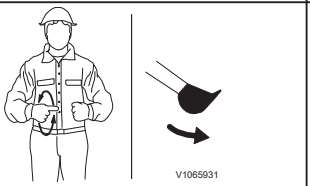


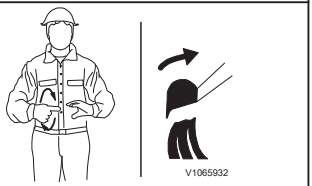


ZWENKEN
Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en wijs met uw wijsvinger de richting aan waarin de bovenwagen moet zwenken.

KNIKARM HALEN
Knijp beide handen dicht en wijs met de duimen naar binnen toe.



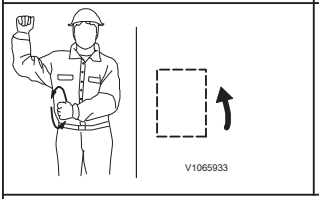


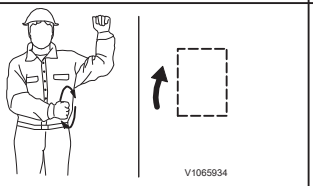


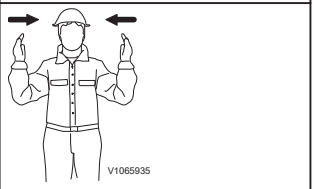
KNIKARM BRENGEN
Knijp beide handen dicht en wijs met de duimen naar buiten toe.

BAK SLUITEN
Knijp een van beide handen dicht en houd deze hand stil. Beschrijf met uw andere hand een kleine verticale cirkel terwijl u met de wijsvinger van dezelfde hand naar de dichtgeknepen hand wijst.

BAK OPENEN
Open een van beide handen en houd deze hand stil. Beschrijf met de andere hand een kleine verticale cirkel terwijl u met de wijsvinger van dezelfde hand naar de geopende hand wijst.

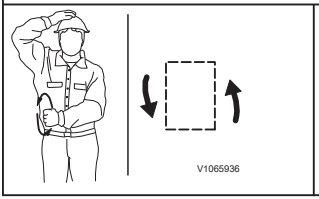


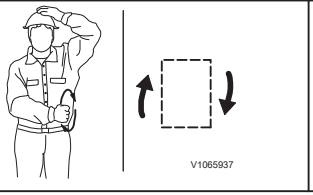




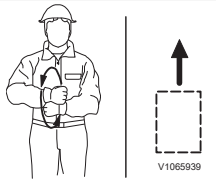
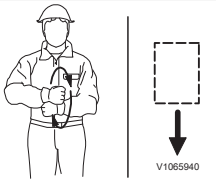
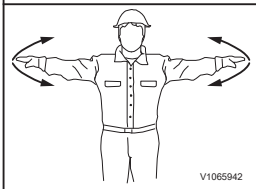
RESTERENDE AFSTAND AANGEVEN
Houd uw onderarm omhoog terwijl u met een gebalde vuist de richting van de te maken bocht aangeeft. Beweeg uw andere vuist in een verticale cirkel om de draairichting van de rupsketting of de wielen aan te geven.

RESTERENDE AFSTAND AANGEVEN
Houd uw onderarmen omhoog met de handen geopend naar elkaar toe en geef de resterende afstand aan.







<table>
<tr><td colspan="2">TEGENDRAAIEN
Leg een van uw handen op uw hoofd om aan te geven welke rupsketting of wielen er achteruit moet(en) draaien. Beweeg uw andere hand in een verticale cirkel om aan te geven welke rupsketting of wielen er vooruit moet(en) draaien.</td><td>LANGZAAM BEWEGEN
Houd één hand stil voor de hand waarmee u het bewegingssignaal geeft. Op de afbeelding wordt het signaal voor langzaam hijsen gegeven.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td colspan="2">RIJDEN
Houd uw onderarm omhoog terwijl u met een gebalde vuist de richting van de te maken bocht aangeeft. Beweeg uw andere vuist in een verticale cirkel om de draairichting van de rupsketting of de wielen aan te geven.</td><td>STOPPEN
Houd een van beide armen zijwaarts uitgestrekt en beweeg met de handpalm omlaag uw arm heen en weer.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td><td></td></tr>
<tr><td>NOODSTOP
Houd beide armen zijwaarts uitgestrekt en zwaai met de handpalmen omlaag uw armen heen en weer.</td><td>MOTOR AFZETTEN
Haal uw duim of wijsvinger langs de keel.</td><td></td></tr>
</table>

Veiligheid tijdens het onderhoud

Dit hoofdstuk bevat de veiligheidsvoorschriften waaraan u zich moet houden bij het nakijken en onderhouden van de machine. Hier wordt ook beschreven welke met risico's u te maken hebt als u werkt met schadelijk materiaal en wat u kunt doen om lichamelijk letsel te voorkomen.
Verdere veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen vindt u in de diverse hoofdstukken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!
Hete machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.
Hete machineonderdelen laten afkoelen alvorens aanpassingen of onderhoud uit te voeren.
Persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

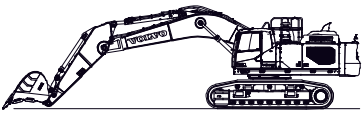
Servicestand

OPMERKING!
Voorafgaand aan onderhoudswerkzaamheden moeten de volgende maatregelen worden genomen.

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Laat het aanbouwdeel op de grond zakken.
3 Zet de motor af. Verwijder de contactsleutel nadat u de systeem- en tankdruk hebt afgevoerd. Zie bladzijde *415*.
4 Zorg dat de veiligheidsblokkeringshendel omlaagstaat om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde *150*.
5 Haal geleidelijk de druk van leidingen en reservoirs om onnodige risico's te vermijden.
6 Gun de machine de tijd om af te koelen.

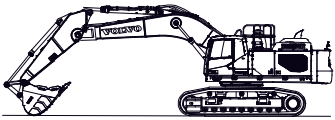
Bij de beschrijving van de diverse onderhoudswerkzaamheden wordt aangegeven wat de meest geschikte positie is voor de betreffende werkzaamheden. Als er geen specifieke positie wordt aangegeven, parkeert u de machine in positie A.

onderhoudsstand A


V1220724

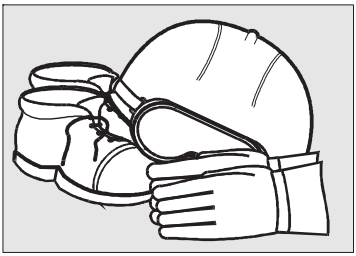
Trek de bak- en knikarmcilinder helemaal in en laat dan de giek op de grond zakken.

Onderhoudsstand B


V1220876

Schuif de bakcilinder volledig uit, trek de knikarmcilinder volledig in en laat de giek op de grond zakken.

Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen


V1065951

Lichamelijk letsel voorkomen

- Lees het Instructieboek voordat u met de onderhoudswerkzaamheden begint. Het is bovendien van belang dat u de informatie en aanwijzingen op de plaatjes en stickers leest en opvolgt.
- Draag geen loszittende kleding of sieraden: deze kunnen vast komen te zitten en letsel veroorzaken.
- Draag altijd een veiligheidshelm, een veiligheidsbril, werkhandschoenen, beschermende schoenen en andere beschermende uitrusting als dat gezien de aard van de werkzaamheden noodzakelijk is.
- Zorg voor voldoende ventilatie als u de motor binnen start.
- Ga niet voor of achter de machine staan, wanneer de motor draait.
- Als u servicewerkzaamheden moet verrichten onder opgeheven hefbalken, dient u deze eerst te beveiligen. (Schakel de veiligheidsblokkeringshendel in en gebruik de handrem als de machine deze heeft).
- Zet de motor af, voordat u de achterdeur en de motorklep opent.
- Als de motor is afgezet, is er nog sprake van geaccumuleerde restdruk in de systemen die onder druk staan. Als u een systeem opent zonder het eerst drukloos te maken, zal er vloeistof onder hoge druk naar buiten spuiten.
- Gebruik niet uw hand, maar papier of hardboard om te controleren of er ergens lekken zijn.
- Houd opstaptreden, handgrepen en antisliplagen vrij van olie, dieselolie, vuil en ijs. Ga nooit op onderdelen van de machine staan, die daar niet voor bedoeld zijn.
- Het is van belang dat u de juiste gereedschappen en uitrusting gebruikt. Defect gereedschap of defecte uitrusting dient gerepareerd of vervangen te worden.

Schade aan de machine voorkomen

- Bij het opheffen of ondersteunen van (delen van) de machine, dient u uitrusting te gebruiken met een voldoende hefcapaciteit.
- U dient gebruik te maken van hefuitrusting, gereedschap, werkmethoden, smeermiddelen en onderdelen die worden beschreven in het Instructieboek. Is dat niet het geval, dan wijst Volvo Construction Equipment alle aansprakelijkheid af.
- Zorg dat u geen gereedschap of andere vreemde voorwerpen in de machine achterlaat die schade kunnen veroorzaken.
- Haal voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint de druk van het hydraulische systeem af.
- Stel een ontlastklep nooit hoger af dan de drukwaarde die door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Machines die worden ingezet in een verontreinigde of anderszins ongezonde omgeving, dienen voor dit soort werkzaamheden te zijn uitgerust. Bij het onderhoud van een dergelijke machine gelden speciale veiligheidsvoorschriften.
- Zorg er bij installatie van bijvoorbeeld een CB-zender/ontvanger, een mobiele telefoon of vergelijkbare apparatuur voor dat de montage plaatsvindt volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Dit om interferentie te voorkomen met de elektronische systemen en componenten die van belang zijn voor een goede werking van de machine, zie bladzijde *30*.
- Voor informatie over de te nemen voorzorgsmaatregelen bij het elektrisch lassen, zie bladzijde *405*.
- Zorg ervoor dat alle dekplaten op de machine op de juiste plaats zitten, voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt.

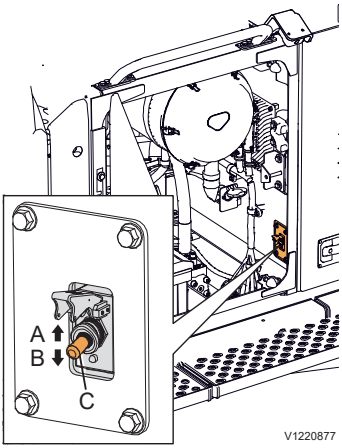
Milieuvervuiling voorkomen

Wees u bewust van mogelijke invloeden op het milieu bij het verrichten van service- en onderhoudswerkzaamheden. Olie en andere schadelijke stoffen die in het milieu terechtkomen, veroorzaken schade. Olie breekt zeer langzaam af in water en sediment. Eén liter olie kan miljoenen liters drinkwater verontreinigen.

OPMERKING!
Voor alle punten hieronder geldt, dat alle afvalstoffen overgedragen dienen te worden aan een organisatie die van overheidswege bevoegd is om deze te verwerken en te verwijderen.

- Als u olie en vloeistoffen aftapt, moet u deze opvangen in daarvoor geschikte bakken en ervoor zorgen dat u niet morst.
- Voordat u gebruikte filters weggooit, moet u alle vloeistof eruit halen. Gebruikte filters van machines die werken in een omgeving met asbest of andere gevaarlijke stoffen, moeten in de zak die bij het nieuwe filter wordt geleverd, worden geplaatst.
- Accu's bevatten stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu en de gezondheid. Gebruikte accu's moeten daarom als milieuschadelijk afval worden behandeld.
- Verbruiksgoederen zoalsvoorbeeld gebruikte lappen, handschoenen en flessen kunnen eveneens met milieugevaarlijke oliën en vloeistoffen zijn vervuild en moeten in dat geval als milieuschadelijk afval worden behandeld.

Massaschakelaar



A Stand AAN
B Stand UIT
C Hoofdstroomschakelaar

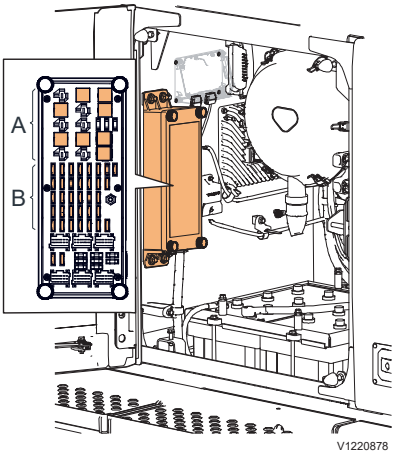
LET OP

Schakel de massaschakelaar niet uit terwijl de motor loopt. Het elektrische systeem kan beschadigd raken.

De hoofdstroomschakelaar (C) zit achter het luik links op de machine. Tijdens het lassen, het plegen van onderhoud aan het elektrische systeem en aan het einde van de werkdag moet u de hoofdstroomschakelaar voor de veiligheid uitschakelen.

OPMERKING!
Controleer of het controlelampje dooft na uitschakeling van de hoofdstroomschakelaar. Afhankelijk van de actuele systeemstatus kan dat enige minuten duren.

Relais- en zekeringhouder



Relais- en zekeringhouder
A Relais
B Zekeringen

De relais en zekeringen zitten in de relais- en zekeringhouder achter in de cabine.

LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hoger amperage dan aangegeven op de sticker. Er bestaat anders gevaar voor schade aan of brand in de printplaat.

De relais en zekeringen in de houder zijn eenvoudig terug te vinden: op het deksel zit een sticker waarop de exacte plaats en specificaties van alle relais en zekeringen staan aangegeven, zie bladzijde *444*.

OPMERKING!
Als een zekering op een bepaalde positie herhaalde malen achtereen doorbrandt, moet u de oorzaak ervan opsporen.

Hydraulisch systeem

LET OP

Voor alle werkzaamheden aan het hydraulische systeem gelden strenge vereisten voor het schoon werken. Zelfs zeer kleine deeltjes kunnen schade veroorzaken of het systeem verstoppen. Maak daarom het betreffende gebied schoon voorafgaande aan het uitvoeren van werkzaamheden.

Het hydraulisch systeem inclusief de drukregelventielen is af fabriek ingesteld op de juiste druk.
Bij alle werkzaamheden aan het hydraulisch systeem en de drukregelventielen moeten de waarden en toleranties uit het Werkplaatshandboek van Volvo worden gehanteerd. Anders vervalt de fabrieksgarantie.
Werkzaamheden aan het hydraulisch systeem zijn voorbehouden aan een erkende servicemonteur.

Hydrauliekolie

OPMERKING!
Hydrauliekolie is schadelijk voor het milieu. Dam de verspreiding van gemorste hydrauliekolie onmiddellijk in en neem de plaatselijke voorschriften voor gevaarlijke stoffen in acht.

LET OP

Gebruik alleen hydrauliekolie die Volvo goedgekeurd heeft.

LET OP

Gebruik dezelfde hydrauliekolie die in het systeem zit. Bij het mengen van verschillende soorten hydrauliekolie kan het hydraulische systeem beschadigd raken.

Biologische hydrauliekolie

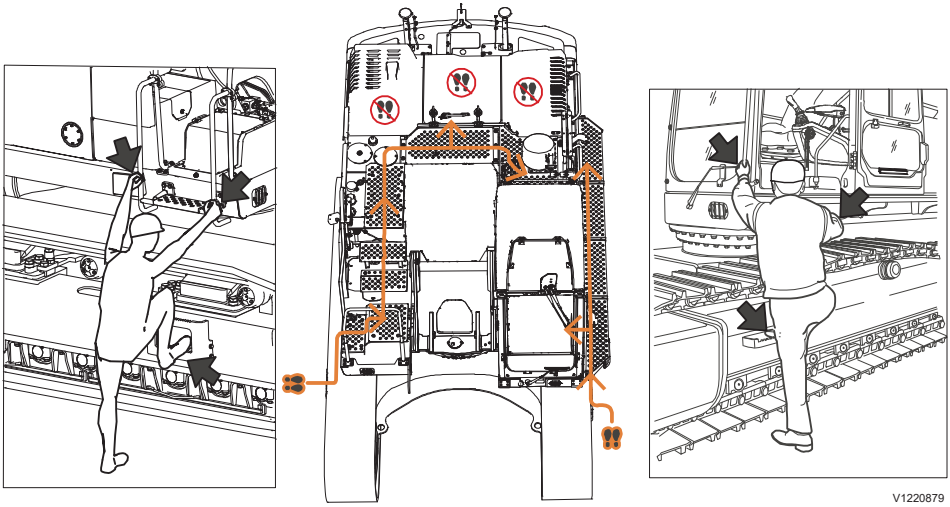
1 Wanneer u van een minerale hydrauliekolie op een biologische oliesoort overstapt, dient u zoveel mogelijk van de oude oliesoort te laten aflopen en het hydraulische systeem vervolgens schoon te spoelen.
2 Neem contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats voor de aftapopeningen en de methode van verversen.

Long life-hydrauliekolie

1 Het mengen van minerale olie en long life-olie wordt niet aanbevolen.
2 Bij het verversen van minerale olie naar een long life-olie of omgekeerd, moet de olie zoveel mogelijk worden afgetapt. Als de twee oliën gemengd raken, moet de hydrauliekolie met kortere tussenpozen worden ververst.

Betreden, verlaten en beklimmen van de machine

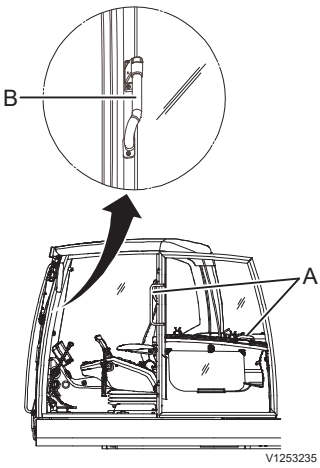
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine



LET OP

Volg de veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies van de fabrikant nauwgezet op.

- Spring nooit op of van een machine en stap vooral niet in of uit als de machine in beweging is.
- Pak bij het in- en uitklimmen nooit de bedieningshendel beet.
- Gebruik de handleuningen en de opstappen als u de machine in- of uitstapt, verlaat of de machine in- of uitklimt.
- Ga altijd uit van het driepuntsprincipe, met name twee handen en één voet of één hand en twee voeten.
- Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine toe.
- Houd alle treden, handgrepen en uw schoenen vrij van sneeuw, modder en olie. Let er in het bijzonder op dat u de ruiten, de buitenspiegels en de verlichting schoonhoudt.



- Veeg uw schoenen/laarzen af en droog uw handen af voordat u op de machine stapt.
- Klim niet op de motorkap.
- Leun niet op de relingen en handleuningen.
- Gebruik niet de handgreep (A) van de cabinedeur of de handgrepen (B) van het voorste raam als steun bij het betreden, verlaten of beklimmen van de machine. Deze zijn niet sterk genoeg om als steun te worden gebruikt en mogen alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, zoals het sluiten van de deur of het openen/sluiten van de ruit.

Brandpreventie

OPMERKING!
Als de machine in een brand- of explosiegevaarlijke omgeving wordt gebruikt, is speciale training en apparatuur vereist.

Er bestaat altijd gevaar voor brand. Zoek uit welk type brandblusser op uw werkplek wordt gebruikt en hoe deze werkt. Als de machine is uitgerust met een brandblusser, dient deze in de cabine, links van de machinist te worden bewaard.

Als u de machine uitrust met een brandblusser, moet u erop letten dat deze van het type ABE (in Noord-Amerika ABC) is. De aanduiding ABE houdt in dat u de blusser kunt gebruiken voor het blussen van zowel vaste, organische materialen als vloeistoffen en dat de werkzame stof in de brandblusser geen elektriciteit geleidt.
Effectiviteitsklasse I houdt in dat u minstens 8 seconden effectief met de brandblusser moet kunnen blussen. Bij klasse II is dat 11 seconden en bij klasse III minstens 15 seconden.
Een handbrandblusser van het type ABE I komt normaal gesproken overeen met een poederinhoud van 4 kg (8.8 lb) (EN-klasse 13A89BC), norm EN 3-1995, onderdelen 1, 2, 4 en 5.

Maatregelen brandpreventie

- Wanneer u brandstof tankt of wanneer u het brandstofsysteem hebt geopend zodat de brandstof in contact staat met de buitenlucht, is roken of open vuur in de onmiddellijke omgeving van de machine niet toegestaan.
- Dieselolie is brandgevaarlijk en u mag deze daarom niet gebruiken als reinigingsmiddel. Gebruik in plaats daarvan conventionele autoreinigingsmiddelen voor schoonmaken of ontvetten. Houd er bovendien rekening mee dat sommige oplosmiddelen huiduitslag kunnen veroorzaken, de lak kunnen beschadigen of brandgevaarlijk kunnen zijn.
- Houd de plaats waar het onderhoud wordt uitgevoerd schoon. Olie en water kunnen de vloer glad maken, en leveren tevens risico's op bij het gebruik van elektrische apparaten of elektrisch gereedschap. Kleding waar olie en vet opzit, is zeer brandgevaarlijk.

- Controleer dagelijks of de machine en de uitrusting, zoals bijvoorbeeld bodemplaten, vrij zijn van stof en olie. Behalve dat u op deze manier het risico van brand reduceert, maakt dit het ook gemakkelijker om fouten en losse onderdelen op te sporen.

OPMERKING!
Wanneer u voor het schoonmaken gebruik maakt van een hogedrukreiniger, moet u uitermate voorzichtig te werk gaan. Elektrische onderdelen en bedrading kunnen al bij een matige druk en temperatuur van het water beschadigd raken. Zorg daarom voor een passende bescherming van de elektrische bedrading.

- Wees extra voorzichtig als u een machine schoonmaakt die werkt in een brandgevaarlijke omgeving, zoals bijvoorbeeld een houtzagerij of een vuilnisbelt. U kunt het risico van zelfontbranding verminderen door de uitlaatbeschermkap te isoleren.
- U dient de brandblusser goed te onderhouden, zodat hij het doet op het moment dat u hem nodig hebt.
- Controleer of brandstofleidingen, hydraulische en remslangen en elektrische bedrading geen schuurschade hebben opgelopen of kunnen oplopen doordat ze op onjuiste wijze zijn aangebracht of vastgeklemd. Dat geldt met name voor ongezekerde draden (rood, gemerkt met R (B+)), die lopen tussen:
  - de accu's
  - de accu en de startmotor
  - de wisselstroomdynamo en de startmotor
    Zorg ervoor dat ongezekerde draden niet tegen brandstof- of olieleidingen aan liggen.
- U mag onderdelen die gevuld zijn met brandbare vloeistoffen, zoals bijvoorbeeld tanks en hydrauliekolieleidingen, niet lassen of schuren. Wees ook voorzichtig als u last of schuurt in de buurt van deze onderdelen. Zorg dat u een brandblusser onder handbereik hebt.

Wat te doen bij brand

Als de omstandigheden het toelaten en uw eigen veiligheid niet in gevaar is, kunt u bij het geringste teken van brand de volgende stappen nemen:

1 Zet de machine stop als deze in beweging is.
2 Laat de aanbouwdelen op de grond neer.

3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel (indien aanwezig) in de vergrendelde stand.
4 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.
5 Verlaat de cabine.
6 Waarschuw de brandweer.
7 Zet de hoofdstroomschakelaar of de noodstopschakelaar in de uitgeschakelde stand, als dat op een veilige wijze mogelijk is.
8 Probeer de brand te blussen. Ga als dat niet mogelijk is buiten de gevarenzone uit de buurt van de machine staan.

Wat de doen na brand

Bij het hanteren van een machine die door brand beschadigd is of aan grote hitte heeft blootgestaan, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften te volgen:

- Gebruik dikke, beschermende, rubberen handschoenen en draag een veiligheidsbril.
- Raak verbrande onderdelen nooit met blote handen aan om contact met gesmolten polymeer te vermijden. Was deze eerst grondig met een ruime hoeveelheid kalkwater (een oplossing bestaande uit calciumhydroxide, dat wil zeggen gebluste kalk in water).
- Voor het werken met heet fluorcarbonrubber, zie bladzijde *337*.

Omgaan met gevaarlijke materialen

Verhitte lak

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen.
Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.
Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

Als lak wordt verhit, komen er giftige gassen vrij. Bij het lassen, schuren of snijbranden moet u daarom de lak binnen een straal van minstens 10 cm (4 in) rond de plaats van ingreep verwijderen. Behalve schadelijke gevolgen voor de gezondheid, levert lassen aan gelakte onderdelen een minder goede en minder sterke lasverbinding op, zodat op den duur breuk kan optreden.

Methoden en voorzorgsmaatregelen bij het verwijderen van lak

- Stralen
  - maak gebruik van ademhalingsbescherming en een veiligheidsbril
- Lakafbijtmiddel en andere chemicaliën
  - gebruik een mobiele afzuiginstallatie, ademhalingsbescherming en beschermende handschoenen
- Slijptol
  - gebruik een mobiele afzuiginstallatie, ademhalingsbescherming, beschermende handschoenen en een veiligheidsbril

Afgedankte, gelakte onderdelen mag u nooit verbranden. Deze dienen te worden verwerkt door een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

Verhit rubber en kunststof

Polymeren kunnen, wanneer ze worden verhit, verbindingen vormen die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Zij mogen daarom nooit worden verbrand tijdens het verschroten.

Als u in de nabijheid van deze materialen gaat snijbranden of lassen, dient u de onderstaande veiligheidsvoorschriften te volgen:

- Bescherm het materiaal tegen hitte.
- Gebruik beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en ademhalingsbescherming.

Verhitte fluorrubber

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Bij sterke verhitting van fluorrubber komen stoffen vrij die uitermate bijtend zijn voor huid en luchtwegen.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Bij werkzaamheden aan een machine die brandschade heeft opgelopen of heeft blootgestaan aan extreme hitte, moet u de volgende maatregelen treffen:

- Gebruik dikke, rubberen handschoenen en draag een veiligheidsbril.
- Gooi handschoenen, lappen en andere voorwerpen die in aanraking zijn geweest met verhit fluorrubber pas weg nadat u deze heeft gewassen met kalkwater (een oplossing van calciumhydroxide, dat wil zeggen gebluste kalk in water).
- Het gebied rondom een onderdeel dat aan extreme hitte heeft blootgestaan en mogelijk van fluorrubber is gemaakt, dient grondig te worden gereinigd met een ruime hoeveelheid kalkwater.
- Behandel keerringen (O-ringen en andere oliekeerringen) uit voorzorg altijd alsof ze van fluorrubber gemaakt zijn.
- Fluorwaterstofzuur kan enkele jaren na een brand nog steeds op onderdelen van de machine zitten.
- Wanneer de huid opzwelt, rood wordt of gaat schrijnen en u het vermoeden hebt dat dit door contact met verhit fluorrubber komt, moet u onmiddellijk contact opnemen met een arts. Het kan echter enkele uren duren, voordat de eerste symptomen optreden: het lichaam geeft niet meteen waarschuwingssignalen af.
- Het zuur kan niet van de huid worden gespoeld of gewassen. Behandel de huid daarom met “Hydrofluoric Acid Burn Jelly” of een vergelijkbaar product, voordat u een arts raadpleegt.

Stof met kristallijn silicium (kwarts)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Werkzaamheden in gebieden met gevaarlijke stofconcentraties kan aanleiding geven tot ernstige problemen met de gezondheid.
Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij werkzaamheden in stoffige gebieden.

Omdat kristallijn silicium een van de hoofdbestanddelen is van zand en graniet, komt er bij veel werkzaamheden op bouw- en winningslocaties zoals graven, zagen en boren stof vrij dat kristallijn silicium bevat. Dit kan stoflongen veroorzaken.
De werkgever of uitvoerder van het bouwproject dient de machinist van de nodige informatie te voorzien over de aanwezigheid van kristallijn silicium op het bouwterrein alsmede de te volgen specifieke werkinstructies en -voorschriften c.q. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen. Raadpleeg eveneens de regionale/landelijke regelgeving inzake silicium (stoflongen).

Accu's

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.
De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
Wanneer u elektrolyt op onbeschermde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Rook niet in de buurt van accu's, omdat ze explosieve gassen produceren.
- Zorg ervoor dat metalen voorwerpen (zoals bijvoorbeeld gereedschap, ringen, horlogebandjes e.d.) niet in aanraking komen met de accupolen.
- Zorg ervoor dat de polen van de accu's altijd zijn afgedekt.
- Houd een accu nooit schuin. Er kan accuzuur naar buiten lekken.
- Schakel een ontladen accu niet in serie met een volledig opgeladen accu. De accu's kunnen exploderen.
- Koppel altijd eerst de massakabel los bij het verwijderen van een accu en sluit bij het monteren van een accu de massakabel altijd als laatste aan, om de kans op vonken te beperken.
- Afgedankte accu's dienen te worden behandeld in overeenstemming met de landelijke milieuvoorschriften.
- Zie bladzijde *403* voor het opladen van accu's.
- Zie *219* voor het starten met hulpaccu's.

Koudemiddel

Milieutechnische voorzorgsmaatregelen

Het aircosysteem van de machine is af fabriek gevuld met het koudemiddel R134a. Het koudemiddel R134a is een fluorhoudend broeikasgas en draagt bij aan de opwarming van de aarde.

Laat het koudemiddel niet ontsnappen. Zie bladzijde *448* voor de hoeveelheid koudemiddel R134a die in uw machine zit en de potentiële bijdrage ervan aan de opwarming van de aarde.

Voorzorgsmaatregelen

Laat werkzaamheden aan het aircosysteem over aan een bevoegd onderhoudsmonteur. Probeer niet zelf werk te verrichten aan het aircosysteem.

Gebruik een veiligheidsbril, chemicaliënbestendige handschoenen (van bijvoorbeeld neopreen of butylrubber) en passen persoonlijke beschermingsmiddelen voor bescherming van onbedekte stukken huid als de kans bestaat op blootstelling aan koudemiddel.

Wat te doen bij blootstelling

Oogcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Beperkt huidcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Omvangrijk huidcontact: Spoelen met warm water en het getroffen gebied voorzichtig opwarmen met warm water of warme kleding. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Inademing: Het gebied verlaten en de frisse lucht opzoeken. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Ontmantelen van product aan einde levensduur

Kernwaarden

Naast kwaliteit en veiligheid is de zorg voor het milieu een van Volvo's kernwaarden. Dit betekent dat Volvo Construction Equipment werkt met een totaalvisie op de producten die zich uitstrekt over hun hele levenscyclus. Dat omvat engineering en ontwerp, materiaalkeuze, productieprocessen, gebruik en recycling.

Verantwoordelijkheid van de producent

In de meeste landen bestaat er een verantwoordelijkheid van de producent voor zijn producten die van toepassing is op onderdelen zoals accu's, banden en andere. Er gelden speciale voorschriften voor deze onderdelen. Neem contact op met een erkende Dealer voor meer informatie.

Machine-inhoud

Een grondig geplande recycling van de machine is de basis om de levenscyclus te beëindigen en om materialen te kunnen recycleren voor gebruik in nieuwe Volvo Construction Equipment producten. Volgens berekeningen zijn machines van Volvo Construction Equipment tot 96% recycleerbaar in gewicht. Raadpleeg de milieuverklaring van de machine of neem contact op met een erkende Dealer voor specifieke informatie over recycleerbare materialen in gewicht voor uw machine.

Correcte recycling en afvoer

Bij het ontmantelen van de machine of machineonderdelen moeten de juiste veiligheids- en milieuvoorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

- Gebruik de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Plaats de machine in een geschikte onderhoudspositie. Zie bladzijde *325*.
- Laat alle opgeslagen druk los en ontkoppel de accu.
- Volg de instructies voor gespecialiseerde onderdelen.
- Tap alle vloeistoffen en leidingen zorgvuldig af in geschikte containers.

- Recycle machineonderdelen en componenten in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving. Raadpleeg de milieuverklaring of neem contact op met een erkende Dealer voor specifieke informatie over recyclebare materialen volgens gewicht voor uw machine.
- Voer afvalvloeistoffen, acu's, filters, filterasresten en niet-recycleerbaar materiaal af in overeenstemming met de geldende wetten en voorschriften.
- Voer airconditioningsystemen af in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

Omgaan met leiding, buizen en slangen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Olie- of brandstoflekkage uit hogedrukslangen kan aanleiding geven tot ernstig letsel door 'injectie' onder hoge druk.
Staak bij constatering van weglekkende olie of brandstof uit hogedrukleidingen of langs loszittende bouten onmiddellijk de werkzaamheden en neem contact op met een professionele onderhoudsmonteur.

- Hogedrukleidingen niet verbuigen.
- Niet tegen hogedrukleidingen tikken.
- Geen verbogen of beschadigde leidingen monteren.
- Leidingen, buizen en slangen voorzichtig controleren. (lekkage, schade, vervorming en veroudering)
- Gebruikte leidingen, slangen en koppelingen niet hergebruiken.
- Controleer niet met blote handen op lekkage.
- Haal alle koppelingen aan. Raadpleeg uw Volvo Construction Equipment-dealer voor het aanbevolen aanhaalmoment.

Vervang de onderdelen bij constatering van een of meer van de onderstaande zaken. Neem voor advies contact op met uw Volvo Construction Equipment-dealer.

- Verbindingen en aansluitingen vertonen schade, lekkage, vervorming of veroudering.
- Buitenmantels vertonen schuurplekken of sneeën.
- Wapeningsdraden liggen bloot.
- Buitenmantels vertonen zwellingen.
- Flexibele delen van buizen vertonen knikken.
- Eindkoppelingen zijn verzet.
- Er zitten vreemde materialen in de buitenmantels vast.

LET OP

Zorg dat alle klemmen, beschermingen en hitteschilden correct zijn gemonteerd. Ze beperken de mate van trillingen, voorkomen dat onderdelen langs elkaar kunnen schuren en bieden bescherming tegen overmatige hitte.

Onderhoud


V1068256

Om ervoor te zorgen dat de machine naar tevredenheid en tegen de laagste mogelijke kosten functioneert, is zorgvuldig onderhoud vereist. Zie voor de intervallen voor andere onderhoudswerkzaamheden het ‘Onderhoudsprogramma’ of het ‘Doorsmeer- en onderhoudsschema’ in dit hoofdstuk.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Het hoofdstuk “Doorsmeer- en onderhoudsschema” beschrijft de onderhoudswerkzaamheden die de machinist zelf kan uitvoeren. Als voor bepaalde werkzaamheden opgeleid personeel en speciaal gereedschap is vereist, staat dit aangegeven.

Onderhoudslogboek

Na elke onderhoudsbeurt door een bevoegd onderhoudsmonteur moet de onderhoudsgeschiedenis worden bijgewerkt, zie pagina *586*. De onderhoudsgeschiedenis is een waardevol document dat bij verkoop van de machine wordt aangehaald.

Aankomstinspectie

Voordat de machine de fabriek verlaat, wordt deze gecontroleerd en ingesteld. De dealer of de importeur moet ook een aankomstinspectie volgens het betreffende formulier uitvoeren.

Afleveringsinspectie

Voordat de machine de fabriek verlaat, wordt deze gecontroleerd en ingesteld. De dealer of de importeur moet ook een uitleveringsinspectie volgens het betreffende formulier uitvoeren.

Afleveringsinstructie

Bij de overdracht van de machine moet de dealer de koper de “Afleveringsinstructie” overhandigen, in de vorm van een speciaal formulier. Ten behoeve van de geldigheid van de garantie, moet dit formulier ondertekend worden.

Onderhoudsprogramma

Het Onderhoudsprogramma is een controlelijst met alle onderhoudsintervallen die gelden voor een bepaalde modelserie in normale bedrijfsomstandigheden. Het Onderhoudsprogramma is te verkrijgen bij een erkende dealer.

Volvo Construction Equipment streeft voortdurend naar verbeteringen op het gebied van efficiëntie en onderhoudsgemak door aanpassingen in de vormgeving van producten. Dergelijke aanpassingen zijn niet altijd verwerkt in de Instructieboeken voor reeds geleverde producten. **Raadpleeg altijd het Onderhoudsprogramma voor de juiste onderhoudsintervallen.**

De fabrieksgaranties gelden alleen, als de machine wordt onderhouden volgens het Onderhoudsprogramma. Alle verrichte beurten volgens het Onderhoudsprogramma dienen te worden vastgelegd, zodat Volvo Construction Equipment de onderhoudsgeschiedenis op verzoek kan inzien.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Smering

Smeren vormt een belangrijk onderdeel van het preventief onderhoud. U kunt de levensduur van bussen, lagers en ophangpennen aanzienlijk verlengen, als u de machine op de juiste wijze smeert. Een doorsmeerschema vereenvoudigt de smeerwerkzaamheden en verkleint de kans dat u bepaalde smeerpunten vergeet.

Doorsmeren heeft een tweeledig doel:

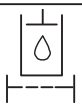
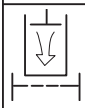
- Het aanbrengen van vet op de ophanging om de wrijving tussen de pennen en bussen te verminderen.
- Het verversen van oud en vervuild vet. De vetvoorraad in de buitenste afdichting verzamelt vuildeeltjes en vocht en voorkomt dat vuil en water in de ophanging kunnen dringen.

LET OP

Veeg de smeernippels en de vetspuit voor gebruik schoon, zodat u geen vuildeeltjes of zand de lagers inperst.

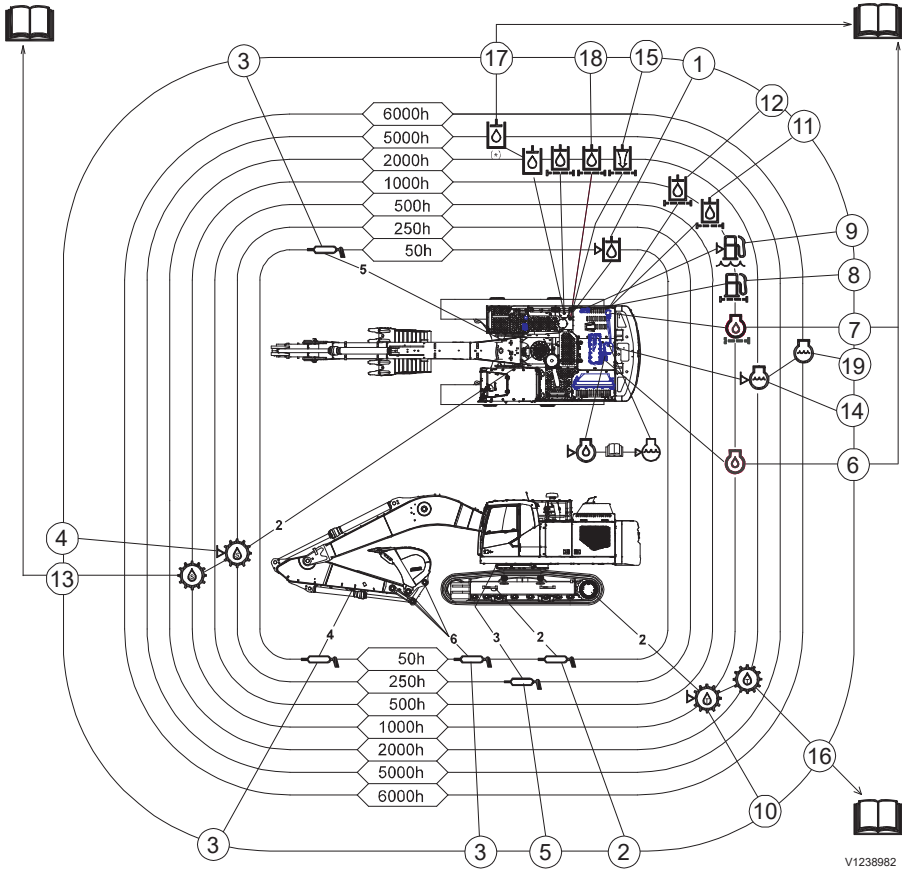
Verklaring van de symbolen

De volgende standaardsymbolen worden toegepast in het doorsmeer- en onderhoudsschema (zie nevenstaande tabel).

	Motorolie		Smeerpunt smeren		Olie in zwenkreductie verversen
	Olie zwenkreductie controleren		Olie rijwerk controleren		Olie rijwerk verversen
	Hydrauliekolie		Hydrauliekolieniveau		Filter hydrauliekolie
	Hydrauliekolierese rvoir, beluchtingsfilter		Brandstoffilter		Waterafscheider

	Koelvloeistof, motor		Koelvloeistoffilter, motor		Koelvloeistofpeil, motor
	Motorolieniveau		Motoroliefilter		Instructieboek
	Luchtfilter				

Doorsmeer- en onderhoudsschema



OPMERKING!
Vul het onderhoudslogboek op bladzijde *586* in na iedere onderhoudsbeurt vanaf 500 draai-uren.

OPMERKING!
Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor "werkplaatsklus".

DAGELIJKS (om de 10 draai-uren)	Onderdeel	Bladzijde
Proefdraaien en controleren - Lektest verrichten - Op losse of beschadigde onderdelen controleren - Rupsbandeenheid, rupsplaatbouten controleren - Niveaucontroles voor brandstof, AdBlue®/DEF en ruitensproeiervloeistof - Controlelampjes en alarmtekst controleren - Rijalarm en werkverlichting controleren - Werking controleren van brandblussysteem (indien aanwezig)	-	*358*
Smering van de aanbouwdelen (alleen tijdens de eerste 100 uur)	-	*361*
Onderstaand item controleren als de indicator is weergegeven op IC (combi-instrument) -  V1065478 Controleer het oliepeil. Zie bladzijde *396*. -  V1065476 Controleer het koelvloeistofpeil. Zie bladzijde *410*. -  V1210685 Controleer de waterafscheider en tap deze af. Zie bladzijde *402*. -  V1065484 Hoofdfilter van luchtfilter reinigen. Zie bladzijde *388*.		

Om de 50 draai-uren (na de dagelijkse onderhoudspunten)	Item	Bladzijde
Hydrauliekoliepeil controleren	1	*362*
Oliepeil van oliebadluchtfilter controleren	-	*364*, *391*
Spanning van rupskettingen controleren	2	*365* *411*
Aanbouwdelen smeren	3	*367*

Om de 250 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-urenbeurt)	Item	Bladzijde
Oliepeil van zwenkreductie controleren	4	*378*
Draaikranslager smeren	5	*379*
Voorfilter reinigen	-	*380*
Olie oliebadluchtfilter verversen	Werkplaatsklus	-
Vervang het olieterugvoerfilter voor de hydraulische sloophamer (breker)	Werkplaatsklus	-

Eerste 500 draai-uren (na uitvoering van het dagelijkse onderhoud en de 50-uren en 250-uren beurt)	Item	Bladzijde
Vervang het standaard olieretourfilter	Werkplaatsklus	-
Vervang het Long life-olieretourfilter (alleen voor China)	Werkplaatsklus	-
Afscheidingsfilter hydrauliekolie vervangen	Werkplaatsklus	-
Servofilter hydrauliekolie vervangen	Werkplaatsklus	-
Olie in eindreductie rijwerk verversen	Werkplaatsklus	-
Olie in zwenkreductie verversen	Werkplaatsklus	-

Om de 500 draai-uren (na uitvoering van het dagelijkse onderhoud en de 50-uren en 250-uren beurt)	Item	Bladzijde
Reinig de koelribben van radiateur, oliekoeler en condenser	-	*381*
Hoofdfilter airconditioning reinigen Controle onderhoudsinterval vereist	-	*383*
Hoofdfilter airconditioning (HEPA-filter, extra) vervangen	-	*383*
Vervang de motorolie en het motoroliefilter (1) - Geldt alleen voor de machine met Performance-motoroliefilter. - Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde *424*.	6, 7 Werkplaatsklus	-
Brandstoffilter vervangen - Geldt alleen voor de machine met Performance-brandstoffilter.	Werkplaatsklus	-
Filterelement van waterafscheider vervangen - Geldt alleen voor de machine met Performance-waterafscheiderfilter.	Werkplaatsklus	-

1. Of minstens een keer per jaar.

Om de 1000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250- en 500-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Oliepeil in eindreductie rijwerk controleren	10	*386*
Vet in draaikranshuis controleren	-	*386*
Scharnieren van cabinedeur smeren	-	*386*
Controleer het waarschuwingssysteem voor overbelasting	-	*387*
Op software-updates controleren (1)	Werkplaatsklus	-
Servofilter hydrauliekolie vervangen	11 Werkplaatsklus	-
Afscheidingsfilter hydrauliekolie vervangen	12 Werkplaatsklus	-
Olie in zwenkreductie verversen	13 Werkplaatsklus	-
Riemspanning van wisselstroomdynamo en compressor controleren	Werkplaatsklus	-
Spanning ventilatorriem controleren	Werkplaatsklus	-
Vervang de motorolie en het motoroliefilter (2) - Geldt alleen voor de machine met High Performance-motoroliefilter. - Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde *424*.	6, 7 Werkplaatsklus	-
Brandstoffilter vervangen - Geldt alleen voor de machine met High Performance-brandstoffilter.	8 Werkplaatsklus	-
Filterelement van waterafscheider vervangen - Geldt alleen voor de machine met High Performance-waterafscheiderfilter.	9 Werkplaatsklus	-
Ontluchtingsfilter op hydrauliekoliereservoir reinigen	Werkplaatsklus	-

1. Of minstens eenmaal per jaar
2. Of minstens een keer per jaar.

Om de 2000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500- en 1000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Hoofdfilter van luchtfilter vervangen(1)	-	*388*
Zeeffilter van oliebadluchtfilter reinigen	-	*391*
Voorfilter vervangen	-	*392*
Hoofdfilter airconditioning vervangen	-	*392*
Koelvloeistofconcentratie controleren (2)	14	*392*
Ontluchtingsfilter hydrauliekoliereservoir vervangen	15 Werkplaatsklus	-
Ontluchtingsfilter brandstoftank vervangen	Werkplaatsklus	-
Olie in eindreductie rijwerk verversen	16 Werkplaatsklus	-
Hydrauliekolie verversen, indien gevuld met Volvo 98609 Extra olie of een gelijkwaardige minerale olie Zie pagina *439* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	17 Werkplaatsklus	-
Vervang het standaard olieretourfilter Zie pagina *439* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	Werkplaatsklus	-
Bezinksel in brandstoftank aftappen	Werkplaatsklus	-
Zuigkorf van hydrauliekoliereservoir controleren en reinigen	18 Werkplaatsklus	-
Reinig de venturileiding en de klep	Werkplaatsklus	-
Vervang de pakking van het klepdeksel	Werkplaatsklus	-

1. Of elk jaar
2. Of eenmaal per jaar

Elke 2500 uur (alleen voor China) (na het dagelijkse onderhoud en de beurten bij 50, 250, 500, 1000 en 2000 bedrijfsuren)	Onderdeel	Bladzijde
Vervang het long life-olieretourfilter Zie pagina *439* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	Werkplaatsklus	-

Om de 4000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000- en 2500-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Vervang het secundaire luchtfilter iedere 3e keer dat u het hoofdfilter vervangt(1)	-	*394*
Reserve-accu CareTrack vervangen(2)	Werkplaatsklus	-
Luchtdrogercassette vervangen (3)	Werkplaatsklus	-
Ontluchtingsfilter AdBlue®/DEF-tank vervangen	Werkplaatsklus	-
Klepspeling controleren	Werkplaatsklus	-

Om de 4500 draaiuren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000-, 2500- en 4000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Controleer en reinig het roetfilter	Werkplaatsklus	-

1. Of ten minste eenmaal per 2 jaar
2. Of minstens eenmaal per 3 jaar
3. Of minstens eenmaal per 2 jaar

Om de 5000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000-, 2500-, 4000- en 4500-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Hydrauliekolie verversen, indien gevuld met Volvo 98610 Biodegradable olie of een gelijkwaardige bio-olie Hydrauliekolie verversen, indien gevuld met Volvo 98620 Ultra olie of een olie met lange levensduur Zie pagina *439* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	17 Werkplaatsklus	-

Om de 6000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000-, 2500-, 4000-, 4500- en 5000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Koelvloeistof verversen (1)	19 Werkplaatsklus	-

1. Of minstens eenmaal per 4 jaar

Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren

Testrit maken en het volgende controleren:

Dagelijks proefdraaien en controleren.

OPMERKING!
Neem alvorens te beginnen met de werkzaamheden het gedeelte 'Veiligheid tijdens het onderhoud' door.

1 Controleer de toegangspaden voor het onderhoud.
2 Ontdoe het gebied rond motor, accu en radiateur van eventueel stof.
3 Niveaus controleren voor brandstof, AdBlue®/DEF en ruitensproeiervloeistofniveau. Zie bladzijde *396*, *398* en *360* voor de te vullen vloeistof.
4 Controleren of alle verlichting en ruiten schoon en intact zijn.
Zo nodig ijs verwijderen/afschrapen.
5 Controleer of de spiegels en camera's schoon en intact zijn.
6 Pas de spiegels aan voor een optimaal zicht.
7 Controleer het controlelampje of de foutmelding op het IC (combi-instrument). Zie bladzijde *51* voor de gedetailleerde indicatorsymbolen.

OPMERKING!
Neem bij een probleem met een of meerdere van onderstaande punten contact op met een erkende servicemonteur.

Uitwendige controle

- Controleer op eventuele lekkage vanuit slangen en leidingen.
- Controleer de rupsplaatsbouten. Zie bladzijde *359*.
- Controleer het chassis op eventuele losse, versleten of beschadigde onderdelen.
- Controleer op een eventuele fout-/ storingsmelding of een alarm.

Proefdraaien

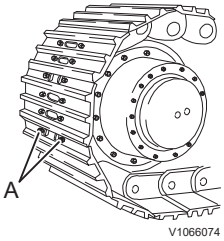
- Controleer de stand van de spiegels en de werking van de camera's.
- Controleer of de veiligheidsgordel naar behoren kan worden vergrendeld en geen schade vertoont, zie bladzijde *161* voor de veiligheidsgordel.
- Controleer de start- en stopfuncties inclusief de voorverwarming.
- Controleer de werking van alle werkverlichting en het rijwaarschuwingssignaal. (Inclusief richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten op een graafmachine met wielen.)
- Controleer de werking van alle instrumenten in de cabine.
- Controleer het motoroliepeil op het display.
- Controleer de werking van het waarschuwingssysteem.
- Controleer de werking van de claxon.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers.
- Controleer de werking van de klimaatregeling.
- Controleer de werking van de snelwissel (extra)

Stickers, plaatjes en reflectoren

- Controleer of alle stickers en plaatjes aanwezig, leesbaar en intact zijn. Voor de juiste locatie ervan, zie bladzijde *36*.
- Controleer of alle reflectoren aanwezig en intact zijn.

Rupsketting, rupsplaatbouten controleren

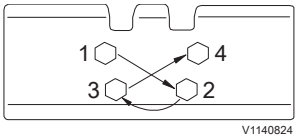
Controleer de rupsplaatbouten dagelijks.



A Rupsplaatbout

Als de bouten (A) van de rupsplaten loszitten, zullen de rupsplaten al snel beschadigd raken.

1 Draai de bovenwagen dwars op de onderwagen en til de rupsketting van de grond door de giek tegen de grond te duwen.
2 Laat de rupsketting meerdere malen vooruit- en achteruitdraaien. Controleer op ontbrekende, losse of beschadigde rupsplaatbouten en rupsplaten. Haal de bouten zo nodig tot aan het gespecificeerde moment aan.
150 ± 5 kgf m (1471 ± 49 N m) (1083 ± 36 lbf ft)



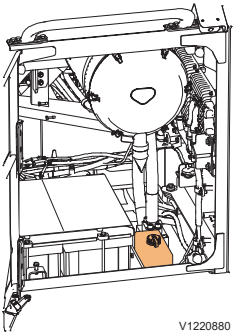
Aanhaalvolgorde van de bouten

LET OP

Het is uitermate belangrijk om losse rupsplaatbouten en -moeren helemaal los te draaien en de schroefdraadwindingen schoon te maken. Maak het oppervlak van de rupsplaten schoon, voordat u de bouten aanbrengt en aanhaalt.

3 Wanneer u de bouten hebt vastgezet, moet u controleren of de moer en de rupsplaat goed tegen de contactvlakken van de rupskettingschakel aan zitten.

Haal de bouten aan. Volg hierbij de volgorde van de afbeelding.



Sproeiervloeistofreservoir

Sproeiervloeistofreservoir

Controleer het vloeistofpeil dagelijks.

OPMERKING!
Bij vorst dient u antivries aan de sproeiervloeistof toe te voegen. Volg de aanbevelingen van de fabrikant op die bij de heersende temperaturen gelden.

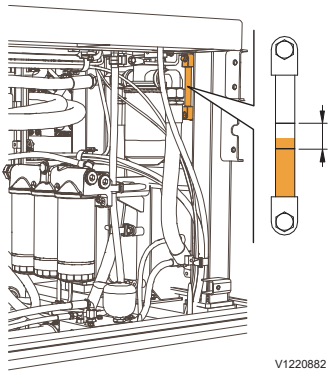
Graafaggregaat, smeren

Zorg dat u het graafaggregaat gedurende de eerste 100 draaiuren om de 10 draaiuren of eenmaal per dag smeert.
Na de eerste 100 draaiuren moet u de graafmachine om de 50 draaiuren of eens per week smeren.

Zie bladzijde *367*.

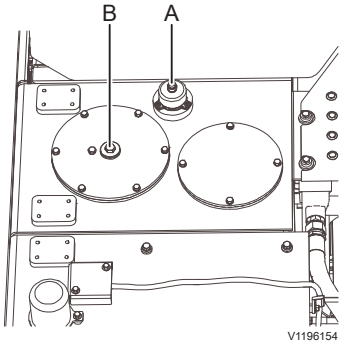
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren

Hydrauliekoliepeil, controleren


V1220882

Controleer het oliepeil om de 50 draai-uren.

1 Parkeer de machine in onderhoudsstand B, zie bladzijde *325*.
2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren en zet de motor af.
3 Open het zijluik aan de rechterzijde van de machine om het oliepeil van het peilglas te kunnen aflezen. Als de olie tot halverwege het peilglas staat, is het peil in orde.



V1196154

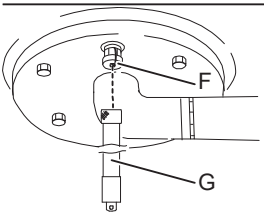
4 Doe het volgende als het peil te laag is:
- Druk op de ontluchting (A) om de inwendige druk van het reservoir te halen.
- Verwijder de vulplug (B) en vul hydrauliekolie bij.

OPMERKING!
Om zo veel mogelijk olie te kunnen bijvullen moet u nogmaals op de ontluchting drukken.

- Controleer het peil.
- Plaats de onderdelen terug, als het peil in orde is.

LET OP

Gebruik dezelfde hydrauliekolie die in het systeem zit. Bij het mengen van verschillende soorten hydrauliekolie kan het hydraulische systeem beschadigd raken.



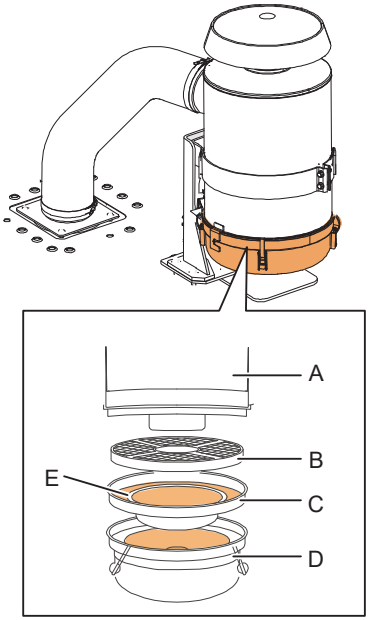
V1093465

5 Als het peil hoog is:
- Plaats een passende opvangbak onder het hydrauliekoliereservoir.
- Demonteer de beschermdop (F) en sluit de aftapslang (G) aan.
- Laat de olie in de opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

- Koppel de aftapslang los en breng de beschermdop weer aan.



A Luchtfilterhuis
B Zeeffilter
C Binnenste oliepot
D Buitenste oliepot
E Aanbevolen oliepeil

Oliebadluchtfilter, controleren

Controleer het oliepeil om de 50 draai-uren.
Het zeeffilter moet ter controle om de 50 draaiuren van de smeerpot worden verwijderd.

Als u werkt in een bijzonder stoffige omgeving, kan het oliebadluchtfilter in serie met het bestaande, droge luchtfilter worden gemonteerd. Dit biedt extra bescherming tegen schade aan de motor.

De afneembare en de vaste filters zijn de meest gevoelige onderdelen van het luchtfilter. Als deze niet worden schoongehouden, werkt het luchtfilter niet naar behoren. Een verstopt filter leidt niet alleen tot aanzienlijke slijtage van de motor, maar kan ook verlies van motorvermogen tot gevolg hebben.

Rupsketting, spanning controleren

Controleer de rupskettingspanning om de 50 draai-uren.

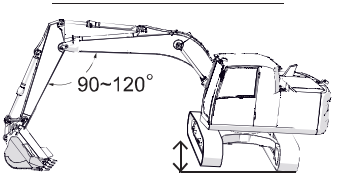
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Geheven uitrusting komt mogelijk omlaag bij uitval van het hydraulische systeem of gebruik van het desbetreffende bedieningselement. Uitrusting die omlaagkomt kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Zorg er altijd voor dat geheven uitrusting ondersteund wordt door een mechanische inrichting alvorens eronderdoor te lopen of eronder te werken.

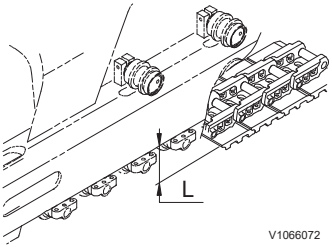
OPMERKING!
Hef de rupsketting van de grond om de rupsspanning te controleren.
Als er twee personen mee bezig zijn, dient de machinist de aanwijzingen van de onderhoudsmonteur op te volgen.

De mate van slijtage van de pennen en de bussen van de rupskettingen varieert, afhankelijk van de werkomstandigheden en de bodemgesteldheid. Controleer de spanning van de rupskettingen daarom vaak en houd de aanbevolen spanningswaarde aan.

Bij werkzaamheden in nat zand en klei koekt er materiaal aan tussen de bewegende onderdelen van de onderwagen. De koek kan ervoor zorgen dat parende onderdelen niet goed meer in elkaar passen, waardoor zij elkaar belemmeren en zwaar worden belast. Door de schurende bestanddelen van de genoemde materialen neemt de mate van slijtage van de sprockets, pennen/bussen, drukwielen en rupskettingschakels beduidend toe naarmate de belasting van de rupsketting en de spanning ervan toenemen. In het algemeen kunt u de negatieve effecten van aankoeken alleen beperken door continu te reinigen en het materiaal te verwijderen.
Maak de onderwagen daarom minstens eenmaal per dag schoon, of vaker als dat gezien de bodemgesteldheid op het werkterrein wenselijk is.



V1219106



V1066072

Bij het werken op rotsachtige of steenachtige grond moet de spanning van de rupsketting strak worden afgesteld, omdat de strakke spanning helpt om contact te maken en om de onderwagenonderdelen op elkaar af te stemmen. Een losse rupsketting is een van de belangrijkste oorzaken van het verkeerd vastgrijpen van de onderwagenonderdelen, wat kan leiden tot de volgende fouten: slijtage van de rupsverbinding/roller, losraken van de schoenschroef, kruipen/verschuiven van de rupsverbindingspen en scheurtjes in de rupsverbinding. Neem contact op met uw Volvo-Dealer voor gedetailleerde informatie.

1 Draai de bovenwagen dwars op de onderwagen en til de rupsketting van de grond met behulp van de giek en de knikarm. Bedien de hendel daarbij langzaam.
2 Laat de rupskettingen meerdere keren voor- en achteruitdraaien. Zet de rupsketting tijdens het achteruitdraaien stil.
3 Meet de speling in de rupsketting (L) in het midden van de onderwagen, d.w.z. de speling tussen de onderkant van de onderwagen en de bovenkant van de rupsplaten.
4 Stel de spanning van de rupsketting in op basis van de bodemgesteldheid. Zie pagina *411* voor het aanpassen van de spanning van de rupsketting.

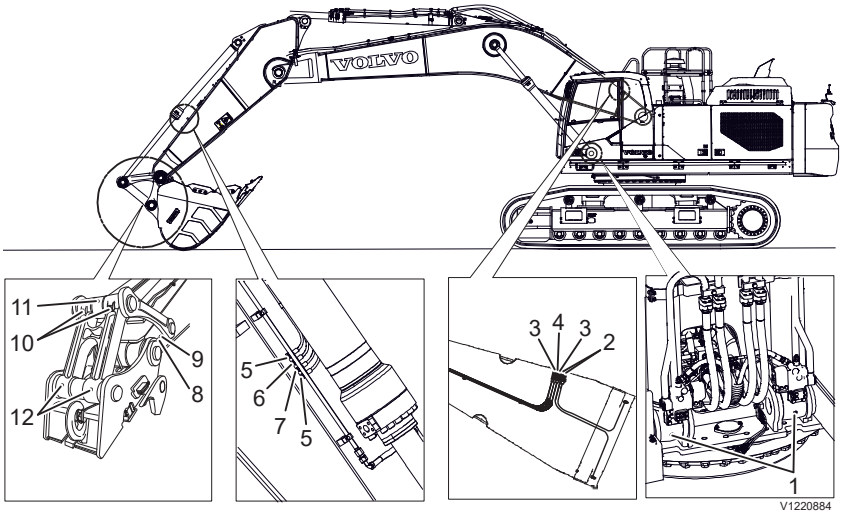
De aanbevolen rupskettingspanning is als volgt.

Werkomstandigheden	Speling (L, in mm) (in)
Stenige grond	340 - 360 (13,4 - 14,2)
Normale grond	360 - 380 (14,2 - 15,0)
Halfharde grond zoals grind, zand, sneeuw, enz.	380 - 400 (15,0 - 15,7)

Graafaggregaat, smeren

Smeer het graafaggregaat om de 50 draaiuren of iedere week.
De eerste 100 draaiuren moet u de graafmachine om de 10 draaiuren of iedere dag smeren.

OPMERKING!
Onder zware bedrijfsomstandigheden waar modder, water en schurende materialen de lagers kunnen binnendringen, of na het gebruik van een hydraulische hamer, moet u de graafmachine eveneens om de 10 draai-uren of eenmaal per dag onderhouden.

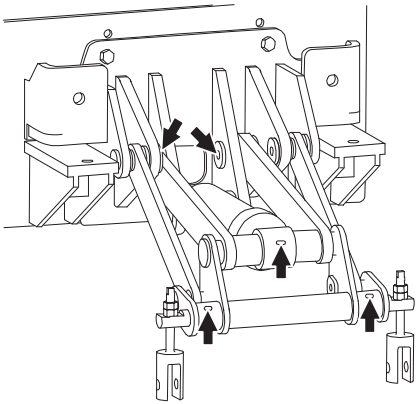


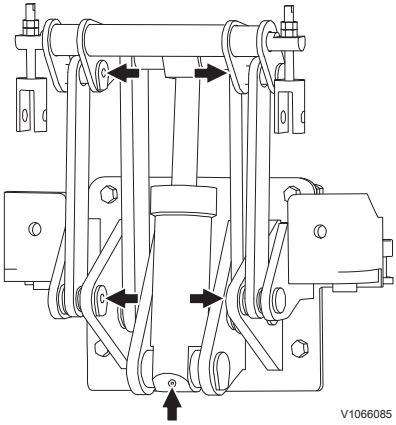
1 Bevestigingspen giekcilinder (2 punten)
2 Bevestigingspen giek (2 punten)
3 Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten)
4 Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt)
5 Verbindingspen tussen giek en knikarm (2 punten)
6 Bevestigingspen bakcilinder (1 punt)
7 Zuigerkopbout knikarmcilinder (1 punt)
8 Bevestigingspen tussen knikarm en bak (2 punten)
9 Bevestigingspen tussen knikarm en verbinding (1 punt)
10 Verbindingspen tussen verbindingsstang en gewricht (2 punten)
11 Zuigerkopbout bakcilinder (1 punt)
12 Verbindingspen tussen bak en verbindingsstang (2 punten)

Bij smeren met de handen

Laat het aanbouwdeel zoals getoond neer op de grond en zet de motor af.
Vul met een handvetspuit of een elektrische vetspuit vet bij via de smeernippels. Wanneer u klaar bent met smeren, moet u het overtollige vet wegvegen.
Meteen na afloop van werkzaamheden in water, moet u er, buiten de smeerintervallen om, voor zorgen dat u de vetlaag op de onderdelen die met water in contact zijn geweest, zoals de bakpennen, vernieuwt. Zie bladzijde *421* voor de vetkwaliteit.

Demontagevoorziening contragewicht smeren (extra)

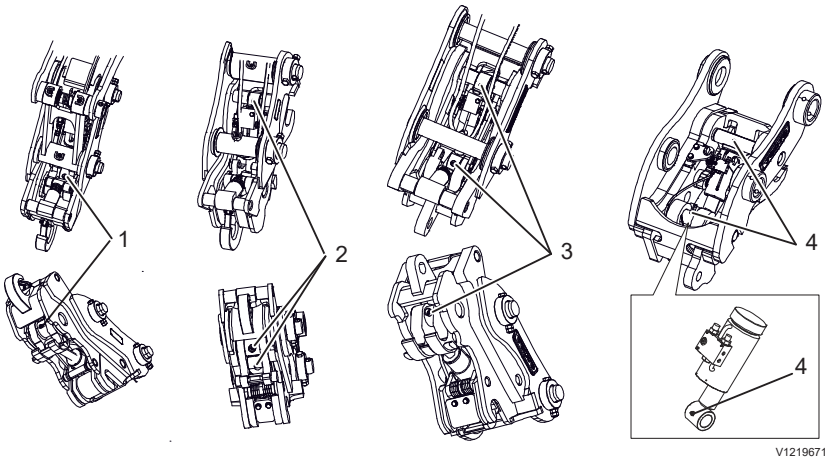




Snelkoppeling aanbouwdeel, smeren

Vet moet als volgt worden aangebracht

- Vet de smeernippel(s) elke 50 uur of elke 5 keer dat ze in werking zijn.
- Breng 3 injecties aan op elke smeernippel.



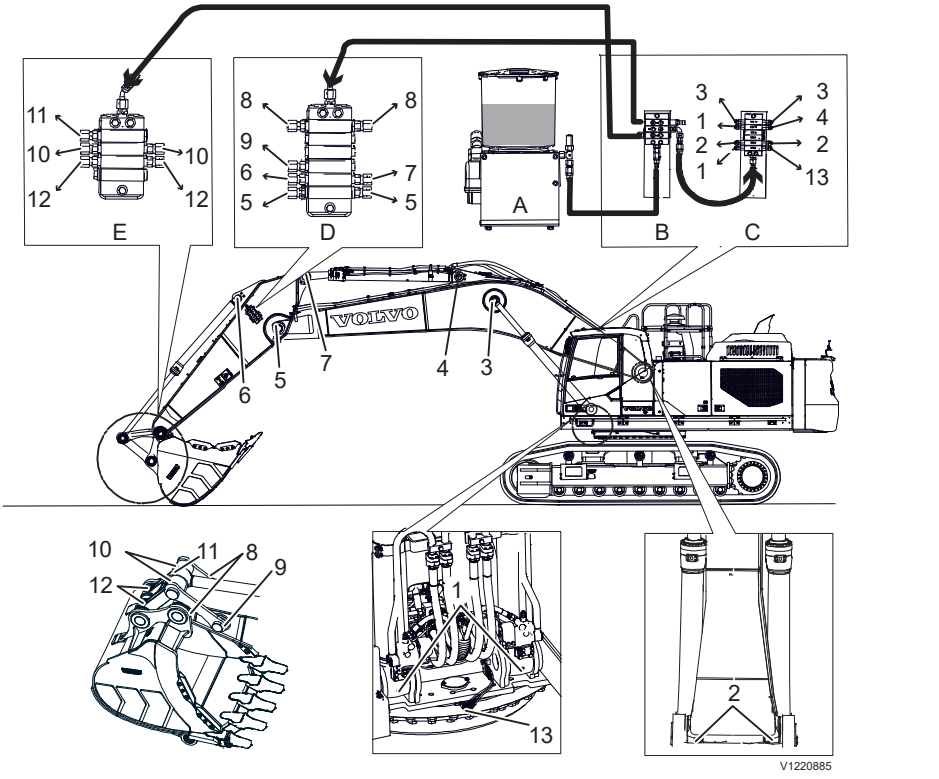
1	Snelwissel aanbouwdeel, E5-type (2 punten)
2	Snelwissel aanbouwdeel, E8-type (3 punten)
3	Snelwissel aanbouwdeel, E14-E48-type (3 punten)
4	Snelwissel aanbouwdeel, U5- U52 -type (3 punten)

Automatische smering

(extra)
De machine kan worden uitgerust met een automatisch smeersysteem dat alle aangesloten onderdelen met programmeerbare intervallen van de juiste hoeveelheid olie voorziet. De teller voor de smeerintervallen start zodra het contact wordt ingeschakeld. Controleer het automatische smeersysteem regelmatig en bij voorkeur tijdens reguliere onderhouds- en inspectiebeurten.

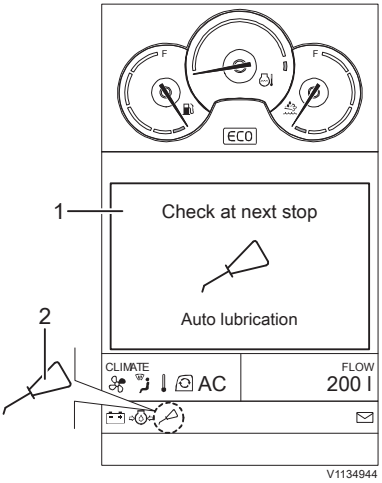
Controleer regelmatig het volgende:
- of het vetpeil in het reservoir in orde is.
- of het systeem naar behoren functioneert.
- of het vetreservoir intact is.
- of de aansluitingen niet lekken.
- of de stofhoezen van de snelkoppelingen zijn aangebracht en intact zijn.
- of de smeerleidingen intact zijn en goed vastzitten.
- of alle smeerpunten worden gesmeerd (of er vet bij de lagers en gewrichten naar buiten komt).

Neem bij het volgende contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats:
- weglekkend vet bij de drukreduceerklep.
- controlescherm verdwijnt niet na het bijvullen van vet.



OPMERKING!
Vergeet niet handmatig de onderdelen te smeren die niet op de automatische smering zijn aangesloten.

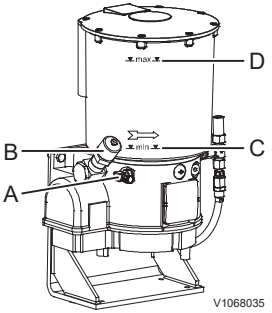
Hoofdonderdelen ALS	Werkverloop en bedoelde smeerpunten
A. Bedieningseenheid	A -> B
B. Hoofdverdeelblok	B -> C -> Giek & draaikrans B -> D -> Knikarm B -> E -> Bak & verbinding Handmatige vulnippels (in geval van storing)
C. Verdeelblok voor giek & draaikrans	1. Bevestigingspen giekcilinder (2 punten) 2. Bevestigingspen giek (2 punten) 3. Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten) 4. Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt) 13. Draaikranslager (3 punten)
D. Verdeelblok knikarm	5. Verbindingspen tussen giek en knikarm (2 punten) 6. Bevestigingspen bakcilinder (1 punt) 7. Zuigerkopbout knikarmcilinder (1 punt) 8. Bevestigingspen tussen knikarm en bak (2 punten) 9. Bevestigingspen tussen knikarm en verbinding (1 punt)
E. Verdeelblok bakverbinding	10. Verbindingspen tussen verbindingsstang en gewricht (2 punten) 11. Zuigerkopbout bakcilinder (1 punt) 12. Verbindingspen tussen bak en verbindingsstang (2 punten)



1 Controlescherm
2 Waarschuwingsindicatie

Automatische smering, vet bijvullen

Vul vet bij:
- als het vet tot onder het minimummerkje (C) van het reservoir is gedaald.
- als het controlescherm voor een laag vetpeil op het IC (combi-instrument) verschijnt. Controleer het vetpeil dan en vul zo nodig bij. Neem contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats als het controlescherm na het bijvullen niet verdwijnt.
- als het rode centrale waarschuwingslampje op instrumentenpaneel (combi-instrument, IC) brandt.



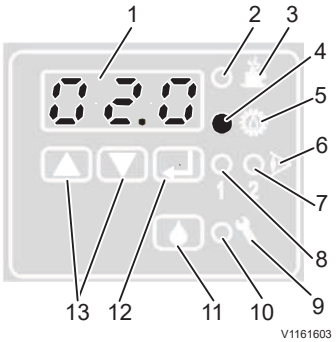
A Beschermdop op smeernippel (voor vetspuit)
B Beschermdop op smeerleidingkoppeling (extra)
C Minimumpeil
D Maximumpeil

LET OP

Het is belangrijk dat het vet tussen de streepjes op het reservoir staat. Bij een te laag vetpeil is het risico groot dat er lucht in het systeem dringt, waardoor de smeerbeurten gevaar lopen. Bij een te laag vetpeil raakt de ontluchting van het reservoir verstopt.

1 Maak het gebied rond de beschermdop (A) zorgvuldig schoon, voordat u de dop verwijdert. Reinig de smeernippel.
2 Vul het reservoir met behulp van een vetspuit tot aan de maximummarkering (D) met vet. Als het veel moeite kost om vet naar binnen te pompen, zit er mogelijk vuil in de vulnippel. Vervang de nippel zo nodig en probeer het opnieuw. Zie bladzijde *421*.
3 Plaats de beschermdop weer terug.

Pompregeleenheid



1 Display voor geprogrammeerde waarden en parameters (normaal uit)
2 Led-lampje dat pauzeperiode pomp aangeeft
3 Symbool dat pauzeperiode pomp aangeeft
4 Led-lampje dat actieve pompperiode aangeeft (inschakelduur)
5 Symbool dat actieve pompperiode aangeeft
6 Symbool voor pompbewaking
7 Led-lampje 2 (niet van toepassing op Volvo graafmachine)
8 Led-lampje 1 dat aangeeft dat cyclusschakelaar een signaal stuurt
9 Symbool voor systeemstoring
10 Led-lampje dat een systeemstoring aangeeft

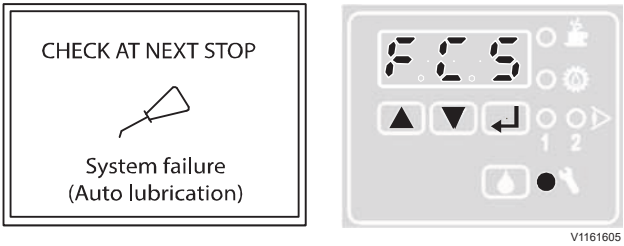
11 Knop voor extra smeerbeurt en voor annulering van een storingsmelding
12 Knop voor het wisselen van display- en programmeermodus en voor het instellen van waarden en parameters
13 Knoppen voor het instellen en weergeven van waarden en parameters en voor het activeren van het display

Extra smeerbeurt

Als er vaker gesmeerd moet worden in zware of natte omstandigheden, kunt u een extra smeerbeurt geven zonder de instelling van de regeleenheid te hoeven wijzigen.
U moet de motor afzetten, het contactslot naar de ingeschakelde stand draaien en op de knop voor een extra smeerbeurt (11) drukken.

Cyclusschakelaar

De cyclusschakelaar bewaakt de werking van het systeem tijdens het gebruik van de pomp. Als er geen sprake is van een vetstroom, verschijnt een "controle"-melding op het IC (combi-instrument) en de pompregeleenheid geeft een rode storingsaanduiding weer.

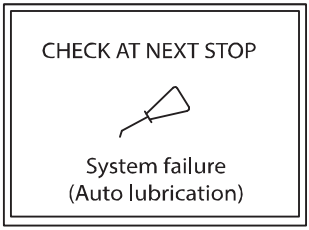


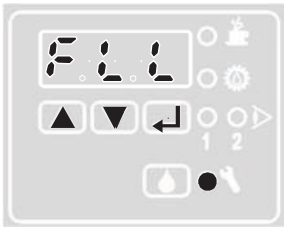
Storingssignaal cyclusschakelaar (combi-instrument / pompregeleenheid)

Smeervet bijvullen

OPMERKING!
Overmatig bijvullen van smeervet kan aanleiding geven tot machineschade.

Als de hoeveelheid smeervet in de smeerinrichting onder een bepaald niveau daalt, verschijnt een "controle"-melding op het IC (combi-instrument) in combinatie met een rode storingsaanduiding op de pompregeleenheid. De pomp is in dat geval niet te gebruiken.
Vul het vetreservoir via de vulnippel voor minimaal 2/3 van de totale inhoud bij met smeervet.





Storingsmelding voor vetpeil (instrumentenpaneel / pompregeleenheid)

OPMERKING!
Vul niet meer bij dan tot aan het maximale vetpeil. De ontluchtingsopening kan anders verstopt raken en aanleiding geven tot systeemstoringen.
Vul geen smeervet bij via het geopende deksel.

Onderhoudsbeurt, algemeen

OPMERKING!
Laat alle onderhoudspunten anders dan hieronder beschreven over aan een erkende servicemonteur.

OPMERKING!
De levensduur van de pompelementen hangt af van de zuiverheidsgraad van het gebruikte smeervet.

Vetpeil controleren

Visuele controle:
Het transparante vetreservoir maakt een visuele controle van het vetpeil mogelijk.
Verricht regelmatig een controle: bij een vetpeil onder de minimumaanduiding moet u het complete systeem ontluchten.

Automatische controle:
De automatische smering is voorzien van automatische controle van het vetpeil.
Er verschijnt een melding op het IC (combi-instrument) en op de pompregeleenheid.

OPMERKING!
Vul alleen schoon smeervet bij via de vulnippel, gebruik makend van passend gereedschap.
Open nooit het pompdeksel om het reservoir met smeervet te vullen.
Verontreinigd smeervet geeft aanleiding tot ernstige systeemstoringen!

Op systeemstoringen controleren

Het led-lampje van de cyclusschakelaar van de pompregeleenheid en de melding "CS" knipperen tijdens het gebruik van de pomp.

Controleer op eventuele storingssignalen op het IC (combi-instrument) en de pompregeleenheid nadat het smeersysteem is opgehouden met werken. Wanneer de cyclusschakelaar tijdens een actieve pompperiode geen signaal ontvangt, neemt het smeersysteem de "Blokkeermodus" in. Als de melding "bLo" drie actieve pompperioden achtereen actief blijft, verschijnt een storingsaanduiding op de pompregeleenheid en op het IC (combi-instrument). Neem contact op met een erkende servicemonteur om het systeem te laten repareren.
Bij verstopping van het systeem gaat de drukreduceerklep openstaan, waarna smeervet naar buiten komt aan de bovenkant van de drukreduceerklep.

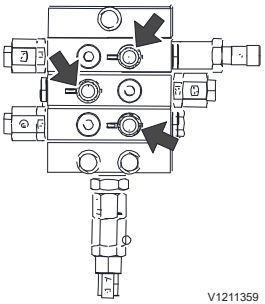
OPMERKING!
Sluit nooit de uitlaatpoort van de toevoerinrichting, als de smeerleiding beschadigd is.

Neem contact op met een erkende servicemonteur, als het volgende zich voordoet:
- het "controle"-scherm voor een storing in de cyclusschakelaar verschijnt
- weglekkend vet bij de drukreduceerklep
- "controle"-scherm voor het bijvullen verdwijnt niet na het bijvullen van vet

Overzicht regulier onderhoud:

Controlepunten	Interval	Maatregelen
Visuele inspectie vetpeil	Dagelijks	Vul het reservoir zo nodig bij tot aan het maximumpeil.
Komt er vet bij de drukreduceerklep naar buiten?	Dagelijks	Controleer het systeem. Neem bij verstopping van de doseerinrichting(en) of smeerpunten contact op met een erkende servicemonteur.
Staat er een storingsmelding voor het smeersysteem op het IC (combi-instrument)?	Voortdurend	Controleer op eventuele storingscodes van de pompregeleenheid.

Controlepunten	Interval	Maatregelen
Zijn leidingen en aansluitingen beschadigd?	om de 50 draai-uren	Neem bij beschadigingen contact op met een erkende servicemonteur om de leidingen en aansluitingen te laten repareren.
Is er bij de smeernippels van de smeerpunten voldoende vet zichtbaar?	om de 50 draai-uren	Als er onvoldoende vet zichtbaar is, moet u het systeem op schade controleren. Controleer tevens de instelwaarden van de pompregeleenheid.



Handmatig smeren bij een pompstoring

Als de automatische smering stopt door een pompstoring, is het van groot belang om handmatig te smeren via de getoonde smeernippels. Handmatige smeernippels bevinden zich op de het hoofdverdeelblok.

Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren

Swing aandrijf-eenheid

LET OP

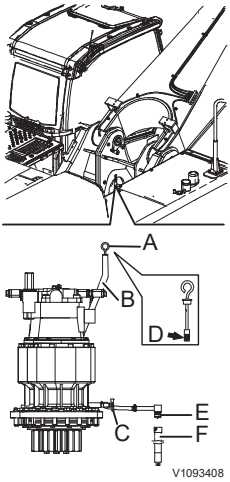
Maak altijd het gebied rond de oliepeilstok schoon, voordat u het oliepeil controleert. Door vuil in de olie raakt het draaiwerkhuis beschadigd.

Het is uiterst belangrijk dat het oliepeil altijd het juiste is en gecontroleerd wordt, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

- **Te weinig olie** kan leiden tot onvoldoende smering van de zwenkreductie en kostbare schade veroorzaken.
- **Te veel olie** kan leiden tot schuimvorming van de olie, waardoor de zwenkreductie oververhit kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!
Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.
Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.

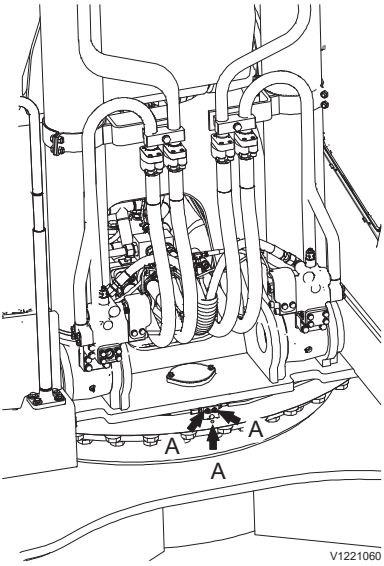


Swing aandrijf-eenheid, controleren oliepeil

Controleer het oliepeil om de 250 draai-uren.

1 Trek de oliepeilstok (A) te voorschijn en veeg deze aan een schone doek af.
2 Duw de peilstok naar binnen en haal deze vervolgens weer naar buiten toe.
3 Controleer het oliepeil. Als het peil halverwege “D” staat, is het in orde.
4 Als het oliepeil laag is, moet u via de olievulopening (B) olie bijvullen tot aan het juiste peil
5 Als het oliepeil hoog is,
   - Plaats een passende opvangbak onder de aftapkraan (E).
   - Open de beschermdop van de aftapklep (E) en draai de aftapkraan (C) open.
   - Bevestig de aftapslang (F) en tap olie af tot u het gewenste peil hebt bereikt.
   - Sluit de aftapkraan (C) en koppel de aftapslang los.
   - Sluit de beschermdop.

Zie bladzijde *421* voor de oliekwaliteit.



Draaikranslager, smeren

Smeer de draaikrans om de 250 draai-uren.

1 Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond.
2 Laat de bak op de grond neer.
3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren en zet de motor af. Zie bladzijde *150*.
4 Vul met een handvetspuit of een elektrische vetspuit op drie punten vet bij via de smeernippels (A).
5 Vul het draaikranslager met zoveel vet, dat u het vet bij de afdichtingen van de draaikranslagers kunt zien.
6 Zorg dat u niet overmatig veel vet bijvult.
7 Wanneer u klaar bent met smeren, moet u het overtollige vet wegvegen.

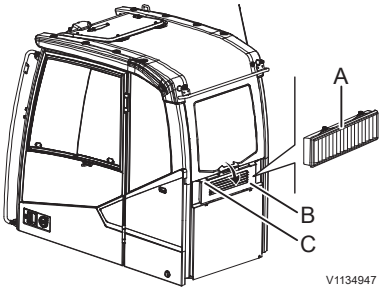
Voorfilter cabine, reinigen en vervangen

Als het voorfilter van de cabine verstopt raakt, neemt de instroom van frisse lucht af. Maak het daarom regelmatig schoon.

Maak het voorfilter om de 250 draaiuren schoon en vervang het om de 2000 draaiuren.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.



A Voorfilter
B Afdekking
C Bout

1 Draai de schroef linksom met een inbussleutel.
2 Klap het deksel (B) naar achteren toe open en verwijder het voorfilter (A).
3 Maak het voorfilter met perslucht schoon.

OPMERKING!
Houd bij gebruik van perslucht de spuit op voldoende afstand van het filter om schade tegen te gaan. Reinig het filter met perslucht bij een maximumdruk van 0,2 MPa (2 kgf cm^2) (29 psi).

4 Als het voorfilter beschadigd of sterk vervuild is, moet u het vervangen.
5 Breng het voorfilter aan en sluit het deksel.

Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren

Radiator en koelers, reinigen

Het schoonmaakinterval hangt af van de omstandigheden waarin de machine dienst doet. Maak alle flenzen daarom minstens om de 500 draai-uren schoon en indien nodig vaker.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen.
Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

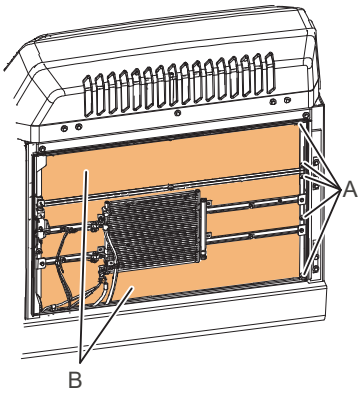
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Lucht, water en stoom onder hoge druk kunnen onbedekte huid en onbeschermde ogen beschadigen.
Altijd een veiligheidsbril, beschermende handschoenen en kleding dragen bij het gebruik van lucht, water of stoom onder hoge druk.

LET OP

Gebruik GEEN stoomreiniger om het condensorblok te reinigen. Het koelmiddel kan oververhit raken! Bescherm de elektrische onderdelen bij reiniging met water.

Als de motortemperatuur te hoog oploopt terwijl het koelvloeistofpeil in orde is, moet u de radiateur reinigen.



A Vleugelmoeren
B Radiateurschermen

1 Open de deur aan de linkerkant van de machine.
2 Demonteer de vleugelmoeren (A).
3 Trek de radiateurschermen (B) naar buiten en reinig de schermen.
4 Ontdoe de radiateurribben en de oliekoelerribben met perslucht of stoom van modder, stof en eventuele bladeren.
5 Controleer de rubber leiding op slijtage en barstvorming. Als de leiding beschadigd is, moet u deze vervangen. Controleer of de leidingklem goed vastzit.
6 Plaats de schermen terug met de vleugelmoeren.

LET OP

Bij gebruik van perslucht moet u om schade te voorkomen enige afstand tussen de spuitkop en de ribben houden. Als de ribben beschadigd raken, kan lekkage of oververhitting het gevolg zijn.

Als de temperatuur van de motor na het reinigen van de radiateur hoog blijft, dient u contact op te nemen met een door Volvo erkende werkplaats om dit te herstellen.

Filter airconditioning, reinigen en vervangen

Als het filter van de airconditioning verstopt raakt, nemen de luchtstroom alsmede het koel- en verwarmingsvermogen af. Maak het filter daarom regelmatig schoon.

⚠ WAARSCHUWING

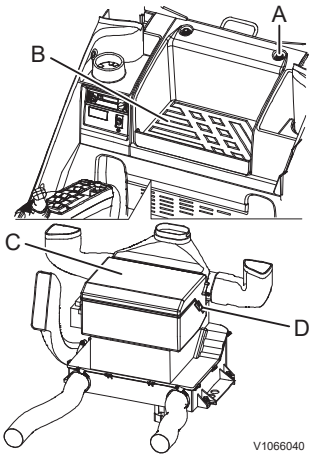
Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

OPMERKING!
Als de machine wordt ingezet in bijzonder stoffige milieus of in lucht met voor mensen schadelijke stoffen zoals asbest, dient een speciaal filter te worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo-dealer.

LET OP

Koelmiddel R134a draagt bij aan het broeikaseffect en mag niet worden vrijgelaten.

Maak het filter om de 500 draai-uren schoon en vervang het om de 2000 draai-uren.



A Bouten (4 EA)
B Rubber mat
C Afdekking
D Vergrendeling (elk 4)

1 Draai de 4 bouten (A) los. Twee ervan zitten onder de rubber mat (B).
2 Koppel de kabelboom los van de airconditioning.
3 Nadat u de 4 vergrendelingen (D) hebt geopend, kunt u het deksel (C) openen en het filter verwijderen.
4 Maak het filter met perslucht schoon.

OPMERKING!
Houd bij gebruik van perslucht de spuit op voldoende afstand van het filter om schade tegen te gaan. Reinig het filter met perslucht bij een maximumdruk van 0,2 MPa (2 kgf cm^2) (29 psi).

5 Als het filter beschadigd of sterk vervuild is, moet u het vervangen.
6 Monteer het filter en plaats de verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde terug.

HEPA-filter ("High Efficiency Particulate Air filter", extra)

Het HEPA-filter leent zich niet voor hergebruik of reiniging. Vervang het filter alleen om de 500 draai-uren.

OPMERKING!
Laat vervanging van filters over aan een gekwalificeerde servicemonteur en neem in het geval van HEPA-filters altijd extra voorzorgsmaatregelen. Bij vervanging van een HEPA-filter dient u het gebruikte filter in de plastic zak te stoppen die bij een nieuw filter wordt geleverd. Schud het filter nooit, maar stop het voorzichtig in de bijgeleverde plastic zak. Sluit de plastic zak hermetisch af en zorg dat u deze afgeeft op een geschikt innamepunt voor gevaarlijk afval, zoals asbesthoudend afval.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren

Eindreductie rijwerk

LET OP

Maak het gebied rond de niveauplug altijd schoon, voordat u het oliepeil controleert. Door vuil in de olie raakt de eindreductie van het rijwerk beschadigd.

Het is uiterst belangrijk dat het oliepeil altijd het juiste is en gecontroleerd wordt, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

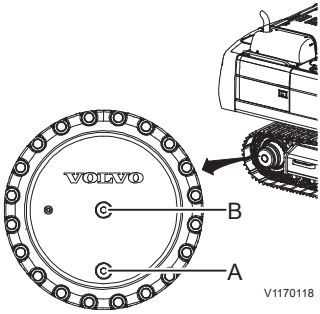
- **Te weinig olie** kan leiden tot onvoldoende smering van de eindreductie rijwerk en kostbare schade veroorzaken.
- **Te veel olie** kan leiden tot schuimvorming van de olie, waardoor de eindreductie rijwerk oververhit kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!
Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.
Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

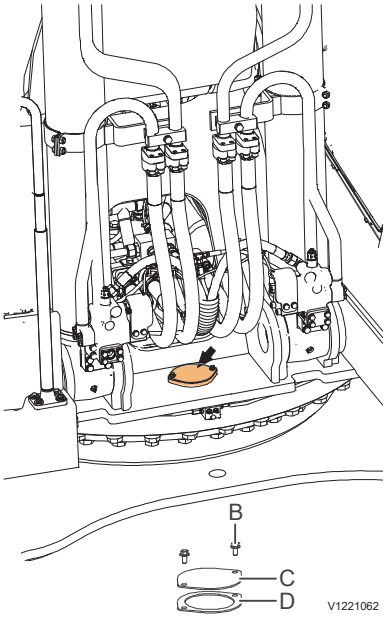


Eindreductie rijwerk, oliepeil controleren

Controleer het oliepeil om de 1000 draai-uren.

1 Verdraai de eindreductie dusdanig dat de aftapplug (A) op zes uur staat.
2 Verwijder de olieniveauplug (B). Als de olie tot aan de rand van de opening staat, is het peil in orde.

Als het oliepeil laag is, moet u via de plug (B) olie bijvullen tot aan het juiste peil.
Zie bladzijde *421* voor de oliekwaliteit.



Draaikranshuis, vet controleren

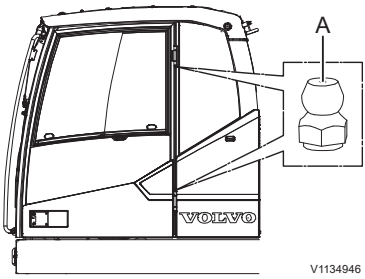
Controleer de staat en het peil van het vet om de 1000 draaiuren.

1 Parkeer de machine op een horizontaal stuk en zet de bovenwagen in een positie zoals weergegeven op de afbeelding.
2 Laat de bak op de grond neer.
3 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.
4 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde *150*.
5 Verwijder de bouten (B) en het deksel (C).
6 Controleer het peil en de conditie van het vet en vul zo nodig bij.
7 Inspecteer de afdichting (D). Vervang de afdichting, als deze beschadigd is.
8 Plaats het deksel terug.

OPMERKING!
Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het vet te laten vervangen, als het vet verontreinigd is of verkleurd is onder invloed van water.

Scharnieren cabinedeur, smeren

Smeer de scharnieren van de cabinedeur om de 1000 draai-uren.



A Smeerpunten

Overlastsignalering

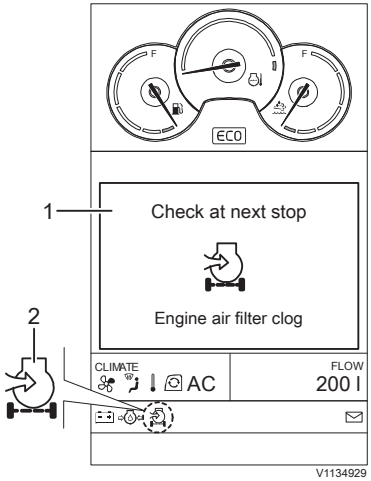
Controleer het systeem voor overlastsignalering na elke 1000 uur en hanteer daarbij de onderstaande procedure.

1 Plaats de machine op een egaal en stevig stuk ondergrond.

2 Schakel de overbelastingswaarschuwing in met de knop op het toetsenbord, zie bladzijde *115*.

3 Bedien de giekcilinders en zet ze in hun bovenste eindstanden.
Het waarschuwingssignaal voor overbelasting moet afgaan en het symbool voor overbelasting moet in het IC (Instrument Cluster) verschijnen. Indien dit niet het geval is, neem dan contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.

Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren



1 Controlescherm
2 Indicatie

Luchtfilter motor

Het luchtfilter voorkomt dat stofdeeltjes en andere verontreinigingen de motor in kunnen dringen. De lucht passeert eerst het hoofdfilter en daarna het secundaire filter.

De motorslijtage hangt voor een groot deel af van de mate van vervuiling van de aangezogen lucht. Het is daarom zeer belangrijk dat u het luchtfilter regelmatig controleert en op de juiste wijze onderhoudt. Houd het werkgebied schoon bij werkzaamheden aan het luchtfilter en de filterelementen.

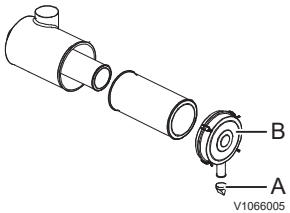
LET OP

Laat de motor onder geen beding zonder filter of met een beschadigd filter lopen. Zorg dat u altijd een reservefilter bij de hand hebt en bescherm het filter zorgvuldig tegen vuil.

Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten.

Deksel motorluchtfilter, reinigen

Bij het reinigen van het hoofdfilter dient u ook het deksel van het luchtfilter schoon te maken.



A Afvoerklep
B Afdekking

WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

1 Verwijder het deksel (B) en de klep (A) van het luchtfilter.
2 Leeg het deksel en de klep en maak ze schoon.
3 Breng ze weer op het luchtfilter aan.

Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen

Reinig het filter zodra het controlescherm voor motoroliefilterverstopping op het IC (combi-instrument) verschijnt. Het filter mag maximaal vijf keer worden gereinigd.
Vervang het hoofdfilter na elke 2000 draai-uren of na maximaal 1 jaar.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

LET OP

Risico van machineschade!
Er kan stof in het luchtinlaatsysteem dringen als het secundaire filter losraakt.
Als het secundaire filter losraakt moet het luchtfilterhuis grondig worden gereinigd. Zie er vóór terugplaatsing van het secundaire filter op toe dat er geen stof in de luchtinlaat is gedrongen.
- **Gebruik geen perslucht.**
- **Stofzuigen is raadzaam omdat dit het gevaar beperkt dat er stof in het luchtinlaatsysteem dringt.**
- **U mag een natte doek gebruiken, maar wees voorzichtig om te voorkomen dat u stof in het luchtinlaatsysteem drukt.**

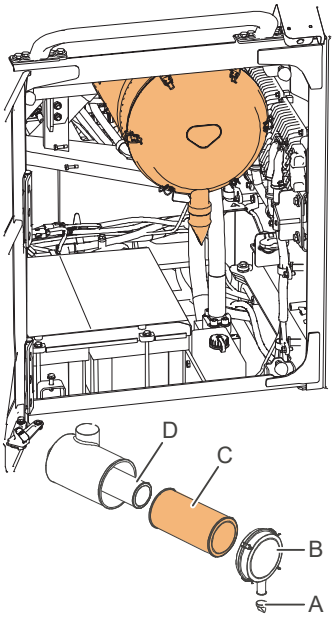
OPMERKING!
Reinig het filter niet als het bijbehorende controlescherm niet verschijnt op het IC (instrumentenpaneel).

OPMERKING!
Gebruik originele Volvo-luchtfilters. Volvo kan motorproblemen anders niet uitsluiten.

Als de indicatie na reiniging of vervanging van het hoofdfilter nog steeds brandt, moet u het secundaire filter vervangen.

Omdat de levensduur van het filter volledig afhangt van de omstandigheden waarin u met de machine werkt, kan het zijn dat u het filter vaker moet vervangen.

Noteer op het secundaire filter wanneer u het hoofdfilter reinigt, zo weet u altijd wanneer het hoofdfilter gereinigd is.

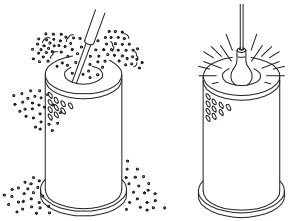


V1221063

Mechanisch reinigen

1 Open het deksel.
2 Druk met beide duimen op het hoofdfilter (C), terwijl u het naar buiten trekt. Zo voorkomt u dat het secundaire filter (D) met het hoofdfilter mee naar buiten komt.
3 Tik het eindvlak van het hoofdfilter voorzichtig tegen een zachte en schone ondergrond.
4 Monteer het hoofdfilter en het deksel.

OPMERKING!
Tik het filter niet tegen een hard voorwerp.


V1066003

Met perslucht reinigen

1 Gebruik schone en droge perslucht met een druk van maximaal 500 kPa (5 bar) (73 psi). Houd de spuitkop op een afstand van minimaal 3~5 cm (1~2 in) van het filteroppervlak.
2 Spuit van binnenuit langs de vouwen lucht in het filter.
3 Controleer het filter met behulp van een lamp.
4 Als u het minste of geringste gaatje, krasje of een andere vorm van beschadiging aantreft, moet u het filter vervangen.
5 Monteer het hoofdfilter en het deksel.

OPMERKING!
Om de beschadiging eenvoudiger te kunnen opsporen, moet u de controle uitvoeren in een verduisterde ruimte.

Hoofdfilter motorluchtfilter, vervangen

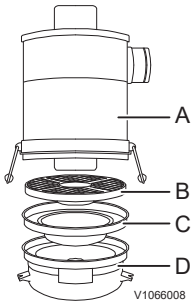
Zie bladzijde *408*.

Oliebadluchtfilter, reinigen

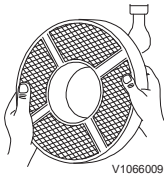
Reinig het zeeffilter om de 2000 draai-uren of eerder wanneer het signaal voor verstopping wordt afgegeven.

Tijdens iedere onderhoudsbeurt aan het luchtfilter moet u ook het onderste gedeelte van het filterhuis inspecteren. Bij tekenen van vuilafzetting of verstopping moet u het huis demonteren en reinigen. Neem het huis minstens eenmaal per jaar uiteen om de volgende onderhoudspunten door te lopen:

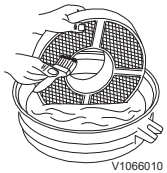
1 Verwijder de oliepotten (C, D) en het afneembare filter (B).
2 Maak de binnenste oliepot (C) en de buitenste oliepot (D) schoon.
3 Zet de binnenste en buitenste pot weer in elkaar en vul de beide potten tot aan het aangegeven peil (8,5 liter). U kunt meestal volstaan met een oliesoort die gespecificeerd is voor gebruik in het carter.



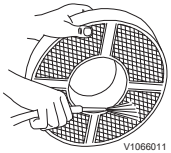
A Luchtfilterhuis
B Zeeffilter
C Binnenste oliepot
D Buitenste oliepot



4 Controleer het filter met behulp van een lamp. Houd het filter tegen een felle lamp. Wanneer het filtergaas een gelijkmatig en helder lichtpatroon te zien geeft, is het filter schoon.



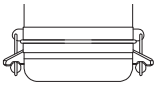
5 Was het filter zo nodig schoon.
Als het element (gedeeltelijk) verstopt zit met vuil, pluizen of haksel, moet u het zorgvuldig reinigen in een oplosmiddel.


V1066011

6 Blaas het geheel zorgvuldig schoon met perslucht.


V1066012

7 Controleer de onderkant van het filterhuis en de centrale buis op structurele gebreken. Vervang onderdelen die breuken of barsten vertonen of ontbreken.


V1066013

8 Zet de filtermodule, de onderhouden oliepotten en het luchtfilterhuis weer in elkaar. Zorg ervoor dat de oliepot stevig op het filterhuis vast komt te zitten.

Voorfilter cabine, reinigen en vervangen

Zie bladzijde *380*.

Filter airconditioning, reinigen en vervangen

Zie bladzijde *383*.

Koelvloeistof

LET OP

Als de waarschuwing voor een hoge koelvloeistoftemperatuur op het display verschijnt, dient u de motor onmiddellijk af te zetten.

Controleer het gehalte aan koelvloeistof (%) om de 2000 draaiuren of minstens eenmaal per jaar.

Het koelsysteem is gevuld met koelvloeitsof van Volvo VCS2 die voldoet aan de strengste normen wat bestendigheid tegen vorst, corrosie en cavitatie betreft. Om schade aan de motor te voorkomen, is het van groot belang koelvloeistof van Volvo VCS2 te gebruiken voor het bijvullen of verversen van koelvloeistof.

Koelvloeistof van Volvo VCS2 is oranje van kleur en de sticker dicht bij de vulopening (zie afbeelding) geeft aan dat het systeem met een dergelijke koelvloeistof gevuld is.


V1238890

Koelvloeistofsticker

OPMERKING!
Om schade aan de motor en het koelsysteem te voorkomen, mag Volvo Coolant VCS2 nooit worden gemengd met koelvloeistof of additieven van andere merken.

Voor de verversingshoeveelheid koelvloeistof, zie bladzijde *438*.

Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo VCS2 en schoon water dient u voor afdoende vorstbestendigheid het gehalte aan koelvloeistof te hanteren dat in de tabel op bladzijde *424* staat. Zorg dat het mengsel altijd voor minstens 40% uit koelvloeistof van Volvo VCS2 bestaat.

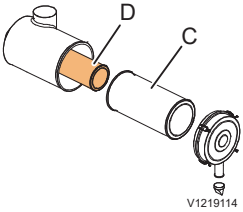
Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit de kant-en-klare Volvo Coolant VCS2 die voor 40 % uit geconcentreerde koelvloeistof bestaat.

LET OP

Om schade aan de motor te voorkomen is het niet toegestaan verschillende soorten koelvloeistof of corrosiewerende toevoegingen door elkaar te gebruiken.

Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-uren

Secundair filter motorluchtfilter, vervangen



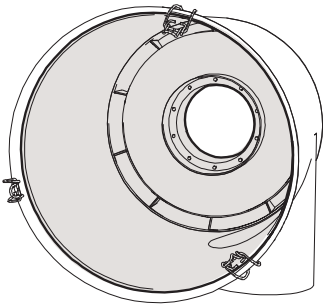
C Hoofdfilter
D Secundair filter

Vervang het secundaire filter iedere 3de keer dat u het hoofdfilter vervangt of ten minste eenmaal per 2 jaar.

Als de indicatie na schoonmaak of vervanging van het secundaire filter nog steeds brandt, moet u het secundaire filter vervangen.

Het secundaire filter (D) doet dienst als veiligheidsfilter voor als het hoofdfilter (C) beschadigd mocht raken.

OPMERKING!
Verwijder of reinig het secundaire filter nooit! Laat het filter, dat dienstdoet als veiligheidsfilter als het primaire filter beschadigd mocht raken, door een gekwalificeerde servicemonteur vervangen volgens het voorgeschreven onderhoudsinterval of zo vaak als nodig is.


V1201819

Reinig de afvoer van het luchtfilter met een stofzuiger.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

LET OP

Risico van machineschade!

Er kan stof in het luchtinlaatsysteem dringen als het secundaire filter losraakt.

Als het secundaire filter losraakt moet het luchtfilterhuis grondig worden gereinigd. Zie er vóór terugplaatsing van het secundaire filter op toe dat er geen stof in de luchtinlaat is gedrongen.

- **Gebruik geen perslucht.**
- **Stofzuigen is raadzaam omdat dit het gevaar beperkt dat er stof in het luchtinlaatsysteem dringt.**
- **U mag een natte doek gebruiken, maar wees voorzichtig om te voorkomen dat u stof in het luchtinlaatsysteem drukt.**

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

Onderhoudsbeurt, wanneer nodig

Motoroliepeil, controleren

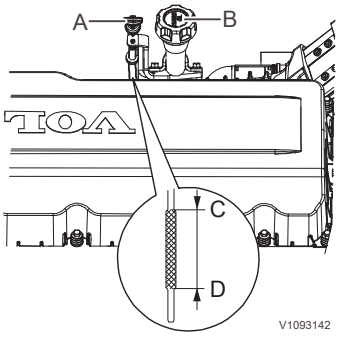
WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Draaiende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.
Open de motorkap nooit, terwijl de motor loopt.

Controleer het oliepeil, wanneer het controlescherm voor een laag motoroliepeil op het voorste instrumentenpaneel verschijnt, zie bladzijde *63*. Controleer het oliepeil verder om de 50 draaiuren.

OPMERKING!
Controleer het oliepeil, wanneer de machine is afgekoeld (er dienen minstens 30 minuten te zijn verstreken na het afzetten van de motor).

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Open het motorluik.
3 Trek de peilstok (A) te voorschijn en veeg deze aan een schone doek af.
4 Duw de peilstok naar binnen en haal deze vervolgens weer naar buiten toe.
5 Als de olie tussen de merkstreepjes (C) en (D) staat, is het oliepeil in orde. Als de olie onder het streepje (D) staat, moet u olie bijvullen via de vulopening (B). Zie bladzijde *421* voor de aanbevolen motorolie.



A Peilstok
B Vulopening
C Oliepeil, Hoog
D Oliepeil, laag

Brandstof, tanken

WAARSCHUWING

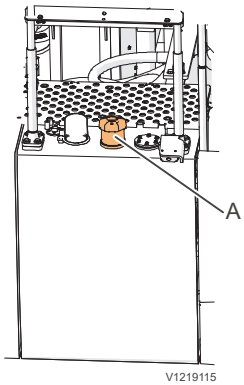
Gevaar voor brand.
Brandende brandstof kan dodelijke verwondingen veroorzaken.
Zet de motor af, voordat u brandstof tankt.

WAARSCHUWING

Gevaar voor brand en explosie.
Een werkende hulpverwarming tijdens het tanken van brandstof kan aanleiding geven tot brand en een explosie.
Schakel de hulpverwarming uit alvorens brandstof te tanken.

LET OP

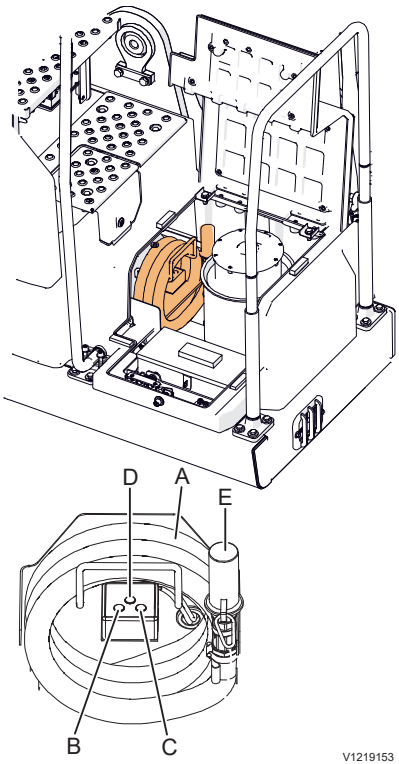
Gevaar voor verontreiniging van brandstoftank.
Onbedoeld bijvullen van AdBlue®/DEF in de brandstoftank leidt tot verontreiniging van de brandstoftank.
Om verontreiniging van de brandstoftank tegen te gaan dient u alleen AdBlue®/DEF-vuluitrusting te gebruiken die is voorzien van een afsluiter die alleen opent bij machines met een magnetische ring in de vulopening voor AdBlue®/DEF.



A Brandstofvuldop

1 Maak het gebied rond de brandstofvuldop op de brandstoftank zorgvuldig schoon voordat u de dop verwijdert.
2 Open de brandstofvuldop (A) en giet brandstof in de tank.
3 Controleer het brandstofpeil op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument). Zie bladzijde *51*.

Zorg dat u geen brandstof morst tijdens het tanken, omdat dit vuil aantrekt. Veeg gemorste brandstof meteen op.
Houd de brandstoftank tijdens de wintermaanden goed gevuld om condens in de tank te voorkomen.
Zie bladzijde voor de inhoud van de brandstoftank *438*.



A Vulslang brandstofvulpomp
B Startknop (groen)
C Stopknop (rood)
D Handbediende regelklep
E Filterdeksel

Tanken met automatische tankafslagregeling (extra)

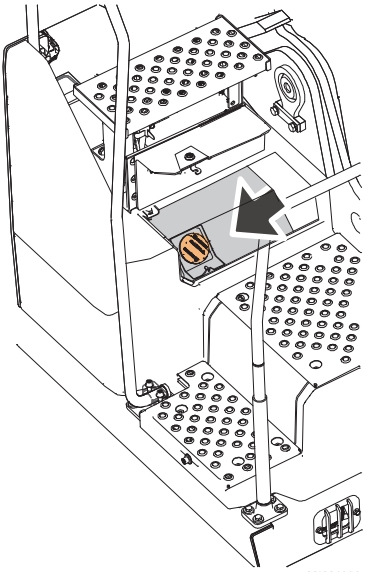
De pomp is ondergebracht in de gereedschapsbak. Gebruik de pomp om de tank met brandstof te vullen.
Deze pomp is voorzien van een elektronische overvulbeveiliging.

1 Maak het gebied rond de brandstofvuldop op de brandstoftank zorgvuldig schoon voordat u de dop verwijdert.
2 Open de vuldop op de brandstoftank.
3 Verwijder het filterdeksel (E) dat aangebracht werd om het zeeffilter aan de uiteinde van de slang (A) tegen vuil te beschermen.
4 Steek de pompslang met de zeef in het brandstofvat.
5 Druk op de groene startknop (B). De pomp blijft lopen zolang de tank niet helemaal gevuld is.
   - U kunt op ieder gewenst moment tijdens het tanken of wanneer het vat helemaal leeg is, de pomp stopzetten door op de rode knop (C) te drukken.
   - De pomp valt automatisch stil, wanneer de brandstofpeilsensor aangeeft dat de tank vol is. De pomp kan daarna pas weer worden gestart, wanneer er een bepaalde hoeveelheid brandstof uit de tank is verbruikt.
6 Rol de slang op en plaats het filterdeksel terug.

LET OP

Laat de brandstofvulpomp nooit droogpompen. De pomp kan daarbij beschadigd raken.

AdBlue®/DEF, bijvullen



Dop AdBlue®/DEF-tank

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
Gebruik van vloeistoffen anders dan vermeld in dit boek kan aanleiding geven tot onherstelbare schade aan de katalysator(en).
Vul alleen vloeistoffen bij die in deze procedure genoemd worden.

LET OP

Gevaar voor verontreiniging van brandstoftank.
Onbedoeld bijvullen van AdBlue®/DEF in de brandstoftank leidt tot verontreiniging van de brandstoftank.
Om verontreiniging van de brandstoftank tegen te gaan dient u alleen AdBlue®/DEF-vuluitrusting te gebruiken die is voorzien van een afsluiter die alleen opent bij machines met een magnetische ring in de vulopening voor AdBlue®/DEF.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
AdBlue®/DEF is uiterst corrosief. Als het reservoir te ver wordt gevuld, kan er AdBlue®/DEF uit de ontluchtingsleiding lekken. Als het reservoir te ver wordt gevuld en de vloeistof daarin bevriest, kunnen het reservoir en de slangen blijvende schade oplopen.
Vul het reservoir niet te veel. Stop steeds met vullen als het vloeistofpeil de vulpoort nadert of als een automatisch vulmondstuk sluit.

OPMERKING!
Vul geen andere vloeistoffen bij dan gespecificeerd in ISO 22241-1. Hergebruik van afgetapte AdBlue®/DEF wordt afgeraden vanwege het risico van verontreiniging.

Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde *438*.

OPMERKING!
Zorg dat u niet meer AdBlue®/DEF bijvult dan de inhoud van de tank, omdat de vloeistof anders via de ontluchtingsleiding van de tank kan weglekken.

Voor de AdBlue®/DEF-kwaliteit, zie bladzijde *436*.

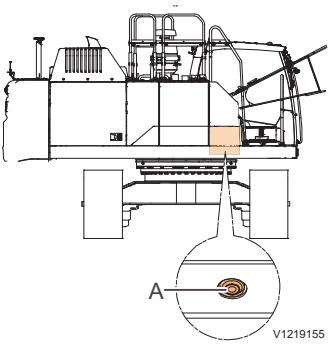
Bij een laag AdBlue®/DEF-peil verschijnt een alarmsymbool. Vul de AdBlue®/DEF-tank dan met AdBlue®/DEF.

- Hoewel AdBlue®/DEF niet geclassificeerd is als een gevaarlijke stof, moet u er voorzichtig mee omgaan. Het middel is uitermate agressief.
- Als het op de huid komt, moet u het gebied met een ruimte hoeveelheid water afspoelen.
- Als het in de ogen komt, moet u de ogen meerdere minuten lang met een ruimte hoeveelheid water uitspoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.
- Bij inademing moet u de frisse lucht opzoeken en zo nodig contact opnemen met een arts.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.
- Laat AdBlue®/DEF niet in contact komen met andere chemicaliën.
- AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Als AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, valt het middel uiteen in ammoniak en kooldioxide.
- Giet AdBlue®/DEF niet in de dieselolietank en giet evenmin dieselolie in de AdBlue®/DEF-tank.

OPMERKING!
Het vulsysteem voor AdBlue®/DEF heeft een vulcapaciteit tot 40 l/min. De vulcapaciteit is in te stellen op een waarde lager dan 40 l/min. Zie bij aanhoudende problemen na reiniging van het vulfilter de gebruiksaanwijzing voor het vulsysteem en neem passende maatregelen.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):
Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)
www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.



A Aftapplug

AdBlue®/DEF-tank, aftappen

Als de machine voor langere tijd (meerdere maanden) wordt gestald bij een omgevingstemperatuur hoger dan 40 °C (104 °F), moet de tank worden afgetapt. Dit om te voorkomen dat de vloeistofkwaliteit bij het starten van de machine niet meer voldoet of dat bezinksel een negatief effect op de systeemonderdelen heeft.

1 Parkeer de machine op een horizontaal stuk en zet de bovenwagen in een positie zoals weergegeven op de afbeelding.

2 Laat de bak op de grond neer.

3 Draai de contactsleutel naar de blokkeerstand.

4 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde *150*.

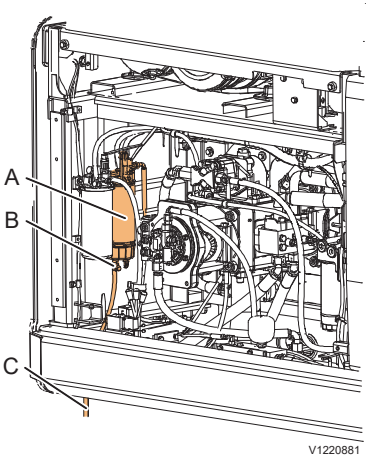
5 Verwijder met een inbussleutel de aftapplug (A) uit de tank.

6 Laat de AdBlue®/DEF in een opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

7 Plaats de aftapplug in de tank.



A Filterelement waterafscheider
B Aftapkraan
C Aftapslang

Waterafscheider, aftappen

Het filterelement van de waterafscheider haalt het water uit de brandstof die naar de motor wordt gevoerd.

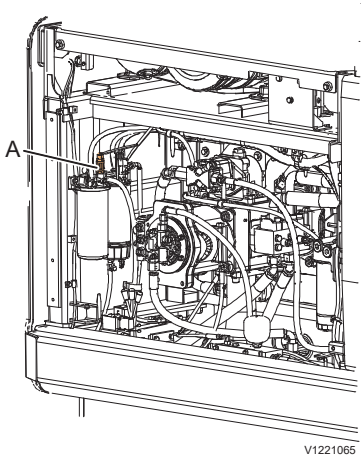
Controleer het filterelement van de waterafscheider en laat eventueel water aflopen, wanneer het controlescherm voor water in de brandstof op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt.

1 Plaats een passende opvangbak onder de aftapslang (C).
2 Draai de aftapkraan (B) open en laat het bezinksel aflopen in de opvangbak.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

3 Draai de aftapkraan dicht.



A Handpomp

Brandstofsysteem, ontluchten

Wanneer u met een draaiende motor de brandstoftank hebt leeggereden, dient u het brandstofsysteem te ontluchten.

LET OP

Start de motor in geen geval voordat u het systeem hebt ontlucht. De opvoerpomp kan ernstig beschadigd raken.

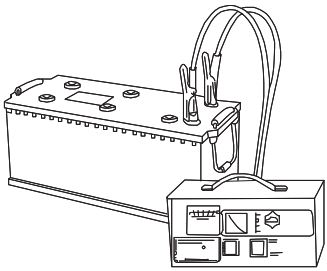
OPMERKING!
Zorg dat u geen brandstof morst op elektrische onderdelen.

1 Draai de handpomp (A) linksom om de plunjer te ontgrendelen.
2 Laat de handpomp (A) pompen tot er een zware weerstand voelbaar is in de handpomp.
3 Druk de handpomp (A) volledig in en draai deze rechtsom om de plunjer te vergrendelen.
4 Start de motor en laat deze gedurende 3 minuten stationair draaien.
5 Als de motor moeilijk start, herhaal dan de stappen (1) tot en met (3).

OPMERKING!
Gebruik de handpomp niet als de motor draait.

6 Controleer op lekkage.

Accu’s, opladen


V1066032

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Kortsluiting, open vuur of vonkvorming in de buurt van de accu kan aanleiding geven tot een explosie.
Schakel de laadstroom uit voordat u de klemmen van de laadkabel aansluit of loskoppelt. Laad een accu nooit op in de buurt van open vuur of vonken. Laad een accu altijd op in goed geventileerde ruimten.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.
De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
Wanneer u elektrolyt op onbeschermde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Onderbreek altijd eerst de laadstroom, voordat u de klemmen van de acculader verwijdert.
- Zorg voor een goede ventilatie, vooral als u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt.

Lassen

Tref de volgende voorbereidingen voordat u elektrisch laswerk uitvoert aan de machine of de aanbouwdelen daarvan.

1 Verbreek de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
2 Koppel de accu's los, d.w.z. zowel de plus- als de minklemmen.
3 Koppel de elektronische regeleenheden los: GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1), EMS (Engine Management System), instrumentenpaneel (combi-instrument), CCM (Climate Control Module) en dergelijke. Neem voor meer informatie contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats.
4 Sluit de massakabel van het lasapparaat zo dicht mogelijk aan bij het gebied waarin u gaat lassen en zorg dat de stroom niet door lagers vloeit.
5 Zorg voor een goede ventilatie, vooral als u het laswerk in een afgesloten ruimte uitvoert.
6 Verwijder alle laklagen in een straal van minstens 10 cm (4 in) rond het punt waar u gaat lassen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen.
Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.
Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

LET OP

Een brandblusser moet bij de hand zijn tijdens laswerkzaamheden.

OPMERKING!
Breng lasnaden nooit direct op gelakte vlakken aan, aangezien de verkregen lasverbindingen een minder goede kwaliteit en sterkte hebben.

Machine reinigen

De machine dient regelmatig schoongemaakt te worden met conventionele autoreinigingsmiddelen, om het risico van schade aan de lak en andere oppervlakken van de machine uit te sluiten.

LET OP

Vermijd sterke reinigingsmiddelen of chemicaliën om schade aan de toplaag van het lakwerk te voorkomen.

LET OP

Modder en klei kunnen aanleiding geven tot schade aan of slijtage van de bewegende onderdelen van de onderwagen. Ontdoe alle onderdelen daarom regelmatig van modder en klei.

OPMERKING!
Om brandgevaar tot het minimum te beperken, dient u dagelijks die delen van de machine te reinigen waar zich vuil, brokstukken en dergelijke kunnen ophopen, zie bladzijde *334*.

- Plaats de machine op een plek die voor schoonmaakwerkzaamheden bedoeld is.
- Volg de aanwijzingen die bij het autoreinigingsproduct worden geleverd.
- De temperatuur van het water mag niet hoger zijn dan 80 °C (176 °F).
- Bij gebruik van een hogedrukreiniger moet u een afstand van minimaal 40 cm (16 in) aanhouden tussen de spuitkop en de afdichtingen. Houd een afstand van 30 cm (12 in) aan tussen de spuitkop en de overige oppervlakken van de machine. Een te hoge druk en een te kleine afstand kunnen tot beschadigingen leiden.

OPMERKING!
Bescherm elektrische leidingen op afdoende wijze en voorkom schade aan het voorfilter van de cabine tijdens het reinigen van de machine.

LET OP

Spuit niet met de hogedrukspuit in de richting van de draaikransafdichting, omdat er water kan binnendringen met een negatief effect op de eigenschappen van het vet.

- Gebruik een zachte spons.
- Spoel de machine na het schoonmaken af met schoon water.
- Zorg ervoor dat u de machine na het schoonmaken altijd smeert.
- Werk waar nodig de lak bij.

Onderhoud van de lak

- Machines die worden ingezet in een omgeving waar agressieve stoffen aanwezig zijn, hebben meer te lijden van roest dan andere. Uit voorzorg wordt aanbevolen om het lakwerk iedere zes maanden te onderhouden.
- Maak de machine eerst schoon.
- Breng een laag Dinol 77B (of een vergelijkbaar, transparant, op was gebaseerd antiroestmiddel) aan met een dikte van 70–80 µ.
- Onder de schermen, waar mechanische slijtage kan optreden, kunt u een beschermende laag chassiscoating – Dinitrol 447 of een vergelijkbaar middel – aanbrengen.

Lakschade bijwerken

- Controleer of er plaatsen zijn waar de lak beschadigd is.
- Maak de machine eerst schoon.
- Werk schade aan de lakafwerking op vakkundige wijze bij.

Motorruimte reinigen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Draaiende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.
Open de motorkap nooit, terwijl de motor loopt.

⚠ WAARSCHUWING

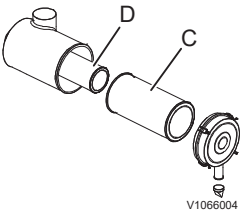
Gevaar voor brandwonden.
Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.
Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

Bij machines die werkzaamheden uitvoeren in een stoffige of een brandgevaarlijke omgeving, bijvoorbeeld in een omgeving waar hout, houtspaan of graan wordt verwerkt en in de diervoederbranche, dienen de motorruimte en de onderdelen daaromheen dagelijks te worden geïnspecteerd en schoongemaakt.
Machines die in andere omgevingen worden gebruikt, dienen minimaal één maal per week te worden geïnspecteerd en schoongemaakt.

Los materiaal kunt u bijvoorbeeld met perslucht verwijderen.
Voer de schoonmaakwerkzaamheden bij voorkeur uit aan het einde van de werktijd, voordat u de machine parkeert.
Maak gebruik van beschermende uitrusting, zoals een veiligheidsbril, werkhandschoenen en een verseluchtmasker.
Controleer na het schoonmaken op lekken en herstel deze. Sluit alle afdekplaten en de motorkap.

Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen

Maak het filter schoon wanneer het controlescherm voor een verstopt luchtfilter op het IC (combi-instrument) verschijnt. U mag het filter tot vijfmaal toe reinigen. Wanneer het filter de zesde keer moet worden gereinigd, dient u het te vervangen. Doet dit



C Hoofdfilter
D Secundair filter

minstens 1 keer per jaar. Vervang het filter ook, als het beschadigd is. Voor meer informatie zie bladzijde *388*.

Secundair filter motorluchtfilter, vervangen

Het secundaire filter (D) doet dienst als veiligheidsfilter voor als het hoofdfilter (C) beschadigd mocht raken.
Als het lampje na de schoonmaak of vervanging van het secundaire filter nog steeds brandt, moet u het secundaire filter vervangen. Voor meer informatie, zie bladzijde *394*.

OPMERKING!
Verwijder of reinig het secundaire filter nooit! Laat het filter, dat dienstdoet als veiligheidsfilter als het primaire filter beschadigd mocht raken, door een gekwalificeerde servicemonteur vervangen volgens het voorgeschreven onderhoudsinterval of zo vaak als nodig is.

Oliebadluchtfilter, reinigen

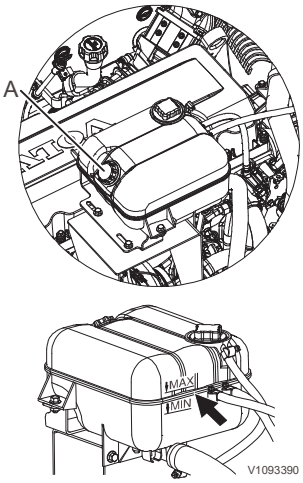
Zie bladzijde *391*.

Radiator en koelers, reinigen

Zie bladzijde *381*.

Koelvloeistofpeil, controleren

Controleer het koelvloeistofpeil, wanneer het waarschuwingsscherm voor een laag koelvloeistofpeil op het instrumentenpaneel (combi-instrument) verschijnt, zie bladzijde *63*.



A Vuldop

WAARSCHUWING

Gevaar voor schroei- en ernstige brandwonden op onbeschermde huid.
Hete koelvloeistof kan onder hoge druk uit het expansiereservoir spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken. Alvorens de drukdop van het expansiereservoir te halen:

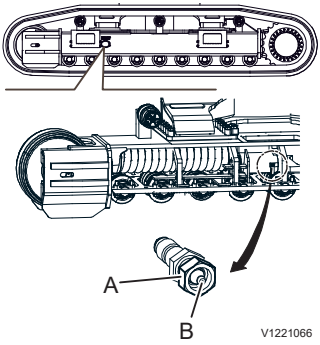
- **De motor afzetten.**
- **De motor laten afkoelen.**
- **De drukdop langzaam losdraaien om eventuele druk af te laten.**

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Open het motorluik.
3 Controleer het koelvloeistofpeil.
Als de koelvloeistof lager dan het ‘MIN’-streepje op het reservoir staat, vul dan koelvloeistof bij via de vulopening totdat de vloeistof tussen ‘MIN’ en ‘MAX’ staat.

Rupsketting, spanning afstellen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel
De cilinder van de terugtrekveer is gevuld met smeervet onder druk. Smeervet onder hoge druk in de cilinder kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
Blijf altijd met uw gezicht, handen en lichaam uit de buurt van de smeernippel en de klep bij het aanpassen van de spanning op de rupsketten of het losnemen van de rupsketten. Verwijder nooit de smeernippel of het geheel van moer en klep om smeervet af te tappen.



A Klep
B Smeernippel

Spanning rupsketting verhogen, speling verkleinen
1 Vul vet bij met een hogedrukvetspuit via de smeernippel (B).
2 Controleer de spanning door de machine vooruit en achteruit te rijden.
3 Controleer de spanning opnieuw. Is deze niet goed, stel de spanning dan opnieuw af.

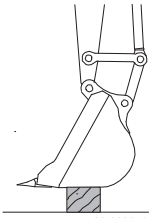
Spanning rupsketting verlagen - speling vergroten
1 Draai de klep (A) geleidelijk verder open om het vet af te tappen, maar niet meer dan één slag. Als het vet niet gemakkelijk afloopt, rijd de machine dan voor- en achteruit.

LET OP

Gevaar voor milieuverontreiniging!
Het vet in de stelcilinder voor de rupsketten staat onder hoge druk, zodat er in korte tijd grote hoeveelheden vet vrijkomen als u de klep te ver losdraait.
Draai de klep nooit meer dan twee slagen los bij het aftappen van het vet.

2 Draai de klep (A) dicht, maar niet te strak, omdat de afdichting dan beschadigd kan raken.
- De klepeenheid (A), aanhaalkoppel: 7,0 kgf m (51 lbf ft) (69 N m)

3 Controleer de spanning door de machine vooruit en achteruit te rijden.
4 Controleer de spanning opnieuw. Is deze niet goed, stel de spanning dan opnieuw af.



Baktanden, vervangen

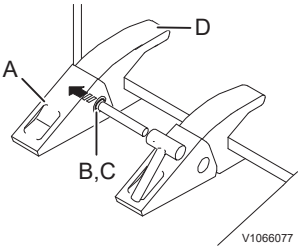
Vervang de baktanden, voordat de adapters zijn versleten.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.
Wanneer u met hamer tegen metalen voorwerpen slaat, kunnen rondvliegende metaaldeeltjes ernstig letsel aan ogen en andere lichaamsdelen veroorzaken.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen en een veiligheidsbril bij vervanging van de baktanden.

- Laat de bak op de grond zakken en zet hem in een stand, waarin u het prettigst kunt werken.
- Zet voordat u de baktanden vervangt de motor af.

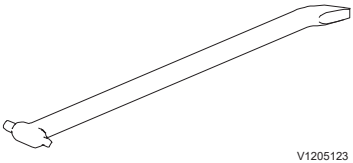
Voor vergrendelingssysteem met pennen in de zijkant



1 Laat de bak horizontaal zakken en plaats hem op een blok.
2 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
3 Tik de pen (B) naar buiten met een hamer en een drevel, maar let erop dat u de borgring (C) niet beschadigt. Gebruik als drevel een ronde staaf met een kleinere diameter dan die van de pen.
4 Maak het oppervlak van de adapter (D) schoon, breng op de juiste plek een nieuwe borgring (C) aan en monteer dan de nieuwe tand (A).
5 Tik de pen (B) zo ver in de pengroef, dat de bovenkant van de pen even hoog ligt als de tanden.

Baktanden, vervangen

Voor Volvo tandsysteem II (VTS)



Speciaal gereedschap

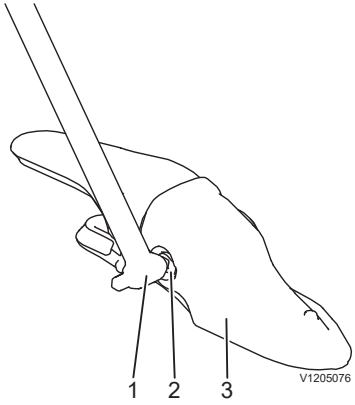
U kunt een speciaal gereedschap bestellen waarmee de baktanden makkelijker te vervangen zijn. Het gereedschap is verkrijgbaar in meerdere maten afhankelijk van de tandafmetingen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer.

WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling door vallende aanbouwdelen.
Door hydraulische of mechanische defecten kunnen de aanbouwdelen van de grader vallen en ernstig letsel met mogelijk dodelijk afloop veroorzaken.
Aanbouwdelen altijd ondersteunen alvorens afstel- of onderhoudswerk te plegen.

Tand verwijderen

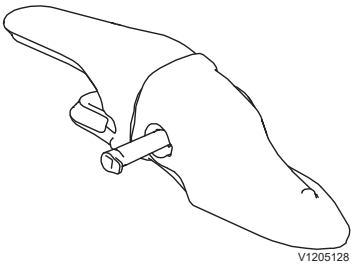
1 Laat de bak op de grond neer en kantel de bak iets omhoog.
2 Reinig het vierkante gat in de pen.
3 Installeer het gereedschap in de pen en draai het 90 graden om het te ontgrendelen.
4 Draai het gereedschap heen en weer, met een naar buiten gerichte beweging, tot de pen is verwijderd. Gebruik het uiteinde van de koevoet van het gereedschap als de pen vast komt te zitten.
5 Verwijder de tand.



1 Speciaal gereedschap
2 Pen
3 Tand

Tand aanbrengen

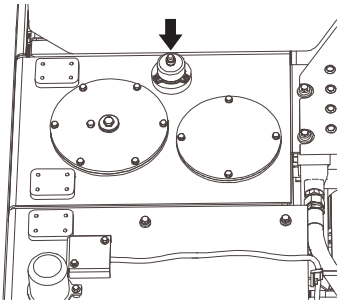
1 Als u de positie van een tand verandert, controleer dan of de houder niet gebogen of beschadigd is.
2 Controleer of de pen niet gebogen of schade vertoont.
3 Maak het voorste gedeelte van de adapter en de openingen voor de pen schoon.
4 Plaats de tand op de adapter.



Tand met pen

5 Plaats de pen in de tand. Controleer of de penflens is uitgelijnd met de tand.
6 Installeer het gereedschap in de pen en draai het heen en weer, met een binnenwaartse beweging, totdat de pen is geïnstalleerd. U hoort een klikgeluid.
7 Controleer of de tand is bevestigd aan de adapter.

Hydraulisch systeem, druk aflaten



Ontluchting op hydrauliekoliereservoir

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

Wees uiterst voorzichtig bij werkzaamheden aan het hydraulische systeem. Haal als volgt de druk van het systeem en van de tank:

1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
2 Zet nadat de motor is stilgevallen het contactslot in de rijstand (motor niet starten).
3 Houd de veiligheidsblokkeringshendel omhoog (ontgrendelde stand) en bedien alle joysticks en pedalen om de systeemdruk van alle leidingen te halen.
4 Zet het contactslot in de stopstand (OFF), neem de sleutel uit en hang een waarschuwingsbordje aan de machine waarop staat dat er aan de machine gewerkt wordt.
5 Breng de veiligheidsblokkeringshendel omlaag (vergrendelde stand).
6 Druk op de drukontlastklep op de ontluchtingsklep van het hydrauliekoliereservoir om de druk uit het reservoir te laten ontsnappen.

OPMERKING!
Druk de overdrukklep met de hand in om schade aan de klep te voorkomen.

Accumulator, gebruik

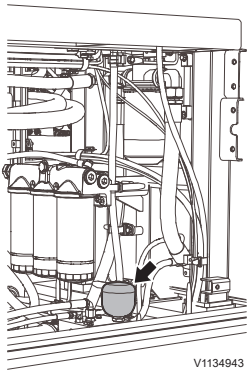
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Accumulatoren zijn gevuld met stikstof onder hoge druk. Onjuiste hantering kan tot een explosie leiden met ernstig letsel als gevolg.
Werkzaamheden aan een accumulator mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een getrainde onderhoudsmonteur.

- U mag niet tegen de accumulator slaan, erin boren of eraan lassen.
- Houd de accumulator uit de buurt van open vuur of andere hittebronnen
- Als u de joystick omlaag duwt vlak nadat u de motor hebt afgezet, kan het aanbouwdeel dankzij de accumulator door middel van zijn eigen gewicht bewegen.
- Nadat u de druk van de accumulator hebt gehaald, duwt u de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde *150*.

Accumulator, bediening in noodsituaties

1 Zet de motor af door het contactslot in de stopstand te zetten.
2 Zet het contactslot in de rijstand.
3 Haal de veiligheidsblokkeringshendel omhoog om het systeem te ontgrendelen, zie bladzijde *150*.
4 Duw de joystick vervolgens in de stand voor het neerlaten van de giek om het aanbouwdeel door het eigengewicht neer te laten.
5 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.



Accumulator

Accumulator, druk afblazen

1 Laat het aanbouwdeel of de last helemaal op de grond neer.
2 Activeer eventuele extra hydraulische kringen X1 of X3 niet.
3 Nadat u de motor hebt uitgezet, zet u het contactslot in de bedieningsstand.
4 Haal de veiligheidsblokkeringshendel omhoog om het systeem te ontgrendelen.
5 Om de druk van het bedieningscircuit en de accumulator te halen, moet u de joystick en -pedalen voor het aanbouwdeel helemaal naar voren/achteren en naar links/rechts halen.
6 Zet het contactslot in de stopstand.
7 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.

Aanbevolen intervallen voor veiligheidskritische onderdelen

Om de veiligheid te kunnen garanderen bij het bedienen of besturen van de machine, dient altijd het aangegeven periodieke onderhoud te worden uitgevoerd. Om de veiligheid te blijven garanderen, wordt bovendien geadviseerd om de onderdelen in de onderstaande tabel periodiek te controleren en/of te vervangen.
Deze onderdelen hangen nauw samen met veiligheid en brandpreventie. De onderdelen zijn gemaakt van materialen die in de loop der tijd veranderingen ondergaan, gemakkelijk slijten of aan kwaliteit inboeten. Als deze onderdelen afwijkingen vertonen voordat het vervangingsinterval is verstreken, moeten ze direct worden hersteld of vervangen. Als de slangklemmen achteruitgaan en bijvoorbeeld vervorming of scheuren vertonen, moet u ze tegelijk met de slangen vervangen. Wanneer u de slangen vervangt, moet u altijd tegelijkertijd de O-ringen, de pakkingen en andere bijbehorende onderdelen vervangen. Laat het vervangen over aan getraind personeel in een werkplaats.

Inspectie-interval	Onderdeel
Dagelijks	Brandstof-/hydraulieksla ngen – lekkage van koppelingen en eindaansluitingen
Maandelijks	Brandstof-/hydraulieksla ngen – lekkage en/of beschadiging van koppelingen en eindaansluitingen
Jaarlijks	Brandstof-/hydraulieksla ngen – lekkage, beschadiging, vervorming en/of veroudering van koppelingen en eindaansluitingen

Lijst met periodiek te vervangen veiligheidskritische onderdelen	Aanbevolen interval
Brandstofslangen	Om de 2 jaar of eerder na 4000 draai-uren
Hydrauliekleidingen	Om de 6 jaar of eerder na 6000 draai-uren
Veiligheidsgordel	Om de 3 jaar

Onderhoud in bijzondere omstandigheden

Voorwaarden	Onderhoud	Bijbehorende bladzijde
Water of in de buurt van de zee	Alvorens te gaan werken controleren of alle pluggen, afvoerslangen en kranen goed dichtstaan.	-
	Na afloop van de werkzaamheden de laag vet herstellen op de pennen van het hulpstuk of de gebieden die in contact zijn gekomen met water.	*286*
	Tijdens de bediening van de machine regelmatige controleren of de aanbouwdelen die in aanraking komen met water nog steeds goed gesmeerd zijn en deze zo nodig smeren.	*361*
	De machine na werkzaamheden in de buurt van de zee grondig afspoelen met zoet water en de elektrische onderdelen reinigen om corrosie tegen te gaan. Het wordt geadviseerd isolerend vet op alle aansluitpunten van de kabelboom aan te brengen om de afdichting te verbeteren en corrosie tegen te gaan.	-
Vriesweer	De brandstoftank na afloop van de werkzaamheden helemaal volgieten om condens in de tank tegen te gaan.	*396*
	De aanbevolen smeermiddelen gebruiken.	*421*
	De accu's bijladen om de ladingstoestand maximaal te houden, aangezien elektrolyt kan bevriezen. Voor een goede ventilatie zorgen, in het bijzonder wanneer de accu's in een besloten ruimte worden opgeladen.	*403*
	Bij stalling van machines bij extreme koude de accu's verwijderen en deze bij kamertemperatuur opslaan.	*241*
	Alvorens de machine te parkeren de rupskettingen ontdoen van modder en ander vuil.	-
Sloopwerkzaamheden	De cabine voorzien van een bescherming tegen vallende voorwerpen (FOG).	*289*
Lage brandstofkwaliteit	Het bezinksel in de brandstoftank met kortere service-intervallen laten aflopen. (1)	-
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het verversen van motorolie en vervangen van het motoroliefilter. (1)	-

1. Contact opnemen met een door Volvo erkende werkplaats

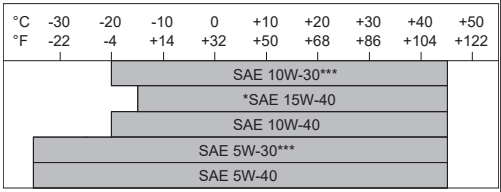
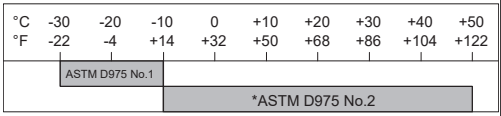
Stoffige omgeving	Controleren of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten.	*388*
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van het luchtfilter.	*408*
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van het gaas voor de radiateur en de oliekoeler.	*410*
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van die delen van de machine waar vuil, brokstukken en dergelijke zich kunnen ophopen om brandgevaar tot het minimum te beperken.	*406*
	De motorruimte en de omringende gebieden regelmatig inspecteren en indien nodig reinigen.	*408*
Stenige grond	Rupsplaten gebruiken die zich lenen voor de ondergrond. Voor advies contact opnemen met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer.	*314*
	Aanbouwdeel gebruiken dat zich leent voor de ondergrond, zoals een zware bak. (1)	-
Hamergebruik	Kortere service-intervallen aanhouden voor het verversen van de hydrauliekolie en het vervangen van het retourfilter voor het hamercircuit. (1)	-

1. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats

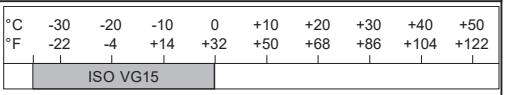
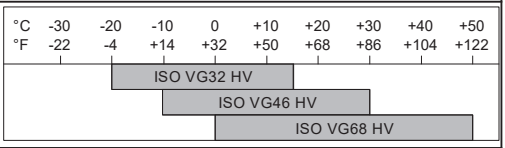
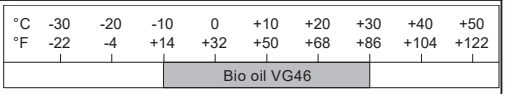
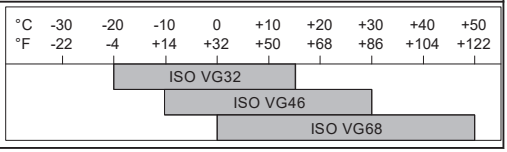
Specificaties
Aanbevolen smeermiddelen

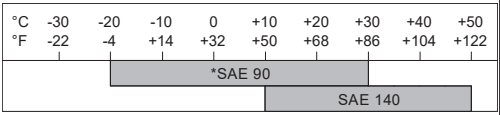
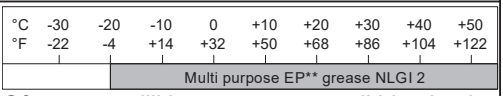
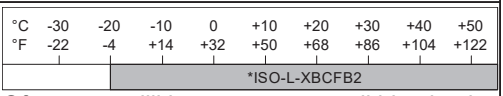
De Volvo-smeermiddelen zijn speciaal ontwikkeld om aan de veeleisende werkomstandigheden te voldoen waarin graafmachines van Volvo worden ingezet. De oliën zijn getest conform de specificaties van de Volvo graafmachines en voldoen daarom aan de hoge veiligheids- en kwaliteitseisen. U mag andere minerale oliën gebruiken, als deze voldoen aan de viscositeits- en kwaliteitseisen. Goedkeuring van Volvo is vereist voor gebruik van een andere oliekwaliteit (zoals biologisch afbreekbare olie).

OPMERKING!
Als er een hoog watergehalte of overmatige vervuiling in de smeermiddelen (bijv. motorolie, hydrauliekolie, olie van de as, etc.) wordt gevonden door Volvo-olieanalyse, ververs dan de smeermiddelen, ongeacht het verversingsinterval.
Zie service bulletin "Oliemonsters" in functiegroep 160.

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur
Motor	Motorolie Voor meer details, zie bladzijde *424*.	
Brandstof	Dieselolie Voor meer details, zie bladzijde *429*.	 **OPMERKING!** De brandstof dient minimaal te voldoen aan de wettelijke eisen en de nationale en internationale normen voor brandstoffen die op de markt worden gebracht, bijvoorbeeld: NEN-EN 590 (met nationaal aangepaste temperatuurvoorschriften), ASTM D975 No. 1-D en No. 2-D alsmede JIS KK 2204.
Koelsysteem	**Kant-en-klare Volvo Coolant VCS-2** Voor meer details, zie bladzijde *424*.	Er mag uitsluitend **Volvo koelvloeistof Coolant VCS Ready Mixed** worden gebruikt. **OPMERKING!** Het mengsel moet voor minimaal 40 % uit originele koelvloeistof van Volvo bestaan.

*: Af fabriek bijgevuld
***: Uitsluitend oliën die voldoen aan VDS-4 of VDS-4.5. Andere oliën mogen worden gebruikt tot +30°C (86°F).

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur
Hydraulisch systeem	Hydrauliekolie voor zeer koud gebied of indien siberische optie-kit is geïnstalleerd	
	Voor meer details, zie bladzijde *160, Hydrauliekolie*.	
	Voor meer details, zie bladzijde *160, Hydrauliekolie*.	 **OPMERKING!** Als er biologisch afbreekbare hydrauliekolie in de machine zit, moet u dezelfde olie ook gebruiken bij het bijvullen en verversen. Het gehalte aan minerale olie van deze bio-olie mag niet hoger zijn dan 2%. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats, wanneer u overstapt van een minerale olie op bio-olie.
	Voor meer details, zie bladzijde *160, Hydrauliekolie*.	

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur
Eindreductie rijwerk	**Volvo Axle Oil 97321 80W-90** of **Volvo Axle Oil 97321 80W-140** of **Volvo Axle Oil 97317 75W-80 GO102** of **Volvo synthetische asolie 97312 75W-90** of **Volvo Axle Oil 97321 85W-90 Limited Slip**	 Of de bijbehorende versnellingsbakolie hieronder. - Mobil SHC630 - Volvo Synthetic Drum Eccentric Oil
Zwenkreductie		
PTO-versnellingsbak (alleen EC950)	**Volvo asolie 97321 85W-140**	
Zwenkreductie (krans en kogel)	**Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101**	 Of een vergelijkbaar smeervet op lithiumbasis met EP**-additief en een consistentie conform NLGI klasse 2.
Pennen en bussen	**Volvo Extreme Grease 97765 GR103** of **Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101**[(a)] Voor meer details, zie bladzijde *428*.	 Of een vergelijkbaar smeervet op lithiumbasis met EP**-additief en een consistentie conform NLGI klasse 2.
Airconditioning	Koudemiddel	HFC R134a

a)Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101 wordt niet aanbevolen wanneer de omgevingstemperatuur hoger is dan 40 °C.

*: Af fabriek bijgevuld
**: 'Extreme Pressure' (extreme druk)

Motorolie

Neem de geadviseerde verversingsintervallen in acht op basis van de oliekwaliteit en van het zwavelgehalte van de brandstof.

<table>
<tr><th rowspan="3">Olietype</th><th colspan="5">Zwavelgehalte in de brandstof, ppm (10000 ppm = 1 %)</th></tr>
<tr><th>< 15</th><th>15 - 500</th><th>500 - 3000</th><th>3000 - 5000</th><th>>5000</th></tr>
<tr><th colspan="5">Olieverversingsinterval (uren)</th></tr>
<tr><td>Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 of Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 of andere oliën die voldoen aan de specificatie VDS-4.5</td><td>1000 (a)</td><td colspan="4" rowspan="2">Niet van toepassing</td></tr>
<tr><td>Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 of Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 of andere oliën die voldoen aan de specificatie VDS-4.5</td><td rowspan="3">500 (b)</td></tr>
<tr><td>ACEA: E11</td><td colspan="4" rowspan="2">Niet van toepassing</td></tr>
<tr><td>API: CJ-4 of CK-4</td></tr>
</table>

a) Geldt alleen voor de machine met High Performance-motoroliefilter.

b) Geldt alleen voor de machine met Performance-motoroliefilter.

- ACEA: Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
- API: American Petroleum Institute

OPMERKING!

Volvo motoren zijn ontworpen en getest om optimale prestaties te leveren met oliën die voldoen aan de specificatie VDS-4.5, zoals bepaald in Volvo Group norm 417-0003.

Koelvloeistof

Het koelsysteem zorgt dat de motor op de juiste temperatuur werkt. Het is een gesloten systeem dat altijd met een koelvloeistofmengsel gevuld moet zijn.

OPMERKING!
Er dient het hele jaar door koelvloeistof met een geschikte chemische samenstelling te worden gebruikt om de motor tegen interne corrosie, cavitatie en bevriezing te beschermen. Dit geldt zelfs wanneer er geen kans op vorstschade is, om te zorgen dat de motor altijd volledig tegen corrosie wordt beschermd. Daarom is het gebruik van alleen anti-corrosiemiddelen of alleen water als koelvloeistof in motoren van Volvo Construction Equipment niet toegestaan.

De koelvloeistof moet gebaseerd zijn op Organic Acid Technology (OAT). Gebruik van een ongeschikte koelvloeistof of mengen met een andere koelvloeistof zal de prestaties en levensduur van de motor aanzienlijk verminderen. Materiaal-incompatibiliteit kan lekkages tot gevolg hebben, die in het ergste geval motoruitval kunnen veroorzaken. Volvo Construction Equipment raadt ten zeerste het gebruik van VCS-2 aan (waarmee de motor bij levering ook is gevuld), omdat dit de onderdelen van het koelsysteem tegen corrosie, veroudering, zwelling en barsten beschermt, waardoor er een optimale levensduur van de motor wordt gewaarborgd.

Na verloop van tijd worden de corrosiewerende additieven minder effectief, en daarom moet de koelvloeistof regelmatig worden ververst om de motor voldoende te kunnen blijven beschermen.

Koelvloeistof, mengen

Het is uiterst belangrijk dat het systeem met de juiste koelvloeistofconcentratie wordt gevuld. Om schade aan de motor en het koelsysteem te voorkomen, mogen verschillende koelvloeistoffen of corrosiebeschermingsmiddelen niet worden gemengd.

Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo Coolant VCS-2 en schoon water, moet het mengsel voor 40–60% bestaan uit geconcentreerde koelvloeistof en voor 60–40% uit schoon water. Het gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof mag echter nooit lager zijn dan 40% van het totale mengsel, zie tabel hieronder.
De vorige koelvloeistof, Volvo Coolant VCS (gele vloeistof), is vervangen door Volvo Coolant VCS-2 (oranje vloeistof). Deze twee vloeistoffen kunnen met elkaar worden gemengd, zodat machines die voorheen Volvo Coolant VCS (gele vloeistof) gebruikten, nu met de nieuwe Volvo Coolant VCS-2 (oranje vloeistof) kunnen worden gevuld.

Table. Koelvloeistof van Volvo (VCS)

Vorstbestendigheid tot	Gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof
-25 °C (-13 °F)	40 %
-30 °C (-22 °F)	42%
-37 °C (-35 °F)	50 %
-40 °C (-40 °F)	60 %

Meng de koelvloeistof niet met water met veel kalk (hard water), zouten of mineralen.

Het kraanwater dat u voor het koelsysteem gebruikt dient tevens aan de onderstaande normen te voldoen:

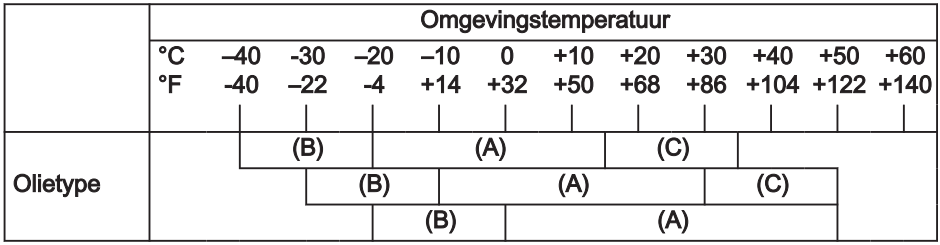
Beschrijving	Waarde
Totale aantal vaste deeltjes	< 340 ppm
Totale hardheid	< 9,5 °dH
Chloride	< 40 ppm
Sulfaat	< 100 ppm
pH-waarde	5.5 – 8.5
Silicium	< 20 mg SiO_2/l
IJzer	< 0.10 ppm
Mangaan	< 0.05 ppm
Elektrisch geleidingsvermogen	< 500 µS/cm
Organische materialen, COD-Mn	< 15 mg/l

Bij enige twijfel over de waterkwaliteit moet de kant-en-klaar gemengde Volvo Coolant VCS2 met 40% geconcentreerde koelvloeistof worden gebruikt. Meng dit product nooit met andere kant-en-klare mengsels aangezien dit schade aan de motor kan veroorzaken.

Hydrauliekolie

Gebruik uitsluitende originele hydrauliekolie van Volvo Construction Equipment. Meng geen verschillende merken van hydrauliekolie, aangezien schade aan het hydraulische systeem daarbij niet kan worden uitgesloten.

Voor de specificaties van de hydrauliekolie, zie bladzijde *421*.



(A) : Aanbevolen omgevingstemperatuur voor normaal gebruik van hydraulisch systeem en onderdelen.
(B) : Richtlijn omgevingstemperatuur voor machinegebruik als het puur om de hydrauliekolie gaat. Het is geen garantie voor de machine als het gaat om andere omstandigheden, zoals de startprestaties van de motor. Binnen dit bereik is een opwarmperiode vereist voor de juiste prestaties.
(C) : Omgevingstemperatuurbereik voor het werken met de machine onder bijzondere omstandigheden. Wordt niet aanbevolen voor normale gebruiksomstandigheden.

Extra aanbeveling voor zeer koude gebieden
Een veldoplossing voor zeer koude omstandigheden met omgevingstemperaturen tussen –40 °C en +20 °C.
- Type : Hydrauliekolie van antislijtagetype
- Viscositeitseigenschappen
  Viscositeitsindex : Meer dan 130
  Kinematische viscositeit: minder dan 5000 cSt bij –40 °C, meer dan 5,6 cSt bij +90 °C

OPMERKING!
Deze waarde is ongeveer gelijk aan ISO-viscositeitsgraad 22.

OPMERKING!
Het is de minimale theoretische aanbeveling zonder de garantie m.b.t. de machineconditie.

OPMERKING!
Als de machine is gevuld met biologisch afbreekbare Volvo hydrauliekolie, wordt aanbevolen om regelmatig oliemonsters te nemen. Zie service bulletin "Aanbevelingen voor oliemonster-intervallen" in functiegroep 160.

Vet

Aanbevolen vet voor alle smeerpunten van de graafuitrusting

Fabrikant	Merknaam	
	Aanbevelingen	Alternatieven*
VOLVO	Volvo Extreme Grease 97765 GR103	Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101
CALTEX	Molytex EP2	Multifak EP2
GULF	Gulflex Moly EP	Gulfcrown EP2
EXXONMOBIL	Beacon EP2 Moly	Beacon EP2
SHELL	Retinax HDX2/Alvania HDX2	Retinax EP2/Alvania EP2
TOTAL	Multis MS2	Multis EP2
CASTROL	Pyro LM	Pyroplex Red

* Niet geadviseerd bij buitentemperaturen hoger dan 40 °C.

Mengbaarheid van vetsoorten met verschillende additieven

	Mengbaarheid van vetsoorten met additieven					
	Lithium	Calcium	Lithiumcomplex	Calciumcomplex	Aluminiumcomplex	Leem
Lithium	√	√	√			
Calcium	√	√	√			√
Lithiumcomplex	√	√	√	√		
Calciumcomplex			√	√		
Aluminiumcomplex			√		√	
Leem		√			√	√

√ : Toegestaan

Brandstofsysteem

Brandstof

Brandstof, kwaliteitseisen

De brandstof moet minimaal voldoen aan de wettelijke vereisten en aan nationale en internationale normen voor in de handel gebrachte brandstoffen, bijvoorbeeld: EN590 (met nationaal aangepaste temperatuureisen), ASTM D 975 Nr. 1D en 2D, JIS KK 2204. De brandstofspecificatie hangt af van de werktemperatuur. Neem a.u.b. contact op met uw erkende Volvo-dealer.

Zwavelgehalte

De huidige wetgeving in de VS stelt dat het zwavelgehalte van de dieselolie beperkt is tot maximaal 0,0015 massaprocent (15 ppm).
De huidige wetgeving in de EU/overige landen stelt dat het zwavelgehalte van de dieselolie beperkt moet zijn tot maximaal 0,001 massaprocent (10 ppm).

Biodiesel

Plantaardige oliën en/of esters, ook wel "biodiesel" genoemd (bijvoorbeeld brandstof van koolzaadmethylester RME), die op sommige markten te koop zijn als zuiver product en als toevoeging aan dieselolie.
Volvo Construction Equipment staat het gebruik van max. 7 % biodiesel in de dieselolie toe voor zover het mengsel kant-en-klaar van een van de oliemaatschappijen wordt aangeleverd. Als er meer dan 7 % biodiesel in de dieselolie zit, bestaat er o.a. kans op:
- verhoogde uitstoot van stikstofoxide (voldoet daarmee niet aan de geldende wettelijke bepalingen);
- kortere levensduur van motor en inspuitsysteem;
- hoger brandstofgebruik;
- afwijkend motorvermogen
- halvering van het verversingsinterval voor olie
- verkorte levensduur van de rubberen materialen in het brandstofsysteem
- verminderde tolerantie van de brandstof voor koude;
- beperkte houdbaarheid van de brandstof, waardoor het brandstofsysteem verstopt kan raken als u de machine langere tijd niet gebruikt.

Garantievoorwaarden

De garantie geldt niet voor schade ten gevolge van een mengverhouding met meer dan 7 % biodiesel.

Alternatieve brandstoffen

Deze bewering geldt alleen voor motoren van het merk Volvo.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO) – wat wil zeggen met waterstof behandelde oliën – en biodiesel (FAME) – veresterde methylvetzuren – zijn beide vernieuwbare brandstoffen op basis van plantaardige oliën of dierlijke vetten, maar ze zijn op verschillende chemische manieren bewerkt.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO)

HVO wordt gemaakt via een chemisch proces genaamd hydrotreating (waterstofbehandeling). Met hydrotreating wordt een zuurstofvrije koolwaterstof gemaakt die in hoge mate overeenkomt met door destillatie verkregen dieselbrandstof en die zeer geschikt is voor gebruik in dieselmotoren. HVO-brandstoffen die voldoen aan de CEN-norm voor dieselbrandstof EN 590:2013 of aan de Europese richtlijn 98/70/EG voor brandstofkwaliteit zijn goedgekeurd voor gebruik in alle dieselmotoren van Volvo Construction Equipment, zonder aanpassing van het onderhoudsinterval. Paraffinische dieselbrandstoffen conform CEN-norm EN 15940 mogen worden gebruikt in alle machines die buiten de Europese Unie werken en voor EU-gecertificeerde motoren tot en met emissieniveau Stage IV. Deze brandstoffen mogen ook worden gebruikt voor EU-gecertificeerde motoren type D11, D13 en D16 die voldoen aan emissieniveau Stage V.

Biodiesel (FAME)

Biodiesel (FAME) is een product dat gemaakt wordt van vernieuwbare grondstoffen zoals plantaardige oliën of dierlijke vetten. Biodiesel dat langs chemische weg verwerkt is tot veresterde methylvetzuren (FAME) is te mengen met gedestilleerde dieselolie en wordt gebruikt in bepaalde dieselmotoren. Pure biodiesel wordt ook wel aangeduid als B100, omdat het voor 100% uit biodiesel bestaat.
Biodiesel op basis van veresterde koolzaadolie (RME) is in Europa het meest gebruikte type FAME. In de Verenigde Staten zijn veresterde sojaolie (SME) en veresterde zonnebloemolie (SOME) de meest voorkomende soorten FAME.
Hoewel biodiesel (FAME) tegenwoordig wettelijk toegestaan is op bepaalde markten, is biodiesel minder geschikt voor gebruik in dieselmotoren dan standaarddieselolie of HVO (gehydrogeneerde plantaardige oliën).

Vereisten biodiesel (FAME)

De in de onderstaande tabel gespecificeerde mengsels biodiesel (FAME) zijn goedgekeurd voor gebruik in de volgende gevallen:
- de biodiesel is voorvermengd door de brandstofleverancier

- de gebruikte biodiesel voor het mengsel voldoet aan EN14214 of ASTM D6751
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan de eisen op het gebied van het zwavelgehalte
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B1-B5 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B6-B7 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D7467
- Biodieselmengsels B8-B20 conform EN16709(B20) of ASTM D7467

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
EU Stage II / US Tier 2 EU Stage IIIA / US Tier 3 EU Stage IIIB / US Tier 4 interim EU Stage IV / US Tier 4 final EU Stage V	Kleiner dan D4 / 4 liter	Tot B7
EU Stage II / US Tier 2 EU Stage IIIA / US Tier 3 EU Stage IIIB / US Tier 4 interim EU Stage IV / US Tier 4 final	D4–D8	Tot B7
EU Stage II / US Tier 2 EU Stage IIIA / US Tier 3 US Tier 4 final; speciale regeling voor Noord-Amerika *	D4–D16	Tot B20
EU Stage IIIB / US Tier 4 interim EU Stage IV / US Tier 4 final	D11–D16	Tot B10

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
EU Stage IIIB / US Tier 4 interim, uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen leverbaar op niet-gereglementeerde markten) EU Stage IV / US Tier 4 final, uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen leverbaar op niet-gereglementeerde markten)	D4–D16	Tot B20
EU Stage V	D4–D16	Tot B7
* Met aanvullende beperkingen en onder speciale werkomstandigheden kan materieel gebruikt in Noord-Amerika werken op B20-diesel.		

OPMERKING!
Defecten die het directe gevolg zijn van het gebruik van een ondermaatse kwaliteit biodiesel of een willekeurige andere brandstofsoort die niet aan de normen voldoet, vallen niet onder fabrieksfouten zodat de fabrieksgarantie evenmin van toepassing is.

Vereisten onderhoudsintervallen
Aanvullend onderhoud en kortere onderhoudsintervallen zijn verplicht bij een hogere inmenging van biodiesel dan B10.

Om de 10 draai-uren
- Motorolie controleren en verversen als deze tot boven de maximumaanduiding stijgt - Componenten van het brandstofsysteem inspecteren en indien nodig vervangen
Halverwege het standaardinterval
- Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoffilter(s) vervangen
Jaarlijks, ongeacht het aantal draai-uren
- Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoftank reinigen

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op motorolie
Het gebruik van biodiesel kan leiden tot een hogere mate van verdunning van de motorolie. Maak

veelvuldig gebruik van instrumenten voor olie-analyse om te controleren op verdunning met brandstof en houd de staat van de motorolie in de gaten. Controleer dagelijks het motoroliepeil. Ververs altijd de motorolie, als het oliepeil tot boven de maximumaanduiding stijgt.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op brandstofsystemen

Biodiesel lost bepaalde afzettingen in brandstofsystemen op of weekt afzettingen los. De eerste tijd na overschakeling op het gebruik van biodiesel hopen losgeweekte afzettingen zich op in de brandstoffilters, zodat de brandstoffilters vaker moeten worden vervangen. Monteer daarom bij overschakeling op biodiesel ook nieuwe brandstoffilters.

Biodiesel tast bepaalde materialen aan die worden gebruikt in de componenten voor brandstofsystemen. Inspecteer afdichtingen, slangen en rubber en kunststof componenten om de 10 draai-uren. Repareer of vervang alle beschadigde, verweekte of lekkende componenten. Verwijder biodiesel onmiddellijk van gelakte oppervlakken om lakschade tegen te gaan.

Biodiesel is gevoeliger voor bacteriën en verontreiniging met water dan gedestilleerde dieselolie.

- Gebruik zoveel mogelijk van de inhoud van de brandstoftank op om bacteriegroei tegen te gaan bij een machine die vaak wordt gebruikt, wat wil zeggen dat de machine binnen een week de inhoud verbruikt van één brandstoftank. Houd de brandstoftank altijd vol in klimaten waar condensvorming een risico is of wanneer de machine slechts korte perioden wordt ingezet.
- Gebruik geen biodiesel in machines met een lage benuttingsgraad of een gering aantal draai-uren.
- Stal machines niet langer dan 4 weken achtereen zonder eerst alle biodieselresten uit het brandstofsysteem te verwijderen door de machine één volle tank met gedestilleerde dieselolie te laten opmaken.
- Volg voor elke voorraad aan biodiesel altijd de adviezen voor opslag op en neem de gespecificeerde ‘houdbaarheidsdatum’ in acht.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op uitlaatgasnabehandelingssystemen
Biodiesel zorgt voor een hogere asverzadiging van roetfilters (DPF), zodat mogelijk vaker regeneratie en reiniging van het DPF vereist is. Biodiesel kan afwijkingen veroorzaken in de temperatuur en werking van de DPF-brander en aanleiding geven tot storingcodes of storingen.
De geproduceerde uitlaatgassen bij gebruik van biodiesel tasten bepaalde materialen aan die gebruikt worden voor SCR-systemen (Selective Catalytic Reduction), zodat SCR-componenten mogelijk vaker moeten worden gereinigd, gerepareerd of vervangen.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op bediening in koud weer
Biodiesel heeft een hoge viscositeit bij temperaturen onder 0 ˚C (32 ˚F) en kan aanleiding geven tot startproblemen. Gebruik een brandstofverwarming of parkeer machines indien mogelijk in een verwarmde ruimte.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de motorprestaties
Biodiesel B100 heeft een ca. 8% lagere energiedichtheid dan conventionele dieselbrandstof. Mengsels gelijk aan of lager dan B20 hebben een geringe invloed op de motorprestaties.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de naleving van de emissiewetgeving
Motoren zijn gecertificeerd om te voldoen aan U.S. EPA, California en EU-emissienormen op basis van de toepassing van testbrandstoffen met specificaties vastgesteld door genoemde regulerende instanties. Alternatieve brandstoffen, inclusief biodiesel, die niet substantieel vergelijkbaar zijn met de gespecificeerde testbrandstoffen kunnen het emissieniveau van de motor negatief beïnvloeden. Volvo Construction Equipment garandeert daarom niet dat de motor voldoet aan de geldende federale of voor Californië c.q. de EU geldende emissielimieten als de motor werkt (of eerder heeft gewerkt) op biodiesel of andere alternatieve brandstoffen die niet substantieel vergelijkbaar zijn met de gespecificeerde testbrandstoffen die voor certificering werden gebruikt, en ook niet indien

biodiesel/conventionele diesel wordt gebruikt in mengsels die niet voldoen aan de aanbevolen waarden.
Het gebruik van biodiesel tot een maximum van 20% (B20) op zich zal geen invloed hebben op de mechanische garantie van de fabrikant op het gebied van motor of emissiesysteem, op voorwaarde dat de in het mengsel gebruikte biobrandstof voldoet aan de geldende normen, en dat de hierin uiteengezette extra voorzorgsmaatregelen worden opgevolgd.

AdBlue®/DEF

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
Op de korte termijn kan het gebruik van de verkeerde vloeistof tot minder motorvermogen leiden. Op de lange termijn kan het schade aan het SCR-systeem en de katalysator veroorzaken. Hergebruik van AdBlue®/DEF kan resulteren in verontreiniging. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van verkeerde vloeistoffen, valt niet onder de garantie. Gebruik altijd een vloeistof die wordt gespecificeerd in ISO 22241-1. Gebruik afgetapte AdBlue®/DEF niet opnieuw.

Voor reductie van stikstofoxide (NO_X) is de motor uitgerust met een SCR-systeem (selectieve katalytische reductie). Voor het proces is een dieseluitlaatvloeistof vereist. In Europa en Azië heet deze vloeistof AdBlue®, maar in Noord-Amerika wordt hij Diesel Exhaust Fluid (DEF = dieseluitlaatvloeistof) genoemd. Indien nodig worden de AdBlue®/DEF-tank en -leidingen door het SCR-systeem verwarmd.

De vloeistof zit in een aparte tank die volledig losstaat van de brandstoftank. AdBlue®/DEF mag niet in de brandstoftank worden gemengd en brandstof mag niet in de AdBlue®/DEF-tank worden gemengd.

AdBlue®/DEF bestaat uit ureumkristallen (32,5%) en gedestilleerd water (67,5%). De vloeistof is transparant en helder en heeft een lichte ammoniakgeur. De vloeistof wordt niet als gevaarlijk aangemerkt, maar moet niettemin voorzichtig worden gehanteerd. De vloeistof is uiterst corrosief, vooral voor koper en aluminium. Voorkom daarom dat de vloeistof op elektrische kabels en onderdelen wordt gemorst. Veeg eventueel gemorste AdBlue®/DEF altijd af.

AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Wanneer AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen valt de vloeistof uiteen in ammoniak en kooldioxide. De vloeistof mag niet in contact komen of worden gemengd met andere chemicaliën.

AdBlue®/DEF is gevoelig voor hoge en lage temperaturen. Stel het middel niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Als de machine niet in gebruik is, bevriest AdBlue®/DEF bij –11 °C (12 °F). De vloeistof in de tank zet uit bij bevriezing, zodat het belangrijk is om de aanbevolen vulhoeveelheid aan te houden. AdBlue®/DEF valt niet uiteen bij bevriezing en de kwaliteit gaat evenmin achteruit. Na ontdooiing door het SCR-systeem hervat de vloeistof de oorspronkelijke kwaliteit. De machine werkt normaal tijdens het ontdooien van de vloeistof.

Boven een vloeistoftemperatuur van 20 °C (68 °F) zal de AdBlue®/DEF worden aangetast. De vloeistof geeft dan ammoniak af. Dit is een agressieve substantie, bijvoorbeeld voor rubber. Bij temperaturen boven de 75–80 °C (167–176 °F), neemt de ammoniakproductie toe. Gedurende korte tijd zijn hoge temperaturen echter wel toegestaan.

Bewaar AdBlue®/DEF in een koele, droge en geventileerde ruimte. Bewaar de vloeistof niet in direct zonlicht. De aanbevolen opslagtemperatuur voor AdBlue®/DEF ligt tussen – 11 °C (12 °F) en 25 °C (77 °F). Onder deze omstandigheden is de houdbaarheid zo'n twee jaar. Bij langdurige opslag van AdBlue®/DEF bij een temperatuur boven 25 °C (77 °F) kan de levensduur van de vloeistof afnemen. Kortstondige blootstelling aan hogere temperaturen heeft geen invloed op de kwaliteit.

OPMERKING!
Als de machine voor langere tijd (meerdere maanden) wordt gestald bij een omgevingstemperatuur hoger dan 40°C (104 °F), moet de tank worden afgetapt. Dit om te voorkomen dat de vloeistofkwaliteit bij het starten van de machine niet meer voldoet of dat bezinksel een negatief effect op de systeemonderdelen heeft.

OPMERKING!
Als de tank volledig werd afgetapt, moet deze worden schoongespoeld met verse AdBlue®/DEF alvorens hem met verse vloeistof te vullen. Gebruik oude vloeistof nooit opnieuw. Als u voor het schoonspoelen gedestilleerde water of kraanwater gebruikt, bestaat het risico dat het systeem een alarm zal activeren in verband met een onjuiste AdBlue®/DEF-kwaliteit.

OPMERKING!
Gebruik geen water voor het reinigen van het AdBlue®/DEF-systeem of componenten ervan, omdat het risico bestaat dat er na reiniging geringe hoeveelheden water in het systeem achterblijven. De enige uitzondering op deze regel zijn de handelingen die staan aangegeven in de service-informatie van Volvo.

AdBlue®/DEF is leverbaar in kunststof container, vat, IBC, of los.
Voor informatie over de bestelling van AdBlue®/DEF (geldt alleen voor de Amerikaanse markt):
- Volvo Construction Equipment: 1-877-823-1111 (kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Voor informatie over de bestelling van AdBlue®/DEF (overige markten), neemt u contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Wat te doen bij contact met AdBlue®/DEF:

- Bij contact met de huid, grondig met water spoelen. De vloeistof kan irritatie van de huid veroorzaken.
- Bij contact met de ogen, gedurende een aantal minuten grondig spoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.
- Bij inademing, frisse lucht inademen en zo nodig een arts raadplegen.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.

Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Verversingshoeveelheden

Olie en andere vloeistoffen	Hoeveelheden
Motorolie, inclusief filter	55 liter (15 US gal)
Koelvloeistof Zie bladzijde *392*.	66 liter (17 US gal) (Pure koelvloeistof: 33 liter + puur water: 33 liter)
Hydrauliekoliereservoir	270 liter (71 US gal)
Hydraulisch systeem, totaal	590 liter (156 US gal)
Zwenkreductie (elk)	6,4 liter (3.4 US gal)
Eindreductie rijwerk (elk)	8,0 liter (2.1 US gal.)
Brandstoftank	680 liter (180 US gal)
Zwenkreductie	40,5 kg (89 lb)
Oliebadvoorfilter	8,5 liter (2.2 US Gal)
AdBlue®/DEF-tank	62,5 liter (17 US Gal)

Verversingsintervallen

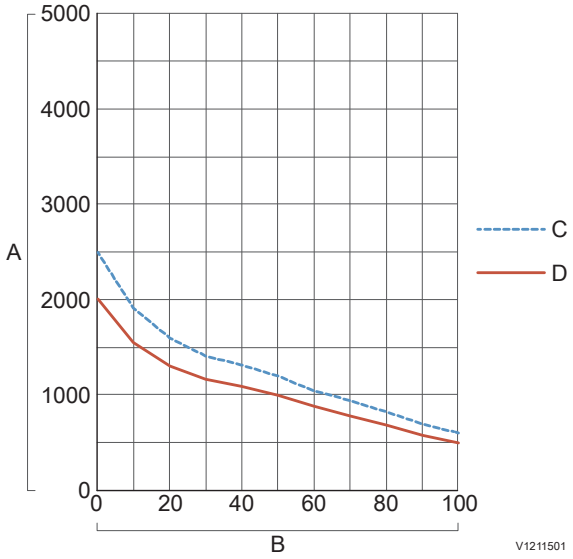
Filter vervangen

Filter	Uren
Motoroliefilter [(a)]	1000 *
	500 **
Brandstoffilter	1000 *
	500 **
Filterelement waterafscheider	1000 *
	500 **
Hoofdelement luchtfilterhuis	Wanneer het hoofdfilter 5 keer is gereinigd of om de 2000 draai-uren of na maximaal 1 jaar
Secundair filter luchtfilterhuis	Wanneer het hoofdfilter 3 keer is vervangen of om de 4000 draai-uren of na maximaal 2 jaar
Hoofdfilter airconditioning/verwarming	2000
Hoofdfilter airconditioning/verwarming (HEPA-filter, extra)	500
Voorfilter	2000
Cassette van waterafscheidingsfilter, hydraulisch systeem	1000 (eerste keer: na 500 draai-uren)
Retourfilter olie, hydraulisch systeem	2000 (eerste keer: na 500 draai-uren) ***
Long life-retouroliefilter, hydraulisch systeem (alleen voor China)	2500 (eerste keer: na 500 draai-uren) ***
Servofilterelement, hydraulisch systeem	1000 (eerste keer: na 500 draai-uren)
Retourfilter voor hydraulische hamer (breker)	250
Ontluchtingsfilter, brandstoftank	2000
Ontluchtingsfilter, hydrauliekoliereservoir	2000
Cassette luchtdroger	4000 of maximum 2 jaar
Ontluchtingsfilter, AdBlue®/DEF-tank	4000

a) Het motoroliefilter moet elke keer dat de motorolie wordt ververst, worden vervangen.

* Geldt alleen voor de machine met High Performance-filter.
** Geldt alleen voor de machine met Performance-filter.
*** Zie de volgende pagina voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).

Service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker)



Retouroliefilter hydrauliekolie

A Draaitijd (uur)
B Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)
C Long life-retouroliefilter (alleen voor China)
D Standaardretouroliefilter

Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)	Standaardretouroliefilter (uur)	Long life-retouroliefilter - alleen voor China (uur)
0	2000	2500
10	1550	1910
20	1300	1590
30	1160	1410
40	1090	1310
50	1000	1200
60	880	1050
70	780	940
80	680	820
90	580	700
100	500	600

Olie- en vloeistofverversingen

Olie/vloeistof	Uren
Motorolie [a]	1000 of maximaal 1 jaar, afhankelijk van wat het eerst gebeurt [b]
	500 of maximaal 1 jaar, afhankelijk van wat het eerst gebeurt [c]
Olie oliebadluchtfilter	250 of wanneer vereist
Koelvloeistof	6000 of maximaal 4 jaar, wat het eerst is bereikt
Hydrauliekolie (minerale olie)	2000 *
Hydrauliekolie (bio-olie en long life-hydrauliekolie)	5000 *
Olie zwenkreductie	1000 (eerste keer: na 500 draai-uren)
Olie eindreductie rijwerk	2000 (eerste keer: na 500 draai-uren)

a) Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde *424*.

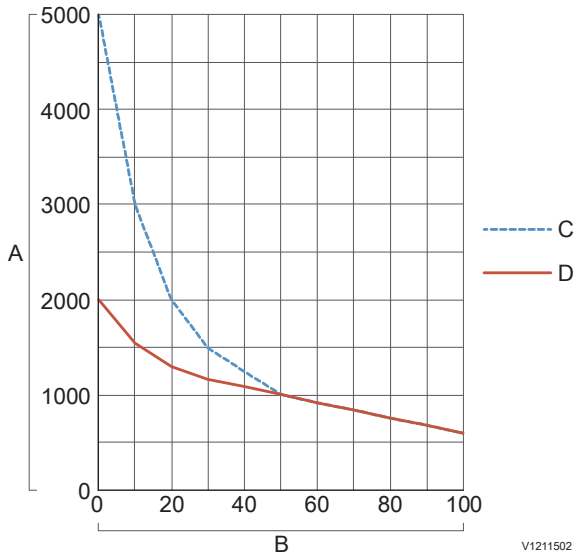
b) Geldt alleen voor de machine met High Performance-motoroliefilter.

c) Geldt alleen voor de machine met Performance-motoroliefilter.

* Zie de volgende pagina voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).

OPMERKING!
Als er een hoog watergehalte of overmatige vervuiling in de smeermiddelen (bijv. motorolie, hydrauliekolie, olie van de aandrijfeenheid, etc.) wordt gevonden door Volvo-olieanalyse, ververs dan de smeermiddelen, ongeacht het verversingsinterval. Neem contact op met uw Volvo-dealer voor gedetailleerde informatie over de Volvo-olieanalyse.

Service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker)



Hydrauliekolie

A Draaitijd (uur)
B Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)
C Long life-hydrauliekolie
D Standaardhydrauliekolie (minerale olie)

Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)	Standaardhydrauliekolie (uur)	Long life-hydrauliekolie (uur)
0	2000	5000
10	1550	3000
20	1300	2000
30	1160	1500
40	1090	1250
50	1000	1000
60	920	920
70	840	840
80	760	760
90	680	680
100	600	600

Motor

Motor, specificaties

Aanduiding	D13J
Aantal cilinders	6
Cilinderboring	131 mm (5.16 in)
Slag	158 mm (6.22 in)
Cilinderinhoud	12,8 liter (3.38 US gal)
Inspuitvolgorde	1-5-3-6-2-4
Compressieverhouding	16:1
Geleverd vermogen bij 26,6 omw/s (1600 rpm)	340 kW (462 PS, 456 HP) SAE J1995 Gross
	339 kW (461 PS, 455 HP) ISO 9249 / SAE J1349 Net
Maximumkoppel	2200 Nm (224 kgf m, 1623 lbf ft) bij 1300 rpm
Laag stationair toerental	800 rpm
Hoog stationair toerental	1600 rpm

Uitstoot van kooldioxide

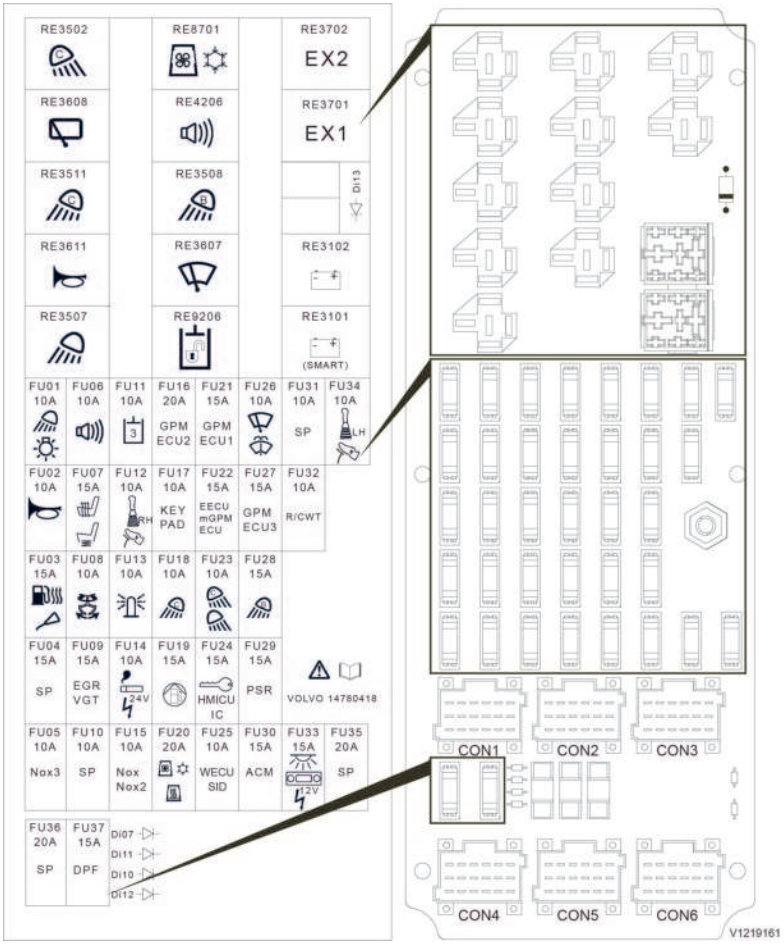
OPMERKING!
Geldt alleen voor motor(en) die zijn toegerust om te voldoen aan de wettelijke emissie-eisen conform EU Stage V.

In de onderstaande tabel staan de emissiewaarden voor kooldioxide (CO_2) zoals bepaald tijdens de tests voor de Europese typegoedkeuring voor de oudermotor(en) tijdens het warme deel van de NRTC (Non-Road Transient Cycle / transiënte cyclus), niet voor wegverkeer.

	Testcyclus NRTC	
Oudermotor	**Met brandstoftype B7**	**Met brandstoftype HVO**
D13J, CO_2 (g/kWh)	697.7	674.3

Elektrisch systeem

Systeemspanning	24 V
Startmotor	7 kW
Accu's	2 x 12 V
Dynamo	28 V/80 A
Geluidsniveau claxon op 2 m	Min. 115 dB
Koplamptype	Halogeen (70 W) Led (22 W)



Relais

Nr.	Amperage	Verbruiker / stroomkring
RE3502	Relais	Werkverlichting (contragewicht)
RE3608	Relais	Onderste wisser
RE3511	Relais	Werkverlichting (cabine)
RE3611	Relais	Claxon
RE3507	Relais	Werkverlichting
RE8701	Relais	Airconditioning
RE4206	Relais	Rijalarm
RE3508	Relais	Werkverlichting (giek)
RE3607	Relais	Bovenste wisser
RE9206	Relais	Veiligheidsblokkeringsrelais
RE3702	Relais	Reserverelais
RE3701	Relais	Reserverelais
RE3102	Relais	Hoofd 2
RE3101	Relais	Hoofd 1

Zekeringen

Nr.	Amperage	Verbruiker/Stroomkring
FU01	10A	Werkverlichting, voorzijde links en rechts (giek, dek)
FU02	10A	Claxon
FU03	15A	Verwarming waterafscheider, automatische smering
FU04	15A	Reserve
FU05	10A	Nox3
FU06	10A	Rijalarm
FU07	15A	Stoelverwarming, luchtgeveerde stoel met verwarming
FU08	10A	X3-tiltrotator optie
FU09	15A	EGR en VGT
FU10	10A	Reserve
FU11	10A	Hydrauliek optie 3 – X1
FU12	10A	Elektronische joystick (rechterhand) Elektronische joystick pedaal
FU13	10A	Zwaailicht
FU14	10A	Aansteker, elektrische aansluiting (24V)
FU15	10A	Nox, Nox2

Nr.	Amperage	Verbruiker / stroomkring
FU16	20A	GPMECU2 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 2)

FU17	10A	Toetsenblok
FU18	10A	Werkverlichting, voorzijde cabine
FU19	15A	Brandstofvulpomp
FU20	20A	Hulpverwarming, airconditioning
FU21	15A	GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1)
FU22	15A	E-ECU (Engine Electronic Control Unit)
FU23	10A	Werkverlichting, achterzijde links Werkverlichting, contragewicht
FU24	15A	Stroomtoevoer - contactslot, HMICU (Human Machine Interface Control Unit)
FU25	10A	WECU (regeleenheid telematica ECU) Dig Assist- Co pilot
FU26	10A	Wisser en sproeier
FU27	15A	GPMECU3 (General Purpose Machine Electronic Control Unit3)
FU28	15A	Werkverlichting (giek)
FU29	15A	PSR-communicatie, mGPMECU
FU30	15A	ACM (regeleenheid uitlaatgasreiniging)
FU31	10A	Reserve
FU32	10A	Afneembaar contragewicht
FU33	15A	Interieurverlichting, audiosysteem Elektrische aansluiting 12V DC
FU34	10A	Elektronische joystick (linkerhand) Elektronische joystick pedaal
FU35	20A	Reserve
FU36	20A	Reserve
FU37	15A	ACM (regeleenheid uitlaatgasreiniging) DPF-schakelaar (Niet van toepassing)

Cabine

Bestuurdersstoel

Deze machine is uitgerust met een bestuurdersstoel die voldoet aan de criteria van de norm NEN-EN-ISO 7096.

Informatie over trillingen en geluid

Hand-armtrillingen

De (gewogen) intensiteit van de hand-armtrillingen (RMS, root mean square) die worden veroorzaakt door een machine met een mechanisch geveerde stoel bij beoogd gebruik gedurende een normale werkdag van 8 uur, is als volgt. Gemeten volgens NEN-EN-ISO 5349-1, NEN-EN-ISO 5349-2 en NEN-EN-ISO 8041:1990.

- Graafwerk, mijnbouw (dagbouw), rijden en sloopwerk met hydraulische breekhamer kleiner dan 2,5 m/s² A(8) (dagelijkse dosis)

Lichaamstrillingen

De (gewogen) intensiteit van de lichaamstrillingen (RMS, root mean square) die worden veroorzaakt door een machine met een mechanisch geveerde stoel bij beoogd gebruik gedurende een normale werkdag van 8 uur, is als volgt. Gemeten volgens NEN-EN-ISO 2631-1:1997 en NEN-EN-ISO 8041:1990.

- Graafwerk, mijnbouw (dagbouw) en sloopwerk met hydraulische breekhamer kleiner dan 0,5 m/s² A(8) (dagelijkse dosis)
- Rijden (transport) 0,5–0,9 m/s² A(8) (dagelijkse dosis)

OPMERKING!
Deze waarde voor de lichaamstrillingen werd vastgesteld bij specifieke bedrijfsomstandigheden en terreincondities en is daarom niet representatief voor alle verschillende omstandigheden waarin de machine, conform de toepassingen waarvoor deze werd ontworpen, kan worden ingezet. De waarde zoals gespecificeerd door de producent in overstemming met de Europese norm vormt daarom niet de enige factor voor de lichaamstrillingen waaraan de machinist wordt blootgesteld bij bediening van de machine.

Om ervoor te zorgen dat de emissie van lichaamstrillingen tijdens het gebruik van de machine tot een minimum wordt beperkt, zie bladzijde *275*.

Informatie over geluid

Geluidsdrukniveau (LpA) op bestuurdersstoel (gemeten conform ISO 6396)	71 LpA dB(A)
Geluidsvermogensniveau (LwA) rondom de machine (gemeten conform 2000/14/EG met de geldende appendices en de meetprocedure die beschreven staat in ISO 6395)	107 LwA dB(A)

Koudemiddel

Type	Aantal	GWP[a]
R134a	0,8 kg (1,76 lb) 1144 kg CO_2-eq	1430

a) Het GWP is een getal dat de potentiële bijdrage aan de opwarming van de aarde uitdrukt vergeleken met kooldioxide (CO_2). Het getal geeft het effect aan op de opwarming van de aarde van 1 kg van een bepaald broeikasgas vergeleken met dat van 1 kg CO_2, gerekend over een periode van 100 jaar.

Hydraulisch systeem

Classificering	Eenheid	Hoofdpomp	Tandwielpomp
Type	-	Slagplaattype en axiale zuigerpomp	Vast type Enkele pomp
Max. opbrengst	cm^3 (in^3) (gal)	2 x 260 (2 x 15.9) (2 x 0.07)	10 (0.61) (0.003)
Druk (normaal / boost)	MPa (kgf/ cm^2) (psi) (bar)	33,8/36,3 (344.7/370.2) (4902/5265) (338/363)	Normaal : 3,9 (39.8) (566) (39)
Max. flowwaarde	l /min (gpm)	2 × 416 (2 × 109.9)	16 (19.3) (19)

Regelventiel werkdruk (zonder X1 optie)	
Werkdruk	33,8 / 36,3 MPa (345 / 370 kgf cm², 4902 / 5265 psi)
Poortontlastdruk	Giek / Knikarm / Bak: 37,8 MPa (385 kgf cm², 5482 psi)

Regelventiel werkdruk (met X1 optie)	
Werkdruk	33,8 / 36,3 MPa (345 / 370 kgf cm², 4902 / 5265 psi)
Poortontlastdruk	Giek / Knikarm / Bak / Optie (bij AL4): 37,8 MPa (385 kgf cm², 5482 psi) Optie (bij BL4) laag / hoog: 23,5 / 37,8 MPa (240 / 385 kgf cm², 3408 / 5482 psi)

Regelventiel werkdruk (met X1 voorkeuzeoptie)	
Werkdruk	33,8 / 36,3 MPa (345 / 370 kgf cm², 4902 / 5265 psi)
Poortontlastdruk	Giek / Knikarm / Bak / Optie (bij AL4): 37,8 MPa (385 kgf cm², 5482 psi) Optie (bij BL4) laag / hoog: 23,5 / 37,8 MPa (240 / 385 kgf cm², 3408 / 5482 psi)

Rijmotor	
Model	HM280V
Type	Met schuingeplaatste as en een variabele opbrengst
Ingestelde druk ontlastklep	36,8 MPa (375 kgf/cm²) (5337 psi)
Remtype	Natte schijf, afgeveerd, hydraulisch gelost
Eindreductie rijwerk	
Type	Drietraps planetair

Zwenkmotor	
Model	M5X130
Type	Axiale zuigermotor met een vaste opbrengst en een mechanische rem
Ingestelde druk ontlastklep	27,9 MPa (285 kgf/cm²) (4047 psi)
Zwenkreductie	
Type	Tweetraps planetair

Optie X1 Druk en debiet		
Debiet [a]		832 l/min (220 gpm)
Druk [b]	Hamer	23,5 MPa (240 kgf/cm²) (3410 psi)
	Schaar	33,8 MPa (345 kgf cm²) (4910 psi) / 36,3 MPa (370 kgf cm²) (5260 psi)

a) X1 Debiet bij maximaal motor rpm en wordt gewijzigd door motor rpm en hydraulische belasting.

b) X1 Druk wordt af fabriek standaard ingesteld, maar kan worden aangepast op het IC (combi-instrument).

Optie X3 Druk en debiet	
Debiet [a]	40 l/min (10,6 gpm) / 60 l/min (15,8 gpm)
Druk [b]	18,6 MPa (190 kgf/cm²) (2700 psi)

a) X3 Debiet bij maximaal motor rpm en wordt gewijzigd door motor rpm.

b) X3 Druk wordt af fabriek standaard ingesteld, maar kan worden aangepast op het IC (combi-instrument).

Machinegewicht

Applies to models: EC530E L

EC530E

Table. Voor Noord-Amerika

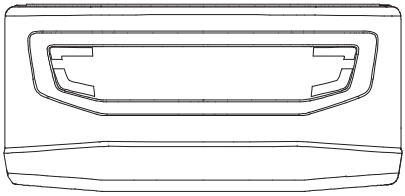
Beschrijving	
Bedrijfsgewicht De meest voorkomende configuratie van de machine	53030 kg - 57700 kg (116910 lb – 127210 lb)
Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief optionele apparatuur en aanbouwdeel)	57700 kg (127210 lb)

Table. Voor Europa

Beschrijving	
Bedrijfsgewicht De meest voorkomende configuratie van de machine	53140 kg - 57300 kg (117152 lb – 126323 lb)
Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief optionele apparatuur en aanbouwdeel)	57300 kg (126323 lb)

Demontabele onderdelen, gewicht

Contragewicht, gewicht



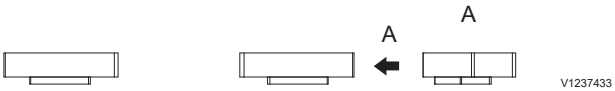
Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		Vast type	Verwijderbaar type
Gewicht	kg lb	10600 23368	9450 20830

Vast extra contragewicht, gewicht (extra)



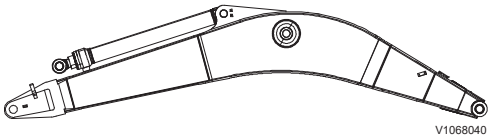
Beschrijving	Eenheid	Contragewicht
		Vast type
Gewicht	kg lb	700 1543

Hydraulisch verwijderbaar extra contragewicht, gewicht (extra)



Beschrijving	Eenheid	Contragewicht
		Verwijderbaar type
Gewicht	kg lb	700 (2 x 350) 1543 (2 x 771.5)

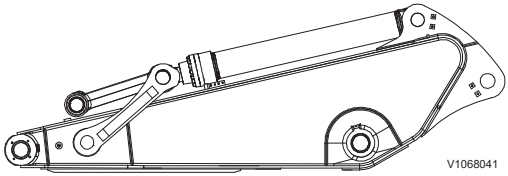
Giek, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Giek	
		6,5 m (21' 4") ME	7,0 m (22' 12") HD
Gewicht	kg lb	5140 11330	5025 11080

*** Inclusief cilinder, leidingen en pen**
ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

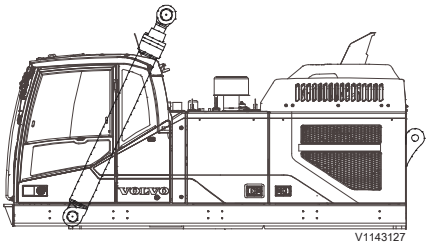
Knikarm, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Knikarm			
		2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
Gewicht	kg lb	2710 5980	2920 6440	2875 6340	3030 6680

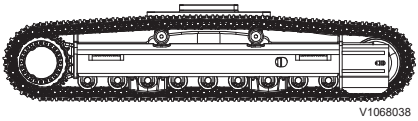
*** Inclusief cilinder, verbindingsstang en pen**
ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

Bovenwagen met giekcilinders, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Bovenwagen
Gewicht	kg lb	13900 30650

Onderwagen, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Verstelbare onderwagen
600 mm	kg lb	18240 40220
750 mm		19020 41940
900 mm		19800 43660
600 mm dubbel		18060 39820

Applies to models: EC550E L

EC550E

Table. Voor Noord-Amerika

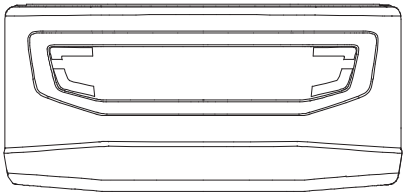
Beschrijving	
Bedrijfsgewicht De meest voorkomende configuratie van de machine	53710 - 58000 kg (118409 - 127866 lb)
Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief optionele apparatuur en aanbouwdeel)	58000 kg (127866 lb)

Table. Voor Europa

Beschrijving	
Bedrijfsgewicht De meest voorkomende configuratie van de machine	53740 kg - 58000 kg (118475 - 127866 lb)
Maximaal machinegewicht Maximaal machinegewicht (inclusief optionele apparatuur en aanbouwdeel)	58000 kg (127870 lb)

Demontabele onderdelen, gewicht

Contragewicht, gewicht



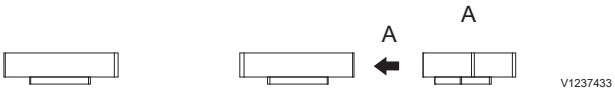
Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		Vast type	Verwijderbaar type
Gewicht	kg lb	10600 23368	9450 20830

Vast extra contragewicht, gewicht (extra)



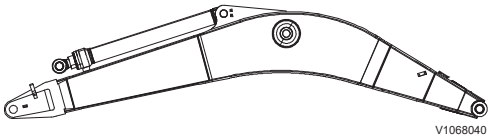
Beschrijving	Eenheid	Contragewicht
		Vast type
Gewicht	kg lb	700 1543

Hydraulisch verwijderbaar extra contragewicht, gewicht (extra)



Beschrijving	Eenheid	Contragewicht
		Verwijderbaar type
Gewicht	kg lb	700 (2 x 350) 1543 (2 x 771.5)

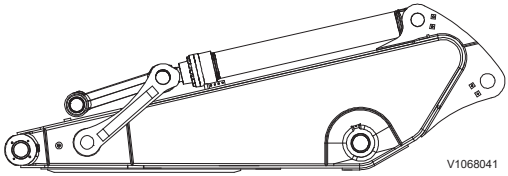
Giek, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Giek	
		6,5 m (21' 4") ME	7,0 m (22' 12") HD
Gewicht	kg lb	5140 11330	5025 11080

*** Inclusief cilinder, leidingen en pen**
ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

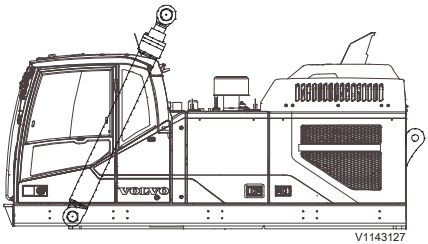
Knikarm, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Knikarm			
		2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
Gewicht	kg lb	2710 5980	2920 6440	2875 6340	3030 6680

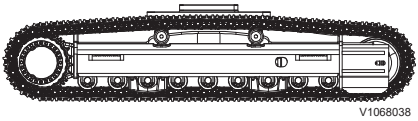
*** Inclusief cilinder, verbindingsstang en pen**
ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Bovenwagen met giekcilinders, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Bovenwagen
Gewicht	kg lb	13900 30650

Onderwagen, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Brede verstelbare onderwagen
600 mm	kg lb	18930 41740
750 mm		19730 43500
900 mm		20525 45260
600 mm dubbel		18750 41340

Bodemdruk

Applies to models: EC530E L

EC530E L met verstelbare onderwagen

Voor Europa

Giek (m/ft): 7,0 / 22' 12" Knikarm (m/ft): 3,35 / 10' 12" Bak (l/kg/lb): 2840 / 2800 / 6180 Contragewicht (kg / lb): 10600 / 23370				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	54140 119380	92,7 0,95 13,4	3490 11'5"
	750/30	54920 121100	75,3 0,77 10,9	3640 11'11"
	900/35	55700 122820	63,6 0,65 9,2	3790 12'5"
Kamplaat met twee kammen	600/24	54010 119090	92,5 0,94 13,4	3490 11'5"

EC530E L met verstelbare onderwagen

Voor Noord-Amerika

Giek (m/ft): 7,0 / 22' 12" Knikarm (m/ft): 3,35 / 10' 12" Bak (l/kg/lb): 2840 / 2800 / 6180 Contragewicht (kg / lb): 10600 / 23370				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	53980 119030	92,5 0,94 13,4	3490 11'5"
	750/30	54760 120750	75,0 0,77 10,9	3640 11'11"
	900/35	55540 122470	63,4 0,65 9,2	3790 12'5"
Kamplaat met twee kammen	600/24	53850 118740	92,2 0,94 13,4	3490 11'5"

Giek (m/ft): 7,0 / 22' 12" Knikarm (m/ft): 3,35 / 10' 12" Bak (l/kg/lb): 2840 / 2800 / 6180 Contragewicht (kg / lb): 11300 / 24920				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	54680 120570	93,7 0,96 13,6	3490 11'5"
	750/30	55460 122290	76,0 0,77 11,0	3640 11'11"
	900/35	56240 124010	64,2 0,65 9,3	3790 12'5"
Kamplaat met twee kammen	600/24	54550 120280	93,4 0,95 13,5	3490 11'5"

Applies to models: EC550E L

EC550E L met brede verstelbare onderwagen

Voor Europa

Giek (m/ft): 7,0 / 22' 12" Knikarm (m/ft): 3,35 / 10' 12" Bak (l/kg/lb): 2840 / 2800 / 6170 Contragewicht (kg / lb): 10600 / 23370				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	54820 120880	91,7 0,93 13,3	3900 12'10"
	750/30	55620 122640	74,4 0,76 10,8	4050 13'3"
	900/35	56420 124410	62,9 0,64 9,1	4200 13'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	54690 120590	91,4 0,93 13,3	3900 12'10"

EC550E L met brede verstelbare onderwagen

Voor Noord-Amerika

Giek (m/ft): 7,0 / 22' 12" Knikarm (m/ft): 3,35 / 10' 12" Bak (l/kg/lb): 2840 / 2800 / 6170 Contragewicht (kg / lb): 10600 / 23370				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	54660 120530	91,4 0,93 13,2	3900 12'10"
	750/30	55460 122290	74,2 0,76 10,8	4050 13'3"
	900/35	56260 124050	62,7 0,64 9,1	4200 13'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	54530 120240	91,2 0,93 13,2	3900 12'10"

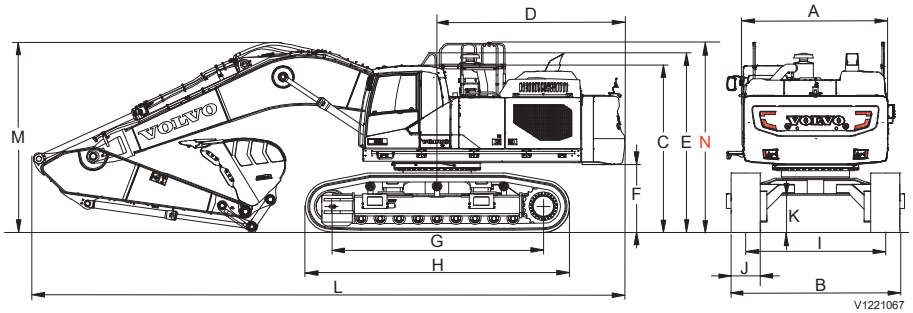
Giek (m/ft): 7,0 / 22' 12" Knikarm (m/ft): 3,35 / 10' 12" Bak (l/kg/lb): 2840 / 2800 / 6170 Contragewicht (kg / lb): 11300 / 24920				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	55360 122070	92,6 0,94 13,4	3900 12'10"
	750/30	56160 123830	75,1 0,77 10,9	4050 13'3"
	900/35	56960 125600	63,5 0,65 9,2	4200 13'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	55230 121780	92,3 0,94 13,4	3900 12'10"

Afmetingen

Applies to models: EC530E L

EC530E

Gehele machine, afmetingen (verstelbare onderwagen voor Europa)



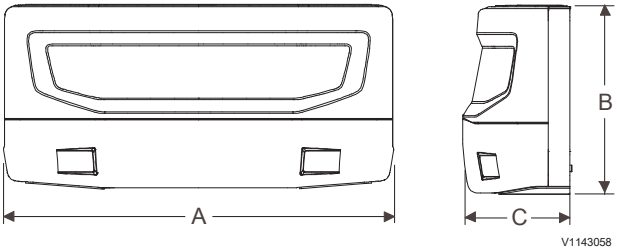
Beschrijving	Eenheid	Giek					
		6,5 m (21' 4")		7,0 m (22' 12")			
		Knikarm					
		2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	3,35 m (10' 12")	3,9 m (12' 10")
A. Totale breedte bovenwagen **	mm ft in	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"
B. Totale breedte (ingeschoven) ***		2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"
B. Totale breedte (uitgeschoven) ***		3490 11'5"	3490 11'5"	3490 11'5"	3490 11'5"	3490 11'5"	3490 11'5"
C. Totale hoogte cabine *		3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"
D. Zwenkradius achtereind		3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"
E. Totale hoogte van handgreep *		3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"
F. Bodemspeling contragewicht *		1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"
G. Lengte onderwagen		4400 14'5"	4400 14'5"	4400 14'5"	4400 14'5"	4400 14'5"	4400 14'5"

H. Lengte rups(en)		5460 17'11"	5460 17'11"	5460 17'11"	5460 17'11"	5460 17'11"	5460 17'11"
I. Spoorbreedte rupsen (vergroot)	mm ft-in	2390 7'10"	2390 7'10"	2390 7'10"	2390 7'10"	2390 7'10"	2390 7'10"
I. Spoorbreedte rupsen (verkleind)		2890 9'6"	2890 9'6"	2890 9'6"	2890 9'6"	2890 9'6"	2890 9'6"
J. Breedte rupsplaten	mm in	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"
K. * Min. bodemspeling *		735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"
L. Totale lengte		11770 38'7"	11770 38'7"	12270 40'3"	12260 40'3"	12240 40'2"	12235 40'2"
M. Totale hoogte van giek *	mm ft-in	4400 14'5"	4340 14'3"	4200 13'9"	4010 13'2"	3910 12'10"	3930 12'11"
N. Totale hoogte steunrail, uitgeklapt *		3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"
N. Totale hoogte steunrail, ingeklapt *		3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"

*** Zonder kamplaat**
**** Exclusief loopbordes, handgreep**
***** Rupsplaat, uiteinde tot uiteinde**

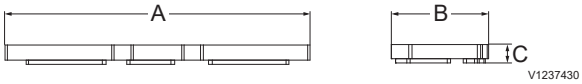
Demontabele onderdelen, afmetingen

Contragewicht, afmetingen



Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		Vast type	Verwijderbaar type
Lengte (A)	mm ft in	2974 9'9"	2974 9'9"
Hoogte (B)		1395 4'7"	1395 4'7"
Breedte (C)		891 2'11"	891 2'11"

Extra contragewicht, afmeting (extra)



Vast type



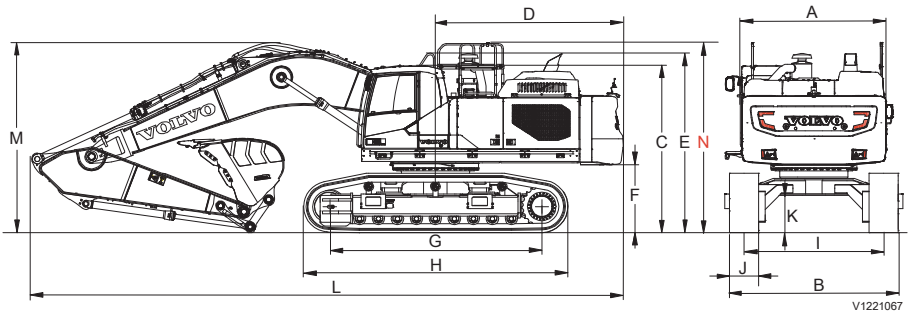
Verwijderbaar type

Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		Vast type	Verwijderbaar type
Lengte (A)	mm ft in	1790 5'10"	2870 9'5"
Hoogte (B)		609 1'11"	579 1'10"
Breedte (C)		115 0'4"	195 0'7"

Applies to models: EC550E L

EC550E

Machine compleet, afmetingen



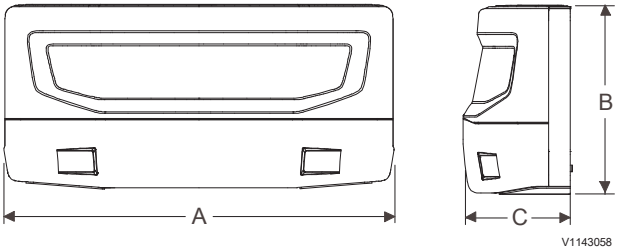
Beschrijving	Eenheid	Giek					
		6,5 m (21' 4")		7,0 m (22' 12")			
		Knikarm					
		2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	3,35 m (10' 12")	3,9 m (12' 10")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft in	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"	2990 9' 10"
B. Totale breedte (smaller gezet)		3400 11' 2"	3400 11' 2"	3400 11' 2"	3400 11' 2"	3400 11' 2"	3400 11' 2"
B. Totale breedte (uitgeschoven)		3900 12' 10"	3900 12' 10"	3900 12' 10"	3900 12' 10"	3900 12' 10"	3900 12' 10"
C. *Totale hoogte cabine		3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"	3415 11'2"
D. Zwenkradius achtereind		3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"	3880 12'9"
E. *Totale hoogte van handgreep		3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"	3670 12'0"
F. *Bodemspeling contragewicht		1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"	1370 4'6"
G. Lengte onderwagen		4515 14'10"	4515 14'10"	4515 14'10"	4515 14'10"	4515 14'10"	4515 14'10"

H. Lengte rups(en)		5580 18'4"	5580 18'4"	5580 18'4"	5580 18'4"	5580 18'4"	5580 18'4"
I. Spoorbreedte rupsen (vergroot)	mm ft-in	2800 9'2"	2800 9'2"	2800 9'2"	2800 9'2"	2800 9'2"	2800 9'2"
I. Spoorbreedte rupsen (verkleind)		3300 10'10"	3300 10'10"	3300 10'10"	3300 10'10"	3300 10'10"	3300 10'10"
J. Breedte rupsplaten	mm in	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"	600 24"
K. *Min. bodemspeling		735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"	735 2'5"
L. Totale lengte		11770 38'7"	11760 38'7"	12270 40'3"	12260 40'3"	12240 40'2"	12235 40'2"
M. Totale hoogte van giek	mm ft-in	4400 14'5"	4340 14'3"	4200 13'9"	4010 13'2"	3910 12'10"	3930 12'11"
N. Totale hoogte steunrail, uitgeklapt		3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"	3870 12'8"
N. Totale hoogte steunrail, ingeklapt		3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"	3385 11'1"

*** Zonder kamplaat**
**** Exclusief loopbordes, handgreep**
***** Rupsplaat, uiteinde tot uiteinde**

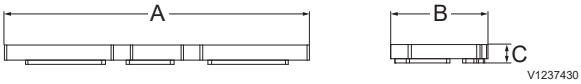
Demontabele onderdelen, afmetingen

Contragewicht, afmetingen

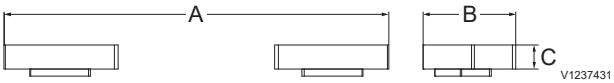


Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		Vast type	Verwijderbaar type
Lengte (A)	mm ft in	2974 9'9"	2974 9'9"
Hoogte (B)		1395 4'7"	1395 4'7"
Breedte (C)		891 2'11"	891 2'11"

Extra contragewicht, afmeting (extra)



Vast type



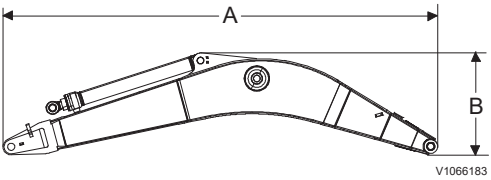
Verwijderbaar type

Beschrijving	Eenheid	Contragewicht	
		Vast type	Verwijderbaar type
Lengte (A)	mm ft in	1790 5'10"	2870 9'5"
Hoogte (B)		609 1'11"	579 1'10"
Breedte (C)		115 0'4"	195 0'7"

Giek and lepelsteel

Applies to models: EC530E L

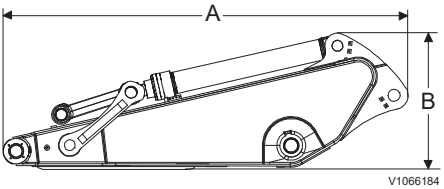
EC530E



Beschrijving	Eenheid	Giek	
		6,5 m (21' 4") ME	7,0 m (22' 12") HD
Lengte (A)	mm ft in	6780 22' 3"	7280 23' 11"
Hoogte (B)		1910 6' 3"	1785 5'10"
Breedte		906 2' 12"	906 2' 12"

*** Inclusief cilinder, leidingen en pen**

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)



Beschrijving	Eenheid	Knikarm			
		2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
Lengte (A)	mm ft in	3805 12' 6"	4270 14' 0"	4620 15' 2"	5170 16'12"
Hoogte (B)		1260 4'2"	1260 4'2"	1260 4'2"	1260 4'2"
Breedte		605 1' 12"	605 1' 12"	605 1' 12"	605 1' 12"

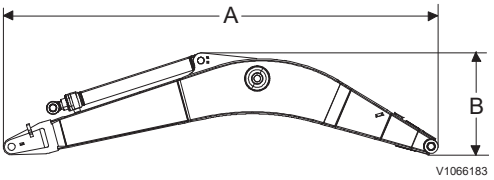
*** Inclusief cilinder, verbindingsstang en pen**

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

Giek and lepelsteel

Applies to models: EC550E L

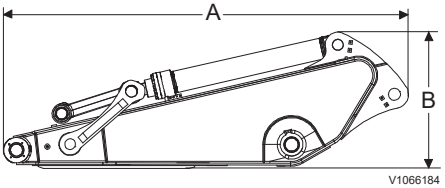
EC550E



Beschrijving	Eenheid	Giek	
		6,5 m (21' 4") ME	7,0 m (22' 12") HD
Lengte (A)	mm ft in	6780 22' 3"	7280 23' 11"
Hoogte (B)		1910 6' 3"	1785 5'10"
Breedte		906 2' 12"	906 2' 12"

*** Inclusief cilinder, leidingen en pen**

ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)



Beschrijving	Eenheid	Knikarm			
		2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
Lengte (A)	mm ft in	3805 12' 6"	4270 14' 0"	4620 15' 2"	5170 16'12"
Hoogte (B)		1260 4'2"	1260 4'2"	1260 4'2"	1260 4'2"
Breedte		605 1' 12"	605 1' 12"	605 1' 12"	605 1' 12"

*** Inclusief cilinder, verbindingsstang en pen**

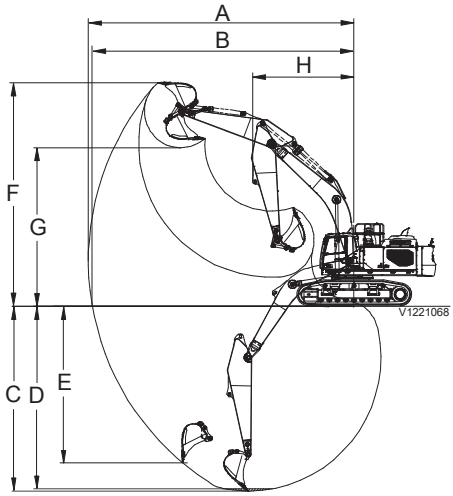
ME: Mass Excavation (groot grondverzet)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)

Werkbereik

Applies to models: EC530E L

EC530E, verstelbare onderwagen voor Europa

Met bak met penbevestiging



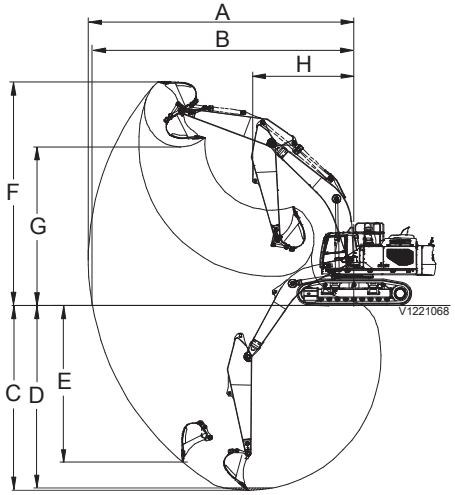
Beschrijving	Eenheid	Giek					
		6,5 m (21' 4")		7,0 m (22' 12")			
		Knikarm					
		2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	3,35 m (10' 12")	3,9 m (12' 10")
A. Max. reikwijdte	mm ft in	10970 35'12"	11330 37'2"	11490 37'8"	11850 38'11"	12180 39'12"	12680 41'7"
B. Max. reikwijdte op maaiveld		10690 35'1"	11060 36'3"	11220 36'10"	11590 38'0"	11930 39'2"	12430 40'9"
C. Max. graafdiepte		6450 20'2"	6900 22'8"	6890 22'7"	7340 24'1"	7690 25'3"	8240 27'0"
D. Maximale graafdiepte (op 8' diepte)		6280 20'7"	6750 22'2"	6720 22'1"	7190 23'7"	7550 24'9"	8110 26'7"
E. Max. verticale graafdiepte		5680 18'8"	5850 19'2"	5980 19'7"	6090 19'12"	6410 21'0"	6840 22'5"

F. Max. afsteekhoogte	mm ft in	10740 35'3"	10740 35'3"	11060 36'3"	11060 36'3"	11210 36'9"	11380 37'4"
G. Max. kiephoogte		7100 23'4"	7160 23'6"	7450 24'5"	7510 24'8"	7660 25'2"	7850 25'9"
H. Min. draaicirkel voorkant		4810 15'9"	4780 15'8"	5210 17'1"	5170 16'12"	5140 16'10"	5050 16'7"

Applies to models: EC550E L

EC550E

Met bak met penbevestiging



Beschrijving	Eenheid	Giek					
		6,5 m (21' 4")		7,0 m (22' 12")			
		Knikarm					
		2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	3,35 m (10' 12")	3,9 m (12' 10")
A. Max. reikwijdte	mm ft in	10970 35'12"	11330 37'2"	11490 37'8"	11850 38'11"	12180 39'12"	12680 41'7"
B. Max. reikwijdte op maaiveld		10690 35'1"	11060 36'3"	11220 36'10"	11590 38'0"	11930 39'2"	12430 40'9"
C. Max. graafdiepte		6450 20'2"	6900 22'8"	6890 22'7"	7340 24'1"	7690 25'3"	8240 27'0"
D. Maximale graafdiepte (op 8' diepte)		6280 20'7"	6750 22'2"	6720 22'1"	7190 23'7"	7550 24'9"	8110 26'7"
E. Max. verticale graafdiepte		5680 18'8"	5850 19'2"	5980 19'7"	6090 19'12"	6410 21'0"	6840 22'5"

F. Max. afsteekhoogte	mm ft in	10740 35'3"	10740 35'3"	11060 36'3"	11060 36'3"	11210 36'9"	11380 37'4"
G. Max. kiephoogte		7100 23'4"	7160 23'6"	7450 24'5"	7510 24'8"	7760 25'6"	7850 25'9"
H. Min. draaicirkel voorkant		4810 15'9"	4780 15'8"	5210 17'1"	5170 16'12"	5140 16'10"	5050 16'7"

Aanbevolen bakafmetingen

Applies to models: EC530E L

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over de bakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.

Afkortingen		Toepassing
GP	Algemeen Gebruik	Het wordt gebruikt voor algemene toepassingen met zachte materialen zoals klei en aarde. Niet aanbevolen voor steen en schurende materialen.
HD	Heavy Duty	Het wordt gebruikt voor zware toepassingen met harde materialen zoals aarde/rots, gestraald gesteente, zand/klei, zand/grind. Gestraald gesteente en gemengde aarde/rotsbodems bevatten een laag percentage gesteente.
HDX	Heavy Duty eXtra	Het gebruik van deze bak is hetzelfde als het gebruik van een bak voor zware toepassingen. Deze bak is alleen beter bestand tegen slijtage.
EDX	Extreme Duty eXtra	Het gebruik van deze bak is hetzelfde als het gebruik van een bak voor extreem zware toepassingen. Deze bak is alleen beter bestand tegen slijtage.

Voor direct gemonteerde bakken (zonder snelwissel)
EC530E L met verstelbare onderwagen, 600 mm rupsplaten (24 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	1800	1600	1600	1400	1300	-
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2000	1800	1700	1500
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1700	1500	1400	1300
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1600	1600	1400	1300	1200
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1600	1600	1400	1300	1200
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1700	1500	1500	1300	1200	-
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1600	1400	1400	1300	1200	-
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1400	1300	1200	-	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	1900	1800	1700	1500	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	1900	1800	1600	1500	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	1900	1800	1700	1500	1400	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	1900	1700	1700	1500	1400	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	1900	1800	1700	1500	1400	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	1900	1800	1700	1500	1400	1300
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	1800	1600	1600	1400	1300	1200
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	1800	1600	1600	1400	1300	1200
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	1800	1600	1600	1400	1300	-
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	1800	1600	1600	1400	1300	1200
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2000	1800	1600	1400
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	1800	1600	1600	1400	1300	-
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2000	1800	1700	1500	1400	1200
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	1800	1600	1500	1300	1200	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	1900	1900	1700	1500	1300
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	1900	1700	1600	1400	1300	-

Voor bakken bevestigd aan snelwissel (snelwissel type U)
EC530E L met verstelbare onderwagen, 600 mm rupsplaten (24 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2000	1800	1700	1400
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	1800	1600	1500	1300	1200	-
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	1600	1400	1300	1200	-	-
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	1800	1800	1600	1500	1200
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2000	1800	1700	1500	1400	1200
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1700	1400
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1700	1600	1400	1300	1200
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1700	1600	1400	1300	1200
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1700	1500	1500	1300	1200	-
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1600	1400	1400	1200	-	-
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1600	1400	1400	1200	-	-
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1500	1300	1300	-	-	-
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1400	1300	1200	-	-	–
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1200	-	-	-	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2000	2000	1700	1600	1400
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2000	2000	1700	1600	1400
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	1800	1700	1600	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	1800	1600	1600	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	1800	1600	1600	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	1800	1600	1600	1400	1300	-
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	1700	1500	1500	1300	1200	-
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	1700	1500	1500	1300	1200	-
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	1700	1500	1500	1300	1200	-
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	1700	1500	1500	1300	1200	-
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	1600	1400	1400	1200	-	-
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	1600	1400	1400	1200	-	-
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	1600	1400	1300	1200	-	-
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	1600	1400	1400	1200	-	-
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2000	1800	1700	1500	1400	-
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	1600	1400	1300	-	-	-
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	1800	1500	1400	1200	-	-
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	1500	1300	1200	-	-	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2000	1900	1700	1600	1300
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	1900	1700	1600	1400	1200	-
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	1600	1400	1400	1200	-	-

Voor direct gemonteerde bakken (zonder snelwissel)
EC530E L met verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	1900	1700	1600	1500	1400	1200
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	1900	1800	1600
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1700	1600	1500	1400	1200
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1700	1600	1500	1400	1200
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1600	1500	1400	1300	-
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1700	1500	1500	1300	1200	-
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1500	1300	1300	-	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	1900	1700	1600	1500	1400	1200
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	1900	1700	1600	1500	1400	1200
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	1900	1700	1600	1500	1400	1200
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	1900	1700	1600	1500	1400	1200
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	1900	1700	1600	1500	1400	1200
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	1900	1700	1600	1400	1300	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2000	1800	1700	1500	1400	1200

Voor bakken bevestigd aan snelwissel (snelwissel type U)
EC530E L met verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	1900	1600	1600	1400	1300	-
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	1700	1500	1400	1200	-	-
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	1900	1900	1700	1500	1300
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	1900	1800	1600	1500	1300
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1700	1500	1400	1200
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1700	1500	1400	1200
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1600	1600	1400	1300	-
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1700	1500	1400	1300	1200	-
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1700	1500	1400	1300	1200	-
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1600	1400	1300	1200	-	-
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1500	1300	1300	-	-	–
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1300	-	-	-	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	1800	1700	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2000	1800	1700	1400
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2000	1800	1700	1400
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	1900	1700	1700	1500	1400	1200
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	1900	1700	1600	1500	1300	1200
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	1900	1700	1600	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	1900	1700	1700	1500	1400	1200
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	1900	1700	1600	1400	1300	-
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	1900	1700	1600	1400	1300	-
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	1700	1500	1400	1300	1200	-
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	1700	1500	1400	1300	1200	-
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	1600	1500	1400	1200	1200	-
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	1700	1500	1400	1300	1200	-
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	1900	1800	1600	1400	1200
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	1700	1500	1400	1200	-	-
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	1800	1600	1500	1300	1200	-
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	1600	1400	1300	-	-	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2000	1800	1700	1400
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2000	1700	1700	1500	1300	-
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	1700	1500	1400	1300	-	-

Aanbevolen bakafmetingen

Voor direct gemonteerde bakken (zonder snelwissel)
EC530E L met verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 11300 kg (24920 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2000	1900	1800	1600	1400
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2000	1800	1700	1600	1500	1300
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2000	1900	1700
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1700	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1700	1600	1500	1300
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1700	1600	1500	1400	1200
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1600	1500	1400	1300	1200
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1600	1400	1400	1200	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2000	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	1900	1900	1700	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2000	1800	1700	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2000	1800	1700	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2000	1800	1700	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2000	1800	1700	1600	1500	1300
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2000	1800	1800	1600	1500	1300
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2000	1800	1700	1500	1400	1200
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	1900	1800	1600	1500	1300

Voor bakken bevestigd aan snelwissel (snelwissel type U)
EC530E L met verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 11300 kg (24920 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd³	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2000	1800	1700	1500	1400	1200
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	1800	1600	1500	1300	1200	-
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2000	1800	1600	1400
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2000	2000	1700	1600	1400
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1600	1500	1300
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1600	1500	1300
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1700	1700	1500	1400	1200
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1600	1500	1400	1300	-
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1700	1500	1400	1300	1200	-
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1600	1400	1300	1200	-	–
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1400	1200	1200	-	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	1800	1800	1600	1500	1300
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2000	1800	1700	1600	1400	1200
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2000	1800	1700	1500	1400	1200
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2000	1800	1700	1500	1400	1200
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2000	1800	1700	1600	1400	1200
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	1900	1700	1600	1500	1400	1200
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	1900	1700	1600	1500	1400	1200
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	1900	1700	1700	1500	1400	1200
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	1900	1700	1600	1500	1400	1200
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	1800	1600	1500	1400	1300	-
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	1700	1600	1500	1300	1200	-
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	1800	1600	1500	1400	1300	-
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2000	1900	1700	1600	1300
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	1800	1600	1500	1300	1200	-
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2000	1700	1700	1400	1300	-
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	1700	1500	1400	1200	-	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	1900	1800	1600	1400	1200
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	1800	1600	1600	1400	1200	-

Applies to models: EC550E L

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over de bakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.

Afkortingen		Toepassing
GP	Algemeen Gebruik	Het wordt gebruikt voor algemene toepassingen met zachte materialen zoals klei en aarde. Niet aanbevolen voor steen en schurende materialen.
HD	Heavy Duty	Het wordt gebruikt voor zware toepassingen met harde materialen zoals aarde/rots, gestraald gesteente, zand/klei, zand/grind. Gestraald gesteente en gemengde aarde/ rotsbodems bevatten een laag percentage gesteente.
HDX	Heavy Duty eXtra	Het gebruik van deze bak is hetzelfde als het gebruik van een bak voor zware toepassingen. Deze bak is alleen beter bestand tegen slijtage.
EDX	Extreme Duty eXtra	Het gebruik van deze bak is hetzelfde als het gebruik van een bak voor extreem zware toepassingen. Deze bak is alleen beter bestand tegen slijtage.

Voor direct gemonteerde bakken (zonder snelwissel)
EC550E L met brede verstelbare onderwagen, 600 mm rupsplaten (24 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2100	2100	2000	1800	1700	1500
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2100	2100	1900
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1800	1800	1600	1500	1300
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1800	1600	1600	1400	1300	1200
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2100	2000	2000	1800	1700	1500
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2100	2000	2000	1800	1700	1500
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2100	2000	2000	1800	1700	1500
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2100	2000	2000	1800	1700	1500
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2100	2100	2000	1800	1700	1500
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2100	2100	2000	1800	1600	1400
	3500	4,58	2290	90,16	4469	9853	2000	1800	1700	1500	1400	1200
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	3500	4,58	2290	90,16	4078	8990	2100	1900	1900	1700	1500	1300

Voor bakken bevestigd aan snelwissel (snelwissel type U)
EC550E L met brede verstelbare onderwagen, 600 mm rupsplaten (24 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2000	2000	1800	1600	1400
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2000	1800	1800	1600	1500	1300
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2000	1900	1700
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1500
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1800	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1800	1600	1500	1300
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1700	1700	1500	1400	1200
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1600	1600	1400	1300	-
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1600	1400	1400	1200	-	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2000	1800	1800	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2000	1800	1700	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2000	1800	1700	1600	1500	1300
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2100	1900	1800	1600	1400	1200
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2100	2000	1700	1600	1400
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2000	1800	1700	1500	1400	1200
	3500	4,58	2290	90,16	4469	9853	1800	1600	1500	1300	1200	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3500	4,58	2290	90,16	4078	8990	1900	1700	1600	1400	1300	-

Voor direct gemonteerde bakken (zonder snelwissel)
EC550E L met brede verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2100	2100	2100	1900	1800	1600
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2100	2100	2000
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1800	1700	1600	1500	1400	1200
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2100	2100	2000	1900	1700	1600
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2100	2100	2000	1900	1800	1600
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2100	2100	2100	1900	1800	1600
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2100	2100	2100	1900	1700	1500
	3500	4,58	2290	90,16	4469	9853	2100	1900	1800	1600	1500	1300
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3500	4,58	2290	90,16	4078	8990	2100	2000	1900	1700	1600	1400

Voor bakken bevestigd aan snelwissel (snelwissel type U)
EC550E L met brede verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 10600 kg (23370 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2100	2100	1800	1700	1500
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2100	1900	1900	1700	1500	1300
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2100	2000	1700
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1800	1700	1500
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1800	1700	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1800	1700	1500	1400
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1800	1700	1600	1400	1300
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1700	1600	1500	1400	1200
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1700	1500	1400	1300	1200	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2100	1900	1800	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	2000	2000	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	2100	2000	1800	1700	1500
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	2000	2000	1800	1700	1500
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2100	1900	1800	1700	1500	1400
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2100	1900	1800	1700	1500	1400
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2100	1900	1800	1600	1500	1300
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2100	1900	1800	1600	1500	1300
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2100	2000	1900	1700	1500	1300
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2100	2100	1800	1700	1400
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2100	1900	1800	1600	1500	1200
	3500	4,58	2290	90,16	4469	9853	1900	1700	1600	1400	1300	-
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3500	4,58	2290	90,16	4078	8990	2000	1800	1700	1500	1400	1200

Voor direct gemonteerde bakken (zonder snelwissel)
EC550E L met brede verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 11300 kg (24920 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2100	2100	2100	2000	1900	1700
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2100	2100	2100
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1800	1800	1800	1700	1600
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1800	1800	1800	1600	1500
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1800	1800	1700	1500	1500	1300
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	2100	2100	2100	2000	1800
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2100	2100	2100	2000	1800	1700
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2100	2100	2100	2000	1900	1700
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3500	4,58	2290	90,16	4469	9853	2100	2000	1900	1700	1600	1400
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	2100	2100	2100	2000	1700
	3500	4,58	2290	90,16	4078	8990	2100	2100	2100	1800	1700	1500

Voor bakken bevestigd aan snelwissel (snelwissel type U)
EC550E L met brede verstelbare onderwagen, 900 mm rupsplaten (35 in), contragewicht 11300 kg (24920 lb)

Baktype	Inhoud		Snijbreedte		Gewicht		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m^3)					
							6,5 m (21' 4") ME-giek		7,0 m (22' 12") HD-giek			
							Knikarm					
	Liter	yd^3	mm	inch	kg	lb	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	2,55 m (8' 4") ME	3,0 m (9' 10") HD	3,35 m (10' 12") HD	3,9 m (12' 10") GP
V1 (HD)	2400	3,14	1950	76,77	2741	6043	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2700	3,53	1820	71,65	2795	6161	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	3300	4,32	1710	67,32	3267	7203	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3600	4,71	1790	70,47	3372	7434	2100	2000	2000	1800	1600	1400
V2 (HD)	3000	3,92	1740	68,5	2934	6468	2100	2100	2100	2100	2100	1900
	3000	3,92	1740	68,5	2999	6612	2100	2100	2100	2100	2100	1900
V4 (GP)	2840	3,71	1940	76,38	2554	5632	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2840	3,71	1940	76,38	2571	5669	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	3310	4,33	2190	86,22	2841	6264	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	3310	4,33	2190	86,22	2858	6301	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	3600	4,71	1930	75,98	2887	6365	1800	1800	1800	1800	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	2981	6572	1800	1800	1800	1800	1600	1500
	3820	5	2020	79,53	2999	6612	1800	1800	1800	1800	1600	1400
	4000	5,23	2120	83,46	3100	6834	1800	1800	1800	1600	1500	1400
	4200	5,49	2180	85,83	3144	6930	1800	1800	1700	1600	1500	1300
	4600	6,02	2340	92,03	3363	7415	1800	1600	1500	1400	1300	-
V4 (HD)	2100	2,75	1540	60,63	2143	4724	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2516	5547	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2400	3,14	1710	67,32	2499	5510	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2587	5703	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2676	5901	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2717	5991	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2604	5740	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2693	5938	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2660	3,48	1840	72,44	2734	6028	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2682	5914	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2772	6112	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2813	6201	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2699	5951	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2840	3,71	1940	76,38	2789	6149	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	2840	3,71	1940	76,38	2830	6239	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	3310	4,33	2190	86,22	2985	6580	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3074	6778	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3106	6848	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	3310	4,33	2190	86,22	3002	6617	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3310	4,33	2190	86,22	3123	6886	2100	2100	2100	2000	1900	1600
	3310	4,33	2190	86,22	3091	6815	2100	2100	2100	2000	1900	1700
	3600	4,71	1930	75,98	2913	6422	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2959	6524	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2895	6382	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3600	4,71	1930	75,98	2941	6484	2100	2100	2100	1900	1800	1600
	3820	5	2020	79,53	2990	6591	2100	2000	1900	1800	1600	1500
	3820	5	2020	79,53	3008	6631	2100	2000	1900	1800	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	3082	6794	2100	2000	1900	1700	1600	1400
	3820	5	2020	79,53	3036	6694	2100	2000	1900	1700	1600	1400
V4 (EDX)	2840	3,71	2000	78,74	3456	7619	2100	2100	2100	2100	2100	1800
	3310	4,33	2250	88,58	3851	8491	2100	2100	2000	1800	1600	1400
V6 (EDX)	2900	3,79	1990	78,35	4049	8927	2100	2100	2100	2000	1800	1600
	3200	4,19	2140	84,25	4256	9383	2100	2000	1900	1700	1600	1300
	3500	4,58	2290	90,16	4469	9853	2000	1800	1700	1500	1400	1200
V6 (HDX)	2500	3,27	1790	70,47	3411	7519	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	2900	3,79	1990	78,35	3676	8105	2100	2100	2100	2100	1900	1700
	3200	4,19	2140	84,25	3874	8540	2100	2100	2100	1800	1700	1500
	3500	4,58	2290	90,16	4078	8990	2100	1900	1800	1600	1500	1300

Graafkrachten

Met direct gemonteerde bak

Beschrijving		Eenheid	Giek					
			6,5 m (21' 4")		7,0 m 22' 2"			
			Knikarm					
			2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	2,55 m (8' 4")	3,0 m (9' 10")	3,35 m (10' 12")	3,9 m (12' 10")
Bakradius		mm in	1965 77"	1965 77"	1840 72"	1840 72"	1840 72"	1840 72"
Opbreekkracht bak	Normaal, SAE	kN kg lb	267 27234 60050	267 27234 60050	251 25602 56450	251 25602 56450	251 25602 56450	251 25602 56450
	Power Boost, SAE	kN kg lb	287 29274 64550	287 29274 64550	269 27438 60500	269 27438 60500	269 27438 60500	269 27438 60500
	Normaal, ISO	kN kg lb	307 31314 69050	307 31314 69050	287 29274 64550	287 29274 64550	287 29274 64550	287 29274 64550
	Power Boost, ISO	kN kg lb	329 33558 74000	329 33558 74000	308 31416 69270	308 31416 69270	308 31416 69270	308 31416 69270
Opbreekkracht knikarm	Normaal, SAE	kN kg lb	247 25194 55550	227 23154 51050	258 26316 58030	236 24072 53080	220 22440 49480	196 19992 44080
	Power Boost, SAE	kN kg lb	265 27030 59600	243 24786 54650	277 28254 62300	253 25806 56900	235 23970 52850	210 21420 47230
	Normaal, ISO	kN kg lb	256 26112 57580	233 23766 52400	264 26928 59380	241 24582 54200	223 22746 50150	199 20298 44760
	Power Boost, ISO	kN kg lb	274 27948 61630	250 25500 56230	284 28968 63870	258 26316 58030	240 24480 53980	213 21726 47910
Kantelhoek, bak		graad	168	168	178	178	178	178

Hefvermogen

Applies to models: EC530E L

Voor Europa en Korea

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13710	*13710	6,06
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	–	*15460	*15460	*14090	12440	-	-	*12040	10660	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23390	*23390	*17640	16900	*15010	12090	-	–	*12100	9520	8,73
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19980	16060	*16180	11680	-	–	*12560	8990	8,96
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	*18660	*21670	15450	*17140	11330	–	-	*13500	8890	8,93
	0 m	-	-	-	-	*28330	23320	*22260	15160	17370	11140	-	-	14190	9250	8,63
	–1,5 m	-	-	*21630	*21630	*28310	23460	*21610	15150	*16880	11150	-	-	*15260	10210	8,04
	–3 m	-	-	*32180	*32180	*25040	23850	*19280	15410	-	-	-	-	*15320	12330	7,09
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*11410	*11410	6,59
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	12700	-	-	*10570	*10570	7,82
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13210	12510	–	-	*10290	9900	8,62
	4,5 m	-	-	-	-	*21510	*21510	*16610	*16610	*14260	12110	*11970	9070	*10400	8890	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26640	24540	*19080	16100	*15540	11650	13530	8870	*10850	8400	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25960	23390	*21030	15400	*16660	11250	13320	8680	*11670	8290	9,29
	0 m	-	-	-	–	*30000	23040	*21960	15010	17230	10990	13210	8580	*13090	8570	9,01
	–1,5 m	-	-	*21810	*21810	*28870	23080	*21720	14910	*17020	10930	-	-	14490	9370	8,45
	–3 m	-	-	*35110	*35110	*26170	23410	*19990	15090	*15060	11150	-	-	*14890	11070	7,55
	–4,5 m	-	-	-	-	*20920	*20920	*15290	*15290	-	-	-	-	*14610	*14610	6,16

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

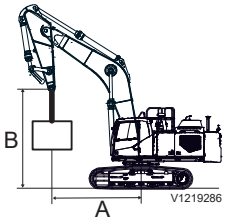
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

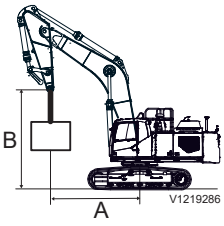
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	12640	-	-	*12630	11270	8,01
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	12390	-	-	*12280	9560	8,79
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17810	16580	*14760	11960	*13250	9070	*12350	8640	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20160	15710	*16000	11510	13490	8860	12460	8190	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21670	15150	*16970	11160	13290	8680	12390	8110	9,45
	0 m	-	-	-	-	*16090	*16090	*22070	14910	17150	10960	13200	8600	12870	8400	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27490	23190	*21410	14910	*16940	10940	-	-	14090	9160	8,62
	–3 m	-	-	*30460	*30460	*24710	23550	*19500	15140	*15020	11170	-	-	*14180	10760	7,74
	–4,5 m	-	-	*24240	*24240	*19790	*19790	*15120	*15120	-	-	-	-	*13550	*13550	6,39
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10710	10380	8,44
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12850	12440	*12170	9230	*10510	8900	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22740	*22740	*16800	16690	*14050	11970	*12600	9050	*10630	8080	9,64
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19280	15740	*15390	11470	*13260	8790	*11050	7660	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21070	15070	*16510	11060	13190	8570	11610	7570	9,82
	0 m	-	-	-	-	*19930	*19930	*21810	14730	17000	10810	13040	8430	12000	7800	9,55
	–1,5 m	-	-	*15900	*15900	*28200	22770	*21490	14660	16920	10740	13060	8450	13020	8430	9,02
	–3 m	-	-	*28620	*28620	*25770	23090	*20020	14820	*15680	10870	-	-	*13730	9740	8,19
	–4,5 m	-	-	*27510	*27510	*21530	*21530	*16670	15270	-	-	-	-	*13570	12580	6,93

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

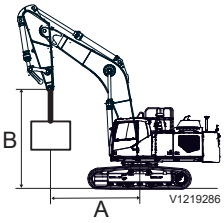
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16180	*16180
	3 m	-	-	-	-	*22850	*22850	*18780	15980
	1,5 m	-	-	-	–	*16420	*16420	*20780	15250
	0 m	-	-	-	-	*20970	*20970	*21780	14840
	–1,5 m	-	-	*15720	*15720	*28880	22800	*21730	14720
	–3 m	*20300	*20300	*26320	*26320	*26750	23060	*20560	14820
	–4,5 m	-	-	*30200	*30200	*22960	*22960	*17760	15170
	–6 m	-	-	-	-	*15870	*15870	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24690	*24690	*17710	16200
	1,5 m	-	-	-	-	*21740	*21740	*20000	15350
	0 m	-	-	-	-	*22680	*22680	*21370	14830
	–1,5 m	*11000	*11000	*15430	*15430	*28930	22570	*21720	14600
	–3 m	*18010	*18010	*23640	*23640	*27750	22740	*21000	14620
	–4,5 m	*26130	*26130	*33650	*33650	*24650	23170	*18910	14870
	–6 m	-	-	*25190	*25190	*19020	*19020	*14120	*14120

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,82
	6 m	-	-	*11710	9370	-	–	*9230	8470	9,54
	4,5 m	*13650	12120	*12270	9150	-	-	*9320	7730	9,98
	3 m	*15070	11610	*13020	8880	-	-	*9670	7350	10,17
	1,5 m	*16310	11170	13250	8630	-	-	*10320	7260	10,14
	0 m	*17060	10880	13070	8470	-	-	*11370	7450	9,89
	–1,5 m	16950	10770	13030	8430	-	-	12320	8000	9,38
	–3 m	*16160	10840	–	-	-	–	*13360	9120	8,58
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	11440	7,39
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12290	*12290	5,56
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7930	*7930	8,4
	7,5 m	–	-	*9860	9600	–	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	9480	-	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12820	12250	*11590	9220	-	-	*7490	7140	10,48
	3 m	*14350	11690	*12450	8910	*9520	6990	*7750	6810	10,67
	1,5 m	*15740	11200	13250	8620	*9960	6850	*8250	6710	10,64
	0 m	*16710	10850	13010	8410	-	-	*9030	6860	10,39
	–1,5 m	16850	10660	12900	8300	-	-	*10270	7300	9,92
	–3 m	*16520	10660	12980	8370	-	-	*12390	8190	9,17
	–4,5 m	*14560	10900	–	-	-	-	*12890	9940	8,07
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,44

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

Hefvermogen

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13710	*13710	6,06
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	–	*15460	*15460	*14090	12600	-	-	*12040	10790	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23390	*23390	*17640	17100	*15010	12240	-	–	*12100	9650	8,73
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19980	16260	*16180	11830	-	–	*12560	9110	8,96
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	*18660	*21670	15660	*17140	11490	-	-	*13500	9020	8,93
	0 m	-	-	-	-	*28330	23620	*22260	15370	*17520	11290	-	-	14390	9370	8,63
	–1,5 m	-	-	*21630	*21630	*28310	23760	*21610	15350	*16880	11300	–	-	*15260	10350	8,04
	–3 m	-	-	*32180	*32180	*25040	24160	*19280	15610	-	-	-	-	*15320	12490	7,09
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*11410	*11410	6,59
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12870	12850	-	-	*10570	*10570	7,82
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13210	12670	-	-	*10290	10030	8,62
	6 m	-	-	-	-	*21510	*21510	*16610	*16610	*14260	12260	*11970	9200	*10400	9010	9,11
	4,5 m	-	-	-	-	*26640	24850	*19080	16310	*15540	11800	*13620	9000	*10850	8520	9,32
	3 m	-	-	-	-	*25960	23700	*21030	15600	*16660	11400	13510	8800	*11670	8410	9,29
	1,5 m	-	-	-	–	*30000	23350	*21960	15210	*17270	11150	*13240	8700	*13090	8700	9,01
	0 m	-	-	*21810	*21810	*28870	23390	*21720	15120	*17020	11090	-	-	*14580	9500	8,45
	–1,5 m	-	-	*35110	*35110	*26170	23720	*19990	15300	*15060	11300	–	-	*14890	11220	7,55
	–3 m	-	-	-	-	*20920	*20920	*15290	*15290	-	-	-	-	*14610	*14610	6,16

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

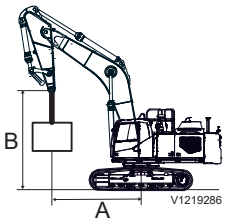
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	12790	-	-	*12630	11410	8,01
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	12540	-	-	*12280	9680	8,79
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17810	16780	*14760	12120	*13250	9190	*12350	8760	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20160	15920	*16000	11660	13680	8980	12630	8310	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21670	15350	*16970	11310	13480	8800	12560	8230	9,45
	0 m	-	-	-	-	*16090	*16090	*22070	15110	*17370	11110	13390	8720	13050	8510	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27490	23500	*21410	15120	*16940	11100	-	-	*14120	9290	8,62
	–3 m	-	-	*30460	*30460	*24710	23860	*19500	15340	*15020	11320	-	-	*14180	10900	7,74
	–4,5 m	-	-	*24240	*24240	*19790	*19790	*15120	*15120	-	-	-	-	*13550	*13550	6,39
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10710	10510	8,44
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12850	12590	*12170	9360	*10510	9020	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22740	*22740	*16800	*16800	*14050	12120	*12600	9170	*10630	8190	9,64
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19280	15950	*15390	11630	*13260	8920	*11050	7770	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21070	15270	*16510	11220	13380	8690	11780	7680	9,82
	0 m	-	-	-	-	*19930	*19930	*21810	14930	*17100	10960	13230	8560	12180	7910	9,55
	–1,5 m	-	-	*15900	*15900	*28200	23080	*21490	14870	*16960	10890	13250	8580	13210	8550	9,02
	–3 m	-	-	*28620	*28620	*25770	23400	*20020	15030	*15680	11030	-	-	*13730	9870	8,19
	–4,5 m	-	-	*27510	*27510	*21530	*21530	*16670	15480	-	-	-	-	*13570	12750	6,93

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

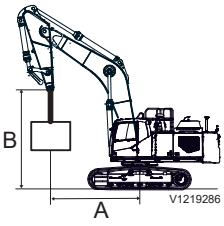
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

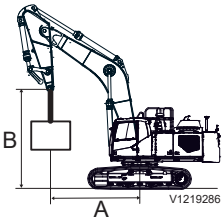
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16180	*16180
	3 m	-	-	-	-	*22850	*22850	*18780	16190
	1,5 m	-	-	-	–	*16420	*16420	*20780	15450
	0 m	-	-	-	-	*20970	*20970	*21780	15050
	–1,5 m	-	-	*15720	*15720	*28880	23100	*21730	14920
	–3 m	*20300	*20300	*26320	*26320	*26750	23370	*20560	15020
	–4,5 m	-	-	*30200	*30200	*22960	*22960	*17760	15380
	–6 m	-	-	-	-	*15870	*15870	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24690	*24690	*17710	16400
	1,5 m	-	-	-	-	*21740	*21740	*20000	15560
	0 m	-	-	-	-	*22680	*22680	*21370	15030
	–1,5 m	*11000	*11000	*15430	*15430	*28930	22880	*21720	14800
	–3 m	*18010	*18010	*23640	*23640	*27750	23050	*21000	14820
	–4,5 m	*26130	*26130	*33650	*33650	*24650	23480	*18910	15080
	–6 m	-	-	*25190	*25190	*19020	*19020	*14120	*14120

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,82
	6 m	-	-	*11710	9490	-	–	*9230	8580	9,54
	4,5 m	*13650	12270	*12270	9280	-	-	*9320	7840	9,98
	3 m	*15070	11760	*13020	9000	-	-	*9670	7460	10,17
	1,5 m	*16310	11320	13440	8760	-	-	*10320	7370	10,14
	0 m	*17060	11040	13260	8590	–	-	*11370	7560	9,89
	–1,5 m	*17110	10920	13220	8550	–	–	12500	8120	9,38
	–3 m	*16160	11000	-	-	-	–	*13360	9250	8,58
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	11600	7,39
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12290	*12290	5,56
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7930	*7930	8,4
	7,5 m	–	-	*9860	9730	-	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	9600	–	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12820	12400	*11590	9340	-	-	*7490	7250	10,48
	3 m	*14350	11850	*12450	9030	*9520	7100	*7750	6910	10,67
	1,5 m	*15740	11350	*13270	8740	*9960	6960	*8250	6810	10,64
	0 m	*16710	11000	13200	8530	-	-	*9030	6960	10,39
	–1,5 m	*17040	10820	13090	8430	-	-	*10270	7410	9,92
	–3 m	*16520	10820	*13060	8500	-	-	*12390	8310	9,17
	–4,5 m	*14560	11050	-	-	-	-	*12890	10080	8,07
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,44

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,25 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13710	*13710	6,06
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	–	*15460	*15460	*14090	12750	-	-	*12040	10930	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23390	*23390	*17640	17310	*15010	12400	-	–	*12100	9780	8,73
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19980	16470	*16180	11980	-	–	*12560	9230	8,96
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	*18660	*21670	15860	*17140	11640	–	-	*13500	9140	8,93
	0 m	-	-	-	-	*28330	23930	*22260	15570	*17520	11450	-	–	14590	9500	8,63
	–1,5 m	-	-	*21630	*21630	*28310	24070	*21610	15560	*16880	11450	-	-	*15260	10490	8,04
	–3 m	-	-	*32180	*32180	*25040	24470	*19280	15820	-	-	-	-	*15320	12660	7,09
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*11410	*11410	6,59
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	*12870	-	-	*10570	*10570	7,82
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13210	12820	-	-	*10290	10160	8,62
	4,5 m	-	-	-	-	*21510	*21510	*16610	*16610	*14260	12420	*11970	9320	*10400	9140	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26640	25160	*19080	16510	*15540	11950	*13620	9120	*10850	8640	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25960	24010	*21030	15810	*16660	11550	13700	8920	*11670	8530	9,29
	0 m	-	-	-	–	*30000	23660	*21960	15420	*17270	11300	*13240	8830	*13090	8820	9,01
	–1,5 m	-	-	*21810	*21810	*28870	23700	*21720	15320	*17020	11240	–	-	*14580	9630	8,45
	–3 m	-	-	*35110	*35110	*26170	24030	*19990	15500	*15060	11460	-	-	*14890	11370	7,55
	–4,5 m	-	-	-	-	*20920	*20920	*15290	*15290	-	-	-	-	*14610	*14610	6,16

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

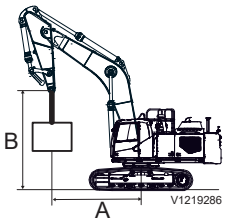
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	12940	-	-	*12630	11550	8,01
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	12700	-	-	*12280	9810	8,79
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17810	16990	*14760	12270	*13250	9310	*12350	8880	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20160	16120	*16000	11820	*13770	9100	*12790	8420	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21670	15550	*16970	11460	13670	8920	12740	8340	9,45
	0 m	-	-	-	-	*16090	*16090	*22070	15320	*17370	11270	13580	8840	13240	8630	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27490	23810	*21410	15320	*16940	11250	-	-	*14120	9410	8,62
	–3 m	-	-	*30460	*30460	*24710	24170	*19500	15550	*15020	11480	-	-	*14180	11050	7,74
	–4,5 m	-	-	*24240	*24240	*19790	*19790	*15120	*15120	-	-	-	-	*13550	*13550	6,39
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10710	10640	8,44
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12850	12750	*12170	9480	*10510	9140	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22740	*22740	*16800	*16800	*14050	12280	*12600	9290	*10630	8300	9,64
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19280	16150	*15390	11780	*13260	9040	*11050	7880	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21070	15480	*16510	11370	13570	8810	*11830	7790	9,82
	0 m	-	-	-	-	*19930	*19930	*21810	15140	*17100	11110	13420	8680	12350	8020	9,55
	–1,5 m	-	-	*15900	*15900	*28200	23390	*21490	15070	*16960	11040	13440	8700	13400	8670	9,02
	–3 m	-	-	*28620	*28620	*25770	23710	*20020	15230	*15680	11180	-	-	*13730	10010	8,19
	–4,5 m	-	-	*27510	*27510	*21530	*21530	*16670	15680	-	-	-	-	*13570	12910	6,93

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

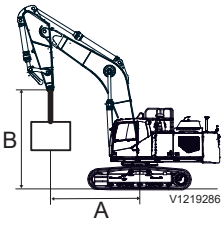
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

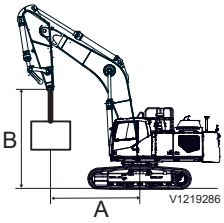
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16180	*16180
	3 m	-	-	-	-	*22850	*22850	*18780	16390
	1,5 m	-	-	-	–	*16420	*16420	*20780	15660
	0 m	-	-	-	-	*20970	*20970	*21780	15250
	–1,5 m	-	-	*15720	*15720	*28880	23410	*21730	15120
	–3 m	*20300	*20300	*26320	*26320	*26750	23680	*20560	15230
	–4,5 m	-	-	*30200	*30200	*22960	*22960	*17760	15580
	–6 m	-	-	-	-	*15870	*15870	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24690	*24690	*17710	16610
	1,5 m	-	-	-	-	*21740	*21740	*20000	15760
	0 m	-	-	-	-	*22680	*22680	*21370	15240
	–1,5 m	*11000	*11000	*15430	*15430	*28930	23190	*21720	15010
	–3 m	*18010	*18010	*23640	*23640	*27750	23360	*21000	15030
	–4,5 m	*26130	*26130	*33650	*33650	*24650	23790	*18910	15280
	–6 m	-	-	*25190	*25190	*19020	*19020	*14120	*14120

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,82
	6 m	-	-	*11710	9620	-	–	*9230	8690	9,54
	4,5 m	*13650	12430	*12270	9400	–	-	*9320	7940	9,98
	3 m	*15070	11920	*13020	9130	-	-	*9670	7560	10,17
	1,5 m	*16310	11480	13640	8880	-	-	*10320	7470	10,14
	0 m	*17060	11190	13450	8710	-	-	*11370	7670	9,89
	–1,5 m	*17110	11070	13410	8670	-	–	12680	8230	9,38
	–3 m	*16160	11150	-	-	-	–	*13360	9380	8,58
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	11750	7,39
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12290	*12290	5,56
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7930	*7930	8,4
	7,5 m	–	-	*9860	9850	–	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	9720	–	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12820	12560	*11590	9460	-	-	*7490	7350	10,48
	3 m	*14350	12000	*12450	9150	*9520	7200	*7750	7010	10,67
	1,5 m	*15740	11510	*13270	8860	*9960	7060	*8250	6910	10,64
	0 m	*16710	11150	13400	8650	-	-	*9030	7070	10,39
	–1,5 m	*17040	10970	13290	8550	–	-	*10270	7520	9,92
	–3 m	*16520	10970	*13060	8620	-	-	*12390	8430	9,17
	–4,5 m	*14560	11200	-	-	-	-	*12890	10220	8,07
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,44

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 600mm dubbel Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	6,07
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	-	*15480	*15480	*14090	12410	-	-	*12040	10610	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23440	*23440	*17660	16840	*15020	12050	–	-	*12090	9490	8,74
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20000	16010	*16190	11640	–	–	*12560	8960	8,96
	1,5 m	-	-	-	–	*18700	*18700	*21680	15410	*17150	11300	–	-	*13500	8870	8,92
	0 m	-	-	-	-	*28430	23250	*22260	15120	17310	11100	-	-	14150	9220	8,63
	–1,5 m	-	-	*21760	*21760	*28290	23390	*21600	15100	*16860	11110	-	-	*15260	10190	8,04
	–3 m	-	-	*32140	*32140	*25000	23790	*19250	15370	-	-	-	-	*15320	12310	7,08
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 600mm dubbel Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*11400	*11400	6,6
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	12660	-	-	*10560	*10560	7,83
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13220	12480	-	-	*10290	9860	8,63
	4,5 m	-	-	-	-	*21560	*21560	*16630	*16630	*14270	12070	*12000	9050	*10410	8860	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26670	24460	*19100	16050	*15550	11610	13480	8840	*10850	8370	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25950	23320	*21040	15350	*16670	11210	13270	8650	*11680	8270	9,29
	0 m	-	-	-	-	*29990	22970	*21970	14960	17170	10960	13170	8550	*13100	8550	9
	–1,5 m	-	-	*21900	*21900	*28860	23010	*21710	14870	*17020	10900	–	-	14450	9350	8,44
	–3 m	-	-	*35070	*35070	*26140	23350	*19970	15050	*15030	11120	-	-	*14890	11050	7,54
	–4,5 m	-	-	-	-	*20870	*20870	*15220	*15220	-	-	-	-	*14600	*14600	6,14

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

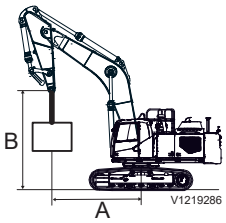
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

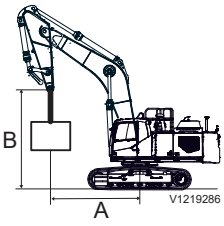
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-glek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 600mm dubbel Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	12600	-	-	*12610	11210	8,02
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	12350	-	-	*12280	9520	8,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17830	16530	*14770	11920	*13250	9040	*12340	8610	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20180	15660	*16010	11470	13440	8830	12410	8170	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21680	15100	*16980	11120	13240	8650	12350	8090	9,45
	0 m	-	-	-	–	*16190	*16190	*22070	14860	17100	10920	13150	8570	12830	8370	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27470	23130	*21400	14870	*16930	10910	-	-	14060	9140	8,61
	–3 m	-	-	*30420	*30420	*24680	23490	*19480	15090	*15000	11140	-	-	*14180	10740	7,73
	–4,5 m	-	-	*24180	*24180	*19740	*19740	*15060	*15060	-	-	-	–	*13540	*13540	6,38
HD-glek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 600mm dubbel Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10700	10330	8,45
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12860	12400	*12170	9210	*10500	8860	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22780	*22780	*16820	16640	*14060	11930	*12610	9020	*10620	8050	9,65
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19300	15690	*15400	11430	*13270	8760	*11050	7640	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21080	15020	*16510	11020	13140	8540	11570	7550	9,82
	0 m	-	-	-	-	*20010	*20010	*21810	14680	16950	10770	12990	8410	11970	7770	9,55
	–1,5 m	-	–	*15990	*15990	*28190	22700	*21490	14620	16870	10700	13020	8430	12980	8410	9,02
	–3 m	-	-	*28730	*28730	*25740	23020	*20000	14780	*15660	10840	–	-	*13730	9720	8,18
	–4,5 m	-	-	*27450	*27450	*21480	*21480	*16630	15230	-	-	-	-	*13570	12570	6,92



: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

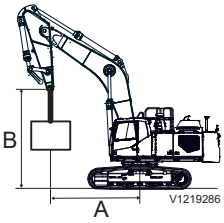
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 600mm dubbel Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16200	*16200
	3 m	-	-	-	-	*22700	*22700	*18800	15930
	1,5 m	-	-	-	–	*16430	*16430	*20790	15200
	0 m	-	-	-	-	*21030	*21030	*21790	14790
	–1,5 m	-	-	*15800	*15800	*28870	22730	*21730	14670
	–3 m	*20370	*20370	*26410	*26410	*26730	22990	*20540	14770
	–4,5 m	-	-	*30140	*30140	*22920	*22920	*17730	15130
	–6 m	-	-	-	-	*15790	*15790	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24730	24710	*17730	16150
	1,5 m	-	-	-	-	*21720	*21720	*20010	15300
	0 m	-	-	-	-	*22710	22630	*21380	14780
	–1,5 m	*11050	*11050	*15490	*15490	*29000	22500	*21720	14550
	–3 m	*18070	*18070	*23710	*23710	*27730	22670	*20990	14570
	–4,5 m	*26200	*26200	*33600	*33600	*24610	23100	*18880	14830
	–6 m	-	-	*25100	*25100	*18960	*18960	*14060	*14060

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 600mm dubbel Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,83
	6 m	-	-	*11710	9340	-	–	*9230	8430	9,54
	4,5 m	*13660	12080	*12270	9120	-	-	*9330	7700	9,98
	3 m	*15080	11570	*13020	8850	-	-	*9690	7330	10,17
	1,5 m	*16310	11130	13210	8610	-	-	*10320	7240	10,14
	0 m	17030	10850	13030	8440	-	–	*11380	7430	9,88
	–1,5 m	16900	10730	12990	8400	-	-	12290	7980	9,37
	–3 m	*16150	10810	–	-	-	–	*13360	9100	8,57
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	11430	7,38
	–6 m	-	-	-	-	-	-	*12270	*12270	5,54
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7920	*7920	8,41
	7,5 m	–	-	*9890	9580	-	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	9450	-	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12830	12210	*11600	9190	-	-	*7490	7120	10,48
	3 m	*14360	11660	*12460	8880	*9530	6970	*7760	6780	10,67
	1,5 m	*15750	11160	13200	8590	*9950	6830	*8250	6690	10,64
	0 m	*16710	10810	12970	8380	-	-	*9040	6840	10,39
	–1,5 m	16800	10630	12860	8280	-	-	*10290	7280	9,91
	–3 m	*16520	10630	12940	8350	-	-	*12420	8170	9,16
	–4,5 m	*14540	10870	-	-	-	-	*12890	9920	8,06
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,42

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kantelbelasting.

Voor Noord-Amerika

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	26780	-	-	*26550	23720	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	36470	*32680	26070	-	-	*26610	21080	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	52360	*43190	34670	*35140	25190	-	-	*27620	19840	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	33350	*37200	24450	-	-	*29690	19610	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	50120	*48260	32700	37400	24040	-	-	31280	20390	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	50410	*46840	32660	*36400	24090	-	-	*33650	22560	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	51300	*41520	33250	-	-	-	-	*33770	27410	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	26930	-	-	*22700	22020	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	26110	-	-	*22900	19690	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	52960	*41250	34760	*33750	25120	29120	19110	*23850	18550	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	50370	*45510	33210	*36150	24260	28690	18720	*25690	18290	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	49540	*47600	32360	37100	23720	-	-	*28840	18910	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	49610	*47060	32150	*36810	23600	-	-	32010	20690	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	50340	*43160	32550	-	-	-	-	*32840	24580	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

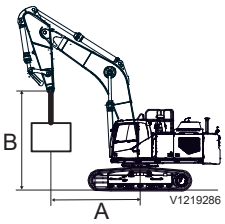
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	27130	-	-	*27940	25260	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	26700	-	-	*27080	21250	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	35820	*32050	25810	*29020	19500	*27190	19120	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	33940	*34700	24850	29040	19100	27490	18090	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	32690	*36800	24080	28640	18730	27310	17890	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	32140	36940	23650	28480	18580	28370	18510	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	49830	*46430	32140	*36650	23630	-	-	31120	20230	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	50630	*42140	32650	*31970	24190	-	-	*31260	23880	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	23240	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	26800	*23390	19810	*23160	19780	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	36050	*30520	25830	*27540	19470	*23380	17880	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	34000	*33370	24760	*28880	18950	*24300	16920	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	32510	*35780	23870	28410	18480	25590	16690	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	31760	36620	23320	28110	18210	26460	17190	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	48920	*46600	31600	36450	23170	-	-	28750	18620	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	49640	*43300	31970	*33700	23510	-	-	*30290	21600	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	33000	-	-	-	-	*29860	28200	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

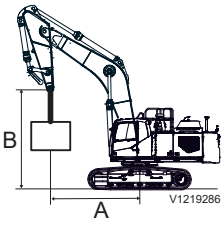
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

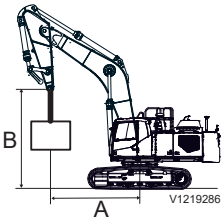
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	52250	*40540	34520
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	32910
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	32000
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	48990	*47110	31720
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	49570	*44480	31950
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	32760
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	34970
	5ft	-	-	-	-	*51690	50210	*43240	33120
	0ft	-	-	-	-	*52530	48820	*46290	31960
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	48520	*47080	31460
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	48880	*45460	31510
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	49840	*40690	32090
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	20140	-	-	*20350	18810	31,18
	15ft	*29630	26150	*26790	19710	-	-	*20540	17100	32,68
	10ft	*32680	25050	*28340	19140	-	-	*21300	16230	33,37
	5ft	*35350	24110	28550	18620	-	-	*22720	16010	33,29
	0ft	36780	23480	28170	18270	-	-	*25060	16440	32,43
	-5ft	36510	23230	28110	18220	-	-	27210	17670	30,74
	-10ft	*34840	23420	-	-	-	-	*29470	20220	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	25600	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	20370	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	26420	*25300	19840	-	-	*16490	15810	34,35
	10ft	*31110	25230	*27100	19190	*17130	15030	*17070	15030	35,01
	5ft	*34120	24160	28540	18580	-	-	*18150	14810	34,93
	0ft	*36220	23390	28040	18130	-	-	*19890	15130	34,12
	-5ft	36280	23000	27820	17930	-	-	*22700	16130	32,51
	-10ft	*35700	23020	-	-	-	-	*27500	18150	29,98
	-15ft	*31000	23580	-	-	-	-	*28430	22180	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	27110	-	-	*26550	24020	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	36910	*32680	26400	-	-	*26610	21360	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	53030	*43190	35110	*35140	25520	-	-	*27620	20110	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	33790	*37200	24780	-	-	*29690	19880	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	50790	*48260	33140	37930	24370	-	-	31730	20670	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	51080	*46840	33100	*36400	24420	-	-	*33650	22870	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	51960	*41520	33700	-	-	-	-	*33770	27770	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	27260	-	-	*22700	22310	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	26440	-	-	*22900	19960	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	53620	*41250	35200	*33750	25450	29530	19370	*23850	18800	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	51040	*45510	33660	*36150	24600	29100	18980	*25690	18550	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	50200	*47600	32800	*37450	24050	-	-	*28840	19180	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	50280	*47060	32590	*36810	23930	-	-	*32160	20990	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	51010	*43160	32990	-	-	-	-	*32840	24920	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

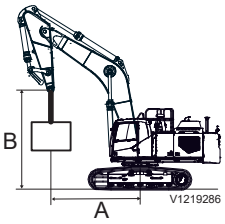
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	27460	-	-	*27940	25580	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	27030	-	-	*27080	21530	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	36260	*32050	26140	*29020	19760	*27190	19380	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	34380	*34700	25180	29460	19360	27880	18340	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	33130	*36800	24410	29050	18990	27700	18140	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	32580	37470	23990	28890	18840	28780	18780	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	50500	*46430	32590	*36650	23960	-	-	*31150	20510	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	51290	*42140	33090	*31970	24520	-	-	*31260	24210	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	23540	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	27130	*23390	20070	*23160	20040	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	26160	*27540	19740	*23380	18120	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	34450	*33370	25090	*28880	19220	*24300	17160	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	32960	*35780	24200	28820	18750	25970	16940	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	32200	*37080	23650	28520	18470	26850	17440	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	49590	*46600	32040	*36720	23500	-	-	29170	18890	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	50300	*43300	32410	*33700	23840	-	-	*30290	21900	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	33440	-	-	-	-	*29860	28580	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

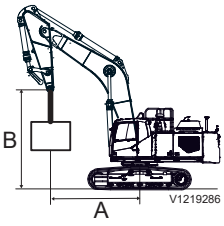
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

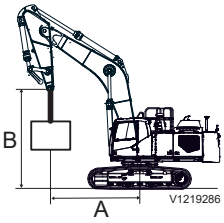
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	52910	*40540	34960
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	33350
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	32440
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	49660	*47110	32160
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	50230	*44480	32390
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	33200
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	35410
	5ft	-	-	-	-	*51690	50880	*43240	33570
	0ft	-	-	-	-	*52530	49490	*46290	32410
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	49190	*47080	31900
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	49540	*45460	31950
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	50500	*40690	32530
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	20400	-	-	*20350	19060	31,18
	15ft	*29630	26480	*26790	19970	-	-	*20540	17340	32,68
	10ft	*32680	25380	*28340	19410	-	-	*21300	16460	33,37
	5ft	*35350	24440	28970	18880	-	-	*22720	16240	33,29
	0ft	*36980	23810	28580	18540	-	-	*25060	16680	32,43
	-5ft	37040	23560	28520	18480	-	-	27610	17930	30,74
	-10ft	*34840	23750	-	-	-	-	*29470	20510	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	25950	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	20640	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	26750	*25300	20110	-	-	*16490	16030	34,35
	10ft	*31110	25560	*27100	19460	*17130	15250	*17070	15250	35,01
	5ft	*34120	24490	*28830	18850	-	-	*18150	15030	34,93
	0ft	*36220	23720	28450	18390	-	-	*19890	15360	34,12
	-5ft	36810	23330	28230	18190	–	-	*22700	16370	32,51
	-10ft	*35700	23350	-	-	-	-	*27500	18410	29,98
	-15ft	*31000	23910	-	-	-	-	*28430	22490	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	27440	-	-	*26550	24320	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	37350	*32680	26730	-	-	*26610	21640	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	53690	*43190	35550	*35140	25850	-	-	*27620	20380	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	34230	*37200	25120	-	-	*29690	20150	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	51450	*48260	33580	*37980	24700	-	-	32170	20950	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	51740	*46840	33550	*36400	24750	-	-	*33650	23180	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	52630	*41520	34140	-	-	-	-	*33770	28140	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	27590	-	-	*22700	22590	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	26770	-	-	*22900	20220	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	54290	*41250	35640	*33750	25790	*29730	19640	*23850	19060	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	51700	*45510	34100	*36150	24930	29510	19240	*25690	18810	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	50870	*47600	33240	*37450	24380	-	-	*28840	19450	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	50940	*47060	33030	*36810	24270	-	-	*32160	21280	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	51670	*43160	33440	-	-	-	-	*32840	25260	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

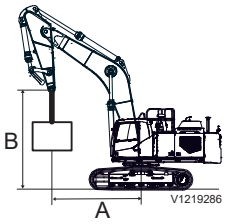
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	27790	-	-	*27940	25890	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	27360	-	-	*27080	21810	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	36700	*32050	26470	*29020	20030	*27190	19640	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	34830	*34700	25510	29870	19630	*28140	18590	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	33570	*36800	24740	29460	19250	28090	18400	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	33020	*37660	24320	29300	19110	29190	19040	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	51160	*46430	33030	*36650	24290	-	-	*31150	20800	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	51960	*42140	33530	*31970	24850	-	-	*31260	24530	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	27460	*23390	20340	*23160	20310	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	26490	*27540	20000	*23380	18370	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	34890	*33370	25420	*28880	19480	*24300	17400	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	33400	*35780	24540	29230	19010	*26020	17180	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	32640	*37080	23980	28930	18730	27240	17690	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	50250	*46600	32490	*36720	23830	-	-	29590	19160	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	50970	*43300	32850	*33700	24170	-	-	*30290	22210	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	33880	-	-	-	-	*29860	28960	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

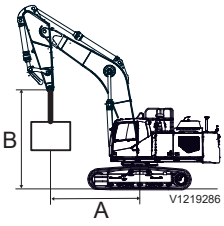
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

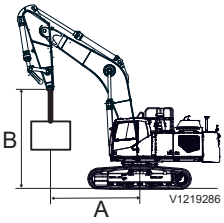
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	53580	*40540	35400
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	33790
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	32890
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	50320	*47110	32600
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	50900	*44480	32830
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	33640
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	35850
	5ft	-	-	-	-	*51690	51540	*43240	34010
	0ft	-	-	-	-	*52530	50150	*46290	32850
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	49850	*47080	32350
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	50210	*45460	32390
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	51170	*40690	32970
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	20660	-	-	*20350	19310	31,18
	15ft	*29630	26810	*26790	20240	-	-	*20540	17580	32,68
	10ft	*32680	25710	*28340	19670	-	-	*21300	16690	33,37
	5ft	*35350	24770	29380	19150	-	-	*22720	16480	33,29
	0ft	*36980	24140	29000	18800	-	-	*25060	16920	32,43
	-5ft	*37060	23890	28940	18750	-	-	28010	18190	30,74
	-10ft	*34840	24080	-	-	-	-	*29470	20800	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	26300	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	20900	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	27080	*25300	20370	-	-	*16490	16260	34,35
	10ft	*31110	25890	*27100	19720	*17130	15470	*17070	15470	35,01
	5ft	*34120	24820	*28830	19110	-	-	*18150	15250	34,93
	0ft	*36220	24050	28860	18660	-	-	*19890	15590	34,12
	-5ft	*36930	23660	28640	18450	-	-	*22700	16610	32,51
	-10ft	*35700	23680	-	-	-	-	*27500	18680	29,98
	-15ft	*31000	24240	-	-	-	-	*28430	22800	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27590	*27590	23,98
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33610	*33610	*30870	26700	-	-	*26550	23620	26,88
	15ft	-	-	-	-	*50180	*50180	*38180	36360	*32700	25980	-	-	*26620	21010	28,61
	10ft	-	-	-	-	*58960	52190	*43220	34560	*35160	25110	-	-	*27620	19770	29,39
	5ft	-	-	-	-	*45840	*45840	*46930	33240	*37210	24370	-	-	*29710	19550	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65050	49970	*48260	32600	37280	23960	-	-	31200	20330	28,3
	-5ft	-	-	*49500	*49500	*61460	50270	*46820	32560	*36380	24010	-	-	*33650	22510	26,33
	-10ft	-	-	*69880	*69880	*54140	51160	*41450	33160	-	-	-	-	*33770	27380	23,11
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	30ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*25420	*25420	21,16
	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26350	*26350	-	-	*23360	*23360	25,43
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28920	26850	-	-	*22700	21930	28,18
	15ft	-	-	-	-	*46210	*46210	*35980	*35980	*31050	26020	-	-	*22900	19620	29,83
	10ft	-	-	-	-	*57310	52780	*41290	34640	*33770	25040	29020	19050	*23870	18480	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62140	50210	*45540	33110	*36170	24180	28590	18650	*25710	18230	30,48
	0ft	-	-	-	-	*65050	49390	*47600	32250	36970	23640	-	-	*28880	18860	29,54
	-5ft	-	-	*49570	*49570	*62640	49470	*47050	32050	*36800	23530	-	-	31940	20650	27,65
	-10ft	-	-	*76150	*76150	*56610	50200	*43110	32460	-	-	-	-	*32840	24550	24,61
	-15ft	-	-	-	-	*44620	*44620	-	-	-	-	-	-	*32080	*32080	19,87

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

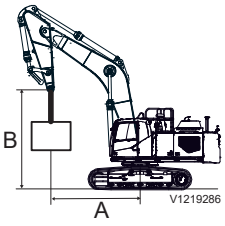
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-glek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	–	*28890	27060	-	-	*27930	25150	26,05
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29760	26620	-	-	*27070	21170	28,74
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38460	35700	*32070	25730	*29020	19440	*27190	19050	30,36
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43550	33830	*34720	24770	28950	19030	27400	18030	31,1
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46900	32580	*36810	24000	28540	18660	27220	17830	31
	0ft	-	-	-	-	*38700	*38700	*47840	32040	36820	23580	28380	18520	28290	18460	30,07
	-5ft	-	-	*32070	*32070	*59800	49690	*46410	32050	*36640	23560	-	-	31050	20180	28,23
	-10ft	-	-	*66420	*66420	*53570	50490	*42100	32550	*31900	24130	-	-	*31260	23840	25,25
	-15ft	-	-	*52080	*52080	*42330	*42330	*31610	*31610	-	-	-	-	*29680	*29680	20,67
HD-glek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*23680	23140	27,48
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28030	26720	*23530	19750	*23160	19700	30,04
	15ft	-	-	-	-	*48680	*48680	*36310	35940	*30540	25740	*27550	19410	*23390	17810	31,6
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41650	33890	*33390	24680	28830	18890	*24310	16860	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45580	32410	*35790	23790	28310	18420	25510	16640	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46720	*46720	*47250	31650	36500	23250	28010	18140	26380	17140	31,32
	-5ft	-	-	*36350	*36350	*61250	48780	*46580	31500	36330	23100	-	-	28680	18570	29,55
	-10ft	-	-	*65140	*65140	*55840	49500	*43260	31870	*33660	23440	-	-	*30290	21560	26,73
	-15ft	-	-	*59200	*59200	*46220	*46220	*35480	32910	-	-	-	-	*29850	28190	22,45

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

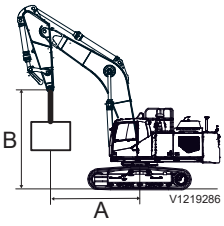
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

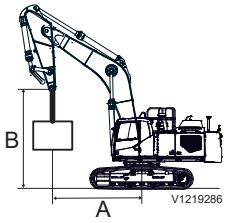
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34970	*34970
	10ft	-	-	-	-	*57420	52070	*40580	34400
	5ft	-	-	-	-	*39400	*39400	*44970	32800
	0ft	-	-	-	-	*48870	48800	*47190	31900
	-5ft	-	-	*35780	*35780	*62680	48840	*47100	31620
	-10ft	*45680	*45680	*59800	*59800	*57960	49420	*44450	31850
	-15ft	-	-	*65050	*65050	*49390	*49390	*38000	32670
	-20ft	-	-	-	-	*32830	*32830	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53090	*53090	*38280	34850
	5ft	-	-	-	-	*51610	50050	*43270	33010
	0ft	-	-	-	-	*52600	48670	*46300	31860
	-5ft	*24670	*24670	*34980	*34980	*63630	48370	*47070	31360
	-10ft	*40460	*40460	*53590	*53590	*60110	48730	*45440	31410
	-15ft	*58930	*58930	*72550	*72550	*53110	49700	*40640	32000
	-20ft	-	-	*53270	*53270	*40160	*40160	*29130	*29130

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20780	*20780	28,74
	20ft	*27000	*27000	*25730	20070	-	-	*20350	18730	31,19
	15ft	*29660	26060	*26800	19640	-	-	*20540	17040	32,69
	10ft	*32710	24970	*28350	19080	-	-	*21310	16170	33,37
	5ft	*35360	24030	28460	18560	-	-	*22740	15960	33,29
	0ft	36660	23400	28080	18210	-	-	*25080	16390	32,42
	-5ft	36390	23160	28020	18160	-	-	27140	17630	30,72
	-10ft	*34810	23350	-	-	-	-	*29470	20180	28,02
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	25580	23,98
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26660	*26660	17,67
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19540	*19540	-	-	*16640	*16640	30,63
	20ft	-	-	*23930	20310	-	-	*16330	*16330	32,94
	15ft	*27860	26330	*25320	19780	-	-	*16490	15750	34,36
	10ft	*31140	25150	*27120	19130	*17160	14980	*17080	14980	35,01
	5ft	*34140	24080	28440	18520	-	-	*18160	14760	34,93
	0ft	*36230	23310	27940	18060	-	-	*19910	15090	34,11
	-5ft	36160	22920	27730	17870	-	-	*22720	16080	32,49
	-10ft	*35680	22950	-	-	-	-	*27550	18110	29,96
	-15ft	*30940	23520	-	-	-	-	*28430	22150	26,22
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27540	*27540	20,63

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	27710	-	-	*26550	24580	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	37720	*32680	27000	-	-	*26610	21880	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	54250	*43190	35920	*35140	26130	-	-	*27620	20610	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	34600	*37200	25390	-	-	*29690	20380	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	52010	*48260	33950	*37980	24980	-	-	32290	21190	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	52300	*46840	33910	*36400	25020	-	-	*33650	23440	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	53180	*41520	34510	-	-	-	-	*33770	28440	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	27870	–	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	27040	-	-	*22900	20450	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	54840	*41250	36010	*33750	26060	*29730	19860	*23850	19280	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	52260	*45510	34470	*36150	25200	29620	19470	*25690	19020	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	51420	*47600	33610	*37450	24660	-	-	*28840	19670	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	51500	*47060	33400	*36810	24540	-	-	*32160	21520	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	52230	*43160	33810	-	-	-	-	*32840	25540	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

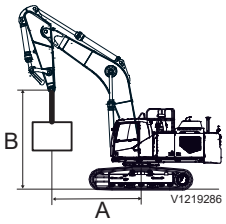
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	28070	-	-	*27940	26150	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	27630	-	-	*27080	22040	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	37070	*32050	26750	*29020	20250	*27190	19860	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	35200	*34700	25790	29970	19850	*28140	18810	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	33940	*36800	25020	29570	19480	28190	18610	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	33390	*37660	24590	29400	19330	29290	19260	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	51720	*46430	33400	*36650	24570	-	-	*31150	21040	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	52520	*42140	33900	*31970	25130	-	-	*31260	24800	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	27740	*23390	20560	*23160	20530	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	26760	*27540	20220	*23380	18580	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	35260	*33370	25700	*28880	19700	*24300	17610	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	33770	*35780	24810	29340	19230	*26020	17380	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	33010	*37080	24260	29040	18960	27340	17900	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	50810	*46600	32860	*36720	24110	-	-	29700	19380	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	51520	*43300	33220	*33700	24440	-	-	*30290	22460	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	34250	-	-	-	-	*29860	29280	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

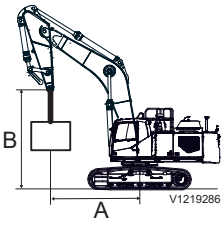
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

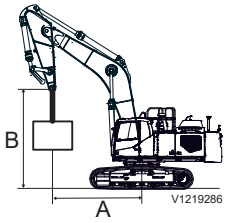
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	54130	*40540	35770
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	34160
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	33260
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	50880	*47110	32970
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	51450	*44480	33200
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	34010
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	36220
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	34380
	0ft	-	-	-	-	*52530	50710	*46290	33220
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	50410	*47080	32710
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	50770	*45460	32760
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	51720	*40690	33340
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	20890	-	-	*20350	19520	31,18
	15ft	*29630	27080	*26790	20460	-	-	*20540	17780	32,68
	10ft	*32680	25990	*28340	19890	-	-	*21300	16890	33,37
	5ft	*35350	25040	29480	19370	-	-	*22720	16670	33,29
	0ft	*36980	24420	29100	19020	-	-	*25060	17120	32,43
	-5ft	*37060	24170	29040	18970	-	-	28110	18400	30,74
	-10ft	*34840	24360	-	-	-	-	*29470	21040	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	26590	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	21120	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	27350	*25300	20590	-	-	*16490	16440	34,35
	10ft	*31110	26170	*27100	19940	*17130	15660	*17070	15650	35,01
	5ft	*34120	25100	*28830	19330	-	-	*18150	15430	34,93
	0ft	*36220	24330	28970	18880	-	-	*19890	15780	34,12
	-5ft	*36930	23940	28750	18680	-	-	*22700	16810	32,51
	-10ft	*35700	23960	-	-	-	-	*27500	18900	29,98
	-15ft	*31000	24520	-	-	-	-	*28430	23060	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	28050	-	-	*26550	24880	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	27330	-	-	*26610	22160	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	54910	*43190	36360	*35140	26460	-	-	*27620	20880	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	35040	*37200	25720	-	-	*29690	20650	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	52670	*48260	34390	*37980	25310	-	-	32730	21470	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	52960	*46840	34360	*36400	25360	-	-	*33650	23750	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	53850	*41520	34950	-	-	-	-	*33770	28810	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	28200	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	27380	-	-	*22900	20710	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	55510	*41250	36450	*33750	26390	*29730	20120	*23850	19540	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	52930	*45510	34910	*36150	25530	30030	19730	*25690	19280	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	52090	*47600	34050	*37450	24990	-	-	*28840	19940	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	52160	*47060	33840	*36810	24870	-	-	*32160	21810	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	52890	*43160	34250	-	-	-	-	*32840	25880	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

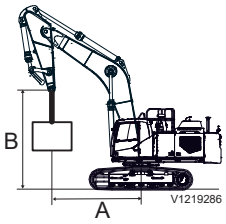
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	28400	-	-	*27940	26470	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	27970	-	-	*27080	22320	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	37510	*32050	27080	*29020	20510	*27190	20120	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	35640	*34700	26120	*30000	20110	*28140	19060	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	34380	*36800	25350	29980	19740	28590	18860	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	33840	*37660	24920	29820	19590	29700	19520	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	52380	*46430	33840	*36650	24900	-	-	*31150	21320	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	53180	*42140	34340	*31970	25460	-	-	*31260	25130	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	20820	*23160	20790	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	27090	*27540	20490	*23380	18830	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	35700	*33370	26030	*28880	19970	*24300	17850	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	34210	*35780	25140	29750	19500	*26020	17630	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	33450	*37080	24590	29450	19220	27720	18160	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	51470	*46600	33300	*36720	24440	-	-	*29760	19650	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	52190	*43300	33660	*33700	24780	-	-	*30290	22770	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	34690	-	-	-	-	*29860	29650	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

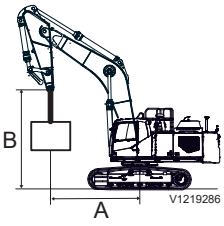
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

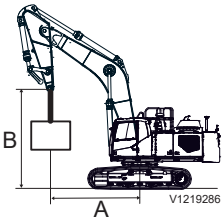
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	54800	*40540	36210
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	34600
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	33700
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	51540	*47110	33410
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	52120	*44480	33640
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	34450
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	36670
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	34820
	0ft	-	-	-	-	*52530	51370	*46290	33660
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	51070	*47080	33160
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	51430	*45460	33200
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	52390	*40690	33790
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	21150	-	-	*20350	19780	31,18
	15ft	*29630	27420	*26790	20720	-	-	*20540	18020	32,68
	10ft	*32680	26320	*28340	20160	-	-	*21300	17120	33,37
	5ft	*35350	25380	*29770	19630	-	-	*22720	16900	33,29
	0ft	*36980	24750	29510	19290	-	-	*25060	17360	32,43
	-5ft	*37060	24500	29450	19230	-	-	28510	18660	30,74
	-10ft	*34840	24690	-	-	-	-	*29470	21320	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	26940	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	21390	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	27680	*25300	20860	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	26500	*27100	20210	*17130	15880	*17070	15870	35,01
	5ft	*34120	25430	*28830	19600	-	-	*18150	15650	34,93
	0ft	*36220	24660	29380	19140	-	-	*19890	16000	34,12
	-5ft	*36930	24270	29160	18940	-	-	*22700	17050	32,51
	-10ft	*35700	24290	-	-	-	-	*27500	19160	29,98
	-15ft	*31000	24850	-	-	-	-	*28430	23370	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	28380	-	-	*26550	25180	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	27670	-	-	*26610	22440	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	55580	*43190	36810	*35140	26790	-	-	*27620	21150	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	35480	*37200	26050	-	-	*29690	20920	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	53340	*48260	34830	*37980	25640	-	-	*32910	21760	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	53630	*46840	34800	*36400	25690	-	-	*33650	24060	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	35390	-	-	-	-	*33770	29170	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	28530	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	27710	-	-	*22900	20980	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	56170	*41250	36890	*33750	26720	*29730	20390	*23850	19800	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	53590	*45510	35350	*36150	25860	30440	19990	*25690	19540	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	52750	*47600	34490	*37450	25320	-	-	*28840	20210	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	52830	*47060	34280	*36810	25200	-	-	*32160	22100	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	53560	*43160	34690	-	-	-	-	*32840	26210	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

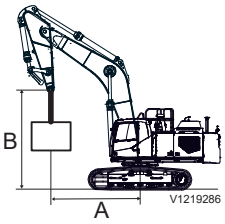
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	28730	-	-	*27940	26780	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	28300	-	-	*27080	22600	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	37960	*32050	27410	*29020	20780	*27190	20380	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	36080	*34700	26450	*30000	20380	*28140	19310	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	34820	*36800	25680	30390	20000	28980	19120	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	34280	*37660	25250	30230	19860	30110	19790	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	53050	*46430	34280	*36650	25230	-	-	*31150	21610	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	34780	*31970	25790	-	-	*31260	25460	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	21090	*23160	21060	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	27430	*27540	20750	*23380	19080	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	36140	*33370	26360	*28880	20230	*24300	18090	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	34650	*35780	25470	*30080	19760	*26020	17870	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	33890	*37080	24920	29860	19480	28110	18410	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	52140	*46600	33740	*36720	24770	-	-	*29760	19920	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	52850	*43300	34100	*33700	25110	-	-	*30290	23070	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	35130	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

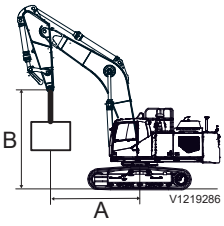
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

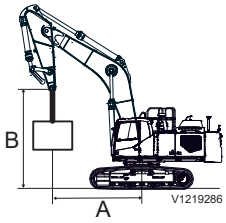
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	55460	*40540	36650
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	35040
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	34140
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	52210	*47110	33850
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	52780	*44480	34080
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	34890
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	37110
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	35260
	0ft	-	-	-	-	*52530	52040	*46290	34100
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	51740	*47080	33600
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	52100	*45460	33640
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	53050	*40690	34230
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

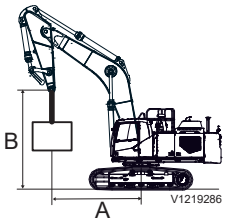
EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	21410	-	-	*20350	20030	31,18
	15ft	*29630	27750	*26790	20990	-	-	*20540	18260	32,68
	10ft	*32680	26650	*28340	20420	-	-	*21300	17350	33,37
	5ft	*35350	25710	*29770	19900	-	-	*22720	17140	33,29
	0ft	*36980	25080	29920	19550	-	-	*25060	17600	32,43
	-5ft	*37060	24830	29860	19500	-	–	*28800	18920	30,74
	-10ft	*34840	25020	-	-	-	-	*29470	21610	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	27280	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	21650	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	21120	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	26830	*27100	20470	*17130	16100	*17070	16090	35,01
	5ft	*34120	25760	*28830	19860	-	-	*18150	15870	34,93
	0ft	*36220	24990	29790	19410	-	-	*19890	16230	34,12
	-5ft	*36930	24600	29570	19200	-	-	*22700	17290	32,51
	-10ft	*35700	24620	-	-	-	-	*27500	19430	29,98
	-15ft	*31000	25180	-	-	-	-	*28430	23690	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	27640	-	-	*26550	24510	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	37620	*32680	26930	-	-	*26610	21810	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	54100	*43190	35820	*35140	26050	-	-	*27620	20540	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	34500	*37200	25320	-	-	*29690	20320	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	51860	*48260	33850	*37980	24900	-	-	32190	21130	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	52150	*46840	33810	*36400	24950	-	-	*33650	23370	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	53030	*41520	34410	-	-	-	-	*33770	28360	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	27800	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	26970	-	-	*22900	20390	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	54690	*41250	35910	*33750	25990	*29730	19800	*23850	19220	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	52110	*45510	34370	*36150	25130	29520	19410	*25690	18960	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	51270	*47600	33510	*37450	24580	-	-	*28840	19610	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	51350	*47060	33300	*36810	24470	-	-	*32160	21460	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	52080	*43160	33710	-	-	-	-	*32840	25460	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92



: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

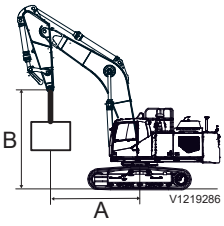
1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-glek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	27990	-	-	*27940	26080	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	27560	-	-	*27080	21980	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	36970	*32050	26670	*29020	20190	*27190	19800	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	35100	*34700	25710	29880	19790	*28140	18750	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	33840	*36800	24950	29470	19420	28100	18550	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	33290	*37660	24520	29310	19270	29200	19200	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	51570	*46430	33300	*36650	24490	-	-	*31150	20970	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	52360	*42140	33800	*31970	25060	-	-	*31260	24730	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-glek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	27670	*23390	20500	*23160	20470	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	26690	*27540	20160	*23380	18520	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	35160	*33370	25620	*28880	19640	*24300	17550	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	33670	*35780	24740	29240	19170	*26020	17330	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	32910	*37080	24190	28940	18900	27250	17850	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	50660	*46600	32760	*36720	24040	-	-	29600	19320	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	51370	*43300	33120	*33700	24370	-	-	*30290	22390	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	34150	-	-	-	-	*29860	29190	22,49



: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

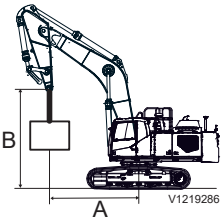
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	53980	*40540	35670
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	34060
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	33160
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	50730	*47110	32870
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	51300	*44480	33100
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	33910
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	36120
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	34280
	0ft	-	-	-	-	*52530	50560	*46290	33120
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	50260	*47080	32620
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	50620	*45460	32660
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	51570	*40690	33240
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC530E L Verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	20830	-	-	*20350	19470	31,18
	15ft	*29630	27010	*26790	20400	-	-	*20540	17720	32,68
	10ft	*32680	25910	*28340	19830	-	-	*21300	16840	33,37
	5ft	*35350	24970	29390	19310	-	-	*22720	16620	33,29
	0ft	*36980	24340	29010	18960	-	-	*25060	17060	32,43
	-5ft	*37060	24090	28950	18910	-	-	28020	18340	30,74
	-10ft	*34840	24280	-	-	-	-	*29470	20970	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	26510	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	21060	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	27280	*25300	20530	-	-	*16490	16390	34,35
	10ft	*31110	26090	*27100	19890	*17130	15610	*17070	15600	35,01
	5ft	*34120	25020	*28830	19270	-	-	*18150	15380	34,93
	0ft	*36220	24260	28870	18820	-	-	*19890	15720	34,12
	-5ft	*36930	23860	28650	18620	-	-	*22700	16750	32,51
	-10ft	*35700	23880	-	-	-	-	*27500	18840	29,98
	-15ft	*31000	24450	-	-	-	-	*28430	22990	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

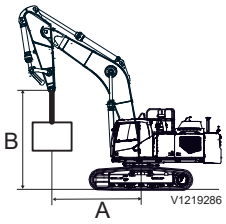


1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kieplast.

Applies to models: EC550E L

Voor Europa en Korea

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13710	*13710	6,06
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	–	*15460	*15460	*14090	*14090	-	-	*12040	*12040	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23390	*23390	*17640	*17640	*15010	14040	-	–	*12100	11050	8,73
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19980	18890	*16180	13610	-	–	*12560	10450	8,96
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	*18660	*21670	18260	*17140	13250	-	-	*13500	10360	8,93
	0 m	-	-	-	-	*28330	28240	*22260	17950	*17520	13050	-	-	14860	10790	8,63
	–1,5 m	-	-	*21630	*21630	*28310	*28310	*21610	17940	*16880	13060	–	-	*15260	11930	8,04
	–3 m	-	-	*32180	*32180	*25040	*25040	*19280	18210	-	-	-	-	*15320	14430	7,09
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*11410	*11410	6,59
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	*12870	-	-	*10570	*10570	7,82
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13210	*13210	-	-	*10290	*10290	8,62
	4,5 m	-	-	-	-	*21510	*21510	*16610	*16610	*14260	14070	*11970	10540	*10400	10330	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26640	*26640	*19080	18940	*15540	13590	*13620	10330	*10850	9790	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25960	*25960	*21030	18200	*16660	13170	13950	10130	*11670	9680	9,29
	0 m	-	-	-	–	*30000	27950	*21960	17800	*17270	12910	*13240	10030	*13090	10020	9,01
	–1,5 m	-	-	*21810	*21810	*28870	28000	*21720	17700	*17020	12850	-	-	*14580	10960	8,45
	–3 m	-	-	*35110	*35110	*26170	*26170	*19990	17880	*15060	13070	-	-	*14890	12970	7,55
	–4,5 m	-	-	-	-	*20920	*20920	*15290	*15290	-	-	-	-	*14610	*14610	6,16



: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	*13100	-	-	*12630	*12630	8,01
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	*13640	-	-	*12280	11070	8,79
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17810	*17810	*14760	13900	*13250	10520	*12350	10030	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20160	18520	*16000	13440	*13770	10310	*12790	9540	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21670	17930	*16970	13070	13910	10120	12970	9460	9,45
	0 m	-	-	-	-	*16090	*16090	*22070	17680	*17370	12860	13820	10040	13470	9800	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27490	*27490	*21410	17680	*16940	12850	-	-	*14120	10700	8,62
	–3 m	-	-	*30460	*30460	*24710	*24710	*19500	17920	*15020	13080	-	-	*14180	12580	7,74
	–4,5 m	-	-	*24240	*24240	*19790	*19790	*15120	*15120	-	-	-	-	*13550	*13550	6,39
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10710	*10710	8,44
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12850	*12850	*12170	10700	*10510	10320	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22740	*22740	*16800	*16800	*14050	13920	*12600	10510	*10630	9390	9,64
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19280	18560	*15390	13400	*13260	10250	*11050	8940	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21070	17850	*16510	12980	13810	10020	*11830	8850	9,82
	0 m	-	-	-	-	*19930	*19930	*21810	17500	*17100	12710	13660	9880	12570	9120	9,55
	–1,5 m	-	-	*15900	*15900	*28200	27650	*21490	17430	*16960	12640	*13550	9900	*13490	9870	9,02
	–3 m	-	-	*28620	*28620	*25770	*25770	*20020	17600	*15680	12780	-	-	*13730	11400	8,19
	–4,5 m	-	-	*27510	*27510	*21530	*21530	*16670	*16670	-	-	-	-	*13570	*13570	6,93

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

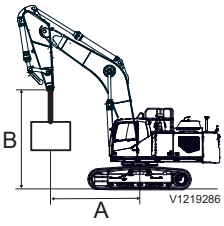
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

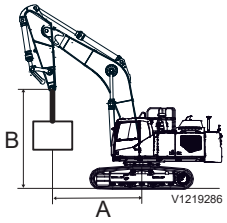
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16180	*16180
	3 m	-	-	-	-	*22850	*22850	*18780	*18780
	1,5 m	-	-	-	–	*16420	*16420	*20780	18040
	0 m	-	-	-	-	*20970	*20970	*21780	17620
	–1,5 m	-	-	*15720	*15720	*28880	27680	*21730	17480
	–3 m	*20300	*20300	*26320	*26320	*26750	*26750	*20560	17590
	–4,5 m	-	-	*30200	*30200	*22960	*22960	*17760	*17760
	–6 m	-	-	-	-	*15870	*15870	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24690	*24690	*17710	*17710
	1,5 m	-	-	-	-	*21740	*21740	*20000	18160
	0 m	-	-	-	-	*22680	*22680	*21370	17600
	–1,5 m	*11000	*11000	*15430	*15430	*28930	27450	*21720	17370
	–3 m	*18010	*18010	*23640	*23640	*27750	27630	*21000	17390
	–4,5 m	*26130	*26130	*33650	*33650	*24650	*24650	*18910	17650
	–6 m	-	-	*25190	*25190	*19020	*19020	*14120	*14120

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,82
	6 m	-	-	*11710	10840	–	–	*9230	*9230	9,54
	4,5 m	*13650	*13650	*12270	10620	–	-	*9320	8980	9,98
	3 m	*15070	13540	*13020	10340	-	-	*9670	8570	10,17
	1,5 m	*16310	13090	*13700	10080	-	-	*10320	8480	10,14
	0 m	*17060	12790	13700	9910	-	-	*11370	8710	9,89
	–1,5 m	*17110	12670	13660	9870	-	–	12910	9360	9,38
	–3 m	*16160	12750	-	-	-	–	*13360	10670	8,58
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	*13390	7,39
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12290	*12290	5,56
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 600 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7930	*7930	8,4
	7,5 m	–	-	*9860	*9860	-	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	*10910	-	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12820	*12820	*11590	10680	–	-	*7490	*7490	10,48
	3 m	*14350	13630	*12450	10370	*9520	8160	*7750	*7750	10,67
	1,5 m	*15740	13120	*13270	10070	*9960	8020	*8250	7850	10,64
	0 m	*16710	12760	13640	9850	–	-	*9030	8040	10,39
	–1,5 m	*17040	12570	13530	9750	-	-	*10270	8560	9,92
	–3 m	*16520	12570	*13060	9820	-	-	*12390	9600	9,17
	–4,5 m	*14560	12810	-	-	-	-	*12890	11650	8,07
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,44

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13710	*13710	6,06
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	–	*15460	*15460	*14090	*14090	-	-	*12040	*12040	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23390	*23390	*17640	*17640	*15010	14220	-	–	*12100	11200	8,73
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19980	19140	*16180	13790	-	–	*12560	10600	8,96
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	*18660	*21670	18500	*17140	13440	-	-	*13500	10510	8,93
	0 m	-	-	-	-	*28330	*28330	*22260	18200	*17520	13240	-	-	*14930	10940	8,63
	–1,5 m	-	-	*21630	*21630	*28310	*28310	*21610	18180	*16880	13250	-	-	*15260	12090	8,04
	–3 m	-	-	*32180	*32180	*25040	*25040	*19280	18450	-	-	-	-	*15320	14630	7,09
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*11410	*11410	6,59
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	*12870	-	-	*10570	*10570	7,82
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13210	*13210	-	-	*10290	*10290	8,62
	4,5 m	-	-	-	-	*21510	*21510	*16610	*16610	*14260	14250	*11970	10680	*10400	*10400	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26640	*26640	*19080	*19080	*15540	13770	*13620	10480	*10850	9920	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25960	*25960	*21030	18450	*16660	13360	*14110	10280	*11670	9820	9,29
	0 m	-	-	-	–	*30000	28340	*21960	18040	*17270	13090	*13240	10180	*13090	10170	9,01
	–1,5 m	-	-	*21810	*21810	*28870	28380	*21720	17950	*17020	13030	-	-	*14580	11120	8,45
	–3 m	-	-	*35110	*35110	*26170	*26170	*19990	18130	*15060	13260	-	-	*14890	13150	7,55
	–4,5 m	-	-	-	-	*20920	*20920	*15290	*15290	-	-	-	-	*14610	*14610	6,16

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

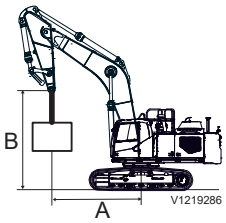
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	*13100	-	-	*12630	*12630	8,01
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	*13640	-	-	*12280	11220	8,79
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17810	*17810	*14760	14090	*13250	10670	*12350	10170	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20160	18770	*16000	13620	*13770	10460	*12790	9670	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21670	18170	*16970	13250	14110	10270	13150	9600	9,45
	0 m	-	-	-	-	*16090	*16090	*22070	17920	*17370	13050	14020	10180	13670	9940	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27490	*27490	*21410	17930	*16940	13030	-	-	*14120	10850	8,62
	–3 m	-	-	*30460	*30460	*24710	*24710	*19500	18160	*15020	13270	-	-	*14180	12750	7,74
	–4,5 m	-	-	*24240	*24240	*19790	*19790	*15120	*15120	-	-	-	-	*13550	*13550	6,39
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10710	*10710	8,44
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12850	*12850	*12170	10850	*10510	10460	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22740	*22740	*16800	*16800	*14050	*14050	*12600	10650	*10630	9530	9,64
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19280	18810	*15390	13590	*13260	10390	*11050	9070	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21070	18100	*16510	13160	*13850	10160	*11830	8980	9,82
	0 m	-	-	-	-	*19930	*19930	*21810	17740	*17100	12900	13860	10020	12760	9260	9,55
	–1,5 m	-	-	*15900	*15900	*28200	28040	*21490	17680	*16960	12820	*13550	10040	*13490	10010	9,02
	–3 m	-	-	*28620	*28620	*25770	*25770	*20020	17850	*15680	12970	-	-	*13730	11570	8,19
	–4,5 m	-	-	*27510	*27510	*21530	*21530	*16670	*16670	-	-	-	-	*13570	*13570	6,93

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

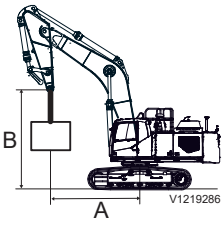
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

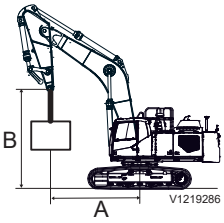
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16180	*16180
	3 m	-	-	-	-	*22850	*22850	*18780	*18780
	1,5 m	-	-	-	–	*16420	*16420	*20780	18290
	0 m	-	-	-	-	*20970	*20970	*21780	17860
	–1,5 m	-	-	*15720	*15720	*28880	28060	*21730	17730
	–3 m	*20300	*20300	*26320	*26320	*26750	*26750	*20560	17840
	–4,5 m	-	-	*30200	*30200	*22960	*22960	*17760	*17760
	–6 m	-	-	-	-	*15870	*15870	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24690	*24690	*17710	*17710
	1,5 m	-	-	-	-	*21740	*21740	*20000	18400
	0 m	-	-	-	-	*22680	*22680	*21370	17850
	–1,5 m	*11000	*11000	*15430	*15430	*28930	27830	*21720	17610
	–3 m	*18010	*18010	*23640	*23640	*27750	*27750	*21000	17630
	–4,5 m	*26130	*26130	*33650	*33650	*24650	*24650	*18910	17900
	–6 m	-	-	*25190	*25190	*19020	*19020	*14120	*14120

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,82
	6 m	-	-	*11710	10990	-	–	*9230	*9230	9,54
	4,5 m	*13650	*13650	*12270	10760	-	-	*9320	9110	9,98
	3 m	*15070	13730	*13020	10480	-	-	*9670	8690	10,17
	1,5 m	*16310	13270	*13700	10230	-	-	*10320	8600	10,14
	0 m	*17060	12970	13900	10060	–	-	*11370	8840	9,89
	–1,5 m	*17110	12850	*13850	10020	-	-	*13060	9500	9,38
	–3 m	*16160	12930	-	-	-	–	*13360	10830	8,58
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	*13390	7,39
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12290	*12290	5,56
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 750 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7930	*7930	8,4
	7,5 m	–	-	*9860	*9860	-	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	*10910	-	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12820	*12820	*11590	10830	-	-	*7490	*7490	10,48
	3 m	*14350	13820	*12450	10510	*9520	8280	*7750	*7750	10,67
	1,5 m	*15740	13310	*13270	10220	*9960	8140	*8250	7970	10,64
	0 m	*16710	12940	*13830	10000	-	-	*9030	8160	10,39
	–1,5 m	*17040	12750	13730	9890	-	-	*10270	8690	9,92
	–3 m	*16520	12750	*13060	9960	-	-	*12390	9740	9,17
	–4,5 m	*14560	12990	-	-	-	-	*12890	11810	8,07
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,44

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,25 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13710	*13710	6,06
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	–	*15460	*15460	*14090	*14090	-	-	*12040	*12040	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23390	*23390	*17640	*17640	*15010	14410	-	–	*12100	11350	8,73
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19980	19380	*16180	13980	-	–	*12560	10740	8,96
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	*18660	*21670	18750	*17140	13620	-	-	*13500	10660	8,93
	0 m	-	-	-	-	*28330	*28330	*22260	18450	*17520	13420	–	-	*14930	11100	8,63
	–1,5 m	-	-	*21630	*21630	*28310	*28310	*21610	18430	*16880	13430	-	-	*15260	12260	8,04
	–3 m	-	-	*32180	*32180	*25040	*25040	*19280	18700	-	-	-	-	*15320	14830	7,09
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*11410	*11410	6,59
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	*12870	-	-	*10570	*10570	7,82
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13210	*13210	-	-	*10290	*10290	8,62
	4,5 m	-	-	-	-	*21510	*21510	*16610	*16610	*14260	*14260	*11970	10830	*10400	*10400	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26640	*26640	*19080	*19080	*15540	13950	*13620	10620	*10850	10060	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25960	*25960	*21030	18700	*16660	13540	*14110	10420	*11670	9960	9,29
	0 m	-	-	-	–	*30000	28720	*21960	18290	*17270	13280	*13240	10320	*13090	10310	9,01
	–1,5 m	-	-	*21810	*21810	*28870	28770	*21720	18190	*17020	13210	-	-	*14580	11280	8,45
	–3 m	-	-	*35110	*35110	*26170	*26170	*19990	18380	*15060	13440	-	-	*14890	13340	7,55
	–4,5 m	-	-	-	-	*20920	*20920	*15290	*15290	-	-	-	-	*14610	*14610	6,16

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

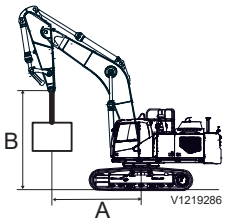
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

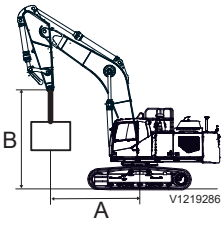
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	*13100	-	-	*12630	*12630	8,01
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	*13640	-	-	*12280	11370	8,79
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17810	*17810	*14760	14270	*13250	10810	*12350	10310	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20160	19020	*16000	13800	*13770	10600	*12790	9810	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21670	18420	*16970	13430	*14210	10410	13340	9730	9,45
	0 m	-	-	-	-	*16090	*16090	*22070	18170	*17370	13230	*14210	10330	13870	10080	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27490	*27490	*21410	18180	*16940	13210	-	-	*14120	11000	8,62
	–3 m	-	-	*30460	*30460	*24710	*24710	*19500	18410	*15020	13450	-	-	*14180	12930	7,74
	–4,5 m	-	-	*24240	*24240	*19790	*19790	*15120	*15120	-	-	-	-	*13550	*13550	6,39
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10710	*10710	8,44
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12850	*12850	*12170	10990	*10510	*10510	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22740	*22740	*16800	*16800	*14050	*14050	*12600	10800	*10630	9660	9,64
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19280	19060	*15390	13770	*13260	10540	*11050	9200	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21070	18350	*16510	13340	*13850	10310	*11830	9110	9,82
	0 m	-	-	-	-	*19930	*19930	*21810	17990	*17100	13080	14070	10170	12940	9390	9,55
	–1,5 m	-	-	*15900	*15900	*28200	*28200	*21490	17920	*16960	13010	*13550	10190	*13490	10160	9,02
	–3 m	-	-	*28620	*28620	*25770	*25770	*20020	18090	*15680	13150	–	-	*13730	11730	8,19
	–4,5 m	-	-	*27510	*27510	*21530	*21530	*16670	*16670	-	-	-	-	*13570	*13570	6,93

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

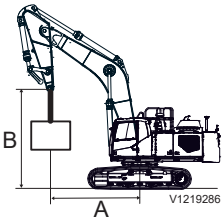
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16180	*16180
	3 m	-	-	-	-	*22850	*22850	*18780	*18780
	1,5 m	-	-	-	–	*16420	*16420	*20780	18540
	0 m	-	-	-	-	*20970	*20970	*21780	18110
	–1,5 m	-	-	*15720	*15720	*28880	28450	*21730	17980
	–3 m	*20300	*20300	*26320	*26320	*26750	*26750	*20560	18090
	–4,5 m	-	-	*30200	*30200	*22960	*22960	*17760	*17760
	–6 m	-	-	-	-	*15870	*15870	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24690	*24690	*17710	*17710
	1,5 m	-	-	-	-	*21740	*21740	*20000	18650
	0 m	-	-	-	-	*22680	*22680	*21370	18100
	–1,5 m	*11000	*11000	*15430	*15430	*28930	28220	*21720	17860
	–3 m	*18010	*18010	*23640	*23640	*27750	*27750	*21000	17880
	–4,5 m	*26130	*26130	*33650	*33650	*24650	*24650	*18910	18150
	–6 m	-	-	*25190	*25190	*19020	*19020	*14120	*14120

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,82
	6 m	-	-	*11710	11130	-	–	*9230	*9230	9,54
	4,5 m	*13650	*13650	*12270	10910	-	-	*9320	9240	9,98
	3 m	*15070	13910	*13020	10630	-	-	*9670	8820	10,17
	1,5 m	*16310	13460	*13700	10370	-	-	*10320	8730	10,14
	0 m	*17060	13160	*14080	10200	-	-	*11370	8970	9,89
	–1,5 m	*17110	13040	*13850	10160	-	-	*13060	9640	9,38
	–3 m	*16160	13110	-	-	-	–	*13360	10980	8,58
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	*13390	7,39
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12290	*12290	5,56
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Rupsplaat: 900 mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7930	*7930	8,4
	7,5 m	–	-	*9860	*9860	-	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	*10910	-	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12820	*12820	*11590	10970	-	-	*7490	*7490	10,48
	3 m	*14350	14000	*12450	10660	*9520	8400	*7750	*7750	10,67
	1,5 m	*15740	13490	*13270	10360	*9960	8260	*8250	8090	10,64
	0 m	*16710	13120	*13830	10140	-	-	*9030	8280	10,39
	–1,5 m	*17040	12930	*13920	10040	-	-	*10270	8820	9,92
	–3 m	*16520	12930	*13060	10110	-	-	*12390	9880	9,17
	–4,5 m	*14560	13180	-	-	-	-	*12890	11980	8,07
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,44

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
ME-giek: 6,5 m ME-knikarm: 2,55 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	6,07
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*12460	*12460	7,39
	6 m	-	-	-	-	-	-	*15480	*15480	*14090	*14090	-	-	*12040	*12040	8,23
	4,5 m	-	-	-	-	*23440	*23440	*17660	*17660	*15020	13990	–	-	*12090	11010	8,74
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20000	18830	*16190	13570	-	–	*12560	10420	8,96
	1,5 m	-	-	-	–	*18700	*18700	*21680	18200	*17150	13210	-	-	*13500	10330	8,92
	0 m	-	-	-	-	*28430	28150	*22260	17890	*17520	13010	-	–	14820	10760	8,63
	–1,5 m	-	-	*21760	*21760	*28290	*28290	*21600	17880	*16860	13020	-	-	*15260	11900	8,04
	–3 m	-	-	*32140	*32140	*25000	*25000	*19250	18150	-	-	-	-	*15320	14420	7,08
ME-giek: 6,5 m HD-knikarm: 3,0 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*11400	*11400	6,6
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*12870	*12870	-	-	*10560	*10560	7,83
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13220	*13220	-	-	*10290	*10290	8,63
	4,5 m	-	-	-	-	*21560	*21560	*16630	*16630	*14270	14020	*12000	10510	*10410	10300	9,11
	3 m	-	-	-	-	*26670	*26670	*19100	18880	*15550	13540	*13630	10300	*10850	9750	9,32
	1,5 m	-	-	-	-	*25950	*25950	*21040	18140	*16670	13130	13900	10100	*11680	9650	9,29
	0 m	-	-	-	-	*29990	27860	*21970	17740	*17270	12870	*13180	10000	*13100	10000	9
	–1,5 m	-	-	*21900	*21900	*28860	27910	*21710	17640	*17020	12810	-	-	*14580	10940	8,44
	–3 m	-	-	*35070	*35070	*26140	*26140	*19970	17830	*15030	13040	-	-	*14890	12960	7,54
	–4,5 m	-	-	-	-	*20870	*20870	*15220	*15220	-	-	-	-	*14600	*14600	6,14

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

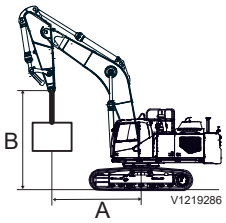
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-glek: 7,0 m ME-knikarm: 2,55 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	*13100	*13100	-	-	*12610	*12610	8,02
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*13640	*13640	-	-	*12280	11030	8,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*17830	*17830	*14770	13860	*13250	10490	*12340	9990	9,27
	3 m	-	-	-	-	-	-	*20180	18460	*16010	13390	*13780	10280	*12790	9500	9,48
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21680	17870	*16980	13020	13870	10090	12920	9430	9,45
	0 m	-	-	-	–	*16190	*16190	*22070	17620	*17370	12820	13780	10010	13440	9770	9,17
	–1,5 m	-	-	-	-	*27470	*27470	*21400	17630	*16930	12810	-	-	*14120	10670	8,61
	–3 m	-	-	*30420	*30420	*24680	*24680	*19480	17860	*15000	13040	-	-	*14180	12560	7,73
	–4,5 m	-	-	*24180	*24180	*19740	*19740	*15060	*15060	-	-	-	–	*13540	*13540	6,38
HD-glek: 7,0 m HD-knikarm: 3,0 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*10700	*10700	8,45
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	*12860	*12860	*12170	10670	*10500	10280	9,19
	4,5 m	-	-	-	-	*22780	*22780	*16820	*16820	*14060	13870	*12610	10470	*10620	9360	9,65
	3 m	-	-	-	-	-	-	*19300	18500	*15400	13360	*13270	10210	*11050	8910	9,85
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*21080	17790	*16510	12930	13770	9980	*11830	8820	9,82
	0 m	-	-	-	-	*20010	*20010	*21810	17440	*17110	12670	13620	9840	12530	9100	9,55
	–1,5 m	-	–	*15990	*15990	*28190	27570	*21490	17370	*16960	12600	*13540	9870	*13490	9840	9,02
	–3 m	-	-	*28730	*28730	*25740	*25740	*20000	17550	*15660	12740	-	-	*13730	11380	8,18
	–4,5 m	-	-	*27450	*27450	*21480	*21480	*16630	*16630	-	-	-	-	*13570	*13570	6,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

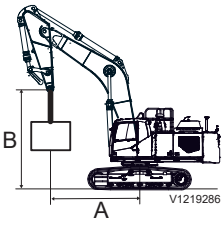
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

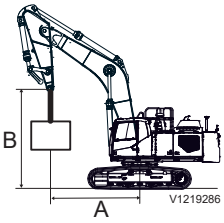
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6 m	
									
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	*16200	*16200
	3 m	-	-	-	-	*22700	*22700	*18800	18750
	1,5 m	-	-	-	–	*16430	*16430	*20790	17980
	0 m	-	-	-	-	*21030	*21030	*21790	17560
	–1,5 m	-	-	*15800	*15800	*28870	27590	*21730	17430
	–3 m	*20370	*20370	*26410	*26410	*26730	*26730	*20540	17540
	–4,5 m	-	-	*30140	*30140	*22920	*22920	*17730	*17730
	–6 m	-	-	-	-	*15790	*15790	-	-
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 m	–	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	*24730	*24730	*17730	*17730
	1,5 m	-	-	-	-	*21720	*21720	*20010	18090
	0 m	-	-	-	-	*22710	*22710	*21380	17540
	–1,5 m	*11050	*11050	*15490	*15490	*29000	27360	*21720	17310
	–3 m	*18070	*18070	*23710	*23710	*27730	27540	*20990	17330
	–4,5 m	*26200	*26200	*33600	*33600	*24610	*24610	*18880	17600
	–6 m	-	-	*25100	*25100	*18960	*18960	*14060	*14060

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	7,5 m		9 m		10,5 m		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 7,0 m HD-knikarm: 3,35 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	7,5 m	–	-	-	-	-	-	*9400	*9400	8,83
	6 m	-	-	*11710	10810	–	–	*9230	*9230	9,54
	4,5 m	*13660	*13660	*12270	10580	-	-	*9330	8950	9,98
	3 m	*15080	13500	*13020	10300	-	-	*9690	8540	10,17
	1,5 m	*16310	13040	*13710	10050	-	-	*10320	8450	10,14
	0 m	*17060	12750	13650	9880	-	–	*11380	8690	9,88
	–1,5 m	*17110	12630	13610	9840	-	–	12870	9340	9,37
	–3 m	*16150	12710	-	-	-	–	*13360	10650	8,57
	–4,5 m	-	-	-	-	-	-	*13390	*13390	7,38
	–6 m	-	-	-	-	-	-	*12270	*12270	5,54
HD-giek: 7,0 m GP-knikarm: 3,9 m Dubbele rupsplaat: 600mm Contragewicht: 10600 kg	9 m	-	-	-	-	-	-	*7920	*7920	8,41
	7,5 m	–	-	*9890	*9890	-	-	*7530	*7530	9,4
	6 m	-	-	*10910	*10910	-	-	*7410	*7410	10,07
	4,5 m	*12830	*12830	*11600	10650	-	-	*7490	*7490	10,48
	3 m	*14360	13590	*12460	10330	*9530	8130	*7760	*7760	10,67
	1,5 m	*15750	13080	*13270	10040	*9950	7990	*8250	7830	10,64
	0 m	*16710	12710	13590	9820	-	-	*9040	8010	10,39
	–1,5 m	*17040	12520	13480	9710	-	-	*10290	8530	9,91
	–3 m	*16520	12530	*13050	9790	-	-	*12420	9580	9,16
	–4,5 m	*14540	12770	-	-	-	-	*12890	11630	8,06
	–6 m	-	-	-	-	-	–	*12560	*12560	6,42

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kantelbelasting.

Voor Noord-Amerika

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,85
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	30250	-	-	*26610	24460	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	40740	*35140	29350	-	-	*27620	23070	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	39350	*37200	28590	-	-	*29690	22840	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	60600	*48260	38670	*37980	28160	–	-	32770	23790	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	60910	*46840	38630	*36400	28210	–	-	*33650	26360	26,34
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	39250	–	-	-	-	*33770	32100	23,13
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,4
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	30310	-	-	*22900	22870	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	40850	*33750	29290	*29730	22250	*23850	21600	30,57
	5ft	-	-	-	-	*62170	60900	*45510	39230	*36150	28400	30040	21850	*25690	21350	30,48
	0ft	-	-	-	-	*65050	60000	*47600	38330	*37450	27840	-	-	*28840	22100	29,54
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	60080	*47060	38110	*36810	27720	-	-	*32160	24220	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	38540	-	-	-	-	*32840	28810	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,91

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

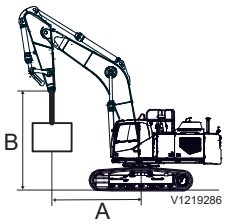
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	*28900	-	-	*27940	*27940	26,02
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	24610	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	29980	*29020	22640	*27190	22200	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	39960	*34700	28990	*30000	22220	*28140	21050	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	38650	*36800	28190	29980	21840	28580	20850	31
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	38080	*37660	27750	29820	21690	29710	21610	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	38080	*36650	27720	-	-	*31150	23630	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	38610	*31970	28310	-	-	*31260	27920	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,7
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,45
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	22960	*23160	22930	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	30010	*27540	22620	*23380	20790	31,58
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	40050	*33370	28910	*28880	22080	*24300	19730	32,29
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	38490	*35780	27990	29760	21600	*26020	19510	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	37690	*37080	27420	29450	21320	27720	20110	31,32
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	59330	*46600	37530	*36720	27260	-	-	*29760	21800	29,56
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	37910	*33700	27610	-	-	*30290	25300	26,75
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

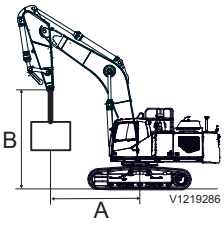
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

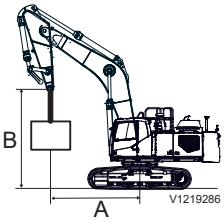
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	38890
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	37950
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	59390	*47110	37650
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	37890
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	39130
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	37920
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	58910	*47080	37390
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	59290	*45460	37440
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	38050
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,71
	20ft	*26980	*26980	*25720	23300	-	-	*20350	*20350	31,17
	15ft	*29630	*29630	*26790	22860	-	-	*20540	19870	32,68
	10ft	*32680	29210	*28340	22280	-	-	*21300	18910	33,37
	5ft	*35350	28230	*29770	21740	-	-	*22720	18690	33,28
	0ft	*36980	27580	29520	21380	-	-	*25060	19220	32,43
	-5ft	*37060	27320	29460	21330	-	-	28510	20680	30,73
	-10ft	*34840	27520	-	-	-	-	*29470	23660	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,01
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,73
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,6
	20ft	-	-	*23920	23550	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	23000	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	29400	*27100	22340	*17130	*17130	*17070	*17070	35
	5ft	*34120	28300	*28830	21710	-	-	*18150	17320	34,93
	0ft	*36220	27500	29380	21240	-	-	*19890	17720	34,11
	-5ft	*36930	27090	29160	21030	-	-	*22700	18900	32,5
	-10ft	*35700	27110	-	-	-	-	*27500	21260	29,97
	-15ft	*31000	27700	-	-	-	-	*28430	26000	26,25
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,68

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,85
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	30650	-	-	*26610	24800	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	41270	*35140	29740	-	-	*27620	23390	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	39880	*37200	28980	-	-	*29690	23170	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	61420	*48260	39210	*37980	28550	-	-	*32910	24130	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	*61500	*46840	39170	*36400	28600	-	-	*33650	26730	26,34
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	39790	-	-	-	-	*33770	32530	23,13
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,4
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	30710	-	-	*22900	*22900	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	*41250	*33750	29690	*29730	22560	*23850	21910	30,57
	5ft	-	-	-	-	*62170	61720	*45510	39770	*36150	28800	30480	22160	*25690	21650	30,48
	0ft	-	-	-	-	*65050	60830	*47600	38870	*37450	28240	-	-	*28840	22420	29,54
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	60910	*47060	38650	*36810	28120	-	-	*32160	24570	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	39070	-	-	-	-	*32840	29220	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,91

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

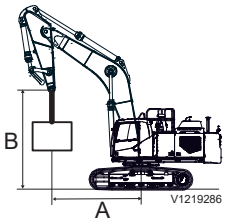
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	*28900	-	-	*27940	*27940	26,02
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	24940	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	30380	*29020	22950	*27190	22510	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	40500	*34700	29380	*30000	22530	*28140	21350	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	39180	*36800	28590	30420	22150	29000	21160	31
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	38610	*37660	28150	30260	22000	30140	21920	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	38610	*36650	28120	-	-	*31150	23970	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	39140	*31970	28700	–	-	*31260	28310	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,7
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,45
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	23280	*23160	*23160	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	30410	*27540	22930	*23380	21080	31,58
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	40580	*33370	29300	*28880	22400	*24300	20010	32,29
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	39020	*35780	28390	*30080	21910	*26020	19790	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	38230	*37080	27820	29890	21630	28130	20410	31,32
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	60150	*46600	38070	*36720	27660	-	-	*29760	22120	29,56
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	38450	*33700	28010	-	-	*30290	25660	26,75
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

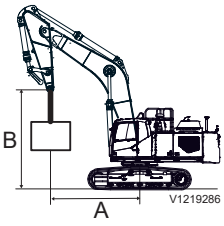
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

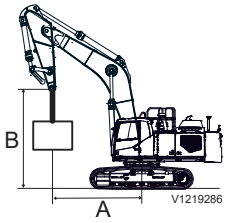
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	39430
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	38480
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	60220	*47110	38180
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	38420
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	39670
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	38450
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	59730	*47080	37930
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	60120	*45460	37970
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	38590
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,71
	20ft	*26980	*26980	*25720	23610	-	-	*20350	*20350	31,17
	15ft	*29630	*29630	*26790	23170	-	-	*20540	20150	32,68
	10ft	*32680	29600	*28340	22590	-	-	*21300	19180	33,37
	5ft	*35350	28620	*29770	22050	-	-	*22720	18970	33,28
	0ft	*36980	27970	29950	21700	-	-	*25060	19500	32,43
	-5ft	*37060	27720	*29870	21640	-	–	*28800	20980	30,73
	-10ft	*34840	27910	-	-	-	-	*29470	24010	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,01
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,73
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,6
	20ft	-	-	*23920	23860	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	23320	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	29800	*27100	22650	*17130	*17130	*17070	*17070	35
	5ft	*34120	28690	*28830	22020	-	-	*18150	17580	34,93
	0ft	*36220	27900	29820	21550	-	-	*19890	17990	34,11
	-5ft	*36930	27490	29600	21350	-	-	*22700	19180	32,5
	-10ft	*35700	27510	-	-	-	-	*27500	21580	29,97
	-15ft	*31000	28090	-	-	-	-	*28430	26370	26,25
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,68

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



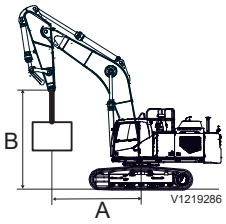
1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

Hefvermogen

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,85
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	31040	-	-	*26610	25130	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	41800	*35140	30140	-	-	*27620	23710	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	40420	*37200	29380	-	-	*29690	23490	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	62250	*48260	39740	*37980	28950	–	-	*32910	24470	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	*61500	*46840	39700	*36400	29000	-	-	*33650	27100	26,34
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	40320	-	-	-	-	*33770	32970	23,13
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,4
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	*31030	-	-	*22900	*22900	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	*41250	*33750	30080	*29730	22880	*23850	22210	30,57
	5ft	-	-	-	-	*62170	*62170	*45510	40300	*36150	29200	*30670	22480	*25690	21960	30,48
	0ft	-	-	-	-	*65050	61650	*47600	39400	*37450	28630	-	-	*28840	22740	29,54
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	61730	*47060	39180	*36810	28510	–	-	*32160	24910	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	39610	-	-	-	-	*32840	29620	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,91

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	*28900	-	-	*27940	*27940	26,02
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	25270	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	30770	*29020	23260	*27190	22820	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	41030	*34700	29780	*30000	22850	*28140	21650	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	39720	*36800	28980	30850	22470	29420	21460	31
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	39140	*37660	28540	30690	22310	30570	22230	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	39150	*36650	28510	–	-	*31150	24310	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	39680	*31970	29100	-	-	*31260	28700	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,7
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,45
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	*23390	*23160	*23160	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	*30520	*27540	23240	*23380	21380	31,58
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	41120	*33370	29700	*28880	22710	*24300	20300	32,29
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	39550	*35780	28780	*30080	22230	*26020	20080	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	38760	*37080	28210	30320	21940	28540	20710	31,32
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	60970	*46600	38600	*36720	28060	-	-	*29760	22440	29,56
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	38980	*33700	28400	-	-	*30290	26020	26,75
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

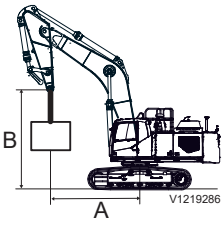
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

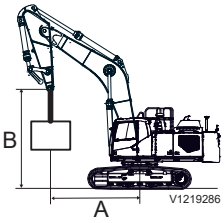
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	39960
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	39020
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	61040	*47110	38720
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	38960
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	40200
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	38990
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	60550	*47080	38460
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	*60150	*45460	38510
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	39120
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,71
	20ft	*26980	*26980	*25720	23920	-	-	*20350	*20350	31,17
	15ft	*29630	*29630	*26790	23480	-	-	*20540	20440	32,68
	10ft	*32680	30000	*28340	22900	-	-	*21300	19460	33,37
	5ft	*35350	29020	*29770	22370	-	-	*22720	19240	33,28
	0ft	*36980	28370	30390	22010	-	-	*25060	19790	32,43
	-5ft	*37060	28110	*29870	21950	-	–	*28800	21290	30,73
	-10ft	*34840	28310	-	-	-	-	*29470	24350	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,01
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,73
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,6
	20ft	-	-	*23920	*23920	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	23630	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	30190	*27100	22970	*17130	*17130	*17070	*17070	35
	5ft	*34120	29090	*28830	22340	-	-	*18150	17840	34,93
	0ft	*36220	28290	*30020	21870	-	-	*19890	18260	34,11
	-5ft	*36930	27880	30030	21660	-	-	*22700	19470	32,5
	-10ft	*35700	27900	-	-	-	-	*27500	21890	29,97
	-15ft	*31000	28490	-	-	-	-	*28430	26740	26,25
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,68

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27590	*27590	23,97
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33610	*33610	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,87
	15ft	-	-	-	-	*50180	*50180	*38180	*38180	*32700	30160	-	-	*26620	24370	28,6
	10ft	-	-	-	-	*58960	*58960	*43220	40600	*35160	29250	-	-	*27620	22990	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45840	*45840	*46930	39220	*37210	28490	-	-	*29710	22770	29,28
	0ft	-	-	-	-	*65050	60410	*48260	38550	*37980	28070	-	-	32680	23730	28,3
	-5ft	-	-	*49500	*49500	*61460	60730	*46820	38510	*36380	28120	-	-	*33650	26300	26,32
	-10ft	-	-	*69880	*69880	*54140	*54140	*41450	39140	-	-	-	-	*33770	32060	23,1
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	30ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*25420	*25420	21,16
	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26350	*26350	-	-	*23360	*23360	25,43
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28920	*28920	-	-	*22700	*22700	28,17
	15ft	-	-	-	-	*46210	*46210	*35980	*35980	*31050	30210	-	-	*22900	22790	29,83
	10ft	-	-	-	-	*57310	*57310	*41290	40710	*33770	29200	*29740	22180	*23870	21530	30,57
	5ft	-	-	-	-	*62140	60700	*45540	39100	*36170	28310	29940	21770	*25710	21280	30,48
	0ft	-	-	-	-	*65050	59820	*47600	38210	*37460	27750	-	-	*28880	22040	29,53
	-5ft	-	-	*49570	*49570	*62640	59900	*47050	37990	*36800	27630	-	-	*32170	24160	27,65
	-10ft	-	-	*76150	*76150	*56610	*56610	*43110	38420	-	-	-	-	*32840	28770	24,61
	-15ft	-	-	-	-	*44620	*44620	-	-	-	-	-	-	*32080	*32080	19,87

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

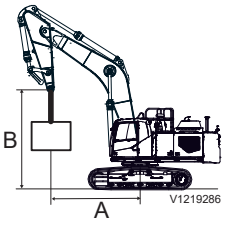
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-glek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	–	*28890	*28890	-	-	*27930	*27930	26,05
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29760	*29760	-	-	*27070	24510	28,73
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38460	*38460	*32070	29880	*29020	22560	*27190	22120	30,36
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43550	39830	*34720	28890	*30010	22150	*28150	20980	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46900	38520	*36810	28100	29880	21770	28490	20790	31
	0ft	-	-	-	-	*38700	*38700	*47840	37950	*37660	27660	29720	21620	29620	21550	30,07
	-5ft	-	-	*32070	*32070	*59800	*59800	*46410	37960	*36640	27640	-	-	*31150	23580	28,22
	-10ft	-	-	*66420	*66420	*53570	*53570	*42100	38490	*31900	28230	-	-	*31260	27880	25,25
	-15ft	-	-	*52080	*52080	*42330	*42330	*31610	*31610	-	-	-	-	*29680	*29680	20,66
HD-glek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*23680	*23680	27,48
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28030	*28030	*23530	22890	*23160	22840	30,03
	15ft	-	-	-	-	*48680	*48680	*36310	*36310	*30540	29910	*27550	22540	*23390	20710	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41650	39910	*33390	28810	*28890	22010	*24310	19660	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45580	38360	*35790	27900	29660	21530	*26030	19440	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46720	*46720	*47250	37570	*37080	27330	29350	21240	27640	20060	31,31
	-5ft	-	-	*36350	*36350	*61250	59140	*46580	37410	*36710	27180	-	-	*29760	21740	29,55
	-10ft	-	-	*65140	*65140	*55840	*55840	*43260	37800	*33660	27530	-	-	*30290	25260	26,72
	-15ft	-	-	*59200	*59200	*46220	*46220	*35480	*35480	-	-	-	-	*29850	*29850	22,45

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

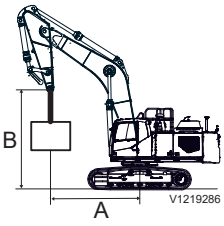
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

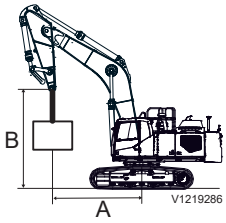
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34970	*34970
	10ft	-	-	-	-	*57420	*57420	*40580	40440
	5ft	-	-	-	-	*39400	*39400	*44970	38760
	0ft	-	-	-	-	*48870	*48870	*47190	37820
	-5ft	-	-	*35780	*35780	*62680	59210	*47100	37530
	-10ft	*45680	*45680	*59800	*59800	*57960	*57960	*44450	37770
	-15ft	-	-	*65050	*65050	*49390	*49390	*38000	*38000
	-20ft	-	-	-	-	*32830	*32830	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53090	*53090	*38280	*38280
	5ft	-	-	-	-	*51610	*51610	*43270	39000
	0ft	-	-	-	-	*52600	*52600	*46300	37790
	-5ft	*24670	*24670	*34980	*34980	*63630	58720	*47070	37270
	-10ft	*40460	*40460	*53590	*53590	*60110	59110	*45440	37320
	-15ft	*58930	*58930	*72550	*72550	*53110	*53110	*40640	37940
	-20ft	-	-	*53270	*53270	*40160	*40160	*29130	*29130

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20780	*20780	28,73
	20ft	*27000	*27000	*25730	23220	-	-	*20350	*20350	31,19
	15ft	*29660	*29660	*26800	22780	-	-	*20540	19800	32,69
	10ft	*32710	29110	*28350	22200	-	-	*21310	18840	33,37
	5ft	*35360	28130	*29780	21670	-	-	*22740	18630	33,28
	0ft	*36980	27490	29420	21310	-	-	*25080	19160	32,42
	-5ft	*37060	27230	29360	21260	-	-	28430	20620	30,71
	-10ft	*34810	27430	–	-	-	-	*29470	23620	28,01
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	23,97
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26660	*26660	17,67
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 23370 lb	25ft	-	-	*19540	*19540	-	-	*16640	*16640	30,62
	20ft	-	-	*23930	23470	-	-	*16330	*16330	32,93
	15ft	*27860	*27860	*25320	22930	-	-	*16490	*16490	34,36
	10ft	*31140	29300	*27120	22260	*17160	*17160	*17080	*17080	35,01
	5ft	*34140	28200	*28840	21630	-	-	*18160	17260	34,92
	0ft	*36230	27410	29280	21170	-	-	*19910	17670	34,1
	-5ft	*36930	27000	29060	20960	-	-	*22720	18850	32,49
	-10ft	*35680	27030	-	-	-	-	*27550	21220	29,95
	-15ft	*30940	27620	-	-	-	-	*28430	25960	26,22
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27540	*27540	20,63

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	31270	-	-	*26610	25320	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	42100	*35140	30360	-	-	*27620	23890	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	40720	*37200	29600	-	-	*29690	23670	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	62710	*48260	40040	*37980	29170	-	-	*32910	24650	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	*61500	*46840	40000	*36400	29220	-	-	*33650	27300	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	40620	-	-	-	-	*33770	33220	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	*31030	-	-	*22900	*22900	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	*41250	*33750	30300	*29730	23050	*23850	22380	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	*62170	*45510	40600	*36150	29420	*30670	22650	*25690	22130	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	62110	*47600	39700	*37450	28850	-	-	*28840	22920	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	62190	*47060	39480	*36810	28730	-	-	*32160	25110	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	39910	-	-	-	-	*32840	29850	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

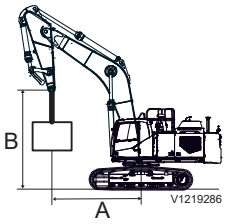
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

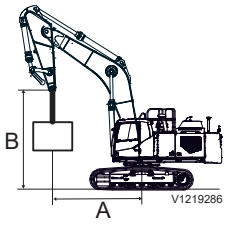
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	25460	28,72
	20ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	30990	*29020	23440	*27190	22990	30,35
	15ft	-	-	-	-	-	-	*43510	41330	*34700	30000	*30000	23020	*28140	21820	31,09
	10ft	-	-	-	-	-	-	*46880	40010	*36800	29200	*30870	22640	29490	21620	31,01
	5ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	39440	*37660	28760	*30690	22490	*30570	22410	30,08
	0ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	39450	*36650	28730	-	-	*31150	24500	28,24
	-5ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	39970	*31970	29320	-	-	*31260	28920	25,28
	-10ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	*23390	*23160	*23160	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	*30520	*27540	23420	*23380	21540	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	41410	*33370	29920	*28880	22890	*24300	20460	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	39850	*35780	29000	*30080	22400	*26020	20240	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	39060	*37080	28430	30400	22120	28610	20880	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	*61280	*46600	38900	*36720	28280	-	-	*29760	22610	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	39280	*33700	28620	-	-	*30290	26230	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49



: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

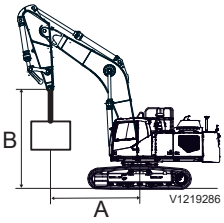
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	40260
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	39310
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	61500	*47110	39010
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	39250
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	40500
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	39290
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	61010	*47080	38760
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	*60150	*45460	38810
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	39420
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	24100	-	-	*20350	*20350	31,18
	15ft	*29630	*29630	*26790	23660	-	-	*20540	*20540	32,68
	10ft	*32680	30220	*28340	23080	-	-	*21300	19610	33,37
	5ft	*35350	29240	*29770	22540	-	-	*22720	19400	33,29
	0ft	*36980	28590	30460	22180	-	-	*25060	19950	32,43
	-5ft	*37060	28330	*29870	22130	-	–	*28800	21460	30,74
	-10ft	*34840	28530	-	-	-	-	*29470	24540	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	*23920	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	23810	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	30410	*27100	23140	*17130	*17130	*17070	*17070	35,01
	5ft	*34120	29310	*28830	22510	-	-	*18150	17980	34,93
	0ft	*36220	28510	*30020	22040	-	-	*19890	18410	34,12
	-5ft	*36930	28110	30110	21840	-	-	*22700	19630	32,51
	-10ft	*35700	28120	-	-	-	-	*27500	22070	29,98
	-15ft	*31000	28710	-	-	-	-	*28430	26950	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	31660	-	-	*26610	25650	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	42640	*35140	30760	–	-	*27620	24220	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	41250	*37200	29990	-	-	*29690	24000	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	63530	*48260	40570	*37980	29570	-	-	*32910	24990	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	*61500	*46840	40530	*36400	29610	-	-	*33650	27670	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	41150	-	-	-	-	*33770	33650	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	*31030	-	-	*22900	*22900	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	*41250	*33750	30700	*29730	23370	*23850	22690	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	*62170	*45510	41130	*36150	29810	*30670	22960	*25690	22440	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	62930	*47600	40230	*37450	29250	-	-	*28840	23240	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	*62670	*47060	40010	*36810	29130	-	-	*32160	25450	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	40440	-	-	-	-	*32840	30250	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

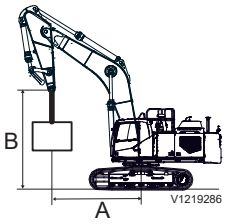
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	*28900	-	-	*27940	*27940	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	25790	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	31390	*29020	23750	*27190	23300	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	41860	*34700	30390	*30000	23340	*28140	22120	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	40550	*36800	29600	*30870	22960	29900	21930	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	39980	*37660	29160	*30690	22800	*30570	22720	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	39980	*36650	29130	-	-	*31150	24840	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	40510	*31970	29710	-	-	*31260	29310	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	*23390	*23160	*23160	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	*30520	*27540	23730	*23380	21830	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	*41620	*33370	30320	*28880	23200	*24300	20750	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	40390	*35780	29400	*30080	22720	*26020	20530	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	39590	*37080	28830	*30520	22430	*28870	21170	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	*61280	*46600	39430	*36720	28670	-	-	*29760	22930	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	39810	*33700	29020	-	-	*30290	26590	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

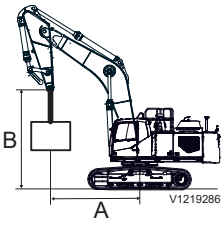
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

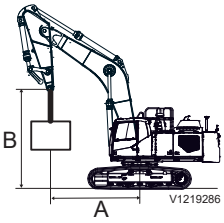
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	40260
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	39310
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	61500	*47110	39010
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	39250
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	40500
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	39290
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	61010	*47080	38760
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	*60150	*45460	38810
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	39420
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	24100	-	-	*20350	*20350	31,18
	15ft	*29630	*29630	*26790	23660	-	-	*20540	*20540	32,68
	10ft	*32680	30220	*28340	23080	-	-	*21300	19610	33,37
	5ft	*35350	29240	*29770	22540	-	-	*22720	19400	33,29
	0ft	*36980	28590	30460	22180	-	-	*25060	19950	32,43
	-5ft	*37060	28330	*29870	22130	-	–	*28800	21460	30,74
	-10ft	*34840	28530	-	-	-	-	*29470	24540	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 30" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	*23920	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	23810	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	30410	*27100	23140	*17130	*17130	*17070	*17070	35,01
	5ft	*34120	29310	*28830	22510	-	-	*18150	17980	34,93
	0ft	*36220	28510	*30020	22040	-	-	*19890	18410	34,12
	-5ft	*36930	28110	30110	21840	-	-	*22700	19630	32,51
	-10ft	*35700	28120	-	-	-	-	*27500	22070	29,98
	-15ft	*31000	28710	-	-	-	-	*28430	26950	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	32060	-	-	*26610	25980	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	43170	*35140	31150	-	-	*27620	24540	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	41780	*37200	30390	-	-	*29690	24320	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	64350	*48260	41110	*37980	29960	-	-	*32910	25330	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	*61500	*46840	41070	*36400	30010	-	-	*33650	28040	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	*41520	-	-	-	-	*33770	*33770	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	*31030	-	-	*22900	*22900	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	*41250	*33750	31100	*29730	23680	*23850	23000	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	*62170	*45510	41670	*36150	30210	*30670	23280	*25690	22750	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	63760	*47600	40770	*37450	29640	-	-	*28840	23560	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	*62670	*47060	40550	*36810	29520	–	-	*32160	25800	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	40970	-	-	-	-	*32840	30650	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

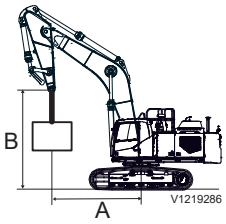
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	*28900	-	-	*27940	*27940	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	26120	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	31780	*29020	24070	*27190	23610	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	42400	*34700	30790	*30000	23650	*28140	22420	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	41080	*36800	29990	*30870	23270	*29920	22230	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	40510	*37660	29550	*30690	23120	*30570	23030	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	40520	*36650	29530	-	-	*31150	25170	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	41040	*31970	30110	-	-	*31260	29700	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	*23390	*23160	*23160	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	*30520	*27540	24050	*23380	22130	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	*41620	*33370	30710	*28880	23510	*24300	21030	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	40920	*35780	29790	*30080	23030	*26020	20820	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	40130	*37080	29220	*30520	22750	*28870	21470	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	*61280	*46600	39970	*36720	29070	-	-	*29760	23250	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	40350	*33700	29410	-	-	*30290	26950	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

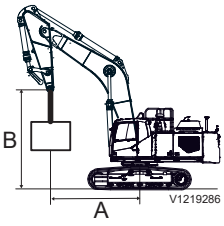
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

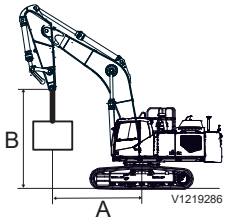
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	41330
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	40380
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	*62710	*47110	40080
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	40320
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	41570
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	40350
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	62660	*47080	39830
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	*60150	*45460	39870
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	40490
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	24730	-	-	*20350	*20350	31,18
	15ft	*29630	*29630	*26790	24290	-	-	*20540	*20540	32,68
	10ft	*32680	31010	*28340	23710	-	-	*21300	20160	33,37
	5ft	*35350	30030	*29770	23170	-	-	*22720	19950	33,29
	0ft	*36980	29380	*30540	22810	-	-	*25060	20520	32,43
	-5ft	*37060	29130	*29870	22760	-	–	*28800	22070	30,74
	-10ft	*34840	29320	-	-	-	-	*29470	25220	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Rupsplaat: 35" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	*23920	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	24430	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	*31110	*27100	23770	*17130	*17130	*17070	*17070	35,01
	5ft	*34120	30100	*28830	23140	-	-	*18150	*18150	34,93
	0ft	*36220	29300	*30020	22670	-	-	*19890	18950	34,12
	-5ft	*36930	28900	*30110	22460	-	-	*22700	20190	32,51
	-10ft	*35700	28910	-	-	-	-	*27500	22690	29,98
	-15ft	*31000	29500	-	-	-	-	*28430	27690	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
ME-giek: 21' 4" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*27600	*27600	23,95
	20ft	-	-	-	-	-	-	*33580	*33580	*30870	*30870	-	-	*26550	*26550	26,86
	15ft	-	-	-	-	*50090	*50090	*38140	*38140	*32680	31180	-	-	*26610	25240	28,6
	10ft	-	-	-	-	*59360	*59360	*43190	41980	*35140	30270	-	-	*27620	23820	29,38
	5ft	-	-	-	-	*45770	*45770	*46910	40600	*37200	29510	-	-	*29690	23600	29,29
	0ft	-	-	-	-	*65070	62520	*48260	39920	*37980	29080	-	-	*32910	24580	28,31
	-5ft	-	-	*49220	*49220	*61500	*61500	*46840	39880	*36400	29130	-	-	*33650	27220	26,35
	-10ft	-	-	*69990	*69990	*54210	*54210	*41520	40500	-	-	-	-	*33770	33120	23,14
ME-giek: 21' 4" HD-knikarm: 9' 10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*26200	*26200	-	-	*23370	*23370	25,41
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28910	*28910	-	-	*22700	*22700	28,16
	15ft	-	-	-	-	*46130	*46130	*35940	*35940	*31030	*31030	-	-	*22900	*22900	29,82
	10ft	-	-	-	-	*57240	*57240	*41250	*41250	*33750	30220	*29730	22980	*23850	22310	30,58
	5ft	-	-	-	-	*62170	*62170	*45510	40480	*36150	29330	*30670	22580	*25690	22060	30,49
	0ft	-	-	-	-	*65050	61920	*47600	39580	*37450	28760	-	-	*28840	22850	29,55
	-5ft	-	-	*49360	*49360	*62670	62000	*47060	39360	*36810	28640	-	-	*32160	25030	27,67
	-10ft	-	-	*76240	*76240	*56680	*56680	*43160	39780	-	-	-	-	*32840	29750	24,64
	-15ft	-	-	-	-	*44750	*44750	-	-	-	-	-	-	*32100	*32100	19,92

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

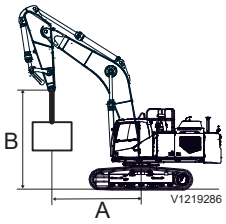
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft		25ft		30ft		Max. reikwijdte		
																Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-glek: 22'12" ME-knikarm: 8' 4" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28900	*28900	-	-	*27940	*27940	26,03
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*29740	*29740	-	-	*27080	25380	28,72
	15ft	-	-	-	-	-	-	*38420	*38420	*32050	30900	*29020	23370	*27190	22920	30,35
	10ft	-	-	-	-	-	-	*43510	41210	*34700	29910	*30000	22950	*28140	21750	31,09
	5ft	-	-	-	-	-	-	*46880	39890	*36800	29120	30830	22570	29390	21560	31,01
	0ft	-	-	-	-	*38460	*38460	*47840	39320	*37660	28670	30670	22420	30550	22340	30,08
	-5ft	-	-	*31740	*31740	*59840	*59840	*46430	39330	*36650	28650	-	-	*31150	24420	28,24
	-10ft	-	-	*66490	*66490	*53630	*53630	*42140	39850	*31970	29230	-	-	*31260	28830	25,28
	-15ft	-	-	*52230	*52230	*42450	*42450	*31740	*31740	-	-	-	-	*29710	*29710	20,71
HD-glek: 22'12" HD-knikarm: 9' 10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*23690	*23690	27,46
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*28020	*28020	*23390	*23390	*23160	*23160	30,02
	15ft	-	-	-	-	*48590	*48590	*36260	*36260	*30520	*30520	*27540	23350	*23380	21470	31,59
	10ft	-	-	-	-	-	-	*41620	41290	*33370	29830	*28880	22820	*24300	20400	32,3
	5ft	-	-	-	-	-	-	*45560	39730	*35780	28910	*30080	22330	*26020	20180	32,21
	0ft	-	-	-	-	*46560	*46560	*47250	38940	*37080	28340	30300	22050	28520	20810	31,33
	-5ft	-	-	*36140	*36140	*61280	61250	*46600	38780	*36720	28190	-	-	*29760	22540	29,57
	-10ft	-	-	*64900	*64900	*55890	*55890	*43300	39160	*33700	28530	-	-	*30290	26150	26,76
	-15ft	-	-	*59330	*59330	*46320	*46320	*35560	*35560	-	-	-	-	*29860	*29860	22,49

: Langs onderwagen, : Over bovenwagen

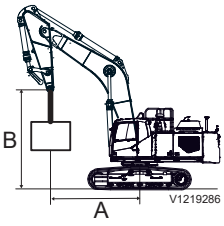
A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

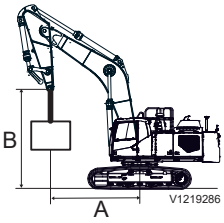
4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door de hydraulische hefcapaciteit begrensd dan door de kiepbelasting.



EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	5ft		10ft		15ft		20ft	
									
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	*34930	*34930
	10ft	-	-	-	-	*57340	*57340	*40540	*40540
	5ft	-	-	-	-	*39390	*39390	*44940	40140
	0ft	-	-	-	-	*48750	*48750	*47190	39190
	-5ft	-	-	*35610	*35610	*62710	61310	*47110	38890
	-10ft	*45520	*45520	*59600	*59600	*58000	*58000	*44480	39130
	-15ft	-	-	*65170	*65170	*49480	*49480	*38070	*38070
	-20ft	-	-	-	-	*33020	*33020	-	-
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	20ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	15ft	-	-	-	-	-	-	-	-
	10ft	-	-	-	-	*53010	*53010	*38240	*38240
	5ft	-	-	-	-	*51690	*51690	*43240	40380
	0ft	-	-	-	-	*52530	*52530	*46290	39170
	-5ft	*24560	*24560	*34850	*34850	*63640	60830	*47080	38640
	-10ft	*40330	*40330	*53430	*53430	*60150	*60150	*45460	38690
	-15ft	*58770	*58770	*72660	*72660	*53180	*53180	*40690	39300
	-20ft	-	-	*53460	*53460	*40300	*40300	*29280	*29280

EC550E L Brede verstelbare onderwagen	A	25ft		30ft		35ft		Max. reikwijdte		
										Max.
	B	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 22'12" HD-knikarm: 10'12" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	-	-	-	-	*20790	*20790	28,72
	20ft	*26980	*26980	*25720	24030	-	-	*20350	*20350	31,18
	15ft	*29630	*29630	*26790	23590	-	-	*20540	20530	32,68
	10ft	*32680	30130	*28340	23010	-	-	*21300	19550	33,37
	5ft	*35350	29150	*29770	22470	-	-	*22720	19340	33,29
	0ft	*36980	28500	30360	22110	-	-	*25060	19880	32,43
	-5ft	*37060	28250	*29870	22060	-	–	*28800	21390	30,74
	-10ft	*34840	28440	-	-	-	-	*29470	24460	28,04
	-15ft	-	-	-	-	-	-	*29490	*29490	24,02
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*26710	*26710	17,74
HD-giek: 22'12" GP-knikarm: 12'10" Dubbele rupsplaat: 24" Contragewicht: 24920 lb	25ft	-	-	*19450	*19450	-	-	*16650	*16650	30,61
	20ft	-	-	*23920	*23920	-	-	*16330	*16330	32,92
	15ft	*27840	*27840	*25300	23740	-	-	*16490	*16490	34,35
	10ft	*31110	30320	*27100	23070	*17130	*17130	*17070	*17070	35,01
	5ft	*34120	29220	*28830	22440	-	-	*18150	17930	34,93
	0ft	*36220	28420	*30020	21970	-	-	*19890	18350	34,12
	-5ft	*36930	28020	30010	21760	-	-	*22700	19560	32,51
	-10ft	*35700	28030	-	-	-	-	*27500	22000	29,98
	-15ft	*31000	28620	-	-	-	-	*28430	26860	26,26
	-20ft	-	-	-	-	-	-	*27550	*27550	20,69

: Langs onderwagen, : Over onderwagen, A: Hijshaak ten opzichte van midden machine, B: Hijshaak ten opzichte van maaiveld



1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.
2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.
3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.
4. De nominale belastingswaarden gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder begrensd door de hydraulische hefcapaciteit dan door de kiepbelasting.

Onderhoudslogboek

500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Eerste 500 draaiuren ☐ Preventief onderhoud	

1000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

1500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

2000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

2500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

3000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

3500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

4000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

4500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

5000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

5500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

6000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

6500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

7000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

7500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

8000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

8500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

9000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

9500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

10.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

10.500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

11.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

11.500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

12.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	



Alfabetische index

A
Aanbevolen bakafmetingen..... 475
Aanbevolen intervallen voor veiligheidskritische onderdelen..... 418
Aanbevolen smeermiddelen..... 421
Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen..... 296
Aankomstinspectie..... 346
Accu's, opladen..... 404
Accumulator, bediening in noodsituaties..... 416
Accumulator, druk afblazen..... 417
Accumulator, gebruik..... 416
Accu's..... 340
Achterste instrumentenpaneel..... 131
AdBlue®/DEF..... 436
AdBlue®/DEF, bijvullen..... 399
AdBlue®/DEF-tank, aftappen..... 401
Afkortingen..... 9
Afleveringsinspectie..... 346
Afleveringsinstructie..... 347
Afmetingen..... 463
Alarmmeldingen..... 95
Alternatieve brandstoffen..... 429
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen..... 326
Audiosysteem..... 173, 180
Automatische smering..... 370

B
Baktanden, vervangen..... 412
Bedienen op openbare wegen..... 213
Bediening..... 224
Bedieningselementen..... 133
Bergen en slepen..... 243
Bestuurderscomfort..... 152
Bestuurdersstoel..... 152
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine..... 332
Bodemdruk..... 459
Brandblusser, locatie..... 171
Brandpreventie..... 334
Brandstof..... 429
Brandstof, tanken..... 397
Brandstofsysteem..... 429
Brandstofsysteem, ontluchten..... 403

C
Cabine..... 17, 145, 447
CareTrack..... 21
CareTrack m. antidief..... 100
CE-markering, EMC-Richtlijn..... 27
Communicatieapparatuur, installatie..... 30

D
Dak..... 169
De machine hijsen..... 272
Deksel motorluchtfilter, reinigen..... 388
Deur..... 167
Displaymodule..... 63
Doorsmeer- en onderhoudsschema.. 346, 348, 349
Draaikranshuis, vet controleren..... 386
Draaikranslager, smeren..... 379

E
Eindreductie rijwerk..... 385
Eindreductie rijwerk, oliepeil controleren..... 386
Elektrisch systeem..... 15, 444
Emissienormnaleving..... 234

F
Filter airconditioning, reinigen en vervangen..... 383, 392

G
Geregistreerde machinegegevens..... 21
Giek and lepelsteel..... 469, 470
Graafaggregaat, smeren..... 361, 367
Graafkrachten..... 489

H
Hamer..... 307
Hamer (Hydraulische hamer)..... 307
Hefautomatiek zwevende positie, omschrijving..... 294
Heffen van objecten..... 315
Hefvermogen..... 490
Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen..... 389, 408
Hoofdfilter motorluchtfilter, vervangen.. 391
Hoogspanningskabels..... 280
Hulpverwarming..... 192
Hydrauliekolie..... 331, 427
Hydrauliekoliepeil, controleren..... 362
Hydraulisch systeem..... 18, 330, 449
Hydraulisch systeem, druk aflaten..... 415
Hydraulisch systeem, opwarmen..... 221

I
Informatie AdBlue®/DEF..... 13
Informatie- en veiligheidsstickers..... 36
Inrijvoorschriften..... 201
Instellingen bediener..... 91
Instructieboek, bewaren..... 171
Instrumentenpaneel, front..... 51

K
Kabels en buizen onder de grond..... 283
Klimaatregeling..... 163
Koelvloeistof..... 392, 425

Koelvloeistofpeil, controleren..... 410
Koudemiddel..... 341, 448

L
Lakschade bijwerken..... 407
Lassen..... 405
Lichaamstrillingen..... 275
Lijst met afkortingen..... 9
Linker instrumentenpaneel..... 47
Luchtcompressor..... 172
Luchtfilter motor..... 388
Luxe stoel (extra)..... 156

M
Maatregelen voor bediening..... 214
Maatregelen voor het transport van de machine..... 245
Machine reinigen..... 406
Machine verankeren..... 270
Machinegewicht..... 451
Massaschakelaar..... 329
Milieu-eisen..... 12
Motor..... 12, 443
Motor starten bij koud weer..... 217
Motor, specificaties..... 443
Motorolie..... 424
Motoroliepeil, controleren..... 396
Motorruimte reinigen..... 408
Motorverwarming..... 218

N
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen..... 14, 225
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen..... 99, 235
Nooduitgang..... 171

O
Oliebadluchtfilter, controleren..... 364
Oliebadluchtfilter, reinigen..... 391, 410
Omgaan met gevaarlijke materialen..... 337
Omgaan met leiding, buizen en slangen 344
Omkeerbare ventilator..... 290
Onderhoud in bijzondere omstandigheden..... 419
Onderhoud van de lak..... 407
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren 358
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren..... 385
Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren..... 388
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren..... 377
Onderhoudsbeurt, om de 4000 draai-uren..... 394
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 362
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren..... 381
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig..... 396
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen..... 438
Onderhoudslogboek..... 346, 586
Onderhoudsprogramma..... 347
Ongelukken..... 210
Ontmantelen van product aan einde levensduur..... 342
Opbergvak..... 170
Overlastsignalering..... 319, 387
Overzicht van de machine..... 24

P
Parkeren..... 241

R
Radiator en koelers, reinigen..... 381, 410
Rechter instrumentenpaneel..... 115
Regelingstypes voor bediening X1 en X3..... 112
Regeneratie..... 225
Regenklep..... 168
Relais- en zekeringhouder..... 329
Richtlijnen voor het graven..... 277
Ruiten..... 166
Rupsketting, rupsplaatbouten controleren..... 359
Rupsketting, spanning afstellen..... 411
Rupsketting, spanning controleren..... 365
Rupskettingschakels selecteren..... 314

S
Scharnieren cabinedeur, smeren..... 387
Schoppen..... 303
Secundair filter motorluchtfilter, vervangen..... 394, 409
Servicestand..... 325
Signalleringsschema..... 321
Slangbreukventielen..... 312
Sloopwerkzaamheden..... 289
Smering..... 348
Snelkoppeling aanbouwdeel, smeren... 368
Snelkoppeling aanbouwdeel, U14-U52. 296
Sproeiervloeistofreservoir..... 361
Starten met hulpaccu's..... 219
Starten van de motor..... 215
Stoppen..... 239
Swing aandrijf-eenheid..... 377
Swing aandrijf-eenheid, controleren oliepeil..... 378

T
Testrit maken en het volgende controleren:.....358
Toepassingsgebied.....12
Toolkit..... 22
Transporteren van de machine.....245, 247
Typeplaatjes.....34
U
Uitrusting.....20
Uitstoot van kooldioxide.....443
Urenteller..... 169
V
Veiligheid van de machinist..... 210
Veiligheidsblokkering..... 150
Veiligheidsgordel.....161
Veiligheidsonderdelen.....32
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening..... 207
Verklaring van de symbolen.....348
Verplichtingen van de machinist..... 207
Vertraagde uitsch. motor.....14, 240
Verversingshoeveelheden..... 438
Verversingsintervallen.....439
Vet.....428
Volvo Co-Pilot..... 114
Volvo Smart View.....188
Voorfilter cabine, reinigen en vervangen..... 380, 392
W
Warmdraaien..... 220
Waterafscheider, aftappen.....402
Werkbereik.....471
Werken bij koud weer..... 288
Werken in gevaarlijke omgevingen..... 280
Werken in water en op drassige grond. 286
Werken met standaardschop..... 305
Werken op hellingen..... 284
Werktuigen.....292
Z
Zichtbaarheid..... 202
Zichtsysteem.....184
Zonneklep..... 168
Zonnescherm..... 168