PUB 20064882-B 2026.02 Dutch

VOLVO

volvoce.com

INSTRUCTIEBOEK

ECR355F

Dutch

VOLVO

ECR355F

INSTRUCTIEBOEK

⚠ WARNING

Breathing diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

- Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
- If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
- Do not modify or tamper with the exhaust system.
- Do not idle the engine except as necessary.

For more information go to www.P65warnings.ca.gov/diesel.

⚠ WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle.

For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

⚠ ADVERTENCIA

Respirar gases de escape de un motor diésel le expone a químicos conocidos en el estado de California por provocar cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

- Arranque y opere siempre el motor en un área bien ventilada.
- Si se encuentra en un área cerrada, ventile los gases de escape hacia el exterior.
- No modifique ni manipule indebidamente el sistema de gases de escape.
- No deje el motor a ralentí salvo que sea necesario.

Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov/diesel.

⚠ ADVERTENCIA

La operación, el servicio y el mantenimiento de un vehículo de pasajeros o de un vehículo de fuera de carretera pueden exponerle a productos químicos, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, de los que el Estado de California sabe que causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Para minimizar la exposición evite respirar gases de escape, no deje el motor al ralentí salvo cuando sea necesario, realice el mantenimiento de su vehículo en una zona bien ventilada y utilice guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de su vehículo.

Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Voorwoord

Dit instructieboek is bedoeld als leidraad voor het correct gebruiken en onderhouden van de machine. Lees het boek daarom zorgvuldig door alvorens de machine te starten of te bedienen of onderhoudswerkzaamheden eraan uit te voeren.
Bewaar het boek in het afsluitbare opbergkastje, zodat u het altijd bij de hand hebt. Vervang het onmiddellijk, als het zoekraakt.
Het instructieboek beschrijft de belangrijkste toepassingen waarvoor de machine ontwikkeld werd. Het is dusdanig geschreven dat het voor alle markten geldt. Negeer daarom alle passages die niet op uw machine van toepassing zijn of de werkzaamheden die u met uw machine verricht.

OPMERKING!
Als in dit boek meerdere machines beschreven staan, geldt de informatie voor alle machines, tenzij anders vermeld.

Bij de ontwikkeling van deze machine werd veel tijd besteed aan het verkrijgen van optimale efficiency en veiligheid. Toch komen ongelukken voor en de meeste ervan zijn te wijten aan de mensen die ze bedienen. Een behoedzame machinist en een goed onderhouden machine vormen een betrouwbare, sterke en rendabele combinatie. **Lees de veiligheidsvoorschriften dan ook door en neem ze in acht.**
Wij streven voortdurend naar verbetering van onze producten en een verhoging van de effectiviteit door aanpassingen in de constructie. Wij behouden ons daarom het recht voor om wijzigingen en verbeteringen aan te brengen in producten die reeds zijn geleverd. Ook behouden wij ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, wijzigingen aan te brengen in de vermelde gegevens en de uitrustingsmogelijkheden, evenals in de service- en onderhoudsinstructies.

PUB 20064882-B

De brontaal is Engels. Vertaald vanuit de originele instructies.
2026.02
Copyright © 2026, Volvo Construction Equipment. Alle rechten voorbehouden.

Veiligheidsvoorschriften

De machinist is verplicht de geldende en wettelijk vastgelegde landelijke en regionale veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De veiligheidsvoorschriften in dit instructieboek gelden alleen in die gevallen waar geen andere wettelijke voorschriften van kracht zijn.

⚠ GEVAAR

In combinatie met dit signaalwoord duidt het veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, leidt tot ***ernstige of dodelijk verwondingen.*** Het gevaar is beperkt tot de meest extreme situaties.

⚠ WAARSCHUWING

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ***ernstige of dodelijk verwondingen***.

⚠ VOORZICHTIG

In combinatie met dit signaalwoord duidt dit veiligheidssymbool op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ***matige of lichte verwondingen***.

LET OP

Duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die kan resulteren in schade aan de machine.

OPMERKING!
Wordt gebruikt om u te wijzen op montage-, bedienings- of onderhoudsinformatie die weliswaar belangrijk is, maar geen risico's inhoudt.

Leer de mogelijkheden en beperkingen van de machine kennen!

Identificatienummers

Noteer hieronder de identificatienummers van de machine en de onderdelen ervan. Vermeld deze informatie altijd, wanneer u contact opneemt met de fabrikant en bij bestelling van reserveonderdelen.

Fabrikant:	Volvo Group Korea Co., Ltd. Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, Korea 51710
PIN van de machine (Serienummer)	
Motor	
Hoofdpomp	
Zwenkmotor	
Rijmotor	
Werkdrukregelventiel	

Stuur uw op- en/of aanmerkingen ten aanzien van dit instructieboek naar om@volvo.com.

Inhoudsopgave

Voorwoord 1
Identificatienummers 3
Afkortingen 9
Presentatie 12
Overzicht van de machine 22
CE-markering, EMC-Richtlijn 24
Communicatieapparatuur, installatie 27
Veiligheidsonderdelen 29
Typeplaatjes 31
Informatie- en veiligheidsstickers 33
Instrumentenpanelen 44
Linker instrumentenpaneel 45
Instrumentenpaneel, front 50
Displaymodule 59
Volvo Co-Pilot 109
Rechter instrumentenpaneel 117
Achterste instrumentenpaneel 132
Overige bedieningselementen 133
Bedieningselementen 134
Cabine 147
Veiligheidsblokkering 154
Bestuurderscomfort 156
Bedieningsinstructies 209
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening 215
Maatregelen voor bediening 222
Starten van de motor 223
Hydraulisch systeem, opwarmen 229
Bediening 232
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen 233
Stoppen 246
Parkeren 248
Bergen en slepen 250
Transporteren van de machine 252

Bedieningstechnieken 264
Lichaamstrillingen 265
Richtlijnen voor het graven 267
Werken in gevaarlijke omgevingen 270
Werktuigen 281
Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen 288
Schoppen 296
Hamer 300
Werken met lang bereik werktuigen 305
Slangbreukventielen 306
Rupskettingschakels selecteren 308
Heffen van objecten 309
Signalleringsschema 315
Veiligheid tijdens het onderhoud 318
Servicestand 319
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen 320
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine 326
Brandpreventie 328
Omgaan met gevaarlijke materialen 331
Omgaan met leiding, buizen en slangen 338
Onderhoud 340
Doorsmeer- en onderhoudsschema 342
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren 351
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 355
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren ... 371
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren ... 376
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren . 380
Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren . 383
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig 385

Specificaties 417
Aanbevolen smeermiddelen 417
Brandstofsysteem 425
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen 434
Motor 439
Elektrisch systeem 440
Cabine 444
Hydraulisch systeem 446
Machinegewicht 448
Bodemdruk 450
Afmetingen 459
Werkbereik 465
Aanbevolen bakafmetingen 467
Graafkrachten 503
Hefvermogen 504
Onderhoudslogboek 547
Alfabetische index 551

Afkortingen

Lijst met afkortingen

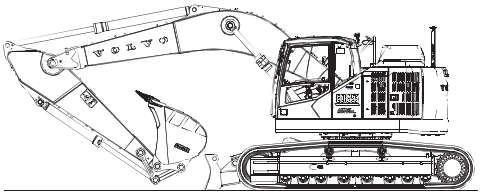
In dit hoofdstuk staan afkortingen en acroniemen die in de bedieningshandleiding worden gebruikt met een korte uitleg.

Afkortingen		Uitleg
ACEA	Association des Constructeurs Européens d' Automobiles	Een standaardiseringsgroep van de automobielindustrie in de Europese Unie.
ACM	Aftertreatment Control Module	Regeleenheid voor uitlaatgasnabehandeling
API	American Petroleum Institute	Een kwaliteitsnorm voor motor- en transmissieoliën. De API-norm geeft de geschiktheid van de olie voor verschillende bedrijfsomstandigheden aan.
ASTM	American Society for Testing and Materials	Een standaardisatieorganisatie voor testen en materialen.
AUTO	Automatic	Automatisch
AUX	Auxiliary	Extra
BHL	Backhoe Loader Hydraulic	Het standaardpatroon voor machinebediening is SAE (ISO). U kunt dit wijzigen in een dieplepelpatroon (BHL) door de keuzehendel voor het bedieningspatroon te verzetten.
BMU	Battery Management Unit	Een eenheid die wordt gebruikt voor bewaking, regeling en bescherming van accu's.
BTMS	Battery Thermal Management System	Actief koelsysteem voor tractie-accukoeling
CCM	Climate Control Module	Klimaatregeling
CCTV	Closed-Circuit Television	Een camera die een bepaalde locatie in de gaten houden, zoals een achteruitrijcamera.
CDC	Comfort Drive Control	Sturen met de bedieningshendel
CE	Construction Equipment	Bouwuitrusting
CE	Conformité Européenne	Betekent dat er aan de EU-richtlijn wordt voldaan.
CEA2+	Common Electronic Architecture 2+	Common Electronic Architecture 2+ is een geautomatiseerd bewakings- en regelsysteem waarbij de verschillende besturingseenheden via bussystemen met elkaar communiceren.
CEN	Comité Européen de Normalisation	De Europese Commissie voor Standaardisering is een van de drie Europese standaardiseringsorganisaties.
CO2	Carbon Dioxide	Koolstofdioxide
CS	Cycle Switch	Cyclusschakelaar (op automatisch smeersysteem)
DC	Direct Current	Een elektrische stroom die altijd in dezelfde richting gaat, in tegenstelling tot wisselstroom.
DEF	Diesel Exhaust Fluid	Een vloeistof met ureum (32,5%) en gedestilleerd water (67,5%), die wordt gebruikt om de hoeveelheid schadelijke stikstofoxide-emissies te verlagen.
DOC	Diesel Oxidation Catalyst	De dieseloxidatiekatalysator maakt deel uit van het emissieregelsysteem.
DoC	Declaration of Conformity	EU-verklaring van overeenstemming voor de machine (IIA)
DPF	Diesel Particulate Filter	Dieseldeeltjesfilter
EAL	Extended Axle Lock	De verlengde asblokkering is bedoeld om te voorkomen dat de machine in bepaalde situaties kantelt.
EATS	Exhaust After-Treatment System	Uitlaatgasreiniging
EC	European Commission	De Europese Commissie (EU-Commissie) is het uitvoerend orgaan van de Europese Unie.
ECM	Engine Control Module	Motorregeleenheid
ECO-Mode	Economy Mode	De ECO-functie is een stand waarin tijdens het werken met de machine brandstof wordt bespaard.
ECU	Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid
EDB	Electrical Distribution Box	Relais- en zekeringhouder voor relais en zekeringen van de machine.
EEA	European Economic Area	Zij verenigt de lidstaten van de EU en de drie EVA-landen van de EER (IJsland, Liechtenstein en Noorwegen) in een interne markt waarop dezelfde basisregels van toepassing zijn.
E-ECU	Engine Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid motor
EES		Drie andere landen (Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), die officieel geen deel uitmaken van de Europese Unie, hebben deEuropean Economic Area (EEA) ondertekend.
EGR	Exhaust Gas Recirculation	Retour van een kleine hoeveelheid uitlaatgas naar de inlaatzijde van de motor bij diesel- en benzinemotoren. De uitlaatgassen werken bij verbranding als een inert gas, waardoor de piektemperatuur tijdens de verbranding daalt en de hoeveelheid stikstofoxiden aanzienlijk afneemt.
EMC	ElectroMagnetic Compatibility	Dit zorgt ervoor dat een voorziening, systeem of apparatuur in een elektromagnetische omgeving kan werken, zonder deze te beïnvloeden.
EMF	ElectroMagnetic Field	Rond alle apparaten die met stroom worden gevoed, hangen elektromagnetische velden. Licht- en radiogolven zijn voorbeelden van elektromagnetische velden.
EN	European Norm	Europese normen zijn technische normen die door een van de drie Europese standaardiseringsorganisaties zijn goedgekeurd.
EP	Extreme Pressure	Extreme druk (EP-additieven in vet en olie)

EPA	Environmental Protection Agency	Een onafhankelijk uitvoerend agentschap van de federale regering van de Verenigde Staten, dat belast is met milieubeschermingszaken.
ESC	Escape	Als deze knop wordt ingedrukt, gaat u een niveau omhoog in een menu.
EU	European Union	Een unie van Europese democratieën die door een verdrag zijn verbonden.
FAME	Fatty Acid Methyl Ester	De algemene naam van biodiesel waarvan de belangrijkste ruwe grondstof plantaardige olie is. Een hernieuwbare brandstofcomponent die kan worden gemengd met diesel of diesel in een dieselmotor kan vervangen.
FOG	Falling Object Guard	Beschermrooster over het dakraam van de cabine wanneer er gevaar bestaat voor zware vallende voorwerpen.
FOPS	Falling Object Protective Structure	Een structuur die is bedoeld als bescherming tegen vallende voorwerpen. Een veiligheidsvoorziening die op de cabine is gemonteerd en de bestuurder tegen vallende voorwerpen beschermt.
FPL	Front Pin Lock	Voorste penblokkeringen op snelkoppeling
FSS	Fire Suppression System	Brandblussysteem
GNSS	Global Navigation Satellite System	De algemene naam voor globale, op satellieten gebaseerde systemen voor navigatie, positionering en tijdsynchronisatie.
GPMECU	General Purpose Machine Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid (regeleenheid voertuig)
GPS	Global Positioning System	Een satellietnavigatiesysteem. Door contact met diverse satellieten kan iedereen met een gps-ontvanger zijn of haar positie bepalen, ongeacht het weer, de tijd of de locatie.
GSM	Global System for Mobile Communications	Een digitaal systeem voor mobiele telefoons.
GWP	Global Warming Potential	Een methode voor het meten van de impact van gas op het broeikaseffect.
HEPA	High Efficient Particulate Air (filter)	Hoog-efficiënte deeltjeslucht (filter)
HEST	High Exhaust Temperature	Uitlaatgastemperatuur hoog
HMICU	Human Machine Interface Control Unit	Regeleenheid als interface tussen operator en machine.
HV	High Voltage	Hoogspanning definieert een spanningsbereik dat boven een bepaald punt ligt. De exacte waarde hangt af van de context.
HVAC	Heating, ventilation and air conditioning	Verwarming, Ventilatie, Airconditioning
HVO	Hydrotreated Vegetable Oil	Biodiesel geproduceerd door het combineren van plantaardige oliën met stikstof voor het produceren van een stof die erg op dieselolie lijkt.
IBC	Intermediate Bulk Container	Een houder voor vloeistoffen of bulkvracht. Bedoeld voor transport van stoffen met complexe verwerkingsbeperkingen. Ze zijn meestal ongeveer kubusvormig en geschikt voor mechanische verwerking.
IC	Instrument Cluster	Combi-instrument
I-ECU	Instrument cluster Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid instrumentengroep
IP	Internet Protocol	Het communicatieprotocol en de regels die bij de overdracht van informatie worden gehanteerd.
ISO	International Organization for Standardization	ISO is een onafhankelijke, niet-overheidsgebonden internationale organisatie met een lidmaatschap van 164 nationale normeringsinstanties. De korte vorm van de naam ISO is geen afkorting, maar is afgeleid van het Griekse woord voor "gelijkheid".
LAM	Latin America	De Latijns-Amerikaanse markt.
LCD	Liquid Crystal Display	Type scherm waarin een dunne laag cellen met vloeibare kristallen het beeld op het scherm vormt.
LED	Light Emitting Diode	Een lichtbron gebaseerd op materialen voor halfgeleiders.
LH	Left Hand	Linkerzijde
LpA	A-weighted sound pressure level	Het gemiddelde geluidsdrukvermogen in het hoorbare frequentiebereik, gemeten met een gewichtsfilter A in overeenstemming met de norm SS-EN 61672-1. Kan ook worden uitgedrukt in dB(A).
LV	Low Voltage	Laagspanning definieert een spanningsbereik dat onder een bepaald punt ligt. De exacte waarde hangt af van de context.
LwA	A-weighted sound power level	Het geluidsdrukvermogen gemeten in decibel, dB(A). Meetmethode in overeenstemming met 2000/14/EC met van toepassing zijnde bijlagen en in overeenstemming met ISO 6395 (gegarandeerde waarde).
MAX	Maximum	Geeft het hoogste toegestane niveau aan.
MCV	Main Control Valve	Werkdrukregelventiel
MDS	Motor Drive System	Een motoraandrijvingssysteem is de elektrische aandrijving in een hybride/elektrisch voertuig.
MIN	Minimum	Geeft het laagste toegestane niveau aan.
MMCU	Machine Master Control Unit	Deze wordt gebruikt voor het energiebeheer van de machine en de interface tussen de machinist en de machine.
NA	North America	Noord-Amerika
NLGI	National Lubricating Grease Institute	Instituut dat meetmethoden voor smeermiddelen ontwikkelt.
NOx	Nitrogen Oxides	Gassen die onder meer in verbrandingsmotoren worden geproduceerd. Gassen zijn giftig bij concentraties van meer dan 30 ppm (deeltjes per miljoen).
n/min	number of revolutions per minute	Een eenheid van rotatiesnelheid of de frequentie van rotatie rond een vaste as.
NRTC	Non-road Transient Cycle	Een tijdelijke rijcyclustest voor mobiele, niet voor de weg bestemde dieselmotoren.
NTRIP	Network Transport of RTCM (Radio Technical Commission for Maritime Services) via Internet Protocol	Een algemeen internetprotocol gebaseerd op Hypertext Transfer Protocol HTTP/1.1.
OnBC	On-Board Charger	Wordt gebruikt om de tractie-accu op te laden.
OBD	On-Board Diagnostics	Diagnosefunctie geïntegreerd in de machinefuncties.

OtA	Over the Air	Een distributiemethode voor nieuwe software en configuratie-instellingen en voor updaten van versleutelingscodes via een draadloos of mobiel netwerk.
PFAS	Personal Fall Arrest System	Een persoonlijk valbeveiligingssysteem is een externe klimbevestiging om te voorkomen dat men valt wanneer men op de machine klimt voor onderhoudswerkzaamheden.
PIN	Product Identification Number	De identiteitscode van een product staat op het typeplaatje. Dit nummer wordt gebruikt om de machine te identificeren en bij het bestellen van reserveonderdelen.
PIN	Personal Identification Number	Een persoonlijke veiligheidscode bestaande uit cijfers (pincode).
PM	Particulate Matter	Zwevende deeltjes is de term voor een mengsel van vaste deeltjes en vloeistofdruppels die zich in de lucht bevinden. Een dieseldeeltjesfilter (DPF) wordt gebruikt om de uitstoot van deeltjes (PM) te verminderen.
POD	People and Obstacle Detection	Het toont een real-time overzicht van de machine tijdens de werking en het systeem detecteert automatisch gevaren aan alle zijden van de machine, met uitzondering van de dode hoek, en waarschuwt de machinist voor deze gevaren.
PPE	Personal Protective Equipment	Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn een verzamelnaam voor voorwerpen die moeten worden gedragen tijdens activiteiten waarbij letsel of aantasting van de gezondheid kan optreden als gevolg van hun gevaarlijke aard.
RESS	Rechargeable Energy Storage System	Oplaadbaar energieopslagsysteem
RH	Right Hand	Rechterzijde
RME	Rape-seed Methyl Ester	Biodiesel, een type methylvetzuur. Raapzaadmethylester geproduceerd met raapzaadolie en methanol, samen met methoxiden van kalium of natrium (als katalysator).
RMS	Root Mean Square	De kwadraat betekent dat er een gemiddelde van signalen met zowel positieve als negatieve waarden kan worden verkregen. Wordt gebruikt voor oscillerende systemen, zoals elektrische oscillatorcircuits, geluidsgolven, en leiding- en caviteitsresonatoren.
ROPS	Roll Over Protective Structure	Structuren of systemen voor gebruikersomgevingen bedoeld om bedieners tegen letsel te beschermen wanneer de machine kantelt of omslaat.
RPM	Revolutions Per Minute	Een eenheid van rotatiesnelheid of de frequentie van rotatie rond een vaste as.
RTK	Real Time Kinematic	Een nauwkeurige vorm van positioneringsberekening via GNSS waarvoor minimaal twee interoperabele ontvangers nodig zijn. Een vast basisstation opgezet met een bekend punt en een variabel punt, dat kan worden gebruikt voor de meting zelf.
SAE	Society of Automotive Engineering/ Engineers	Wereldwijd actieve beroepsvereniging en normontwikkelende organisatie voor ingenieursprofessionals in diverse bedrijfstakken (gevestigd in de Verenigde Staten).
SAE (ISO)		Het standaardpatroon voor machinebediening is SAE (ISO). U kunt dit wijzigen in een dieplepelpatroon (BHL) door de keuzehendel voor het bedieningspatroon te verzetten.
SCR	Selective Catalytic Reduction system	Een methode voor verlaging van de hoeveelheid stikstofoxiden in de uitlaatgassen van een motor.
SIM	Subscriber Identity Module	Simkaart is een elektronische kaart bedoeld voor gebruik in een mobiele telefoon, tablet, notebook of broadbandmodem voor mobiele toepassingen. De kaart bevat informatie over de in het abonnement opgenomen diensten.
SME	Soy Methyl Ester	Biodiesel, een type methylvetzuur. Sojamethylester geproduceerd met sojaolie en methanol, samen met methoxiden van kalium of natrium (als katalysator).
SoC	State of Charge	De laadtoestand geeft het laadniveau van een accu aan.
SOME	Sunflower Oil Methyl Ester	Biodiesel, een type methylvetzuur. Zonnebloemmethylester geproduceerd met zonnebloemolie en methanol, samen met methoxiden van kalium of natrium (als katalysator).
STD	Standard	Standaard
SWL	Safe Working Load	De maximale veilige kracht die een hijs- of hefwerktuig, -voorziening of -accessoire kan uitoefenen om een bepaalde massa op te tillen, op te hangen of te laten zakken zonder angstig te zijn dat deze breekt.
SW	Software	Software
TGW	Telematics Gateway	De TGW is een ECU die diagnose op afstand, locatiediensten en andere draadloze functies voor de machine mogelijk maakt.
TOPS	Tip-Over Protective Structure	Structuren of systemen voor gebruikersomgevingen bedoeld om bedieners tegen letsel te beschermen wanneer de machine kantelt of omslaat.
TV	Traction Voltage	Tractiespanningssysteem (hoge spanning) voor de werking van de elektrische machine.
ULSD	Ultra Low Sulphur Diesel	Een bepaalde soort diesel die aan de vereisten voor een zeer laag zwavelgehalte voldoet.
US	United States	Verenigde Staten
USA	United States of America	Verenigde Staten
USB	Universal Serial Bus	Een standaard voor snelle seriële-gegevensbussen waarbij de gegevens met informatiedragers worden verzonden. In plaats van meerdere geleiders wordt alle informatie in een bepaalde volgorde gestuurd.
VCS	Volvo Coolant VCS	Deel van de naam van Volvo-koelvloeistof: Volvo Coolant VCS.
VDS	Volvo Drain Specification	Volvo Drain Specification -Volvo's standaard voor oliën voor dieselmotoren
V-ECU	Vehicle Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid voertuig
VGT	Variable Geometry Turbo	Turbo met variabele geometrie
VSV	Volvo Smart View	Volvo Smart View
VTS	Volvo Tooth System	Volvo Tandsysteem
WECU	Wireless Electronic Control Unit	Elektronische regeleenheid voor CareTrack

Presentatie



V1263255

Toepassingsgebied

De machine is bestemd voor gebruik in normale omstandigheden voor de toepassingsgebieden die in het instructieboek staan aangegeven. Als de machine wordt gebruikt voor andere toepassingen of in een omgeving die gevaarlijke situaties kan opleveren, zoals in ruimten met explosieve gassen, brandgevaarlijke stoffen of asbesthoudende stofdeeltjes, moeten speciale veiligheidsmaatregelen worden getroffen en moet de machine van passende uitrusting worden voorzien. Neem voor nadere informatie contact op met de producent/dealer.

Milieu-eisen

Houd bij het gebruik van en tijdens service en onderhoud aan de machine rekening met het milieu. Volg altijd alle lokale en nationale milieuwetgeving die op het werken met de machine van toepassing is.

Motor

De machine is voorzien van een viertaktmotor in lijn met zes cilinders, turbocompressor, directe inspuiting en intercooler. De motor heeft een bovenliggende nokkenas en een gemeenschappelijk railbrandstofsysteem. De cilinderkop is gemeenschappelijk voor alle cilinders en heeft vier kleppen per cilinder.

De motor is toegerust om te voldoen aan de wettelijke emissie-eisen conform US Tier 4 final,

California Tier 4 final, of EU Stage V en China Stage IV.

OPMERKING!
Machines met motoren voor de Amerikaanse markt mogen niet worden verkocht of gebruikt in de EU en machines met motoren voor de Europese markt mogen niet worden verkocht of gebruikt in de VS, tenzij de motor is vervangen door een voor de desbetreffende markt bestemde motor. De markt waarvoor de motor is bestemd, staat aangegeven op het emissieplaatje en is ook te herleiden aan de hand van het serienummer van de motor (zie bladzijde *31*).

Om de uitstoot van stikstofoxiden, vaste deeltjes, koolwaterstoffen en koolmonoxide te beperken is de motor voorzien van externe en gekoelde uitlaatgasrecirculatie (ERG) en uitlaatgasreiniging (EATS) met AdBlue®/DEF-inspuiting.

Het uitlaatsysteem is gecertificeerd met vonkvanger conform de richtlijnen 97/68/EG en NEN-EN 1834.

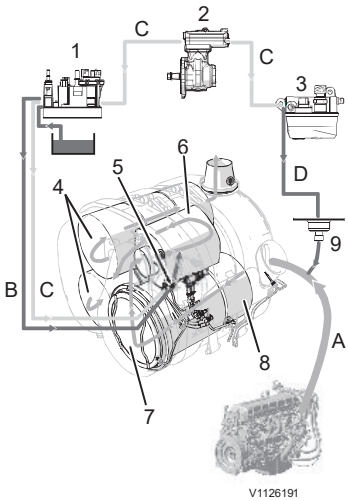
Informatie AdBlue®/DEF

AdBlue®/DEF is vereist voor de reductie van stikstofoxiden (NOx). De AdBlue®/DEF zit in een speciale tank op de machine los van de brandstoftank. Giet geen AdBlue®/DEF in de dieselolietank en voeg evenmin dieselolie bij AdBlue®/DEF.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):
- **Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)**
- **www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)**

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Zie pagina *387* voor informatie over het bijvullen van AdBlue®/DEF.



1 AdBlue®/DEF-pompunit
2 Luchtcompressor
3 Brandstofdoseringsmodule nabehandelingssysteem
4 SCR-katalysatoren
5 AdBlue®/DEF-verstuiver
6 Mengruimte
7 Roetfilter (DPF)
8 Dieseloxidatiekatalysator (DOC)
9 Brandstofverstuiver nabehandelingssysteem

A Uitlaatgassen (van motor)
B AdBlue®/DEF
C Gecomprimeerde lucht
D Brandstof + reinigingslucht

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

De motor is uitgerust met een nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (EATS) bestaande uit een roetfilter (DPF) dat deeltjes afvangt en een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) voor reductie van stikstofoxiden (NO_x). Het DPF en de SCR-katalysatoren zitten in één uitlaatdemper. Er wordt AdBlue®/DEF in de uitlaatgassen geïnjecteerd voor reductie van de NO_x.

Ter ondersteuning van het roetfilter (DPF) en het SCR-systeem zit er ook nog een dieseloxidatiekatalysator (DOC) in de uitlaatdemper.

Het roetfilter (DPF) vangt vaste deeltjes uit de uitlaatgassen af en moet van tijd tot tijd worden geregenereerd waarbij deeltjes worden verbrand, omdat het filter continu gevuld wordt met deeltjes uit de uitlaatgassen. Regeneratie dient ook om afgevangen zwaveldeeltjes (SO_2) en andere stoffen uit het SCR-systeem te verwijderen die er anders toe leiden dat het SCR-systeem minder efficiënt werkt.

Om te garanderen dat er reductie van de NOx-emissie plaatsvindt, wordt het EATS bewaakt door de regelmodule voor nabehandeling (ACM).

Zie bladzijde *233* voor meer informatie.

Vertraagde uitsch. motor

(extra)

Deze softwarefunctie helpt om ervoor te zorgen dat de motor wordt gekoeld voordat het contact wordt uitgeschakeld. Als de machine wordt gebruikt met een hoge motorbelasting, moet de turbo afkoelen bij stationair toerental voordat de motor wordt uitgeschakeld. Deze aanbeveling wordt echter niet altijd gevolgd. Daarom helpt deze softwarefunctie de machinisten om deze aanpak te handhaven. Voor meer informatie, zie bladzijde *59* en *247*.

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem bestaat uit het startsysteem voor de motor, het laadstroomsysteem, het machinebewakingssysteem, het stuursysteem voor de motor/brandstofpomp en het airconditioningssysteem.
De machine is uitgerust met een elektrisch systeem met hoge capaciteit, dat goed is afgeschermd . Er worden waterbestendige kabelboomstekkers met dubbele borging gebruikt om corrosievrije aansluitingen te garanderen. De hoofdrelais en solenoïdekleppen zijn beschermd om schade tegen te gaan. Een hoofdstroomschakelaar behoort tot de standaarduitrusting.

Automatische stationairregeling

De automatische stationairregeling verlaagt het motortoerental tot het stationaire toerental, wanneer u de joysticks en pedalen een bepaalde tijd niet bedient. Dit levert een lager brandstofverbruik en minder lawaai in de cabine op.

Automatische motoruitschakeling

(extra)

Het automatische motoruitschakelsysteem stopt de motor automatisch wanneer de machine gedurende een bepaalde tijd niet wordt bediend. De standaardinstelling is 5 minuten en de machinist kan de uitschakeltijd wijzigen in het instellingenmenu op het IC (combi-instrument). Zie bladzijde *59* voor het instellingenmenu.

Voorwaarden voor automatische motoruitschakeling

- Veiligheidsblokkeringshendel staat omlaag.
- Het motortoerental verandert niet.
- Er vindt geen roetfilterregeneratie DPF plaats.

1 minuut voor motoruitschakeling verschijnt er een informatiescherm op het IC (combi-instrument) om u de gelegenheid te bieden de procedure voor motoruitschakeling te onderbreken. Dit is mogelijk door de toets ESC op het toetsenblok in te drukken of door de veiligheidsblokkeringshendel omhoog te zetten of aan de jog-draaiknop voor het motortoerental te draaien (met de veiligheidsblokkeringshendel omlaag).

Cabine

Via de brede deuropening kan de machinist makkelijk in en uit de cabine stappen. De cabine is opgehangen in hydraulische dempers om de hoeveelheid schokken en trillingen te beperken. Deze dempers leveren in combinatie met de geluidsisolerende bekleding lage geluidsniveaus op. De cabine biedt een uitstekend zicht rondom. Het bovenste voorruitgedeelte is eenvoudig tegen het plafond aan omhoog te schuiven, terwijl het onderste gedeelte te verwijderen is en in de zijdeur kan worden geplaatst.

Geïntegreerd airco- en verwarmingssysteem

De gefilterde lucht in de drukcabine wordt aangeleverd door een automatisch geregelde ventilator. De lucht wordt via 10 blaasmonden verspreid over de cabine.

Ergonomisch verantwoorde bestuurdersstoel

De bestuurdersstoel en joystickconsole zijn onafhankelijk van elkaar te verstellen om aan de wensen van de machinist tegemoet te komen. De stoel kent 12 verschillende verstelfuncties en is voorzien van een veiligheidsgordel om in het comfort en de veiligheid van de bestuurder te voorzien. (Dit hangt af van uw stoelopties.)

FOPS en FOG

De cabine voldoet aan de eisen voor vallende voorwerpen met een gewicht dat overeenstemt met de testmethoden volgens FOPS en FOG.
De cabine is goedgekeurd als onderdeel van de beschermende constructie volgens de FOPS- en FOG-normen. (FOPS: ISO10262 (niveau II), FOG: ISO10262:1998 (niveau II) en SAE J1356)
FOPS staat voor Falling Object Protective Structure, een beschermende (boven)constructie tegen vallende voorwerpen. FOG staat voor Falling Object Guard, een bescherming aan boven- en voorzijde tegen vallende voorwerpen.

ROPS

De cabine is goedgekeurd als onderdeel van de beschermende constructie volgens de ROPS-norm (ISO12117-2:2008).

Hydraulisch systeem

Het nieuwe elektrohydraulische systeem en het nieuwe MCV (regelventiel werkdruk) maken gebruik van slimme technologie om de hydrauliekflow af te stemmen op de omstandigheden voor een hoge productiviteit, een grote graafcapaciteit en een zo laag mogelijk brandstofverbruik. De systemen voor flowbijvoeging, prioritering en regeneratie zorgen voor optimale prestaties.

1 Flowbijvoeging: combineert de olieflow van beide hydraulische pompen om kortere cyclustijden en een hoge productiviteit te waarborgen.
2 Giekprioriteit: geeft prioriteit aan giekbediening om de cyclustijden te verkorten tijdens het laden en graven van diepe gaten/sleuven.
3 Armprioriteit: geeft prioriteit aan knikarmbediening voor snellere cyclustijden bij het nivelleren, graven en storten.
4 Zwenkprioriteit: geeft prioriteit aan zwenken voor snellere gelijktijdige bewerkingen tijdens het graven van sleuven om de productiviteit te verbeteren.
5 Regeneratiesysteem: gaat cavitatie tegen en voorziet de overige machinefuncties van olieflow bij gelijktijdige activering van verschillende machinefuncties om zo maximale productiviteit te realiseren.
6 Power Boost: tijdelijke verhoging van alle graaf- en hefkrachten.
7 Houdkleppen: de giek en de knikarm zijn gemonteerd met houdkleppen om te voorkomen dat de cilinders gaan ‘zwalken’ bij het heffen van een last.

Rijmotor en eindreductie

De rijmotor is een variabele axiale zuigermotor die bestaat uit een behuizing, een draaiend gedeelte en een poortplaat. De behuizing bevat de regelschroef voor de swash-hoek. Het draaiende gedeelte bestaat uit de cilinders en de zuigers. De poortplaat bestaat uit het dempventiel, de terugslagkleppen, de ontlastkleppen en de regelklep opbrengst. De rijmotor omvat ook de hydraulisch geactiveerd en met veerkracht geloste parkeerreminrichting.
De versnellingsbak heeft een drietraps planetair tandwielstelsel met drie sets zonnewielen, planetaire tandwielstelsels en rondsels, aangedreven door de uitgaande as met spiebanen van de rijmotor die rechtstreeks op de versnellingsbak is gemonteerd.

Zwenkmotor en reductie

De zwenkmotor is een vaste axiale zuigermotor. Het draaiende gedeelte bestaat uit een cilinderblok en negen zuigers in de cilinder. Het dekselgedeelte heeft ontlastkleppen, anti-cavitatiekleppen en dempkleppen. De behuizing heeft een vertragingsklep en een schijfrem.
De versnellingsbak bestaat uit het zonnewiel, het planetaire tandwielstelsel, de pignon en de behuizing. Het vermogen dat wordt geleverd aan de uitgaande as van de zwenkmotor beperkt het motortoerental via het zonnewiel en het planetaire tandwielstelsel. Hierdoor wordt een groot koppel ontwikkeld dat wordt overgebracht op de pignon.

Uitrusting

De machine kan van diverse soorten optionele uitrusting worden voorzien, al naar gelang de eisen die de verschillende markten stellen. Voorbeelden van dergelijke apparatuur zijn de regeling om de motor automatisch uit te schakelen en een automatisch smeersysteem (standaard op een aantal markten).

Wijzigingen

Wijzigingen aan deze machine en de bijbehorende componenten zoals motor- en nevensystemen, met inbegrip van het gebruik van ongeoorloofde hulpstukken, accessoires, eenheden of onderdelen kunnen de integriteit (staat) en/of de functionaliteit van de machine beïnvloeden en maken de EU-typegoedkeuring van de machine en de motor- en nevensystemen ongeldig. Personen of organisaties die ongeoorloofde wijzigingen aanbrengen, zijn volledig aansprakelijk voor de wijziging, inclusief eventuele schade aan de machine.

Aan dit product mogen geen wijzigingen worden aangebracht, zonder dat Volvo Construction Equipment officiële en schriftelijke toestemming voor de desbetreffende wijzigingen heeft verleend. Volvo Construction Equipment behoudt zich het recht voor om garantieclaims, die voortvloeien uit of verband houden met ongeoorloofde wijzigingen, van de hand te wijzen.

Officiële toestemming voor wijzigingen wordt verleend als aan ten minste een van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

1 Het hulpstuk, het accessoire, de samengestelde eenheid of het onderdeel is geproduceerd of gedistribueerd door Volvo Construction Equipment en gemonteerd op een door de fabriek goedgekeurde wijze, zoals beschreven in de publicaties van Volvo Construction Equipment; of
2 De constructie-afdeling van de desbetreffende machineserie bij Volvo Construction Equipment heeft schriftelijke toestemming voor de wijziging verleend.

Antidiefstalvoorziening (extra)

Een machine die is uitgerust met een antidiefstalvoorziening, is beter beveiligd tegen diefstal. Volvo Construction Equipment levert antidiefstalvoorzieningen als extra uitrusting. Als uw machine niet met een dergelijke voorziening is uitgerust, onderzoek dan de mogelijkheden om er een te laten installeren door een erkende onderhoudsmonteur.

Geregistreerde machinegegevens

Deze machine is uitgerust met een softwaresysteem dat uiteenlopende gegevens over de machine registreert. Deze informatie wordt doorgeven aan Volvo en door Volvo en zijn erkende werkplaatsen gebruikt om de producten te verbeteren en eventuele storingen op het spoor te komen.
Bij vragen over de geregistreerde informatie kunt u bij uw dealer terecht.

CareTrack

De machine kan uitgerust zijn met CareTrack, een telematisch systeem dat ontwikkeld is door Volvo Construction Equipment. Dit systeem bewaart machinegegevens zoals positie van de machine, draaiuren, brandstofverbruik en brandstofpeil. Deze gegevens kunnen draadloos naar een computer worden overgebracht. CareTrack is verkrijgbaar in verschillende versies, afhankelijk van de hoeveelheid gewenste informatie.

CareTrack maakt het plannen van onderhoudsbeurten eenvoudiger en beperkt kostbare stilstandtijd. Het verhoogt de productiviteit doordat het de bedieningswijze en het brandstofverbruik van de machine kan controleren. Het biedt de klant ook de mogelijkheid een bepaalde zone in te stellen waarin de machine werkzaam mag zijn door virtuele hekken (geofences) in te stellen. Daarmee wordt ongeoorloofd gebruik van de machine en diefstal voorkomen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer van Volvo Construction Equipment.

CareTrack maakt net als bij een mobiele telefoon gebruik van datacommunicatie met een maximaal

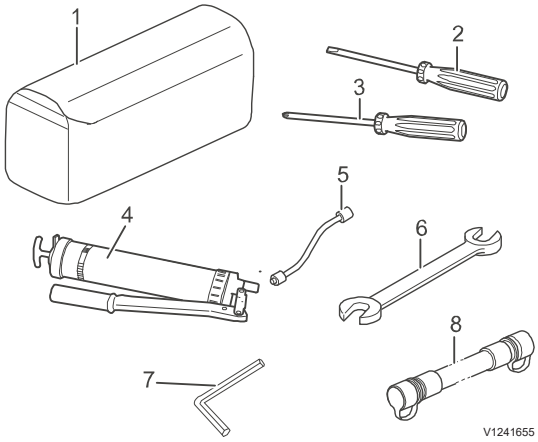
vermogen van 10 W. De zender staat altijd aan, wat inhoudt dat de machinist deze niet kan uitzetten. Eventuele voorzorgsmaatregelen en beperkingen ten aanzien van het gebruik van mobiele telefoons (zoals veilige afstanden) zijn ook van toepassing op het CareTrack-systeem van toepassing.

Toolkit

De machine kan optioneel zijn uitgerust met een andere gereedschapssets:

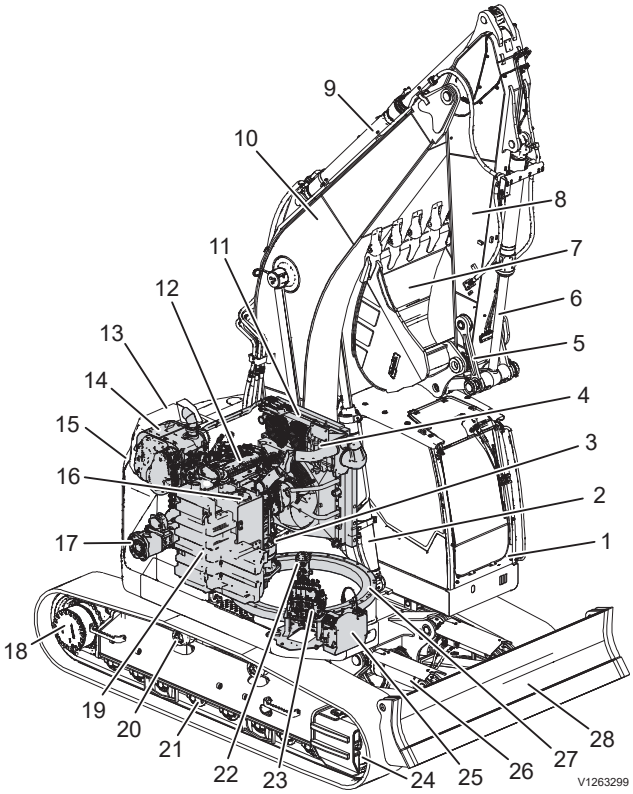
- Gereedschapsset- volledige omvang
- Gereedschapsset - dagelijks onderhoud
  Zie bladzijde *344* en *351* voor dagelijkse onderhoudsactiviteiten door de machinist.
- Reserveonderdelen (filters, verfspuitbus enz.)
- Gereedschapsset - onderwagen aanpassing

OPMERKING!
De aanwezigheid van items in de gereedschapsset kan per regio verschillen. Neem contact op met uw Dealer van Volvo Construction Equipment voor gedetailleerde informatie.



Gereedschapsset voor dagelijks onderhoud			
1	Gereedschapsbak	5	Verlengstuk voor vetspuit
2	Schroevendraaier (+ type)	6	Steeksleutels in verschillende maten
3	Schroevendraaier (- type)	7	Inbussleutels in verschillende maten (optioneel)
4	Vetspuit (500cc)	8	Aftapslang (optioneel)

Overzicht van de machine



1	Cabine	15	Contragewicht
2	Giekcilinder	16	Hydrauliekoliereservoir
3	Zwenkmotor en reductie	17	Hoofdpomp
4	Luchtfilter	18	Rijmotor en eindreductie
5	Verbindingsstang	19	Brandstoftank
6	Bakcilinder	20	Bovenrol
7	Bak	21	Onderrol
8	Knikarm	22	Draaipunt
9	Knikarmcilinder	23	Hoofdventielenblok
10	Giek	24	Drukwiel
11	Intercooler, hydraulische oliekoeler en radiateur	25	AdBlue®/DEF-tank
12	Motor	26	Schaafbladcilinder

13	Motorkap achter	27	Zwenkreductie
14	Geluiddemper	28	Schuifblad

CE-markering, EMC-Richtlijn

V1067840

CE-merk

(Verklaring van overstemming: Geldt alleen voor machines die binnen de EU/EER worden verkocht.)

Deze machine is voorzien van een CE-merk. Dit houdt in dat de machine bij aflevering voldoet aan de geldende ‘Essentiële gezondheids- en veiligheidseisen’ die in de zogeheten Machinerichtlijn van de EU, 2006/42/EG, worden beschreven.
Wie wijzigingen aanbrengt die van invloed zijn op de veiligheid van de machine, is daar tevens verantwoordelijk voor.
Als bewijs dat aan de eisen is voldaan, levert Volvo CE bij iedere machine een EU Verklaring van overeenstemming. Deze EU-verklaring vormt een waardevol document dat tenminste tien jaar goed bewaard dient te worden en dat altijd moet worden overlegd als de machine wordt verkocht.
Als u de machine gebruikt voor andere doeleinden of met andere aanbouwdelen dan in dit Instructieboek beschreven staat, moet u er altijd en onder alle omstandigheden voor zorgen dat de veiligheid gehandhaafd blijft. Wie dergelijk zaken uitvoert, draagt hiervoor tevens de verantwoording. In bepaalde gevallen zijn een nieuw CE-merk en een nieuwe EU-verklaring van overeenstemming vereist.

EMC-richtlijn van de EU

De elektronische uitrusting van de machine kan in bepaalde gevallen andere elektronische uitrusting storen of zelf storing ondervinden van externe elektromagnetische interferentie. Daarbij kan de veiligheid in het gedrang komen.
In de EMC-richtlijn van de EU over ‘Elektromagnetische conformiteit’, 2014/30/EU, vindt u een algemene beschrijving van de eisen die om veiligheidsredenen aan de machine worden gesteld. U vindt er tevens de toelaatbare grenswaarden die in de internationale normen worden gebezigd.
Machines of apparaten die aan de eisen voldoen, moeten zijn voorzien van een CE-merk. Onze machines zijn uitvoerig getest op elektromagnetische interferentie. Het CE-merk van

de machine en de verklaring van overeenstemming gelden eveneens voor de EMC-richtlijn.
Wanneer andere elektronische apparatuur op de machine wordt gemonteerd, moet deze apparatuur zijn voorzien van een CE-merk en op de machine zijn getest op elektromagnetische interferentie.

EU-richtlijn geluidsemissie buitenshuis, 2000/14/EG

De richtlijn inzake omgevingsgeluid (OND) regelt de geluidsemissies in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis. Volgens deze richtlijn zijn fabrikanten wettelijk verplicht een EG-verklaring van overeenstemming op te stellen, waarin staat dat de machine in overeenstemming is met de bepalingen van deze richtlijn.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES (IIA)

Volvo Construction Equipment verklaart hierbij dat het hieronder vermelde product:

Fabrikant: Volvo Group Korea Co., Ltd.
Adres: Seongsan-gu, Changwon-si, Gyeongsangnam-do, 51710
Land: Korea
Categorie: Machine voor grondverzet
Merk: Volvo
Type: Hydraulische graafmachine
Model: ECXXXX, ECRXXXX, EWXXXX
Vermogen [kW]: XXX
Representatieve geluidsdruk [dB(A)]: XXX
Gegarandeerde geluidsdruk [dB(A)]: XXX
PIN: *VCEXXXXXXXXXXXXX*
In samenhang met
Type: N.v.t.
Model: N.v.t.
S/N: N.v.t.

in de conditie waarop deze in de handel is gebracht, met uitsluiting van toegevoegde componenten en/of daarna uitgevoerde werkzaamheden, in overeenstemming is met de relevante bepalingen volgens de essentiële gezondheids- en veiligheidseisen vermeld in:

Europese “Machinerichtlijn”: 2006/42/EG
EG-richtlijn “geluidsemissie”: 2000/14/EG
EG-richtlijn “Elektromagnetische compatibiliteit”: 2014/30/EU
en de wijzigingen hierop betreffende machines, en overige toepasselijke richtlijnen

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing:

Machines voor grondverzet - Veiligheid deel 1: EN 474-1:2022
Machines voor grondverzet - Veiligheid deel 5: EN 474-5:2022
Technisch dossier samengesteld door: XXXXXX, D-54329 KONZ, Duitsland
Aangemelde instantie: 0026, Vincotte Ns, As, Jan Olieslagerslaan 35, B-180, Vilvoordre, Belgium

Deze verklaring heeft eveneens betrekking op aanbouwdelen die ontwikkeld, gebouwd/ goedgekeurd, gemarkeerd en op de markt gebracht zijn door de voornoemde fabrikant.

naam en handtekening van de persoon die gemachtigd is om de verklaring op te stellen namens de fabrikant			naam en handtekening van de bevoegde vertegenwoordiger		
XXXXXX; XXXXXX					
Changwon, Korea	dd/mm	jjjj	Plaats	datum	jaar

Communicatieapparatuur, installatie

LET OP

Laat de installatie van extra elektronische communicatieapparatuur over aan daartoe opgeleide vaklui in overeenstemming met de instructies van Volvo Construction Equipment.

Beveiliging tegen elektromagnetische storingen

Deze machine is getest op elektromagnetische storingen die aanleiding kunnen geven tot gevaarlijke situaties zoals aangegeven in de richtlijn 2014/30/EU van de EU. Het is om die reden van groot belang dat u randuitrusting die niet goedgekeurd is, zoals communicatie-apparatuur, uittest alvorens deze te installeren en te gebruiken om storingen in de elektronische systemen van de machine te voorkomen.

Richtlijnen

Houd u aan de volgende richtlijnen tijdens de installatie:

- Let er bij het bepalen van de positie van de antenne op dat de antenne goed in zijn omgeving past.
- Zorg dat de antennekabel van het coaxiale type is. Zorg ervoor dat de kabel intact is, dat de kabelmantel en de omvlechting aan de uiteinden van de kabel geen inkepingen of rafels vertonen, dat de omvlechting de aansluitbussen bedekt en er een goed galvanisch contact tussen beide bestaat.
- Zorg dat het contactvlak tussen de antennesteun en het koetswerk blank geschuurd is en vrij is van vuil en oxide. Behandel de contactvlakken na installatie met een corrosiewerend middel om een goed galvanisch contact te bewerkstelligen.
- Vergeet niet om de storende en gestoorde kabels fysiek van elkaar te scheiden. De storende kabels zijn de voedingskabels en de antennekabel van de communicatieapparatuur. Tot de gestoorde kabels behoren de kabels die zijn aangesloten op de elektronische uitrusting op de machine. Trek de kabels zo dicht mogelijk langs geaarde (op de massa aangesloten) plaatstalen oppervlakken,

omdat plaatstaal voor enige mate van afscherming zorgt.

Veiligheidsonderdelen

Originele reserveonderdelen van Volvo garanderen een optimale levensduur, betrouwbaarheid en veiligheid van machine en bestuurder. Als er geen betrouwbare en speciaal vervaardigde onderdelen worden gebruikt, kunnen uw veiligheid en gezondheid alsook het functioneren van de machine gevaar lopen. Neem contact op met uw dealer en vermeld het machinetype/serienummer (PIN-nummer) bij het bestellen van reserveonderdelen. Zie het hoofdstuk "Productplaatjes" voor de plaats van het PIN-plaatje.

Uw Volvo-dealer heeft altijd up-to-date informatie over reserveonderdelen. Deze wordt regelmatig bijgewerkt via het informatiesysteem PROSIS.

Machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

Als machine- en reserveonderdelen een veiligheidsclassificatie hebben, wil dat zeggen dat de onderdelen geacht worden volledig veilig te functioneren.

Voorbeelden van machine-/reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

- Demonteerbare veiligheidsvoorzieningen/ kappen over draaiende onderdelen en hete oppervlakken
- Veiligheidsplaten, -rails, -kappen en -treden
- Onderdelen die deel uitmaken van geluid- en trillingsdempende systemen
- Onderdelen die deel uitmaken van systemen die het zicht van de bestuurder moeten verbeteren
- Complete bestuurdersstoel inclusief veiligheidsgordel
- Stickers en plaatjes
- Cabinefilter

OPMERKING!
Machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie moeten opnieuw geïnstalleerd, gerepareerd of onmiddellijk worden vervangen als ze gedemonteerd of beschadigd zijn.

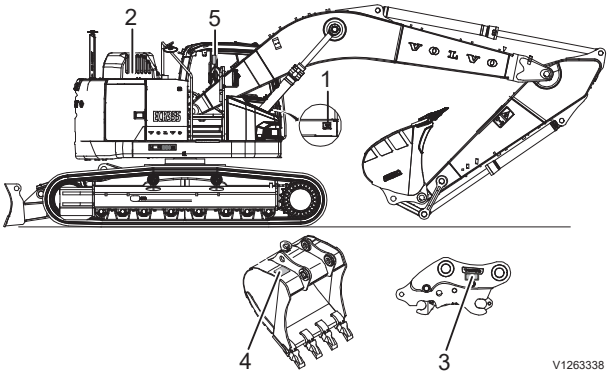
Als de machine van machinist/eigenaar wisselt, moeten storingen en gebreken aan machine- en reserveonderdelen met veiligheidsclassificatie

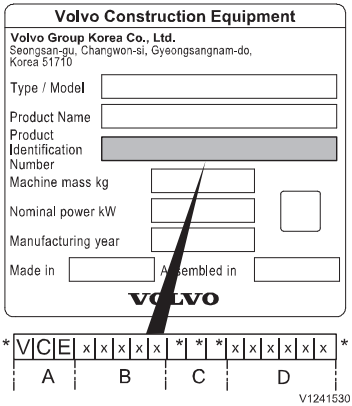
onmiddellijk worden gemeld en er moet een actieplan worden opgesteld.

Deze bedieningshandleiding geeft nog meer belangrijke informatie over de onderdelen met een veiligheidsclassificatie.

Typeplaatjes

Raadpleeg de onderstaande figuur om te zien waar het productplaatje, het motorplaatje, het cabineplaatje en de plaatjes van de aanbouwdelen zitten. Vermeld bij contact in verband met storingen en bij bestelling van onderdelen altijd het PIN (Product Identificatie Nummer) op het voertuig en/of motorplaten.
Noteer de PIN-code en de serienummers van de belangrijkste componenten op bladzijde *3*.





Voorbeeld van PIN-structuur op het productplaatje

A Volvo Construction Equipment
B Machinetype
C Controleletters
D Serienummer

1 Productplaatje

Het productplaatje met het Product Identificatie Nummer, d.w.z. het PIN voor de complete machine, bevat de typeaanduiding, het serienummer en indien van toepassing het machinegewicht, het motorvermogen, het bouwjaar en eventueel het CE- of UKCA-merk. Het plaatje aan de rechtse zijde op de bovenwagen.

2 Motor

De aanduiding voor het motortype en de onderdeel- en serienummers zijn bovenop het kleppendeksel van de motor geslagen.

3 Snelwissel voor aanbouwdelen

Dit kenplaatje is bevestigd aan de buitenkant van de houder en geeft het nummer en het gewicht van het onderdeel weer.

4 Bak

Dit plaatje zit boven op de bak en bevat informatie over het bestelnummer van het bakmodel, het serienummer, het onderdeelnummer van de bak, de nominale capaciteit, het gewicht, de snijbreedte, het onderdeelnummer van de baktanden en het onderdeelnummer van de houder.

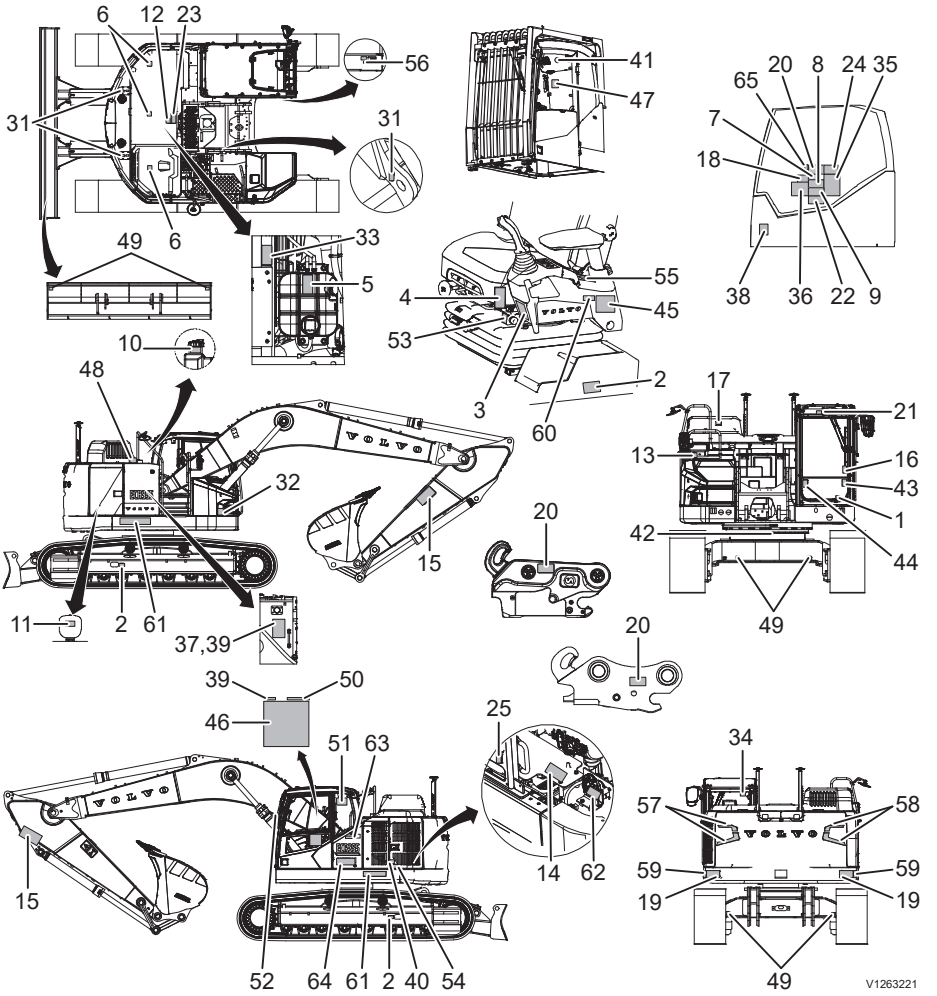
5 Cabine

Het kenplaatje zit aan de binnenkant van de cabine en vermeldt het productnummer, het serienummer, het modeltype en het gewicht.

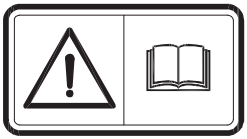
Informatie- en veiligheidsstickers

Op strategische punten op de machine zijn informatie- en waarschuwingsstickers en -plaatjes aangebracht om machinisten en onderhoudspersoneel te wijzen op bijzondere veiligheidsvoorschriften. De stickers/plaatjes zijn niet op alle machines aanwezig, aangezien dit van de markt en de machine afhangt. Houd de stickers/plaatjes vrij van vuil om ze goed leesbaar te houden. Als ze zijn verdwenen of onleesbaar zijn geworden, dient u ze onmiddellijk te vervangen. Het onderdeelnummer (bestelnummer) van de verschillende stickers/plaatjes vindt u in de onderdelencatalogus.

OPMERKING!
De tekst WAARSCHUWING staat aangegeven op de waarschuwingsstickers voor Noord-Amerika.


6
12
23
56
31
31
49
6
33
5
10
41
47
4
55
45
53
3
60
2
65
20
8
24
35
7
18
38
36
22
9
48
32
15
11
2
61
37,39
20
17
21
13
16
43
1
42
44
49
20
39
50
46
51
63
25
14
62
34
57
58
59
59
19
19
15
52
64
61
2
40
54
49
V1263221

Waarschuwingsstickers


V1079477

1 WAARSCHUWING! Lees de bedieningshandleiding.

V1241611

2 WAARSCHUWING! Hoge druk, terugstelveer niet losdraaien bij het spannen van de rupsketten - instructieboek lezen. Zie bladzijde *405*.

V1242829

3 WAARSCHUWING! Voordat u de machine verlaat de veiligheidsblokkeringshendel omlaagduwen om het hydraulische systeem te blokkeren.

V1242830

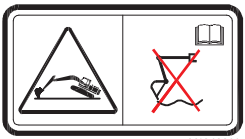
4 WAARSCHUWING! De motor niet starten.

V1242831

5 WAARSCHUWING! Hete koelvloeistof onder druk bij het openen van de radiateurdop.

V1242832

6 WAARSCHUWING! Hier niet gaan staan.


V1242833

7 WAARSCHUWING! Nivelleerfunctie niet gebruiken wanneer de machine opgebokt staat - instructieboek lezen. Nivelleerstand giek (extra). Zie bladzijde *283*.

V1242834

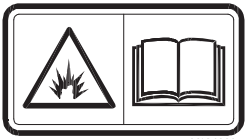
8 WAARSCHUWING! Bediening van het extra hulpstuk. Uitrusting kan tegen de cabine of de machine aanbotsen.

V1242835

9 WAARSCHUWING! Hoge spanning. Veilige afstand houden tot hoogspanningsleidingen. Neem de Bedieningshandleiding door. Zie bladzijde *270*.

V1242836

10 WAARSCHUWING! Niet roken tijdens het tanken.


V1242837

11 WAARSCHUWING! Explosiegevaar - instructieboek lezen. Zie bladzijde *412*.

V1241565

12 WAARSCHUWING! Hete oppervlakken.

V1093038

13 WAARSCHUWING! Valgevaar.

V1159248

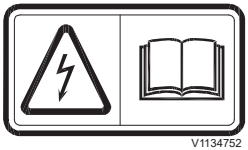
14 WAARSCHUWING! Gevaar voor elektrische schokken, chemische brandwonden en explosies - instructieboek lezen.

V1093039

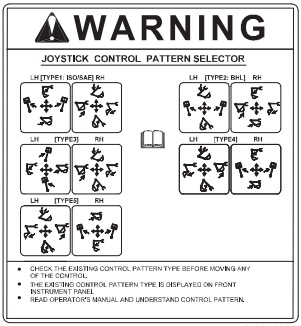
15 WAARSCHUWING! Geheven aanbouwdeel; bewaar een veilige afstand tot de machine.

V1065355

16 WAARSCHUWING! Vergrendel de voorruit.
WAARSCHUWING! Veiligheidsblokkering activeren alvorens de gevarenzone te betreden.

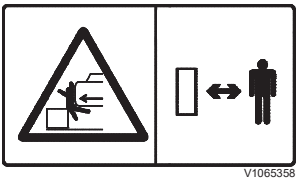

V1134752

17 WAARSCHUWING! Elektrische schok.

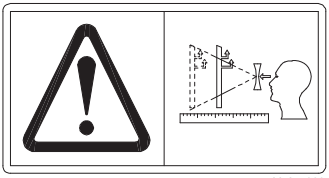


V1242838

18 WAARSCHUWING! Patroonwijziging joystick-bediening (optie). Zie bladzijde *134*


V1065358

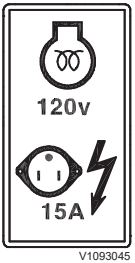
19 WAARSCHUWING! Beknellingszone. Houd voldoende afstand tot de machine.


V1217999

21 WAARSCHUWING! Dakluik geeft mogelijk een vertekend beeld - instructieboek lezen.

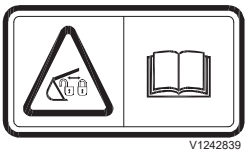
V1241566

23 WAARSCHUWING! Draaiende onderdelen/ventilator.



V1093045

25 WAARSCHUWING! Voorgloeifunctie motor (extra).


V1242839

20 WAARSCHUWING! Alvorens te gaan werken na het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen het instructieboek lezen. (Snelwissel, optie)

V1241564

22 WAARSCHUWING! Toets overlastsignalering. Zie bladzijde *117*.

⚠WARNING: Breathing diesel engine exhaust exposes you to chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

- Always start and operate the engine in a well-ventilated area.
- If in an enclosed area, vent the exhaust to the outside.
- Do not modify or tamper with the exhaust system.
- Do not idle the engine except as necessary.

For more infomation go to WWW.P65warnings.ca.gov/diesel.

⚠WARNING: Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-road vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary,service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to WWW.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

V1196169

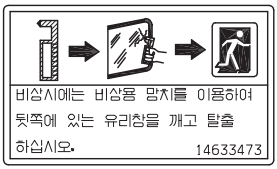
24 WAARSCHUWING! Vereisten 'California Proposition 65' (voor Noord-Amerika).

Informatiestickers

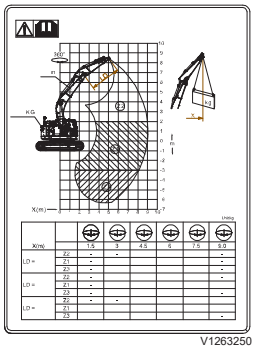
31 Hijspunt.

32 AdBlue®/DEF, bijvullen. Zie bladzijde *387*.

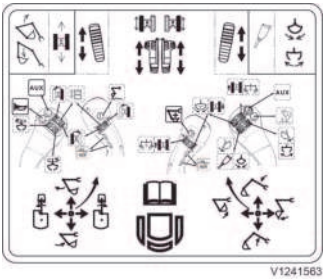
33 Koelvloeistofinformatie - instructieboek lezen. Zie bladzijde *383*.



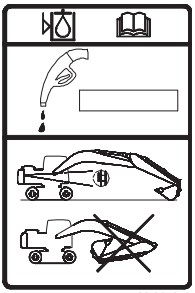
34 Nooduitgang (voor Korea).



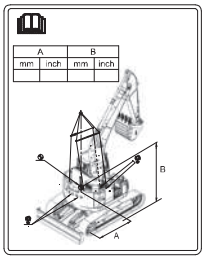
35 Hefcapaciteit (extra). Zie bladzijde *504*.



36 Hendel- en pedaalfuncties (optie).


V1065370

37 Machinepositie bij controle hydrauliekolieniveau.

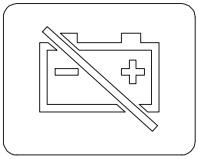


V1263253

38 Hefinstructies. Zie bladzijde *261*.

V1093046

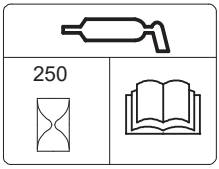
39 Type hydrauliekolie dat in fabriek wordt bijgevuld. (optie).


V1125755

40 Massaschakelaar.

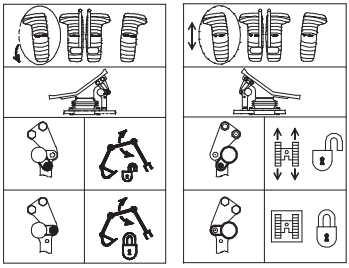
V1093052

41 Geluidsdrukniveau in cabine (optie).

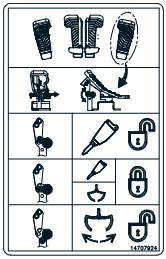


V1065375

42 Smeerinterval - instructieboek lezen.


V1243848

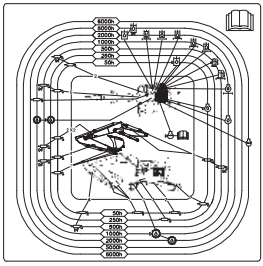
43 Optionele pedaalbediening (extra).


V1170334

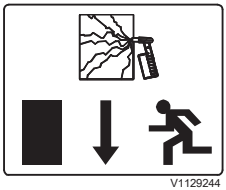
44 Optionele pedaalbediening (extra).

V1068021

45 Geluidsvermogensniveau rondom machine.

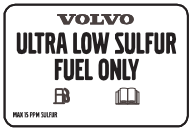

V1263254

46 Doorsmeer- en onderhoudsschema. Zie bladzijde *344*.

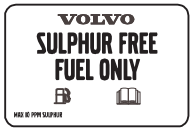

V1129244

47 Nooduitgang.

A



B



C

V1242843

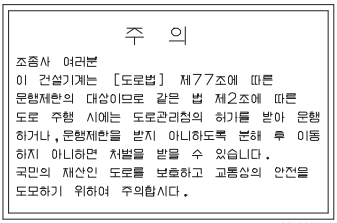
48 Informatie over zwavelgehalte (A: voor Noord-Amerika; B: voor Europa en overige markten, C: voor Quebec). Zie bladzijde *425*.

V1065381

49 Verankeringspunt.

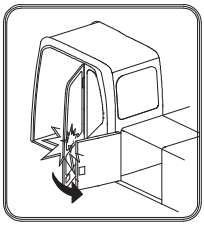
V1065382

50 Long life-hydrauliekolie. Zie bladzijde *417*.



V1218012

51 Instructie verkeersveiligheid (voor Korea).


V1065356

52 Cabinedeur voorzichtig openen. Gevaar voor schade aan ruit van cabinedeur.

V1226949

53 Noodstopschakelaar. Zie bladzijde *134*.

V1178089

54 Koelvloeistofinformatie. Zie bladzijde *377*, *335* en *445*.

V1217836

55 Thuisbreng-schakelaar. Zie bladzijde *45*.

V1196114

56 Naleving van EMC-norm (voor Canada).

V1217963

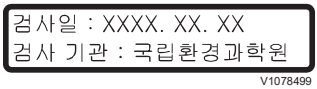
57 Reflectoren contragewicht, links.

V1217964

58 Reflectoren contragewicht, rechts.

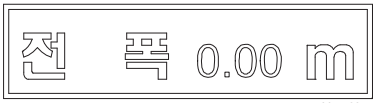
V1152419

59 Reflector contragewicht.



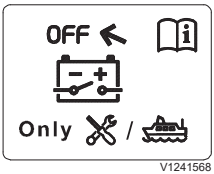
V1078499

60 Datum geluidscertificaat (voor Korea).



V1140874

61 Totale breedte (voor Korea).



V1241568

62 Hoofdstroomschakelaar. Zie bladzijde *323*.

V1241567

63 CareTrack (optie). Zie bladzijde *20*.

V1203430

64 Active control logo (optie).

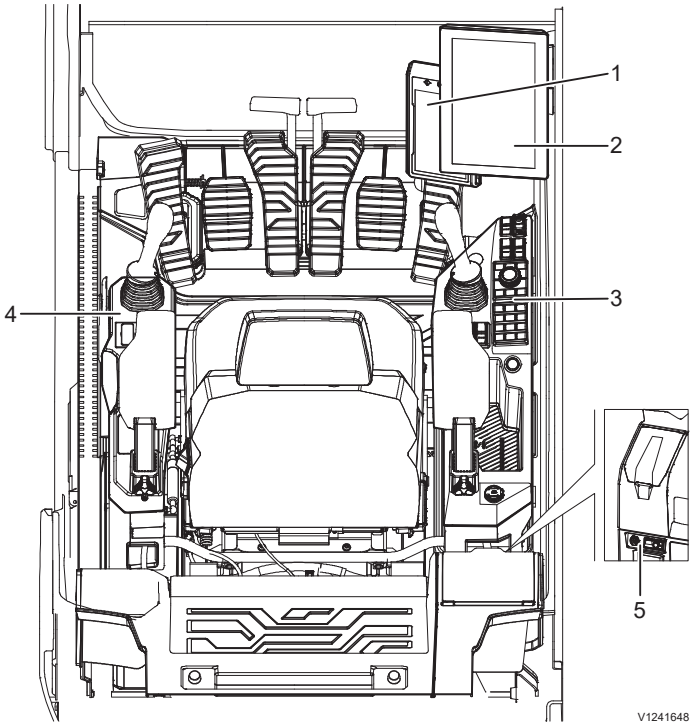
V1099577

65 Schuifblad.

Instrumentenpanelen

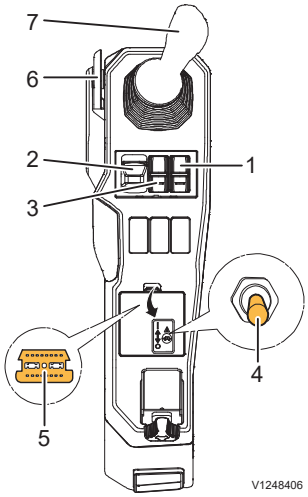
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Wanneer u de machine bedient met onvoldoende vaardigheden en kennis van de inhoud van het instructieboek, bestaat het gevaar dat u de controle over de machine verliest waarbij ernstig letsel met mogelijk dodelijke afloop niet uit te sluiten is.
Neem het instructieboek zorgvuldig door om vertrouwd te raken met de waarschuwingstekens, symbolen en bedieningsinstructies alvorens de machine te bedienen.

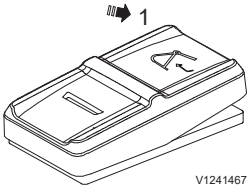


1	Voorste instrumentenpaneel (combi-instrument)
2	Volvo Co-pilot (extra)
3	Rechter instrumentenpaneel
4	Linker instrumentenpaneel
5	Achterste instrumentenpaneel

Linker instrumentenpaneel



1 Schakelaar snelwissel, links (extra)
2 Dozerbladhendel (extra)
3 Schakelaar nivellering schaafblad (extra)
4 Thuisbreng-schakelaar
5 Aansluiting voor onderhoudsdoeleinden
6 Veiligheidsblokkeringshendel
7 Linker joystick

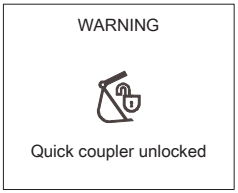


1 Schakelaar snelwissel, links (extra)

Deze schakelaar regelt twee verschillende functies van de snelwissel afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden.

■ Indrukken 1: Snelwissel, openen

De schakelaar veert automatisch terug. Druk de schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel te openen.
Wanneer de snelwissel openstaat, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument).

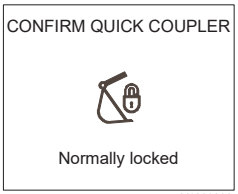


Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

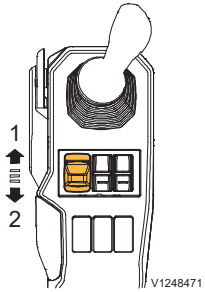
OPMERKING!
Voor activering van deze schakelaar moet u eerst de schakelaar voor initialisering van de snelwissel op het rechter instrumentenpaneel indrukken. Zie bladzijde *117* voor de bediening.

■ Indrukken 1: Snelwissel, bevestigingsschakelaar

Druk, wanneer de controlemelding voor bevestiging op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument) verschijnt, de schakelaar langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven.

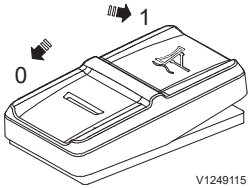


Normale vergrendeling van snelwissel bevestigen



2 Dozerbladhendel (extra)

- Positie 1: Dozerblad omlaag
- Positie 2: Dozerblad omhoog



3 Schakelaar nivellering schaafblad (extra)

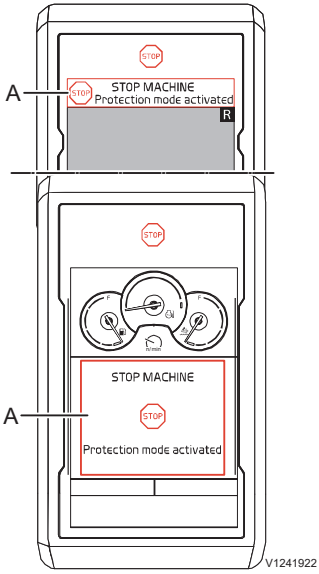
Deze schakelaar wordt gebruikt om de zweeffunctie van het dozerblad te activeren.

- Positie 0: Dozerblad met zweeffunctie, deactivering
- Positie 1: Dozerblad met zweeffunctie, activering

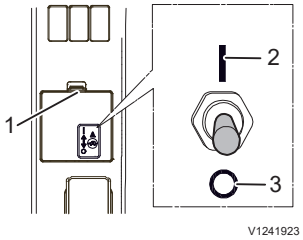
Gebruik de zweeffunctie wanneer de machine met dozerblad op onregelmatige grond moet werken. Afhankelijk van de toestand van de grond beweegt het dozerblad vrij omhoog en omlaag.
Als de zweeffunctie wordt geactiveerd terwijl het dozerblad omhoog wordt gebracht, zakt het dozerblad langzaam naar beneden door zijn eigen gewicht.

OPMERKING!
Wanneer het dozerblad in de hoogste stand wordt gezet, kan het zijn dat het dozerblad niet onmiddellijk naar beneden zakt. Als u in dat geval de dozerbladhendel enigszins naar voren duwt, zakt het dozerblad naar beneden.

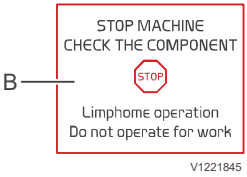
OPMERKING!
Als de machinist de machine opkrikt terwijl de zweeffunctie van het dozerblad is geactiveerd, zal de machine opgekrikt blijven of langzaam zakken. Laat de machine niet opgekrikt staan terwijl de zweeffunctie geactiveerd is.



A Waarschuwingsbericht (rood)



1 Afdekking
2 Thuisbreng-schakelaar, AAN
3 Thuisbreng-schakelaar, UIT



Waarschuwingsmelding: limp-home functie is Aan.

4 Thuisbreng-schakelaar

Om veiligheidsredenen zal de machine worden stilgelegd als de machine tijdens het gebruik een kritische elektrische storing detecteert. Bovendien verschijnt er een waarschuwingsmelding (A) op het IC (instrumentenpaneel).

OPMERKING!
Het gebruik van deze schakelaar is alleen toegestaan wanneer de machine een elektrische storing detecteert en de machine naar een veilige plaats moet worden verplaatst. Bedien de machine niet voor laadwerkzaamheden.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling
De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.
Verwijder onbevoegden uit het werkgebied rond de machine alvorens de motor te starten of functiecontroles uit te voeren. Claxonneer alvorens de machine in beweging te zetten.

1 Houd de veiligheidsblokkeringshendel in de opwaartse stand om het systeem te ontgrendelen.
2 Open het deksel (1) op het linker instrumentenpaneel.
3 Zet de schakelaar in de stand AAN (2).

OPMERKING!
Als de schakelaar in de stand AAN staat, wordt het motortoerental afgeremd en wordt de machinebesturing automatisch ingesteld op beperkte prestaties (stand stationair toerental).

4 Verplaats de machine naar een veilige plaats en zet het aanbouwdeel voorzichtig op de grond.

5 Zet de schakelaar terug in de stand UIT (3).

OPMERKING!
Werk niet met het apparaat voordat de storing is verholpen. Neem voor reparatie contact op met een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.

5 Aansluiting voor onderhoudsdoeleinden

De aansluiting is bestemd voor Volvo's servicetools (MATRIS en Tech Tool).

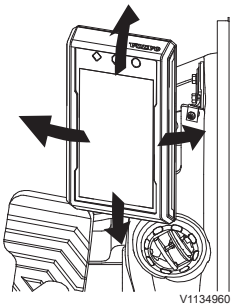
6 Veiligheidsblokkeringshendel

Zie bladzijde *154*.

7 Linker joystick

Zie bladzijde *134*.

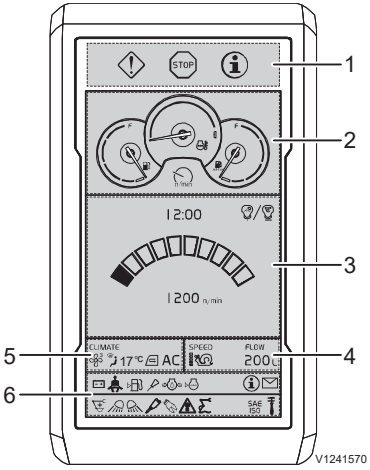
Instrumentenpaneel, front



Aanpassing van richtingen voor het IC (instrumentenpaneel)

Het voorste instrumentenpaneel is voor meer bedieningsgemak te verstellen.

OPMERKING!
Voorkom schade aan de machine door tijdig juiste actie te ondernemen. Neem vóórdat u de machine probeert te bedienen de instructies in dit hoofdstuk zorgvuldig door en zorg dat u strekking ervan hebt begrepen om vertrouwd te raken met het voorste instrumentenpaneel.



1 Scherm centraal waarschuwingslampje
2 Meterscherm
3 Scherm tijd en motortoerental
4 Scherm rijsnelheid en informatie over hydrauliekolie
5 Scherm CCM (klimaatregeling)
6 Indicatiescherm

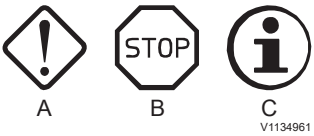
OPMERKING!
Het voorste instrumentenpaneel is dusdanig geconstrueerd dat het een van de mogelijke talen weergeeft. Zie bladzijde *59* voor meer gedetailleerde informatie over het instellen van de taal en de eenheden.

Informatiebalk bovenin

Informatiebalk bovenin

De informatiebalk bovenin geeft belangrijke informatie eenvoudig en snel weer in de vorm van symbolen en teksten. De informatiebalk bovenin wordt bovenaan de IC (combi-instrument) getoond en is samen met het camerascherm zichtbaar. De configuratie van de informatiebalk bovenin en

sommige pictogrammen is afhankelijk van de op de machine geïnstalleerde opties.



A Controlelampje, oranje
B Waarschuwing, rood
C Informatie, blauw

1 Centraal waarschuwingslampje

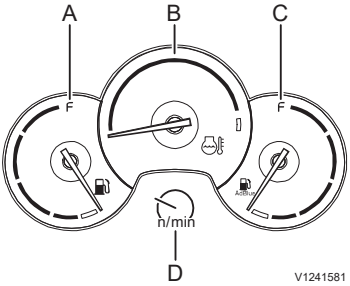
Er zijn drie soorten lampjes.

Zie bladzijde *102* voor meer informatie.

OPMERKING!
Volg de instructies op het scherm als het centrale waarschuwingslampje knippert of brandt tijdens de werking.

2 Meters en werkstandsymbool

De meters worden altijd getoond, tenzij er een waarschuwingsmelding verschijnt.



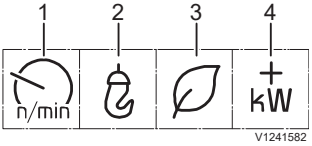
A Brandstofvoorraadmeter
B Temperatuurmeter koelvloeistof, motor
C AdBlue®/DEF-voorraadmeter
D Werkstandsymbool

Brandstofvoorraadmeter
De meter geeft de brandstofvoorraad in de tank aan en is voorzien van een rood blokje dat een ‘lege tank’ aangeeft. Wanneer de wijzernaald in dit gebied staat, is de tank nog voor zo’n 10 % gevuld. Tank in dat geval zo spoedig mogelijk brandstof bij en voorkom dat er lucht in het brandstofsysteem dringt. Wanneer de machine tijdens de bediening zonder brandstof komt te staan, dient u brandstof bij te tanken en bladzijde *392* te raadplegen voor de instructies voor de wijze waarop het brandstofsysteem moet worden ontlucht.
Tankinhoud, zie bladzijde *434*.

Temperatuurmeter koelvloeistof, motor
De meter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan en is van een rood blokje dat voor ‘oververhitting van de motor’ staat.

OPMERKING!
Het rode centrale waarschuwingslampje gaat knipperen als de koelvloeistoftemperatuur abnormaal hoog oploopt. Zet de motor onmiddellijk af en spoor de oorzaak op.

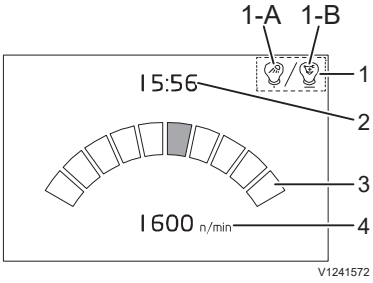
AdBlue®/DEF-voorraadmeter
De meter geeft de voorraad in de AdBlue®/DEF-tank aan en is voorzien van een rood blokje dat voor ‘AdBlue®/DEF op’ staat. Als de meter in dit gebied staat, is er nog ongeveer 10% van de totale tankinhoud AdBlue®/DEF over.
Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde *434*.



1 Stationaire stand
2 Hijsstand
3 Efficiëntiestand
4 Vermogensmodus

Werkstandsymbool
Er zijn vier verschillende werkstandsymbolen en elk symbool verandert afhankelijk van de motortoerentalstap. Zie bladzijde *117* voor meer informatie over de werkstand.

3 Tijd en motortoerental



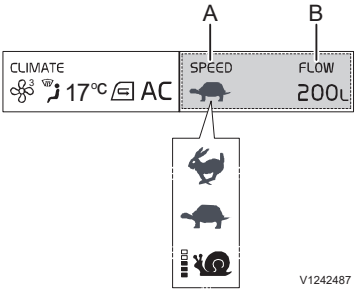
1 Sneltoets joystick
A Sneltoets, kort indrukken
B Sneltoets, lang indrukken
2 Tijd
3 Toerentalstand
4 Actueel motortoerental

In het tijdsegment staat de actuele tijd aangegeven. Zie bladzijde *59* voor de instructies voor het instellen van de juiste tijd op het hoofdscherm.

Het motortoerentalscherm verschijnt, wanneer het 'menuscherm' niet op het 'hoofdscherm' staat. Voor het hoofdscherm, zie *59*.
De motortoerentalstap die is geselecteerd met de jog-draaiknop op het rechter instrumentenpaneel wordt weergegeven in een motortoerentalgrafiek, die is opgebouwd uit een gesegmenteerd staafdiagram.
Het actuele toerental wordt weergegeven onder de motortoerentalgrafiek (niet meer dan vier cijfers).
Het motortoerental wordt weergegeven als '0' wanneer de motor uitgeschakeld is.

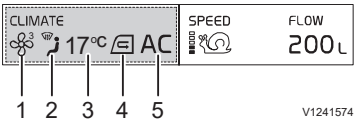
OPMERKING!
Het motortoerental en de werkstand kunnen variëren afhankelijk van de extra uitrusting.

4 Scherm rijsnelheid en informatie over hydrauliekolie



A Rijsnelheid
B Flow-waarde voor X1

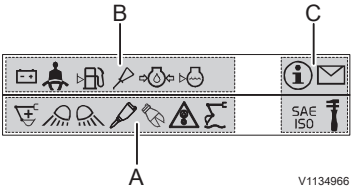
- **Rijsnelheid**
  Dit toont de geselecteerde rijsnelheid (hoog, laag of kruipsnelheid).
- **Flow-waarde van X1 (Als de X1-optie is gemonteerd)**
  De berekende waarde voor de flow-optie X1 wordt weergegeven in het segment met de naam 'Flow-segment'. Zie bladzijde *59* voor instructies voor het instellen van de flow.



1 Ventilatorsnelheid
2 Luchtverdelingsstand
3 Temperatuur
4 Luchtcirculatiestand
5 Aircostand

5 CCM (klimaatregeling)

Het CCM-segment geeft de status van de CCM (klimaatregeling) weer. Daartoe behoren parameters zoals de ingestelde temperatuur, de ventilatorsnelheid, de luchtverdelingsstand, de recirculatiestand en de aircostand. Zie bladzijde *171* voor meer informatie.



A Controlelampjes
B Waarschuwingslampjes
C Vaste lampjes

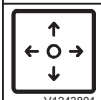
6 Lampjes

Het indicatiescherm voorziet de machinist op een overzichtelijke en snelle manier van belangrijke informatie. De lampjes zijn onderverdeeld in drie groepen: controlelampjes, waarschuwingslampjes en vaste lampjes.

OPMERKING!
Vaste lampjes staan altijd rechts.

- De lampjes vullen het scherm van links naar rechts.
- Lampjes met een hogere prioriteit staan links van lampjes met een lagere prioriteit.
- Als in een van de segmenten geen lampjes branden, kan het segment waarin wel lampjes branden ook gebruik maken van de extra ruimte in het andere segment.
- Wanneer de schermsegmenten niet genoeg ruimte bieden om alle actieve lampjes weer te geven, wisselen de lampjes elkaar af zodat de machinist alle lampjes toch kan zien.

Waarschuwingslampjes - eerste rij
Controleer de aangegeven werking.
Neem indien nodig contact op met een gekwalificeerde onderhoudsmonteur.

Indicatie	Status	Kleur	Optie
V1243800	Acculading	Rood	-
V1065475	Motoroliedruk - laag	Rood - veel te laag Oranje - iets te laag	-
V1218057 V1065488	Veiligheidsgordel (3 punten / 2 punten-type) **Doe uw veiligheidsgordel om.**	Rood	Optie
 V1243801	Patroonwijziging	Rood	Optie
V1243802	Koelvloeistoftemperatuur motor - hoog	Rood - veel te hoog Oranje - iets te hoog	-
V1243803	Snelkoppeling - open **Staak de werkzaamheden onmiddellijk, als de bak nog aan de aansluiting voor aanbouwdelen zit.**	Rood	Optie
V1243804	Overlastsignalering **Hefprocedure beëindigen en last verlichten.**	Rood	Optie
V1243805	Hydrauliekolietemperatuur - hoog	Rood	-
V1065476	Koelvloeistofpeil motor - laag	Rood - veel te laag Oranje - iets te laag	-
V1065478	Motoroliepeil - laag	Rood - veel te laag Oranje - iets te laag	-

V1065484	Motorluchtfilter - verstopt	Geel	-
V1194559	Brandstof/waterafscheider **Tap het water af.**	Rood Geel	-
V1203413	AdBlue®/DEF-peil - laag	Geel	-
V1243807	Emissiesysteem van de motor	Rood Geel	-
V1065486	Brandstofniveau - laag	Geel	
V1065485	Automatische smering - laag	Geel	Optie

Functielampjes - tweede rij

Dit lampje geeft de huidige status van de machine of de door de machinist geselecteerde functie aan.

Indicatie	Status	Kleur	Optie
V1243808	Voorverwarming motor	Geel	-
V1203414	DPF-regeneratie - vereist	Geel	-
V1243809	DPF-regeneratie actief - actief of EATS-temperatuur hoger dan 550 °C	Geel	-
V1194563	Snelkoppeling - gesloten	Geel	Optie
V1243810	Werkverlichting vooraan - AAN	Geel	-

V1243811	Werkverlichting achteraan - AAN	Geel	-
V1243812	Enkelwerkend (X1 hamer) hydraulisch gereedschap - geselecteerd	Groen	Optie
V1243813	Dubbelwerkend (X1 schaar) hydraulisch gereedschap - geselecteerd	Groen	Optie
V1243804	Overlastsignalering - geselecteerd	Groen	Optie
V1065468	Gieknivellering - geslecteerd	Groen	Optie
V1129236	Power boost - AAN	Groen	-
V1243814	Tiltrotator - gedetecteerd	Groen	Optie
V1218055	Bijvoegen van olieflow voor opwaartse giek - geselecteerd	Groen	Optie
V1065470	Omkeerbare ventilator - AAN	Groen	Optie
V1218056	Elektrische aansluiting	Groen	-
V1218224	CDC (Comfort Driving Control) - geselecteerd	Groen	Optie
V1243816	ASR (Arm Shock Reduction)-stand	Groen	-

V1243817	BSR (Boom Shock Reduction)-stand	Groen	-
V1243818	ASR & BSR-stand	Groen	-
V1243820	Zwaailicht - AAN	Geel	-
V1243821	Activering automatische hydraulische opwarming	Geel	-
V1243822	Limp Home	Groen	-
V1243823	Zwenkvergrendeling - geselecteerd	Groen	Optie
V1243824	Magneetactivering	Groen	Optie

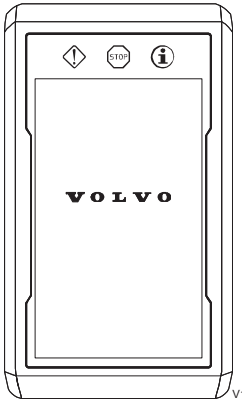
Vaste lampjes			
Indicatie	**Status**	**Kleur**	**Optie**
V1065472	Voertuigmelding niveau 0 Voertuigmelding niveau 1~3	Wit Zwart	-
V1065473	Wijziging bedieningspatroon SAE/ISO	Wit	Optie
V1065474	Wijziging bedieningspatroon BHL	Wit	Optie
V1218058	Wijziging bedieningspatroon type 3	Wit	Optie

V1218059	Wijziging bedieningspatroon type 4	Wit	Optie
V1237884	Wijziging bedieningspatroon type 5	Wit	Optie
V1243819	Servicestand actief	Wit	-

Displaymodule

Startprocedure

De startprocedure wordt uitgevoerd als volgt.



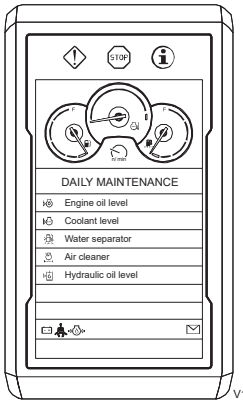
V1241575

A **Volvo-logo**

Door kort op de Start/Stop-knop te drukken ('pre-run'-stand) wordt het Volvo-logo enkele seconden verlicht op het scherm van het IC (combi-instrument).

OPMERKING!

Voer de code voor het diefstalbeveiligingssysteem in (indien geïnstalleerd). De code hoeft niet opnieuw te worden ingevoerd als de motor binnen 15 seconden (deze tijd kan worden aangepast met het Volvo-servicetool, Tech Tool) na het uitschakelen opnieuw wordt gestart.

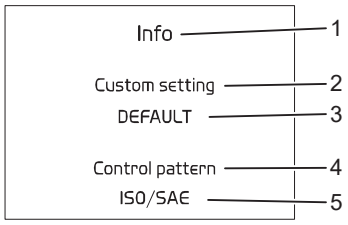


V1241576

B **Daily maintenance (Dagelijks onderhoud)**

U kunt de dagelijkse onderhoudspunten eenmaal per dag bekijken. Het scherm is te verwijderen door op de toets ESC of de toets SELECT te drukken. Wanneer u 5 seconden lang geen van de toetsen indrukt, verdwijnt het scherm automatisch.

- Engine oil level (Motorolieniveau)
- Coolant level (Koelvlstofniv.)
- Water separator (Waterafscheider)
- Air cleaner (Luchtfilter)
- Hydraulic oil level (Hydrauliekolieniveau)



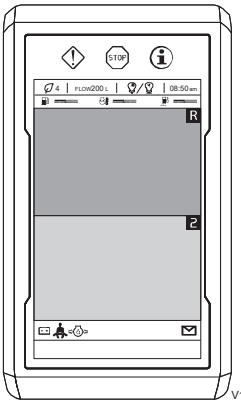
V1218061

C **Informatiescherm**

Dit scherm informeert de machinist gedurende 5 seconden over de huidige machinist-instelling op het IC (combi-instrument).

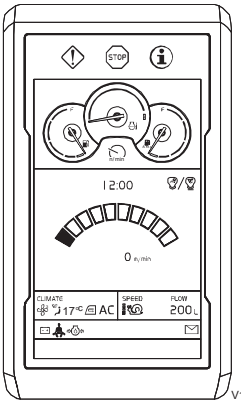
Zie bladzijde *96* voor meer gedetailleerde informatie. (Machinist-instelling → Huidige instelling → Belasting)

1 Informatiescherm
2 Aangepaste instelling bij Huidige instelling
3 Geselecteerde naam bij Lading
4 Type bedieningspatroon
5 Geselecteerd bedieningspatroon



V1242846

D **Camerascherm (indien gemonteerd)**
Alle beelden van de op de machine gemonteerde camera's verschijnen op het IC (combi-instrument) wanneer de motor loopt. De camera is te verwijderen met een druk op de ESC-knop van het toetsenblok.



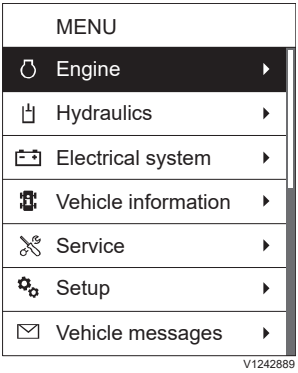
V1241577

E **Hoofdscherm**
Het hoofdscherm wordt weergegeven nadat het camerascherm is gesloten.

OPMERKING!
Het veiligheidsgordellampje brandt 3 seconden op het scherm voor ‘Dagelijks onderhoud’ of op het hoofdscherm. Doe de veiligheidsgordel om, voordat u de machine bedient.

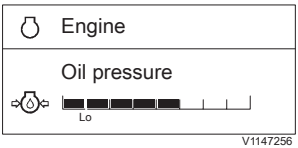
OPMERKING!
Het camerascherm kan opnieuw worden weergegeven
- wanneer op de cameraknop wordt gedrukt of
- bij het bedienen van de bedieningshendel (joystick) / pedaal of
- er is gedurende 10 seconden geen signaal van het toetsenblok.

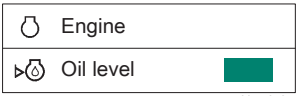
Deze functie biedt altijd de mogelijkheid om te controleren of er zich obstakels of personen in de buurt van de machine bevinden. Voor gedetailleerde informatie over camerabesturing, zie bladzijde *189*.



Hoofdmenu

Open het hoofdmenu met een druk op de SELECT-knop op het toetsenblok.
Blader door de lijst met de pijltoetsen van het toetsenblok. Wanneer een map gemarkeerd staat, kunt u door een druk op de SELECT-knop de bijbehorende subschermen weergeven. Blader met de pijltoetsen door de subschermen. U kunt een bepaalde handeling altijd annuleren met een druk op de ESC-knop van het toetsenblok.

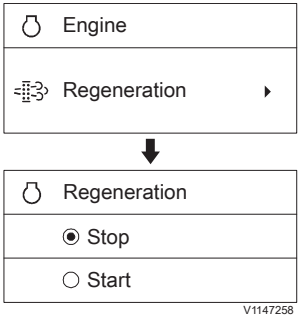




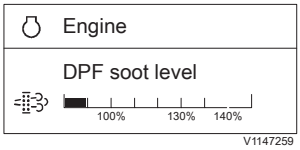
Subschermen

1 **Engine (Motor)**

- **Oil pressure (Oliedruk)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de motoroliedruk. Wanneer het staafdiagram groen is, is de waarde OK en valt deze binnen het normale werkingsbereik. Wanneer het staafdiagram echter rood van kleur is, is de waarde abnormaal.
- **Oil level (Olieniveau)**: Dit lampje geeft het gemeten motoroliepeil aan. De volgende lampjeskleur wordt alleen aangegeven wanneer de Start/Stop-knop kort wordt ingedrukt ('pre-run'-stand). Als de motor draait, geeft het lampje geen kleur aan.
  - **Groen:** De waarde ligt tussen 30 en 100% – het oliepeil is OK.
  - **Geel:** De waarde ligt tussen 3 en 30% – wanneer de volgende dagelijkse onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd, moet het oliepeil met de peilstok worden gecontroleerd.
  - **Rood:** De waarde ligt tussen 0 en 3% – het oliepeil is te laag. Controleer het oliepeil onmiddellijk met de peilstok en neem passende actie.
  - **Grijs:** Systeemfout. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

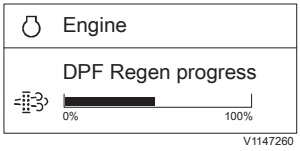


■ **Regeneration (Regeneratie)**: U kunt een regeneratie uitvoeren door ‘Start’ te kiezen in het menu, wanneer het roetfilter verzadigd is. Als u voor ‘Stop’ kiest in het menu, wordt de lopende regeneratie geannuleerd. Zie bladzijde *233* voor meer gedetailleerde informatie.
- Stop (Stop)
- Start (Start)

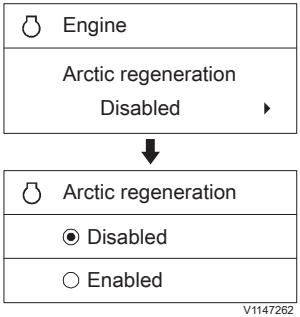


■ **DPF soot level (Verzadiging DPF)**: Geeft de roetverzadigingsgraad aan van het roetfilter (DPF).

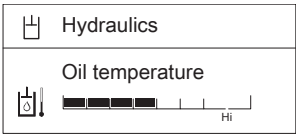
OPMERKING!
Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats voor gedetailleerde informatie over de roetverzadigingsgraad.

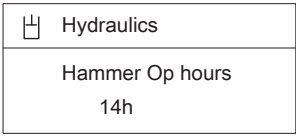


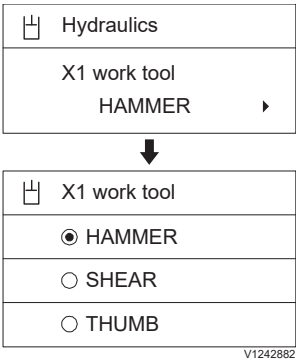
■ **DPF Regen progress (Regen.voortgang DPF)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de voortgang van de DPF-regeneratie. De regeneratie is voltooid, wanneer het staafdiagram de waarde van 100% bereikt.

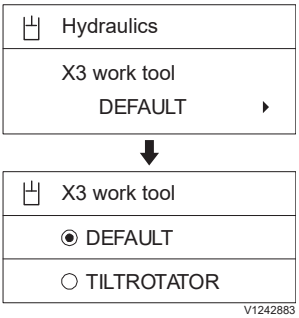


■ **Arctic regeneration (Arctische regeneratie) (extra)**: De stand arctische regeneratie dient voor machines die in dusdanig extreem koude klimaten werken, dat de motoren de hele dag door moeten blijven draaien zonder dat de machinist in de cabine aanwezig is. Om deze optionele stand te activeren moet u vooraf de stand geparkeerde (statische) regeneratie hebben gekozen. Wanneer u in dit menu voor ‘Ingeschakeld’ kiest, start waar nodig automatisch de geparkeerde (statische) regeneratie zonder tussenkomst van de machinist. Deze functie die alleen actief is in de stand geparkeerde (statische) regeneratie, is bij het starten van de machine standaard ‘Uitgeschakeld’ en wordt bij het opheffen van de geparkeerde regeneratiestand eveneens gedeactiveerd. Dit maakt dat het regeneratiesysteem ook na lange perioden van stationairloop in de optimale stand kan blijven staan.
- Disabled (Uitgeschakeld)
- Enabled (Ingeschakeld)





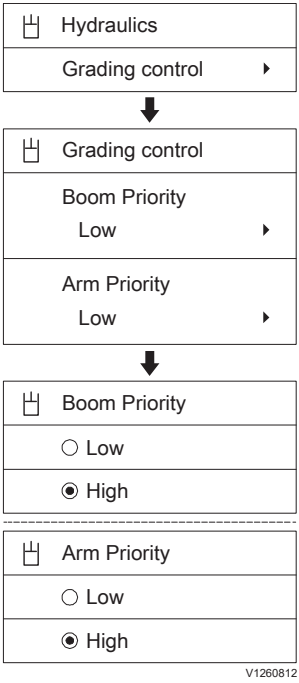


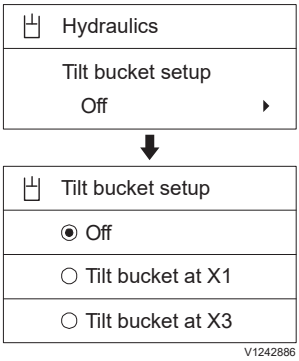


2 **Hydraulics (Hydraulisch systeem)**

- **Oil temperature (Olietemperatuur)**: Geeft de gemeten temperatuur van de hydrauliekolie aan. Wanneer het staafdiagram groen is, is de waarde OK in orde en valt deze binnen het normale werkingsbereik. Wanneer het staafdiagram rood is, is de waarde abnormaal.
- **Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer) (extrauitrusting)**: Dit toont de totale werktijd van de hamer in uren en kan niet op nul worden gezet.

  OPMERKING!
  Ga voor het bepalen van het interval voor vervanging van het retourfilter voor de hamer uit van deze waarde ‘Draaiuren hamer’.
- **X1 work tool (Werkgereedschap X1) (extra uitrusting)**: Geeft aan de machinist weer welk gereedschap op dat moment is geselecteerd in plaats van een bak, zoals een hydraulische sloophamer (hamer), schaar of duim. Het stelt de machinist ook in staat om een vooringesteld gereedschap te selecteren met de namen en instellingen voor elk gereedschap. Wanneer de pijltoets wordt ingedrukt, wordt een ander vooraf ingesteld gereedschap weergegeven. Als u op de SELECT-knop voor een ander gereedschap drukt, keert het scherm terug naar het vorige scherm met de naam van het nieuw geselecteerde gereedschap. Raadpleeg Menu → Setup (Instelling) → X1 work tool (Werkgereedschap X1) voor het instellen van X1-gereedschap.
- **X3-werkgereedschap (extra uitrusting)**: Dit informeert de machinist welk gereedschap op dat moment is geselecteerd in plaats van een bak zoals een draaikantelstuk. De machinist kan ook een vooraf ingesteld gereedschap selecteren met de namen en instellingen voor elk gereedschap. Een ander vooraf ingesteld werktuig wordt weergegeven als de pijltoets wordt ingedrukt. Als u op de ELECT-knop voor een ander gereedschap drukt, keert het scherm terug naar het vorige scherm met de naam van het nieuw geselecteerde gereedschap. Raadpleeg Menu → Setup (Instelling) → X3-gereedschap voor het instellen van X3-gereedschap.





■ **Nivelleerregeling**: Deze functie is bedoeld om de nivelleerprestaties van de machine te verbeteren door het debiet van het bijvoegen van olieflow van de giek en de knikarm aan te passen.

A Prioriteit giek

- Laag: de functie voor bijvoegen van olieflow van de giek is niet geactiveerd, waardoor de giek langzamer omhoog kan gaan bij de combinatie van giek omhoog en knikarm in werking. Dit wordt aanbevolen voor lichte aanbouwdelen.
- Hoog: de functie voor bijvoegen van olieflow van de giek is geactiveerd, waardoor de giek sneller omhoog kan gaan bij de combinatie van giek omhoog en knikarm in werking. Dit wordt aanbevolen voor zware aanbouwdelen.

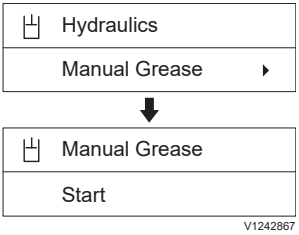
B Prioriteit knikarm

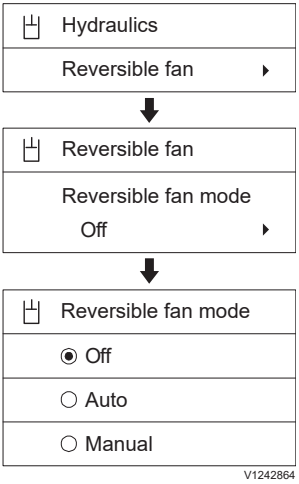
- Laag: de functie voor bijvoegen van olieflow van de knikarm is niet geactiveerd, waardoor de knikarm langzamer omhoog kan gaan bij de combinatie van giek omhoog en knikarm in werking. Dit wordt aanbevolen voor zware aanbouwdelen of de optie met lange knikarm.
- Hoog: de functie voor bijvoegen van olieflow van de knikarm is geactiveerd, waardoor de knikarm sneller omhoog kan gaan bij de combinatie van giek omhoog en knikarm in werking. Dit wordt aanbevolen voor lichte aanbouwdelen.

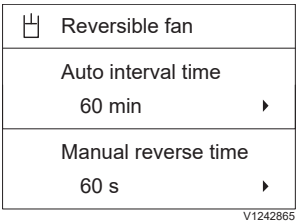
■ **Kantelbakinstelling (extrauitrusting)**: De machinist kan de kantelbak selecteren, die wordt gebruikt met de X1- of X3-flow-waarde.

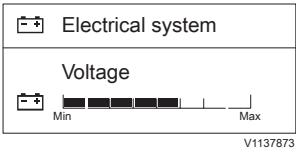
- Off (Uit)
- Kantelbak bij X1: Deze wordt gebruikt met de X1-flow-waarde.
- Kantelbak bij X3: Deze wordt gebruikt met de X3-flow-waarde.

OPMERKING!
Instelling kantelbak is beschikbaar met Volvo Active Control (VAC) voor de functie Actief kantelen.









■ **Handmatig smeren (extra uitrusting)**: Dit wordt gebruikt met het automatische smeersysteem, dat alle aangesloten onderdelen automatisch voorziet van de vereiste hoeveelheid vet met programmeerbare intervallen.

- **Start (Start)**: Als u 'Start' selecteert in het menu Handmatig smeren op het IC (combi-instrument), wordt één cyclus van extra smering uitgevoerd zonder dat de ingestelde waarde van de regeleenheid wordt gewijzigd. Zie bladzijde *363*.

■ **Reversible fan (Omkeerb. ventilator) (extra)**: Geeft aan de machinist weer welke stand er op dat moment geselecteerd is.Het stelt de machinist ook in staat om een omkeerbare ventilatorstand te kiezen uit 3 verschillende standen. Zie bladzijde *280* voor meer informatie.
De machinist kan een omkeerbare ventilatorstand selecteren met de pijltoetsen. De gemarkeerde modus wordt ingesteld wanneer de SELECT-knop wordt ingedrukt. Het scherm keert terug naar het vorige scherm en toont de nieuw geselecteerde stand.

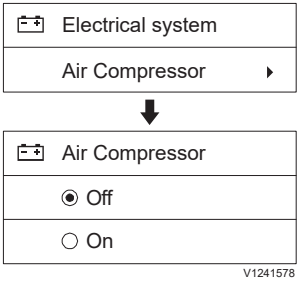
- **Off (Uit)-stand**: Normale draairichting of omgekeerde draairichting stopzetten.
- **Auto-stand**: Herhaalt een cyclus bestaande uit normale draairichting en omgekeerde draairichting.
- **Manual (Handm.)-stand**: Keert de draairichting meteen na selectie van de stand één cyclus om.
- **Automatische intervaltijd:** De normale rotatietijd is ingesteld op 60 minuten en kan worden gewijzigd in een waarde tussen 20 en 120 minuten in het IC (combi-instrument). De tijd voor omgekeerd roteren is ingesteld op 40 seconden en kan niet worden gewijzigd.
- **Handmatige omkeertijd:** De omkeertijd is ingesteld op 60 seconden en kan worden gewijzigd in een waarde tussen 20 en 180 seconden.

3 **Electrical system (Elektrisch systeem)**

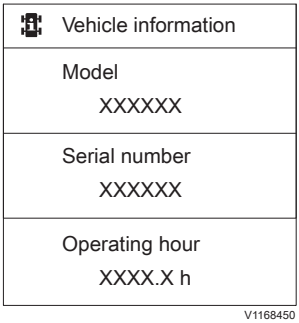
■ **Voltage (Spanning)**: Geeft de gemeten waarde aan voor de accuspanning. Wanneer het staafdiagram groen is, is de waarde in orde en bevindt zich deze binnen het normale

bedrijfsbereik. Wanneer het staafdiagram rood is, is de waarde abnormaal.

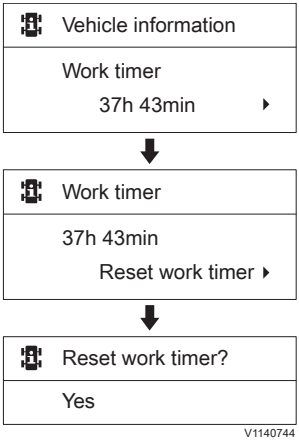
- **Luchtcompressor**: Hiermee wordt de luchtcompressor in de cabine bediend. Zie bladzijde *181*.
  - Off (Uit): Luchtcompressor is niet geactiveerd.
  - On (Aan): Luchtcompressor is geactiveerd.



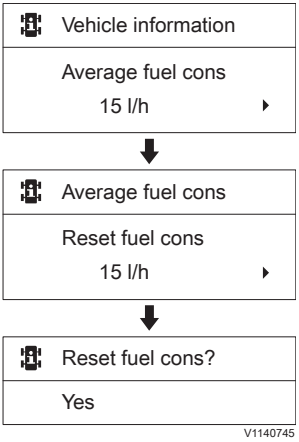
4 **Vehicle information (Voertuiginformatie)**



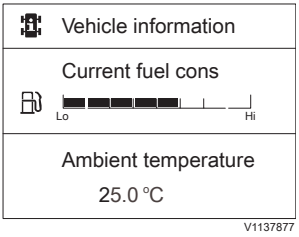
- **Model (Model)**: Geeft de modelaanduiding van de machine aan.
- **Serial number (Serienummer)**: Geeft het serienummer van de machine aan.
- **Operating hour (Draaiuren)** : Dit toont het totale aantal bedrijfsuren van de machine, deze waarde kan niet worden gereset.



- **Work timer (Werk tijdklok)**: Dit geeft de getelde werktijd weer.
  - Reset werktijdklok: Wanneer de waarde ‘Werk tijdklok’ gemarkeerd staat, kunt u het aantal draaiuren op nul stellen met een druk op de SELECT-knop. Druk op de ESC-knop voor annuleren of op SELECT voor ‘Ja'.



- **Average fuel cons. (Gemiddeld verbruik)**: Geeft de berekende waarde aan voor het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de afgelopen 24 uur.
  - Reset fuel cons (Reset verbruik): Wanneer de waarde ‘Gemiddeld brandstofverbruik’ gemarkeerd staat, kunt u het brandstofverbruik op nul stellen met een druk op de SELECT-knop. Druk op de ESC-knop voor annuleren of op SELECT voor ‘Ja'.

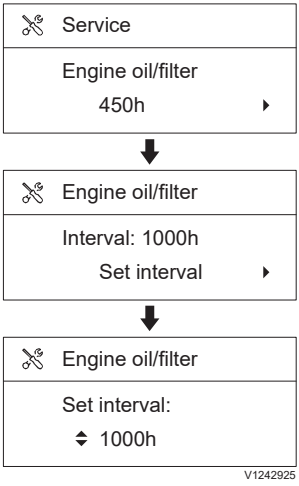


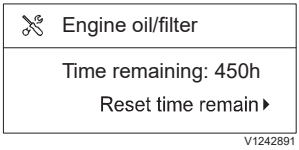
- **Current fuel cons. (Huidig verbruik)**: Geeft de berekende waarde voor het actuele brandstofverbruik op het huidige moment aan.
- **Ambient temp (Omgevingstemp)**: Geeft de gemeten waarde voor de omgevingstemperatuur aan.

5 **Service (Onderhoud)**
Dit subscherm laat de onderhoudsitems zien met de waarde voor de ‘resterende tijd’. Druk op de SELECT-knop om het interval in te stellen of de gedetailleerde informatie te controleren.

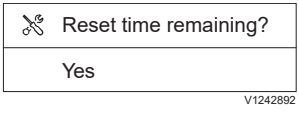
■ **Engine oil/filter (Motorolie/-filter)**

- Interval: Geeft het verversings-/ vervangingsinterval voor motorolie/-filter per uren aan. Afhankelijk van het type motorolie/ filter kunt u het interval voor motorolie/-filter bijstellen. Het instelbereik is 10–1000 uur.

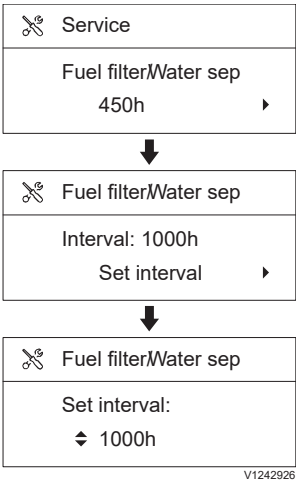


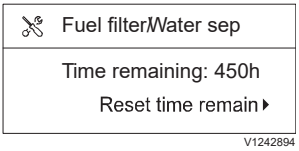


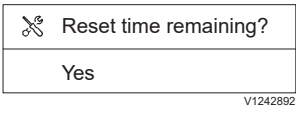
- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor motorolie/ filter.
  Wanneer de "Resterende tijd" een waarde van 40, 20 en 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met "Resterende tijd" en "Interval". Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in die tijdsperiode. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *435*.



- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): De tijd kan opnieuw worden ingesteld na het onderhoud van de onderdelen. Druk op de toets ESC om te annuleren of op de SELECT-knop voor 'Ja'. Wanneer de tijd is gereset, worden het volgende onderhoudsinterval en 'Resterende tijd' weergegeven.
  Als de machinist de motorolie/het motoroliefilter niet vervangt en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.



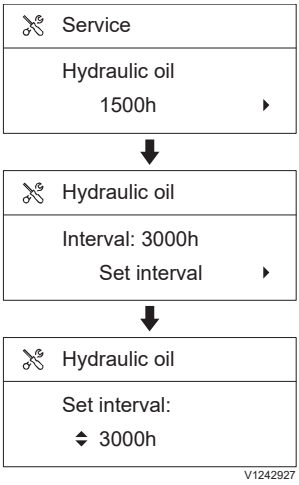




■ **Fuel filter/Water sep (Br.filter/Waterafsch.)**

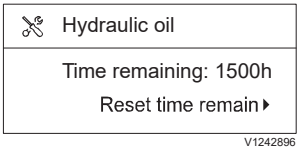
- Interval (Interval): Geeft het aantal resterende uren aan totdat het brandstoffilter/ waterafscheider moet worden vervangen. U kunt het interval voor brandstoffilter/ waterafscheider bijstellen. Het instelbereik is 10–1000 uur.

- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor het brandstoffilter/de waterafscheider. Wanneer de "Resterende tijd" een waarde van 40, 20 en 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met "Resterende tijd" en "Interval". Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in die tijdsperiode. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *435*.
- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): De tijd kan opnieuw worden ingesteld na het onderhoud van de onderdelen. Druk op de toets ESC om te annuleren of op de SELECT-knop voor 'Ja'. Wanneer de tijd is gereset, worden het volgende onderhoudsinterval en 'Resterende tijd' weergegeven.
  Als de machinist geen onderhoud uitvoert aan de onderdelen en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.

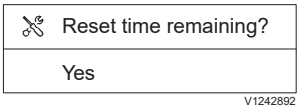


■ Hydraulic oil (Hydrauliekolie)

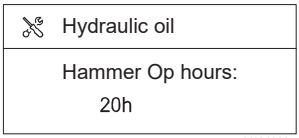
- Interval (Interval): Geeft het aantal resterende uren aan totdat de hydrauliekolie moet worden ververst. U kunt het interval voor de hydrauliekolie bijstellen. Het instelbereik is 50–6000 uur.



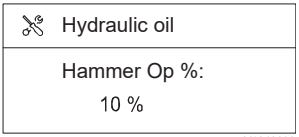
- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor hydrauliekolie.
  Wanneer de "Resterende tijd" een waarde van 40, 20 en 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met "Resterende tijd" en "Interval". Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in die tijdsperiode. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *435*.



- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): De tijd kan opnieuw worden ingesteld na het onderhoud van de onderdelen. Druk op de toets ESC om te annuleren of op de SELECT-knop voor 'Ja'. Wanneer de tijd is gereset, worden het volgende onderhoudsinterval en 'Resterende tijd' weergegeven.
  Als de machinist geen onderhoud uitvoert aan de onderdelen en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.

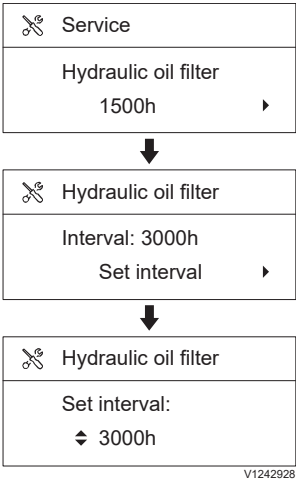


- Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer): Geeft de waarde van het aantal draaiuren van de hamer aan. ‘Draaiuren hamer’ is niet instelbaar, dit wordt automatisch gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de draaiuren van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.

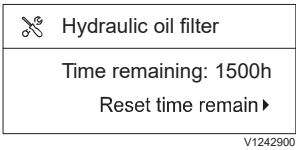


- Hammer Op %: Geeft het bijgehouden percentage van de gebruiksfrequentie van de hamer aan. ‘Hammer Op %’ is niet instelbaar, dit wordt automatisch gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de gebruiksfrequentie van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.

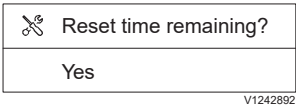
■ **Hydraulic oil filter (Hydrauliekoliefilter)**



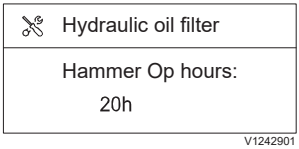
- Interval (Interval): Geeft het aantal resterende uren aan totdat het hydrauliekoliefilter moet worden ververst. U kunt het interval voor de hydrauliekolie bijstellen. Het instelbereik is 10–3000 uur.



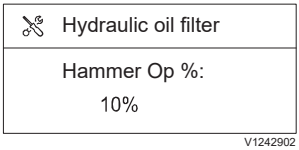
- Time remaining (Resterende tijd): Geeft de waarde aan voor de resterende tijd tot aan de volgende onderhoudsbeurt voor het hydrauliekoliefilter.
  Wanneer de "Resterende tijd" een waarde van 40, 20 en 0 uur bereikt, verschijnt er een controlescherm op het IC (combi-instrument) met "Resterende tijd" en "Interval". Voer onderhoud uit aan de te onderhouden onderdelen in die tijdsperiode. Voor de onderhoudsintervallen en onderhoudspunten, zie bladzijde *435*.



- Reset time remaining? (Rest. tijd resetten?): De tijd kan opnieuw worden ingesteld na het onderhoud van de onderdelen. Druk op de toets ESC om te annuleren of op de SELECT-knop voor 'Ja'. Wanneer de tijd is gereset, worden het volgende onderhoudsinterval en 'Resterende tijd' weergegeven.
  Als de machinist geen onderhoud uitvoert aan het onderdeel en deze waarde niet reset, wordt deze nul en vervolgens negatief.

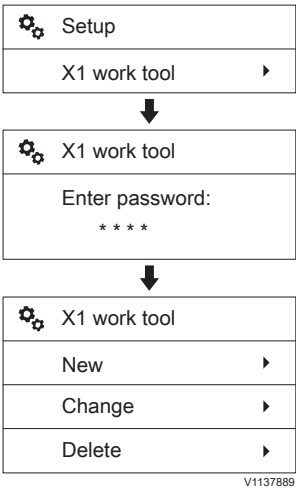


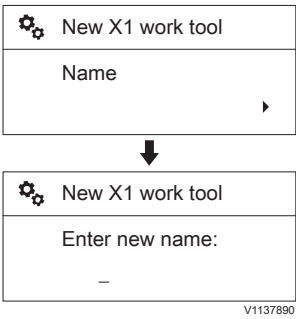
V1242901



V1242902

- Hammer op. hours (Bedrijfsuren hamer): Geeft de waarde van het aantal draaiuren van de hamer aan. ‘Draaiuren hamer’ is niet instelbaar, dit wordt automatisch gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de draaiuren van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.
- Hammer Op %: Geeft het bijgehouden percentage van de gebruiksfrequentie van de hamer aan. ‘Hammer Op %’ is niet instelbaar, dit wordt automatisch gereset als ‘Resterende tijd’ wordt gereset en toont de gebruiksfrequentie van de hamer gerekend vanaf het punt van resetten.





6 **Setup (Instelling)**

De volgende subitems zijn beschikbaar voor wijzigingen aan de instellingen.

■ **X1 work tool (Werkgereedschap X1)**

Hiermee wordt de X1-instelling vooraf ingesteld, waarna de machinist alleen het juiste gereedschap op de lijst hoeft te selecteren.

Enter password (Voer wachtwoord in): Voer het wachtwoord in om door te gaan met de instellingen voor X1-gereedschappen. Het wachtwoordscherm verschijnt, wanneer er met het Volvo servicetool ooit een wachtwoord werd ingesteld.

De volgende 3 subitems zijn beschikbaar:

- Nieuw
- Wijzigen
- Verwijderen

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te positioneren, druk daarna op de SELECT-knop.

New (Nieuw)

Gebruik de instelling Nieuw om nieuw X1-gereedschap toe te voegen. Volg de punten 1 tot 8, zoals hieronder beschreven, voor het instellen en 'Opslaan' van de parameters voor het nieuwe aanbouwdeel.

OPMERKING!

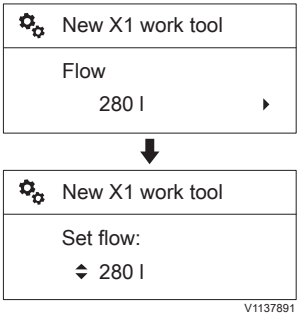
Als u het onderdeel 'Opslaan' zoals beschreven in punt 9 niet uitvoert, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.

1 Kies 'Nieuw' nadat u 'Werkgereedschap X1' hebt geopend.

2 Name (Naam): Voer de naam van het hulpstuk in.

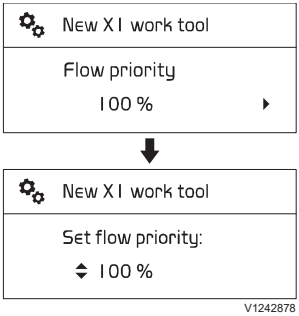
- Gebruik de toetsen pijl-omhoog en pijl-omlaag om een alfanumeriek teken (A,B...Z,0, 1...9) te selecteren.
- Voer met de toets SELECT het gemarkeerde teken in.
- Druk de toets SELECT nogmaals in om de ingevoerde naam op te slaan.
- Wis met de toets ESC het ingevoerde teken.

3 Flow (Voeding): Gewenste opbrengst instellen bij selectie van de gewenste functie.

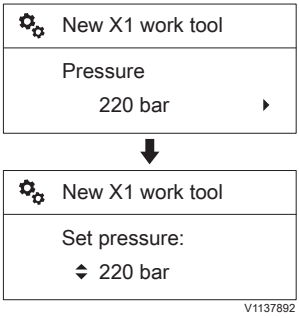


OPMERKING!
Instellen van flow is beschikbaar binnen de maximale pompflow van elke motormodus.

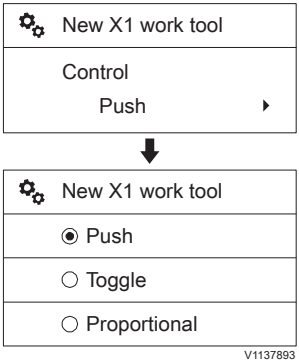
- Kies de gewenste flow met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



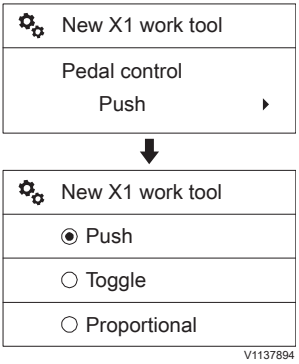
4 Flow prioriteit (Flow priority): De machinist geeft flowprioriteit door het percentage in te stellen tussen 0% tot 100%. (Standaardwaarde: 100%) Als de machinist een hoge waarde (in procent) selecteert, zal de resterende hydraulische flow machinebewegingen ondersteunen zoals van de giek, het zwenksysteem en de knikarm, in plaats van de werking van X1.



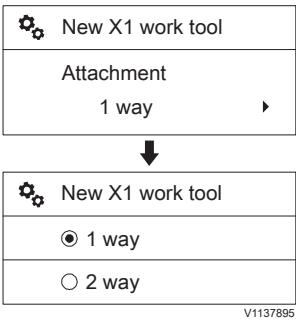
5 Pressure (Druk): Gewenste druk instellen bij selectie van de gewenste functie.
- Kies de gewenste druk met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



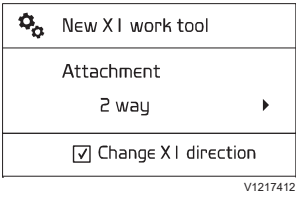
6 Control (Regeling): Gewenste type regeling selecteren.
- Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.
  Zie bladzijde *107* voor informatie over de verschillende soorten regeling.
- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)



7 Pedal control (Pedaalcontrole): Gewenste type pedaalregeling selecteren.
- Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.
  Zie bladzijde *107* voor informatie over de verschillende soorten regeling.
- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)

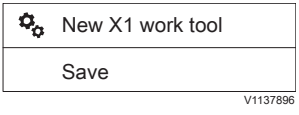


8 Attachment (Aanbouwdeel): Selecteer het bedieningstype 1 way (1-weg) of 2 way (2-weg).
Selecteer de gewenste instelling met de pijlknoppen. Sla de ingestelde waarde op met de SELECT-knop. Gebruik de ESC-knop om te annuleren zonder op te slaan.



- 1 way (1-weg)
- 2 way (2-weg): als u het selectievakje ☑ aanvinkt, wordt de X1-flow-richting (werkingsrichting) gewijzigd.

OPMERKING!
Deze functie corrigeert de bewegingsrichting van het gereedschap. Zie bladzijde *134* voor welke richting is ingesteld af fabriek.



9 Save (Opslaan): Instelling opslaan.
- Kies ‘Opslaan’ en druk vervolgens op de toets SELECT om alle instellingen inclusief ‘Naam’, ‘Flow’, ‘Flow-prioriteit’, ‘Druk’, ‘Regeling’, ‘Pedaalbediening’ en ‘Aanbouwdeel’ op te slaan.

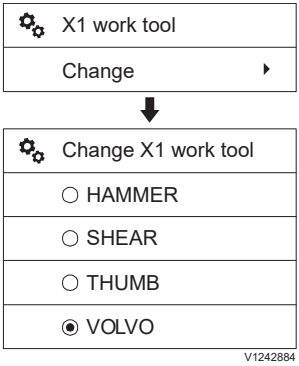
OPMERKING!
Na invoer van de nieuwe instellingen moet u eerst de procedure voor ‘Save (Opslaan)’ volgen om de nieuwe instellingen in het systeemgeheugen vast te leggen. Als u geen gebruikmaakt van de procedure voor ‘Opslaan’, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.

- Als bepaalde items niet ingesteld werden, verschijnt de storingsmelding ‘Fill out all items (Vul alle items in)’.

10 Het toegevoegde X1-gereedschap is nieuw in de lijst.

Change (Wijzigen)

Dit wijzigt de instelling van vooraf ingestelde X1-gereedschappen.



1 Kies ‘Wijzigen’ nadat u ‘Werkgereedschap X1’ hebt geopend.
2 Kies het te wijzigen gereedschap met de pijltoetsen, druk vervolgens op de SELECT-knop.
3 Houd dezelfde procedure in de punten 2 tot 9 aan als onder het bovenstaande kopje “Nieuw” om de instellingen te wijzigen.
4 Voor het aanpassen van de instellingen gelden enkele beperkingen:

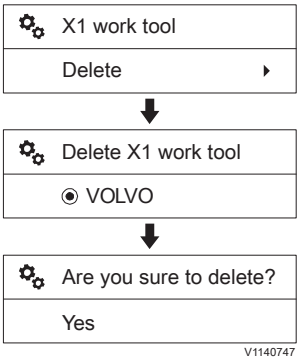
- De ‘Namen’ van de twee standaard X1-gereedschappen‘HAMMER (NOODHAMER)’ en ‘SHEAR (SCHAAR)’ is niet te wijzigen.
- De ‘HAMMER (NOODHAMER)’ is niet in te stellen op ‘2-weg’.

5 Het aangepaste X1-aanbouwdeel verschijnt op de lijst.

Delete (Verwijderen)

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te positioneren, druk daarna op de SELECT-knop.

Doe het volgende om een voorgeprogrammeerd "Werkgereedschap X1" te verwijderen:



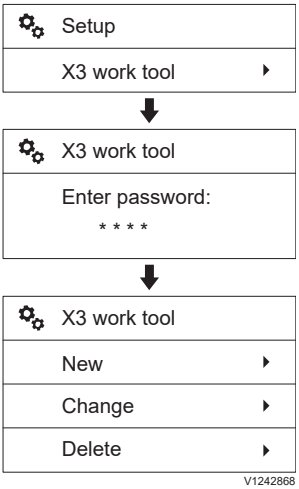
1 Kies ‘Verwijderen’ nadat u ‘Werkgereedschap X1’ hebt geopend.
2 Kies het te wissen gereedschap met de pijltoetsen, druk vervolgens op de SELECT-knop.

OPMERKING!

Het actuele vooraf ingestelde X1-gereedschap en eventuele andere standaardgereedschappen verschijnen niet.

3 Are you sure to delete? (Doorgaan met verwijderen?): Er verschijnt een bevestigingsmelding op het scherm. Druk

op de SELECT-knop voor “Ja” of op de ESC-knop voor annuleren.



■ X3-werkgereedschap

Hiermee wordt de X3-instelling vooraf ingesteld, waarna de machinist alleen het juiste gereedschap op de lijst hoeft te selecteren.

Enter password (Voer wachtwoord in): Voer het wachtwoord in om door te gaan met de instellingen voor X3-gereedschappen. Het wachtwoordscherm verschijnt, wanneer er met het Volvo servicetool ooit een wachtwoord werd ingesteld.

De volgende 3 subitems zijn beschikbaar:

- Nieuw
- Wijzigen
- Verwijderen

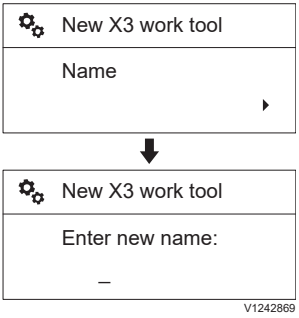
Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te positioneren, druk daarna op de SELECT-knop.

New (Nieuw)

Gebruik de instelling Nieuw om nieuw X3-gereedschap toe te voegen. Volg de punten 1 tot 7, zoals hieronder beschreven, voor het instellen en ‘Opslaan’ van de parameters voor het nieuwe aanbouwdeel.

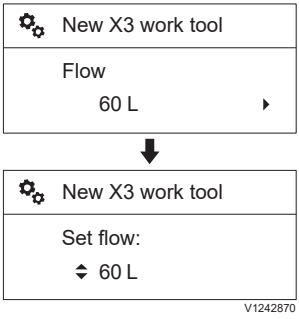
OPMERKING!

Als u het onderdeel ‘Opslaan’ zoals beschreven in punt 8 niet uitvoert, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.



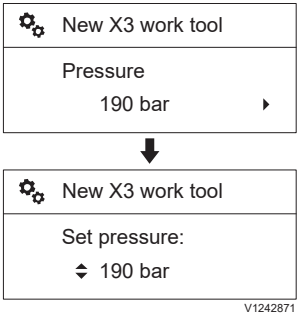
1 Kies ‘Nieuw’ nadat u ‘X3-werkgereedschap’ hebt geopend.
2 Name (Naam): Voer de naam van het hulpstuk in.
- Gebruik de toetsen pijl-omhoog en pijl-omlaag om een alfanumeriek teken (A,B...Z,0, 1...9) te selecteren.
- Voer met de toets SELECT het gemarkeerde teken in.
- Druk de toets SELECT nogmaals in om de ingevoerde naam op te slaan.
- Wis met de toets ESC het ingevoerde teken.

3 Flow (Voeding): Gewenste opbrengst instellen bij selectie van de gewenste functie.

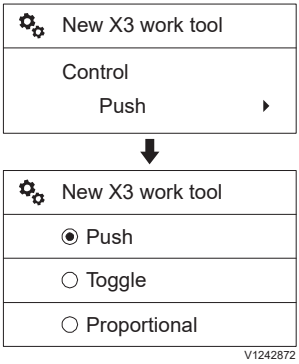


OPMERKING!
Instellen van flow is beschikbaar binnen de maximale pompflow van elke motormodus.

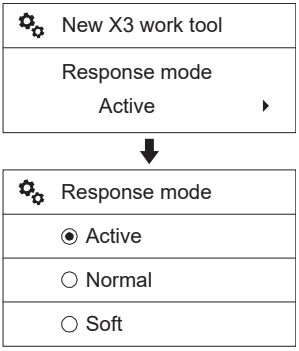
- Kies de gewenste flow met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

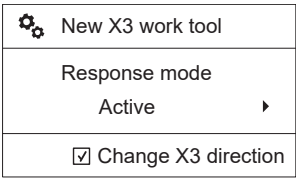


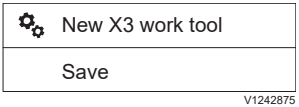
4 Pressure (Druk): Gewenste druk instellen bij selectie van de gewenste functie.
- Kies de gewenste druk met behulp van de pijltoetsen.
- Sla de ingestelde waarde op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



5 Control (Regeling): Gewenste type regeling selecteren.
- Kies het gewenste type regeling met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.
  Zie bladzijde *107* voor informatie over de verschillende soorten regeling.
- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)







6 Response mode (Responsmodus): Geeft aan de machinist door welke X3-responsstand er op dat moment geselecteerd is. Ook kan de machinist één van de 3 responsstanden selecteren. De machinist kan een X3-responsstand selecteren uit de drie standen met de pijltjestoetsen. De gemarkeerde responsmodus wordt ingesteld wanneer de SELECT-knop wordt ingedrukt. Het scherm keert terug naar het vorige scherm en toont de naam van het nieuw geselecteerde item.
- Active (Actief)
- Normal (Normaal)
- Soft (Zacht)

De machinist kan de bewegingsgevoeligheid van het aanbouwdeel aanpassen bij het bedienen van de hendels. De stand "Active (Actief)" is het gevoeligst.

Als u het selectievakje ☑ aanvinkt, wordt de X3-stroomrichting (werkingsrichting) gewijzigd.

OPMERKING!

Deze functie corrigeert de bewegingsrichting van het gereedschap. Zie bladzijde *134* voor welke richting is ingesteld af fabriek.

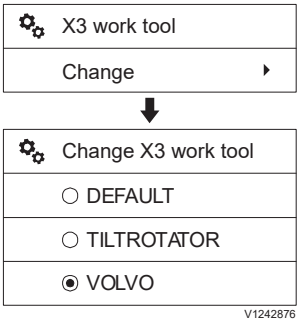
7 Save (Opslaan): Instelling opslaan.
- Kies ‘Opslaan’ en druk vervolgens op de toets SELECT om alle instellingen inclusief ‘Naam’, ‘Voeding’, ‘Druk’, ‘Regeling’ en ‘Responsstand op te slaan.

OPMERKING!

Na invoer van de nieuwe instellingen moet u eerst de procedure voor ‘Save (Opslaan)’ volgen om de nieuwe instellingen in het systeemgeheugen vast te leggen. Als u geen gebruikmaakt van de procedure voor ‘Opslaan’, worden alle nieuwe instellingen automatisch geannuleerd.
- Als bepaalde items niet ingesteld werden, verschijnt de storingsmelding ‘Fill out all items (Vul alle items in)’.

8 Het toegevoegde X3-gereedschap is nieuw in de lijst.

Change (Wijzigen)



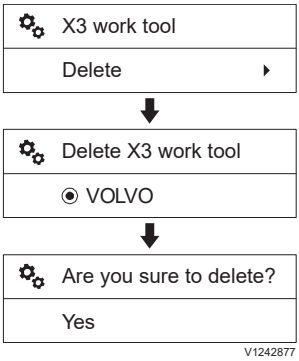
Dit wijzigt de instelling van vooraf ingestelde X3-gereedschappen.

1 Kies ‘Wijzigen’ nadat u 'X3-werkgereedschap' hebt geopend.
2 Kies het te wijzigen gereedschap met de pijltoetsen, druk vervolgens op de SELECT-knop.
3 Houd dezelfde procedure in de punten 2 tot 7 aan als onder het bovenstaande kopje “Nieuw” om de instellingen te wijzigen.
4 Het aangepaste X3-gereedschap verschijnt op de lijst.

Delete (Verwijderen)

Gebruik de pijltoetsen om de cursor (markeerbalk) op het item van uw keuze te positioneren, druk daarna op de SELECT-knop.

Doe het volgende om een voorgeprogrammeerd 'X3-werkgereedschap' te verwijderen:

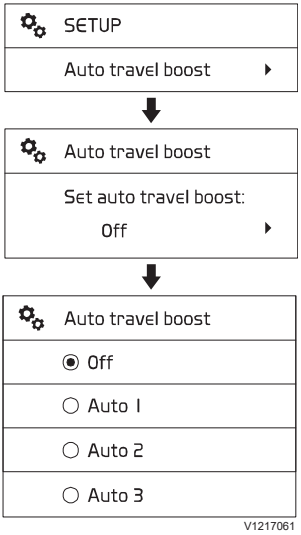


1 Kies ‘Verwijderen’ nadat u 'X3-werkgereedschap' hebt geopend.
2 Kies het te wissen gereedschap met de pijltoetsen, druk vervolgens op de SELECT-knop.

OPMERKING!

Het actuele vooraf ingestelde X3-gereedschap en eventuele andere standaardgereedschappen verschijnen niet.

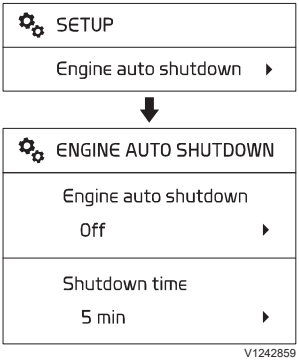
3 Are you sure to delete? (Doorgaan met verwijderen?): Er verschijnt een bevestigingsmelding op het scherm. Druk op de SELECT-knop voor “Ja” of op de ESC-knop voor annuleren.



■ **Auto travel boost (Autom. rij-impuls) (extra)**
Deze functie is bedoeld voor de versterkingsfunctie door middel van het verhogen van het motortoerental tijdens het rijden met een aanbouwdeel.

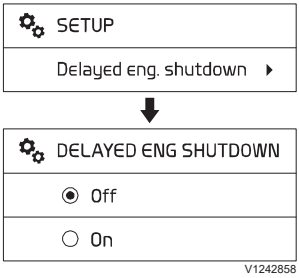
- Off (Uit): Deactiveer de automatische rijversterkingsfunctie.
- Auto1 (Auto1): bij het rijden met aanbouwdeel wordt het motortoerental/de werkmodus met één stap verhoogd. (Als de schakelaar voor het motortoerental/de werkmodus is ingesteld op 5, wordt de modus automatisch op 6 ingesteld).
- Auto2 (Auto2): bij het rijden met aanbouwdeel wordt het motortoerental/de werkmodus met twee stappen verhoogd. (Als de schakelaar voor het motortoerental/de werkmodus is ingesteld op 5, wordt de modus automatisch op 7 ingesteld).
- Auto3: bij het rijden met aanbouwdeel wordt het motortoerental/de werkmodus met drie stappen verhoogd. (Als de schakelaar voor het motortoerental/de werkmodus is ingesteld op 5, wordt de modus automatisch op 8 ingesteld).

OPMERKING!
Automatische rijversterking is niet beschikbaar met Volvo Active Control (VAC).



■ **Automatische motoruitschakeling (extra uitrusting)**
Het automatische uitschakelsysteem van de motor stopt de motor automatisch als de machine gedurende een bepaalde tijd niet wordt gebruikt.
1 minuut voordat de motor wordt uitgeschakeld, verschijnt er een bericht om de machinist te informeren over de toestand van de machine. Zie bladzijde *15* voor meer informatie.

- Off (Uit): De automatische uitschakeling van de motor is niet geactiveerd.
- On (Aan): De automatische uitschakeling van de motor is geactiveerd.
- Uitschakeltijd: De machinist kan een uitschakeltijd instellen tussen 2 minuten en 50 minuten. De standaardtijd is ingesteld op 5 minuten.

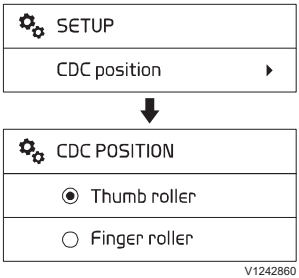


■ **Delayed Eng. Shutdown (Vertr uitsch motor) (extra)**

Deze functie regelt de nakoeling van de motor nadat het contact is uitgeschakeld. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de motor blijft draaien totdat deze voldoende is afgekoeld waarna de functie de motor zal uitschakelen. Er is maximaal 2 minuten nodig voor nakoeling (uitzonderlijk geval: net na regeneratie - max. 20 minuten). De resterende tijd vanaf het moment dat de Start/Stop-knop werd ingedrukt tot het uitschakelen van de motor wordt weergegeven op het display. Het is mogelijk om de nakoeling af te breken en de motor direct uit te schakelen door op ESC te drukken, door de accu-ontkoppelingsschakelaar te gebruiken of door een noodstop te gebruiken, maar dit wordt niet aanbevolen.

Er verschijnt een bericht bij het herstarten als de motor werd uitgeschakeld voordat de nakoeling werd voltooid. Voor meer informatie, zie bladzijde *247*.

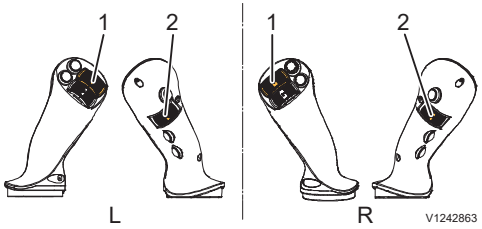
- Off (Uit): Delayed Eng. Shutdown (Vertr uitsch motor) is niet geactiveerd.
- On (Aan): Delayed Eng. Shutdown (Vertr uitsch motor) is geactiveerd.



■ **CDC--positie**

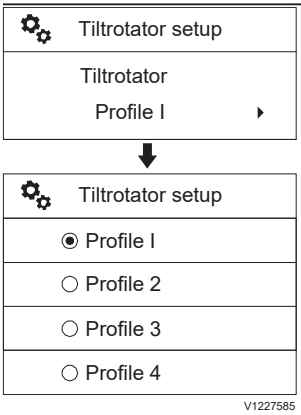
De machinist kan één van de CDC (Comfort Driving Control)-posities instellen op de L8-joystick. Zie bladzijde *134* voor meer informatie over de bedieningshendel (joystick).

- Duimroller: De CDC-functie wordt toegewezen aan de duimroller (1) van de L8-joystick.
- Vingerroller: De CDC-functie wordt toegewezen aan de vingerroller (2) van de L8-joystick.



L: Linkse bedieningshendel (joystick)>- voor / achter

R: Rechtse bedieningshendel (joystick)>-
voor / achter



■ Rototilt instelling

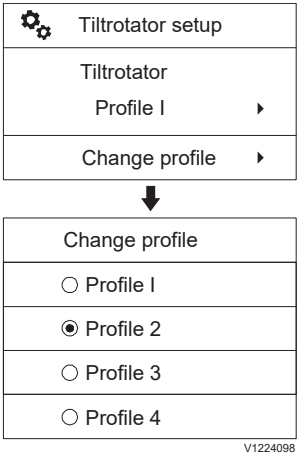
Dit menu is bedoeld voor de instelling van het aanbouwdeel met draaikantelstuk (extra uitrusting).

Profielen

- Een profiel bevat instellingen voor uiteenlopende machinisten.
  Er zijn maximaal vier verschillende profielen in te stellen. Zo wordt het mogelijk om snel andere instellingen te kiezen voor een andere machinist.

Profiel selecteren

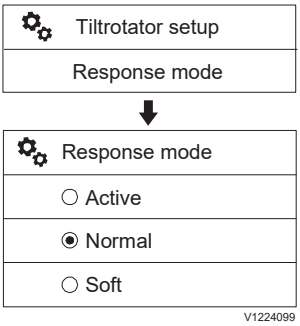
- Kies het gewenste profiel met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



Profiel wijzigen

Met deze functie wijzigt u de instellingen van een geselecteerd profiel.

- Selecteer het te wijzigen profiel met behulp van de pijltoetsen.
- Open het geselecteerde item met behulp van de toets SELECT.

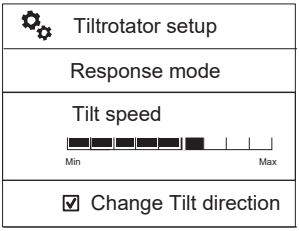


1 **Responsmodus**

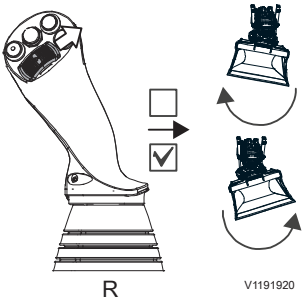
Met deze instelling is de responsmodus in het geselecteerde profiel aan te passen.

- Kies de gewenste responsmodus met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

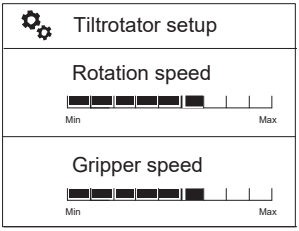
De mogelijke responsmodi zijn:
actief
normaal
zacht



2 **Kantelsnelheid**
Met deze instelling kan de maximale snelheid van de kantelfunctie worden aangepast in het geselecteerde profiel. De instelbalk in het scherm wordt bediend met de pijltoetsen en de waarde wordt ingesteld met de SELECT-knop.
Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

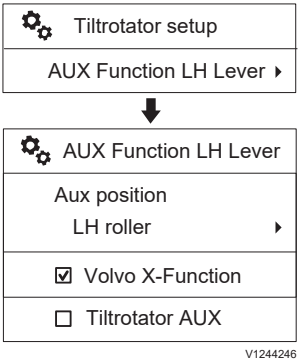


3 **Kantelrichting wijzigen**
Met deze instelling is de kantelrichting van het draaikantelstuk in het geselecteerde profiel aan te passen:
- niet geselecteerd: rechtsom kantelen
- geselecteerd: linksom kantelen

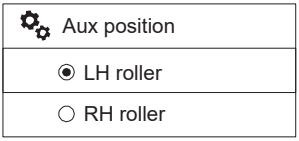


4 **Draaisnelheid**
Met deze instelling is de maximale draaisnelheid van het draaikantelstuk in het geselecteerde profiel aan te passen.
De instelbalk op het scherm wordt bediend met de pijltoetsen en de waarde wordt ingesteld met de SELECT-knop.
Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

5 **Grijpersnelheid**
Met deze instelling is de maximale snelheid voor het openen en sluiten van de grijper in het geselecteerde profiel aan te passen.
De instelbalk op het scherm wordt bediend met de pijltoetsen en de waarde wordt ingesteld met de SELECT-knop.
Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.



V1244246

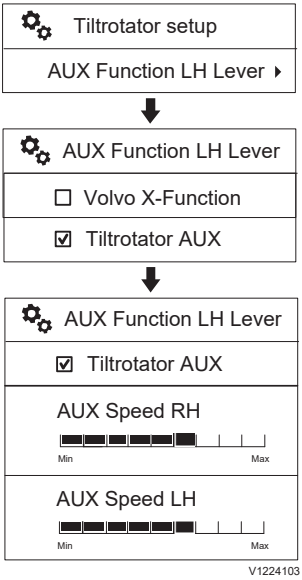


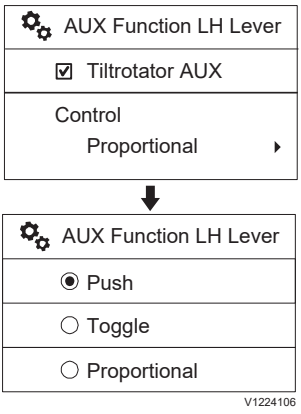
V1244247

6 **AUX-functie linker hendel**
Afhankelijk van de hydraulische toevoerleiding naar het draaikantelstuk, X1 of X3, is de AUX-functie op de linker bedieningshendel verbonden met de andere hydraulische leiding.
In dit menu is de rolschakelaar voor extra hydraulische functies op de linker bedieningshendel (zie bladzijde *134*en verder) toe te wijzen aan de 'Volvo X-functie' of 'Draaikantelstuk AUX'.'

a **Aux-positie**
Met deze instelling kan de Aux-positie in het geselecteerde profiel worden ingesteld op links of rechts. De standaardpositie van de Aux-functie is de linker roller.

b **Volvo X-functie**
De Volvo X-functie is te gebruiken voor bediening van een aanbouwdeel of werkgereedschap dat is verbonden met de vrije hydraulische leiding.
Bepalend voor het type aanbouwdeel dat kan worden aangesloten en de grootte ervan, is het feit of het gaat om de vrije hydrauliekleiding X1 of X3.

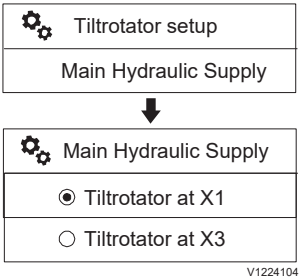




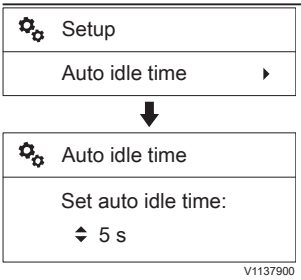
c **Rototilt AUX**
De rototilt AUX is een functie binnen het rototiltsysteem die kan worden gebruikt om meer aanbouwdelen of gereedschappen aan te sluiten.

- **Rototilt AUX Spd RH**
  Met deze instelling kan de maximumsnelheid van de rechter rototilt AUX-functie in het geselecteerde profiel worden aangepast.
  De instelbalk op het scherm wordt bediend met de pijltoetsen en de waarde wordt ingesteld met de SELECT-knop.
  Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.
- **Rototilt AUX Spd LH**
  Met deze instelling kan de maximumsnelheid van de linker rototilt AUX-functie in het geselecteerde profiel worden aangepast.
  De instelbalk op het scherm wordt bediend met de pijltoetsen en de waarde wordt ingesteld met de SELECT-knop.
  Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

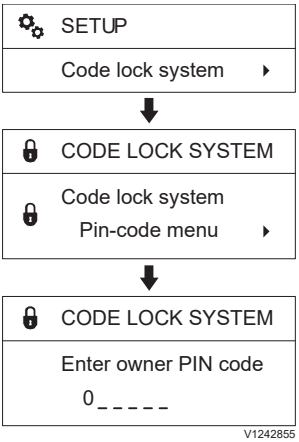
d **AUX-functie linker hendel**
Met deze instelling is het mogelijk om de bediening van de rototilt AUX-functie op de linker bedieningshendel te veranderen in 'Duwen', 'Schakelen' of 'Proportioneel'.



7 Hydraulische hoofdtoevoer
Met deze instelling is de functie voor de hydraulische hoofdtoevoer in het geselecteerde profiel te wijzigen: X1 of X3.
- Kies de gewenste hydraulische hoofdtoevoer met behulp van de pijltoetsen.
- Sla het ingestelde item op met de toets SELECT. Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

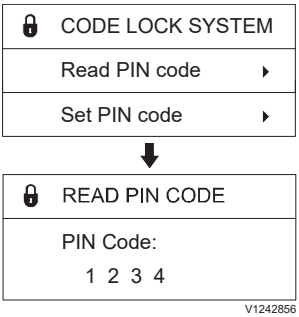


■ **Auto idle time (Duur autom. stat.reg.)**
Het basisdoel achter "automatische stationairregeling" is het verminderen van het brandstofverbruik. Het n/min van de motor wordt automatisch verlaagd tot het stationaire toerental, als de knop voor de automatische stationairregeling in stand AAN staat en een van de bedieningshendels (pedalen) of de jog-draaiknop een bepaalde periode lang niet wordt gebruikt.
De machinist kan een automatische stationairtijd instellen tussen 3 seconden en 20 seconden.



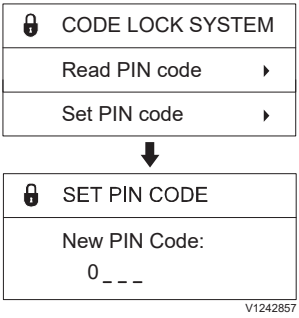
Enter owner PIN code (Voer pincode eigenaar in)

■ **Systeem met codeslot**
De machine is uitgerust met een diefstalbeveiligingssysteem in de vorm van een codeslot dat voorkomt dat de machine kan worden gestart zonder de juiste viercijferige code. Dit menu wordt gebruikt om het diefstalbeveiligingssysteem in te stellen.
Pin-code menu (Menu pincode): Om dit menu te kunnen openen is de PIN-code (6 cijfers) voor de eigenaar vereist.



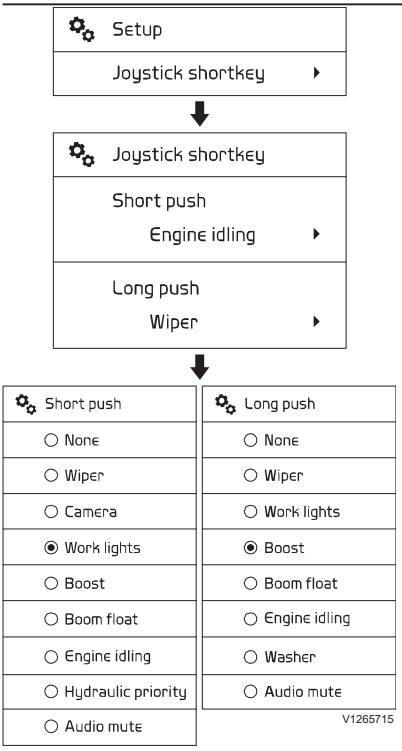
PIN Code (Pincode)

- **Read PIN code (Lees pincode)**: In dit submenu kan de machine-eigenaar de PIN-code (4 cijfers) van de actuele machinist bekijken.



New PIN Code (Nieuwe pincode)

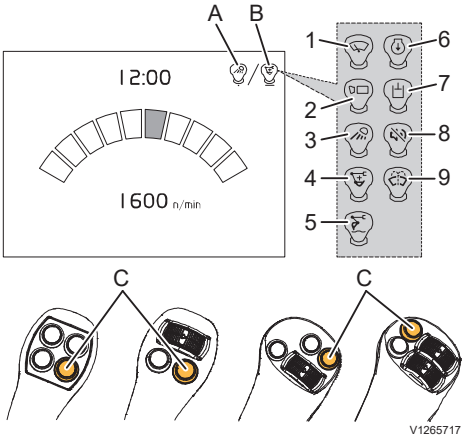
- **Set PIN code (Stel pincode in)**: In dit submenu kan de machine-eigenaar de gewenste PIN-code (4 cijfers) instellen.



■ Joystick shortkey (Joystick shortkey)

De machinist kan eenvoudig een functie starten met een sneltoets op de joystick (C) op de bedieningshendel. De locatie van de sneltoets op de joystick is afhankelijk van de geselecteerde opties van de bedieningshendel. Het is ook mogelijk om verschillende functies te definiëren op (C) door kort of lang op de knop te drukken als de machinist het sneltoetsmenu van de joystick instelt.

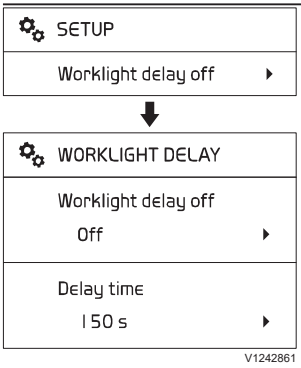
De geselecteerde items worden ook weergegeven met de symbolen (A) en/of (B) in het IC (combi-instrument).



A Short push-symbool
B Long push-symbool
C Joystick sneltoetsknop (Linkerhendel)

1	Wisser	6	Motor loopt stationair
2	Camera	7	Hydrauliek prioriteit
3	Werkverlichting	8	Audio dempen[(a)]
4	Drukverhoging	9	Ring
5	Gieknivellering		

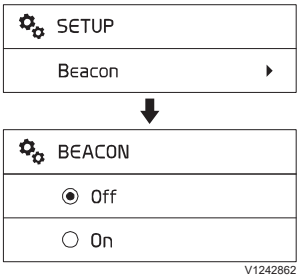
a)Alleen van toepassing op Volvo Co-Pilot 2e generatie



■ Vertraging werkverlichting uit

De machine is uitgerust met werkverlichting met tijdvertraging. De werkverlichting gaat niet uit gedurende een vooraf bepaalde tijd nadat de machine is uitgeschakeld.

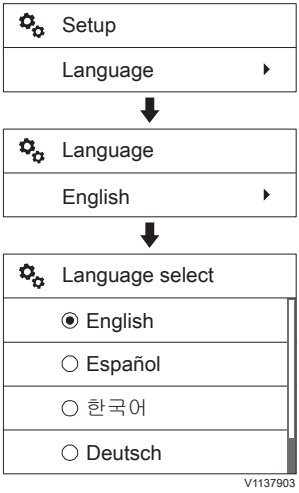
- Off (Uit): Vertraging werkverlichting uit is niet geactiveerd.
- On (Aan): Vertraging werkverlichting uit is niet geactiveerd.
- Vertragingstijd: De machinist kan de vertragingstijd instellen van 0 seconden tot 300 seconden. De standaardtijd is ingesteld op 120 seconden.



■ Zwaailicht

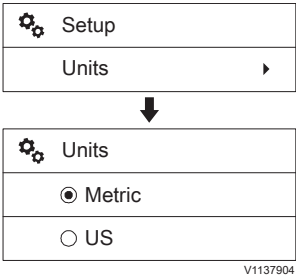
Hiermee kunt u het automatische zwaailicht activeren bij gebruik van de zwenkfunctie.

- Off (Uit): Zwaailicht is niet geactiveerd.
- On (Aan): Zwaailicht is geactiveerd.



■ Language (Taal)

De ondersteunde talen worden in het scherm in hun eigen taal weergegeven.
Gebruik de pijltoetsen om omhoog of omlaag te scrollen naar de taal van uw keuze. Druk op de SELECT-knop om de taal te kiezen. Het systeem gaat een scherm terug en hanteert de nieuw geselecteerde taal.



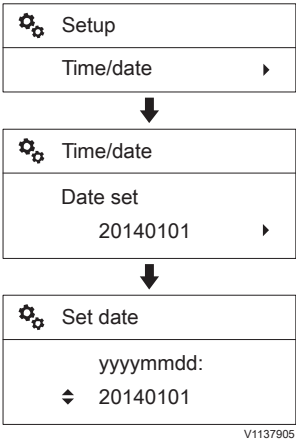
V1137904

■ **Units (Eenheden)**

Er kunnen twee eenhedenstelsels worden weergegeven: ‘Metric (Metrisch)’ en ‘US (US)’. Met behulp van de pijltoetsen kunt u er een kiezen en uw keuze vervolgens vastleggen met een druk op de SELECT-knop.

De volgende eenheden zijn opgeslagen in het IC (combi-instrument):

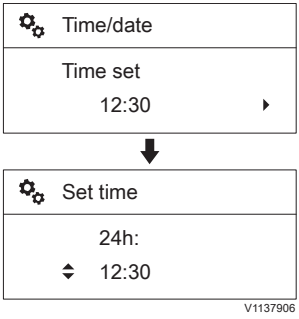
Punt	Metrisch	US
Tijd	h	h
Opbrengst	l/h	g/h
Volume	L	G
Spanning	V	V
Stroomsterkte	A	A
Temperatuur	°C	°F
Toerental	rpm	rpm
Snelheid	km/h	mph
Druk	bar	psi
Afstand	km	mile



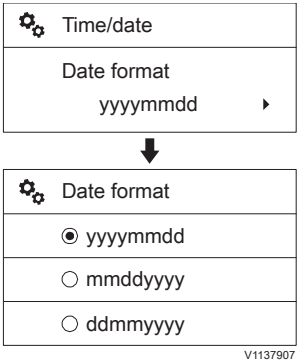
V1137905

■ **Time/Date (Tijd/datum)**

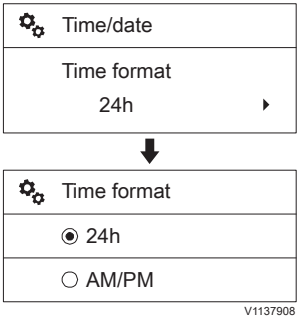
- Date set (Datum inst.): Hiermee kunt u de datum instellen. De voorgeprogrammeerde datumnotatie staat op de eerste regel van het scherm. U kunt de datumnotatie aanpassen met behulp van de pijltoetsen of met de toetsen ESC of SELECT. Met de toetsen SELECT en ESC kunt u de cursor voor- of achteruitbewegen. De pijltoetsen gebruikt u om de verschillende segmenten van de datumnotatie te wijzigen.



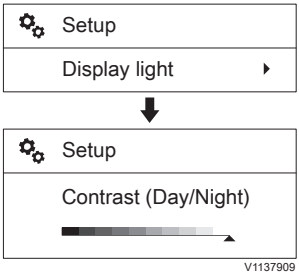
- Time set (Tijd inst.): Hiermee kunt u de tijd instellen. De voorgeprogrammeerde kloknotatie staat op de eerste regel van het scherm. U kunt de tijdnotatie aanpassen met behulp van de pijltoetsen of met de toetsen ESC of SELECT. Met de toetsen SELECT en ESC kunt u de cursor voor- of achteruitbewegen. De pijltoetsen gebruikt u om de verschillende segmenten van de tijdnotatie te wijzigen.



- Date format (Datumnotatie): De items ‘jjjjmmdd’, ‘mmddjjjj’ en ‘ddmmjjjj’ bepalen de datumnotatie die het IC (combi-instrument) hanteert. Daarbij staat ‘jjjj'' voor het jaar, ‘mm’ voor de maand en ‘dd’ voor de dag.



- Time format (Tijdnotatie): De parameters ‘24h’ en ‘AM/PM’ zijn bepalend voor de tijdnotatie die het IC (combi-instrument) hanteert: de 24-uursnotatie of de 12-uursnotatie.



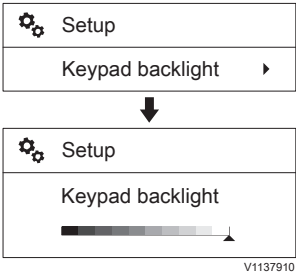
■ **Display light (Displayverlichting)**

Hiermee kunt u het contrast op het IC (combi-instrument) wijzigen. U bedient de instelbalk op het scherm met de pijltoetsen. Leg de gewenste waarde vast met een druk op de SELECT-knop.

U kunt twee aparte contrastniveaus hanteren voor overdag en ’s nachts.

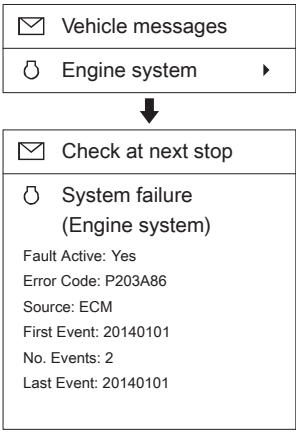
Contrast (Day/Night) (Contrast (Dag/Nacht))

- De werkverlichting van de machine moet worden uitgeschakeld wanneer u "Contrast(Day) (Contrast(dag))" instelt.
- De werkverlichting van de machine moet worden aangeschakeld wanneer u "Contrast(Night) (Contrast(nacht))" instelt.



V1137910

■ **Keypad backlight (Toetsverlichting)**
Hiermee kunt u de helderheid van de achtergrondverlichting toetsenblok veranderen. U bedient de instelbalk op het scherm met de pijltoetsen, waarna u de waarde kunt vastleggen met een druk op de SELECT-knop

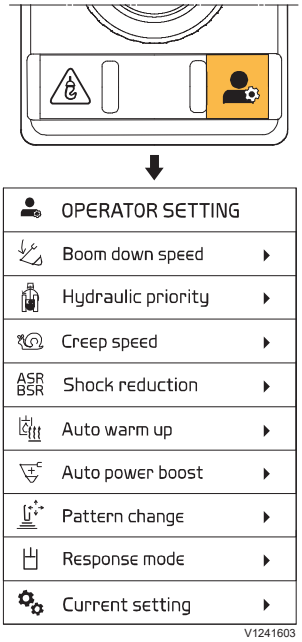


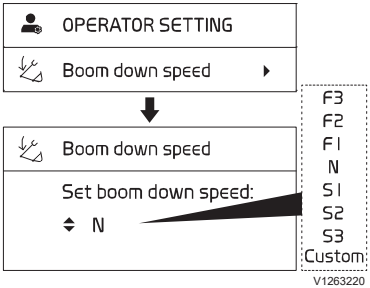
V1137911

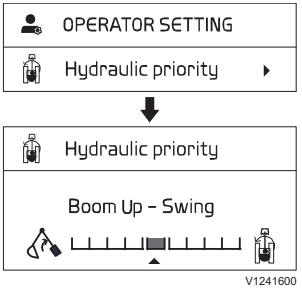
7 **Vehicle messages (Voertuigmeldingen)**
Geeft de kopjes van alle meldingen weer. Bij normaal gebruik zijn er geen storings- of waarschuwingsmeldingen.
Bij registratie van een abnormale situatie geeft de melding aan om wat voor soort fout/storing het gaat. Neem zo nodig voor advies contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
Wanneer de gebruiker op de SELECT-knopdrukt om gedetailleerde informatie over een rubriek te bekijken, vervangt de weergegeven informatie het volledige 'hoofdscherm'. De informatie-inhoud omvat:
- Fault Active (Storing act.)
- Error Code (Foutcode)
- Source (Bron)
- First Event (Eerste geb)
- No. of events (Aantal geb)
- Last event (Laatst geb)

Instellingen bediener

Het machinist-instellingenmenu verschijnt op het IC wanneer de knop voor de machinist-instelling op het rechter instrumentenpaneel wordt ingedrukt. Dit submenu wordt gebruiktom de machinebediening aan te passen aan de voorkeuren van de machinist of de werkomgeving. De aangepaste instelwaarde kan ook worden opgeslagen in het menu Huidige instelling (Current setting).

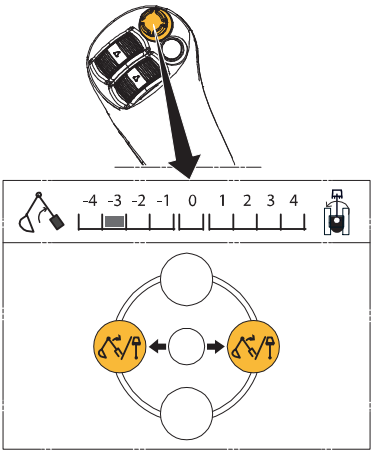




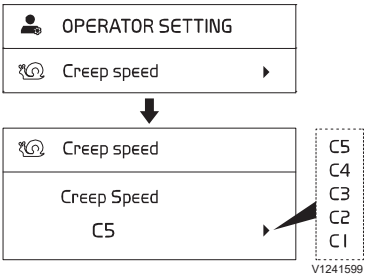


■ **Snelheid giek omlaag (boom down speed)**
Het doel van deze functie is om de cyclustijd te verhogen met behulp van regeneratiestroom tijdens de neerwaartse beweging van de giek. De machinist kan de neerwaartse snelheid van de giek aanpassen van S3 (langzame snelheid - fijnregeling) tot F3 (snelle graaf- en dumpcyclus). De standaard bedraagt N (neutraal).
De machinist kan een aangepaste modus gebruiken. De standaardwaarde (fabrieksinstelling) is N (neutraal). Deze waarde kan worden aangepast met behulp van de Volvo servicetool, Tech Tool.

■ **Hydr. prioriteit (hydraulic priorty)**
Met deze functie kan de gebruiker de hydraulische prioriteit instellen tussen giek omhoog en zwenken, afhankelijk van de voorkeuren van de machinist.
Giek omhoog - zwenken (Boom Up - Swing): De selectiebalk bestaat uit 9 stappen. (-4 tot -1: giek omhoog prioriteit, 0: Neutraal, 1 tot 4: zwenkprioriteit)

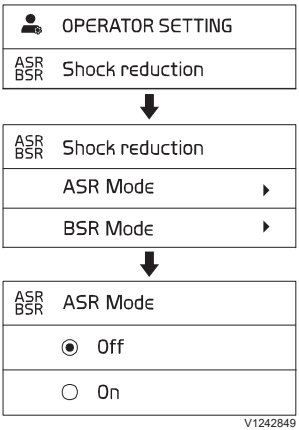


- Deze functie kan ook gemakkelijk worden aangepast met de mini-joystick op de rechterhendel van de L8-joystick als de functie hydraulische prioriteit als volgt is toegewezen aan de sneltoets joystick (Menu → Instelling → Sneltoets joystick → Kort indrukken → Hydraulische prioriteit).
  1 Druk op de middelste knop van de mini-joystick en selecteer de prioriteitsfunctie giek omhoog - zwenken.
  2 Pas indien nodig de prioriteit aan met de links/rechts-knop op de mini-joystick.



■ Kruipsnelheid (Creep speed)

Deze functie is geschikt voor het hijsen van voorwerpen terwijl deze in beweging zijn. De rijsnelheid blijft constant tijdens het gebruik van het aanbouwdeel. De machinist kan de kruipsnelheid instellen van C1 (lage snelheid) tot C5 (hoge snelheid). De standaardinstelling is C5.

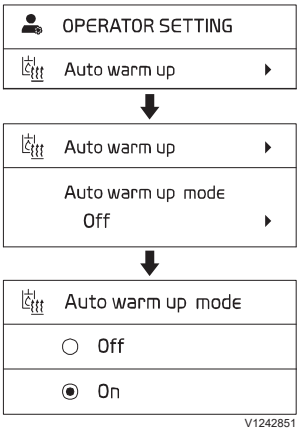


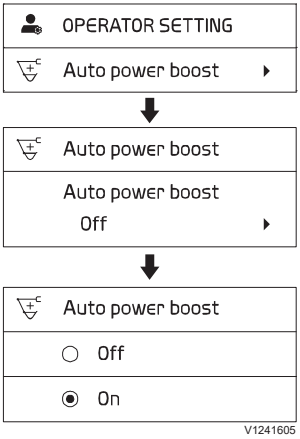
■ Schokdemping

Deze functie werd ontwikkeld voor het soepel stoppen van de werking bij het bedienen van de giek en/of knikarm.
Als deze functie Aan staat, wordt het verklikkerlicht weergegeven in het IC (combi-instrument).

Schokdempingverklikkers

- ASR (Arm Shock Reduction)-stand
- BSR (Boom Shock Reduction)-stand





■ Autom. opwarmen (Auto warm up)

Deze functie is bedoeld om de hydrauliekolie op te warmen tot een temperatuur van 20 °C (68 °F) wanneer de machine bij lage omgevingstemperatuur wordt gestart.
Het lampje voor de temperatuur van de hydrauliekolie wordt op het IC weergegeven wanneer de automatische opwarmfunctie wordt geactiveerd.

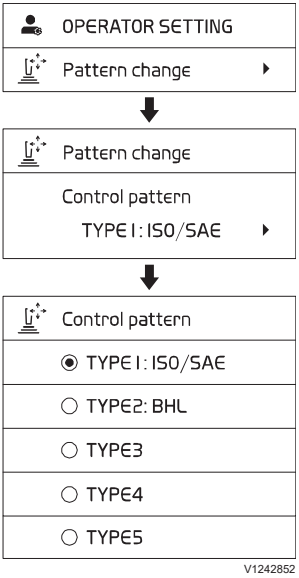
Activeringsconditie voor automatisch opwarmen

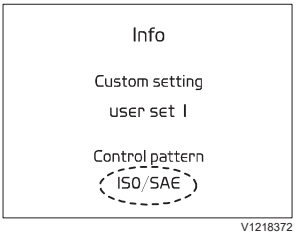
1 Autom. opwarmen (Auto warm up) stand is 'Aan'.
2 De temperatuur van de hydrauliekolie is lager dan 15 °C (59 °F).
3 Draaistatus motor.
4 Veiligheidsblokkeringshendel in de geblokkeerde stand. Zie pagina *154* voor het systeem voor veiligheidsblokkering.

■ Auto power boost

De auto power boost is ontworpen om de kracht van de knikarm/bak en het hefcapaciteit automatisch te verhogen wanneer de machine aan vooraf gedefinieerde voorwaarden voldoet. De graafkracht wordt gedurende 9 seconden verhoogd, wat voldoende tijd is voor de machinist om de bak te laden. Na de periode van 9 seconden wordt de automatische krachttoename automatisch uitgeschakeld. Zie bladzijde *134* voor de functie power boost met een knop op de bedieningshendel (joystick).

- Off (Uit): Auto power boost is niet geactiveerd.
- On (Aan): Auto power boost is geactiveerd.





Info. melding

Verklikkerlichten bedieningspatroon

■ Patroonwijziging (Pattern change)

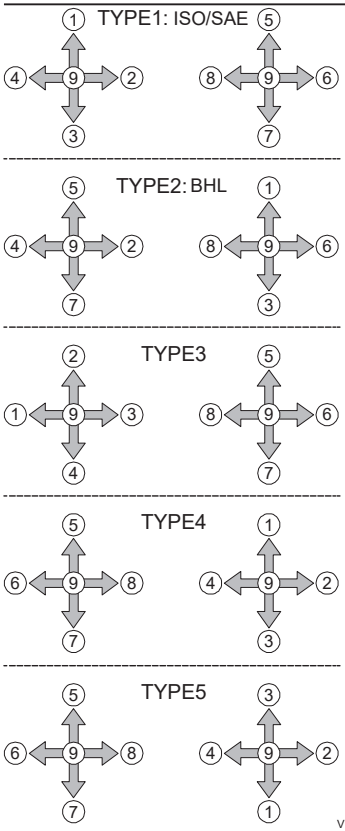
Het bedieningspatroon van de machine kan eenvoudig worden gewijzigd in een van de typen in het IC (combi-instrument). Het momenteel geselecteerde patroon zal ook gedurende 5 seconden in de infomelding worden getoond wanneer de machine start.
Het geselecteerde patroonverklikkerlicht wordt in het IC aangegeven, zodat de machinist op de hoogte is van het geselecteerde patroon.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.
Onbekendheid met de bedieningspatronen kan aanleiding geven tot verwarring en ongelukken met mogelijk ernstig letsel.
Wees na wijziging van het bedieningspatroon uitermate voorzichtig, totdat u vertrouwd bent met het nieuwe patroon.

OPMERKING!
Zet de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde positie om het patroon te wijzigen.

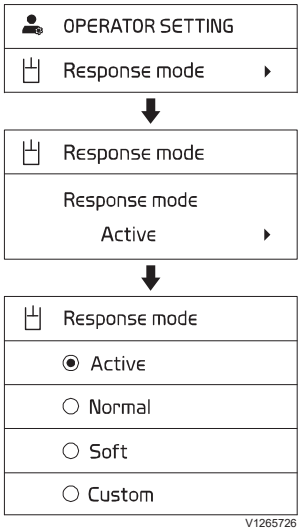
De patronen aan de linkerkant van de illustratie tonen de mogelijke configuraties voor de linker bedieningshendel. De patronen aan de rechterkant van de illustratie tonen de mogelijke configuraties voor de rechter bedieningshendel.



- Type 1: ISO/SAE (fabrieksinstelling)
- Type 2: BHL (Graaf-laadcombinaties type)
- Type 3
- Type 4
- Type 5

Patroonconfiguratie van de bedieningshendels

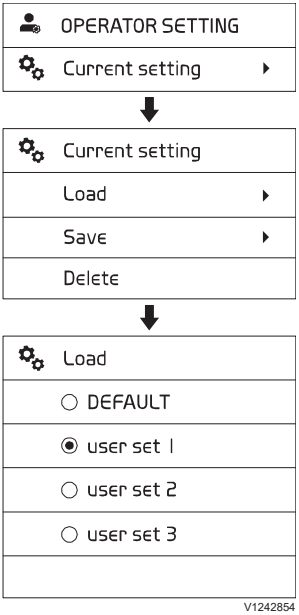
Nr.	Symbool	Beschrijving
1		Knikarm brengen
2		Zwenken naar rechts
3		Knikarm halen
4		Zwenken naar links
5		Giek neerlaten
6		Bak leegstorten
7		Giek heffen
8		Bak sluiten
9	HOLD: De bedieningshendel keert terug naar de HOLD-positie wanneer de bedieningshendel vanuit een willekeurige positie wordt losgelaten.	



■ **Response mode (Responsmodus)**
Geeft aan de machinist door welke responsstand er op dat moment geselecteerd is. Ook kan de machinist één van de 3 responsstanden selecteren. De machinist kan een responsstand selecteren uit de drie standen met de pijltjestoetsen. De gemarkeerde responsmodus wordt ingesteld wanneer de SELECT-knop wordt ingedrukt. Het scherm keert terug naar het vorige scherm en toont de naam van het nieuw geselecteerde item.

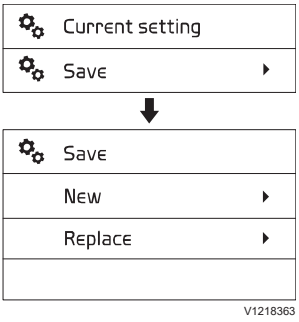
- Active (Actief)
- Normal (Normaal)
- Soft (Zacht)
  De machinist kan de bewegingsgevoeligheid van het aanbouwdeel aanpassen bij het bedienen van de hendels. De stand "Active (Actief)" is het gevoeligst.
- Aangepast

De machinist kan een aangepaste modus gebruiken. De verschillende responswaarden kunnen op elk aanbouwdeel worden toegepast. Deze waarde kan worden aangepast met behulp van de Volvo servicetool, Tech Tool.

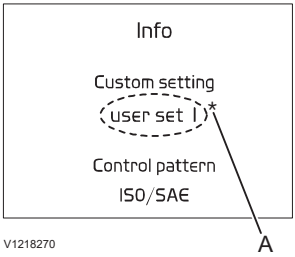


■ **Huidige instelling (Current setting)**

Deze functie kan eenvoudig worden geladen vanuit opgeslagen instelwaarden voor de machinebesturing. De melding met instellingsinformatie wordt als advies weergegeven wanneer de machine wordt gestart. Alle gedefinieerde functies kunnen ook met een aangepaste naam in het menu 'Lading' worden vermeld als de machinist de waarde op 'Opslaan' instelt.



- Lading: De machinist kan de vooraf ingestelde aangepaste stand laden. DEFAULT-waarde (fabrieksinstelling) dient voor het terugzetten van functies.



V1218270

A *: De instelling van de functie werd niet opgeslagen - tijdelijk opgeslagen status

- Opslaan
  • Nieuw: De gedefinieerde functie kan worden opgeslagen met een nieuwe naam (max. 10ea) of
  • Vervangen: Het is mogelijk om de bestaande naam te overschrijven.

  OPMERKING!
  Als de machinist de ingestelde waarde wijzigt zonder deze op te slaan, wordt de gewijzigde waarde onmiddellijk toegepast en laadt de bedieningseenheid de tijdelijk opgeslagen waarde (A) bij de volgende start.
- Verwijderen: De opgeslagen aangepaste stand kan worden verwijderd. Als de huidige wordt verwijderd, wordt de instelwaarde gewijzigd naar DEFAULT.

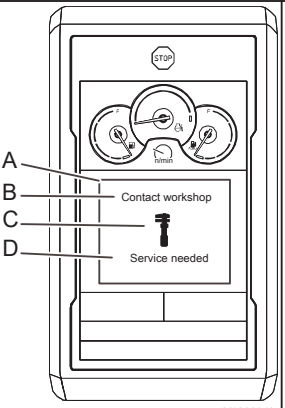
Alarmmeldingen

De informatie voor de machinist wordt getoond op het scherm in de vorm van alarmberichten die zijn opgesplitst in drie categorieën: Waarschuwing, Controle en Informatie.

V1161686

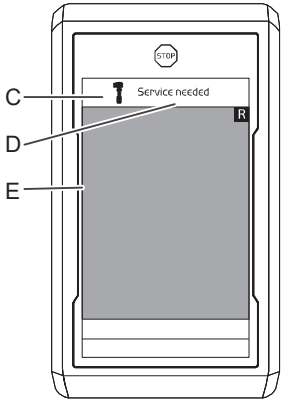
Waarschuwing (rood)

Alarm in hoofdscherm



V1226919

Alarm in camerascherm



V1208576

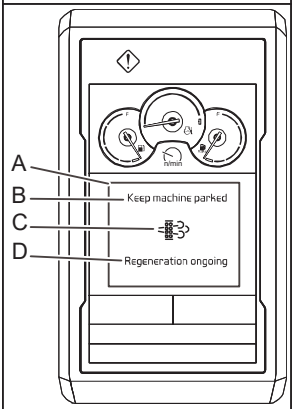
A Informatievak (rood)
B Tekstgebied voor actie
C Symboolgebied (rood)
D Tekstgebied voor oorzaak of gedetailleerde informatie
E Camerascherm

- Dit scherm wordt gebruikt om u te waarschuwen wanneer het elektronische systeem een machinestoring registreert of een storing die van invloed is op de veiligheid.
- Het rode centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- De alarmmelding verschijnt, totdat de vereiste maatregel is genomen.
- **Controleer de alarmmelding in het rode vak om de oorzaak van het alarm op het spoor te komen en te weten wat u moet doen.**
- Zeer tijdkritische informatie/ kritische informatie/procedure met hoge prioriteit of veiligheidsgerelateerde procedure.
  Onmiddellijke actie nodig.
  1 Stop de machine of bedien de apparatuur zo snel mogelijk op een veilige manier.
  2 Voer een gevraagde actie uit voor elke handeling.
  3 Schakel de motor uit indien nodig.
- **Repareer indien mogelijk of neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur.**

Controle (oranje)

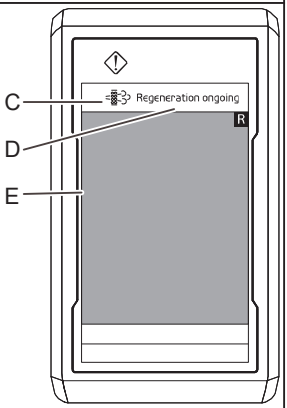
V1161687

Alarm in hoofdscherm



V1226920

Alarm in camerascherm



V1208574

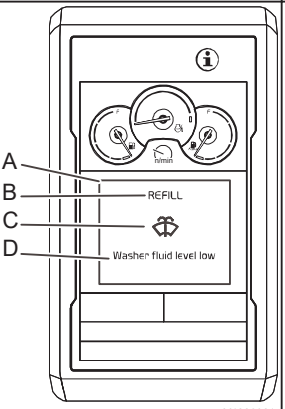
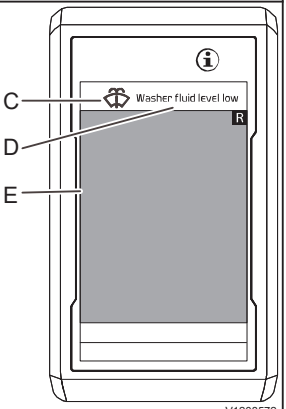
A Informatievak (oranje)
B Tekstgebied voor actie
C Symboolgebied (oranje)
D Tekstgebied voor oorzaak of gedetailleerde informatie
E Camerascherm

- Dit scherm wordt gebruikt om de machinist te attenderen op een geconstateerde machinestoring.
- Het oranje centrale waarschuwingslampje verschijnt.
- De zoemer klinkt viermaal.
- Druk op de toets SELECT om meer informatie over de storing te zien.
- De alarmmelding blijft staan, totdat u deze bevestigt met een druk op toets ESC.
- **Controleer de alarmmelding in het oranje vak om de oorzaak van het alarm op het spoor te komen en te weten wat u moet doen.**
- Middelgrote tijdskritische informatie/middelgrote prioriteit.
- Vereist aandacht en/of verdere controle, maar het is niet nodig om de machine onmiddellijk te stoppen.
- **Controleer de machine voor de volgende handeling. Repareer indien mogelijk of neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.**

OPMERKING!
Met de nieuwe softwareversie zijn er 3 verschillende niveaus van het controlebericht, afhankelijk van de urgentie:
- Bel onmiddellijk de technicus.
- Bel de technicus als de dienst is afgelopen.
- Laten controleren bij de volgende onderhoudsbeurt.

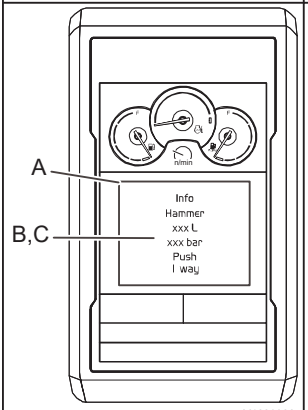
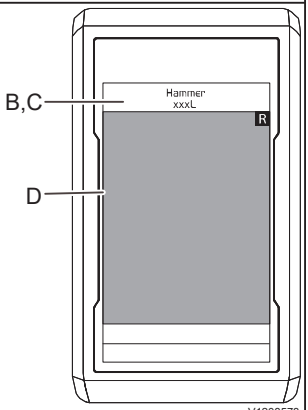
Informatie (blauw)

V1161688

Alarm in hoofdscherm	Alarm in camerascherm
 V1226921	 V1208572

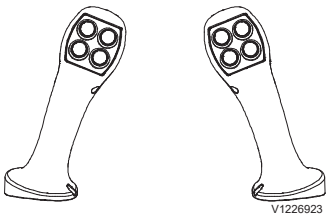
A Informatievak (blauw)
B Tekstgebied voor actie
C Symboolgebied (blauw)
D Tekstgebied voor oorzaak of gedetailleerde informatie
E Camerascherm

- Dit scherm wordt gebruikt om handige informatie over de machine te verstrekken.
- Het blauwe informatiesymbool verschijnt in het midden.
- De zoemer klinkt tweemaal.
- De alarmmelding blijft acht seconden staan en maakt vervolgens plaats voor het bedieningsinformatiescherm of is meteen te laten verdwijnen met een druk op de toets ESC.
- **Controleer de alarmmelding in het blauwe vak om de oorzaak van het alarm op het spoor te komen en te weten wat u moet doen.**
- Lage tijdkritische informatie/lage prioriteit.
- Moet gewaarschuwd worden, maar actieve aandacht of systeembewaking is niet nodig.
- **Controleer de machine voor de volgende handeling. Repareer indien mogelijk of neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.**

Resultaat (wit) / Functiebeschrijving (groen)		
Alarm in hoofdscherm	Alarm in camerascherm	**Resultaat** - Niet-tijdkritische informatie. - Presentatie van de resultaten van de geselecteerde actie door de machinist. - Symbool en sms in een wit vak voor resultaat. **Functiebeschrijving** - Kan worden gebruikt om de machinist te helpen bij geactiveerde functies. - Het moet mogelijk zijn om te activeren/deactiveren om onnodige verstoring te voorkomen voor de machinist die dit niet heeft gevraagd. - Symbool en tekstbericht in een groen vak voor de functiebeschrijving.
		
A Informatievak (wit of groen) B Symboolgebied (optioneel) (wit of groen) C Tekstgebied voor resultaat-/functiebeschrijving (wit of groen) D Camerascherm		

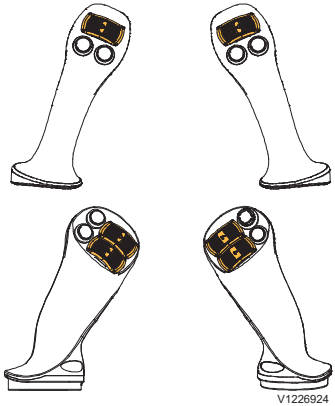
New X1 work tool
◉ Push
○ Toggle
○ Proportional

V1137912



V1226923

Bedieningshendel met aan/uit-schakelaar (typen bedieningshendels zijn afhankelijk van uw opties).



V1226924

Bedieningshendel met schuifschakelaar (typen bedieningshendels zijn afhankelijk van uw opties).

Regelingstypes voor bediening X1 en X3

Als de machine voorzien is van een "proportionele schakelaar" voor X1 of X3, kunt u een van de drie weergegeven schakelaartypes kiezen. Anders hebt u alleen de keuze uit twee schakelaartypes: "Indrukken" (drukschakelaar) en "Omzetten" (bistabiele schakelaar). Zie bladzijde *134* voor meer informatie over optionele joysticks.

- Push (Indrukken)
- Toggle (Omzetten)
- Proportional (Proportioneel)

Bediening via aan-uitschakelaar op joystick

1 Type omzetten op instrumentenpaneel (combi-instrument, IC)
De functie voor X1 of X3 wordt geactiveerd door de aan-uitschakelaar op de joystick in te drukken. De bijbehorende functie blijft ook na het loslaten van de schakelaar actief. De functie wordt geactiveerd, wanneer u dezelfde aan-uitschakelaar nogmaals indrukt of op de knop voor de tegengestelde beweging drukt.

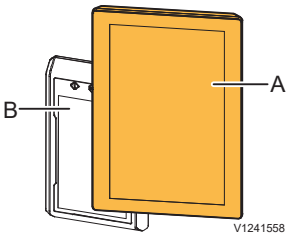
2 Type indrukken op instrumentenpaneel (combi-instrument, IC)
De functie voor X1 of X3 wordt geactiveerd, zolang de aan-uitschakelaar ingedrukt wordt (Aan-stand). De functie wordt gedeactiveerd, zodra u de aan-uitschakelaar loslaat.

Bediening via schuifschakelaar op joystick

1 Toggle en Push- het type knop in het IC (combi-instrument)
Een dergelijke bediening met een schuifschakelaar heeft veel weg van bediening met een aan-uitschakelaar, zij het dat er niet alleen een bepaald punt is waarbij de functie geactiveerd wordt. De schuifschakelaar kent namelijk ook een proportionele waarde voor de mate van activering.
Bij het toggle-type wordt de actuator geactiveerd door de schuifschakelaar in één richting te bewegen en wordt hij gedeactiveerd wanneer de schakelaar opnieuw in dezelfde richting of in de tegenovergestelde richting wordt bewogen.

2 Type proportioneel op combinatie-instrument (IC)

De functies van X1 of X3 worden proportioneel bediend afhankelijk van de stand van de schuifknop.



A Volvo Co-Pilot
B IC (combi-instrument)

Hoofdscherm Co-pilot
1 Statusbalk
2 Cameraweergave
3 Toepassingsscherm
4 Onderbalk

Volvo Co-Pilot

(extra)

Volvo Co-Pilot is het platform voor ingebouwde softwaretoepassingen, zoals Dig Assist, Volvo Active Control en Volvo Smart View. Op het aanraakscherm kunnen instellingen worden gedefinieerd in het actiecentrum dat wordt geopend door omlaag te vegen vanaf de statusbalk boven in het scherm. De statusbalk geeft de huidige status weer voor de Co-pilot en de toepassingen die in gebruik zijn.

Neem contact op met een Volvo Construction Equipment dealer voor gedetailleerde informatie of installatie van ingebouwde softwaretoepassingen.

Hoofdscherm Co-pilot, onderbalk

A Telefoon
B Audio media

Bluetooth-telefoon koppelen

Door het koppelen kunt u uw telefoon met Bluetooth-functie handsfree gebruiken om telefoongesprekken te voeren en te ontvangen, uw contactenlijst en recente gesprekken te openen, enz. U kunt ook mediabestanden van uw telefoon afspelen. Als een telefoon eenmaal is gekoppeld, kan Co-pilot er verbinding mee maken wanneer de telefoon binnen bereik is. Raadpleeg de bedieningshandleiding van Dig Assist voor de Bluetooth-instellingen.

Telefoon (A)

Wanneer uw telefoon via Bluetooth is verbonden met Co-pilot en u toegang hebt verleend tot informatie op uw telefoon, kunt u de telefoon-app gebruiken om handsfree gesprekken te voeren met iedereen die op uw telefoon is opgeslagen.

- **Oproepen**: Geeft recente oproepen weer in chronologische volgorde, waarbij de meest recente oproep bovenaan verschijnt.
- **Contactpersonen**: Contactpersonen worden in alfabetische volgorde weergegeven. Als u een naam aanraakt in uw contactenlijst, wordt het beschikbare nummer van de contactpersoon weergegeven op de Co-pilot, samen met andere beschikbare informatie.
- **Favorieten**: Geeft de contactpersonen in uw telefoon weer die u als favorieten hebt geïdentificeerd.

Bellen

- Raak een telefoonnummer aan dat verschijnt in een lijst (Opgeslagen, Contactpersonen of Favorieten) in de telefoon-app.
- Gebruik het toetsenblok op het Co-pilot scherm in de telefoon-app.

Opnemen

- Als uw telefoon een inkomend gesprek ontvangt, geeft de Co-pilot het nummer of de naam van de beller weer (als de beller in de contactenlijst van uw telefoon staat).
- Raak één van de opties op Co-pilot aan om de oproep te beantwoorden of te negeren.

Audio media (B)

Audio media wordt weergegeven op het Co-pilot scherm en biedt drie soorten media: Bluetooth-audio, lokale mediaspeler en radio.

■ **Bluetooth-audio**
Als u over een Bluetooth-apparaat beschikt, zoals een telefoon, dat is gekoppeld en verbonden met Co-pilot, kunt u audiobestanden afspelen die daarop zijn opgeslagen. Uw Bluetooth-apparaat speelt het audiobestand af dat op dat moment actief is op Co-pilot. U kunt de pictogrammen Volgende en Vorige van de mediaspeler gebruiken om andere nummers af te spelen.

■ **Lokale mediaspeler**
Steek een flashstation in een USB-poort en raak de lokale mediaspeler aan in de Audio media-app. Raak de naam aan van de map met het nummer dat u wilt afspelen en luister vervolgens naar het nummer. U kunt de pictogrammen Volgende en Vorige van de mediaspeler gebruiken om andere nummers af te spelen.

■ **Radio**
Selecteer eerst uw regio voordat u de radio inschakelt door het pictogram Radio-instellingen in de linkerbovenhoek aan te raken. Selecteer vervolgens de frequentieband en raak de gewenste frequentie aan in een lijst met beschikbare frequenties. Als de radiofrequentie niet wordt gedetecteerd, druk dan op SCAN om de frequentielijst weer te geven en raak vervolgens de frequentie aan die u wilt beluisteren.

- Favorieten
  Om de zender die momenteel wordt afgespeeld toe te voegen aan uw Favorieten-lijst, raakt u het Favorieten-pictogram in de mediaspeler aan om het te markeren. Raak het nogmaals aan om het te verwijderen (niet gemarkeerd). U kunt naar de radio luisteren door te klikken op het Favorieten-pictogram bovenaan het scherm en de frequentie aan te raken die u hebt opgegeven.

Operator Coaching biedt een real-time begeleiding voor machinisten om te begrijpen hoe hun handelingen de machineproductiviteit en -efficiëntie beïnvloeden, en om verbeterpunten in hun werktechniek te identificeren.

Operator Coaching bestaat uit Operator Coaching Start en een aanvullende versie Operator Coaching Advanced.

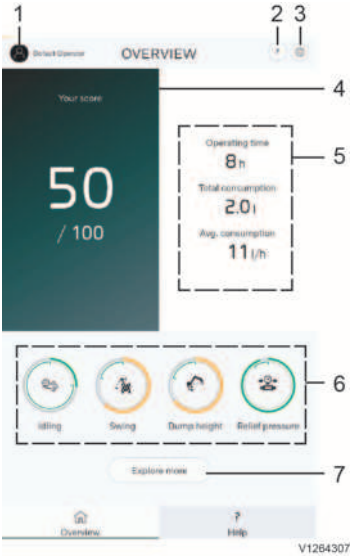
Operator Coaching Start

Het eerste toepassingsniveau omvat eigenschappen zoals:
- Real-time bewaking van stationair lopen, zwenken, kiephoogte en ontlastdruk
- Trendgrafieken van stationair lopen, zwenken, kiephoogte en ontlastdruk
- Algemene informatie over bedrijfstijd, totaal verbruik en gemiddeld verbruik.
- Meldingen voor verbeterd bedieningsgedrag
- Interactieve begeleiding
- Helpmodus

Kenmerken

Overzicht

Overzicht van de bezettingsgraad van de machine en het gebruik van stationair lopen, zwenken, kiephoogte en ontlastdruk. Automatisch gereset na 4,5 uur vanaf het afmelden van het profiel of "Werkdienst opnieuw starten' in het instellingenmenu.



Operator Coaching Start

Overzichtsscherm

1 **Gebruikersprofielen**
Tik op een machinist om in te loggen.

2 **Snelle tips**
Tik op het pictogram om de functie voor snelle tips te activeren.

3 **Instellingen**
Tik op het pictogram om naar de instellingen voor Operator Coaching te gaan.

4 **Score machinist**
De score geeft de totale algehele score weer.

5 **Informatie**
Op het informatiescherm verschijnen de werktijd, het totale verbruik en het gemiddelde verbruik, gemeten tijdens de huidige werkdienst. Deze informatie kan worden teruggezet in het instellingenmenu.

6 **Gedragsmeters**
De gedragsmeters geven de percentages van stationair lopen, zwenken, kiephoogte en ontlastdruk aan. Zie hieronder voor meer informatie.

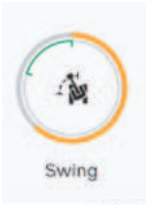
7 **Meer ontdekken**
Tik op het pictogram om de gedetailleerde weergave van stationair lopen, zwenken, kiephoogte en ontlastdruk weer te geven. De grafiek toont de cumulatieve score als uur- en dagweergave.
De gegevens van de uurweergave kunnen gedurende 24 uur worden opgeslagen. De gegevens van de dagweergave kunnen gedurende 21 dagen worden opgeslagen.

Stationair lopen

Stationair lopen

Het stationair lopen verschijnt als percentage van de totale bedrijfstijd. Stel de doelwaarde in het gebruikersgedrag van de instellingen in.

- De groene binnenlijn geeft het doelgebied aan.
- De buitenlijn geeft de actueel bereikte waarde aan sinds de laatste reset.
- Wanneer de cirkel geel is, bevindt de machinist zich onder de doelwaarde.
- Wanneer de cirkel rood is, bevindt de machinist zich onder 50% van de doelwaarde.
- Als de cirkel groen is, bevindt de machinist zich binnen het doelbereik.



Zwenken

Zwenken

Het zwenken verschijnt als percentage van de graaftijd (graven en kiepen) op basis van de zwenkhoek. Stel de doelwaarde in het gebruikersgedrag van de instellingen in.

- De groene binnenlijn geeft het doelgebied aan.
- De buitenlijn geeft de actueel bereikte waarde aan sinds de laatste reset.
- Wanneer de cirkel geel is, bevindt de machinist zich onder de doelwaarde.
- Wanneer de cirkel rood is, bevindt de machinist zich onder 50% van de doelwaarde.
- Als de cirkel groen is, bevindt de machinist zich binnen het doelbereik.
- Het standaarddoel is ingesteld op 90 graden. De doelwaarde kan worden gewijzigd in het gebruikersgedrag in de instellingen.

Kiephoogte

Kiephoogte

De kiephoogte verschijnt als percentage van de graaftijd (graven en kiepen) op basis van de kiephoogte. Stel de doelwaarde in het gebruikersgedrag van de instellingen in.

- De groene binnenlijn geeft het doelgebied aan.
- De buitenlijn geeft de actueel bereikte waarde aan sinds de laatste reset.
- Wanneer de cirkel geel is, bevindt de machinist zich onder de doelwaarde.
- Wanneer de cirkel rood is, bevindt de machinist zich onder 50% van de doelwaarde.
- Als de cirkel groen is, bevindt de machinist zich binnen het doelbereik.
- Het standaarddoel is ingesteld op 3,5 meter. De doelwaarde kan worden gewijzigd in het gebruikersgedrag in de instellingen.

Ontlastdruk

Ontlastdruk

De ontlastdruk is het percentage van de nettodruktijd binnen de totale druktijd. Stel de doelwaarde in het gebruikersgedrag van de instellingen in.

- De groene binnenlijn geeft het doelgebied aan.
- De buitenlijn geeft de actueel bereikte waarde aan sinds de laatste reset.

- Wanneer de cirkel geel is, bevindt de machinist zich onder de doelwaarde.
- Wanneer de cirkel rood is, bevindt de machinist zich onder 50% van de doelwaarde.
- Als de cirkel groen is, bevindt de machinist zich binnen het doelbereik.

V1243181

Help

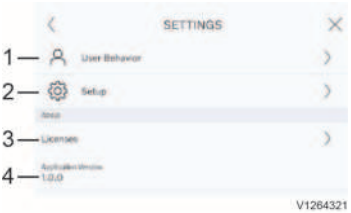
V1264767

1 Joystick
2 Schakelaars

U kunt interactief op de knoppen van de joystick en de schakelaars op het instrumentenpaneel drukken en een beschrijving van de functie ontvangen.

1 Joystick
Tik op het veld om de beschrijving van de joystick te lezen. Klik op de knoppen voor een beschrijving. Zie bladzijde *134*.

2 Schakelaars
Tik op het veld om de beschrijving van de schakelaars te lezen. Druk op de schakelaars voor een beschrijving. Zie bladzijde *45* en *117*.



V1264321

Instellingen Operator Coaching

Instellingen

U gaat naar de instellingen voor Operator Coaching Start met behulp van het symbool bovenaan op het overzichtsscherm. Tik op om het instellingenmenu te openen.

V1265036

Gebruikersgedrag

1 **Gebruikersgedrag**
Tik op → INSTELLINGEN → Gebruikersgedrag.

a **Percentage stationair lopen tijdens bedrijf**
Tik hier om de doelwaarde voor stationair lopen te wijzigen.

b **Beoogde maximale zwenkhoek**
Tik hier om de doelwaarde voor zwenken te wijzigen.

c **Percentage succesvol zwenken**
Tik hier om de doelwaarde voor succesvol zwenken te wijzigen.

d **Beoogde maximale kiephoogte**
Tik hier om de doelwaarde voor de maximale kiephoogte te wijzigen.

e **Percentage succesvolle kiephoogte**

Instelling

Tik hier om de hoogte voor het kiepen te wijzigen. Stel de waarde tussen 0 m en 10 m in.

f **Percentage ontlastdruk tijdens bedrijf**
Tik hier om de doelwaarde voor de ontlastdruk te wijzigen.

2 **Instelling**

Tik op → INSTELLINGEN → INSTELLING

a **Eenheden**
Tik hier om de eenheden van afmetingen te wijzigen.

b **Meldingen**
Tik hier om de meldingen in of uit te schakelen.

c **Werkdienst hervatten**
Tik hier om de werkdienst te hervatten.

d **Alle gegevens terugzetten**
Tik hier om alle werkgegevens terug te zetten.

3 **Licenties**

Tik op → INSTELLINGEN → Licenties

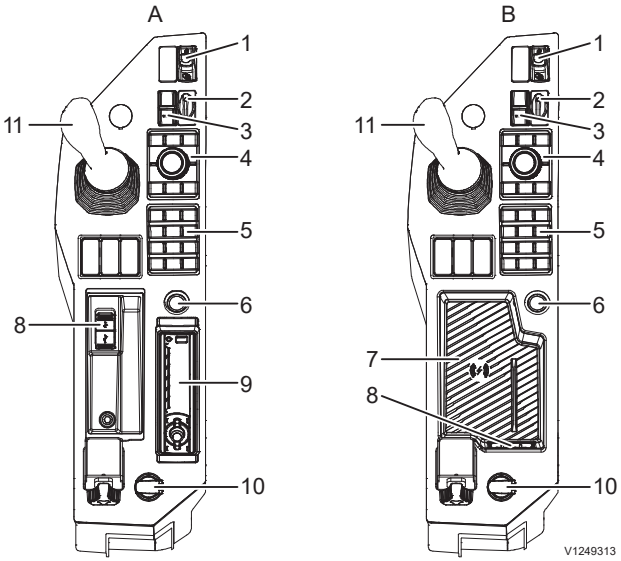
Tik hier om licentieinformatie weer te geven.

4 **Toepassingsversie**

Tik op → INSTELLINGEN

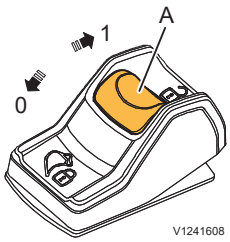
Hier ziet u de geïnstalleerde versie van de toepassing.

Rechter instrumentenpaneel



A Rechter instrumentenpaneel zonder Co-pilot scherm
B Rechter instrumentenpaneel met Co-pilot scherm

1 Schakelaar snelwissel aanbouwdelen, rechts (extra)
2 Schakelaar rijsnelheid
3 CDC (Comfort Driving Control) activeringsschakelaar (extra uitrusting)
4 Jog-toetsenblok
5 Toetsenblok IC (combi-instrument)
6 Start/Stop-knop
7 Draadloze lader
8 USB-poorten
9 Audiosysteem (extra)
10 Elektrische aansluiting
11 Rechter joystick

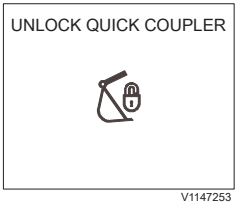


A Pal

1 Schakelaar snelwissel aanbouwdelen, rechts (extra)

- Stand 0: Snelwissel, vergrendelen
- Stand 1: Snelwissel, initialiseren

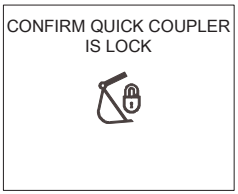
Haal de rode pal (A) omlaag, druk vervolgens de schakelaar in stand (1) om de snelwissel te openen.



Snelwissel ontgrendelen

De zoemer klinkt en de controlemelding en -indicator worden weergegeven op het IC (combi-instrument) wanneer de snelwissel wordt ingeschakeld.

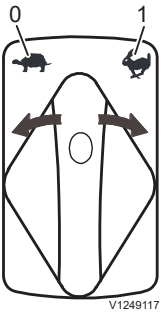
OPMERKING!
Om de snelwissel te kunnen openen moet u eerst de schakelaar voor activering van de snelwissel op het linker instrumentenpaneel indrukken. Zie bladzijde *45* voor de bediening.



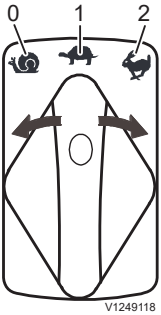
Vergrendeling van snelwissel bevestigen

Nadat u de snelwissel van het aanbouwdeel hebt geïnstalleerd, drukt u de schakelaar in stand (0) om de snelwissel van het aanbouwdeel te sluiten. Als de schakelaar in stand (0) staat, klinkt er een zoemer en worden het controlemelding ter bevestiging en de indicator weergegeven op het IC (combi-instrument).

OPMERKING!
Druk op de schakelaar voor de snelwissel op het linker instrumentenpaneel om te bevestigen dat de snelwissel vergrendeld is. Zie bladzijde *45* voor de bediening.



Zonder kruipoptie



Met kruipoptie

2 Schakelaar rijsnelheid

De rijsnelheidstand (laag, hoog of kruipsnelheid (extra uitrusting)) wordt weergegeven op het IC (combi-instrument).

- Positie 0: Rijsnelheid laag
- Positie 1: Rijsnelheid hoog

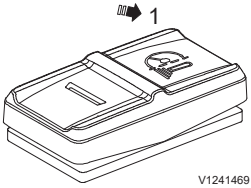
OPMERKING!

Breng de machine tot stilstand alvorens de rijversnelling te veranderen. Selecteer lage snelheid als u op een helling rijdt of op een zachte ondergrond en in krappe ruimten en ook wanneer de machine een dieplader wordt op- of afgereden.

- Positie 0: Rijsnelheid, kruipen
- Positie 1: Rijsnelheid laag
- Positie 2: Rijsnelheid hoog

OPMERKING!

De kruipsnelheid (positie 0) kan worden aangepast van C1 tot C5 met behulp van het kruipmenu op het display. Zie bladzijde *96*.



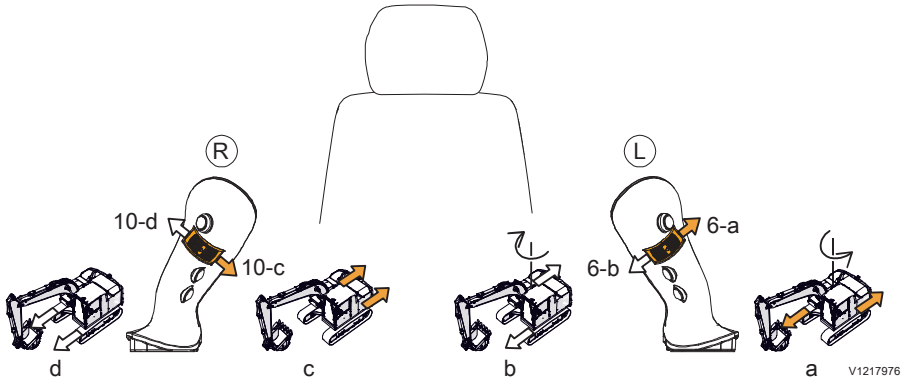
3 CDC (Comfort Driving Control) activeringsschakelaar (extra uitrusting)

Deze schakelaar wordt gebruikt om de CDC-functie te activeren. Houd de veiligheidsblokkeringshendel omhoog (ontgrendelde positie) en druk de schakelaar vervolgens gedurende 2 seconden in positie (1).
Bedien de proportioneelschakelaar (6 - draai naar links (a) of rechts (b)) en/of (10 - achteruit (c) of vooruit (d)) om te rijden. Zie bladzijde *134* voor meer informatie over het toewijzen van knoppen.

- Positie 1: activering van de CDC-functie - Aan en Uit

CDC-verklikkerlicht

OPMERKING!
De CDC-activeringsschakelaar wordt automatisch teruggezet. Het CDC-verklikkerlicht zal worden weergegeven als de CDC-functie is ingeschakeld.



L Linker bedieningshendel (achter)
R Rechter bedieningshendel (achter)

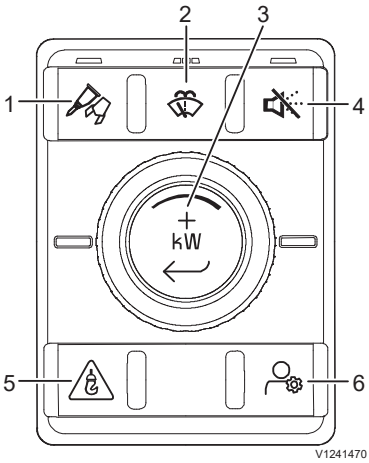
OPMERKING!
De rijmotoren bevinden zich aan de achterzijde van de machine in deze afbeelding.

LET OP

Bij werkzaamheden in gebieden met een risico van elektromagnetische straling (EMF) altijd de joystickbesturing (CDC) uitschakelen.

• Het terreinbeheer (werkgever) is verplicht ernaar te informeren of er sprake is van elektromagnetische velden op de locatie en de machinist hierover te informeren.

• Ook de machinist moet informeren of er sterke elektromagnetische velden aanwezig zijn op de locatie.
• Elektromagnetische velden kunnen de machine storen als deze voorzien is van een elektrische servohendel en Comfort Drive Control (CDC).



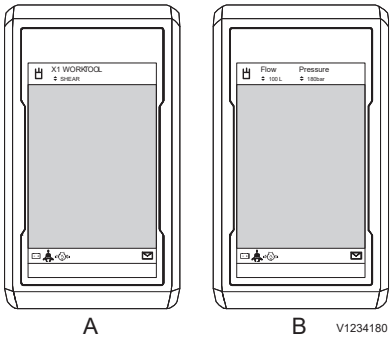
1 Schakelaar hamer/schaar
2 Bedieningsknop ruitenwisser/-sproeier
3 Jog-draaiknop
4 Toets uitschakeling rijalarm
5 Toets overlastsignalering
6 Instelknop voor machinist

4 Jog-toetsenblok

1) Schakelaar hamer/schaar

Deze knop wordt gebruikt om de hamer/schaarfunctie te activeren voordat de X1-knop op de bedieningshendel of het X1-pedaal wordt aangedreven.

OPMERKING!
Selecteer het juiste X1-werkgereedschap op het IC (combi-instrument). Zie bladzijde *59* voor meer informatie.



A Instellingenscherm voor X1-werkgereedschap
B Instellingenscherm voor flow en druk

Sneltoetsfunctie voor wijziging van werkgereedschap X1 in IC
Door de hamer/stuurknop (1) langer dan 2 seconden ingedrukt te houden, kan het X1-werkgereedschapsmenu direct worden geopend zonder dat u door het Instellingenmenu hoeft te navigeren.

Het werkgereedschap voor X1 kan worden gewijzigd op de informatiebalk bovenin met behulp van de snelkoppelingsfunctie. (Deze functie is alleen beschikbaar in de regio's Noord-Amerika en Europese Unie).
- Selecteer een X1-werkgereedschap door gebruik te maken van de knoppen pijl omhoog en pijl omlaag op het bedieningspaneel van het IC (combi-instrument).
- Bevestig met een korte druk op de SELECT-knop.

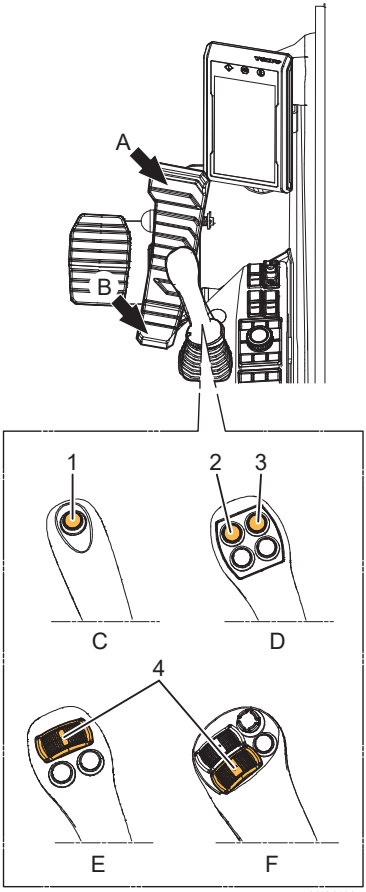
Debiet X1 en drukwaarde kunnen worden gewijzigd op de informatiebalk bovenin door op de SELECT-knop te drukken. (Deze functie is alleen beschikbaar in de regio's Noord-Amerika en Europese Unie).
De flow-waarde kan worden gewijzigd door lang op de SELECT-knop te drukken wanneer de instelstatus van het X1-werkgereedschap is ingeschakeld.

■ Opbrengst
- Wijzig de flow-waarde met de pijltoetsen.
- Bevestig met een korte druk op de SELECT-knop.
- Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

De drukwaarde kan worden gewijzigd door kort op de SELECT-knop te drukken wanneer de flow-instellingenstatus is geactiveerd.

■ Druk
- Wijzig de drukwaarde met de pijltoetsen.
- Bevestig met een korte druk op de SELECT-knop.
- Gebruik de toets ESC om te annuleren zonder op te slaan.

OPMERKING!
Het is niet mogelijk de flow en de druk in te stellen wanneer de X1-PIN-code aan staat. Om de flow en de druk in te stellen moet u de X1- PIN-code op uit zetten.



Het volgende geldt bij machines met een X1-functie (hamer/schaar) en pedaalbediening:
Het pedaal dient te worden afgestemd afhankelijk van de vraag of het voor bediening van een hamer of schaar wordt gebruikt. Zie bladzijde *134* voor meer informatie.

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de voorkant van het pedaal (A) intrapt.
- Schaarstand
  De schaar werkt wanneer het pedaal naar voren (A) of naar achteren (B) wordt ingetrapt.

OPMERKING!
Deze instructie kan worden gewijzigd afhankelijk van het type bedieningshendel. Zie bladzijde *134* voor meer informatie over bedieningshendels.

Bij een bedieningshendel met één knop (C)

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de knop (1) indrukt.

OPMERKING!
Wanneer de hamer/schaar bij bediening van deze knop niet wordt geactiveerd, wordt de Powerboost geactiveerd.

Bij een bedieningshendel met vier knoppen (D)

- Hamerstand
  De hamer werkt, wanneer u de knop (2) indrukt.

OPMERKING!
Er gebeurt niets bij het indrukken van knop (3).

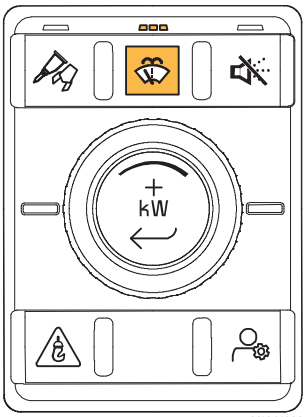
- Schaarstand
  De schaar werkt, wanneer u de knop (2) of (3) indrukt.

Bij een bedieningshendel met proportioneelschakelaar (E) of (F)

- Hamerstand
  De hamer werkt wanneer u de proportioneelschakelaar (4) naar links beweegt.

OPMERKING!
Er gebeurt niets wanneer u de proportioneelschakelaar naar rechts beweegt.

- Schaarstand
  De schaar werkt wanneer u de proportioneelschakelaar (4) naar links of rechts beweegt.



V1241982

2) Bedieningsknop ruitenwisser/-sproeier

De (ruiten-)wisserbediening kan in vier stappen worden gewijzigd en de snelheid kan worden aangepast door kort op de (ruiten-)wisserknop te drukken.

- Eerste keer kort indrukken ((ruiten-)wisserinterval 1): Na één keer drukken, 6 seconden uit (linker led aan)
- Tweede keer kort indrukken ((ruiten-)wisserinterval 2): Na één keer drukken, 4 seconden uit (middelste led aan)
- Derde keer kort indrukken: (Ruiten-)wisser continu (rechter led brandt)
- Vierde keer kort indrukken: (Ruiten-)wisser uit (leds uit)
- Sproeier: Houd de (ruiten-)wisserknop ingedrukt om de sproeier en (ruiten-)wisser te bedienen.

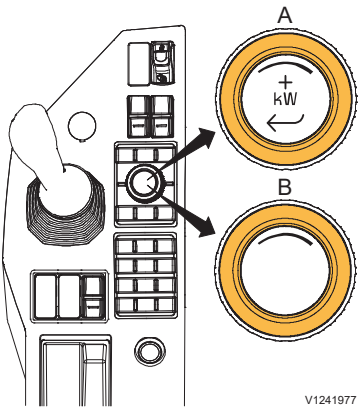
LET OP

Houd de ruitensproeierschakelaar nooit langer dan 20 seconden achtereen ingedrukt. Niet gebruiken, wanneer het sproeiervloeistofreservoir leeg is.

OPMERKING!

Bij gebruik van de sneltoets op de joystick:

- Druk de sneltoets op de linker joystick kort in om de (ruiten-)wisser te activeren.
- Houd de knop ingedrukt om de (ruiten-)wissers en sproeier te laten werken.



A Voor Europa en andere markten
B Voor Noord-Amerika

3) Jog-draaiknop

Er zijn tien verschillende toerentalstappen beschikbaar met de jog-draaiknop. Door aan de jog-draaiknop te draaien, verandert het motortoerental stapsgewijs. De werkstand wordt automatisch ingesteld op basis van het geselecteerde motortoerental en de instelstand wordt weergegeven op het hoofdscherm in het IC (combi-instrument).

- **Voor Europa en andere markten:** Druk de jog-draaiknop langer dan 0,7 seconde in om de aan/uit-stand te activeren (stap 9) en draai de jog-draaiknop vervolgens rechtsom om de aan/uit-stand te activeren (stap 10).
- **Voor Noord-Amerika:** Draai de jog-draaiknop rechtsom om de energiestand te activeren (stap 10).

Werkmodus	Treeplank	Motortoerental (±40 n/min) (onbelast/belast)	Opmerkingen
Aan/uit	10	1700 / 1600	Voor maximale productiviteit bij zware (sleuf-)graafwerkzaamheden
	9	1600 / 1500	Voor halfzware toepassingen
Efficiëntie	8	1550 / 1450	Voor zuinige bediening tijdens algemene toepassingen
	7	1500 / 1400	
	6	1450 / 1350	
	5	1400/ 1300	
Hijsen	4	1300 / 1200	Voor maximale hefkracht en gemakkelijke bediening
	3	1250 / 1150	
Stationair	2	850 / 750	Voor laag stationair toerental en opwarmen
	1	800 / 700	

4) Toets uitschakeling rijalarm

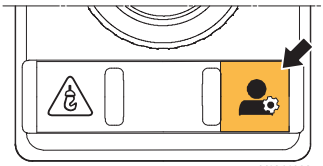
Met de toets voor uitschakeling van het rijalarm kunt u het ‘rijalarm’ van GPMECU3 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 3) activeren of deactiveren. Het ‘rijalarm’ wordt iedere keer dat u de Start/Stop-knop ('pre-run'-stand) inschakelt geactiveerd.

OPMERKING!
Wanneer de machine gaat rijden klinkt het rijwaarschuwingssignaal altijd 5 seconden, ook al hebt u het rijalarm uitgeschakeld.

5) Toets overlastsignalering

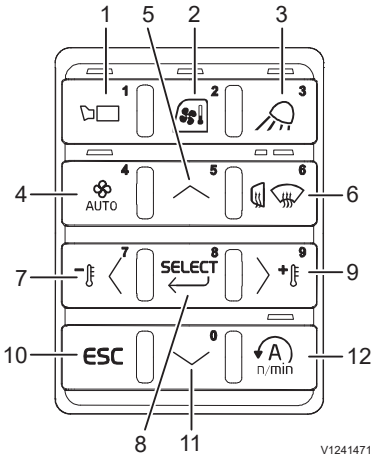
Met de knop voor de overlastsignalering kunt u de functie ‘Overlastsignalering’ activeren of deactiveren. Bij deze knop gaat een lampje branden en er wordt alarm geslagen als er sprake is van ‘overlastsignaal’.

- Eerste voorval met overlast: Het pop-up scherm verschijnt en er klinkt een alarmsignaal. Er gaat tevens een waarschuwingslampje branden op het scherm met lampjes. Het pop-up scherm verdwijnt pas weer, wanneer u op de toets ESC drukt.
- Wanneer dit voorval zich opnieuw voordoet tijdens het bedienen van de machine: Er klinkt een waarschuwingsalarm en het lampje wordt weergegeven. Het alarm en het lampje worden uitgeschakeld wanneer de last vermindert. Zie bladzijde *313* voor meer informatie.

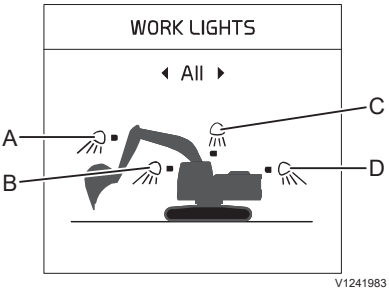

V1241602

6) Instelknop voor machinist

Als u op deze knop drukt, kunt u het machinist-instellingenmenu rechtstreeks openen. Zie bladzijde *96* voor meer informatie.



1 Cameratoets
2 Bedieningstoets HVAC
3 Bedieningstoets werklampen
4 Keuzeknop automatische stand HVAC
5 Pijl-omhoog
6 Keuzeknop voor ontdooier (met optie spiegelverwarming)
7 Pijl-links
8 Toets SELECT
9 Pijl-rechts
10 Toets ESC
11 Pijl-omlaag
12 Toets automatische stationairregeling



A Werkverlichting voor giek en arm
B Werklampen voor cabine en dek
C Werklampen rechts/links van machine
D Lampen achterkant cabine en contragewicht

5 Toetsenblok IC (combi-instrument)

1) Cameratoets (indien gemonteerd)

Deze knop kan worden gebruikt voor de bediening van het camerascherm op het IC (combi-instrument).

- Bij kort indrukken van de cameratoets verschijnen op het scherm de camerabeelden met de meters erboven.
- Bij lang indrukken van de cameratoets verschijnt de balk voor cameraconfiguratie. Voor gedetailleerde informatie over de camerabediening, zie bladzijde *189*.

OPMERKING!
Deze knop is niet beschikbaar wanneer het Co-pilot scherm is geïnstalleerd.

2) Bedieningstoets HVAC-systeem

Met deze toets kunt u het HVAC-systeem bedienen. Zie bladzijde *171*.

3) Bedieningstoets werklampen

Met deze toets kunt u de werklampen op giek, arm, cabine, dek en contragewicht bedienen.

- Door kort op de knop te drukken worden de werklampen in- of uitgeschakeld. Alle instellingen worden opgeslagen als het systeem wordt uitgeschakeld.
- Druk de knop in om de verschillende werklampen te activeren.
  Kies met de pijltoetsen de werklamp van uw keuze, druk vervolgens op de SELECT-knop op het toetsenblok van het IC om de werklampen in of uit te schakelen.
  Alle werklampen worden in- of uitgeschakeld wanneer "Alle" is geselecteerd.

4) Keuzeknop automatische stand HVAC

Met deze toets kunt u het HVAC-systeem bedienen. Zie bladzijde *171*.

5) Pijl-omhoog

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

6) Selectietoets ontwaseming

Met deze toets kunt u de ontwaseming activeren. Zie bladzijde *171*.

7) Pijl-links

Deze knop wordt gebruikt om de cursor naar links te verplaatsen. De knop kan ook worden ingedrukt om waarden te verlagen.

8) SELECT-knop

Deze knop wordt gebruikt om het door de gebruiker geselecteerde item of de instelling te bevestigen.

9) Pijl-rechts

Deze knop wordt gebruikt om de cursor naar rechts te verplaatsen. De knop kan ook worden ingedrukt om waarden te verhogen.

10) Toets ESC

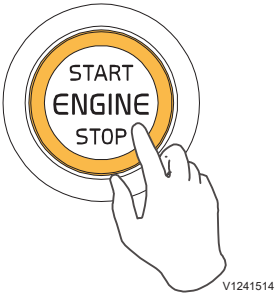
Met deze knop kunt u teruggaan naar het vorige scherm of annuleren zonder op te slaan.
De toets ESC gebruikt u ook om een waarschuwingslampje en/of geluidssignaal uit te schakelen.

11) Pijl-omlaag

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

12) Toets automatische stationairregeling

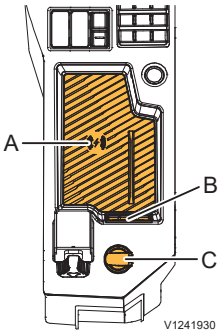
Met de knop voor de automatische stationairregeling kunt u de bijbehorende 'automatische stationairregeling' van de GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 1) activeren of deactiveren.
Om het brandstofgebruik te beperken wordt het toerental automatisch tot stationair toerental verlaagd als een van de joysticks, rijhendels (-pedalen) of de jog-draaiknop gedurende 5 seconden niet worden gebruikt. Als u een van de bovengenoemde bedieningselementen weer bedient, gaat het motortoerental terug naar de snelheid zoals ingesteld met de jog-draaiknop.



6 Start/Stop-knop

Zorg ervoor dat u de hoofdstroomschakelaar activeert voordat u de motor probeert te starten.

- Druk de Start/Stop-knop kort in ('pre-run'-stand). Het elektronische systeem van de machine is actief, sommige elektrische accessoires zijn bruikbaar en het automatische motorvoorverwarmingssysteem is geactiveerd.
- Als u de Start/Stop-knop lang indrukt, wordt de machine gestart.
  De startmotor zal worden geactiveerd om de motor te starten. Dit gebeurt echter alleen als u eerst de hoofdstroomschakelaar hebt ingeschakeld. De startmotor draait niet, wanneer de veiligheidsblokkeringshendel nog in de ontgrendelde (opgeklapte) stand staat. Zie bladzijde *154* voor meer informatie over de veiligheidsblokkeringshendel.
- Als u de Start/Stop-knop kort indrukt, wordt de machine uitgezet.



Met Co-pilot scherm

A Draadloze lader
B USB-poorten
C Elektrische aansluiting

7 Draadloze lader

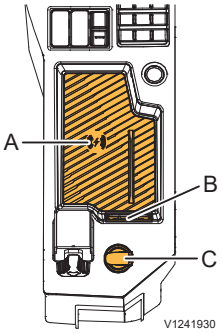
Wanneer je je telefoon op de draadloze lader plaatst, wordt uw telefoon opgeladen wanneer het apparaat wordt ingeschakeld.

OPMERKING!
De telefoon moet direct in contact staan met de draadloze lader. Verwijder andere items van de draadloze lader.

OPMERKING!
De draadloze lader werkt mogelijk niet als het hoesje van uw telefoon te groot of te dik is, of van metaal is gemaakt. Haal de telefoon uit het hoesje voordat u deze in de lader plaatst.

OPMERKING!
Sommige magnetische voorwerpen zoals creditcards, sleutelkaarten, telefoonkaarten, enz. kunnen problemen veroorzaken als gevolg van het draadloze laadproces.

OPMERKING!
Afhankelijk van hun interne structuur is het mogelijk dat sommige mobiele telefoons niet kunnen opladen. Probeer in dat geval uw telefoon op te laden door hem naar de linker- of rechterkant van het draadloze laadstation te bewegen. Bij sommige vouwbare mobiele telefoons die magneten in de telefoon bevatten, kunt u proberen deze op te laden terwijl u de telefoon dicht bij de linkerkant van het draadloze laadstation houdt.

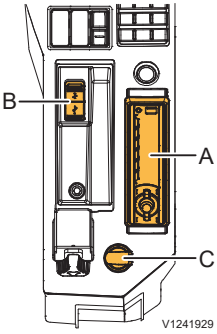


Met Co-pilot scherm

A Draadloze lader
B USB-poorten
C Elektrische aansluiting

8 USB-poorten

Deze USB-poorten kunnen worden gebruikt om een USB-apparaat zoals een mobiele telefoon of tablet op te laden.
Het kan ook worden gebruikt om audiobestanden af te spelen die zijn opgeslagen op een telefoon of USB-apparaat en om te communiceren met de machine om software te downloaden.



Zonder Co-pilot scherm

A Audiosysteem
B USB-poorten
C Elektrische aansluiting

Deze USB-poorten kunnen alleen worden gebruikt om een USB-apparaat zoals een mobiele telefoon of tablet op te laden.

OPMERKING!

Wanneer u een extern USB-apparaat gebruikt, zorg er dan voor dat het apparaat losgekoppeld blijft en pas wordt aangesloten nadat de machine is ingeschakeld. Het USB-apparaat kan beschadigd raken als het al is aangesloten wanneer de machine wordt opgestart. Koppel de USB-kabel los van de USB-poort na gebruik.

9 Audiosysteem (extra)

Zie bladzijde *182*.

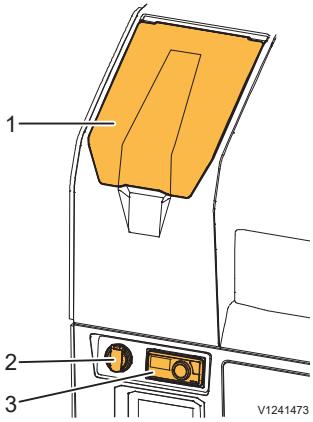
10 Elektrische aansluiting

Deze aansluiting (C) wordt gebruikt voor elektrische apparaten zoals een laadstation voor mobiele telefoons of een koelbox. Capaciteit: tot 12V (180W)

11 Rechter joystick

Zie bladzijde *134*.

Achterste instrumentenpaneel



1 Opslag van koeling en verwarming
2 Elektrische aansluiting
3 Hulpverwarming (extra uitrusting)

1 Koel- en verwarmingsopslag

Deze opslag die de temperatuur van dranken of opgeslagen items handhaaft en ze koel of warm houdt, is gekoppeld aan het HVAC-systeem.

OPMERKING!
Mors geen vloeistof in de opslagruimte. Dit kan schade veroorzaken aan het HVAC-systeem. Als er vloeistof wordt gemorst, moet u deze onmiddellijk verwijderen.

OPMERKING!
Blokkeer de luchtopening in de opslagruimte niet. Als deze geblokkeerd is, moet u de items in de opslagruimte ordenen.

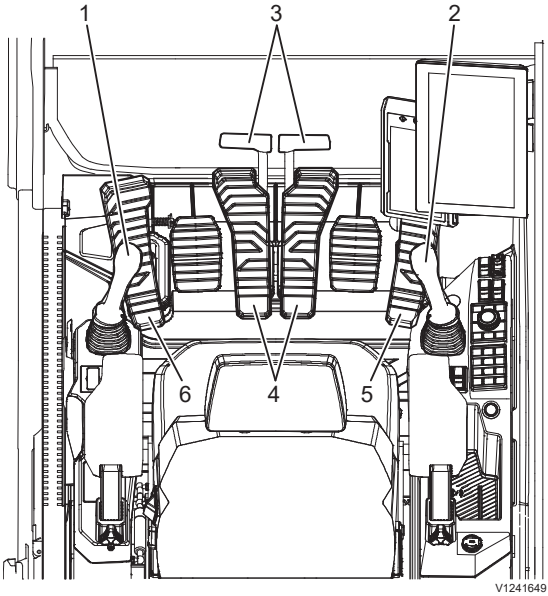
2 Elektrische aansluiting

Deze aansluiting wordt gebruikt voor elektrische apparaten zoals een laadstation voor mobiele telefoons of een koelbox.
Capaciteit: 24 V (10 A)

3 Hulpverwarming (extra uitrusting)

Zie bladzijde *200*.

Overige bedieningselementen



1	Linker joystick
2	Rechter joystick
3	Rijhendels
4	Rijpedalen
5	Extra bedieningspaneel (X1)
6	Extra pedaal (rechtuitrijden) Extra pedaal (variabel verstelbare giek)

Voor optimale machineprestaties zijn de joysticks van de machine in de fabriek ingesteld op bediening volgens de ISO/SAE-norm.

Bepaalde machines zijn mogelijk uitgerust met een keuzehendel (extra) om van bedieningspatroon te wisselen. Zie bladzijde *134* voor meer informatie.

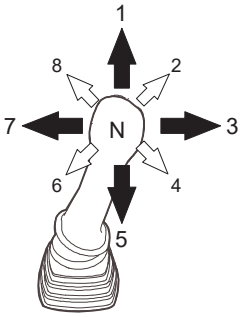
Bij machines met een dergelijke optionele keuzehendel voor het bedieningspatroon geeft de indicatie op het instrumentenpaneel (combi-instrument) aan welk patroon er gekozen is.

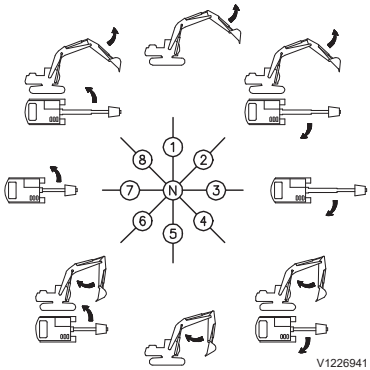
Bedieningselementen

Het standaard machinebedieningspatroon (fabrieksinstelling) is van het type ISO/SAE. Als de optie patroonwijziging voorhanden is, kan één van de vier typen bedieningspatroon worden geselecteerd.

1 Linkse bedieningshendel met ISO/SAE

Deze hendel is ontworpen voor de zwenkbare bovenwagen en de bewegende knikarm. Gecombineerde bewegingen zijn mogelijk door de bedieningshendel in standen tussen de normale standen te zetten. Door bijvoorbeeld de hendel in stand 6 te zetten (zie onder) wordt de knikarm gehaald en zwenkt de bovenwagen naar links.

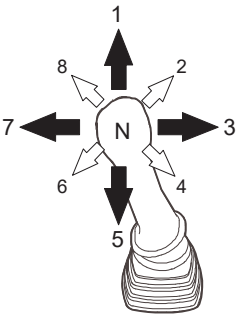


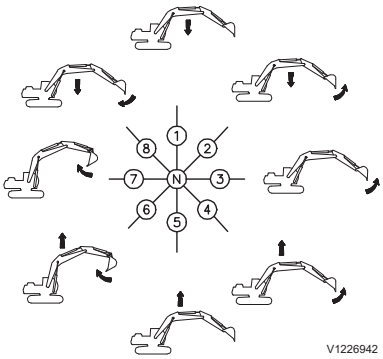


N Neutraal (bovenwagen en knikarm in neutrale stand)
1 **Knikarm brengen**
2 Knikarm brengen en bovenwagen rechtsom zwenken
3 **Bovenwagen rechtsom zwenken**
4 Knikarm halen en bovenwagen rechtsom zwenken
5 **Knikarm halen**
6 Knikarm halen en bovenwagen linksom zwenken
7 **Bovenwagen linksom zwenken**
8 Knikarm brengen en bovenwagen linksom zwenken

2 Rechtse bedieningshendel met ISO/SAE

Deze hendel is ontworpen voor het bewegen van de giek en de bak.
Gecombineerde bewegingen zijn mogelijk door de bedieningshendel in standen tussen de normale standen te zetten. Door bijvoorbeeld de hendel in stand 6 te zetten (zie onder) wordt de giek omhoog gehaald en de bak ingetrokken.





N Neutrale stand (giek en bak worden in ruststand gehouden)
1 **Giek neerlaten**
2 Giek neerlaten en bak uitkiepen
3 **Bak open**
4 Giek omhoog en bak open
5 **Giek omhoog**
6 Giek omhoog en bak dicht
7 **Bak dicht**
8 Giek omlaag en bak dicht

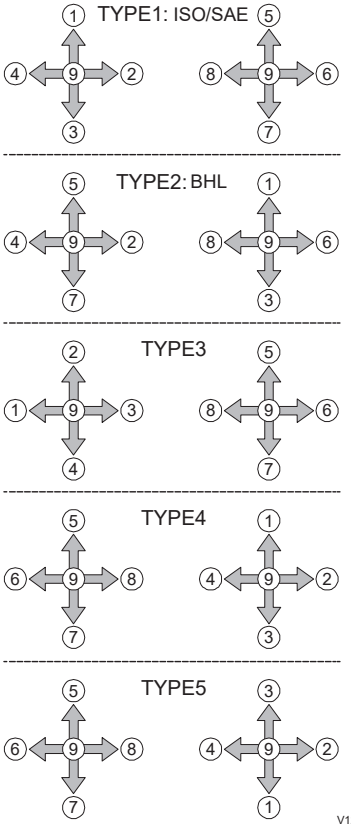
Bedieningspatroon van de machine wijzigen (extra)

Het bedieningspatroon van de machine kan eenvoudig worden gewijzigd naar het ISO/SAE-systeem voor anderen. Dit kan op voorwaarde dat de optie patroonwijziging is geïnstalleerd.
Menu → **Instellen** → **Wijziging bedieningspatroon** in IC (combi-instrument).

OPMERKING!
Het bedieningspatroon van de machine kan worden gewijzigd wanneer de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde positie staat.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.
Onbekendheid met de bedieningspatronen kan aanleiding geven tot verwarring en ongelukken met mogelijk ernstig letsel.
Wees na wijziging van het bedieningspatroon uitermate voorzichtig, totdat u vertrouwd bent met het nieuwe patroon.



- Type 1: ISO/SAE (fabrieksinstelling)
- Type 2: BHL (Graaf-laadcombinaties type)
- Type 3
- Type 4
- Type 5

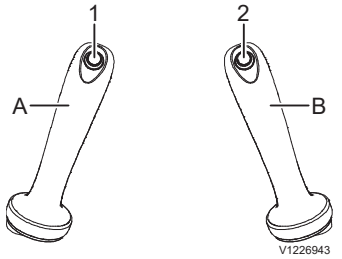
Patroonconfiguratie van de bedieningshendels

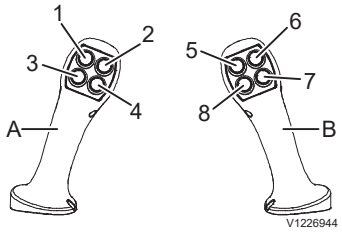
Nr.	Symbool	Beschrijving
1		Knikarm brengen
2		Zwenken naar rechts
3		Knikarm halen
4		Zwenken naar links
5		Giek neerlaten
6		Bak leegstorten
7		Giek heffen
8		Bak sluiten
9	BLOKKEREN: Wanneer u de bedieningshendel uit een van de bovenstaande standen haalt, gaat de hendel terug naar de BLOKKEER-stand.	

Verklikkerlichten bedieningspatroon

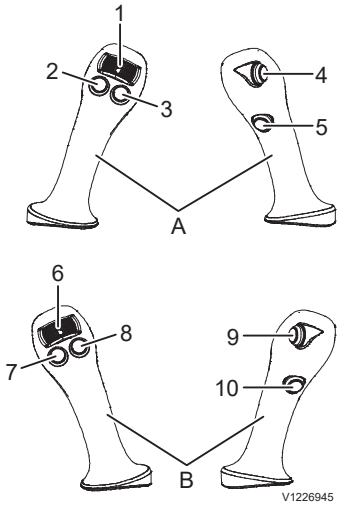
LET OP

Het geselecteerde bedieningspatroon staat aangegeven op het voorste instrumentenpaneel. Het is belangrijk dit te controleren alvorens met de machine te gaan werken.

Bedieningshendel (joystick) met één knop		
	A	Linkse bedieningshendel
	B	Rechtse bedieningshendel
	1	Claxonknop
	2	Hamerknop/Sneltoets joystick
	OPMERKING! Wanneer u de selectieschakelaar voor de hamer hebt bediend, werkt de neltoets joystick niet.	

Bedieningshendel (joystick) met vier knoppen		
	A	Linkse bedieningshendel
	B	Rechtse bedieningshendel
	1	Rotatorknop (X3) Rechtsom draaien
	2	Rotatorknop (X3) Linksom draaien
	3	Claxonknop
	4	Sneltoets joystick
	5	X1 - hamerknop of X1 - schaar sluiten
	6	X1 - niet toegewezen of X1 - schaar open
	7	Knop gieknivellering
	8	Knop Power Boost

Bedieningshendel (joystick) met vier knoppen en proportioneelschakelaar



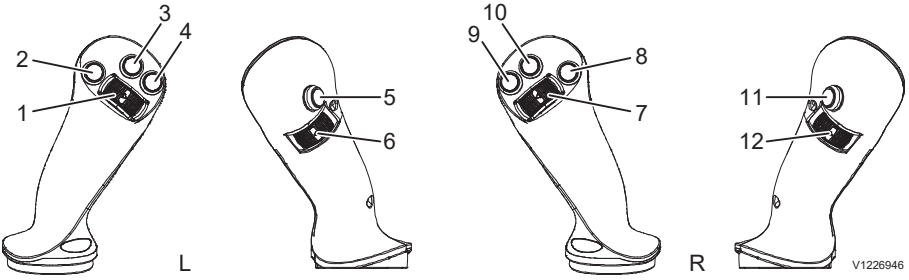
A	Linkse bedieningshendel	
B	Rechtse bedieningshendel	
1	Proportionele schakelaar voor X3 (rotator) ◄▬►	
	Rechtsom draaien	Linksom draaien
2	Claxonknop	
3	Sneltoets joystick	
4	Dig Assist	
5	Dig Assist	
6	Proportionele schakelaar voor X1 (hamer/schaar) ◄▬►	
	Als er een schaar of grijper is geïnstalleerd Aanbouwdeel - gesloten	Als er een schaar of grijper is geïnstalleerd Aanbouwdeel - open
7	Knop Power Boost	
8	Knop gieknivellering	
9	Active control activering	
10	Dig Assist	

OPMERKING!
Zorgt dat u de beschrijving van de verschillende soorten bedieningshendels voor X1 en X3 en de verschillende soorten knoppen en schakelaars hebt doorgenomen en ermee vertrouwd bent. Zie bladzijde *107* voor gedetailleerde informatie.

Bedieningshendel (joystick) met eenvoudige L8, multifunctioneel

L: Linkse bedieningshendel- voor / achter

R: Rechtse bedieningshendel- voor / achter

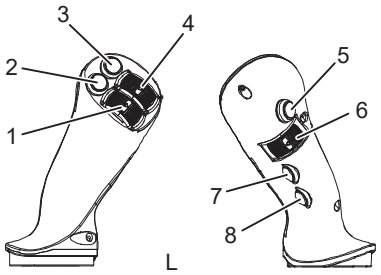


1	X3-werking - draaien		7	X1-werking - openen, sluiten / kantelen	
	Rechtsom draaien	Linksom draaien		Aanbouwdeel - gesloten	Aanbouwdeel - open
2	Claxon		8	Active control activering	
3	Dig Assist		9	Power Boost	
4	Sneltoets joystick - een van de functies kan worden toegewezen door middel van de IC-instelling. Zie bladzijde *59* voor gedetailleerde informatie.		10	Gieknivellering	
5	Dig Assist		11	Dig Assist	
6	CDC - links/rechts rijden		12	CDC - vooruit/achteruit rijden	
	Naar links draaien	Naar rechts draaien		Achteruit rijden	Vooruit rijden

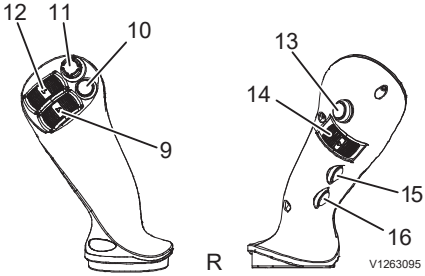
Eenvoudige L8-hendel voor multi-functies kan worden geïnstalleerd met extra uitrusting zoals Comfort Driving Control (CDC), Dig Assist(DA) en/of Volvo Active Control(VAC). Bekijk voor meer informatie het supplement bij de bedieningshandleidingen.
Zorgt dat u de beschrijving van de verschillende soorten bedieningshendels voor X1 en X3 en de verschillende soorten knoppen en schakelaars hebt doorgenomen en ermee vertrouwd bent. Zie bladzijde *107* voor gedetailleerde informatie.

Bedieningshendel (joystick) met L8, multifunctioneel

L: Linkse bedieningshendel- voor / achter

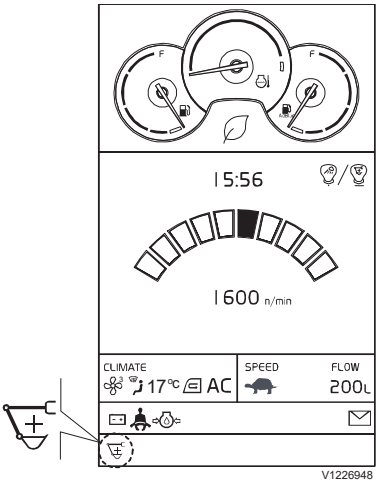


R: Rechtse bedieningshendel- voor / achter



1	X3-werking - draaien **(als draaikantelstuk niet is aangesloten)**		9	X1-werking - openen, sluiten / kantelen **(als draaikantelstuk niet is aangesloten)**	
	of draaikantelstuk - draaien **(als draaikantelstuk is aangesloten)**			of draaikantelstuk - draaien **(als draaikantelstuk is aangesloten)**	
	Rechtsom draaien	Linksom draaien		Aanbouwdeel - gesloten Draaikantelstuk - linksom kantelen	Aanbouwdeel - open Draaikantelstuk - rechtsom kantelen
2	Claxon		10	Active control activering	
3	Sneltoets joystick - een van de functies kan worden toegewezen door middel van de IC-instelling. Zie bladzijde *59* voor gedetailleerde informatie.		11	Mini-joystick voor het instellen van de hydrauliek prioriteit Zie bladzijde *96* voor gedetailleerde informatie.	
4	CDC - links/rechts rijden **(als functie CDC op Aan staat)**		12	CDC - vooruit/achteruit rijden **(als functie CDC op Aan staat)**	
	Naar links draaien	Naar rechts draaien		Achteruit rijden	Vooruit rijden
	Draaikantelstuk AUX - aanvullende hydrauliek Volvo X-functie **(als functie CDC op Uit staat)** **OPMERKING!** Als draaikantelstuk is aangesloten op leiding X1, is schakelaar 4 voor bediening X3. Als draaikantelstuk is aangesloten op leiding X3, is schakelaar 4 voor bediening X1.			Draaikantelstuk AUX - aanvullende hydrauliek Volvo X-functie **(als functie CDC op Uit staat)** **OPMERKING!** Als draaikantelstuk is aangesloten op leiding X1, is schakelaar 12 voor bediening X3. Als draaikantelstuk is aangesloten op leiding X3, is schakelaar 12 voor bediening X1.	
	of draaikantelstuk - grijper **(als functie CDC op Uit staat)**			of draaikantelstuk - grijper **(als functie CDC op Uit staat)**	
5	Gieknivellering		13	Power Boost	

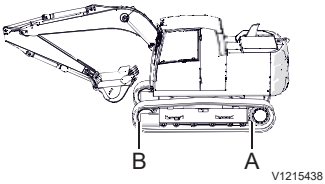
<table>
<tr><th colspan="5">Bedieningshendel (joystick) met L8, multifunctioneel</th></tr>
<tr><td colspan="3">L: Linkse bedieningshendel- voor / achter</td><td colspan="2">R: Rechtse bedieningshendel- voor / achter</td></tr>
<tr><td rowspan="2">6</td><td colspan="2">CDC - links/rechts rijden
(als functie CDC op Aan staat)</td><td rowspan="2">14</td><td colspan="2">CDC - vooruit/achteruit rijden
(als functie CDC op Aan staat)</td></tr>
<tr><td>Naar links draaien</td><td>Naar rechts draaien</td><td>Achteruit rijden</td><td>Vooruit rijden</td></tr>
<tr><td>7</td><td colspan="2">Dig Assist</td><td>15</td><td colspan="2">Dig Assist</td></tr>
<tr><td>8</td><td colspan="2">Dig Assist</td><td>16</td><td colspan="2">Dig Assist</td></tr>
<tr><td colspan="5">L8-hendel voor multi-functies kan worden geïnstalleerd met extra uitrusting zoals Comfort Driving Control (CDC), Tiltrotator, Dig Assist(DA) en/of Volvo Active Control(VAC). Bekijk voor meer informatie het supplement bij de bedieningshandleidingen.
Zorgt dat u de beschrijving van de verschillende soorten bedieningshendels voor X1 en X3 en de verschillende soorten knoppen en schakelaars hebt doorgenomen en ermee vertrouwd bent. Zie bladzijde 107 voor gedetailleerde informatie.</td></tr>
</table>



Power Boost-functie

De Power Boost-functie werd ontwikkeld om de opbreekkracht aan de knikarm/bak en de hefcapaciteit tijdelijk te verhogen. Bij graafwerk onder moeilijke omstandigheden **wordt geadviseerd de Power Boost-knop in te drukken voordat u met het graafwerk begint.**
De graafkracht wordt vervolgens 9 seconden lang verhoogd, wat lang genoeg is voor de machinist om de bak te vullen. Na deze periode van 9 seconde wordt de Power Boost-functie automatisch uitgeschakeld.
Wanneer de Power Boost-functie geactiveerd is, staat de Power Boost-indicatie op het indicatiescherm van het IC (combi-instrument). In de hefstand (jog-draaiknop stap 3 - 4) is de Power Boost-functie continu actief voor een maximale hefcapaciteit.

Gieknivelleringsfunctie, beschrijving
Zie bladzijde *283* voor gedetailleerde informatie.



A Sprocket
B Drukwiel

OPMERKING!
Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.

3 Rijhendels

4 Rijpedalen

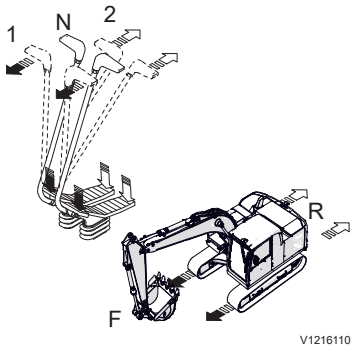
U gebruikt de rijhendels (-pedalen) om de machine te verrijden of tot stilstand te brengen.

LET OP

Wanneer in dit instructieboek wordt gesproken van voorzijde, vooruit, achterzijde, achteruit, links en rechts wordt gerefereerd aan een situatie waarbij de sprockets achter de cabine zitten. Controleer altijd of dit het geval is, voordat u de bedieningshendels en pedalen bedient.

Let op de onderstaande bedrijfsomstandigheden, als u langere ritten met de machine wilt maken.

Ondergrond	Bediening
Vlakke, normale of zachte ondergrond	Rijd nooit meer dan 2 uur achtereen. Las, als u langere ritten dan 2 uur op hoge snelheid wilt maken, eerst een pauze van 20 minuten in. Anders kunnen de rollen en drukwielen van de rupskettingen oververhit raken en aanleiding geven tot olielekkage. **OPMERKING!** Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.
Oneffen of moeilijke ondergrond (combinatie van grind, stenen, keien of andere obstakels of hellingen)	Rijd op lage snelheid en nooit meer dan 1 uur achtereen. Las, als u langere ritten dan 1 uur wilt maken, eerst een pauze van 20 minuten in. Anders kunnen de rollen en drukwielen van de rupskettingen oververhit raken en aanleiding geven tot olielekkage. **OPMERKING!** Rijd vooruit met de machine (in de richting van de drukwielen) om de slijtage te beperken van de bewegende delen van de onderwagen.



N Neutrale stand (machine komt tot stilstand).

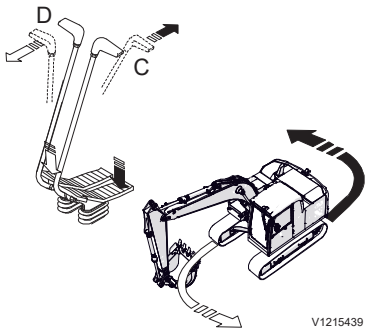
1 Vooruit Duw de hendel naar voren of trap op het voorste gedeelte van het pedaal om de machine vooruit te rijden, wanneer de sprocket achter de cabine zit.

2 Achteruit Trek de hendel naar achteren of trap op het achterste gedeelte van het pedaal om de machine achteruit te rijden, wanneer de sprocket achter de cabine zit.

OPMERKING!

Wanneer de sprockets vóór de cabine zitten, is de werkelijke rijrichting van de machine tegengesteld aan de commando's die u met de hendels/pedalen geeft.

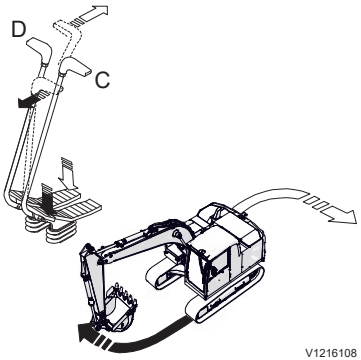
- De afstand waarover u de rijhendels/rijpedalen beweegt, bepaalt de rijsnelheid van de machine. Dat betekent dat de machine op maximumsnelheid rijdt, als u de hendels/pedalen volledig vooruitduwt of achteruittrekt, mits u de hoge rijsnelheid hebt geselecteerd en de motor n/min in de stand voor het maximumtoerental staat.
- Wanneer u de rijhendels/rijpedalen in de neutrale stand zet, worden remmen van de machine automatisch aangezet. Zet de rijhendel/ rijpedalen langzaam in de middelste (neutrale) stand terug om de rijsnelheid te verlagen.
- Bij koud weer zijn de rijhendels/rijpedalen mogelijk zwaarder te bedienen dan normaal omdat de olie dan dikker is.

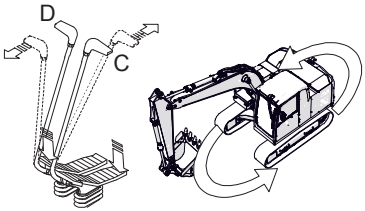


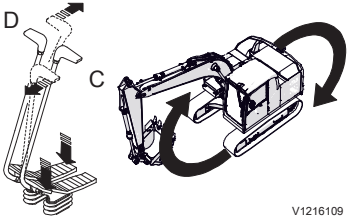
Bocht naar links

1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt: Duw de rechter hendel (D) naar voren om de rechter rupsketting vooruit te laten draaien, zodat de machine vooruit een bocht naar links maakt.
Trek de linker hendel (C) naar achteren om de linker rupsketting achteruit te laten, zodat de machine achteruit een bocht naar links maakt.

2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt: Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.





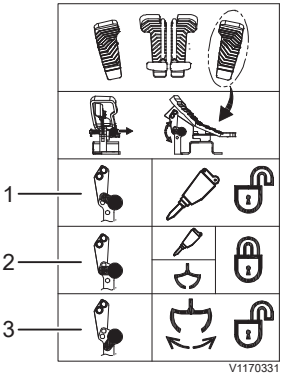


Bocht naar rechts

1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt:
Duw de linkerhendel (C) naar voren om de linkerrupsketting vooruit te laten draaien, zodat de machine vooruit een bocht naar rechts maakt.
Trek de rechterhendel (D) naar achteren om de rechterrupsketting achteruit te laten draaien, zodat de machine achteruit een bocht naar rechts maakt.
2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt: Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.

Tegendraaien vanuit stilstand

1 Wanneer de sprocket zich aan de achterzijde van de machine bevindt:
Trek de linkerhendel (C) naar achteren zodat de linkerrupsketting achteruit draait en duw tegelijkertijd de rechterhendel (D) naar voren zodat de rechterrupsketting vooruit draait. De machine maakt dan vanuit stilstand snel een bocht naar links.
Trek de rechterhendel (D) naar achteren zodat de rechterrupsketting achteruit draait en duw tegelijkertijd de linkerhendel (C) naar voren zodat de linkerrupsketting vooruit draait. De machine maakt dan vanuit stilstand snel een bocht naar rechts.
2 Wanneer de sprocket zich aan de voorzijde van de machine bevindt:
Bedien de hendels (C) of (D) in een richting die tegengesteld is aan die in de bovenstaande beschrijving.

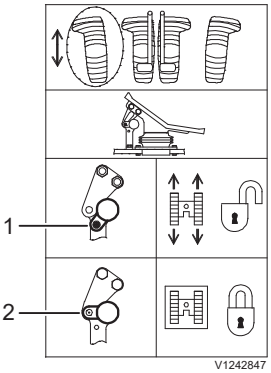


5 Extra bedieningspaneel (X1)

Stand 1: Hamer bedienen
Stand 2: Pedaal blokkeren
Stand 3: Schaar of breker bedienen

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.

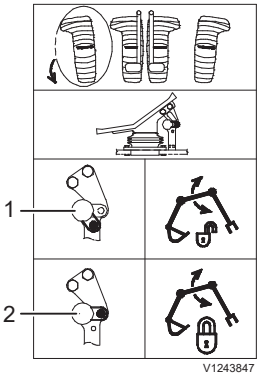


6 Extra pedaal (rechtuitrijden)

Stand 1: Rechtuitrijden
Stand 2: Pedaal blokkeren

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.

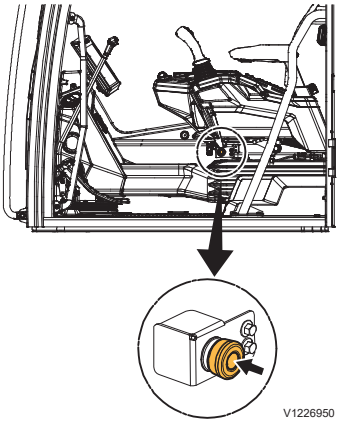


Extra pedaal (variabel verstelbare giek)

Stand 1: Variabel verstelbare giek bedienen
Stand 2: Pedaal blokkeren

LET OP

Zorg dat het pedaal in vergrendelde stand staat wanneer u deze niet gebruikt, om onvoorziene bewegingen tegen te gaan.



Noodstopschakelaar

OPMERKING!
De noodstopschakelaar mag alleen in noodgevallen worden gebruikt.
Misbruik of verkeerd gebruik door de gebruiker kan leiden tot ernstige storingen aan de motor en de machine.
Gebruik de noodstopschakelaar nooit in gewone omstandigheden om de machine af zetten.

Druk op de Start/Stop-knop om de motor uit te zetten.
Voer de volgende procedure uit als de motor niet stopt of in een noodgeval.

- Druk op de noodstopschakelaar om de motor te stoppen.

OPMERKING!
Deze schakelaar schakelt tegelijkertijd de motor en de hoofdstroomschakelaar uit.

- Draai de schakelaar rechtsom of trek aan de schakelaar om deze terug te zetten in de oorspronkelijke stand. De motor kan worden gestart.

OPMERKING!
De machine niet bedienen voordat de storing is verholpen.

Cabine

ROPS (Roll Over Protective Structure)

De cabine heeft een dusdanig ontwerp dat de minimale veiligheidskooi conform ROPS-norm voor graafmachines (ISO12117-2:2008) is gegarandeerd.
Door montage van aanvullende uitrusting waardoor het maximaal geteste machinegewicht op een ROPS-identificatieplaatje wordt overschreden, kan de ROPS-certificering haar geldigheid verliezen.
Spring niet uit de cabine, als de machine mocht kantelen. Draag de veiligheidsgordel en probeer op de stoel te blijven zitten.
Als een onderdeel van de beschermende constructie is aangetast door vervorming van kunststoffen of door mankementen, moet de cabine onmiddellijk worden vervangen volgens de specificaties van de fabrikant.

OPMERKING!
Voer nooit ongeoorloofde aanpassingen van de cabine uit, bijvoorbeeld het verlagen van de dakhoogte, boren, lassen op de houders voor de brandblusser, radioantenne of andere apparatuur, zonder de aanpassing eerst te bespreken met het personeel van de Volvo Engineering Department. Deze afdeling bepaalt of door de aanpassing de goedkeuring kan komen te vervallen.
Het is belangrijk dat alle betrokken partijen op de hoogte zijn van deze regels.

Bescherming tegen vallend of rondvliegend materiaal (extra)

Monteer de noodzakelijke beschermingen die zich lenen voor werkzaamheden waarbij vallende of rondvliegende materialen de cabine kunnen binnendringen.

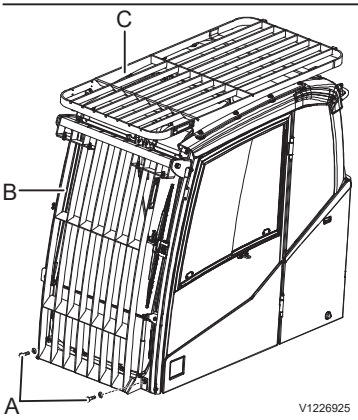
FOG (Falling Object Guard) en FOPS (Falling Object Protective Structure)
FOG en FOPS dienen te worden gehanteerd als verwacht wordt dat de machine wordt ingezet op een locatie waar er materiaal op de cabine kan vallen. Vooral bij mijnbouwtoepassingen moet de FOG worden gehanteerd.

Veiligheidsrooster
Monteer bij het werken met een sloophamer een beschermgaas om de kans op voorruitbreuk tot een minimum te beperken.

De bovenstaande aanbevelingen zijn gebaseerd op standaardwerkzaamheden. Monteer daarom aanvullende beschermende voorzieningen, wanneer dat gezien de omstandigheden op de werkplek en de geldende wetgeving vereist is. Neem contact op met uw erkende Volvo-dealer voor de geldende bepalingen.
Eventuele schade kan de sterkte van de constructie nadelig beïnvloeden.
Neem na schade contact op met een erkend onderhoudsmonteur voor reparatie van de veiligheidsconstructie.
Zorg ervoor dat niemand de gevarenzone betreedt of zich daarin bevindt.

LET OP

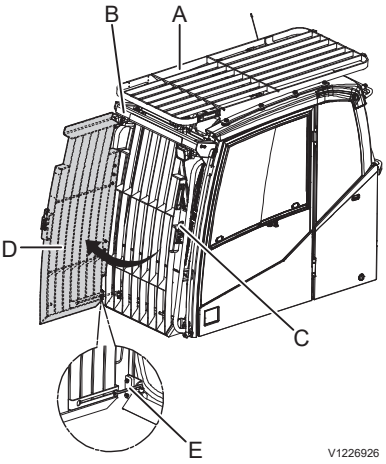
Controleer de afstand tussen de bak en de cabinebeschermingen door de bak zo dicht mogelijk naar de cabine toe te bewegen. Het risico dat de bak tegen de cabine botst is groter bij het gebruik van een snelkoppeling of een bak met hijsogen.



A Bouten
B+C FOG
C FOPS

Voorruit met FOG (kantelbaar type), reiniging

1 Verwijder de bouten (A) en klap daarna de FOG omhoog.
2 Reinig de voorruit.
3 Duw tegen de FOG terwijl u de bouten (A) aanhaalt met het aangegeven moment (30 ± 3,0 Nm / 3,0 ± 0,3 kgfm / 22.2 ± 2.2 lbf ft) Bedien de machine niet als de FOG (Falling Object Guard) omhooggeklapt staat, om te voorkomen dat de bak de FOG beschadigt.



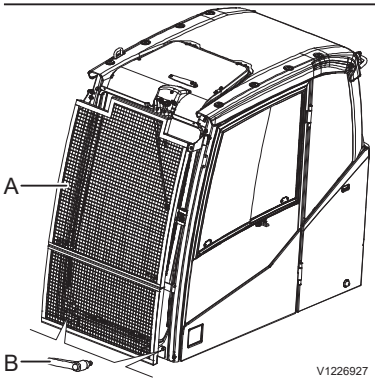
A FOPS
A+B FOG
C Handgreep
D Voorruitbescherming
E Stopper

Voorruit met FOG (scharniertype), reiniging

1 Trek aan de hendel (C) om de voorruitbescherming (D) te openen.
2 Plaats de stopper (E) in een opening om de voorruitbescherming te vergrendelen.
3 Reinig de voorruit.

OPMERKING!

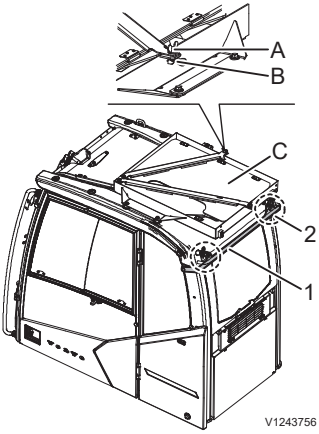
Bedien de machine niet terwijl de voorruitbescherming openstaat. Anders raakt de voorruitbescherming mogelijk beschadigd door de bak.



A Veiligheidsrooster
B Handgreep

Voorruit met beschermgaas, reinigen

1 Verwijder de handgreep (B) en verwijder daarna het veiligheidsrooster.
2 Reinig de voorruit.
3 Monteer het veiligheidsrooster.
4 Duw het veiligheidsrooster aan en draai de handgreep (B) vast.



A Vleugelmoer
B Pen
C Afdekkingen
1 Achterste steun
2 Achterste handgreep

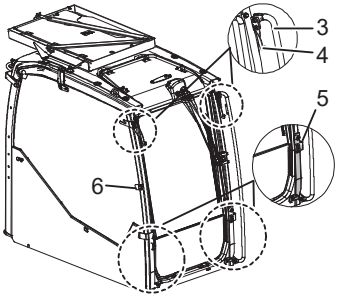
Anti-vandalismekit (extra)

OPMERKING!
Ontdoe het oppervlak van de rupsen, opstaptreden, looppaden en werkplatforms van modder, vet, olie en afval, voordat u de beschermingsplaten van de anti-vandalismekit aanbrengt.

De dekplaten voor bescherming tegen vandalisme worden op de cabine opgeborgen.
Zorg dat de vleugelmoer (A) is vastgezet en dat de pen (B) in de juiste positie zit om te voorkomen dat de dekplaten bij het bedienen van de machine kunnen loskomen.

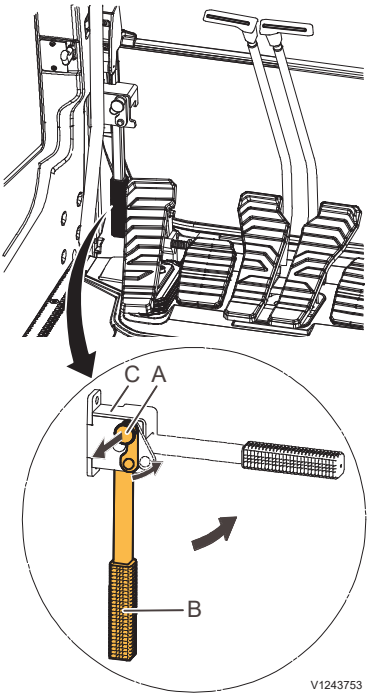
Voor het monteren van de dekplaten hebt u zes steunen nodig.
- Om de achterste steun (1) aan te brengen dient u de achterste handgreep (2) te verwijderen en deze terug te plaatsen met de achterste steun erop.
- Monteer twee voorste steunen (4). Voor de rechterkant van de voorste steun dient u de voorste handgreep (3) te demonteren en deze samen met de voorste steun terug te plaatsen.
- Breng de onderste twee steunen (5) aan.
- Breng de zijsteun (6) aan.

Aanhaalmoment:
(1): 24 ± 2,4 Nm / 2,5 ± 0,3 kgf m / 17,8 ± 1,8 lbf ft
(2): 85 ± 8,8 Nm / 8,7 ± 0,9 kgf m / 62,9 ± 6,5 lbf ft
(3),(4): 48 ± 4,9 Nm / 4,9 ± 0,5 kgf m / 35,5 ± 3,6 lbf ft
(5): 30 ± 3,0 Nm / 3,0 ± 0,3 kgf m / 22,2 ± 2,2 lbf ft
(6): 10 ± 1,0 Nm / 1,0 ± 0,1 kgf m / 7,4 ± 0,7 lbf ft



OPMERKING!
Zorg er bij het opbergen van de dekplaten (C) voor dat de dekplaten niet gehinderd worden door de borgbouten.

3 Voorste handgreep
4 Voorste steunen
5 Onderste steunen
6 Zijsteun



A Slothendel
B Hoge voetsteun
C Carrosserieplaat

Hoge voetsteun (extra)

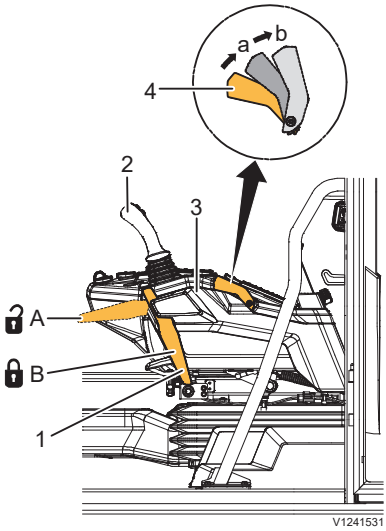
De hoge voetsteun kan omhoog worden gezet afhankelijk van de werkomstandigheden bij het werken op hellingen of ongelijke werkoppervlakken, afhankelijk van de weg, om te voorkomen dat de voeten van de machinist wegglijden of dat de carrosserie kantelt.

1 Trek de slothendel (A) naar voren, zodat de pen uit de carrosserieplaat (C) komt.
2 Til de hoge voetsteun (B) op tot 90 graden.
3 Draai vervolgens aan de slothendel (A) en plaats de pen over de carrosserieplaat (C).
4 Laat de hoge voetsteun (B) los nadat u hebt gecontroleerd of de hoge voetsteun (B) volledig vastzit.

Veiligheidsblokkering

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.



Ontgrendelde stand (A)

Tijdens het werken en rijden staat de veiligheidsblokkeringshendel in de stand “**Niet geblokkeerd**” (A).
De motor kan niet worden gestart als de bedieningsvergrendelingshendel in deze stand staat.

1 Veiligheidsblokkeringshendel
2 Linker joystick
3 Linker bedieningspaneel
4 Ontgrendelingshendel
A Ontgrendelde stand
B Vergrendelde stand
a Veiligheidsblokkeringshendel omlaag
b Console omhoog

Stand Geblokkeerd (B)

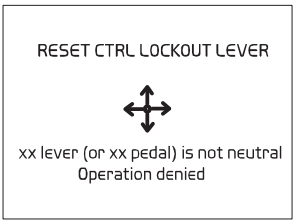
De veiligheidsblokkeringshendel wordt gebruikt om het aanbouwdeel, de zwenkreductie en het rijwerk te blokkeren.
Zet deze hendel op de linker bedieningsconsole in de stand “**Geblokkeerd**” (B) om de hydraulische joysticks en pedalen te blokkeren.
De motor kan worden gestart als de bedieningsvergrendelingshendel in deze stand staat.

Ontgrendelingshendel voor veiligheidsblokkeringshendel en console

- Door aan de ontgrendelingshendel (a) te trekken, wordt de veiligheidsblokkeringshendel in de onderste stand gezet.

- Door de ontgrendelingshendel iets verder uit te trekken (b) wordt de console omhoog gekanteld.

Neutrale controlefunctie voor bedieningshendels en pedalen



V1221069

Als een van de bedieningshendels (links en rechts) of het pedaal (zoals een rijpedaal, recht pedaal en/of X2-pedaal enz.) niet in de neutrale stand staat wanneer de veiligheidsblokkeringshendel omhoog wordt gezet, wordt de neutrale functie geactiveerd om onverwachte bewegingen van de machine te voorkomen. Hendel- en pedaalbediening zijn uitgeschakeld terwijl de functie geactiveerd is.
Er verschijnt ook een waarschuwingsbericht op het IC.
Om de neutrale functie uit te schakelen, zet u de veiligheidsblokkeringshendel omlaag in de **Vergrendelde positie (B)** en zet u de veiligheidsblokkeringshendel daarna omhoog in de **Ontgrendelde positie (A)**.

Bestuurderscomfort

Bestuurdersstoel

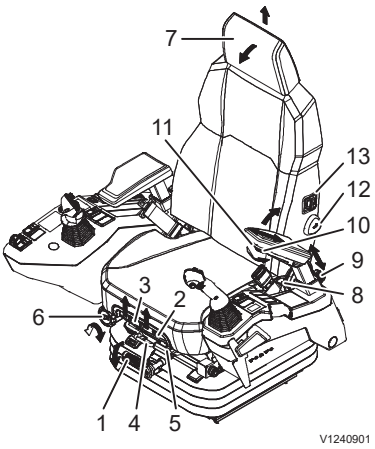
Basiszitting, mechanische ophanging (extra)

De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen volgens NEN-EN-ISO 7096. Dit houdt in het kort in dat de stoel dusdanig geconstrueerd is, dat deze voor optimale beperking zorgt van de lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat tijdens het gebruik van de machine.

OPMERKING!
Verricht de stoelverstelling wanneer de machine stilstaat.

OPMERKING!
Controleren of er geen voorwerpen zijn aangebracht binnen het verstelbereik van de bestuurdersstoel.

OPMERKING!
Ga niet zitten met scherp gereedschap of andere voorwerpen in uw zak om schade aan de stoel en de stoelverwarmingselementen te voorkomen.



1 Gewichtsinstelling
2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit
3 Zitgedeelte kantelen
4 Complete stoel vooruit - achteruit
5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit
6 Hoogteverstelling, consoles (extra)
7 Verstelling hoofdsteun
8 Verstelling hellingshoek ruggedeelte
9 Armsteun omhoog/omlaag
10 Hellingshoek armleuning
11 Armsteun vooruit & achteruit
12 Verstelling lendensteun
13 Schakelaar stoelverwarming (extra)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

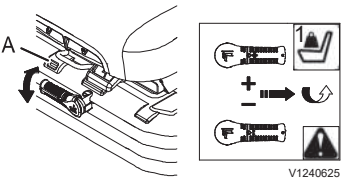
LET OP

Laat montage en onderhoud van de bestuurdersstoel over aan ervaren personeel dat daartoe bevoegd is.

LET OP

Om maximaal comfort te verkrijgen en ongelukken te voorkomen dient u, alvorens de machine te bedienen, te controleren of de bestuurdersstoel in alle verstelopzichten geblokkeerd staat.

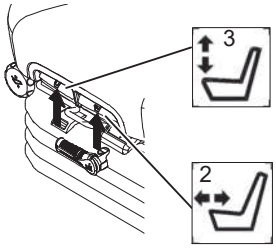
OPMERKING!
De stoel is bestemd voor een persoon tegelijk.



A Veerwegindicator

1 Gewichtsinstelling

Stem de stoel af op het lichaamsgewicht van de machinist door aan de verstelhendel voor het lichaamsgewicht te draaien. Het ingestelde gewicht moet binnen het groene gebied van de veerwegindicator vallen.

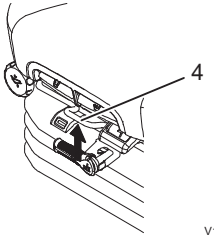


2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit

Til de handgreep (2) op om het zitgedeelte van de stoel naar voren of achteren te zetten.

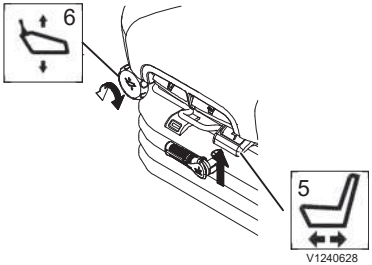
3 Zitgedeelte kantelen

Til de handgreep (3) op en stel de hellingshoek van het zitgedeelte in. Tijdens het instellen moet u wellicht wat minder druk op het zitgedeelte uitoefenen.



4 Complete stoel vooruit - achteruit

Het is mogelijk de stoel vooruit en achteruit te zetten ten opzichte van de bedieningsconsoles. Til de handgreep (4) op en zet de stoel zover naar voren of achteren dat de bedieningselementen in de juiste stand staan ten opzichte van de stoel. De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

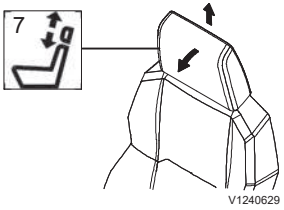


5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit

De stoel en de consoles kunnen ook allebei tegelijk vooruit en achteruit worden gezet. Til de handgreep (5) op en zet de stoel met de consoles in de gewenste stand.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

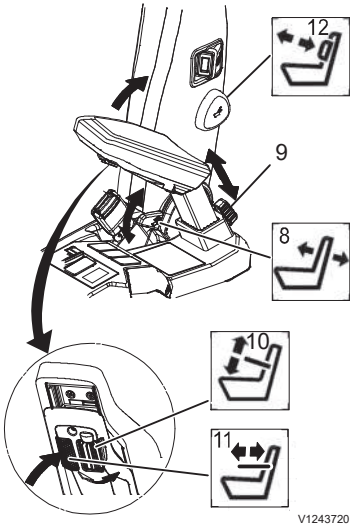
6 Hoogteverstelling, consoles (extra)

Draai aan de knop (6) om de hoogte van de bedieningsconsoles in te stellen.



7 Verstelling hoofdsteun

De hoofdsteun kan in de hoogte worden versteld door deze omhoog te trekken of omlaag te duwen. Aanslagen begrenzingen de verstelweg. De hoofdsteun is ook te kantelen door deze naar voren of achteren te duwen. Ook hier begrenzen aanslagen de verstelweg.



8 Verstelling hellingshoek ruggedeelte

U heft de blokkering van het ruggedeelte op door de handgreep (8) omhoog te trekken. Het ruggedeelte is vervolgens in de gewenste stand achterover of voorover te kantelen. Bij het loslaten van de handgreep neemt het ruggedeelte de dichtstbijzijnde vaste blokkeerstand in.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag het ruggedeelte niet meer uit positie kunnen raken.

9 Armsteun omhoog/omlaag

De hoogte van de armsteun kan worden gewijzigd door aan de verstelknop (9) te draaien die aan de achterkant van de armsteunzuil is gemonteerd. De armsteunen kunnen indien nodig handmatig omhoog en omlaag worden versteld.

- Druk op de armsteun, draai vervolgens de verstelknop (9) linksom en trek aan de verstelknop. De armsteun wordt omhoog gezet.
- Trek aan de verstelknop (9) om de armsteun in de gewenste stand te zetten, laat vervolgens de verstelknop (9) los en draai deze rechtsom om deze te vergrendelen.

10 Hellingshoek armleuning

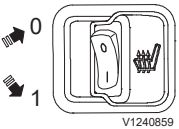
De hellingshoek van de armleuning is te wijzigen door aan de verstelknop (10) te draaien die onder op de armleuning zit. De armleuningen kunnen desgewenst handmatig omhoog worden geklapt.

11 Armsteun vooruit & achteruit

De positie van de armsteun kan worden aangepast door de armsteun naar voren en achteren te schuiven terwijl de knop (11) wordt ingedrukt. Wanneer u de knop (11) loslaat, wordt de armsteun in die positie vastgezet.

12 Verstelling lendensteun

Draai de knop (11) in de richting van de pijl om de lendensteun harder te maken (vijf standen). Wanneer u de knop na de hardste stand in dezelfde richting doordraait neemt de lendensteun de zachtste stand weer in.

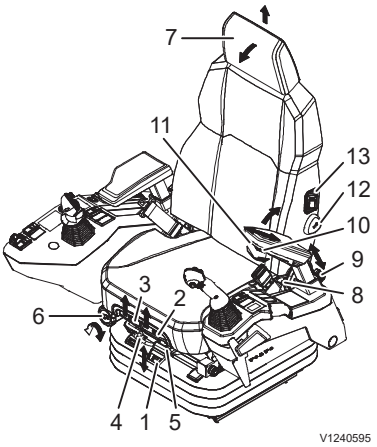


0 Stoelverwarming UIT
1 Stoelverwarming AAN

13 Schakelaar stoelverwarming (extra)

Deze schakelaar kunt u gebruiken om de bestuurdersstoel te verwarmen.
De stoelverwarming slaat aan, wanneer deze schakelaar in stand (1) staat en de temperatuur onder de 26 °C (79 °F) is. De stoelverwarming slaat af, wanneer de temperatuur een waarde van 36 °C (97 °F) heeft bereikt en slaat weer aan, wanneer de temperatuur weer tot onder 26 °C (79 °F) zakt.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat de stoelverwarming uit staat als je de stoel/cabine verlaat.



1 Gewichtsinstelling
2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit
3 Zitgedeelte kantelen
4 Complete stoel vooruit - achteruit
5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit
6 Consoles hoger - lager
7 Verstelling hoofdsteun
8 Verstelling hellingshoek ruggedeelte
9 Armsteun omhoog/omlaag
10 Hellingshoek armleuning
11 Armsteun vooruit & achteruit
12 Verstelling lendensteun
13 Schakelaar stoelventilatie en -verwarming

Premium-stoel, luchtvering (extra)

De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen volgens NEN-EN-ISO 7096. Dit houdt in het kort in dat de stoel dusdanig geconstrueerd is, dat deze voor optimale beperking zorgt van de lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat tijdens het gebruik van de machine.

OPMERKING!
Verricht de stoelverstelling wanneer de machine stilstaat.

OPMERKING!
Controleren of er geen voorwerpen zijn aangebracht binnen het verstelbereik van de bestuurdersstoel.

OPMERKING!
Ga niet zitten met scherp gereedschap of andere voorwerpen in uw zak om schade aan de stoel en de stoelverwarmingselementen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

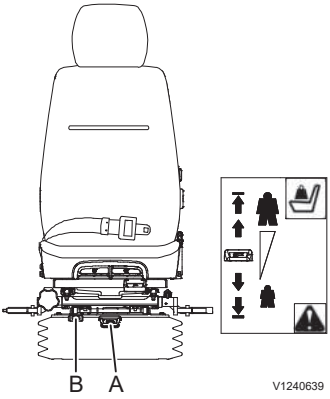
LET OP

Laat montage en onderhoud van de bestuurdersstoel over aan ervaren personeel dat daartoe bevoegd is.

LET OP

Om maximaal comfort te verkrijgen en ongelukken te voorkomen dient u, alvorens de machine te bedienen, te controleren of de bestuurdersstoel in alle verstelopzichten geblokkeerd staat.

OPMERKING!
De stoel is bestemd voor een persoon tegelijk.



A Verstelhandgreep
B Veerwegindicator

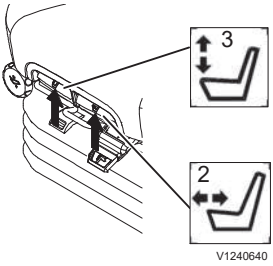
Voor een nog groter comfort is de bestuurdersstoel ook verkrijgbaar met luchtvering. Behalve de instelling van de luchtvering zijn de instelopties hiervan hetzelfde als voor de mechanisch geveerde stoel.

1 Gewichtsinstelling

Om de luchtvering van de stoel te verstellen:

- Druk de Start/Stop-knop kort in (pre-run stand) of start de motor.
- Haal het gewicht van de machinist van de stoel.
- Til de handgreep (A) op, totdat de airbag volledig opgeblazen is.
- Ga zitten en duw de handgreep (A) omlaag om de airbag te laten leeglopen.
- Stop met het laten leeglopen van de luchtzak, wanneer de stoel begint te zakken. Het ingestelde lichaamsgewicht dient binnen het groene gebied van de veerwegindicator (B) te liggen.

OPMERKING!
Wanneer de vering correct is afgestemd op het gewicht van de machinist, dient de dient de stoel op een hoogte binnen de veerweg te staan.

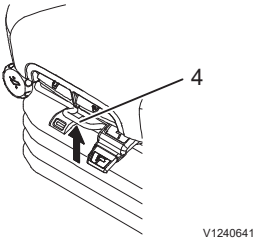


2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit

Til de handgreep (2) op om het zitgedeelte van de stoel naar voren of achteren te zetten.

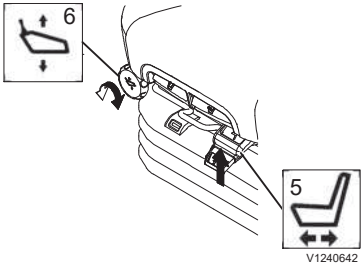
3 Zitgedeelte kantelen

Til de handgreep (3) op en stel de hellingshoek van het zitgedeelte in. Tijdens het instellen moet u wellicht wat minder druk op het zitgedeelte uitoefenen.



4 Complete stoel vooruit - achteruit

Het is mogelijk de stoel vooruit en achteruit te zetten ten opzichte van de bedieningsconsoles. Til de handgreep (4) op en zet de stoel zover naar voren of achteren dat de bedieningselementen in de juiste stand staan ten opzichte van de stoel. De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

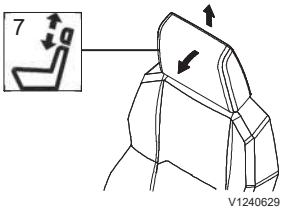


5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit

De stoel en de consoles kunnen ook allebei tegelijk vooruit en achteruit worden gezet. Til de handgreep (5) op en zet de stoel met de consoles in de gewenste stand.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

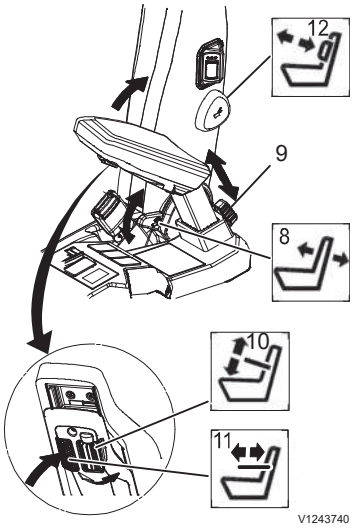
6 Consoles hoger - lager

Draai aan de knop (6) om de hoogte van de bedieningsconsoles in te stellen.



7 Verstelling hoofdsteun

De hoofdsteun kan in de hoogte worden versteld door deze omhoog te trekken of omlaag te duwen. Aanslagen begrenzingen de verstelweg. De hoofdsteun is ook te kantelen door deze naar voren of achteren te duwen. Ook hier begrenzen aanslagen de verstelweg.



8 Verstelling hellingshoek ruggedeelte

U heft de blokkering van het ruggedeelte op door de handgreep (8) omhoog te trekken. Het ruggedeelte is vervolgens in de gewenste stand achterover of voorover te kantelen. Bij het loslaten van de handgreep neemt het ruggedeelte de dichtstbijzijnde vaste blokkeerstand in.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag het ruggedeelte niet meer uit positie kunnen raken.

9 Armsteun omhoog/omlaag

De hoogte van de armsteun kan worden gewijzigd door aan de verstelknop (9) te draaien die aan de achterkant van de armsteunzuil is gemonteerd. De armsteunen kunnen indien nodig handmatig omhoog en omlaag worden versteld.

- Druk op de armsteun, draai vervolgens de verstelknop (9) linksom en trek aan de verstelknop. De armsteun wordt omhoog gezet.
- Trek aan de verstelknop (9) om de armsteun in de gewenste stand te zetten, laat vervolgens de verstelknop (9) los en draai deze rechtsom om deze te vergrendelen.

10 Hellingshoek armleuning

De hellingshoek van de armleuning is te wijzigen door aan de verstelknop (10) te draaien die onder

op de armleuning zit. De armleuningen kunnen desgewenst handmatig omhoog worden geklapt.

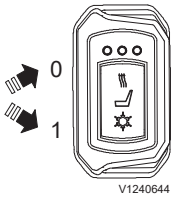
11 Armsteun vooruit & achteruit

De positie van de armsteun kan worden aangepast door de armsteun naar voren en achteren te schuiven terwijl de knop (11) wordt ingedrukt. Wanneer u de knop (11) loslaat, wordt de armsteun in die positie vastgezet.

12 Verstelling lendensteun

Draai de knop (11) in de richting van de pijl om de lendensteun harder te maken (vijf standen). Wanneer u de knop na de hardste stand in dezelfde richting doordraait neemt de lendensteun de zachtste stand weer in.

13 Schakelaar stoelventilatie en -verwarming

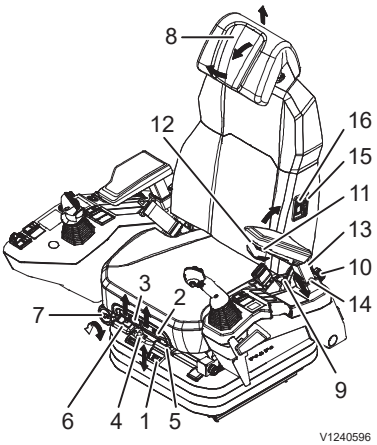


0 Stoelverwarming AAN
1 Stoelverwarming, AAN

Druk op de bovenkant van de schakelaar om de verwarming te activeren en druk op de onderkant om de ventilatie te activeren. De schakelaar werkt in drie stappen en de stap verandert elke keer als de schakelaar wordt ingedrukt. De maximale prestatie wordt geactiveerd wanneer de schakelaar voor het eerst wordt ingedrukt en de prestatie neemt in stappen af wanneer de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.
Om het prestatieniveau aan te geven, worden bovenaan de schakelaar lichten weergegeven volgens de stappen.

OPMERKING!
De stoelverwarming heeft een veiligheidsvoorziening die deze functie stopt wanneer de omgevingstemperatuur een bepaald niveau heeft bereikt.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat de stoelverwarming uit staat als je de stoel/cabine verlaat.



1 Gewichtsinstelling
2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit
3 Zitgedeelte kantelen
4 Complete stoel vooruit - achteruit
5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit
6 Verstelling horizontale demping (extra)
7 Consoles hoger - lager
8 Verstelling hoofdsteun
9 Verstelling hellingshoek ruggedeelte
10 Armsteun omhoog/omlaag
11 Hellingshoek armleuning
12 Armsteun vooruit & achteruit
13 Armsteun met zijwaartse verstelling (extra)
14 Armsteun met rotatieverstelling (extra)
15 Verstelling lendensteun
16 Schakelaar stoelventilatie en -verwarming

Deluxe-stoel, luchtvering (extra)

De bestuurdersstoel voldoet aan de eisen volgens NEN-EN-ISO 7096. Dit houdt in het kort in dat de stoel dusdanig geconstrueerd is, dat deze voor optimale beperking zorgt van de lichaamstrillingen waaraan de machinist blootstaat tijdens het gebruik van de machine.

OPMERKING!
Verricht de stoelverstelling wanneer de machine stilstaat.

OPMERKING!
Controleren of er geen voorwerpen zijn aangebracht binnen het verstelbereik van de bestuurdersstoel.

OPMERKING!
Ga niet zitten met scherp gereedschap of andere voorwerpen in uw zak om schade aan de stoel en de stoelverwarmingselementen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Onbedoelde aanraking van een bedieningshendel kan aanleiding geven tot onvoorziene beweging van de machine of onderdelen ervan. Dit kan ernstig letsel veroorzaken.
Zet altijd de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand alvorens de motor te starten of op te staan van de bestuurdersstoel.

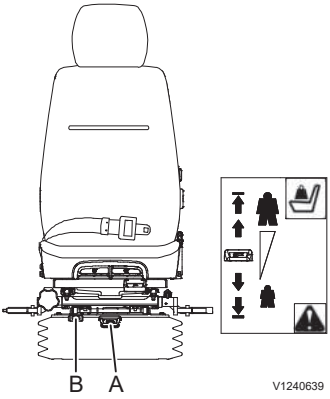
LET OP

Laat montage en onderhoud van de bestuurdersstoel over aan ervaren personeel dat daartoe bevoegd is.

LET OP

Om maximaal comfort te verkrijgen en ongelukken te voorkomen dient u, alvorens de machine te bedienen, te controleren of de bestuurdersstoel in alle verstelopzichten geblokkeerd staat.

OPMERKING!
De stoel is bestemd voor een persoon tegelijk.



A Verstelhandgreep
B Veerwegindicator

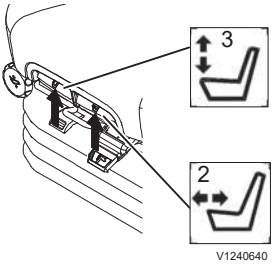
Voor een nog groter comfort is de bestuurdersstoel ook verkrijgbaar met luchtvering. Behalve de instelling van de luchtvering zijn de instelopties hiervan hetzelfde als voor de mechanisch geveerde stoel.

1 Gewichtsinstelling

Om de luchtvering van de stoel te verstellen:

- Druk de Start/Stop-knop kort in (pre-run stand) of start de motor.
- Haal het gewicht van de machinist van de stoel.
- Til de handgreep (A) op, totdat de airbag volledig opgeblazen is.
- Ga zitten en duw de handgreep (A) omlaag om de airbag te laten leeglopen.
- Stop met het laten leeglopen van de luchtzak, wanneer de stoel begint te zakken. Het ingestelde lichaamsgewicht dient binnen het groene gebied van de veerwegindicator (B) te liggen.

OPMERKING!
Wanneer de vering correct is afgestemd op het gewicht van de machinist, dient de dient de stoel op een hoogte binnen de veerweg te staan.

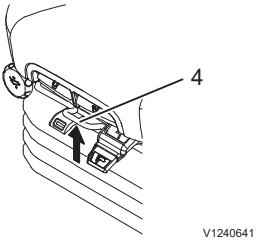


2 Zitgedeelte stoel vooruit - achteruit

Til de handgreep (2) op om het zitgedeelte van de stoel naar voren of achteren te zetten.

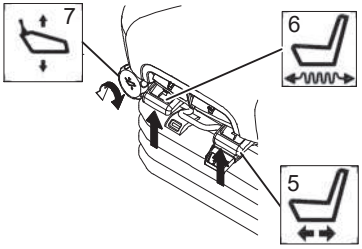
3 Zitgedeelte kantelen

Til de handgreep (3) op en stel de hellingshoek van het zitgedeelte in. Tijdens het instellen moet u wellicht wat minder druk op het zitgedeelte uitoefenen.



4 Complete stoel vooruit - achteruit

Het is mogelijk de stoel vooruit en achteruit te zetten ten opzichte van de bedieningsconsoles. Til de handgreep (4) op en zet de stoel zover naar voren of achteren dat de bedieningselementen in de juiste stand staan ten opzichte van de stoel. De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.



5 Complete stoel met consoles vooruit - achteruit

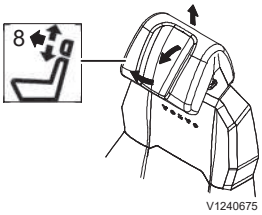
De stoel en de consoles kunnen ook allebei tegelijk vooruit en achteruit worden gezet. Til de handgreep (5) op en zet de stoel met de consoles in de gewenste stand.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag de stoel niet meer uit positie kunnen raken.

6 Verstelling horizontale demping (extra)

Het is mogelijk om de horizontale demping van de stoel (vooruit/achteruit) te activeren. De demping is te gebruiken om horizontale schokbewegingen van de stoel te reduceren. Til de handgreep (6) op om de demping te activeren en duw de hendel omlaag om de instelling te deactiveren.

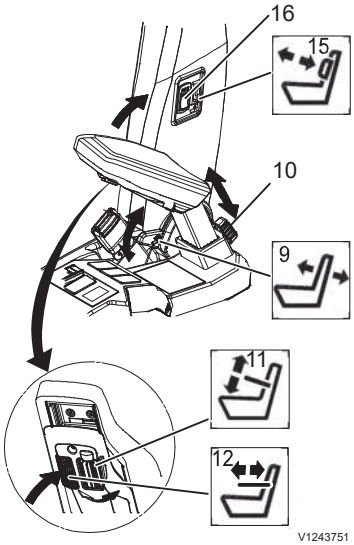
7 Consoles hoger - lager

Draai aan de knop (7) om de hoogte van de bedieningsconsoles in te stellen.



8 Verstelling hoofdsteun

De hoofdsteun kan in de hoogte worden versteld door deze omhoog te trekken of omlaag te duwen. Aanslagen begrenzingen de verstelweg. De hoofdsteun is ook te kantelen door deze naar voren of achteren te duwen. Ook hier begrenzen aanslagen de verstelweg.



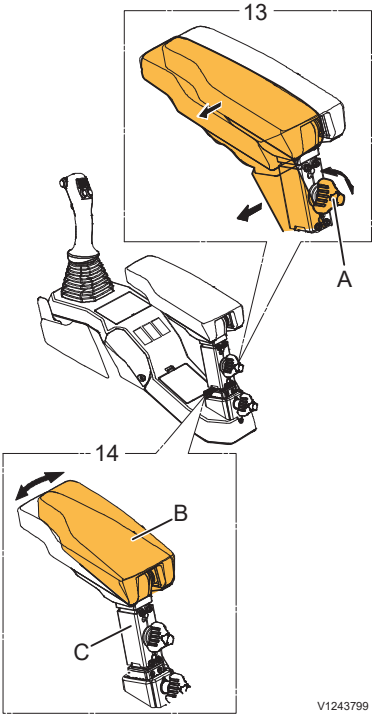
9 Verstelling hellingshoek ruggedeelte

U heft de blokkering van het ruggedeelte op door de handgreep (9) omhoog te trekken. Het ruggedeelte is vervolgens in de gewenste stand achterover of voorover te kantelen. Bij het loslaten van de handgreep neemt het ruggedeelte de dichtstbijzijnde vaste blokkeerstand in.
De blokkeerhandgreep moet in de nieuwe stand vergrendelen. Eenmaal geblokkeerd mag het ruggedeelte niet meer uit positie kunnen raken.

10 Armsteun omhoog/omlaag

De hoogte van de armsteun kan worden gewijzigd door aan de verstelknop (10) te draaien die aan de achterkant van de armsteunzuil is gemonteerd. De armsteunen kunnen indien nodig handmatig omhoog en omlaag worden versteld.

- Druk op de armsteun, draai vervolgens de verstelknop (9) linksom en trek aan de verstelknop. De armsteun wordt omhoog gezet.



Armsteun, links

A Verstelknop voor zijwaartsverstelling
B Armsteunkussen
C Armsteunbeugel

- Trek aan de verstelknop (9) om de armsteun in de gewenste stand te zetten, laat vervolgens de verstelknop (9) los en draai deze rechtsom om deze te vergrendelen.

11 Hellingshoek armleuning

De hellingshoek van de armleuning is te wijzigen door aan de verstelknop (11) te draaien die onder op de armleuning zit. De armleuningen kunnen desgewenst handmatig omhoog worden geklapt.

12 Armsteun vooruit & achteruit

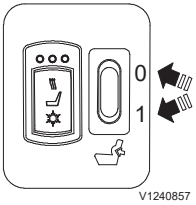
De positie van de armsteun kan worden aangepast door de armsteun naar voren en achteren te schuiven terwijl de knop (12) wordt ingedrukt. Wanneer u de knop (12) loslaat, wordt de armsteun in die positie vastgezet.

13 Armsteun met zijwaartse verstelling (extra)

- Draai de verstelknop voor de zijwaartsverstelling (A) linksom om de armsteunbeugel (C) te ontgrendelen.
- Schuif de armsteun uit de stoel.
- Draai de verstelknop voor de zijwaartsverstelling (A) rechtsom om de armsteunbeugel (C) te vergrendelen.
- Als u de armsteun terug wilt zetten in zijn oorspronkelijke positie, draait u de verstelknop voor de zijwaartsverstelling (A) linksom om hem te ontgrendelen: Daarna zal deze automatisch terugkeren in zijn oorspronkelijke positie.

14 Armsteun met rotatieverstelling (extra)

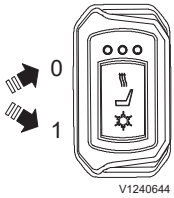
Het armsteunkussen (B) kan handmatig in de richting van de machinist of in de tegenovergestelde richting van de machinist worden gedraaid.



0 Lendesteun, opblaasbaar
1 Lendesteun, leeglopen

15 Verstelling lendensteun

Om de lendensteun te verstellen, houdt u de bovenkant van de schakelaar ingedrukt om de luchtzak in de stoel op te blazen, of de onderkant van de schakelaar om de luchtzak in de stoel leeg te laten lopen.



0 Stoelverwarming AAN
1 Stoelverwarming, AAN

16 Schakelaar stoelventilatie en -verwarming

Druk op de bovenkant van de schakelaar om de verwarming te activeren en druk op de onderkant om de ventilatie te activeren. De schakelaar werkt in drie stappen en de stap verandert elke keer als de schakelaar wordt ingedrukt. De maximale prestatie wordt geactiveerd wanneer de schakelaar voor het eerst wordt ingedrukt en de prestatie neemt in stappen af wanneer de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt.
Om het prestatieniveau aan te geven, worden bovenaan de schakelaar lichten weergegeven volgens de stappen.

OPMERKING!
De stoelverwarming heeft een veiligheidsvoorziening die deze functie stopt wanneer de omgevingstemperatuur een bepaald niveau heeft bereikt.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat de stoelverwarming uit staat als je de stoel/cabine verlaat.

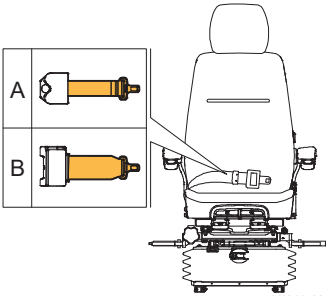
Veiligheidsgordel

V1065488

Verklikker voor veiligheidsgordels - 2 punten-type

V1218057

Verklikker voor veiligheidsgordels - 3 punten-type



V1241598

A Heupgordel met oprolautomaat (2 inch)
B Heupgordel met oprolautomaat (3 inch)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel!
Onverhoedse machinebewegingen kunnen ertoe leiden dat de machinist uit de machine wordt geslingerd en daarbij ernstig letsel oploopt.
De machine alleen bedienen terwijl u op de bestuurdersstoel zit met de veiligheidsgordel om.

De veiligheidsgordel is essentieel voor de veiligheid van de machinist en moet tijdens de bediening van de machine altijd worden gedragen om te voorkomen dat de machine uit de cabine of van het bedieningsplatform valt, als de machine mocht kantelen of betrokken raakt bij een ongeluk. Het dragen van een veiligheidsgordel helpt de machinist ook om de machine onder controle te houden, als de machine plotselinge of onvoorziene bewegingen maakt. Het niet dragen van de veiligheidsgordel bij bediening van de machine kan aanleiding geven tot ernstig of dodelijk letsel. De veiligheidsgordel is bestemd voor slechts één volwassene tegelijk. Laat de gordel opgerold zitten, wanneer u deze niet nodig hebt.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig of dodelijk letsel.
Een beschadigde veiligheidsgordel kan aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.
Controleer de veiligheidsgordel en de bijbehorende onderdelen alvorens de machine te bedienen.

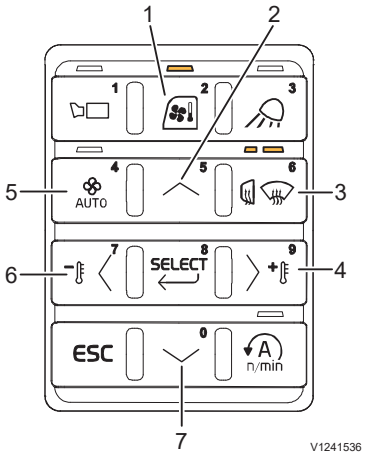
Controleer de gordel en bijbehorende onderdelen dagelijks. Zorg dat de montageonderdelen goed vast zitten. Als er sprake is van enige slijtage, als de gordel versleten of ingesneden is of losse stiksels of vervorming vertoont of als het rolmechanisme niet meer werkt, moet de gehele gordelmodule onmiddellijk worden vervangen. Vervang deze ook als de machine bij een ongeval betrokken is geweest, waarbij de gordel onder spanning heeft gestaan of aan grote belasting is blootgesteld.

Controleer de montageonderdelen. Breng aan gordel of montageonderdelen nooit veranderingen aan.
Gebruik voor reiniging uitsluitend warm water; geen zeep of andere reinigingsmiddelen. Laat de gordel in uitgetrokken stand opdrogen en pas daarna weer inrollen.

Volvo Construction Equipment raadt aan de gordelmodule, onafhankelijk van de uiterlijke kwaliteit, om de drie jaar te vervangen.

Groen zwaailicht (optionele uitrusting)

Om de status van de veiligheidsgordel aan de buitenkant van de machine gemakkelijk te kunnen herkennen, kan deze optie worden geïnstalleerd. Een groen zwaailicht is standaard in bepaalde markten. Zwaailicht wordt ingeschakeld wanneer u een veiligheidsgordel draagt.



Klimaatregeling

HVAC-systeem (verwarming, ventilatie en airconditioning)

De machine kan worden uitgerust met verschillende soorten systemen, zoals een airconditioning of een verwarming met airconditioning. Raadpleeg de gedetailleerde informatie voor uw machine voordat u het systeem gebruikt.

1) Bedieningstoets HVAC-systeem

- Druk kort op de toets om het HVAC-systeem uit te schakelen. Ook wanneer u het systeem uitschakelt, blijven de laatst verrichte instellingen opgeslagen in het systeem.
- Houd de toets ingedrukt om het HVAC-systeem te activeren.

OPMERKING!
Zelfs als het HVAC-systeem is uitgeschakeld, schakelt de CCM (Climate Control Module) de stand van de koelventilator 1e stap in handmatige stand in wanneer de CCM een signaal van de hulpverwarming ontvangt.

2) Pijl-omhoog

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.

3-1) Keuzeknop voor ontdooier (indien uitgerust met spiegelverwarming)

- Eerste keer kort indrukken: spiegelverwarming wordt geactiveerd met linker LED aan.
- Tweede keer kort indrukken: spiegelverwarming wordt gedeactiveerd met linker LED uit, en ontdooier wordt geactiveerd met rechter LED aan.
- Derde keer kort indrukken: spiegelverwarming wordt geactiveerd met linker LED aan, de ontdooier wordt eveneens geactiveerd met rechter LED aan.
- Vierde keer kort indrukken: de spiegelverwarming en -ontdooier worden uitgeschakeld, met beide LED's uit.

De luchtverversingsstand wordt automatisch geselecteerd wanneer de ontdooier wordt geactiveerd. In de automatische stand schakelt de

stand over naar de handmatige stand als deze knop wordt ingedrukt.

OPMERKING!
Na 20 minuten schakelt het systeem automatisch over op de voorgaande stand.

3-2) Keuzeknop voor ontdooier (indien niet uitgerust met spiegelverwarming)

- Eerste keer kort indrukken: ontdooier wordt geactiveerd met rechter LED aan.
- Tweede keer kort indrukken: ontdooier is gedeactiveerd met rechter LED uit.

De luchtverversingsstand wordt automatisch geselecteerd wanneer de ontdooier wordt geactiveerd. In de automatische stand schakelt de stand over naar de handmatige stand als deze knop wordt ingedrukt.

OPMERKING!
Na 20 minuten schakelt het systeem automatisch over op de voorgaande stand.

4) Pijl-rechts

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.
Druk op deze toets om de temperatuur te verhogen.

5) Keuzetoets automatische stand HVAC

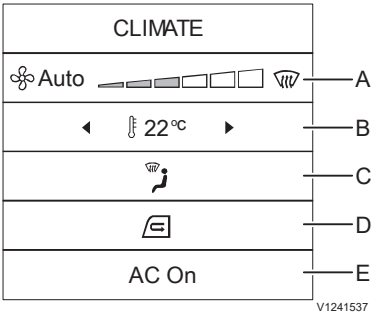
Deze knop wordt gebruikt om de automatische temperatuurinstelling te selecteren. De gewenste temperatuur kan worden gewijzigd in het instellingenmenu.

6) Pijl-links

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.
Druk op deze toets om de temperatuur te verlagen.

7) Pijl-omlaag

Met deze toets kunt u door items bladeren en de verschillende schermsegmenten aanpassen.



HVAC instellen

Houd de toets ingedrukt om de bedieningstoets HVAC te activeren (1).

A) Klimaatregelingsstand kiezen

Hiermee wordt de klimaatregelingsstand geselecteerd (automatisch, handmatig of ontdooien).
Met de toetsen pijl-links en pijl-rechts kunt u de stand kiezen en in handmatige stand de ventilatorsnelheid aanpassen.

B) Temperatuurregeling

De temperatuur kan worden ingesteld met de pijl naar links of pijl naar rechts. Het instelbereik is LO (low) en bedraagt 17°C ~ 27°C (62.6°F ~ 80.6°F), HI (high)
Zie bladzijde *59* voor informatie over de wijze waarop u de temperatuuraanduiding in graden Celsius kunt wijzigen in graden Fahrenheit.

C) Luchtverdelingsstand

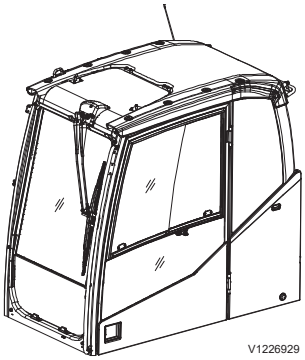
Hiermee wordt de richting van de luchtcirculatie geselecteerd.

D) Luchtcirculatiestand

Deze wordt gebruikt om de luchtcirculatie te kiezen (recirculatie van de lucht in de cabine of voor aanvoer van verse lucht van buiten).
De stand voor frisse lucht wordt automatisch geselecteerd wanneer de ontdooistand wordt geactiveerd.

E) Airconditioning aan/uit

Dit wordt gebruikt om de airconditioning aan/uit te zetten.


V1226929

Ruiten

Voorruit, openen

LET OP

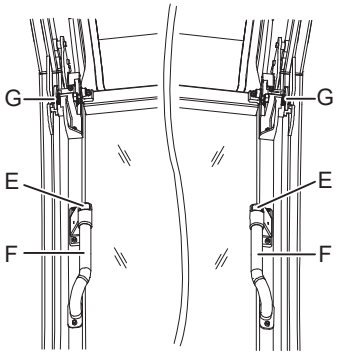
Duw de veiligheidsblokkeringshendel volledig omlaag, voordat u de voorruit opent of sluit.

1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
2 Druk beide knoppen (E) in terwijl u beide handgrepen (F) vasthoudt om de voorruit uit de vergrendeling (G) te halen en duw de voorruit vervolgens omhoog.

OPMERKING!
Duw de voorruit niet verder omhoog dan nodig is om de voorruit te ontgrendelen.

3 Pak alleen de beide handgrepen (F) beet en trek de voorruit omhoog en naar achteren om deze weer in de oorspronkelijke stand terug te brengen en in deze stand te vergrendelen.

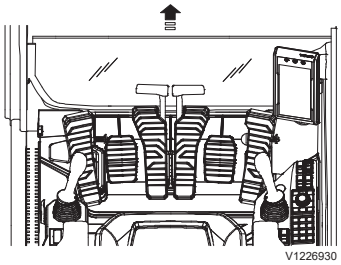
OPMERKING!
Als de voorruit is gebarsten, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Neem voor vervanging contact met een erkende onderhoudsmonteur.

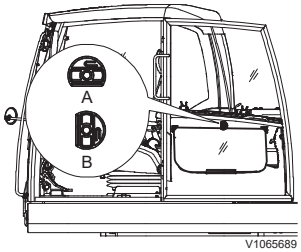


V1065687

Voorruit, sluiten

1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
2 Druk de beide knoppen (E) in terwijl u beide handgrepen (F) vasthoudt om de voorruit uit de vergrendelde stand te halen.
3 Pak alleen de handgreep (F) beet en trek de voorruit langzaam omlaag.
4 Zet de voorruit goed vast en zet deze in de vergrendelde stand (G).





Vergrendelingshandgreep
A Ontgrendelingsstand
B Vergrendelde stand

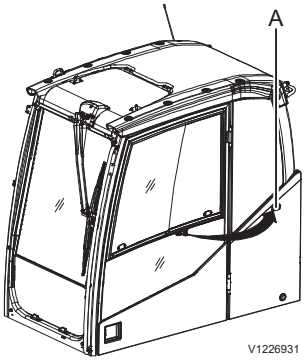
Onderruit, verwijderen

1 Open de voorruit.
2 Pak het bovenste deel van de onderste voorruit met beide handen vast en trek het omhoog.
3 Plaats de verwijderde voorruit in de opbergstand aan de binnenkant van de cabinedeur.
4 Draai de vergrendelingshandgreep naar de vergrendelde stand (B).

OPMERKING!
Zorg dat het onderste voorruitgedeelte goed vastzit in de opbergstand.

OPMERKING!
Zorg dat u het voorruitgedeelte niet laat vallen, wanneer u de vergrendelingshandgreep loslaat.

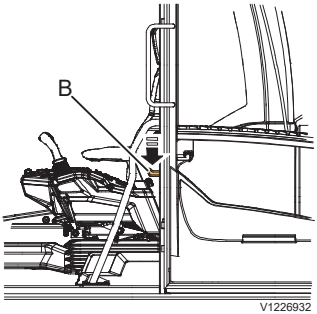
Deur



Maak gebruik van de deurvanger (A) om de cabinedeur in geopende stand vast te zetten.

1 Duw de deur tegen de buitenkant van de cabine.
2 Zorg dat de deur goed in de deurvanger (A) vastzit.

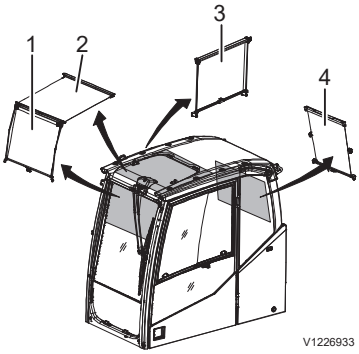
Duw op de handgreep (B) in de cabine om de deur uit de deurvanger te halen.



Zonnescherm

(extra)

Gebruik de zonneschermen bij de ruiten voor, rechts, achter en in het dak om te voorkomen dat zonlicht door de ruiten naar binnen komt.

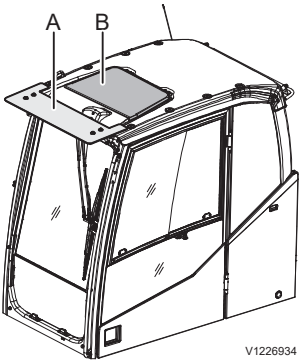


1 Zonnescherm voorruit
2 Zonnescherm dak
3 Zonnescherm rechts
4 Zonnescherm achterruit

Regenklep

(extra)

De regenklep voorkomt dat de machinist natte voeten krijgt bij werkzaamheden met een geopende voorruit.



A Regenklep
B Zonnescherm

LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt. Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

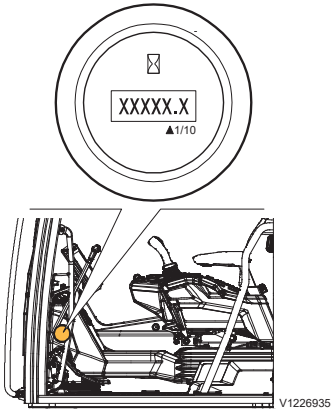
Zonneklep

(extra)

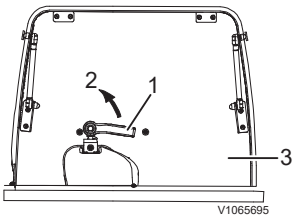
Het zonnescherm op het dak vermindert de felle zon en de ingestraalde warmte extra.
Als u een zonnescherm op het dak monteert, denk dan ook aan andere optionele uitrusting, zoals een regenklep, een anti-vandalismepakket en dergelijke.

Urenteller

De urenteller laat zien hoeveel uren de motor in totaal heeft gedraaid. Alleen de uren dat de motor draait, worden geregistreerd.



Dak



1 Handgreep
2 Openingsrichting
3 Dakluik

Dakluik, openen

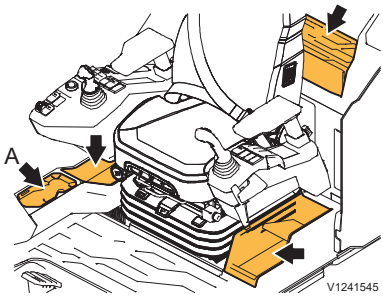
1 Pak de hendel (1) beet en draai deze in openingsrichting (2).
2 Open het luik (3).

LET OP

Zorg dat het dakluik bij het transport dichtstaat en goed vergrendeld is.

OPMERKING!
De cabine is als extra te voorzien van een vast dakluik. In dat geval is er geen handgreep en gasveer.

Opbergvak



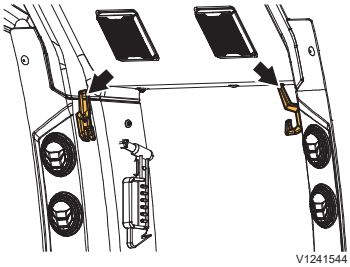
Opbergvakken bevinden zich aan de achterkant van de machinistestoel en onder de consoles links/ rechts.

OPMERKING!
Berg geen gereedschap op in deze opbergvakken. De opbergvakken kunnen dan namelijk beschadigd raken.

Bekerhouder

Gebruik de bekerhouder (A) om een blikje frisdrank in weg te zetten.

Kledinghaak



De kledinghaken zitten binnen in de cabine.

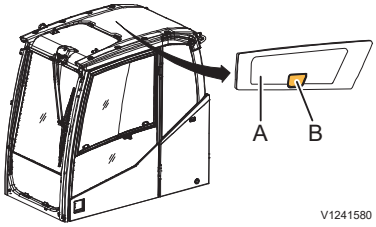
OPMERKING!
Hang geen kledingsstukken aan de haken die u het zicht belemmeren.

Instructieboek, bewaren

Achter op de rugleuning van de bestuurdersstoel zit een opbergzak voor de bedieningshandleiding.

Houd het boek in deze opbergzak zodat u het boek altijd onder handbereik hebt.

Binnenverlichting cabine



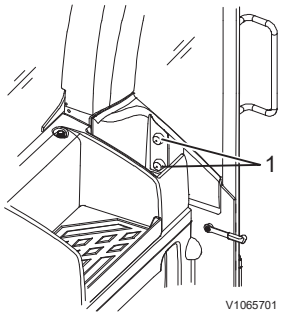
A Interieurverlichting
B Interieurverlichtingsschakelaar, AAN/UIT

Interieurverlichting (A) wordt ingeschakeld bij het openen van de cabinedeur. Wanneer de cabinedeur gesloten, wordt de interieurverlichting na 10 seconden automatisch uitgeschakeld.
Als de cabinedeur voortdurend openstaat, wordt de interieurverlichting na 1 minuut automatisch uitgeschakeld.

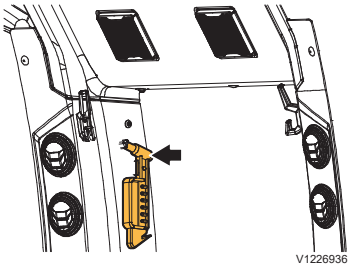
OPMERKING!
De interieurverlichtingsschakelaar (B) werkt alleen als de interieurverlichting automatisch wordt uitgeschakeld.

Brandblusser, locatie

(extra)



Monteer de brandblusser als volgt.
Verwijder de twee bouten onder de doppen (1) die achter in de cabine zitten, monteer vervolgens de brandblusser.



Noodhamer

Nooduitgang

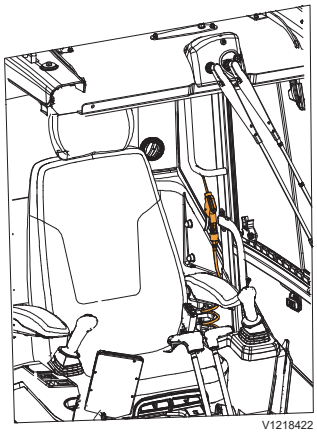
De cabine is uitgerust met twee nooduitgangen: de deur en de achterruit.
Ongeacht het type achterruit kunt u het glas breken met de hamer die achter in de cabine is bevestigd.

LET OP

De noodhamer mag alleen in noodsituaties worden gebruikt en niet voor andere doeleinden worden verwijderd of gebruikt. Als de noodhamer ontbreekt, dient deze onmiddellijk te worden vervangen.

LET OP

In de cabine is een noodhamer met een mes aanwezig. Snijd in een noodsituatie, waarbij de veiligheidsgordel niet uit de sluiting loskomt, de gordelband door met het mes.



Luchtslangeenheid

Luchtcompressor

(extra)

De perslucht (luchtpistool) wordt voornamelijk gebruikt om het stof binnenin de cabine, het luchtfilter van de motor en de radiateur te reinigen. De lucht komt uit de luchttank van de motor. De motor moet draaien om de lucht continu te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Lucht, water en stoom onder hoge druk kunnen onbedekte huid en onbeschermde ogen beschadigen.
Altijd een veiligheidsbril, beschermende handschoenen en kleding dragen bij het gebruik van lucht, water of stoom onder hoge druk.

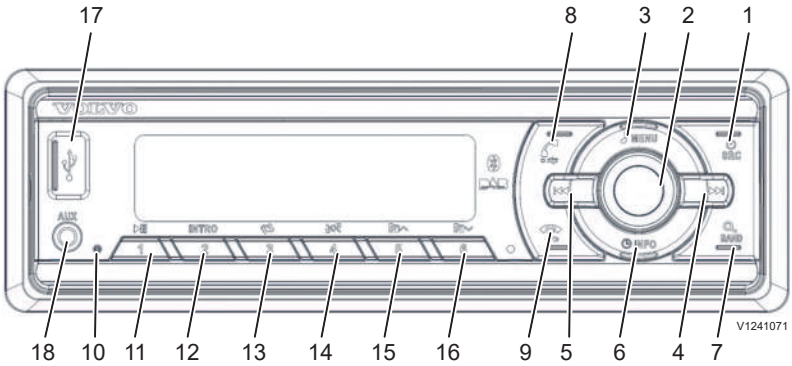
OPMERKING!
Het luchtdrukpistool (extra uitrusting) en de slangeenheid worden in de cabine opgeborgen. Gebruik nooit perslucht voor het reinigen van kleding of personen.

Audiosysteem

1 Methode voor radio-instelling
Wanneer de radio voor het eerst wordt ingeschakeld of na een reset, zal het apparaat u vragen om de geografische regio te selecteren waarin de radio werkt. Gebruik de draaiknop om uw regio te kiezen en druk vervolgens op de knop om de regio te selecteren. Dit kan ook worden ingesteld via het menu in de radiostand.
2 Frequentiebereik

	Frequentieband	Frequentie
Europa	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM (MW)	522 – 1620 kHz
	LW	144 – 288 kHz
	DAB (VHF)	174 ~ 240 MHz
Noord-Amerika	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	530 – 1710 kHz
Japan	FM	76 ~ 90 MHz
	AM	522 – 1629 kHz
Diversen	FM	87,50 – 108,00 MHz
	AM	522 – 1620 kHz

RADIO / DAB / BLUETOOTH / USB / AUX (extra)



1	Vermogen en bron	10	Resetten
2	Volume en selecteren	11	Sneltoets 1/Afspelen en pauze
3	Menu	12	Sneltoets 2/Intro
4	>>I (Omhoog of snel vooruitspoelen)	13	Sneltoets 3/Herhalen (RPT)
5	I<< (Omlaag of terugspoelen)	14	Sneltoets 4/Willekeurig afspelen (RDM)
6	INFO/klok	15	Sneltoets 5/Volgende map
7	Band / bladeren	16	Sneltoets 6/Vorige map
8	Oproep aannemen	17	USB-connector
9	Oproep beëindigen	18	AUX-connector

■ Knop voor vermogen en bron (1)

- Aan/uitschakelen
  Druk op de knop om het audiogeluid in te schakelen. Wanneer het systeem al ingeschakeld is, drukt u gedurende 2 seconden op de knop om het uit te schakelen.
- Bron instellen
  Druk op de knop SRC (Source) om over te schakelen naar de standen RADIO / DAB / BLUETOOTH / USB / AUX.

a RADIO seek en track
  Gebruik de knoppen >>I (snel vooruitspoelen) en I<< (terugspoelen) om radiozenders te zoeken.
  Kort indrukken om automatisch te zoeken en te stoppen bij een frequentie met de beste ontvangst.
  Lang indrukken om over te schakelen naar de handmatige zoekstand. In deze stand wijzigt het kort indrukken van één van deze zoekknoppen de frequentie stap voor stap, terwijl lang indrukken doorloopt tot de knop wordt losgelaten.

b DAB (Digital Audio Broadcasting)
  DAB is een terrestrisch digitaal transmissiesysteem. Er is een initiële scan nodig wanneer de DAB-band voor de eerste keer wordt geselecteerd. Druk op de volumeknop om het scannen te starten en laat de initiële scan eerst uitvoeren. (Als de scan wordt onderbroken, wordt de volgende keer dat u de DAB-stand selecteert opnieuw om de initiële scan gevraagd.)

c Bluetooth-verbinding
  Een mobiele telefoon moet verbonden zijn met de radio om de handsfree Bluetooth-functie te kunnen gebruiken. Schakel de Bluetooth-functie van de mobiele telefoon in en selecteer vervolgens het modelnummer van de radio. Controleer of er een succesvolle koppelingsmelding op de mobiele telefoon verschijnt. Als dezelfde mobiele telefoon de eerste keer met succes is gekoppeld, hoeft u de volgende keer dat u hem gebruikt alleen maar het voertuig in te stappen met de startschakelaar ingeschakeld.
  Door een mobiele telefoon aan te sluiten op radiomodellen kan de gebruiker handsfree bellen via de radio. De radio is voorzien van

opneem- en ophangknoppen zodat de gebruiker binnenkomende oproepen kan aannemen of afwijzen.

d Selectietoets USB
Druk, terwijl u een andere modus hebt geactiveerd, op de toets MODE om naar de USB-modus te schakelen. Als u een USB-apparaat aansluit, zal het audiosysteem automatisch overschakelen naar de USB-modus en de tracks op het USB-apparaat automatisch afspelen, zelfs als op dit moment een andere modus actief is.

e Selectietoets AUX
Druk, terwijl u een andere modus hebt geactiveerd, op de toets MODE om naar de AUX-stand te schakelen. Als u een draagbare mediaspeler aansluit, zal het audiosysteem automatisch overschakelen naar de AUX-stand en de tracks op de draagbare mediaspeler automatisch weergeven, zelfs als op dit moment een andere stand actief is.

■ Knop voor volume en selecteren (2)

- Volume instellen
  Draai de volumeknop rechtsom om het volume te verhogen en linksom om het volume te verlagen. Dempen wordt in- of uitgeschakeld door kort op de knop te drukken.
- Toets SELECT
  De volumeregeling in de audio- of systeemmenu's is tijdelijk uitgeschakeld en door aan de knop te draaien wordt de waarde van het menu-item aangepast. In deze stand wordt het door u gekozen item geselecteerd door op de volumeknop te drukken.

■ Menu (3)

- Druk op deze knop om de systeem- of audiomenu's op het display weer te geven. Het is mogelijk om door de menulijst te bladeren met de knoppen >>I (snel vooruitspoelen) en I<< (terugspoelen).

■ >>I and I<< knop (4, 5)

- >>I (Omhoog of snel vooruitspoelen)
  Deze knop wordt gebruikt om omhoog te gaan in de lijst in systeem- en audiomenu's, te zoeken in radiostand of snel vooruit te spoelen in audio.
- I<< (Omlaag of terugspoelen)

Deze knop wordt gebruikt om omlaag te gaan in de lijst in systeem- en audiomenu's, te tracken in de radiostand of terug te spoelen in audio.

OPMERKING!
Functies voor kort indrukken en lang indrukken met >>I, I<< kunnen per stand verschillen.

- **INFO/klok knop (6)**
  - Als u op deze knop drukt, wordt informatie in de huidige stand weergegeven. Als u nogmaals op deze knop drukt, verschijnt de ingestelde tijd op het display.
- **Band/bladeren knop (7)**
  Door op deze knop te drukken kan de gebruiker een frequentieband selecteren. Als u nogmaals op deze knop drukt, kunt u de bladerfunctie gebruiken.
  Als u de bandknop lang indrukt, start een automatische opslagprocedure om de hele band te scannen en de sterkste stations op te slaan. Met de bladerfunctie kan de gebruiker door de beschikbare media (mappen en bestanden) bladeren om een nummer te selecteren. Draai de volumeknop om door de map-, bestandsnaam- en tracklijst te bladeren. Druk op de volumeknop om een keuze te maken.
- **Oproep aannemen knop (8)**
  Als u een inkomende oproep ontvangt, drukt u op de knop Oproep aannemen om de oproep te beantwoorden. Als er geen gesprek actief is, wordt eenmaal drukken gevraagd of u opnieuw wilt bellen en nogmaals drukken kan worden gebruikt om het laatste nummer opnieuw te bellen.
- **Oproep beëindigen knop (9)**
  Als u tijdens een inkomende oproep of tijdens een gesprek op de ophangknop drukt, wordt de oproep afgewezen.
- **Reset-knop (10)**
  Druk op de reset-knop om de radio opnieuw op te starten als de radio weigert te reageren op een knopinvoer. Dit kan gedaan worden met een paperclip of pen.
- **SNELTOETSEN (11, 12, 13, 14, 15 en 16)**
  Selecteer de voorkeurszender en houd de knop (11, 12, 13, 14, 15 en 16) ingedrukt waarop u de geselecteerde frequentie wilt opslaan. De opgeslagen radiofrequentie kan worden

opgeroepen door kort op een preselectienummer te drukken.

■ **Afspeel- en pauzeknop (11)**
Als u op deze knop drukt, kunt u bepaalde media afspelen of pauzeren, zoals Bluetooth en USB.

■ **INTRO knop (12)**
In deze stand speelt de radio de eerste 10 seconden van elk nummer af en gaat dan naar het volgende nummer. Wanneer het gewenste nummer is bereikt, drukt u nogmaals op de knop INTRO om het afspelen van INTRO te annuleren en het hele nummer te beluisteren.

■ **Herhalen knop (13)**
Wanneer muziek wordt afgespeeld, kunt u kortstondig de toets RPT indrukken om het huidige nummer dat wordt afgespeeld te herhalen.
Er zijn 3 herhaalmodi. RPT TRK herhaalt de huidige track wanneer deze het einde heeft bereikt. RPT FLD herhaalt alle tracks in de huidige map. RPT ALL herhaalt alle tracks in de hele mediabibliotheek.

■ **Willekeurig afspelen knop (14)**
Terwijl er muziek wordt afgespeeld, drukt u kort op de toets RDM om de nummers in willekeurige volgorde af te spelen.
Er zijn 3 willekeurige standen. RDM ALL speelt willekeurig een selectie van alle nummers af, RDM FLD speelt nummers willekeurig af uit de huidige map. RDM OFF speelt tracks af in de volgorde waarin ze in de map staan.

■ **Volgende map knop (15)**
Druk op deze knop om naar de volgende map te gaan.

■ **Vorige map knop (16)**
Druk op deze knop om terug naar de vorige map te gaan.

■ **USB-connector (17)**
Deze connector wordt gebruikt voor de directe verbinding met een USB-apparaat. Bij aansluiting van een USB-apparaat op het audiosysteem

worden de tracks op het USB-apparaat weergegeven.

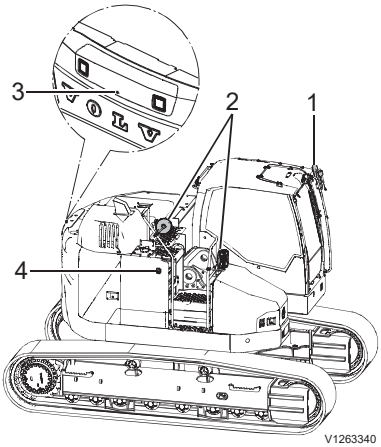
OPMERKING!
Wanneer u een extern USB-apparaat gebruikt, zorg er dan voor dat het apparaat losgekoppeld blijft en pas wordt aangesloten nadat de machine is ingeschakeld. Het USB-apparaat kan beschadigd raken als het al is aangesloten wanneer de machine wordt aangeschakeld.

- **AUX-connector (18)**
  Deze connector wordt gebruikt om een draagbare mediaspeler aan te sluiten met een AUX-kabel. AUX-kabel wordt niet ondersteund.

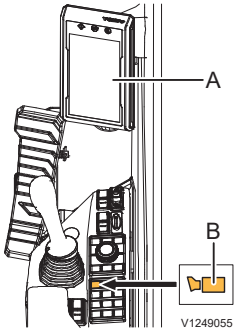
OPMERKING!
Het apparaat zal niet werken als een bestandsformaat wordt afgespeeld dat geen MP3- en WMA is.

Uitschakeltimer

Deze radio beschikt over een uitschakeltimer. Deze functie verlengt de luistertijd en voorkomt ook dat de accu leegraakt als de radio langere tijd aan blijft staan.
U krijgt toegang tot deze instelling door lang op de MENU knop (systeemmenu) te drukken en met de >>| of |<< knop het timermenu te selecteren. De instellingen zijn UIT, AUTO, 30 min, 60 min en 90 min. OFF is de standaardinstelling, waarbij de radio onmiddellijk wordt uitgeschakeld wanneer de machine wordt uitgeschakeld. De AUTO stand is de standaardinstelling, waarbij de radio wordt uitgeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld, maar je kunt de radio 30 minuten lang weer aan- of uitzetten. Als je 30, 60 of 90 minuten instelt, blijft de radio gedurende deze tijd spelen nadat het apparaat is uitgeschakeld. Als u de radio handmatig uitschakelt, wordt de timer uitgeschakeld en gaat de radio pas weer aan als u het apparaat weer inschakelt.



Spiegels en camera (indien gemonteerd)



Zichtsysteem

De machine heeft veel apparatuur om de zichtgevaren voor de machinist tot een minimum te beperken. De machinist moet deze uitrusting te allen tijde gebruiken om een duidelijk zicht op de omgeving te hebben wanneer hij de machine bedient.

1 Spiegel linkerzijde
2 Spiegel(s) rechterzijde

OPMERKING!
De spiegels aan de rechterzijde dienen als hulpmiddel voor zichtverbetering.

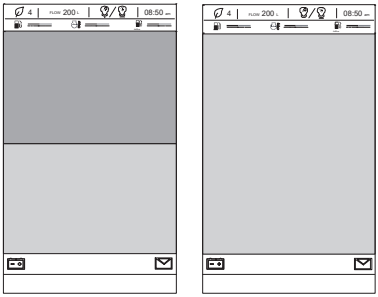
3 Achteruitrijcamera
4 Zijcamera

OPMERKING!
Alle aanpassingen aan de machine die van invloed zijn op het zicht van de machinist, dienen te worden gecontroleerd door een Volvo Dealer.

Camerasysteem (zonder Co-pilot scherm)

De cameraweergave in het IC (combi-instrument) (A) wordt getoond als aan gelijk welke van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- door op de cameraknop (B) op het toetsenbord te drukken of door op de cameraknop (B) te drukken.
- bij het bedienen van gelijk welke bedieningshendel (joystick) / pedaal, of
- zonder toetssignaal gedurende 10 seconden.



1 2 V1243438

1 Meervoudige cameraweergave
2 Enkelvoudige cameraweergave

V1241661

Informatiebalk bovenin

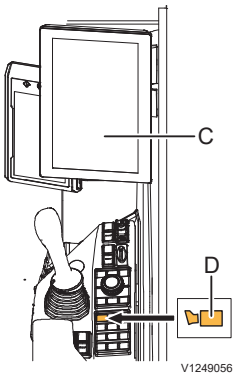
Bij kort indrukken van de cameratoets verschijnen de weergave van de camerabeelden met informatiebalk bovenin:

Deze cameraweergave toont het camerascherm met de informatiebalk bovenin (brandstofniveau, motorkoelvloeistoftemperatuur, AdBlue®/DEF niveau, enz.) volgens de machine-opties.
De cameraweergave wordt weergegeven volgens de onderstaande weergavesequentie. Druk op de cameraknop totdat de gewenste weergave wordt weergegeven.

■ **Multi-weergave → Achteraanzicht → Rechteraanzicht → Uit**

Informatiebalk bovenin

De informatiebalk bovenin geeft belangrijke informatie eenvoudig en snel weer in de vorm van symbolen en teksten. De informatiebalk bovenin wordt bovenaan de IC (combi-instrument) getoond en is samen met het camerascherm zichtbaar. De configuratie van de informatiebalk bovenin en sommige pictogrammen is afhankelijk van de op de machine geïnstalleerde opties.



Camerasysteem (met Co-pilot scherm)

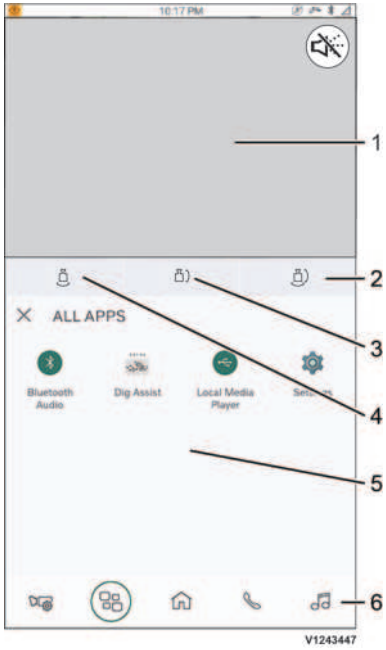
OPMERKING!

Het camerascherm wordt weergegeven op het Co-pilot scherm als de machine is uitgerust met de Co-pilot optie.

De cameraweergave in de Co-pilot (C) wordt getoond als aan gelijk welke van de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- door op de cameraknop (D) op het toetsenbord te drukken of
- Wanneer het Co-pilot scherm wordt ingeschakeld door kort voor het starten van de machine op de start/stop-knop te drukken.

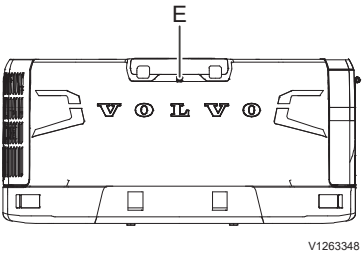
Het hoofdscherm van Co-pilot toont de enkelvoudige of meervoudige weergave van de camera (1) met het toepassingsscherm (5).



Hoofdscherm Co-pilot

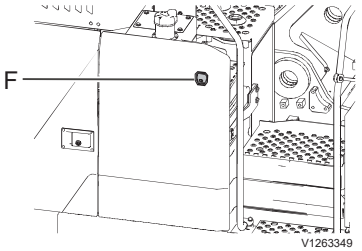
1 Cameraweergave
2 Multi-weergave
3 Rechteraanzicht
4 Achteraanzicht
5 Toepassingsscherm
6 Onderbalk

Achteruitkijkcamera

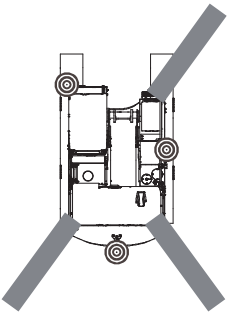


De achteruitkijkcamera (E) zit op het contragewicht.

Zijcamera (indien gemonteerd)



De zijcamera (F) is aan de rechterkant op de machine geïnstalleerd.



V1176601

: Camerapositie
: Overlapgebied

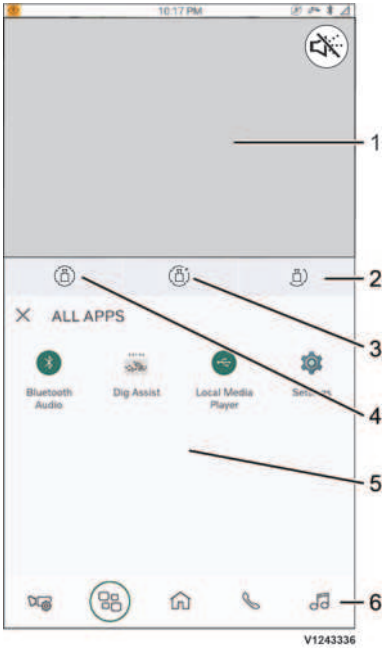
Volvo Smart View

(extra)

Volvo Smart View (VSV) geeft in realtime een bovenaanzicht van de machine tijdens de bediening. Dit systeem biedt assistentie bij het zicht rondom en helpt de machinist om alle hoeken (over 360°) te zien.

OPMERKING!
Volvo Smart View biedt een gesimuleerd aanzicht dat bedoeld is als hulpmiddel voor zichtverbetering. Speel op veilig en houd het gebied rond de machine altijd goed in de gaten, de overlapgebieden in het bijzonder.

OPMERKING!
Als een geïnstalleerde camera wordt gewijzigd of vervangen, moet een Volvo-dealer het VSV mogelijk opnieuw kalibreren.



Hoofdscherm Co-pilot

1 Cameraweergave
2 Meervoudige cameraweergave
3 Korteafstandsweergave
4 Langeafstandsweergave
5 Toepassingsscherm
6 Onderbalk

Als u de pictogrammen aanraakt, kan het Volvo Smart View (VSV)-systeem een korteafstandsweergave, een langeafstandsweergave of een meervoudige weergave op het Co-pilot scherm weergeven.

- **Bovenaanzicht** (lang bereik): gesimuleerd all-round zicht op basis van alle gemonteerde camera's. Deze weergave kan worden gebruikt voor het controleren van obstakels/personen ver weg van de machine.
- **Bovenaanzicht** (korteafstandsweergave): gesimuleerd all-round zicht op basis van alle gemonteerde camera's. Deze weergave kan worden gebruikt voor het controleren van obstakels/personen dicht bij de machine.
- **Multi-weergave**: Dit toont het achteraanzicht en het rechteraanzicht.

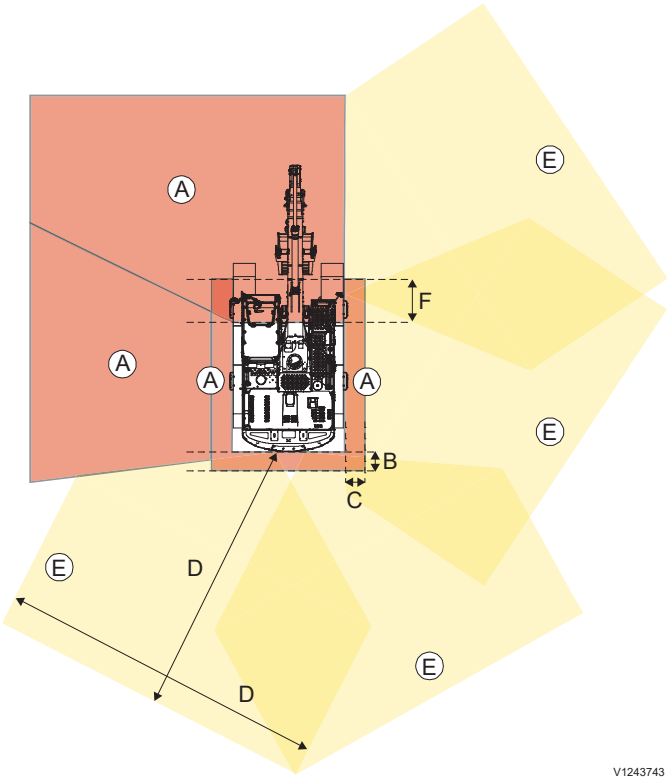
OPMERKING!
De camera staat altijd aan als de machine in werking is.

Camerabereik vanaf machinezijde, mm (ft-in)								
Camera richting	Langeafstandsweergave				Korteafstandsweergave			
	Voorkant	Achter	Links	Rechts	Voorkant	Achter	Links	Rechts
Bereik	0 - 10000 (0 - 32' 10")	0 - 12000 (0 - 39' 4")	0 - 12000 (0 - 39' 4")	0 - 12000 (0 - 39' 4")	0 - 5000 (0 - 16' 5")	0 - 5000 (0 - 16' 5")	0 - 12000 (0 - 39' 4")	0 - 12000 (0 - 39' 4")

Volvo Smart View met obstakeldetectie

(extra)

Volvo Construction Equipment levert de Volvo Smart View met obstakeldetectiesysteem, dat bestaat uit 4 digitale camera's, 4 radars en een ECU (Electronic Control Unit). Het toont een real-time bovenaanzicht van de machine tijdens het werk en het systeem detecteert en waarschuwt machinisten automatisch voor gevaren aan alle kanten van de machine, behalve de dode hoek. Hierdoor kunnen machinisten veilig werken met het Volvo Smart View met obstakeldetectiesysteem.



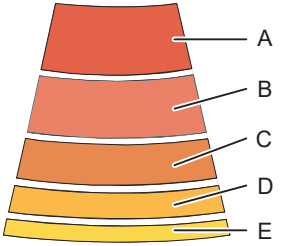
V1243743

Radardetectiebereik

A	Dode hoek	D	10000 mm (32' 10")
B	500 mm (1' 8")	E	Detectiezone
C	500 mm (1' 8")	°F	1500 mm (4' 11")

Detectiesensor

Detectiebereik vanaf machinezijde, mm (ft-in)					
Hoek	Hoek 1	Hoek 2	Hoek 3	Hoek 4	Hoek 5
	Rood	Lichtrood	Oranje	Lichtoranje	Geel
Bereik	0 - 1000 (0 - 3' 3")	1000 - 3000 (3' 3" - 9' 10")	3000 - 5000 (9' 10" - 16' 5")	5000 - 7000 (16' 5" - 22' 11")	7000 - 8000 (22' 11" - 26' 3")



A Hoek 1
B Hoek 2
C Hoek 3
D Hoek 4
E Hoek 5

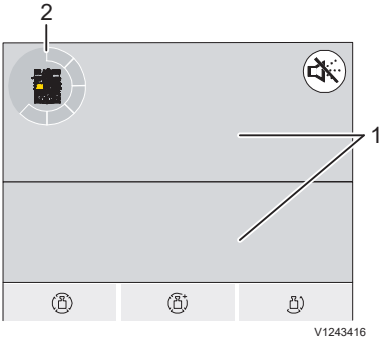
OPMERKING!
Het Volvo Smart View met obstakeldetectiesysteem met radars detecteert mogelijk geen niet-gespecificeerde objecten vanwege het materiaal en de vorm van de objecten, zoals veiligheidsborden, plastic paspoppen, testdummies, metalen cilinders die licht/radargolven in verschillende richtingen reflecteren, enz.

OPMERKING!
De radars kunnen mensen of voorwerpen detecteren die zich minstens 500 mm van de machine bevinden.

OPMERKING!
De Volvo Smart View met obstakeldetectie biedt een gesimuleerd zicht met een detectiesysteem dat bedoeld is als hulpsysteem. Voer voor de zekerheid altijd een visuele controle uit rondom de machine, met name in de dode hoek.

OPMERKING!
Het Volvo Smart View met obstakeldetectiesysteem wordt alleen geactiveerd op het scherm dat is uitgerust met Co-pilot (extra).

OPMERKING!
Volvo Dealers moeten het Volvo Smart View met obstakeldetectiesysteem kalibreren als een geïnstalleerde camera wordt gewijzigd of vervangen.

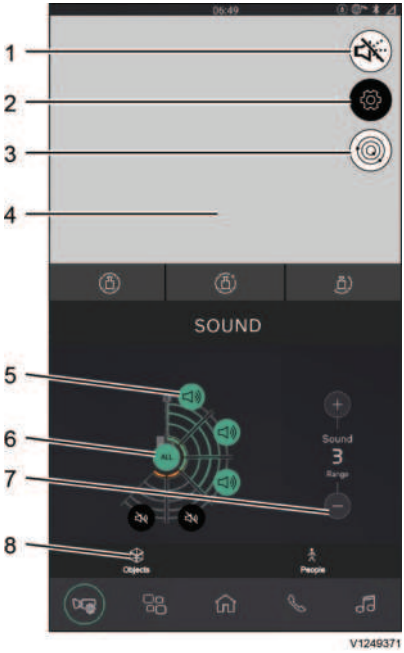


Multi-weergave

1 Cameraweergave
2 Miniweergave van het detectiegebied

OPMERKING!

De miniweergave van het detectiegebied (2) wordt alleen weergegeven in het multi-weergavescherm.



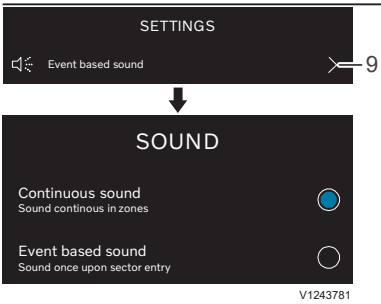
1 Alles dempen/Dempen ongedaan maken
2 Instellingen
3 Alarmsectorweergave
4 Cameraweergave
5 Gedeeltelijk dempen/Gedeeltelijk dempen ongedaan maken
6 Objecten dempen/Personen dempen
7 Controle alarmhoekbereik
8 Detectietype

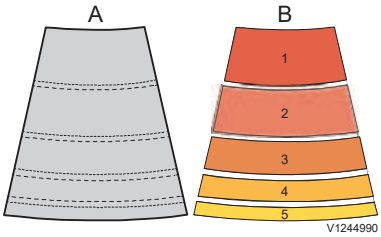
Hoekalarm

De Volvo Smart View met obstakeldetectie kan een waarschuwingsgeluid laten horen om de machinist te waarschuwen wanneer objecten of personen zich dicht bij de machine bevinden, zoals aangegeven in de alarmhoek die is ingesteld op het scherm.

- De machinist kan Alles dempen/Dempen ongedaan maken selecteren door pictogram (1) op het scherm aan te raken.
- De machinist kan objecten of personen dempen selecteren door pictogram (6) op het scherm aan te raken.
- De machinist kan Gedeeltelijk dempen/Gedeeltelijk dempen ongedaan maken selecteren door de pictogrammen (5) op het scherm aan te raken.
- Het alarmhoekbereik kan worden ingesteld van 1 tot 5 door de +/- pictogrammen (7) op het scherm aan te raken.
- De machinist kan objecten of personen selecteren door het detectietype (8) op het scherm aan te raken.

  Het bereik en de geluidsinstellingen voor objecten en personen kunnen afzonderlijk worden ingesteld, maar de instellingen worden tegelijkertijd toegepast op de waarschuwingen en alarmen op het scherm.

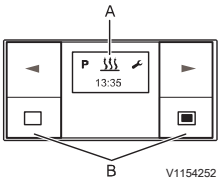




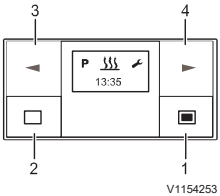
A Detectiezone
B Detectiesector

■ De machinist kan op gebeurtenissen gebaseerd geluid of aanhoudende geluidstypen selecteren in de instellingen (2) door het pictogram (9) op het scherm aan te raken.

- Op gebeurtenissen gebaseerd geluid: Er klinkt een alarm wanneer objecten of personen binnen de detectiesector (B) van 1 tot 5. bewegen.
- Aanhoudend geluid: Een alarm gaat af wanneer voorwerpen of personen binnen de detectiezone (A) worden gedetecteerd.



A Display
B Toetsen



1 Toets Inschakelen / Bevestigen
2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten
3 Achteruittoets
4 Vooruittoets

Hulpverwarming

(extra)

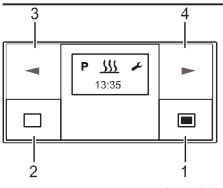
De hulpverwarming op brandstof dient om de koelvloeistof van de motor te verwarmen, wanneer de motor is afgezet. Het geheel bestaat uit een brandstoftank, brandstofpomp, koelvloeistofpomp, timer en verwarming. Dankzij de hulpverwarming is het bij zeer koud weer gemakkelijker om de motor te starten en de cabine te verwarmen.
De verwarmde koelvloeistof circuleert door motorblok → koelvloeistofpump → hulpverwarming → radiateur → motorblok.

U kunt de timer voor de hulpverwarming gebruiken om instellingen te verrichten voor het gebruik van de verwarming.

Toetsfuncties

Als het display niet verlicht is, moet u de timer inschakelen. DRUK KORT op een van de vier toetsen. Het startscherm verschijnt op het display, waarna bedienen of instellen mogelijk is.
Met slechts 4 toetsen zijn alle functies in te stellen en zo nodig te wijzigen.

1 **Toets Inschakelen / Bevestigen**
- Toets KORT INDRUKKEN
  - als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.
  - Een geselecteerde functie wordt bevestigd.
  - Ingevoerde waarden worden bevestigd.
- Toets LANG INDRUKKEN: de toets moet langer dan 2 seconden worden ingedrukt.
  - Als ON of OFF op het display verschijnt, wordt de verwarming onmiddellijk ingeschakeld.



1 Toets Inschakelen / Bevestigen
2 Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten
3 Achteruittoets
4 Vooruittoets

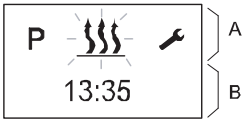
2 **Toets Uitschakelen / Annuleren / Instelfunctie verlaten**

■ Toets KORT INDRUKKEN
- De weergegeven, geactiveerde functie wordt beëindigd, andere geactiveerde functies blijven actief.
- Iedere keer dat u de toets KORT INDRUKT gaat het display naar een volgend hoger niveau tot aan Timer OFF.
- Het startscherm verschijnt en geen van de functies is actief: → Timer OFF.
- Timer (tijdschakelklok) staat in het Submenu → u verlaat de instelfunctie, reeds ingestelde waarden worden niet opgeslagen.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

■ Toets LANG INDRUKKEN: de toets moet langer dan 2 seconden worden ingedrukt.
- Alle functies worden beëindigd.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

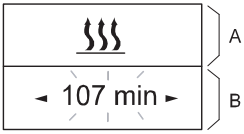
3 **Achteruittoets**
- Timer staat in het Hoofdmenu en het startscherm verschijnt → op de Menubalk verschijnt het symbool pijl-links in het midden en dit knippert.
- Timer staat in het Submenu → de weergegeven waarde wordt gewijzigd (kleiner) of de volgende selectie verschijnt.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.

4 **Vooruittoets**
- Timer staat in het Hoofdmenu en het startscherm verschijnt → op de Menubalk verschijnt het symbool pijl-rechts in het midden en dit knippert.
- Timer staat in het Submenu → de weergegeven waarde wordt gewijzigd (groter) of de volgende selectie verschijnt.
- Als het display OFF → Timer On weergeeft, verschijnt het startscherm.



V1154254

Hoofdmenu
A Menubalk
B Statusveld



V1154255

Submenu
A Menubalk: geactiveerde functie
B Invoerveld

V1154256

Bedienen en instellen/aanpassen

Hoofdmenu

Menubalk

De volgende menu-items zijn te selecteren.

Symbool	Functie
	Verwarming AAN/UIT
	Instellingen
P	Programmeren/Voorselecteren

Statusveld

Als er geen menu-item is geactiveerd, verschijnt de actuele tijd in het statusveld.
Als er een menu-item is geactiveerd (verwarming, instellingen of programmering/voorselectie), verschijnen andere gegevens in het statusveld.

Submenu

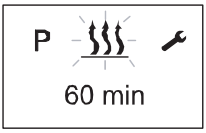
In het submenu verschijnt het symbool voor het geselecteerde menu-item in het midden van het display. De desbetreffende ingestelde waarde knippert in het invoerveld en is in te stellen met de achteruittoets (3) of de vooruittoets (4) en te bevestigen met de bevestigingstoets (1).

Startscherm na inschakeling

als er geen menu-item is geactiveerd, verschijnt het startscherm met een knipperend verwarmingssymbool op de menubalk, met in het statusveld de actuele tijd.

Andere mogelijke functies zijn:

- Onmiddellijk verwarmen bij LANG INDRUKKEN van de toets (1).
- Verwarming inschakelen door toets (1) KORT IN TE DRUKKEN en ook de bedrijfstijd bevestigen en instellen.
- Nieuw menu-item selecteren.



V1154257

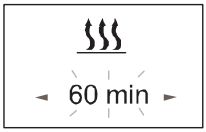
1 **Verwarming AAN/UIT**

■ Onmiddellijk verwarmen bij LANG INDRUKKEN (zonder instellingen)

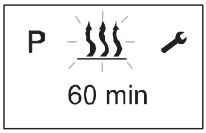
1 DRUK LANG (langer dan 2 seconden) op de toets (1).
2 Op het scherm verschijnt de resterende bedrijfstijd.
3 Als u de toets tijdens de verwarming LANG INDRUKT, schakelt het display over op het submenu voor de instellingen van de verwarming en de bedrijfstijd. Tijdens de verwarming kunt u overschakelen op een ander menu-item.

■ Verwarming aan bij KORT INDRUKKEN en met instellingen

1 DRUK KORT (korter dan 2 seconden) op de toets (1).



OPMERKING!
De volgende instellingen en bevestigingen (bedrijfstijd) zijn altijd vereist.



V1154258

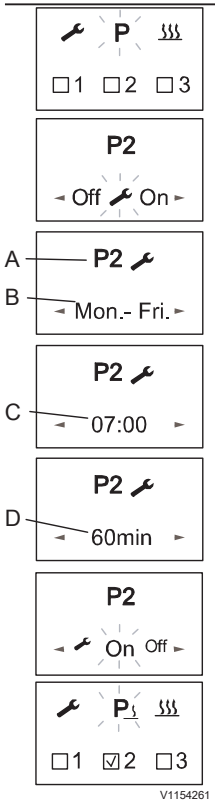
2 Gebruik zo nodig de voor- of achteruittoets om de bedrijfstijd in te stellen.
Druk op de bevestigingstoets (1) om de bedrijfsduur te bevestigen.

■ Verwarming UIT

- Druk de toets (2) langer dan 2 seconden in → alle actieve functies worden beëindigd.
- Druk de toets (2) korter dan 2 seconden in → verwarming UIT.
Na uitschakeling van de verwarming verschijnt het startscherm. Als de machineverlichting uitstaat, zal de displayverlichting na 10 seconden doven.

U hebt de volgende mogelijkheden op het display, wanneer de verwarming uitstaat:

- Gebruik de vooruit- of achteruittoets om een menu-item te selecteren. DRUK KORT op de toets (2). Het startscherm verschijnt.
- DRUK KORT op de toets (1): het submenu voor de verwarming verschijnt.



A Ingestelde eenheid
B Ingestelde dag
C Vertrektijd
D Bedrijfstijd

2 **Algemene informatie over het programmeren van de ingestelde tijd**

De timer is te gebruiken om 3 tijdstippen vooraf in te stellen. De drie ingestelde tijdstippen kunnen allemaal binnen één weekdag vallen of verdeeld zijn over verschillende weekdagen. U hebt de keuze uit drie dagreeksen. Deze zijn elk dagelijks via een tijdsinstelling op te starten.

■ **Weekdagreeksen:**

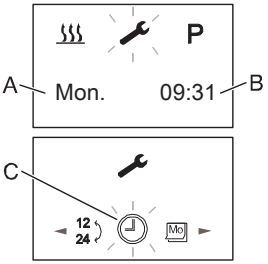
Dag: Eenmalig
Za-zo: 2x verwarmen
Ma-vr: 5x verwarmen
Ma-zo: 7x verwarmen

- Als het systeem wordt geactiveerd met een geprogrammeerde weekdagreeks, worden alle weekdagen achtereenvolgens afgewerkt. Hierna is hernieuwde programmering vereist.
- Als de timer bij de geprogrammeerde dagreeks ma-vr wordt geactiveerd op woensdag, zal de eenheid verwarmen op donderdag en vrijdag; de eenheid werkt niet op zaterdag en zondag. De week erop zal de werking van maandag t/m woensdag worden voortgezet volgens de ingestelde standaardinstellingen (5x verwarmen). Na afronding van een weekdagreeks is hernieuwde programmering vereist.

■ **Vertrektijd bedrijfsmodus (fabrieksinstelling)**

In de volgende omstandigheden gaat de voorgeselecteerde verwarmingsmodus niet in op de actuele dag.

■ De actuele dag en de voorgeselecteerde dag zijn identiek.
■ De actuele tijd ligt binnen de periode, vertrektijd min bedrijfstijd.



A Dagaanduiding
B Actuele tijd
C Instellingen submenubalk

Voorbeeld:

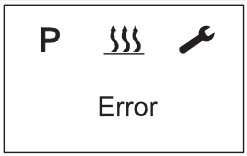
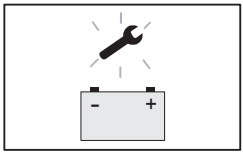
Actuele dag / voorgeselecteerde dag: Ma
Actuele tijd: 06.45
Vertrektijd: 07.00
Bedrijfstijd: 60 minuten
Duur: 06.00 tot 07.00
De actuele tijd ligt binnen de periode, de verwarming is niet ingeschakeld.
Het programma wordt de daaropvolgende week gestart.

■ **Tijdsinstelling programmeren**

1 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het programmeersymbool op de menubalk te selecteren.
2 Bevestig het programmeermenu-item door op de bevestigingstoets (1) te drukken.
Als het programmasymbool is gemarkeerd met P, is er al een programmageheugen/zijn er al programmageheugens geactiveerd. Geactiveerde programmageheugens worden op het display gemarkeerd met een ☑.
3 Instellingen
Deze functie dient voor instelling van actuele dag en tijd.
1 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het instellingensymbool op de menubalk te selecteren.
2 Bevestig het instellingenmenu-item door op de bevestigingstoets te drukken.
3 Gebruik de vooruit- of achteruittoets om het submenu te selecteren waarvan u de instelling wilt wijzigen.
4 Druk op de bevestigingstoets om de instelwaarde te bevestigen.

Storingsmeldingen

Bij een storing zijn de volgende displays mogelijk:

Display	Beschrijving	Oplossing
V1154443	- Automatische detectie is actief. - De voeding van de timer voor de hulpverwarming is tijdelijk verbroken en vervolgens weer hersteld.	Wacht tot de automatische detectie is afgerond en stel vervolgens tijd en weekdag in.
V1154444	- Geen communicatie.	Controleer de verwarmingszekering en vervang deze zo nodig. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
 V1154445	- Storing in verwarming.	Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats.
 V1154447	- Spanning te laag.	Laad de accu op en neem zo nodig contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

OPMERKING!

Als u de fout of storing niet kunt verhelpen, neem dan contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Hulpverwarming winterklaar maken

De machinist dient voor aanvang van de winter alle resten zomerdiesel in de brandstofleiding van de hulpverwarming op te maken. Restanten zomerdiesel kunnen bij uitvlokken door dalende temperaturen aanleiding geven tot verstopping van de brandstofleiding. Laat de hulpverwarming minstens 15 minuten draaien totdat alle dieselolieresten op zijn.
Bij bediening van de machine tijdens de winter wordt geadviseerd om de brandstoftank voor meer dan 70% gevuld te houden. Als de vullingsgraad van de brandstoftank onvoldoende is, kan condens in de brandstoftank optreden. De condens kan in de brandstofleiding van de hulpverwarming terechtkomen en bij bevriezing problemen met de aanvoer veroorzaken.

Vereisten brandstofkwaliteit voor hulpverwarming

Neem de onderstaande voorschriften in acht bij gebruik van een hulpverwarming met een aparte brandstoftank.

- Bij een omgevingstemperatuur hoger dan 0 °C: Gebruik een dieseloliekwaliteit conform DIN EN 590.
- Bij een omgevingstemperatuur van 0 tot -20 °C: Gebruik een winterdieselkwaliteit conform DIN EN 590.
- Bij een omgevingstemperatuur van -20 tot -40 °C: Gebruik koudediesel (Arctic- of Polar-diesel)

OPMERKING!

- Hergebruik van de olie is niet toegestaan.
- Na het bijvullen met winter- of koudediesel of de aangegeven mengsels moet u de brandstofleidingen en de doseerpomp vullen met de nieuwe brandstof door de verwarming 15 minuten te laten draaien.
- Volvo raadt het gebruik van een mengsel van kerosine en dieselolie af, omdat een dergelijk mengsel wordt gekenmerkt door een instabiele verbranding, ervoor zorgt dat de hulpverwarming minder lang meegaat en aanleiding geeft tot schadelijke uitlaatgassen.
- Volvo adviseert u gangbare additieven te gebruiken om uitvlokken van de dieselolie tegen te gaan bij koud weer, als speciale koudediesel (Arctic- of Polar-diesel) moeilijk te verkrijgen is.

Gebruik op biodiesel

De verwarming is goedgekeurd voor gebruik in combinatie met biodiesel tot een temperatuur van -8 °C (bij temperaturen onder 0 °C wordt dergelijke biodiesel stroperiger).

OPMERKING!

- Bij gebruik van biodiesel (in concentraties van 100% en mengsels) daalt het verwarmingsvermogen.
- Bij continu gebruik van 100% biodiesel kunt u ervan uitgaan dat de verwarming minder lang meegaat.
- Standaarddieselolie mag tot 20% biodiesel bevatten. Een dergelijk mengsel heeft geen negatief effect op de levensduur van de verwarming.

Neem voor gedetailleerde informatie contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

Bedieningsinstructies

In dit hoofdstuk vindt u de regels voor een veilige bediening van de machine. U dient zich daarbij echter ook te houden aan wetten of andere nationale regelgeving met betrekking tot veiligheid op de weg en arbeidsomstandigheden.

Wanneer u oplettend bent, voorzichtig blijft en de veiligheidsvoorschriften respecteert, kunt u de kans op ongelukken beperken.

Inrijvoorschriften

Gedurende de eerste 100 draai-uren dient de machine met een zekere mate van voorzichtigheid te worden gebruikt. Het is belangrijk dat olie- en vloeistofniveaus tijdens de inrijperiode regelmatig worden gecontroleerd.

Zichtbaarheid

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige ongelukken.
Het zicht van de machinist wordt mogelijk belemmerd door machineonderdelen, aanbouwdelen of last. Bedienen of rijden bij een belemmerd zicht kan ernstige ongelukken veroorzaken.
Gebruik een seingever als het zicht van de machinist belemmerd wordt.

Het is wellicht onmogelijk om een goed zicht te krijgen op alle gebieden rond de machine. Voor een acceptabel zicht is het mogelijk extra voorzieningen te treffen, zoals waarschuwingssystemen, spiegels en bewakingscamera's (CCTV).

Om de risico's te beperken die verband houden met een beperkt zicht dienen er regels of voorschriften te worden opgesteld door de opzichter op het werkterrein. Te weten:

OPMERKING!
Bepaalde onderdelen van de basismachine kunnen het zicht beperken, zoals de cabinestijlen en de cabineconstructie, de uitlaatpijp, de motorkap en extra uitrusting zoals bakken, palletvorken, grijperbakken en dergelijke. Ook de last die u met dergelijke hulpstukken hanteert kan het zicht belemmeren.

- Zorg dat machinist en ander personeel op locatie goed op de hoogte zijn van de veiligheidsvoorschriften.
- Wijs een speciale rijroute voor de machine en andere voertuigen aan. Zorg dat er zo weinig mogelijk achteruitgereden hoeft te worden.
- Beperk het werkbereik van de machine.
- Wijs een seingever aan om u te helpen. Gebruik de seinen die in het overzicht hefseinen staan, zie bladzijde *315*.
- Maak zo nodig apparatuur vrij voor tweewegcommunicatie.
- Zorg dat personeel op het terrein duidelijk aan de machinist te kennen geeft dat ze de machine naderen.
- Maak gebruik van waarschuwingsborden.

De ISO-norm 5006 “Earthmoving machinery - Operator’s field of view” (Grondverzetmachines - gezichtsveld bestuurder) gaat in op het zicht van de machinist op het gebied rond de machine en dient om het zicht te kunnen meten en beoordelen.

De machine is getest en goedgekeurd aan de hand van prestatiecriteria in de genoemde norm. De methode voor het beoordelen van het zicht heeft niet de pretentie rekening te houden met alle aspecten, maar biedt wel voldoende informatie om te bepalen of extra voorzieningen zoals een waarschuwingssysteem nodig zijn.

De test werd uitgevoerd bij machines met standaarduitrusting en standaardhulpstukken. Als de machine wordt aangepast of uitgerust met andere uitrustingsstukken of hulpstukken die het zicht belemmeren, dient opnieuw gecontroleerd te worden of de machine voldoet aan de ISO-norm 5006.

Bij gebruik van andere uitrustingsstukken of hulpstukken die het zicht belemmeren dient de machinist daarover ingelicht te worden.

In de lidstaten van de EU is deze norm die voor een verbeterd zicht rond de machine zorgt, bij de wet verplicht.

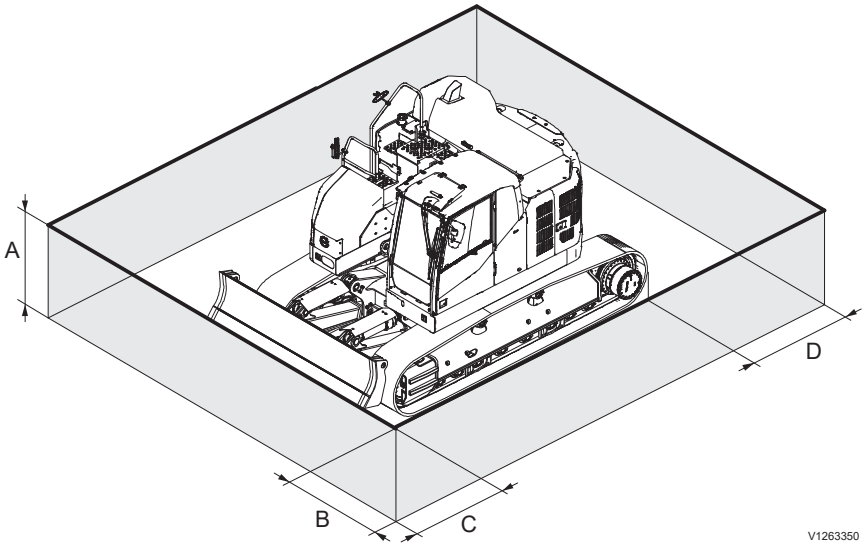
Instellingen spiegel en camera (indien gemonteerd)

Spiegels, instellen

ISO 5006 stelt dat de machinist een denkbeeldige grenslijn op een bepaalde hoogte rondom de machine moet kunnen zien.

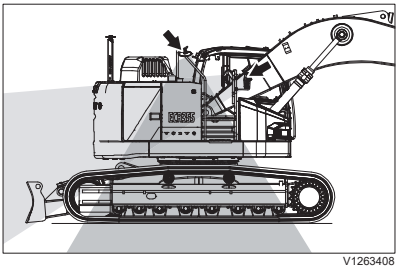
- Parkeer de machine recht op een egaal stuk ondergrond.
- Stel de spiegels zo in dat de machinist de denkbeeldige grenslijn kan zien, zie onderstaande figuur.

OPMERKING!
Camera's worden mogelijk gebruikt voor zicht op het rechthoekige grensgebied. (Eventuele camera's op de machine zijn niet afstelbaar.)

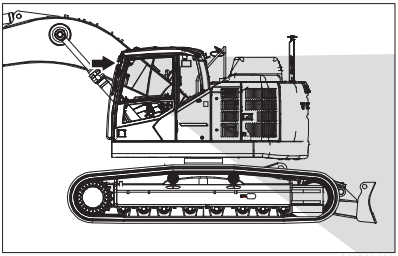


Dichtstbijzijnde grenslijn conform ISO 5006 (vetgedrukte lijn)

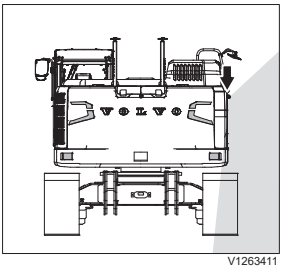
A 1,2 m (47.2 in)
B 1,0 m (39.4 in)
C 1,0 m (39.4 in)
D 1,0 m (39.4 in)


V1263408

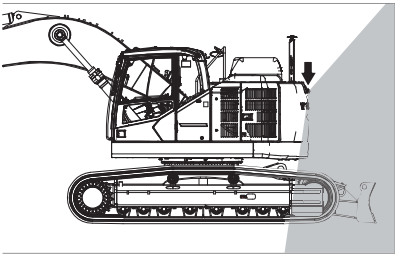
Zijaanzicht machine rechts


V1263409

Zijaanzicht machine links


V1263411

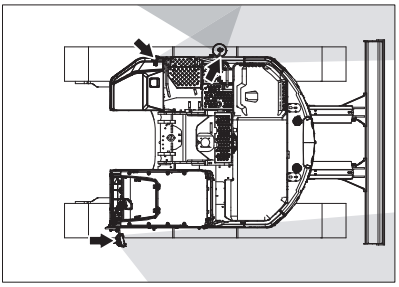
Achteraanzicht machine


V1263412

Zijaanzicht machine links

Buitenspiegels

Controleer in de buitenspiegels of u optimaal zicht hebt op de boven- en onderwagen van de machine en dat met een zo groot mogelijke hoek. Stel anders de buitenspiegels zo af dat u wel optimaal zicht krijgt, zie afbeeldingen.

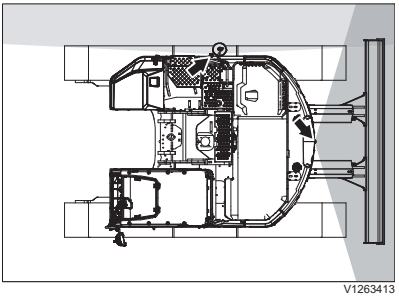

V1263410

Bovenaanzicht machine

Achteruitkijkcamera en zijcamera (indien gemonteerd)

Controleer op de beelden van de achteruitkijkcamera en zijcamera op het display, die zijn scherpgesteld op de zichtbare gebieden, goed zichtbaar zijn.

OPMERKING!
Eventuele camera's op de machine zijn niet afstelbaar.


V1263413

Bovenaanzicht machine

Maatregelen vóór en tijdens het rijden

- Loop om de machine heen om te controleren of er obstakels in de buurt van de machine zijn.
- Controleer of spiegels en overige zichtverbeterende voorzieningen in goede staat verkeren, schoon zijn en goed zijn ingesteld.
- Reinig eventuele camera's.

OPMERKING!

- Als de cameralens herhaaldelijk wordt geraakt door chemische reiniging of vreemde stoffen, kan de coatinglaag van de cameralens beschadigd raken.
- De cameralens kan gemakkelijk beschadigd rakendoor een directe impact, wees daarom voorzichtig in het geval van een externe impact.
- Veeg de lens bij het schoonmaken lichtjes af met een zachte doek of een wattenstaafje om beschadiging van de coatinglaag van de cameralens te voorkomen.

OPMERKING!

Zorg er bij het reinigen van de camera's voor dat u een passende ladder of een geschikt platform gebruikt.

- Controleer of de claxon, het achteruitrijsignaal en het zwaailicht (extra) naar behoren werken.
- Controleer of de uitvoerder regels en procedures voor het werkterrein heeft opgesteld.
- Houd de situatie rond de machine voortdurend in het oog om eventuele obstakels te kunnen signaleren.
- Zorg dat er zich niemand in het werkgebied ophoudt, dat wil zeggen in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rond het maximale bereik van het hulpstuk. Als er zich op grond van de opzet van de locatie iemand binnen het werkgebied van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen te bedienen, wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon, met duidelijke signalen, kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.
  Laat mensen nooit onder een geheven aanbouwdeel of een hangende last staan of eronderdoor lopen.

Veiligheidsrichtlijnen bij bediening

Verplichtingen van de machinist

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.

• Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.
• Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.
• Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.
• Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.

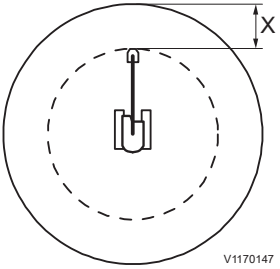
OPMERKING!
Vergeet niet dat de machinist verantwoordelijk is voor elk ongeval dat zich voordoet als gevolg van het niet opvolgen van de regels en aanbevelingen in de bedieningshandleiding.

- U dient de machine zodanig te bedienen dat het risico van ongelukken tot een minimum beperkt wordt, zowel voor de machinist als voor personen die zich op locatie bevinden.
- De machinist moet grondige kennis hebben van de bediening en het onderhoud van de machine en moet hiervoor goed worden opgeleid.
- Als machinist moet u de voorschriften en aanbevelingen in de bedieningshandleiding ter harte nemen, maar daarbij tevens rekening houden met de eventueel geldende wettelijke vereisten en/of landelijke bepalingen en de specifieke vereisten en gevaren die verbonden zijn aan de werkzaamheden op een bepaald terrein.
- De machinist moet goed uitgerust zijn en mag de machine nooit onder invloed van alcohol, medicijnen of andere verdovende middelen bedienen.
- Tijdens het werken met de machine is de machinist verantwoordelijk voor de lading van de machine.

- Ieder risico dat de lading van de machine afvalt terwijl u ermee aan het werk bent, moet worden uitgesloten.
- Weiger lading die een overduidelijk veiligheidsrisico met zich meebrengt.
- Houd u aan de aangeven maximale belasting van de machine. Houd daarbij rekening met de invloed van de afstand tot het zwaartepunt en het soort aanbouwdelen dat u gebruikt.

■ De machinist dient te controleren of de spiegels en camera's (indien gemonteerd) in goede staat verkeren, schoon zijn en correct zijn afgesteld voor optimaal zicht alvorens de machine te bedienen.

OPMERKING!
Camera's (indien gemonteerd) op de machine zijn niet afstelbaar. Ga na of de camerabeelden correct worden weergegeven op het IC (combi-instrument), wanneer u op de cameratoets op het toetsenblok drukt.



■ De machinist is verantwoordelijk voor het werkingsgebied van de machine.
- Zorg ervoor dat geen mensen onder de opgeheven uitrusting van de graafmachine of een hangende last lopen of staan, tenzij u ervoor hebt gezorgd dat deze veilig is of ondersteund wordt.
- Zorg dat er zich niemand in het werkgebied ophoudt, dat wil zeggen in het gebied rond de machine en binnen een straal van minstens 7 m (23 ft) rond het maximale bereik van het aanbouwdeel. Als er zich op grond van de opzet van de locatie iemand binnen het werkgebied van de machine moet bevinden, dient de machinist voorzichtig te werk te gaan en de machine alleen bedienen, wanneer hij/zij deze persoon kan zien of wanneer deze persoon, met duidelijke signalen, kenbaar heeft gemaakt waar hij of zij zich bevindt.
- Zorg ervoor dat er zich niemand bevindt in de cabine van een voertuig, dat op een plaats staat waar de cabine geraakt kan worden door andere machines of door vallende voorwerpen, zoals stenen of blokken. Dit geldt niet als de cabine stevig genoeg is of dusdanig beveiligd is dat deze tegen dergelijke externe krachten bestand is.
- Houd rekening met de draagcapaciteit van de ondergrond op de werklocatie van de machine.

De machinist mag alleen een instructeur in de cabine meenemen, als er in de cabine een goedgekeurde bijrijdersstoel aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.
Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

Ongelukken

- Meld ongelukken en “bijna-ongelukken” onmiddellijk bij de uitvoerder.
- Laat de machine zo mogelijk staan zoals deze stond.
- Doe alleen datgene wat noodzakelijk is om ernstiger schade, en dan met name lichamelijk letsel, te beperken. Zorg dat u een eventueel onderzoek naar de toedracht niet bemoeilijkt.
- Wacht nadere instructies van de uitvoerder af.

Veiligheid van de machinist

- De machine moet bedrijfsklaar zijn, dat wil zeggen dat gebreken die ongelukken kunnen veroorzaken, hersteld moeten zijn.
- Draag passende werkkleding om veilig te kunnen werken en een veiligheidshelm.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het bedienen van de machine. Neem alle landelijke regelgeving in acht ten aanzien van het gebruik van een mobiele telefoon tijdens de bediening!
- Start de motor alleen, wanneer u op de bestuurdersstoel zit.
- Om te voorkomen dat uw handen of vingers bekneld raken, moet u uw handen uit de buurt houden van bijvoorbeeld luiken, deuren en ruiten.
- Draag altijd de veiligheidsgordel.
- Controleer de veiligheidsgordel op eventuele beschadiging of slijtage.
- Stap altijd in of uit de cabine met uw gezicht naar de machine toe en maak gebruik van de aanwezige opstapjes en handgrepen. Ga altijd uit van het driepuntsprincipe: dat wil zeggen twee handen en één voet of één hand en twee voeten. Niet springen!
- De deur dient gesloten te zijn.
- Controleer of het hulpstuk op de juiste manier is bevestigd en vergrendeld.

- De trillingen (schudden) die ontstaan als met de machine wordt gewerkt, kunnen schadelijk zijn voor de machinist. U kunt dit beperken door:
  - de stoel goed in te stellen en de veiligheidsgordel goed vast te doen;
  - de machine tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden neer te zetten op een zo vlak mogelijke ondergrond (en indien nodig de ondergrond vlak te maken);
  - uw snelheid aan te passen.
- Als u over een oneffen ondergrond rijdt, mag u de machine niet meer dan 10° zijwaarts laten overhellen.
- De cabine is uitgerust met twee nooduitgangen: de deur en de achterruit.
- Loop en stap alleen op oppervlakken die zijn voorzien van een antisliplaag.
- Probeer tijdens onweersbuien niet in of uit de machine te stappen.
  - Blijf op geruime afstand van de machine, totdat het onweer voorbij is.
  - Zet als u in de cabine zit de motor af en blijf zitten totdat het onweer voorbij is. Raak geen bedieningselementen of metalen onderdelen aan.
- Bij alle werkzaamheden (rijden, graven, inladen, hameren e.d.) dient de drukwielzijde aan de voorkant van de machine te zitten om schade aan het rijwerk te beperken als gevolg van een verkeerde werkpositie.
- Bij een DPF regeneratie;
  - Zorg ervoor dat er geen brandbaar materiaal om de machine zit, met name in het motorcompartiment. Dit is belangrijk om brandgevaar te voorkomen.
  - Maak alle brandbare materialen van de machine schoon. Zie bladzijden *328*, *395* en *397* voor gedetailleerde informatie.
  - de machine naar een veilige locatie wordt gereden als het risico bestaat dat mensen te dichtbij komen. Verricht daarna de regeneratie.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brand.
Bij regeneratie komen heten uitlaatgassen vrij waardoor de uitlaatpijp heet wordt.
Geen regeneratie uitvoeren in een brandgevaarlijke omgeving.

Bedienen op openbare wegen

- Als u werkt op een openbare weg moet u gebruik maken van verkeersborden, voorzieningen om het verkeer te beperken en andere veiligheidsvoorzieningen, afhankelijk van de snelheid en de drukte van het verkeer of andere lokale omstandigheden.
- Als u de machine beweegt terwijl er lading aan de bak hangt, dient u extra voorzichtig te zijn. Schakel zo nodig de hulp in van een seingever.
- Het zwaailicht gebruikt u:
  - Op een aangebouwd of aangekoppeld gereedschap, dat breder is dan het voertuig zelf.
  - Als het voertuig een belemmering of gevaar vormt voor ander verkeer.
  - Als u op of naast een spoorweg aan het werk bent.

Maatregelen voor bediening

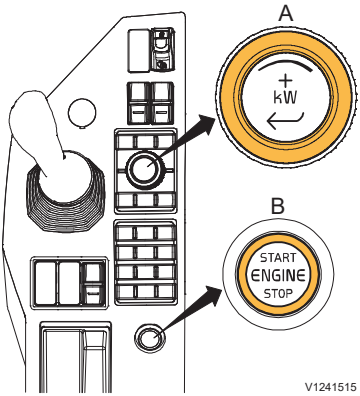
V1065709

LET OP

Volg de veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies van de fabrikant nauwgezet op.

- Lees het Instructieboek.
- Voer dagelijks onderhoud uit, zie bladzijde *344*. Controleer bij koud weer of het vriespunt van de koelvloeistof laag genoeg is en of de smeerolie geschikt is voor gebruik in de winter.
- Verwijder/krab eventueel ijs van de ruiten.
- Ontdoe het gebied rond de motor, accu en radiateur van eventueel stof.
- Controleer het peil van de hydrauliekolie en vul zo nodig bij.
- Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank zit.
- Controleer of er geen loszittende of defecte onderdelen of lekken zijn die schade kunnen veroorzaken.
- Controleer of de massaschakelaar van de accu aan staat.
- Controleer het frame en de rupskettingen op scheuren.
- Controleer of luiken en afdekplaten dicht zijn.
- Controleer of een eventuele brandblusser goed gevuld is.
- Controleer de instaptreden en handgrepen op schade of losse onderdelen. Verricht de nodige reparaties.
- Zorg dat er zich geen omstanders in het werkgebied van de machine ophouden.
- Stel de bestuurdersstoel in en doe de veiligheidsgordel om.
- Maak de spiegels schoon en stel ze in.
- Controleer of de werkverlichting en de overige verlichting goed werken.
- Het rijwaarschuwingssignaal dient te worden geactiveerd alvorens de machine te bedienen.
- Controleer of de meters op de instrumentenpanelen in orde zijn.
- Controleer de werking van de snelwisselaar voor aanbouwdelen (extra uitrusting)

Starten van de motor



A Jog-draaiknop
B Start/Stop-knop

OPMERKING!
Controleer of de veiligheidsblokkeringshendel omlaag staat (ontgrendeld is), anders kan de motor niet worden gestart.

⚠ WAARSCHUWING

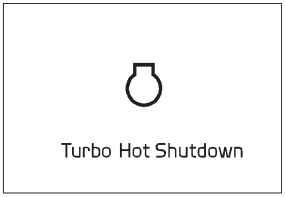
Gevaar voor dodelijke ongelukken.
De aanwezigheid van onbevoegden in het werkgebied rond de machine kan tot ernstig beknellingsletsel leiden.
• Zorg dat onbevoegd personeel het werkgebied heeft verlaten.
• Zorg voor een goed zicht in alle richtingen.
• Raak de bedieningshendels of schakelaars niet aan tijdens het starten.
• Claxonneer alvorens met de bediening te beginnen.

OPMERKING!
Als de motor lawaai maakt of vreemd loopt, of als er hevige trillingen optreden, moet de motor onmiddellijk worden uitgeschakeld.

LET OP

Wacht totdat het elektronische systeem volledig uitgeschakeld is, voordat u een nieuwe startpoging doet.

1 Druk de Start/Stop-knop kort in (pre-run stand). Sommige elektrische accessoires zijn bruikbaar.
2 Claxonneer om medewerkers en omstanders te laten weten dat u de machine start. Voor de startprocedure, zie bladzijde *59*.
3 Druk lang op de Start/Stop-knop om de machine te starten.
4 Draai de jog-draaiknop op het rechter instrumentenpaneel linksom (stand lage snelheid).
5 Laat de machine op temperatuur komen.



Resultaat pop-up bericht

OPMERKING!

Er wordt mogelijk een bericht weergegeven als de motor maximaal 2 minuten met laag stationair toerental mag draaien voordat deze wordt uitgeschakeld.

Laat de motor voldoende afkoelen voordat deze wordt uitgeschakeld.

V1065729

Voorgloei-indicatie

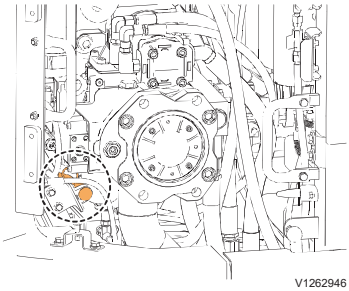
Motor starten bij koud weer

1 Druk de Start/Stop-knop kort in (pre-run stand) en houd deze ingedrukt terwijl het voorgloeien bezig is. De voorgloeilamp wordt weergegeven op het lampscherm van de IC (combi-instrument).
2 Claxonneer na afloop van het voorgloeien om medewerkers en omstanders te laten weten dat u de machine start.
3 Druk lang op de Start/Stop-knop om de machine te starten.
4 Draai de jog-draaiknop op het rechter instrumentenpaneel linksom (stand lage snelheid).
5 Laat de machine op temperatuur komen. Rijd met lage snelheid en met lichte belasting totdat de olie in de motor en het hydraulische systeem is opgewarmd.

LET OP

Laat, voordat u met de machine gaat werken, de motor 10–15 minuten lang op het lage stationaire toerental lopen om de motor en het hydraulische systeem op temperatuur te brengen bij temperaturen lager dan –15 °C (+5 °F).

Maak gebruik van smeerolie die speciaal geschikt is voor gebruik in de winter. Zie bladzijde *417*.
Vul tijdens de wintermaanden na afronding van de dagelijkse werkzaamheden de brandstoftank, om afzetting van condensatiewater in de tank tegen te gaan.



Aansluiting voor motorverwarming

Motorverwarming

(extra)

Deze uitrusting dient om de motorbelasting te verlagen en zo motorslijtage tegen te gaan tijdens het starten van de motor bij koud weer.

Aanbevolen aansluitduur voor motorblokverwarming				
°C	-20°C (-4 °F)	-10°C (+14 °F)	0°C (+32 °F)	+10°C (+50 °F)
Uren	3	2	1	1

LET OP

De machine kan zijn uitgerust met een motorverwarming in 120V- of 240V-uitvoering. Controleer of de specificaties van de externe stroombron en de motorverwarming overeenkomen.

Starten met hulpaccu's

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor explosie.
Accu's kunnen exploderen door de stroomstoot bij aansluiting van een volledig opgeladen accu op een uitgeputte of bevroren accu.
Verleen geen starthulp aan een machine met een volledig ontladen of bevroren accu.

Controleer bij het start met hulpaccu's of de hulpaccu's of andere stroombronnen dezelfde spanning leveren als de accu's van de machine. Zet bij gebruik van de accu's op een andere machine de motor van die machine af.

LET OP

Probeer de motor niet te starten, wanneer een aangesloten acculader ingeschakeld is. Anders kan de elektronica van de machine ernstig beschadigd raken.

1 Zet de massaschakelaar van de accu in stand UIT.
2 Verwijder de beschermingen van de tapeinden van de accupolen.
Sluit als volgt twee 12V-accu's in serie aan:
3 Sluit de ene startkabel aan tussen de pluspool (+) van de ontladen accu op de machine en de pluspool (+) van de hulpaccu.
4 Sluit de andere startkabel aan tussen de (-) pool op de hulpaccu en een massapunt op de machine.

LET OP

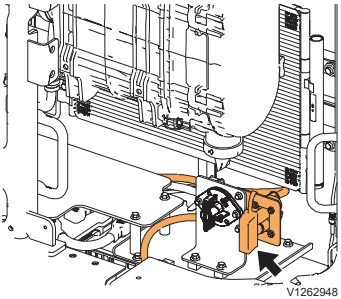
Maak geen massaverbinding met de onderwagen van de machine. Ernstige schade aan het draaikranslager is anders niet uitgesloten.

5 Sluit de accu's van de machine aan door de hoofdstroomschakelaar in te schakelen.
6 Start de motor met de Start/Stop-knop op het rechter instrumentenpaneel in de cabine.
7 Eens de motor is aangeslagen, moet u de startkabel tussen het massapunt op de machine en vervolgens de minpool (-) van de hulpaccu loskoppelen.

8 Verwijder tot slot de startkabel tussen de (+) polen.
9 Plaats de beschermkappen van de accupolen terug.

Startkabelconnector (extra)

OPMERKING!
Volvo levert geen aparte startkabel die nodig is voor deze connector. Neem contact op met uw Volvo Dealer voor meer informatie over de startkabel.



Startkabelconnector (ISO)

1 Sluit de startkabel aan op de startkabelconnector op de machine.
2 Start de motor met de Start/Stop-knop op het rechter instrumentenpaneel in de cabine.
3 Zodra de motor is gestart, koppelt u de startkabel los van de connector op de machine.

Warmdraaien

De machine reageert mogelijk traag bij lage temperaturen. Wees daarom voorzichtig totdat het systeem de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Onverwachte bewegingen zijn anders niet uitgesloten. Raadpleeg voor meer informatie bladzijde *229*.

Hydraulisch systeem, opwarmen

De olie in het hydraulische systeem van de machine dient om de hydraulische cilinders van de aanbouwdelen en de hydraulische rij- en zwenkmotoren te bedienen. Naarmate de olie kouder wordt neemt de stroperigheid toe.

De hydraulische functies van de machine werken bij koude olie dan ook langzamer dan bij warme olie.

Bij bediening van een of meer machinefuncties tot aan de aanslagen zonder eerst de olie in het hydraulische systeem op te warmen kunnen storingen optreden.

OPMERKING!
Gebruik de machinefuncties (rijden, zwenken en bediening aanbouwdelen) uiterst geleidelijk en voorzichtig.

⚠ WAARSCHUWING

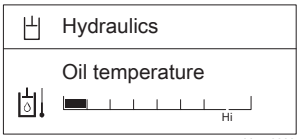
Gevaar voor beknellingsletsel.
Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.
Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

LET OP

Breng de olie niet kunstmatig op temperatuur, omdat de machine daarbij beschadigd kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Plotseling bewegende aanbouwdelen kunnen ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan medewerkers in de buurt van de machine.
De aanbouwdelen worden bediend met nauwkeurig afgestelde bedieningselementen. De bedieningselementen voorzichtig gebruiken.



Scherm hydrauliekolietemperatuur

1 Start de motor en laat deze 5 minuten lang op het lage stationaire toerental draaien.
2 Verhoog vervolgens het motortoerental tot ongeveer 1200 n/min.
3 Neem de onderstaande instructies zorgvuldig in acht.
   - Als de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur verder reikt dan het eerste streepje van de schaalindeling, voert u de stappen 4 en 5 uit.
   - Als de groene balk voor de hydrauliekolietemperatuur minder dan één streepje bereikt, moet u de giek iets van de grond optillen en gedurende 5 minuten met de bedieningshendel 'bak dicht' en 'bak open' bedienen (stop de bediening gedurende 2-3 seconden na 1 handeling, d.w.z. 'bak dicht' of 'bak open').
     Als na 5 minuten de groene balk van de hydrauliekolietemperatuur het eerste streepje op de schaalverdeling nog niet heeft bereikt, bedien dan de functie 'bak dicht' met de bedieningshendel en houd de hendel gedurende 10 seconden in die stand om het punt te bereiken waarop de druk ontlast moet worden. Laat de bedieningshendel 5 seconden los en herhaal de handeling tot de groene balk het eerste streepje heeft bereikt.
4 Laat de cilinder van de bak met behulp van de bedieningshendel uitschuiven en laat de bak naar zijn eindstand gaan.
5 Voer daarna een aantal giek-, knikarm-, zwenk- en rijbewegingen met de machine uit om de verwarmde hydrauliekolie over alle hydraulische cilinders en motoren te verdelen.

Verricht deze bewegingen net zolang totdat het hydraulische systeem van de machine op bedrijfstemperatuur is (de bewegingen snel worden verricht).

Functie voor automatisch opwarmen

Deze functie is bedoeld voor het verhogen van de hydrauliekolietemperatuur naar 20 °C (68 °F) wanneer de machine start bij een lage buitentemperatuur. Voor meer informatie raadpleeg pagina *96*.

Korte afstanden afleggen

Voor het afleggen van korte afstanden (bijvoorbeeld bij het op- en afrijden van diepladers) hoeft u de machine niet helemaal warm te laten draaien. Wees echter uiterst voorzichtig. In dergelijke omstandigheden mag u de motor maximaal 1200 n/min laten maken en moet u de regelknop voor het motortoerental in de stand voor het lage toerental zetten.

Bediening

LET OP

Om te voorkomen dat de smering van de motor gevaar loopt, mag u de machine niet meer dan 35 graden in willekeurige richting laten overhellen. Let er echter op dat de machine, afhankelijk van de mate van belasting, mogelijk niet op dergelijke hellingen kan werken. Afhankelijk van de last kan de machine instabiel worden en uit balans raken.

OPMERKING!
Krik met gebruik van een aanbouwdeel de rupsketting niet meer dan 35 graden omhoog. Anders kan het contragewicht beschadigd raken.

OPMERKING!
Als de machine is uitgerust met een rijwaarschuwingssignaal, klinkt er een waarschuwingssignaal bij het bedienen van rijhendels of -pedalen.

Voor meer bedieningsinformatie, zie bladzijde *134*.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen

Regeneratie

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.
Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

OPMERKING!
Bij machines die op dieselolie met een hoog zwavelgehalte draaien komt er tijdens de regeneratie van het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen mogelijk enige rook uit de uitlaatpijp.

De regeneratie dient om de temperatuur in het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen zo ver te verhogen dat alle afgevangen deeltjes worden verbrand, waarna het systeem weer op maximale capaciteit kan werken.

Normale bediening

Bij normale bediening vindt voortdurende passieve regeneratie plaats.

Automatische regeneratie

Automatische regeneratie vindt automatisch plaats in een bewegende machine zonder tussenkomst van de machinist.

Statische regeneratie

Statische regeneratie is mogelijk vereist in de volgende gevallen:
- eerdere regeneratiepogingen zijn herhaaldelijk mislukt of geannuleerd;
- er is te veel tijd verstreken sinds de laatste regeneratie;
- de uitlaatgasreiniging (EATS) bevat te veel zwaveldeeltjes.

Bij statische regeneratie is het niet mogelijk met de machine te werken. Bij statische regeneratie wordt het motortoerental verhoogd. Annuleer een

lopende statische regeneratie alleen bij wijze van hoge uitzondering.

Regeneration
○ Stop
◉ Start

V1147263

Menu Regeneratie

Om een geparkeerde regeneratie te starten moet u de machine tot stilstand brengen, de veiligheidsblokkeringshendel omlaaghalen om het hydraulische systeem te vergrendelen en 'Start' kiezen in het regeneratiemenu op het IC (combi-instrument).

OPMERKING!
De machinist kan de regeneratie onmiddellijk starten door de SELECT-knop op het toetsenblok van het IC (combi-instrument) in te drukken, wanneer er een alarmindicatie voor regeneratie op het IC (combi-instrument) verschijnt.

OPMERKING!
Zorg ervoor dat er geen brandbaar materiaal om de machine heen zit, met name in het motorcompartiment, voordat u de regeneratie start, dit is belangrijk om brandgevaar te voorkomen. Maak alle brandbare materialen van de machine schoon. Zie bladzijden *328*, *395* en *397* voor gedetailleerde informatie.

V1083542

HEST-lampje (High Exhaust Temperature) voor hoge uitlaatgastemperatuur, regeneratie gaande

Bij een regeneratie brandt het HEST-lampje (High Exhaust Temperature) voor een hoge uitlaattemperatuur, zie pictogram. Dit geeft aan dat er regeneratie plaatsvindt en dat de uitgestoten uitlaatgassen een verhoogde temperatuur hebben. Er verschijnen geen andere meldingen. Schakel de motor niet uit wanneer het HEST-lampje brandt.

OPMERKING!
De machine moet bij een brandend pictogram in een gebied staan dat niet hittegevoelig is.

Serviceregeneratie

Als te lang achtereen geen gehoor wordt gegeven aan een regeneratieverzoek, lopen het gehalte aan vaste deeltjes (PM) in het roetfilter (DPF) en de hoeveelheid zwavel in het SCR (Selective Catalytic Reduction) dermate hoog op dat een veilige uitvoering van een statische regeneratie niet meer mogelijk is. Om in dat geval een veilige regeneratie uit te voeren moet u de regeneratie starten via de servicetool van Volvo.

Brandstofverbruik

Het brandstofverbruik neemt mogelijk toe tijdens automatische, statische (geparkeerde) en dynamische regeneratie.

Regeneratie uitstellen

De machinist kan de regeneratie uitstellen door de ESC-knop op het toetsenblok van het IC (combi-instrument) in te drukken, wanneer er een alarmindicatie voor regeneratie op het IC (combi-instrument) verschijnt. De alarmindicatie verschijnt opnieuw na 15 minuten of bij een herstart van de motor.
Uitstellen van de regeneratie kan handig zijn, als de machine in een gebied met brandbare materialen staat.

OPMERKING!
Het is belangrijk regeneratie niet onnodig uit te stellen.

Mogelijke consequenties van uitgestelde regeneratie:
- gereduceerd motorvermogen,
- hoger brandstofverbruik,
- kortere levensduur van het roetfilter,
- schade aan de uitlaatgasreiniging (EATS).

Dynamische of statische regeneratie annuleren

OPMERKING!
Annuleer alleen in noodgevallen.
1 Kies ‘Stop’ in het regeneratiemenu op het IC (combi-instrument).

V1135633

Regeneratie geannuleerd

Op het instrumentenpaneel geeft een alarmindicatie aan dat de regeneratie is geannuleerd.

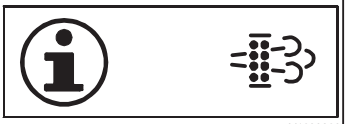
De regeneratie wordt automatisch geannuleerd in de volgende gevallen:
- er treedt een storing op;
- de machine wordt bediend tijdens een statische regeneratie;
- de machine wordt uitgeschakeld.

Alarmmeldingen die speciale actie vereisten			
Tekst op displaypaneel	Indicatie op display	Alarmniveau	Actie
Spoedig parkeren Geparkeerd regen. nodig	Waarschuwing, oranje V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie. **OPMERKING! Regeneratie wordt geannuleerd als de veiligheidsblokkering shendel in de ontgrendelde stand staat of als de motor is uitgeschakeld.** **OPMERKING! Gedurende het gehele regeneratieproces wordt de stationaire snelheid verhoogd.**

Start regeneratie Gepark. regen. mogelijk Druk [SELECT] voor start	Waarschuwing, oranje V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie. **OPMERKING! Regeneratie wordt geannuleerd als de veiligheidsblokkering shendel in de ontgrendelde stand staat of als de motor is uitgeschakeld.** **OPMERKING! Gedurende het gehele regeneratieproces wordt de stationaire snelheid verhoogd.**
Mach. geparkeerd laten Regeneratie loopt	Waarschuwing, oranje V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt	1 Laat de machine geparkeerd staan.
Regeneratie geannul. Spoedig derating	Waarschuwing, oranje V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

Machine parkeren Gepark. regen. vereist Derating actief	Waarschuwing, oranje V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt - vermogensdaling geactiveerd (oude motorvermogen hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie. **OPMERKING! Regeneratie wordt geannuleerd als de veiligheidsblokkering shendel in de ontgrendelde stand staat of als de motor is uitgeschakeld.** **OPMERKING! Gedurende het gehele regeneratieproces wordt de stationaire snelheid verhoogd.**
Regeneratie geannul. Derating actief	Waarschuwing, oranje V1135633	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt - vermogensdaling geactiveerd (oorspronkelijke motorvermogen hersteld na regeneratie)	1 Herstart de regeneratie zo mogelijk.

Veilig parkeren Servicerege n. nodig Derating actief	Waarschuwing, rood V1128638	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwingsl ampje brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties (oude motorprestaties hersteld na afloop van een regeneratie)	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Zet de motor af. 4 Neem voor regeneratie contact op met een gekwalificeerde servicemonteur. **OPMERKING! Regeneratie is alleen mogelijk met een servicetool van Volvo.**
Machine parkeren Service vereist Derating actief	Waarschuwing, rood V1128638	- zoemer klinkt - rode centrale waarschuwingsl ampje brandt - aanzienlijke reductie van de motorprestaties	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Zet de motor af. 4 Neem voor vervanging van het roetfilter (DPF) contact op met een gekwalificeerde servicemonteur. **OPMERKING! De roetbelasting mag alleen worden gereset door erkend onderhoudsmonteur.**
Regeneratie niet nodig	Informatie, blauw V1088268	- zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwing brandt	1 Geen maatregel nodig.

Bediening voortzetten Lage temperatuur Regeneratie ophanden	Waarschuwing, oranje V1128635	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt	1 Blijf de machine gebruiken om de uitlaatgasreiniging op te warmen.
Service vereist Regen. niet mogelijk Systeemstoring	Waarschuwing, oranje V1203417	- zoemer klinkt - oranje centrale waarschuwingslampje brandt	1 Service vereist. 2 Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Blokkeerhendel omlaag Regeneratie vereist	Waarschuwing, oranje V1128635	- zoemer klinkt - gele centrale waarschuwing brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie.
Veilig parkeren Alleen tijdens stilstand	Informatie, blauw  V1088268	- zoemer klinkt - blauwe centrale waarschuwingslampje brandt	1 Parkeer de machine op een brandveilige plaats. 2 Duw de veiligheidsblokkering shendel omlaag om het systeem te vergrendelen. 3 Start de regeneratie.

Emissienormnaleving

Het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen wordt bewaakt door diagnosefuncties in de regeleenheden om de emissies laag te houden. Als het systeem niet voldoet aan de vereisten op het gebied van de emissie, stelt de wet dat er niet op de normale manier met de machine mag worden gewerkt. Dit vindt plaats door een verlaging van het motorkoppel (vermogensdaling).

Er geldt een verlaagd motorvermogen, als:

- het peil in de AdBlue®/DEF-tank te gering is;
- de gebruikte AdBlue®/DEF van ondermaatse kwaliteit is;
- het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen een probleem/storing vertoont.

Afhankelijk van de aard van het probleem en van de vraag of het probleem zich opnieuw voordoet of niet, worden er twee verschillende niveaus voor de koppelverlaging (vermogensdaling) gehanteerd.

Motorvermogen herstellen

Als u na een vermogensdaling niveau 1 de motor herstart (door de Start/Stop-knop aan en uit te drukken), is het maximale motorvermogen tweemaal te herstellen (motorvermogen herstellen). Dit is mogelijk in noodgevallen en wanneer de machine moet worden verzet. Dit houdt geen langere activeringsduur in voor een vermogensdaling niveau 2.

Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen

OPMERKING!
Bij machines voor de Europese markt verschijnt de tekst ‘AdBlue®’ op het display en bij machines voor de VS verschijnt ‘DEF’.

Bewaking AdBlue®/DEF-peil		
Displaysymbool	Alarmniveau	Handeling
-	- symbool brandt continu	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen V1126376 AdBlue op. Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool knippert - koppelverlaging	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
Z.s.m. parkeren V1126376 AdBlue op. Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt V1205599 - symbool knippert - koppelverlaging	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.
AdBlue bijvullen V1126376 AdBlue op. Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt V1205599 - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	1 Zet de motor af. 2 Vul de AdBlue®/DEF-tank met AdBlue®/DEF.

Bewaking AdBlue®/DEF-kwaliteit		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
AdBlue verversen V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling spoed	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
AdBlue verversen V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Z.s.m. parkeren V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt V1205599 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
AdBlue verversen V1126376 AdBlue-kwaliteit onjuist Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt V1205599 - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Bewaking storing SCR-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
SCR-systeem controleren V1201756 Storing SCR-systeem Vermogensdaling spoed	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
SCR-systeem controleren V1201756 Storing SCR-systeem Vermogensdaling actief	- Zoemer klinkt 4 keer - gele centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Z.s.m. parkeren V1201756 Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling spoed	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt V1205599 - symbool knippert - koppelverlaging	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
SCR-systeem controleren V1201756 Storing SCR-systeem Max. vermogensdaling	- zoemer klinkt continu - het rode centrale waarschuwingslampje brandt V1205599 - symbool knippert - gedwongen stationair toerental of koppel- en snelheidsverlaging (afhankelijk van de markt)	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Bewaking storing DPF-systeem		
Displaysymbool	Alarmniveau	Maatregel
Controle DPF-systeem V1201756 DPF-systeem gedeact.	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Controle DPF-systeem V1201756 DPF-systeem ontbreekt	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.
Controle DPF-systeem V1201756 Storing DPF-systeem	- Zoemer klinkt 4 keer - oranje centrale waarschuwing brandt V1205598 - symbool brandt continu	Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur.

Stoppen

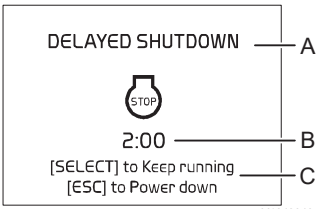
1 Parkeer de machine op een zo egaal mogelijke ondergrond.
2 Laat het aanbouwdeel op de grond neer.
3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
4 Laat de motor gedurende ong. 2 minuten op het lage stationaire toerental draaien, voordat u de motor afzet. Anders kan de smering van de turbocompressor verstoord raken, wat kan leiden tot een kortere levensduur en een verhoogd risico dat de lagers vastlopen.
5 Druk op de Start/Stop-knop om de motor uit te zetten.
6 Als u de machine voor langere of kortere tijd laat staan, moet u de hoofdstroomschakelaar uitzetten.

Het risico van diefstal en inbraak kan tot een minimum worden beperkt door:
- deuren en luiken na werktijd te sluiten;
- de stroom te verbreken met de hoofdstroomschakelaar;
- de machine te parkeren op een plaats waar het risico van diefstal, inbraak en schade zo klein mogelijk is;
- Geen waardevolle zaken, zoals een mobiele telefoon, een computer, een radio of tassen in de cabine achter te laten.
- de machine aan een ketting te leggen;

het PIN of het kenteken van de machine in de ruiten te graveren om de identificatie van gestolen machines te vereenvoudigen.

Vertraagde uitsch. motor

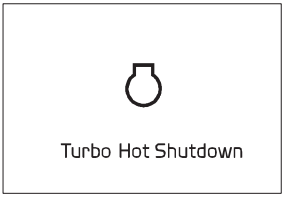
(optionele uitrusting - herstarten van de motor wanneer de vertraagde uitschakeling van de motor is geactiveerd)



Pop-up bericht

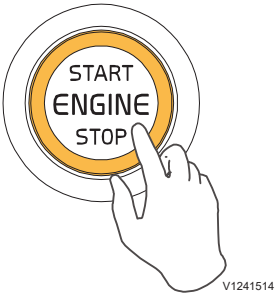
A Vertraagde afslag
B Resterende tijd
C [SELECT] om door te gaan
[ESC] om uit te schakelen

De functie voor een vertraagde uitschakeling van de motor controleert de nakoeling van de motor nadat **het contact is afgezet**. Dit stelt zeker dat de motor blijft draaien totdat hij voldoende is afgekoeld en schakelt deze vervolgens uit.
Resterende tijd wordt getoond in een pop-up bericht en het is mogelijk om de nakoeling te onderbreken en de motor direct uit te schakelen door op de ESC-knop te drukken. **Dit wordt echter niet aanbevolen.**



Resulteert in een pop-up bericht

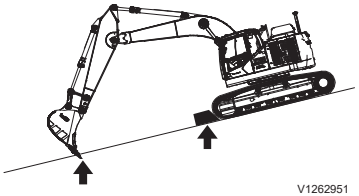
Als u deze functie onderbreekt door op de ESC-knop te drukken of via de hoofdstroomschakelaar of door een noodstop te gebruiken, resulteert dit in een pop-up bericht dat bij de volgende keer dat u de machine opstart wordt weergegeven.



Start/Stop-knop

De machinist kan de motor ook **herstarten door op de Start/Stop-knop te drukken terwijl het aftellen bezig is.**
De functie voor een vertraagde uitschakeling van de motor is verbonden met het automatische motoruitschakelingssysteem, dat een optionele uitrusting is. Als beide functies tegelijkertijd worden geactiveerd, krijgt de vertraagde motoruitschakeling prioriteit vanwege het belangrijke doel ervan. De accu wordt gedurende de gehele uitschakelfase aangesloten en de lichten worden uitgeschakeld, net als bij een normale motoruitschakeling.

Parkeren


V1262951

LET OP

Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond. Als u de machine noodgedwongen op een helling moet parkeren, dient u de rupsen met houtblokken te blokkeren en de baktanden in de grond steken.

1 Parkeer de machine dusdanig dat de zuigerstangen van de aanbouwdelen beschermd zijn tegen vocht, stof en beschadiging.
2 Houd de bovenstaande punten 3–6 aan onder “Stoppen”.
3 Controleer of er voldoende koelvloeistof in het koelsysteem voorhanden is (zie pagina *383*) en in de sproeiervloeistof bij temperaturen onder 0 °C (32 °F) wanneer de machine werd stilgezet.
4 Controleer of de AdBlue®/DEF tank volledig gevuld is.
5 Sluit alle ruiten, deuren en luiken en vergrendel ze.

Langdurige stalling (langer dan twee maanden parkeren)

Bij langdurig parkeren moet u behalve de eerder genoemde maatregelen bij het parkeren ook op het volgende letten:

1 De temperatuur mag niet onder -40 °C (-40 °F) of boven +70 °C (158 °F) komen.
2 Was de machine en werk de lak bij om roesten te voorkomen.
3 Verwijder modder en vuil van de rupskettingen.
4 Controleer of de machine olie of water lekt en of de aanbouwdelen en de rupskettingen gebreken vertonen. Vervang of repareer alle beschadigde of versleten onderdelen.
5 Behandel onderdelen die aan externe invloeden zijn blootgesteld met antiroestmiddel, smeer de machine grondig en breng vet aan op ongelakte oppervlakken zoals de cilinders.
6 Vul de brandstoftank en de hydrauliekoliereservoir tot aan het maximumstreepje.
7 Controleer of het vriespunt van de koelvloeistof laag genoeg is (bij koude weersomstandigheden).

8 Plaats de machine op een egale, stevige ondergrond, op een plaats waar geen gevaar bestaat voor vastvriezen, verschuiven of wateroverlast.
9 Wanneer u de machines bij extreme koude moet stallen, dient u de accu's te verwijderen en deze bij kamertemperatuur op te slaan. Zorg dat u de accu's op een houten/kunststof/rubber ondergrond plaatst.
10 Dek de uitlaatpijp af (als u buiten parkeert).

OPMERKING!
Laat de machine elke maand een uurtje draaien. Voer voor alle machinefuncties een volledige bedieningscyclus (rijden, zwenken en aanbouwdelen) uit wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

Controleer na langdurig parkeren

- Alle olie- en vloeistofniveaus
- Spanning van alle riemen
- Luchtfilter
- Accu's
- Smeer alle smeerpunten
- Veeg het vet van de zuigerstangen
- Hydrauliekslangen
- Afdichtingen
- Rupskettingen

OPMERKING!
Bij gebruik van conserveringsmiddelen op de machine ter voorbereiding op langdurige stalling dient u de gebruiksaanwijzing van de producent door te nemen voor de veiligheidsvoorschriften en de wijze van verwijderen.

Bergen en slepen

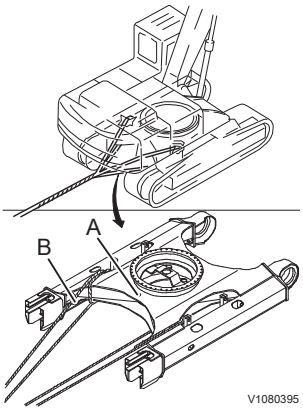
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor op hol geslagen machine.
Bij de verkeerde manier van slepen of defecte uitrusting kan de machine loskomen van het slepende voertuig en daarbij ongelukken, ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.
Neem de sleepinstructies nauwkeurig in acht en maak uitsluitend gebruik van gecertificeerd sleepmateriaal met voldoende nominale capaciteit.

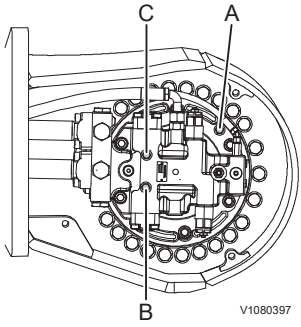
OPMERKING!
Maak voor het slepen van de machine alleen gebruik van de trekhaak achterop en het bevestigingspunt voor een sleepstang.



Gebruik een bergingsinrichting wanneer de machine het gevaar loopt in drassige ondergrond weg te zakken en onklaar te raken.

1 Bevestig een kabel aan de te bergen of slepen machine zoals aangegeven op de afbeelding. Controleer of de sleepinrichting goed vastzit.
2 Sleep de machine over een afstand van maximaal 2 km/h aan en gebruik andere vormen van transport bij langere afstanden.
3 Houd de hoek waaronder de sleepkabel staat zo klein mogelijk.
4 De hoek waaronder de machine wordt gesleept mag niet groter zijn dan 20° ten opzichte van de horizontaal door de sleepkabel en de lengteas van de machine. Zorg dat de kabel evenmin tegen onderdelen van de machine aankomt.

Er zit een gat (A) in de onderwagen waarin u de sluitbout kunt aanbrengen om lichte voorwerpen te verslepen.



A Remlospoort
B Drukmeetpoort
C Drukmeetpoort

1 Breng de sluitbout aan in het gat (A).
2 Het gat (A) voor bergingsdoeleinden is bestand tegen de onderstaande maximale krachten.
   ■ 17600 kg (38,800 lb)

OPMERKING!
Maak geen gebruik van de sluitboutgaten (B) bij het bergen of slepen van de machine. Deze gaten zijn uitsluitend bestemd om de machine tijdens het transport te verankeren, zie bladzijde *260*.

Rijrem handmatig lossen

Als het vanwege een defect aan onderdelen van de rijmotor niet mogelijk is om de machine te bedienen, moet de rijrem worden gelost. Neem contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus voor gedetailleerde informatie.

1 Gebruik een constante hydraulische druk van 3,9 MPa (40 kgf cm², 569 psi) op opening (A) van de rijmotor met behulp van een externe drukbron om de rem losgezet te houden.
2 Sluit een hydraulische slang aan tussen poort (B) en poort (C) na het verwijderen van de stekkers om de machine te verplaatsen.

Transporteren van de machine

Maatregelen voor het transport van de machine

LET OP

Wie verantwoordelijk is voor het transporteert dient erop toe te zien dat het opladen, positioneren, verankeren en transporteren van de machine op een oplegger of een ander voertuig in overeenstemming is met de geldende wettelijke bepalingen en verordeningen van het desbetreffende land. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

LET OP

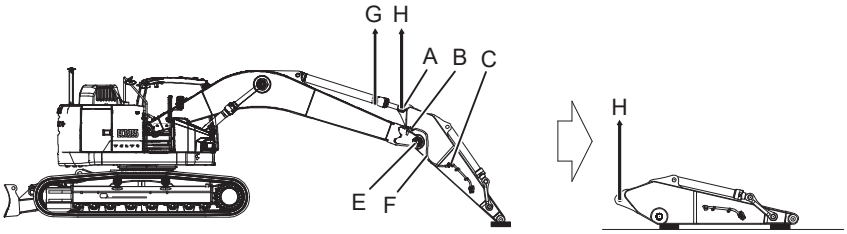
Als de anti-vandalismekit op de machine is aangebracht, dient deze vóór het transport van de machine te worden verwijderd. Informeer naar de lokale of nationale wet- en regelgeving.

Specificaties (gewicht en afmetingen) in gemonteerde en gedemonteerde toestand

Bij het bepalen van de juiste transportmethode spelen het gewicht en de afmetingen van de machine en de gedemonteerde onderdelen een grote rol. Maak om aan de wettelijke bepalingen van een bepaalde regio te voldoen gebruik van de specificaties voor een complete machine en de gedemonteerde onderdelen. Zie de bladzijden *459*, *448* en *464*.

Transporteren van de machine

Knikarm, demonteren



1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Trek de bakcilinder en de knikarmcilinder volledig in.
3 Laat de giek zo ver neer dat de knikarm op de grond rust. Leg een blok hout onder het uiteinde van de knikarm.
4 Zet de motor af.
5 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.
6 Koppel de slang bij punt (C) los en laat de olie aflopen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Hete olie kan ernstige brandwonden veroorzaken op onbedekte huid.
Altijd beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en beschermende kleding dragen bij het werken met hete olie.

LET OP

Oliën en andere milieuschadelijke vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier inzamelen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

LET OP

Voer de werkzaamheden op een milieuvriendelijke manier uit.

7 Koppel de slang bij punt (B) los en dicht punt (B) en (C) van de leiding op passende wijze af. Verwijder de slangen (F).
8 Breng de knikarmcilinder (G) een stukje omhoog. Gebruik kabel met bescherming om de cilinder niet te beschadigen.
9 Verwijder de pen bij punt (A).
10 Laat de knikarmcilinder op de giek neer. Breng een blok hout aan tussen de giek en de cilinder.
11 Plaats de pen bij punt (A) terug.
12 Bevestig met een kraan een kabel aan punt (A) (pen van knikarm). Gebruik kabelbescherming om de pen niet te beschadigen.
13 Verwijder de pen bij punt (E). Start de motor en bedien de giek dusdanig dat deze loskomt van de knikarm.
14 Demonteer de knikarm en rijd de machine achteruit om de giek op de grond neer te laten.
15 Plaats de pen bij punt (E) terug.
16 Zet de motor af.
17 Laat de knikarm op de grond neer. Breng blokken hout aan onder knikarm.
18 Zet de bakcilinderstang en de bakverbinding goed vast zodat ze niet kunnen uitschuiven of bewegen.
19 Herstel eventuele lakschade.
20 Breng een corrosiewerend middel aan en dek de bewerkte oppervlakken af.

Contragewicht, demonteren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel of de dood.
Het contragewicht is een zwaar machineonderdeel en kan bij onoordeelkundig gebruik ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.
Monteer of demonteer het contragewicht nooit zelf, maar neem altijd contact op met de Volvo-werkplaats.

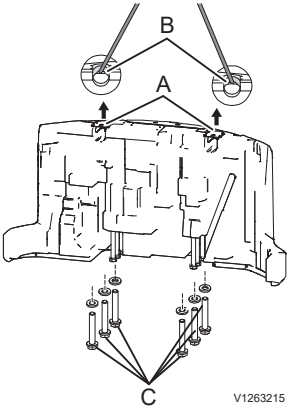
LET OP

Zorg dat al het personeel en gereedschap verwijderd is uit het gebied waar het contragewicht wordt aangebracht. Vraag een collega een oogje in het zeil te houden en het werkgebied vrij te houden tijdens het demonteren.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

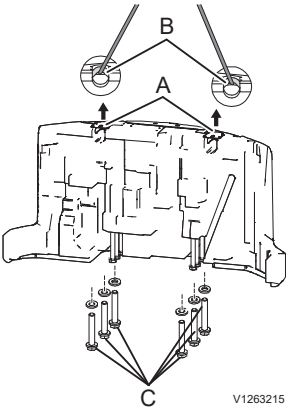
Contragewicht, demonteren



LET OP

Zet de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren voordat u het contragewicht demonteert. Bevestig een waarschuwingslabel aan de linker bedieningshendel met het verzoek de motor niet te starten.

1 Parkeer de machine op een egale, stevige en horizontale ondergrond, zonder obstakels of andere storende elementen.
2 Maak elke kabelboom zoals een achteruitkijkcamera-connector, antenne en werkverlichting op het contragewicht los, indien geïnstalleerd.
3 Open het rechter en linker portier en verwijder beide portieren
4 Verwijder 2 dekplaten (A) aan de bovenkant van het contragewicht.
5 Bevestig op de juiste manier (zie afbeelding) kabels of stroppen die het contragewicht kunnen dragen aan de haken (B).
6 Draai 6 bouten (C) los met een krachtdopsleutel.
7 Om het contragewicht te kunnen verwijderen, dient u het helemaal op te hijsen.
8 Plaats het contragewicht op daarvoor geschikte steunen.



Contragewicht, monteren

1 Parkeer de machine op een egale, stevige en horizontale ondergrond, zonder obstakels of andere storende elementen.
2 Bevestig op de juiste manier (zie afbeelding) kabels of stroppen die het contragewicht kunnen dragen aan de haken (B).
3 Hijs het contragewicht zo ver op dat u deze met bouten (C) aan de steunen kunt bevestigen.

OPMERKING!
Til het contragewicht een beetje op, controleer dan op een veilige en horizontale positie om vervolgens verder te gaan met de installatie.

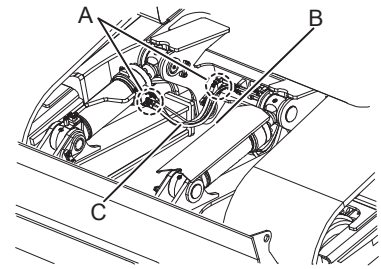
⚠ VOORZICHTIG

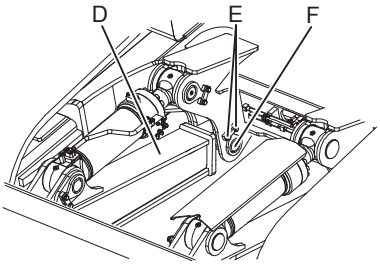
Gevaar voor snij- en beknellingsletsel.
Losse onderdelen kunnen aanleiding geven tot beknellings- en snijletsel.
Controleer nooit met uw vingers de speling tussen losse onderdelen. Gebruik altijd een stuk gereedschap.

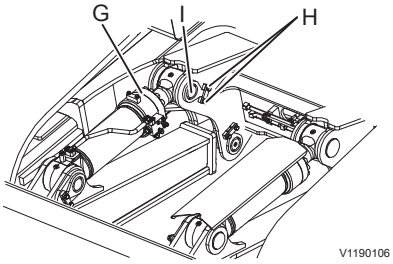
4 Monteer 6 bouten (C) met een krachtdopsleutel.

OPMERKING!
Aanhaalmoment (C): 480 ± 48 kgf m (4700 ± 470 Nm) (3470 ± 346 lbf ft)

5 Haal de hijskabels of stroppen uit de haken (B)
6 Monteer 2 dekplaten (A) aan de bovenkant van het contragewicht.
7 Monteer de beide zijdeuren.
8 Maak elke kabelboom zoals een achteruitkijkcamera-connector, antenne en werkverlichting op het contragewicht vast, indien geïnstalleerd.







Schuifblad met cilinder demonteren (extra)

1 Laat het schuifblad neer op egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag.

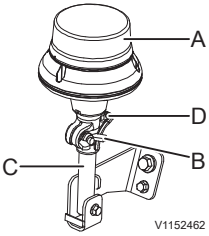
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
De restdruk in het hydraulische systeem kan aanleiding geven tot ernstig letsel. Er kan olie onder hoge druk buiten spuiten, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af en zorg dat het contactslot in de blokkeerstand staat alvorens onderhoud aan het hydraulische systeem te verrichten.

3 Koppel de slangen bij punt (A) los en laat de olie aflopen.
4 Koppel de slangen bij punt (B) los en dicht punt (A) en (B) van de leiding op passende wijze af. Verwijder de slangen (C).
5 Til het schuifblad (D) iets op met behulp van kabelbescherming.
6 Demonteer de bouten (E) en pennen (F).
7 Laat het schuifblad op de grond neer.
8 Breng de schuifbladcilinder (G) een stukje omhoog. Gebruik kabelbescherming om de cilinder niet te beschadigen.
9 Draai de bouten (H) eruit en verwijder en de pen (I).
10 Laat de schuifbladcilinder (G) op het schuifblad neer. Breng het blok aan tussen het schuifblad en de schuifbladcilinder.
11 Demonteer de andere kant van het schuifblad en de andere schuifbladcilinder op dezelfde manier.
12 Zet de cilinderstangen goed vast zodat ze niet kunnen uitschuiven of bewegen.
13 Breng een corrosiewerend middel aan en dek de bewerkte oppervlakken af.

Zonneklep, sluiten

Door trillingen tijdens het transport van de machine kan de zonneklep opengaan. Zorg er daarom voor dat u de zonneklep goed vastzet.



Zwaailicht, demontage (extra)

Demonteer bij transport van de machine het zwaailicht (A) om te voorkomen dat dit beschadigd raakt.

1 Haal de vleugelbout (B) los en demonteer het zwaailicht (A).
2 Bewaar het zwaailicht (A) tijdens het transport in de cabine.
3 Breng de rubber dop (D) op de steun (C) aan.

OPMERKING!
Als u het zwaailicht demonteert, moet u erop letten dat u de rubber bescherming op de bevestigingsstang aanbrengt. Dit voorkomt roest en eventuele andere beschadigingen.

Machine verankeren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Bij het inladen van een voertuig kan er materiaal op de grond vallen.
Houd omstanders uit de buurt van het voertuig tijdens het laden.

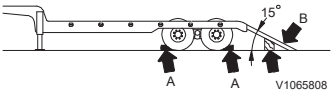
OPMERKING!
Zorg dat rijplanken en platforms vrij zijn van olie, modder, ijs en dergelijk, zodat de machine niet kan gaan glijden.

LET OP

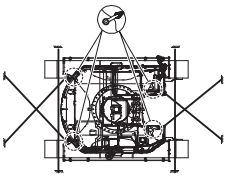
U dient de automatische stationairregeling met de bijbehorende toets op het toetsenbord te deactiveren om te voorkomen dat de snelheid toeneemt tijdens het op- en afrijden van de machine.

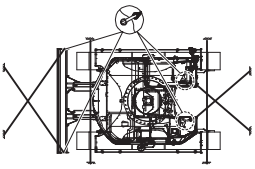
LET OP

Selecteer het lage motortoerental en een lage rijsnelheid bij het op- en afrijden van de machine.

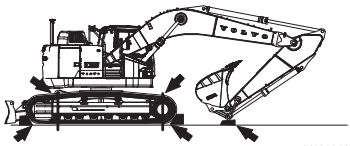


1 Plaats de dieplader/oplegger op een stevige en egale ondergrond.
2 Zet de rem van de dieplader/oplegger aan.
3 Breng blokken (A) voor en achter de banden van de dieplader/oplegger aan.
4 Zet de rijplanken (B) stevig vast.
   - Controleer of de rijplanken zich qua sterkte, breedte, lengte en dikte lenen om de machine veilig te kunnen oprijden.
   - Zorg ervoor dat de hoek waaronder de rijplanken liggen, niet groter is dan 15°.
5 Controleer of de rechter en de linker rijplank allebei even hoog zitten.





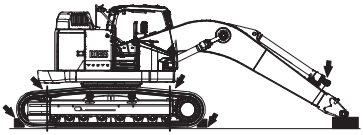
6 Bepaal de richting en rijd langzaam de rijplanken en de laadvloer van de dieplader/oplegger op. Blokkeer beide rupskettingen en veranker de machine met verankeringsbanden die het gewicht van de machine kunnen dragen, zodat de machine niet kan bewegen.
- Zorg dat de bakcilinderstang bij het oprijden van de machine niet met de dieplader/oplegger in contact komt.
- Gebruik geen andere hendels dan de rijhendels en -pedalen, wanneer de machine zich op de rijplanken bevindt.

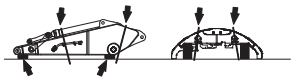


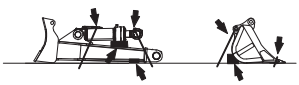
V1263182

LET OP

Zorg dat u de cilinders van de knikarm of bak niet te ver uitschuift, omdat ze anders ernstig beschadigd kunnen raken.







V1263183

7 Zet de machine uit.
8 Als onderdelen van de machine zijn gedemonteerd, laad deze dan op de juiste wijze op de dieplader/oplegger. Zet zo nodig blokken achter en onder de onderdelen.
9 Verwijder de contactsleutel.
10 Zet de hoofdstroomschakelaar van de accu in stand UIT.
11 Sluit de deur en de toegangsluiken af.
12 Dek de achterkant van de machine af om schade te voorkomen.
13 Zorg ervoor dat de machine of de gedemonteerde onderdelen stevig zijn verankerd.

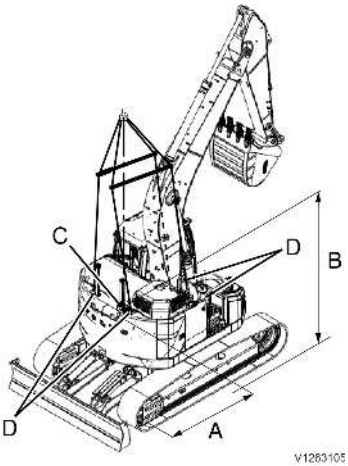
De machine hijsen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor verwondingen.
Bij gebruik van defecte of de verkeerde hijsmiddelen kan de machine van de hijskraan loskomen en daarbij ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Gebruik gecertificeerde kabels, hijsbanden, stroppen, sluitbouten en haken met de juiste draagcapaciteit en hijs de machine nooit terwijl er iemand in of op de machine aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Een vallende last kan ernstig letsel veroorzaken.
Begeef u niet onder een hangende last. Gebruik passende laad- en hefuitrusting.



A 2097 mm (82,5 inch)
B 1724 mm (67,9 inch)
C Centreermarkering voor het zwaartepunt
D Hefpunten

OPMERKING!
Verkeerde of defecte hefuitrusting of een verkeerde manier van heffen kan ongelukken veroorzaken. Neem de onderstaande instructies daarom zorgvuldig in acht.
Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond voordat u de machine ophijst.

1 Start de motor en zet de bak, de knikarm en de giek in de stand zoals afgebeeld. Laat de giek van de bovenwagen voorover over de drukwielen zakken.
2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde *154*.
3 Zet de motor af, controleer de veiligheid rondom de machine.
4 Sluit en vergrendel de voorruit, de deur en de motorkap zorgvuldig.
5 Bevestig hefkabels of banden die het gewicht van de machine kunnen dragen op de juiste wijze aan de hefpunten, zoals afgebeeld op de sticker over heffen.
6 Nadat u alle hefuitrusting hebt aangebracht, moet u de machine iets opheffen om na te gaan of deze in balans hangt. Wanneer dat het geval is, kunt u de machine langzaam en gelijkmatig verder opheffen.

7 Houd de machine tijdens het heffen altijd goed in de gaten en controleer voortdurend of de machine nog steeds in balans hangt.

Bedieningstechnieken

De graafmachine is een multifunctionele machine waaraan u legio speciale aanbouwdelen kunt koppelen voor specifieke soorten werkzaamheden. In dit hoofdstuk vindt u informatie over en instructies voor het bedienen van de machine om optimaal rendement te behalen. U vindt er ook voorbeelden van het gebruik van de meest voorkomende aanbouwdelen. Om veilig en efficiënt met de machine te werken, is de juiste bedieningstechniek van belang.

Lichaamstrillingen

De lichaamstrillingen die grondverzetmachines produceren hangen af van een aantal factoren, zoals de werkmodus, de gesteldheid van de ondergrond, de rijsnelheid enzovoort.

De machinist bepaalt in hoge mate het uiteindelijke trillingsniveau: hij of zij kiest immers de snelheid, de werkmodus, de route van de machine enzovoort.

Dit betekent dat hetzelfde type machine een groot aantal verschillende trillingsniveaus kan hebben. Zie bladzijde *444* voor de cabinespecificaties.

Richtlijnen voor het beperken van trillingsniveaus in grondverzetmachines

- Gebruik voor alle werkzaamheden een passende machine, van de juiste afmetingen en met de juiste extra's en aanbouwdelen.
- Houd het bouwterrein en de transportwegen in een goede staat.
  - Verwijder eventuele grote keien of obstakels.
  - Vul eventuele greppels en gaten.
  - Maak uitrusting en tijd vrij voor het onderhoud van het terrein.
- Pas de snelheid en de route van de machine aan om het trillingsniveau te tot een minimum beperken.
  - Rijd om obstakels en moeilijk begaanbare stukken van het terrein heen.
  - Minder vaart als u over moeilijk begaanbaar terrein moet rijden.
- Onderhoud de machines volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
  - Rupsspanningswaarden. (alleen rupsuitvoeringen)
  - Bandenspanningswaarden. (alleen wieluitvoeringen)
  - Rem- en besturingsystemen. (alleen wieluitvoering)
  - Bedieningsorganen, hydraulisch systeem en verbindingssystemen.
- Onderhoud de stoel en stel deze in.
  - Stel de stoel en diens vering in op basis van het gewicht en de lengte van de machinist.
  - Controleer de veringssystemen en instelvoorzieningen van de stoel en onderhoud deze.

- Gebruik de veiligheidsgordel en stel deze op correcte wijze in.

■ Stuur, rem, accelereer, schakel en beweeg de aanbouwdelen gelijkmatig. (alleen wieluitvoering)

■ Beperk trillingen als u de machine lange tijd achtereen gebruikt of bij het afleggen van grote afstanden.
- Maak gebruik van lastdempingssystemen (mits gemonteerd).
- Als er geen demping aanwezig is, matig dan de snelheid om op- en neerveren te voorkomen.
- Transporteer de machines wanneer de bouwterreinen op grote afstand van elkaar liggen.

Rugklachten die in verband worden gebracht met lichaamstrillingen kunnen door andere risicofactoren zijn veroorzaakt.

De onderstaande richtlijnen kunnen het risico van rugklachten verminderen:
- Stel de stoel en de bedieningsorganen dusdanig in dat u in een goede houding zit.
- Stel de spiegels dusdanig in dat u zo min mogelijk hoeft te draaien.
- Bouw pauzes in, zodat u niet lange tijd achtereen hoeft te zitten.
- Spring niet uit de cabine.
- Breng zoveel mogelijk afwisseling aan in het werken met en heffen van lading.
- Let op uw lichaamsgewicht en uw conditie.

Richtlijnen voor het graven

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Wanneer de machinist een bijrijder in de cabine meeneemt zijn ongelukken en ernstig letsel niet uitgesloten.
Alleen de machinist, zittend op de bestuurdersstoel, mag zich tijdens de bediening in de cabine bevinden. Alle overige personen dienen veilige afstand tot de machine te houden.

Neem eerst de veiligheidsvoorschriften voor bediening door, zie bladzijden *215*, *218*, *218* en *221*.

- Bereid het werk altijd voor door tekeningen en voorschriften met betrekking tot de werkplek zorgvuldig te bestuderen. Onderzoek ook de gesteldheid van de grond en bekijk hoe de gevarenzones op de werkplek eruitzien. Schakel zo nodig gas-, elektriciteits- en watervoorzieningen uit. Markeer de ligging van kabels en buizen.
- Als het risico aanwezig is dat mensen te dichtbij komen, zet dan het gebied rond de machine af. Houd daarbij rekening met de draaicirkel van de machine.
- Houd uw collega's in de gaten! Zorg ervoor dat zij ook voorzichtig zijn. Niemand, behalve de machinist, mag zich binnen het werkgebied van de machine bevinden. Leer omstanders op te passen voor instortende hellingen en rollende stenen en erop voorbereid te zijn zichzelf snel in veiligheid te brengen. Vlak voordat de grond gaat schuiven, verandert de spanning in de helling. Dit is te zien aan de smalle stroompjes los materiaal op de plaatsen waar scheuren ontstaan.
- Als de machine is voorzien van extra uitrusting, die met de pedalen wordt bediend, moet u er zeker van zijn dat de uitrusting doet wat u verwacht op het moment dat u de pedalen bedient. Onverwachte bewegingen houden een gevaar voor ongelukken in.
- Een cabine met een beschermend rooster over de dakruit voldoet aan de eisen met betrekking tot vallende voorwerpen volgens officieel geregistreerde testmethoden (FOPS/ISO

10262). Als er zware voorwerpen omlaag kunnen komen, maak dan gebruik van speciale uitrusting die hiertegen bescherming biedt.

LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt. Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

- Zwenk nooit met de bak of de lading over mensen heen.
- Gebruik de bak nooit om te hakken.
- Laat bij onvoorziene bewegingen eerst alle hendels en pedalen los en trek aan de loshendel om de veiligheidsblokkeringshendel in de vergrendelde stand te zetten en zet daarna meteen de motor af door op de Start/Stop-knop op het rechter instrumentenpaneel te drukken.
- Als er rode waarschuwingsindicaties gaan branden en/of de zoemer afgaat, moet de motor direct worden afgezet en de oorzaak worden onderzocht.
- De machine mag niet worden uitgerust met een groter(e) bak/aanbouwdeel dan is toegestaan.
- Bij het gebruik van uitrusting die stoten of trillingen veroorzaakt, zoals een hamer, mogen de hydrauliekcilinders maximaal tot 10 cm (4 in) onder hun maximale lengte worden uitgeschoven.
- Schakel bij brand (zo mogelijk) de hoofdstroomschakelaar uit, *323*.

OPMERKING!
In noodgevallen kunt u de noodstopschakelaar gebruiken. Zie bladzijde *134*.

Voertuig laden

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Bij het inladen van een voertuig kan er materiaal op de grond vallen.
Houd omstanders uit de buurt van het voertuig tijdens het laden.

- Plaats de machine, zo mogelijk, hoger dan het te laden voertuig.

- Plaats het te laden voertuig dusdanig dat de machine zo min mogelijk hoeft te zwenken en te hijsen.
- Zorg dat de bestuurder van het te laden voertuig buiten het werkgebied van de machine blijft. Draai de bak nooit over de cabine van het te laden voertuig.
- Laad het voertuig gelijkmatig en vermijd onnodige verspilling tijdens het laden. Laad het voertuig niet zo hoog dat aarde en stenen over de randen vallen.
- Los de lading voorzichtig.

Tijdens het werken is het verboden om:

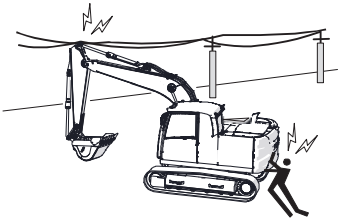
- de zwenkkracht te gebruiken om over de grond te schrapen, gebouwen te slopen of de baktanden in de grond te stoten. Dit kan schade veroorzaken aan de machine en de aanbouwdelen.
- de rijmotoren van de machine te gebruiken om te graven of de baktanden in de grond te stoten. De achterzijde van de machine kan daarbij overbelast worden en het rijwerk kan beschadigd raken.
- de hydraulische cilinder tot maximale lengte uit te schuiven. Dit kan de aanslag van de cilinder overbelasten en de levensduur van de machine verkorten. Werk met zoveel mogelijk speling.
- de bak in de grond te slaan. Graaf niet door de giek te laten vallen of door de bak te gebruiken als hak. Slaand graven of voortdurend slaan kan de achterzijde van de machine overbelasten of het aanbouwdeel beschadigen. Het is bovendien erg gevaarlijk.
- hefwerk uit te voeren. Het is in principe verboden om de machine als kraan te gebruiken. Op sommige markten is dat echter op basis van lokale of nationale regelgeving wel toegestaan. Als het is toegestaan, dan zijn een correct bevestigde, voor de machine geschikte bakhaak en gecertificeerde banden/sluitbouten vereist. Neem hierover contact op met een door Volvo Construction Equipment erkende werkplaats.
- werk uit te voeren door de machine te laten vallen.

Werken in gevaarlijke omgevingen

De machinist is verplicht de geldende en wettelijk vastgelegde landelijke en regionale veiligheidsvoorschriften te kennen en zich eraan te houden. De onderstaande instructies gelden alleen voor gevallen waarin geen andere wettelijke voorschriften van kracht zijn.

- Wees zeer oplettend op terreinen die als gevarenzone zijn gemarkeerd.
- Bedien de machine niet te dicht bij de rand van een kade, perron, sloot enzovoort.
- Rijd langzaam bij het werken in kleine ruimtes en controleer of er voldoende ruimte is voor de machine en de lading.
- Bij ondergronds werken is in de EU- en EER-landen speciale apparatuur vereist, bijvoorbeeld een erkende motor. Bespreek dit met uw dealer.
- Gebruik koplampen bij het werken in donkere omgevingen, bijvoorbeeld gebouwen en tunnels.
- Bedien de machine niet wanneer het zicht slecht is, zoals bij dichte mist of zware sneeuw- of regenval.
- Bij het werken in vervuilde of gevaarlijke gebieden moet de machine hierop speciaal worden afgestemd. Bespreek dit met uw dealer. Ga tevens na welke lokale regels van toepassing zijn voordat u het gebied betreedt.

Hoogspanningskabels



V1140792

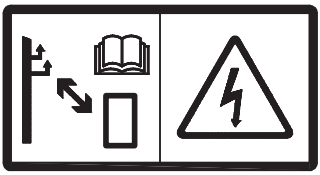
GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken
Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt.
Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.

GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.
Aanraking van stroomvoerende onderdelen leidt tot dodelijk of ernstig letsel.
Stroomvoerende onderdelen nooit aanraken.

Hoge spanning is dodelijk en de stroom is krachtig genoeg om zowel de machine als de aanbouwdelen te vernielen. Het is levensgevaarlijk om in contact te komen met of in de buurt te komen van hoogspanningskabels. Neem altijd contact op met het verantwoordelijke elektriciteitsbedrijf, voordat u in de buurt van hoogspanningskabels aan het werk gaat. Volg de speciale instructies van het elektriciteitsbedrijf voor het werken/aanwezig zijn in de buurt van de hoogspanningskabels.
Ga er altijd van uit dat alle hoogspanningskabels onder stroom staan, zelfs als er geen spanning op behoort te staan. U neemt een heel groot risico als de machine of de lading dichter in de buurt komen van een hoogspanningskabel dan de minimale veilige afstand.


V1079478

- Let erop dat de veilige afstand wordt bepaald door de hoogte van de spanning op de hoogspanningskabel. Zelfs op een tamelijk grote afstand van een hoogspanningskabel, kan de machine schade oplopen en de machinist verwond raken door eventuele elektrische overslag.

Spanning	Minimumafstand tot hoogspanningskabel
0 – 50 kV	3 m (10 ft)
50 – 69 kV	4,6 m (15 ft)
69 – 138 kV	5 m (16,4 ft)
138 – 250 kV	6 m (20 ft)
250 – 500 kV	8 m (26 ft)
500 – 550 kV	11 m (35 ft)
550 – 750 kV	13 m (43 ft)
750 kV –	14 m (46 ft)

LET OP

De machinist dient een goed zicht te hebben bij werkzaamheden in de buurt van hoogspanningskabels.

LET OP

Houd bij het transporteren van de machine rekening met bovengrondse elektriciteitsleidingen.

LET OP

Let erop dat de dakruit mogelijk een vertekend beeld geeft van de afstanden.

- Houd het volgende in gedachten voor de veiligheid tijdens de werkzaamheden:
  - Bedien de machine langzamer dan normaal in de nabijheid van hoogspanningskabels.
  - Houd rekening met slingerende kabels bij hoogspanningsmasten met een grote overspanning, waardoor de vrije ruimte kleiner wordt.
  - Let op tijdens het rijden over een ongelijke ondergrond waarbij de machine uit balans kan raken.
  - Houd iedereen uit de buurt van de machine wanneer deze zich in de buurt van hoogspanningskabels bevindt.
  - Verbied personen om de machine of de last aan te raken, voordat is bevestigd dat de situatie veilig is.
- Zoek uit wat u moet doen als iemand een elektrische schok krijgt.
- Procedure indien de machine een hoogspanningskabel raakt:
  - De machinist moet in de cabine blijven.
  - Alle andere personen moeten wegblijven van de machines, de kabels en de last.
  - De machinist moet proberen om het contact met de hoogspanningskabel te verbreken door de machine in de omgekeerde richting te bewegen ten opzichte van de beweging die het contact veroorzaakte.
  - Indien het contact tussen machine en hoogspanningsleiding niet kan worden verbroken, moet de machinist in de cabine blijven totdat de leidingen spanningsloos zijn gemaakt.

Bovenleidingen spoorwegen

⚠ GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken
Vonkoverslag en elektrocutie zijn niet uitgesloten, wanneer u in de buurt van bovengrondse elektriciteitsdraden werkt of ermee in contact komt.
Altijd de minimale afstand ten opzichte van bovengrondse elektriciteitsdraden aanhouden.

⚠ GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.
Aanraking van stroomvoerende onderdelen leidt tot dodelijk of ernstig letsel.
Stroomvoerende onderdelen nooit aanraken.

Laden en lossen is alleen toegestaan tussen de grensborden. Deze borden kunnen direct op de bovenleiding of op speciale palen zijn aangebracht.

- Neem contact op met bevoegd spoorwegpersoneel om toestemming te verkrijgen voor laden en lossen.
- Neem na iedere onderbreking van de werkzaamheden altijd opnieuw contact op met het spoorwegpersoneel.

Kabels en buizen onder de grond

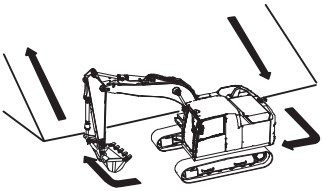
Controleer of er contact is opgenomen met overheidsinstanties en bedrijven die verantwoordelijk zijn voor kabels en buizen en dat hun aanwijzingen worden opgevolgd. Controleer ook welke regels gelden voor personeel met betrekking tot het blootleggen van kabels en buizen. Normaal gesproken mag alleen het eigen personeel van de servicebedrijven kabels blootleggen en tijdelijk verleggen.
Gebruik een seingever als u het precieze punt waar u aan het werk bent niet kunt zien, of wanneer de buis of kabel zich op een kritische locatie bevindt, zie bladzijde *315*. De locatie van de buis of kabel kan afwijken van de tekening of de afstanden kunnen verkeerd zijn aangegeven. Ga er altijd vanuit dat elektrische kabels onder stroom staan.

Werken op hellingen

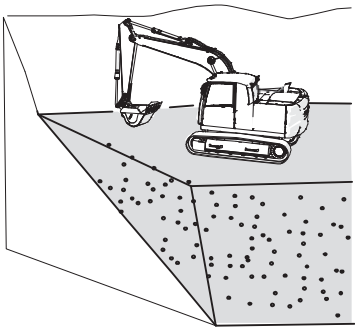
LET OP

Om te voorkomen dat de smering van de motor gevaar loopt, mag u de machine niet meer dan 35 graden in willekeurige richting laten overhellen. Let er echter op dat de machine, afhankelijk van de mate van belasting, mogelijk niet op dergelijke hellingen kan werken. Afhankelijk van de last kan de machine instabiel worden en uit balans raken.

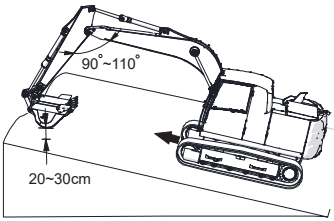
Voorzichtig op hellingen


V1214837

- Wees op een helling voorzichtig met het openen of sluiten van deuren: de benodigde kracht kan aanzienlijk variëren. Houd de deuren gesloten.
- Rijd niet achteruit een helling af.
- Rijd voorzichtig wanneer u een helling nadert of ervan afrijdt.
- Verander niet van richting op een helling en rijd evenmin dwars op een helling. Verander op een egale ondergrond van richting en rijd zo nodig eerst de helling af om via een omweg het punt van bestemming te bereiken.

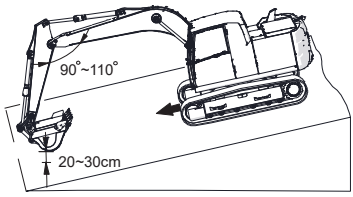

V1214940

- Wanneer de machine slipt vanwege een steile helling, onstabiele bodemgesteldheid, overschrijding van het nominale draagvermogen of dergelijke, moet u onmiddellijk de bak op de grond laten zakken. Door evenwichtsproblemen kan de machine omvallen. Vermijd in het bijzonder het draaien met een geladen bak. Wanneer u dit wel moet doen, moet u eerst met een berg aarde een plateau op de helling maken en dan de machine horizontaal en stabiel maken.



V1214941

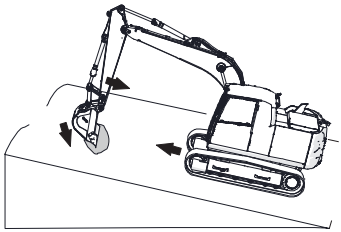
- Bij het rijden op hellingen moet u de hoek tussen de giek en de knikarm tussen 90-110° houden en de bak tot 20-30 cm boven de grond optillen.



V1214942

■ Bij het afrijden van hellingen moet u de hoek tussen de giek en de knikarm tussen 90-110° houden, de bak tot 20-30 cm boven de grond optillen en met lage snelheid rijden.

Wanneer de rupsplaten gaan slippen

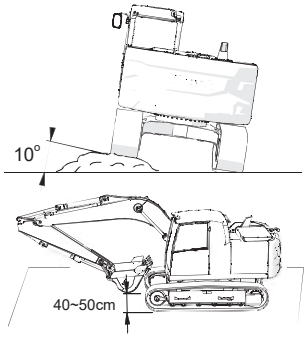

V1214944

Wanneer de rupsplaten op een oplopende helling doorslippen, moet u de bak tegen de grond duwen en de knikarm intrekken om het rijwerk te helpen de machine de helling op te krijgen.

Bij motorpech

Wanneer de motor bij het oprijden van een helling afslaat, moet u de rijregelhendel in de neutrale stand zetten en de bak op de grond neerlaten. Start de motor vervolgens opnieuw.
Als de motor op een helling uitvalt, mag u de zwenkfunctie niet gebruiken, omdat de bovenwagen onder invloed van het eigen gewicht kan gaan draaien. Daarbij bestaat het gevaar dat de machine omkiept of zijdelings wegglijdt.

Rijden over een oneffen ondergrond

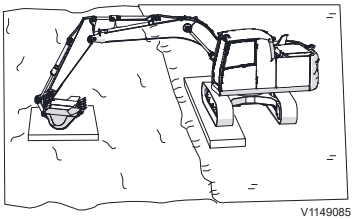


V1214943

■ Wanneer u over een oneffen ondergrond rijdt, dient u de rijsnelheid te matigen en de machine dusdanig te bedienen dat deze nooit meer dan 10° overhelt.
■ Wanneer u de machine over een egale ondergrond verrijdt, moet u het aanbouwdeel intrekken en op 40–50 cm boven de grond houden.

Werken in water en op drassige grond

Wees uiterst voorzichtig bij het werken op een moerassige ondergrond.


V1149085

Wanneer een van de rupskettingen vastraakt

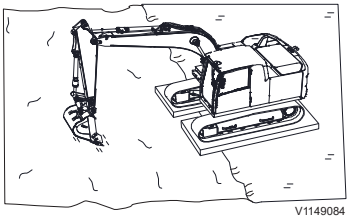
Wanneer u met een van de rupskettingen vast komt te zitten, moet u deze rupsketting met de bak optillen en vervolgens een plank onder de rupsketting leggen.

LET OP

Wanneer u de machine opheft met behulp van de giek of de knikarm, dient u daarvoor de onderkant van de bak te gebruiken en niet de baktanden.

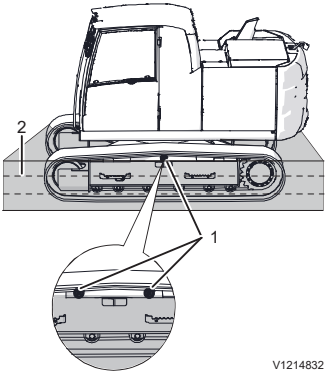
Houd de giek en de knikarm onder een hoek van 90 ° ~ 110 °.

Na afloop van werkzaamheden in water of op drassig terrein, moet u ervoor zorgen dat u de vetlaag op de pennen van de aanbouwdelen of de delen die met water in contact zijn geweest, vernieuwt. Controleer de olie in de drukwielen, de rollen en de eindreductie van het rijwerk en ververs de olie als deze verontreinigd is.


V1149084

Wanneer beide rupskettingen vastraken

Wanneer u met beide rupskettingen vast komt te zitten, moet u planken onder de beide rupskettingen aanbrengen. Duw de bak tegen de grond, haal de knikarm naar u toe zoals tijdens graafwerkzaamheden en duw de rijhendel naar voren om los te komen.



1 Roller(s) bovenaan
2 Waterlinie

Toelaatbare waaddiepte

LET OP

Let op de toelaatbare waaddiepte om schade aan de machine te voorkomen.

De toelaatbare waaddiepte bij het werken wordt gevormd door de hartlijn die door de bovenrollen loopt.
Zorg dat de bovenrollen nooit helemaal onder water komen te staan.
Als u het water uitrijdt, moet u er, buiten de smeerintervallen om, voor zorgen dat u de vetlaag op de onderdelen die met water in contact zijn geweest, zoals bijvoorbeeld de bakpen en dergelijke, vernieuwt. Verwijder daarbij de oude vetlaag volledig. Controleer ook de olie in het rijwerk op verontreiniging en ververs de olie zo nodig.

Werken bij koud weer

⚠ GEVAAR

Gevaar voor elektrische schokken.
U loopt letsel op, als u met een lichaamsdeel in aanraking komt met een machine die onder stroom staat.
Koppel de elektrische motorverwarming los alvorens aan de machine te gaan werken.

⚠ WAARSCHUWING

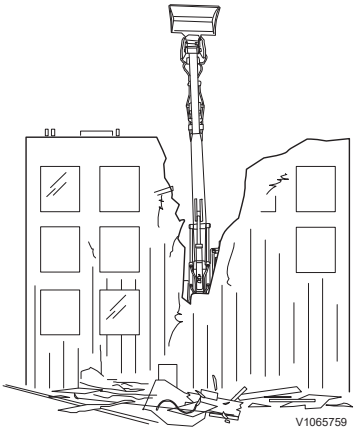
Gevaar voor bevriezingsletsel.
Onbeschermde huid kan vastvriezen aan koud metaal waarbij mogelijk letsel optreedt.
Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij het hanteren van koude voorwerpen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellingsletsel.
Het hydraulische systeem reageert mogelijk langzaam bij lage temperaturen wat onvoorziene machinebewegingen kan opleveren.
Bedien het hydraulische systeem voorzichtig totdat het op bedrijfstemperatuur is gekomen.

Neem de adviezen voor het starten door, zie bladzijde *223*.
Gebruik vloeistoffen die zich lenen voor de heersende omgevingstemperaturen (zie de aanbevolen vloeistoffen in het hoofdstuk met de specificaties).
Voordat u de machine gaat gebruiken, moeten de ruiten vrij zijn van ijs en sneeuw.

- IJs op de machine kan gladheid veroorzaken. Loop alleen op oppervlakken met een antisliplaag.
- Gebruik een ijskrabber met een lange greep of een ladder als u ijs van de ruiten verwijdert.

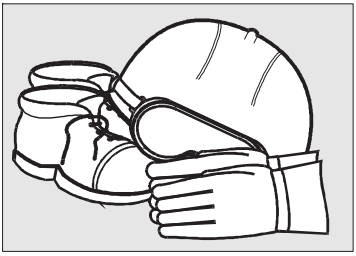

V1065759

Sloopwerkzaamheden

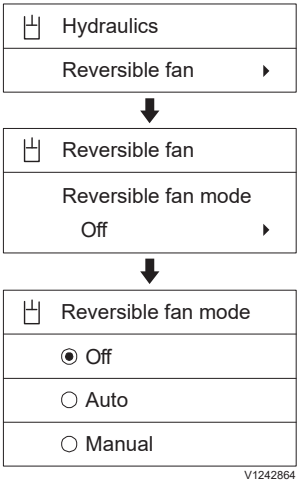
De machine wordt vaak ingezet voor sloopwerkzaamheden. Wees uitermate voorzichtig en bestudeer het werkterrein zorgvuldig. Voorzie de cabine van een bescherming tegen vallende voorwerpen (FOG).

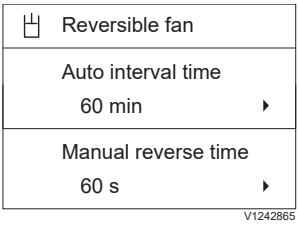
- Zorg dat het materiaal waarop de machine staat niet kan verzakken of verschuiven.
- Bedien de machine alleen op een stevige en egale ondergrond. Prepareer het terrein zo nodig eerst met een andere machine.
- Werk niet te dicht bij vrijstaande muren die over de machine heen kunnen vallen.
- Let er voortdurend op waar uw collega's zijn. Staak de werkzaamheden, wanneer iemand te dicht bij het sloopobject staat.
- Zorg dat voorkant van de machine niet te dicht bij het sloopobject staat zodat sloopmateriaal op de grond terechtkomt en niet op de cabine.
- Zet de gevarenzone op het werkterrein af.
- Spuit water over het sloopterrein om te voorkomen dat schadelijke stoffen zich kunnen verspreiden.

Op een sloopterrein zijn werkschoenen met stalen verstevigingen in de zool en neus, een veiligheidsbril en een helm onmisbaar.


V1067189

Als de machine is uitgerust met een speciale sloopuitrusting, dient u in het bijbehorende instructieboekje te lezen wat de mogelijke gevaren zijn en hoe u de sloopuitrusting dient te gebruiken.





Omkeerbare ventilator

(extra)

De omkeerbare ventilator heeft tot taak de koelmodule (beschermgaas, radiateur en koelflenzen) te reinigen, de koelcapaciteit op peil te houden en de schoonmaakintervallen te verkorten.

Modi en instelling

De omkeerbare ventilator wordt ingesteld via het IC-menu (combi-instrument): stand "Uit", "Auto" of "Handmatig".
De machinist kan ook een omkeerbare ventilatorstand selecteren. De standaardinstelling is "Uit". Zie bladzijde *59* voor het instelmenu.

- **Uit**: Normale draairichting aanhouden of overgaan op “Uit” door de omgekeerde draairichting te beëindigen. Ook wanneer u in de “Handmatige” stand voor “Uit” kiest, wordt de omgekeerde draairichting geannuleerd en wordt de voorgaande instelling opnieuw van kracht.
- **Auto-stand**: Herhaalt een cyclus bestaande uit normale draairichting en omgekeerde draairichting.
- **Handmatige stand:** Keert de draairichting meteen na selectie van de stand één cyclus om. Keert terug naar de vorige stand na het beëindigen van de stand "Handmatig".
- **Auto-intervaltijd:** De normale rotatietijd is ingesteld op 60 minuten en kan worden gewijzigd in een waarde tussen 20 en 120 minuten in het IC (combi-instrumentl). De tijd voor de achterwaartse rotatie is ingesteld op 40 seconden en kan niet worden gewijzigd.
- **Handmatige terugdraaitijd:** De terugdraaitijd is ingesteld op 60 seconden en kan worden gewijzigd in een waarde tussen 20 en 180 seconden in het IC (combi-instrument).

OPMERKING!
Wanneer de ventilator in omgekeerde draairichting draait, verschijnt het controlelampje voor de omkeerbare ventilator op het indicatiescherm voor het IC (combi-instrument).

Werktuigen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
Gebruik van aanbouwdelen voor het heffen of vervoeren van mensen kan aanleiding geven tot ongelukken met mogelijk ernstig of dodelijk beknellingsletsel tot gevolg.
Gebruik aanbouwdelen nooit om mensen te heffen of te vervoeren.

De capaciteit van de machine hangt in belangrijke mate af van de vraag of u het juiste aanbouwdeel gebruikt voor de uit te voeren werkzaamheden. De machine is ofwel voorzien van een directe aansluiting voor aanbouwdelen of een hydraulisch bediende snelwissel waarom snel van aanbouwdeel te wisselen is.

Neem altijd de Volvo-adviezen in acht bij het kiezen van aanbouwdelen. Neem bij gebruik van andere aanbouwdelen de aanwijzingen in de bijbehorende bedieningshandleidingen in acht.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de machine om erop toe te zien dat de aanbouwdelen goedgekeurd zijn voor montage op de machine. De eigenaar van de machine is er tevens verantwoordelijk voor dat de combinatie van machine en aanbouwdeel voldoet aan de veiligheidsvoorschriften.

Afhankelijk van de aanbouwdelen kan het werkbereik van de machine variëren (bijvoorbeeld laadradius, maximaal werkvermogen, middelpunt van de machine en vermindering van het laadvermogen).
Neem voor meer gedetailleerde informatie over het kiezen van een aanbouwdeel contact op met een erkende Volvo CE-dealer.

De machine is voorbereid voor het gebruik van uiteenlopende aanbouwdelen, zoals een hamer, rototilt, egaliseerbak en grijperbak. Om de nodige hydraulische aansluitingen voor dergelijke aanbouwdelen te verzorgen, dient u eerst de druk van het hydraulische systeem te halen, zie bladzijde *411*.

De producenten van de betreffende aanbouwdelen dienen de klanten te voorzien van het vereiste certificaat en een bedieningshandleiding.

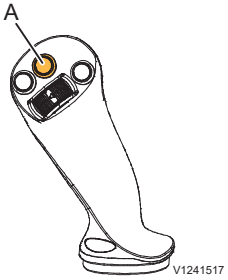
Hefautomatiek zwevende positie, omschrijving

De nivelleerstand houdt in dat de zuiger en de zuigerstang van beide kraancilinders zijn aangesloten op het hydrauliekoliereservoir. De giek zweeft vervolgens met het gewicht van de aanbouwdelen, wanneer de joystick van de giek naar voren wordt geduwd. Het heffen van de giek wordt niet beïnvloed door de nivelleerstand.
De nivelleerstand zorgt voor een lager brandstofverbruik, een kortere graafcyclus, minder slijtage en minder trillingen. Wanneer u de nivelleerstand inschakelt, kunt u de hydrauliekolie van de machine gebruiken voor andere doeleinden dan voor het neerlaten van de giek, bijvoorbeeld voor de bediening van de knikarm en/of de bak. U kunt deze onderdelen dan sneller en efficiënter bedienen.

V1065876

Let op het volgende.

- Zorg ervoor dat de joystick van de giek in de neutrale stand staat, voordat u de nivelleerstand activeert.
- Stel de nivelleerstand niet in als (een van) de rupskettingen verhoogd zijn (is). Als u de nivelleerstand instelt en de joystick van de giek naar voren duwt (stand giek omlaag), terwijl (een van) de rupskettingen verhoogd zijn (is), kan de machine plotseling naar beneden vallen.
- Zet de nivelleerstand niet uit als de joystick van de giek naar voren staat (stand giek omlaag) en de bak of het aanbouwdeel op de grond is. Hierdoor kan de machine plotseling kantelen.
- Probeer niet om (een van) de rupskettingen omhoog te brengen als de machine in de nivelleerstand staat.



A Aan-uitknop nivelleerstand

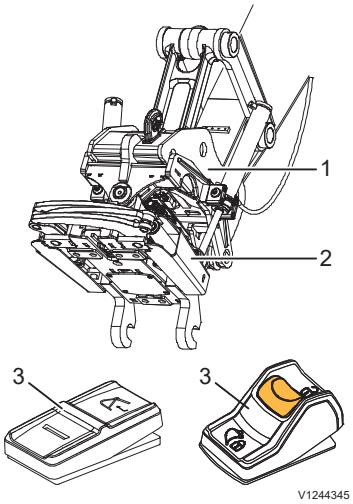
OPMERKING!
De positie van de knop voor de gieknivellering is afhankelijk van de bedieningshendels. Zie bladzijde *134* voor gedetailleerde informatie over de bedieningshendels.

Indicatie op het instrumentenpaneel

Maak gebruik van de nivelleerstand wanneer u met het aanbouwdeel een ondergrond moet volgen die niet egaal is, wat het geval kan zijn bij het opruimen van gesteente, bij het gebruik van een grijper en bij het uitladen van schepen (modderbakken). De nivelleerstand maakt ook het uitladen eenvoudiger.

1 U activeert de nivelleerstand met knop (A) op de rechter joystick. De joystick moet zijn uitgerust met de nivelleerfunctie. Het functie-controlelampje voor de nivelleerfunctie gaat branden op het IC (combi-instrument).
2 De nivelleerstand werkt alleen als u de joystick van de giek naar voren duwt. Als het aanbouwdeel de grond moet volgen, dient u de joystick van de giek daarom de gehele tijd in deze stand te houden. De giek kan dan ongehinderd omhoog- en omlaagbewegen, afhankelijk van de aard van de ondergrond.
3 U schakelt de nivelleerstand uit door opnieuw op knop (A) te drukken. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat uit.

OPMERKING!
Bij activering van de gieknivelleringsfunctie blijft de functie ook actief bij het tussentijds uit- en inschakelen van de motor. Op het instrumentenpaneel gaat het bijbehorende controlelampje branden.



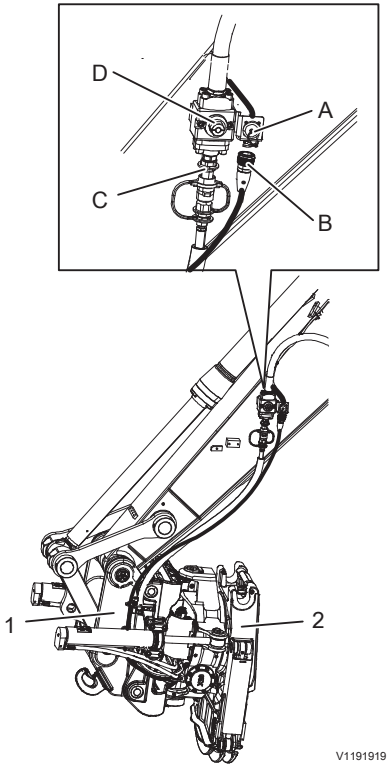
Bedieningssysteem rototilt, beschrijving

Bediening

De vergrendeling (1) van de snelwissel van de machine is niet te op te heffen, wanneer de connector van het draaikantelstuk is aangesloten op de machine. Deze veiligheidsfunctie dient om te voorkomen dat de snelwissel bij gebruik van het draaikantelstuk onbedoeld kan worden ontgrendeld. Gebruik in plaats daarvan de snelwisselschakelaars (3) om het aanbouwdeel aan de snelwissel (2) van het draaikantelstuk te koppelen.

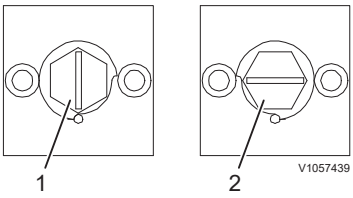
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Door hydraulische of mechanische defecten kunnen de aanbouwdelen van de machine vallen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Plaats het aanbouwdeel bij het aan- en afkoppelen altijd op de grond en zorg dat niemand het werkgebied betreedt.



1 Snelwissel van de machine
2 Snelwissel van het draaikantelstuk

A Beschermplug
B Elektrische aansluiting draaikantelstuk
C Hydraulische aansluitingen
D Afsluitklep voor X1



Afsluitklep voor X1, standen
1 Open
2 Dicht

Draaikantelstuk monteren

1 Koppel het draaikantelstuk aan de snelwissel (1) van de machine volgens de aanwijzingen voor snelwissels in het bedieningshandleiding van de machine.

OPMERKING!
Wees voorzichtig om schade aan de hydraulische of elektrische leidingen van het draaikantelstuk tegen te gaan.

2 Plaats de rototilt op de grond en zet de machine in een dusdanige stand dat u goed bij de hydraulische aansluitingen kunt.

3 **Zet de motor af en haal de druk van het hydraulische systeem, zie bladzijde *411*.**

4 Sluit de hydraulische leidingen van de rototilt aan op de aansluitingen (C) op de machine. Begin met die aan de rechterzijde (tankzijde).

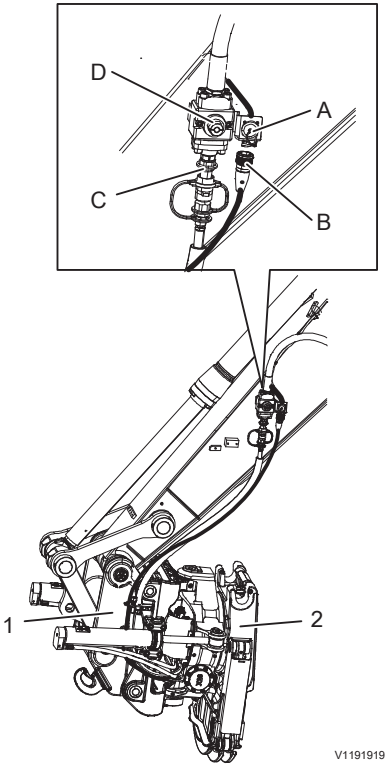
5 Draai de afsluitkleppen voor X1 (D) langzaam open met een sleutel. Er zit aan beide zijden een afsluitklep.

6 Verwijder de beschermplug (A) voor de elektrische aansluiting op de knikarm en plaats deze naast de elektrische aansluiting.

7 Sluit de elektrische aansluiting (B) van het draaikantelstuk aan op de knikarm.

8 Monteer het aanbouwdeel volgens de instructies voor de desbetreffende snelwissel in het hoofdstuk over snelwissels, zie bladzijde *289*.

OPMERKING!
Let erop dat het hydraulische systeem op druk moet zijn gebracht voor het vergrendelen en ontgrendelen van de snelwissel.
Bouw druk op door een van de functies van het draaikantelstuk zorgvuldig te bedienen.



1 Snelwissel van de machine
2 Snelwissel van het draaikantelstuk

A Beschermplug
B Elektrische aansluiting draaikantelstuk
C Hydraulische aansluitingen
D Afsluitklep voor X1

Draaikantelstuk afkoppelen

1 Koppel het aanbouwdeel af van de snelwissel (2) op het draaikantelstuk.

2 Plaats de rototilt vlak op de grond.

3 **Zet de motor af en haal de druk van het hydraulische systeem, zie bladzijde *411*.**

4 Draai de afsluitkleppen voor X1 (D) langzaam dicht met een sleutel. Er zit aan beide zijden een afsluitklep.

5 Verwijder de elektrische aansluiting (B) en breng de beschermplug (A) aan op de elektrische aansluiting op de knikarm.

6 Koppel de hydraulische leidingen los van de hydraulische aansluitingen (C) op de knikarm.

7 Verwijder het draaikantelstuk van de snelwissel (1) van de machine volgens de informatie over het snelwisselgedeelte, zie bladzijde *289*.

OPMERKING!
Wees voorzichtig om schade aan de hydraulische of elektrische leidingen van de rototilt tegen te gaan.

Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen

Snelwissel voor aanbouwdelen, S70

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Vallende aanbouwdelen kunnen aanleiding geven tot ernstig letsel of de dood.
Let erop dat de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens te gaan werken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Een onvergrendeld aanbouwdeel kan omlaagkomen en ernstig of dodelijk letsel toebrengen.
Controleer altijd of het aanbouwdeel goed vergrendeld is door het met de voorkant tegen de grond te duwen, totdat de machine iets van de grond komt.

De snelwissel voor het aanbouwdeel wordt hydraulisch bediend en bestaat uit een platte bevestigingsplaat, die tussen het uiteinde van de knikarm en de bakverbinding wordt bevestigd.

De graafbakken voor de snelwissel van het aanbouwdeel zijn voorzien van twee pennen, zodat de graafbak zowel voor het werken met een schop als voor graafwerkzaamheden met een dieplepel kan worden geïnstalleerd.

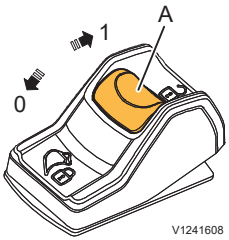
Een extra functie is de penvergrendeling aan de voorzijde (FPL). Dit is een mechanisme aan de voorkant van de snelwissel voor het aanbouwdeel, deze voorkomt dat het aanbouwdeel van de aansluiting valt als de achterste pen mogelijk niet goed vergrendeld is.

Bak, demonteren

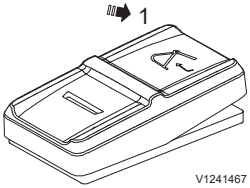
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling!
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.
Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

1 Parkeer de machine op een stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Laat de giek en het aanbouwdeel op de grond neer.
3 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.
Bij het initialiseren van de snelwissel klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument). Zie bladzijde *117* voor meer informatie.

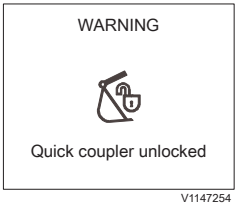


Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



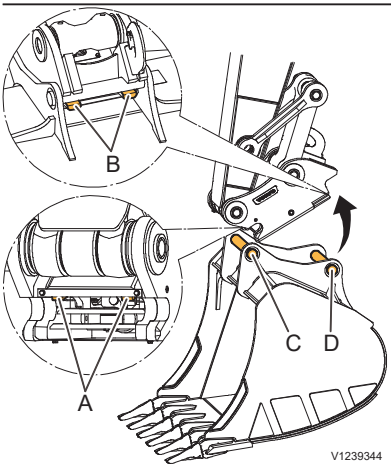
Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

4 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde *45* voor meer informatie.



Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

OPMERKING!
Wanneer het aanbouwdeel voor de snelwissel open is, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het controlelampje op het IC (combi-instrument).



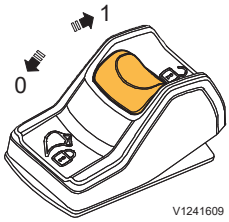
Snelwissel voor aanbouwdelen, afkoppelen

A Voorste pal (rood)
B Achterste blokkeerwig
C Voorste bakpen
D Achterste bakpen

5 Zorg ervoor dat de voorste pal (A) en de achterste blokkeerwig (B) volledig geopend zijn om ze los te maken van de bakpennen. Anders kunnen de bakpennen niet correct worden losgemaakt.

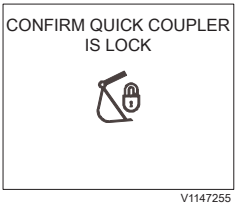
OPMERKING!
Als de pallen (A,B) niet geopend worden, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak dicht) en de hydraulische druk een seconde lang op peil te houden.

6 Hef de snelwissel van het aanbouwdeel op van de achterste bakpen (D).
7 Beweeg de knikarm naar buiten om deze van de voorste bakpen te nemen (C).



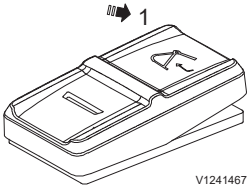
Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts

8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde *117* voor meer informatie.



Vergrendeling van snelwissel bevestigen

OPMERKING!
Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de melding ter bevestiging en het controlelampje op het IC (combi-instrument).



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

9 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde *45* voor meer informatie.

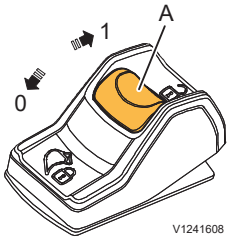
OPMERKING!
Gebruik de machine niet bij het opkrikken of graven zonder bak/aanbouwdeel om schade aan de snelkoppeling van het aanbouwdeel te voorkomen.

Bak, monteren

⚠ WAARSCHUWING

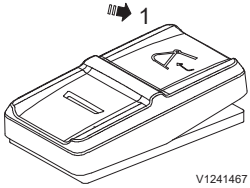
Gevaar voor beknelling!
Onvoorziene bewegingen van aanbouwdelen kunnen verwondingen veroorzaken.
Houd eventuele omstanders uit de buurt bij het aan- en afkoppelen van aanbouwdelen.

1 Parkeer de machine op een stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Haal de rode pal (A) omlaag en druk vervolgens de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (1) om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen.
Bij het initialiseren van de snelwissel klinkt de zoemer en verschijnen de controlemelding en het controlelampje op het instrumentenpaneel (IC, combi-instrument). Zie bladzijde *117* voor meer informatie.



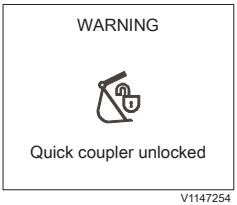
Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts

3 Druk de linker schakelaar langer dan 0,7 seconden in om de snelwissel voor aanbouwdelen te openen. De schakelaar veert automatisch terug. Zie bladzijde *45* voor meer informatie.

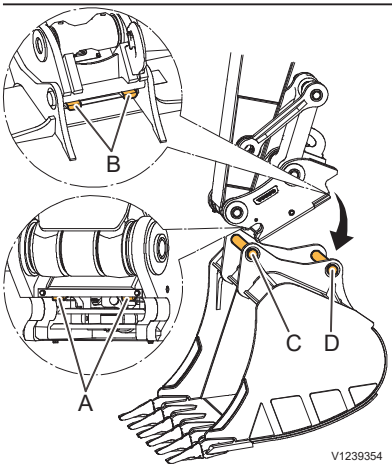


Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links

OPMERKING!
Wanneer het aanbouwdeel voor de snelwissel open is, klinkt de zoemer en verschijnen de waarschuwingsmelding en het controlelampje op het IC (combi-instrument).

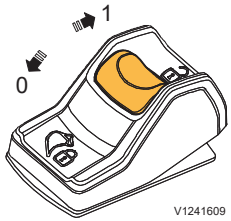


Waarschuwing! Snelwissel ontgrendeld

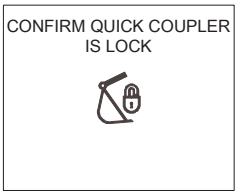


Bak in vergrendelde stand

A Voorste pal (rood)
B Achterste blokkeerwig
C Voorste bakpen
D Achterste bakpen



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, rechts



Vergrendeling van snelwissel bevestigen

4 Zorg ervoor dat de voorste pal (A) en de achterste blokkeerwig (B) volledig geopend zijn om ze los te maken van de bakpennen. Anders kunnen de bakpennen niet correct worden losgemaakt.

OPMERKING!

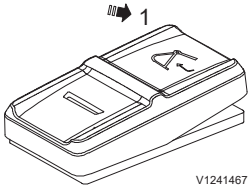
Als de pallen (A,B) niet geopend worden, verhoogt u de hydraulische druk op de vergrendelingscilinder door de bakcilinder langzaam helemaal te strekken (bak dicht) en de hydraulische druk een seconde lang op peil te houden.

5 Bedien de knik zodanig dat de twee haken van de snelwissel van het aanbouwdeel in de voorste pal van de bak (C) grijpen.
6 Beweeg de snelwissel van het aanbouwdeel langzaam naar de bak toe, totdat de snelwissel van het aanbouwdeel en de bak goed in elkaar passen.
7 Controleer of de snelwissel van het aanbouwdeel goed uitgelijnd is ten opzichte van de bovenkant van de bak en pas de positie zo nodig aan.
8 Druk de rechter schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen in stand (0) om de snelwissel voor aanbouwdelen te sluiten. Zie bladzijde *117* voor meer informatie.

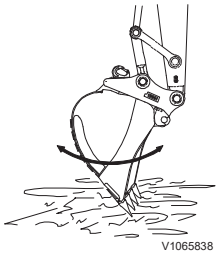
OPMERKING!

Wanneer de schakelaar in stand (0) staat klinkt de zoemer en verschijnen de melding ter bevestiging en het controlelampje op het IC (combi-instrument).

9 Controleer visueel of de voorste pal en de achterste blokkeerwig volledig vastzitten.
10 Hef en krul de bak in en uit om te controleren of de snelwissel van het aanbouwdeel goed vastzit aan de bak.



Schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen, links



11 Druk de linker schakelaar voor de snelwissel voor aanbouwdelen langer dan 0,7 seconden in om te bevestigen dat de snelwissel voor aanbouwdelen vergrendeld is. Het zoemersignaal wordt uitgeschakeld en de controlemelding en het controlelampje verdwijnen/doven. Zie bladzijde *45* voor meer informatie.

12 Voer de volgende tests uit om te controleren of de snelwissel voor aanbouwdelen stevig vastzit.
- Duw de bak tegen de grond. Kiep de bak in deze positie in en uit om te controleren of deze goed vergrendeld zit.
- Als u niet zeker weet of de bak goed vastzit aan de snelwissel voor aanbouwdelen, stap dan uit de machine en controleer of de pallen goed vergrendeld zijn.
- Bedien de machine niet als de snelwissel niet werkt.
- Neem bij problemen contact op met een erkende Volvo-werkplaats.

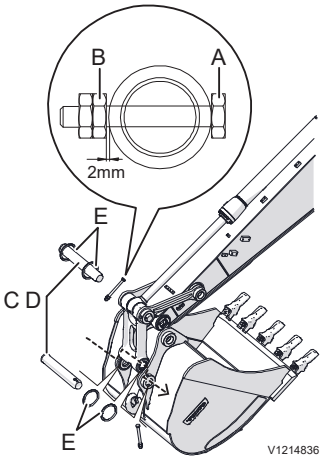
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Als het rode waarschuwingslampje voor een geopende snelwissel tijdens het werken oplicht, kan het aanbouwdeel van de machine vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.
Staak onmiddellijk de werkzaamheden met de machine en controleer of de aansluiting voor aanbouwdelen goed vergrendeld staat alvorens het werk voort te zetten.

Schoppen

Bak, verwisselen

Bak, loskoppelen



⚠ WAARSCHUWING

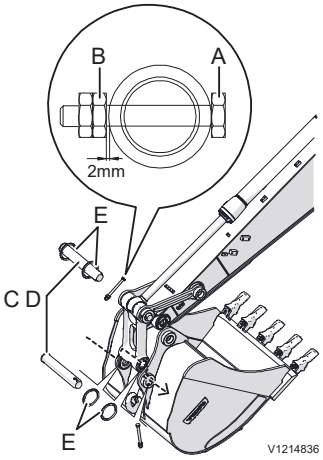
Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.
Wanneer u met een hamer op de bakpen slaat, kunnen er stukjes metaal wegschieten en ernstig letsels veroorzaken.
Draag altijd een gezichtsmasker en oogbescherming, een veiligheidshelm en handschroeven bij het demonteren en monteren van de bakpennen.

1. Laat de bak voorzichtig op de grond neer.
2. Verwijder bij alle pennen de borgbout (A) en de moer (B).
3. Verwijder de pennen (C) en (D) alsmede de O-ringen (E) en demonteer daarna de bak.

LET OP

Blokkeer de gedemonteerde bak om deze te stabiliseren. Zorg dat u de pennen schoonhoudt en de O-ring niet beschadigt.

Bak, aankoppelen



⚠ VOORZICHTIG

Gevaar voor snij- en beknellingsletsel.
Losse onderdelen kunnen aanleiding geven tot beknellings- en snijletsel.
Controleer nooit met uw vingers de speling tussen losse onderdelen. Gebruik altijd een stuk gereedschap.

1. Stem de stand van de knikarm en verbindingsstangen af op de bak.
2. Breng O-ringen (E) aan in de opening voor de knikarm en de verbindingsstangen. Zorg dat de gaten in de bak en die in de knikarm en de verbindingsstangen in elkaars verlengde liggen.
3. Breng vet aan in de gaten.
4. Breng de pennen (C) en (D) aan.

5 Plaats bij alle pennen de borgbout (A) en de moer (B).

LET OP

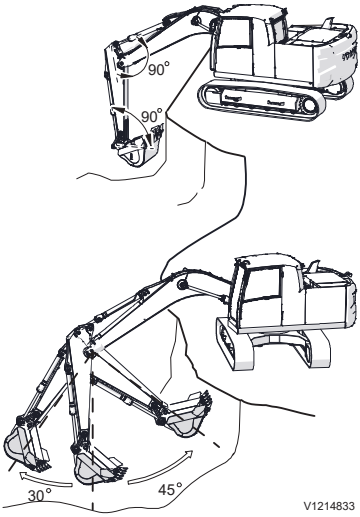
Houd tussen de pen en de moer een speling aan van minimaal 2 mm (0,08 in). Smeer de pen.

Werken met standaardschop

LET OP

Selecteer een aanbouwdeel dat geschikt is voor de machine waarop het gemonteerd gaat worden. Het te monteren type aanbouwdeel verschilt per machinetype. Neem hierover contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

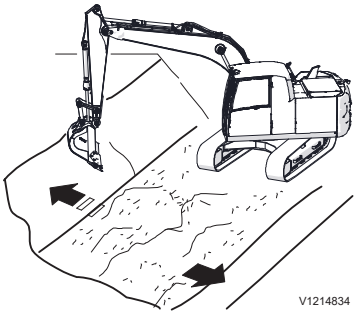
Voor de machine zijn diverse soorten extra uitrusting beschikbaar, waardoor deze te gebruiken is voor veel uiteenlopende werkzaamheden. Hieronder staan alleen de eenvoudigste mogelijkheden beschreven.



Graafwerkzaamheden

Bij gebruik van een dieplepel graaft u op een lager niveau dan dat waarop de machine staat.

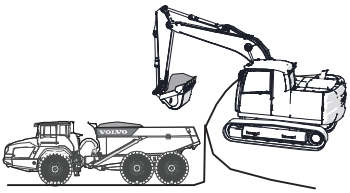
Als u de hoek tussen bakcilinder en verbindingsstangen, knikarmcilinder en knikarm hebt ingesteld op 90°, werken de cilinders met maximale efficiëntie. Maak gebruik van de voordelen van deze hoek om efficiënter te werken. De machine graaft effectief als de knikarm een hoek heeft tussen 30° naar voren en 45° naar achteren. Dit kan licht variëren, afhankelijk van de diepte waarop u graaft. Laat de cilinder niet tot de maximale lengte uitschuiven, maar beperk u tot het aangegeven bereik.



Greppels graven

Gebruik een geschikte bak voor het graven van greppels. Plaats de machine dusdanig, dat u het graafwerk op effectieve wijze kunt uitvoeren.

Bij brede greppels moet u eerst de beide randen uitgraven en daarna het tussenliggende stuk.



V1214835

Materiaal opladen

Zet de dumper of kiepauto dusdanig neer, dat de zwenkstraal zo gering mogelijk wordt en de machinist van de machine een goed zicht heeft en efficiënt kan werken.

U kunt bovendien beter via de achterkant van de kiepauto laden dan via de zijkant; dit vereenvoudigt het werk en verhoogt de efficiëntie.

Hamer

Hamer (Hydraulische hamer)

Kies het juiste aanbouwdeel in overeenstemming met de machine waarop het aanbouwdeel is geïnstalleerd. Het type aanbouwdeel dat kan worden geïnstalleerd, is afhankelijk van de machine.
Gebruik uitsluitend een hydraulische hamer die Volvo adviseert. Neem contact op met een erkende Volvo-dealer voor meer informatie.

OPMERKING!
Lees voor de complete instructies bij de hydraulische hamer de afzonderlijke bedieningshandleiding voor de hydraulische sloophamer.
Bedien de hydraulische hamer pas wanneer u de instructieboeken bij de machine en de hydraulische hamer hebt doorgenomen en begrepen.

OPMERKING!
Smeer de graafeenheden (zoals giek, knikarm en verbindingen) tweemaal per dag.
Als de machine is uitgerust met een snelkoppeling, moet deze dagelijks worden nagekeken en moet eventuele speling worden weggenomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstige verwondingen.
Bij het werken van de hamer kunnen rondvliegende stukken gesteente ernstig letsel veroorzaken.
Voorzie de ruiten van beschermende netten. Houd de deur en de ruiten dicht en houd omstanders uit de gevarenzone bij het gebruik van de hamer.

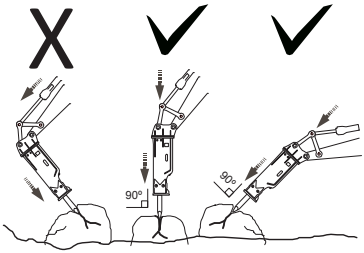
Belangrijkste werktoepassingen

OPMERKING!
De afbeeldingen van de machines in dit onderdeel zijn afkomstig van een van de graafmachines. De instructies gelden echter voor alle graafmachines.

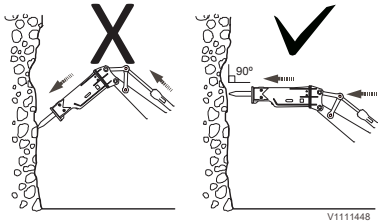
- Breken van gesteente
- Sloopwerkzaamheden
- Wegherstel

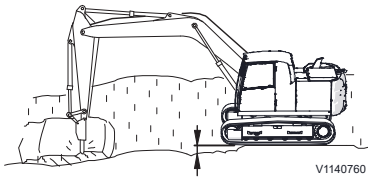
De machine wordt veel gebruikt voor het slopen van gebouwen, het opbreken van wegdekken, het bouwen van tunnels, het vergruizen van sintels en het breken of splijten van gesteente.

Duw de beitel stevig tegen het oppervlak aan en wel zo dat deze onder een rechte hoek staat zoals afgebeeld.

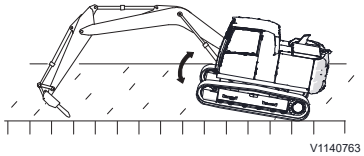


OPMERKING!
De standaardversie van de hydraulische hamer mag niet onder water worden gebruikt. Als er water in de ruimte dringt waar de zuiger het gereedschap raakt, dan wordt er een sterke drukgolf opgewekt die schade aan de hydraulische hamer kan veroorzaken.

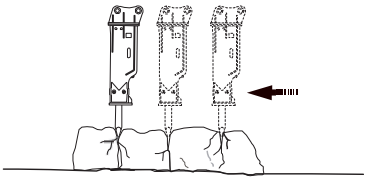




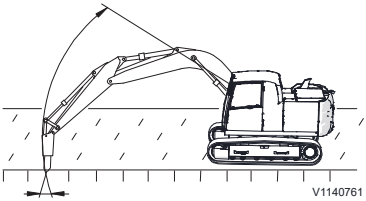
Druk het gereedschap tijdens het slaan stevig op het oppervlak til het frame ongeveer 5 cm (2 in) van de grond. Til de machine nooit onnodig hoog op.



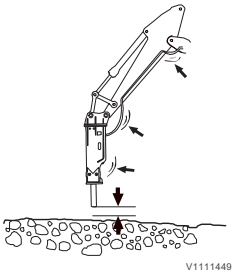
Licht het vooreind van de machine niet van de grond door de bakcilinder over de volle lengte uit te schuiven.


V1111513

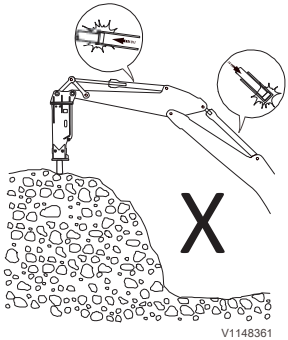
Als het oppervlak 30 seconden lang herhaaldelijk is bewerkt zonder te verbrokkelen, moet u de hydraulische hamer naar het eindgedeelte verplaatsen om dit te breken.
Ook als het rotsblok na een serie van ongeveer 10 slagen niet gebarsten is, wijzig dan het aangrijpingspunt.


V1140761

De richting van de slagkracht van de beitel en die van het hydraulische hamerhuis wijken iets van elkaar af. Stel daarom de bakcilinder zo in dat de richting van de bak en het gereedschap altijd hetzelfde is.

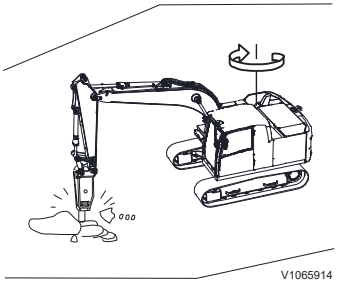

V1111449

Houd het geluid in de gaten dat tijdens het gebruik van de hydraulische hamer geproduceerd wordt. Als het geluid aan intensiteit afneemt en de hamerslagen minder effect hebben, is het gereedschap niet goed uitgelijnd ten opzichte van het materiaal en/of is de drukkracht die op het gereedschap wordt uitgeoefend onvoldoende. Lijn het gereedschap opnieuw uit en duw het stevig tegen het materiaal.
Staak de werkzaamheden als de hydraliekleidingen abnormaal trillen. Stop onmiddellijk met werken. Anders kan een ernstige storing in het hydraulisch systeem met inbegrip van de pompen optreden. Controleer de gasdruk van het achterste kopsegment en de accumulator en pas de druk aan tot de aanbevolen waarde. Voor gedetailleerde informatie, zie bedieningshandleiding van de hamer.

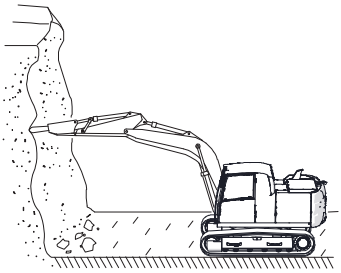


V1148361

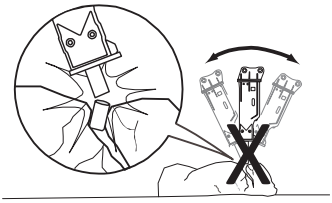
Bedien de cilinders van bak, knikarm en giek niet verder dan tot maximaal 10 cm (4 in) vóór hun eindposities om schade aan de cilinders tegen te gaan.


V1065914

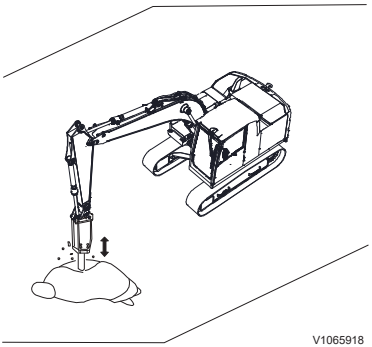
Zwenk de machine niet tijdens het breken met de hamer.


V1140762

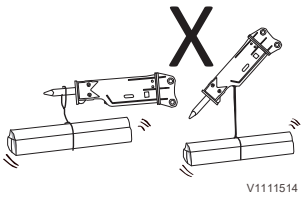
Werk niet met de hydraulische hamer in horizontale richting of (schuin) omhoog. Dit geeft aanleiding tot aanzienlijke slijtage.


V1111512

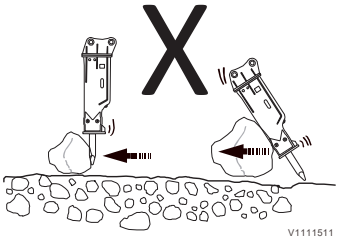
Wrik de beitel niet heen en weer om gaten in de grond te maken.


V1065918

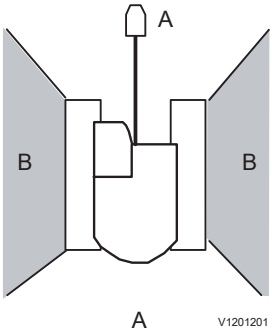
Probeer materialen niet te breken door het eigengewicht van de giek te benutten. De machineconstructie kan beschadigd raken.
Duw de beitel stevig tegen het oppervlak aan om loze beitelslagen tegen te gaan.
Verplaats de beitel niet tijdens het hameren.



De hydraulische hamer is niet gemaakt om lasten te heffen of te transporteren. De hamer kan gemakkelijk beschadigd raken en bovendien is het uiterst gevaarlijk.



Vermijd het verplaatsen en verzamelen van voorwerpen met behulp van de hydraulische hamer.



Het optimale werkgebied ligt in het verlengde van de onderwagen en over een schuine hoek van ca. 45° in beide zwenkrichtingen (A).
Bedien de hydraulische hamer niet in gebied (B). De machine kan anders instabiel worden, waarbij onderdelen van de onderwagen beschadigd kunnen raken door een overbelasting van de onderwagen.

A In het verlengde van de onderwagen
B Dwars op de onderwagen: wordt afgeraden

Werken met lang bereik werktuigen

LET OP

Bij bepaalde aanbouwcombinaties bestaat het risico dat het aanbouwdeel de cabine raakt. Voorkom schade en wees voorzichtig, als u dicht bij de machine werkt.

LET OP

Gebruik uitsluitend aanbouwdelen die Volvo goedgekeurd heeft voor gebruik op de machine.

Aanbouwdelen met een groot bereik zijn handig om bijvoorbeeld kleigrond in rivierbeddingen of bezinksel van afvalwater op effectieve wijze te verwijderen of op te baggeren.

- Gebruik een aanbouwdeel met een groot bereik niet voor algemene graafdoeleinden, omdat een dergelijk aanbouwdeel speciaal ontworpen is voor kleinere graafwerkzaamheden.
- Rijd voorzichtig om de machine stabiel en veilig te houden.
- Breng de machine niet abrupt tot stilstand: hierdoor kan het aanbouwdeel hevig gaan schommelen. Daarbij worden bovendien buitensporig hoge krachten op het aanbouwdeel uitgeoefend, die uiteindelijk tot schade aan de machine kunnen leiden.
- Bedien de Power Boost-schakelaar nooit bij gebruik van een giek en knikarm met grote reikwijdte.
- De giek, de knikarm en de bak hebben een grote traagheidskracht vergeleken met standaarduitrusting. Zorg er daarom voor dat u de machine niet gebruikt met de verschillende cilinders helemaal in- of uitgeschoven.
- Probeer de machine niet te verrijden of de machine van de grond te tillen door de bak tegen de grond te duwen. Er kunnen daarbij buitensporig hoge krachten op de pen in de bak worden uitgeoefend.

Slangbreukventielen

(extra)
De breukventielen van de giek en de knikarm zijn bedoeld om te voorkomen dat er een ongeluk gebeurt door een plotse val van het aanbouwdeel bij het breken van een leiding of slang.

LET OP

Demonteer een leidingbreukventiel niet, omdat het onder druk staat. Neem bij problemen contact op met een door Volvo erkende werkplaats.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Bij werkzaamheden onder een aanbouwdeel dat onvoldoende ondersteund wordt is ernstig letsel niet uitgesloten.
Zorg er alvorens onder een aanbouwdeel te gaan werken voor dat het aanbouwdeel voldoende ondersteund wordt, dat de veiligheidsblokkeringshendel vergrendeld staat en de motor is afgezet. Zorg dat niemand de cabine betreedt tijdens de werkzaamheden onder het aanbouwdeel.

Aanbouwdeel neerlaten na leidingbreuk

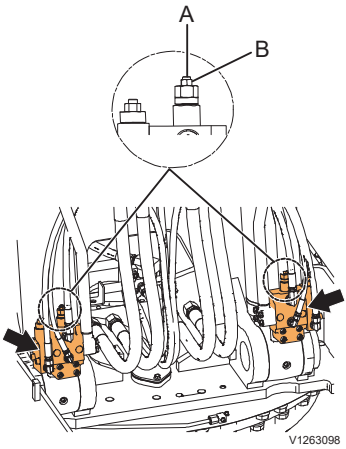
Wanneer de motor loopt
Laat de giek of arm omlaag zakken, terwijl u de joysticks in de gebruikelijke stand houdt. Vang de olie uit de gebarsten leiding op in een geschikte bak.

Als de motor is afgezet
De hydraulische servodruk wordt enkele minuten op peil gehouden door de druk in de accumulator, zodat u de giek of knikarm op de gebruikelijke manier met de joysticks kunt neerlaten. Wacht dus niet te lang met het neerlaten van de giek, omdat de hydraulische servodruk, met een snelheid die afhankelijk is van de staat en de uitrusting van de machine, afneemt. Vang de olie uit de gebarsten leiding op in een geschikte bak.

Als de motor is afgezet en er is geen hydraulische servodruk

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
De hydrauliekolie staat onder hoge druk.
Weglekkende hydrauliekolie geeft bij doorboring van de huid aanleiding tot ernstig letsel.
Laat de druk van het hydraulische systeem alvorens hydraulieksla ngen aan te sluiten of los te koppelen.



Leidingbreukventielen
A Stelbout
B Borgmoer

LET OP

Draag altijd beschermende uitrusting zoals werkhandschoenen, een overall en een gezichtsmasker of veiligheidsbril met zijkapjes, wanneer u overmatige druk aflaat bij de aansluiting tussen een hydraulische slang en leiding.

1. Draai de borgmoer (B) los en draai vervolgens de stelbout (A) langzaam linksom.
   Voordat u de stelbout verdraait, moet u de oorspronkelijke stand markeren om de bout later weer in de oude stand te kunnen terugdraaien (ingestelde druk: 37,8 MPa, 385 kgf cm², 5482 psi)
   De giek zal vervolgens langzaam op de grond zakken.
2. Draai de stelbout (A) weer in de oorspronkelijke stand terug.
3. Houd de stelbout (A) stevig vast, terwijl u de borgmoer (B) vastdraait.
4. Neem contact op met de werkplaats van een erkende Volvo Construction Equipment-dealer.

Rupskettingschakels selecteren

Kamplaat	Toepassing	Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik
A 600 mm (a) (b)	Stenige ondergrond, normale bodem	Een lage snelheid aanhouden bij het rijden over oneffen grond met obstakels zoals grote keien en omgevallen bomen.
B 700 mm 800 mm (b)	Zachte ondergrond	Alleen op hoge snelheid rijden op vlakke stukken. Wanneer u obstakels niet kunt ontwijken, moet u de rijsnelheid minderen tot ongeveer de helft van de lage snelheid. OPMERKING! Niet geschikt voor gebruik op oneffen ondergrond met grote obstakels, zoals keien of omgevallen bomen.
C 850 mm (b)	Extreem zachte ondergrond (drassige ondergrond)	Alleen toepassen op een ondergrond waar ‘A’ en ‘B’ niet kunnen worden gebruikt. Alleen op hoge snelheid rijden op vlakke stukken. Wanneer u obstakels niet kunt ontwijken, moet u de rijsnelheid minderen tot ongeveer de helft van de lage snelheid. OPMERKING! Niet geschikt voor gebruik op oneffen ondergrond met grote obstakels, zoals keien of omgevallen bomen.

a) Dubbele kamplaat

b) Driedubbele kamplaat

Heffen van objecten

Er gelden mogelijk lokale en/of nationale voorschriften voor bediening van machines die worden gebruikt voor hefwerkzaamheden. Neem de lokale en/of nationale voorschriften in acht. Neem voor meer informatie contact op met de lokale Volvo-dealer.

Als de machine wordt gebruikt voor hefwerkzaamheden in een gebied dat valt onder de European Machinery Directive 2006/42/EC en de daarbij behorende amendementen, dient de machine te zijn uitgerust met de onderstaande voorzieningen.
- Een hefhaak.
- Afhankelijk van de risicoanalyse is een leidingbreukventiel op de giek en in sommige landen op zowel de giek als de knikarm vereist, zie bladzijde *306*.
- Een overlastsignalering, zie bladzijde *117*.

Om veilig te kunnen heffen worden hoge eisen gesteld aan de machinist.
Lees de onderstaande adviezen door alvorens te gaan heffen.
- Gebruik gekwalificeerde en goed getrainde machinisten die:
  - bijzondere machinekennis en -training hebben genoten;
  - het instructieboek en de belastingstabellen die erin staan hebben doorgenomen en begrepen, zie bladzijde *504*;
  - bijzondere kennis hebben van en getraind zijn in het aanslaan van de last;
  - de volledige aansprakelijkheid kunnen nemen voor alle aspecten van de hefwerkzaamheden.
- Breek de hefbeweging af als u niet zeker weet of er veilig kan worden geheven.
- Kies een machine met genoeg reikwijdte, zwenkbereik en capaciteit voor de te verwachten totale last. Idealiter dient de last kleiner te zijn dan de vermelde last in de belastingstabel bij maximale reikwijdte dwars op de onderwagen. Zie bladzijde *504*.
  - Ga de massa (het gewicht) na van de te heffen last.
  - Ga na wat de opneem- en afzetpositie van de last is en de wijze van aanslaan.

- Ga de machineconfiguratie na en in het bijzonder de lengte van de knikarm en de giek alsmede het gewicht van het contragewicht.
- Kies de juiste heftabel voor de heftoestellen en het aanslagmateriaal dat tijdens het heffen wordt gebruikt. De lastcapaciteit dient te worden verminderd met het gewicht van het aanslagmateriaal en de heftoestellen.

■ Breng de machine op de normale bedrijfstemperatuur.
■ Plaats de machine op stevige en egale ondergrond.
■ Maak zo nodig op de juiste manier gebruik van stempels en steunbladen.
■ Inspecteer de aanslagmaterialen op gebreken, barsten of andere beschadigingen alvorens voorwerpen te heffen.
■ Houd nadat de last op de juiste wijze aangeslagen is, al het grondpersoneel uit de buurt van de last en de machine. Als de last moet worden bijgestuurd dient u een stuk touw aan de last te bevestigen, zodat het grondpersoneel op veilige afstand kan blijven.
■ Stel een ervaren seingever aan om de gehele hefoperatie te leiden.

LET OP

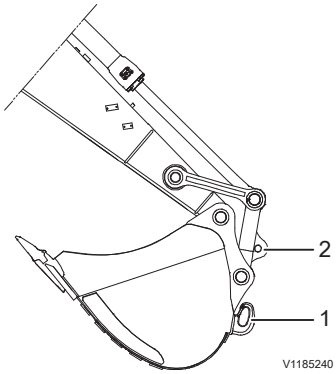
De eigenaar of machinist dient bekend te zijn met de geldende regionale en landelijke bepalingen rondom hijswerkzaamheden en deze in acht te nemen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Neem het onderstaande in acht om het hoogste niveau van controleerbaarheid en veiligheid bij het heffen te realiseren.

- Werk op een solide, vlakke, horizontale ondergrond.
- Op een instabiele ondergrond, zoals los grind, zand of water, mag u de machine niet tot in de buurt van de aangegeven waarden in de capaciteitstabel belasten.
- Draai de bovenwagen nooit te snel rond wanneer er lading aan de bak hangt: de centrifugaalkrachten kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden.

- Maak geen gebruik van de zwenkfunctie of van de haalfunctie van de knikarm om lading te verslepen.
- Bedien de machine niet als er iemand aan of in de bak of de aanbouwdelen hangt.

1 Hefhaak op bak of snelwissel



1 Hefoog op bak
2 Hefoog op verbindingsstang

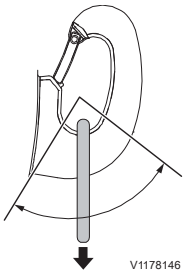
Stel de hefuitrusting op een bak of een ander aanbouwdeel niet bloot aan dwarskrachten. De haak is berekend op krachten die in de lengterichting werken.
Zorg dat het gewicht van de lading bij het manoeuvreren van de knikarm en de bak altijd binnen de aangegeven maximaal toelaatbare belasting voor hefuitrusting ligt.
Overschrijding van de aangegeven grenswaarden kan ernstige verwondingen veroorzaken. Onthoud dat het u als machinist aansprakelijk wordt gehouden bij eventuele ongelukken.

OPMERKING!
De hefcapaciteit van de haak aan de graafbak of van de aanbouwdeelsnelwissel kan lager zijn dan de hefcapaciteit van de machine.

Controleer visueel de maximale hefcapaciteit van de haak zoals aangegeven op de graafbak of de aanbouwdeelsnelwissel. Als de aanduiding voor hefcapaciteit op de graafbak of de aanbouwdeelsnelwissel is weggesleten, neem voor deze informatie dan contact op met een Volvo dealer.

OPMERKING!
Dit geeft de capaciteit van de hijshaak weer en niet de nominale laadcapaciteit van de machine, die varieert naar gelang van de bodemgesteldheid, de reikwijdte, de rijpositie enzovoort.

OPMERKING!
Gebruik om schade aan de machine tegen te gaan alleen de door Volvo geadviseerde hefinrichting. Neem contact op met uw dealer voor informatie over andere hefinrichtingen.



Toelaatbaar werkbereik van hefhaak

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Bij belasting van een hijshaak buiten het toelaatbare werkbereik kan de last van de haak vallen en daarbij ernstig beknellingsletsel of de dood veroorzaken.
Belast de hijshaak nooit buiten het toelaatbare werkbereik.

OPMERKING!
Let erop dat de hefcapaciteit van de machine groter is, wanneer u het aanbouwdeel dichter naar de machine toe haalt.

De heftoestellen en de hefhaak moeten schoon zijn in een goede staat verkeren. Controleer alvorens te heffen of de hefinrichting goed vastzit.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor dodelijke ongelukken.
Een hangende last kan omlaagkomen, als het hydraulische systeem uitvalt en daarbij ernstige ongelukken met ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Laat de machine nooit onbeheerd achter met een hangende last.

2 Hefhaak op verbindingsstang

Het hefoog op de verbindingsstang is berekend op het aangegeven toelaatbare maximumgewicht van het hefoog. Houd tevens rekening met de hefcapaciteit van de machine, zie bladzijde *504*.

Overlastsignalering

LET OP

De overlastsignalering geeft niet de werkelijke beperkingen van de machine aan, maar wijst op het gevaar voor kantelen als de machinestabiliteit verslechtert.

Schakel de overlastsignalering in en uit door het bedienen van de desbetreffende toets op het toetsenblok in de machine, zie bladzijde *117*.

LET OP

Bij het hijsen van een hangende last dient de overlastsignalering altijd te worden ingeschakeld.

V1242879

Overlastsignalering (Rood)

Bij constatering van overlast gaan het centrale waarschuwingslampje en het controlelampje voor overlast op de IC (Instrument Cluster) branden en klinkt de zoemer. Schakel de overlastsignalering uit tijdens het graven.

Drukwaarschuwing bij overbelasting

De standaarddruk van het waarschuwingssysteem voor overbelasting bedraagt 210 bar (3046 psi).

OPMERKING!
De waarschuwingsdruk voor overbelasting moet lager zijn dan het nominale hefvermogen volgens de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG, lokale en/of nationale overheidsvoorschriften. Neem contact op met uw plaatselijke Volvo-verdeler voor meer informatie.
Als de standaarddruk moet worden aangepast in overeenstemming met lokale en/of nationale overheidsvoorschriften, neem dan contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ongelukken.
Overbelasting kan aanleiding geven tot een kantelende machine of vallende last en aanbouwdelen.
Overschrijd de maximale hefcapaciteit van de machine niet en negeer nooit de overlastsignalering.

De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op de machines met de volgende voorwaarden:
- Hefpunt: Aan uiteinde knikarm, zonder bak.
- De machiinist en alle vloeistoffen (bijv. alle smeermiddelen en brandstof in de brandstoftank zijn volledig bijgevuld).
- Schuifblad/stabilisator is omhoog (indien aanwezig).

De waarden in de hefcapaciteiten zijn in overeenstemming met ISO10567. De nominale lasten bedragen niet meer dan 87% van de hydraulische hefcapaciteit of 75% van de kantelbelasting. Zie bladzijde *504* voor meer informatie.

Overlastsignalering, controleren

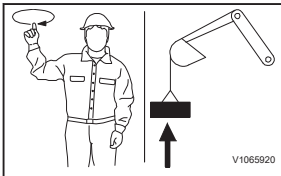
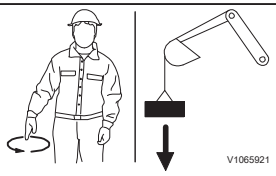
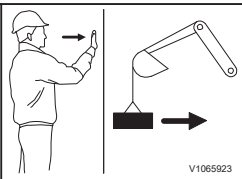
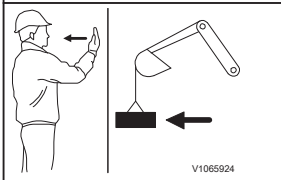
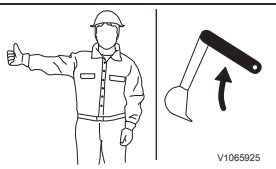
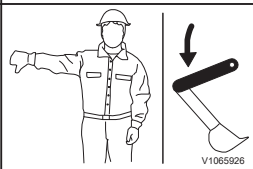
OPMERKING!
Controleer om de 1000 draaiuren de apparatuur voor overlastsignalering, zie bladzijde *382*.

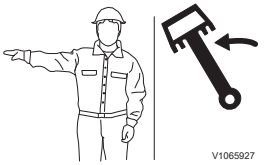
Signalleringsschema

Handmatige hijssignalen voor de machinist van een mobiele graafmachine conform SAE J1307.

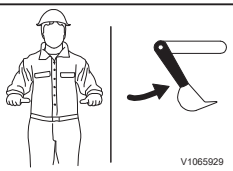
De signalen zijn in eerste instantie bedoeld voor gebruik door een seingever om het hijsen, verwerken en afzetten van last aan de aanbouwdelen in goede banen te leiden. Het gebruik van signalen kan tevens handig zijn tijdens grondverzet en/of transport, wanneer obstakels de machinist het zicht ontnemen.

Als de last sneller omhoog, omlaag, vooruit, achteruit of opzij bewogen moet worden, moeten de bewegingen van de knikarm sneller worden uitgevoerd. Als er twee verschillende machines worden gebruikt voor het hijsen van dezelfde lading, moeten er van tevoren afspraken worden gemaakt over de wijze waarop de last moet worden geheven en welke signalen er aan de verschillende machinisten moeten worden gegeven.

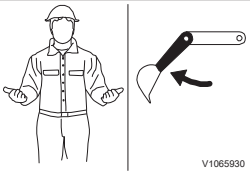
		
LAST HIJSEN Houd een van beide onderarmen verticaal, wijsvinger omhoog, en beschrijf met de hand kleine, horizontale cirkels.	**LAST VIEREN** Houd een van beide armen gestrekt omlaag, wijsvinger omlaag, en beschrijf met de hand kleine, horizontale cirkels.	**VLUCHTVERANDERING LAST** Houd een van beide armen gestrekt, steek uw hand op met de handpalm in de richting van de gewenste beweging en beweeg de hand in de gewenste richting.
		
VLUCHTVERANDERING LAST Houd een van beide armen gestrekt, steek uw hand op met de handpalm in de richting van de gewenste beweging en beweeg de hand in de gewenste richting.	**GIEK OMHOOG** Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en steek met gebalde vuist uw duim op.	**GIEK OMLAAG** Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en steek met gebalde vuist uw duim omlaag.



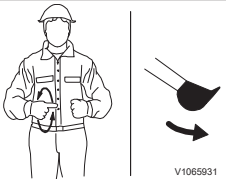
ZWENKEN
Houd een van beide armen horizontaal gestrekt en wijs met uw wijsvinger de richting aan waarin de bovenwagen moet zwenken.



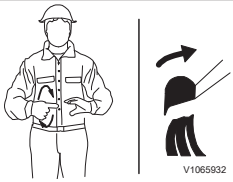
KNIKARM HALEN
Knijp beide handen dicht en wijs met de duimen naar binnen toe.



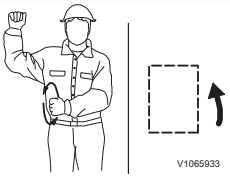
KNIKARM BRENGEN
Knijp beide handen dicht en wijs met de duimen naar buiten toe.



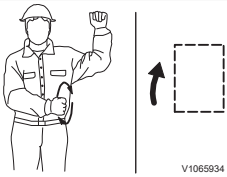
BAK SLUITEN
Knijp een van beide handen dicht en houd deze hand stil. Beschrijf met uw andere hand een kleine verticale cirkel terwijl u met de wijsvinger van dezelfde hand naar de dichtgeknepen hand wijst.



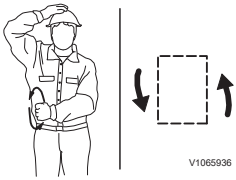
BAK OPENEN
Open een van beide handen en houd deze hand stil. Beschrijf met de andere hand een kleine verticale cirkel terwijl u met de wijsvinger van dezelfde hand naar de geopende hand wijst.

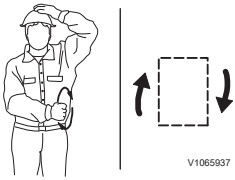


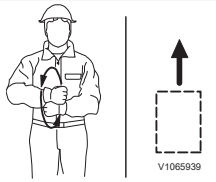
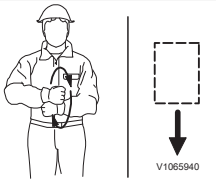
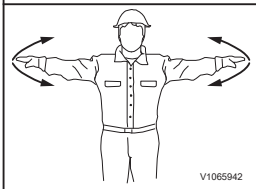
RESTERENDE AFSTAND AANGEVEN
Houd uw onderarm omhoog terwijl u met een gebalde vuist de richting van de te maken bocht aangeeft. Beweeg uw andere vuist in een verticale cirkel om de draairichting van de rupsketting of de wielen aan te geven.



RESTERENDE AFSTAND AANGEVEN
Houd uw onderarmen omhoog met de handen geopend naar elkaar toe en geef de resterende afstand aan.





<table>
<tr><td colspan="2">TEGENDRAAIEN
Leg een van uw handen op uw hoofd om aan te geven welke rupsketting of wielen er achteruit moet(en) draaien. Beweeg uw andere hand in een verticale cirkel om aan te geven welke rupsketting of wielen er vooruit moet(en) draaien.</td><td>LANGZAAM BEWEGEN
Houd één hand stil voor de hand waarmee u het bewegingssignaal geeft. Op de afbeelding wordt het signaal voor langzaam hijsen gegeven.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">RIJDEN
Houd uw onderarm omhoog terwijl u met een gebalde vuist de richting van de te maken bocht aangeeft. Beweeg uw andere vuist in een verticale cirkel om de draairichting van de rupsketting of de wielen aan te geven.</td><td>STOPPEN
Houd een van beide armen zijwaarts uitgestrekt en beweeg met de handpalm omlaag uw arm heen en weer.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>NOODSTOP
Houd beide armen zijwaarts uitgestrekt en zwaai met de handpalmen omlaag uw armen heen en weer.</td><td>MOTOR AFZETTEN
Haal uw duim of wijsvinger langs de keel.</td><td></td></tr>
</table>

Veiligheid tijdens het onderhoud

Dit hoofdstuk bevat de veiligheidsvoorschriften waaraan u zich moet houden bij het nakijken en onderhouden van de machine. Hier wordt ook beschreven welke met risico's u te maken hebt als u werkt met schadelijk materiaal en wat u kunt doen om lichamelijk letsel te voorkomen.
Verdere veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen vindt u in de diverse hoofdstukken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!
Hete machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.
Hete machineonderdelen laten afkoelen alvorens aanpassingen of onderhoud uit te voeren.
Persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

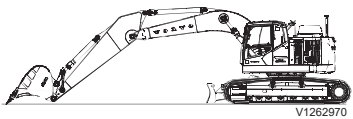
Servicestand

OPMERKING!
Voorafgaand aan onderhoudswerkzaamheden moeten de volgende maatregelen worden genomen.

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Laat het aanbouwdeel tot op de grond neer. Laat een eventueel schuifblad op de grond neer.
3 Zet de motor af. Verwijder de contactsleutel, nadat u de systeem- en tankdruk hebt afgevoerd. Zie bladzijde *411*.
4 Zorg dat de veiligheidsblokkeringshendel omlaagstaat om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde *154*.
5 Haal geleidelijk de druk van leidingen en reservoirs om onnodige risico's te vermijden.
6 Gun de machine de tijd om af te koelen.

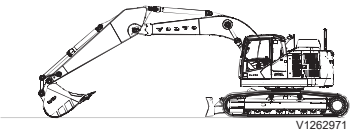
Bij de beschrijving van de diverse onderhoudswerkzaamheden wordt aangegeven wat de meest geschikte positie is voor de betreffende werkzaamheden. Als er geen specifieke positie wordt aangegeven, parkeert u de machine in positie A.

Onderhoudsstand A


V1262970

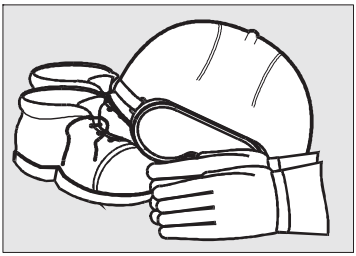
Trek de bak- en knikarmcilinder helemaal in en laat dan de giek op de grond zakken.

Onderhoudsstand B


V1262971

Schuif de bakcilinder volledig uit, trek de knikarmcilinder volledig in en laat de giek op de grond zakken.

Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen



V1065951

Lichamelijk letsel voorkomen

- Lees het Instructieboek voordat u met de onderhoudswerkzaamheden begint. Het is bovendien van belang dat u de informatie en aanwijzingen op de plaatjes en stickers leest en opvolgt.
- Draag geen loszittende kleding of sieraden: deze kunnen vast komen te zitten en letsel veroorzaken.
- Draag altijd een veiligheidshelm, een veiligheidsbril, werkhandschoenen, beschermende schoenen en andere beschermende uitrusting als dat gezien de aard van de werkzaamheden noodzakelijk is.
- Zorg voor voldoende ventilatie als u de motor binnen start.
- Ga niet voor of achter de machine staan, wanneer de motor draait.
- Als u servicewerkzaamheden moet verrichten onder opgeheven hefbalken, dient u deze eerst te beveiligen. (Schakel de veiligheidsblokkeringshendel in en gebruik de handrem als de machine deze heeft).
- Zet de motor af, voordat u de achterdeur en de motorklep opent.
- Als de motor is afgezet, is er nog sprake van geaccumuleerde restdruk in de systemen die onder druk staan. Als u een systeem opent zonder het eerst drukloos te maken, zal er vloeistof onder hoge druk naar buiten spuiten.
- Gebruik niet uw hand, maar papier of hardboard om te controleren of er ergens lekken zijn.
- Houd opstaptreden, handgrepen en antisliplagen vrij van olie, dieselolie, vuil en ijs. Ga nooit op onderdelen van de machine staan, die daar niet voor bedoeld zijn.
- Het is van belang dat u de juiste gereedschappen en uitrusting gebruikt. Defect gereedschap of defecte uitrusting dient gerepareerd of vervangen te worden.

Schade aan de machine voorkomen

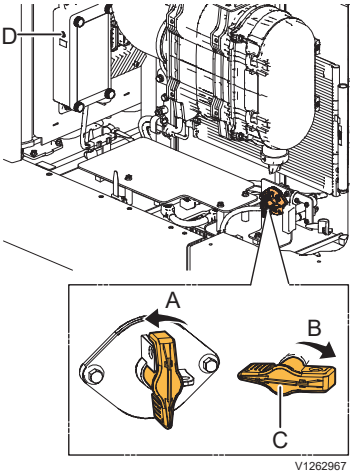
- Bij het opheffen of ondersteunen van (delen van) de machine, dient u uitrusting te gebruiken met een voldoende hefcapaciteit.
- U dient gebruik te maken van hefuitrusting, gereedschap, werkmethoden, smeermiddelen en onderdelen die worden beschreven in het Instructieboek. Is dat niet het geval, dan wijst Volvo Construction Equipment alle aansprakelijkheid af.
- Zorg dat u geen gereedschap of andere vreemde voorwerpen in de machine achterlaat die schade kunnen veroorzaken.
- Haal voordat u met onderhoudswerkzaamheden begint de druk van het hydraulische systeem af.
- Stel een ontlastklep nooit hoger af dan de drukwaarde die door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Machines die worden ingezet in een verontreinigde of anderszins ongezonde omgeving, dienen voor dit soort werkzaamheden te zijn uitgerust. Bij het onderhoud van een dergelijke machine gelden speciale veiligheidsvoorschriften.
- Zorg er bij installatie van bijvoorbeeld een CB-zender/ontvanger, een mobiele telefoon of vergelijkbare apparatuur voor dat de montage plaatsvindt volgens de aanwijzingen van de fabrikant. Dit om interferentie te voorkomen met de elektronische systemen en componenten die van belang zijn voor een goede werking van de machine, zie bladzijde *27*.
- Voor informatie over de te nemen voorzorgsmaatregelen bij het elektrisch lassen, zie bladzijde *394*.
- Zorg ervoor dat alle dekplaten op de machine op de juiste plaats zitten, voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt.

Milieuvervuiling voorkomen

Wees u bewust van mogelijke invloeden op het milieu bij het verrichten van service- en onderhoudswerkzaamheden. Olie en andere schadelijke stoffen die in het milieu terechtkomen, veroorzaken schade. Olie breekt zeer langzaam af in water en sediment. Eén liter olie kan miljoenen liters drinkwater verontreinigen.

OPMERKING!
Voor alle punten hieronder geldt, dat alle afvalstoffen overgedragen dienen te worden aan een organisatie die van overheidswege bevoegd is om deze te verwerken en te verwijderen.

- Als u olie en vloeistoffen aftapt, moet u deze opvangen in daarvoor geschikte bakken en ervoor zorgen dat u niet morst.
- Voordat u gebruikte filters weggooit, moet u alle vloeistof eruit halen. Gebruikte filters van machines die werken in een omgeving met asbest of andere gevaarlijke stoffen, moeten in de zak die bij het nieuwe filter wordt geleverd, worden geplaatst.
- Accu's bevatten stoffen die gevaarlijk zijn voor het milieu en de gezondheid. Gebruikte accu's moeten daarom als milieuschadelijk afval worden behandeld.
- Verbruiksgoederen zoalsvoorbeeld gebruikte lappen, handschoenen en flessen kunnen eveneens met milieugevaarlijke oliën en vloeistoffen zijn vervuild en moeten in dat geval als milieuschadelijk afval worden behandeld.



A Stand UIT
B Stand AAN
C Hoofdstroomschakelaar
D Voedingsindicator

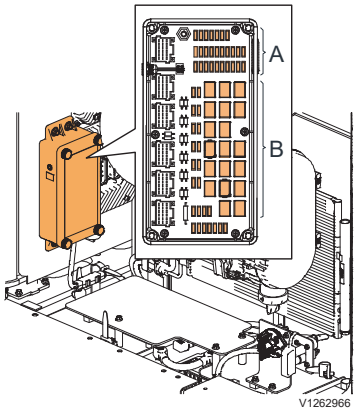
Massaschakelaar

LET OP

Schakel de massaschakelaar niet uit terwijl de motor loopt. Het elektrische systeem kan beschadigd raken.

De hoofdstroomschakelaar (C) bevindt zich in de linker zijdeur van de machine. De hoofdstroomschakelaar moet voor de veiligheid worden uitgeschakeld tijdens het lassen en onderhoud aan elektrische systemen.

OPMERKING!
Controleer of de voedingsindicator (D) uit gaat voordat u de hoofdstroomschakelaar uitschakelt. Afhankelijk van de actuele systeemstatus kan dat enige minuten duren.



Relais- en zekeringhouder
A Zekeringen
B Relais

Relais- en zekeringhouder

De relais en zekeringen zitten in de relais- en zekeringhouder achter in de cabine.

LET OP

Gebruik nooit een zekering met een hoger amperage dan aangegeven op de sticker. Er bestaat anders gevaar voor schade aan of brand in de printplaat.

Relais en zekeringen zijn gemakkelijk toegankelijk als het kastdeksel is gevonden. Op het deksel zit een sticker waarop de exacte plaats en specificaties van alle relais en zekeringen staan aangegeven, zie bladzijde *440*.

OPMERKING!
Als een zekering op een bepaalde positie herhaalde malen achtereen doorbrandt, moet u de oorzaak ervan opsporen.

Hydraulisch systeem

LET OP

Voor alle werkzaamheden aan het hydraulische systeem gelden strenge vereisten voor het schoon werken. Zelfs zeer kleine deeltjes kunnen schade veroorzaken of het systeem verstoppen. Maak daarom het betreffende gebied schoon voorafgaande aan het uitvoeren van werkzaamheden.

Het hydraulisch systeem inclusief de drukregelventielen is af fabriek ingesteld op de juiste druk.
Bij alle werkzaamheden aan het hydraulisch systeem en de drukregelventielen moeten de waarden en toleranties uit het Werkplaatshandboek van Volvo worden gehanteerd. Anders vervalt de fabrieksgarantie.
Werkzaamheden aan het hydraulisch systeem zijn voorbehouden aan een erkende servicemonteur.

Hydrauliekolie

OPMERKING!
Hydrauliekolie is schadelijk voor het milieu. Dam de verspreiding van gemorste hydrauliekolie onmiddellijk in en neem de plaatselijke voorschriften voor gevaarlijke stoffen in acht.

LET OP

Gebruik alleen hydrauliekolie die Volvo goedgekeurd heeft.

LET OP

Gebruik dezelfde hydrauliekolie die in het systeem zit. Bij het mengen van verschillende soorten hydrauliekolie kan het hydraulische systeem beschadigd raken.

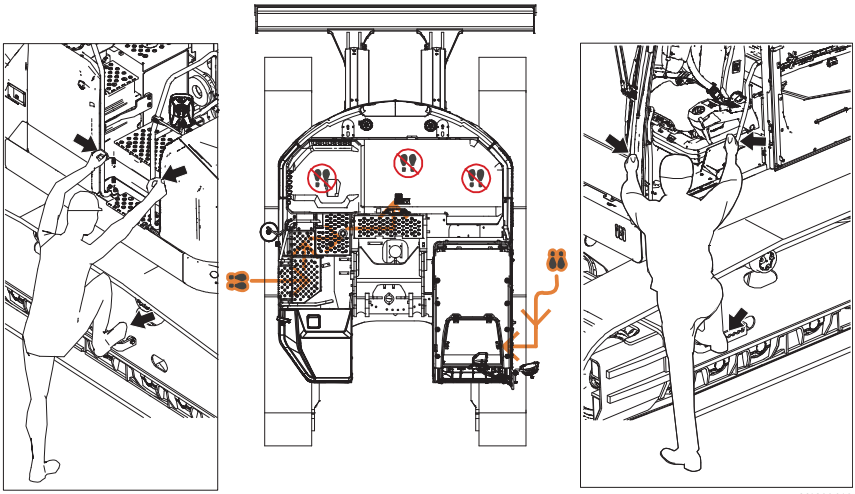
Biologische hydrauliekolie

1 Wanneer u van een minerale hydrauliekolie op een biologische oliesoort overstapt, dient u zoveel mogelijk van de oude oliesoort te laten aflopen en het hydraulische systeem vervolgens schoon te spoelen.
2 Neem contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats voor de aftapopeningen en de methode van verversen.

Long life-hydrauliekolie

1 Het mengen van minerale olie en long life-olie wordt niet aanbevolen.
2 Bij het verversen van minerale olie naar een long life-olie of omgekeerd, moet de olie zoveel mogelijk worden afgetapt. Als de twee oliën gemengd raken, moet de hydrauliekolie met kortere tussenpozen worden ververst.

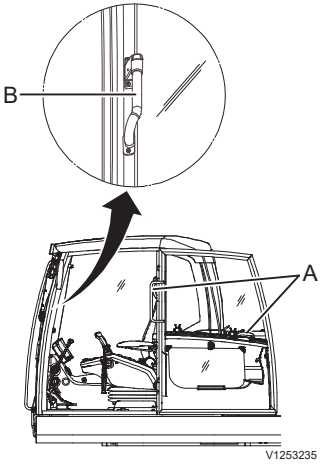
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine



LET OP

Volg de veiligheidsvoorschriften en bedieningsinstructies van de fabrikant nauwgezet op.

- Spring nooit op of van een machine en stap vooral niet in of uit als de machine in beweging is.
- Pak bij het in- en uitklimmen nooit de bedieningshendel beet.
- Gebruik de handleuningen en de opstappen als u de machine in- of uitstapt, verlaat of de machine in- of uitklimt.
- Ga altijd uit van het driepuntsprincipe, met name twee handen en één voet of één hand en twee voeten.
- Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine toe.
- Houd alle treden, handgrepen en uw schoenen vrij van sneeuw, modder en olie. Let er in het bijzonder op dat u de ruiten, de buitenspiegels en de verlichting schoonhoudt.
- Veeg uw schoenen/laarzen af en droog uw handen af voordat u op de machine stapt.
- Klim niet op de motorkap.
- Leun niet op de relingen en handleuningen.



- Gebruik niet de handgreep (A) van de cabinedeur of de handgrepen (B) van het voorste raam als steun bij het betreden, verlaten of beklimmen van de machine. Deze zijn niet sterk genoeg om als steun te worden gebruikt en mogen alleen worden gebruikt voor het beoogde doel, zoals het sluiten van de deur of het openen/sluiten van de ruit.

Brandpreventie

OPMERKING!
Als de machine in een brand- of explosiegevaarlijke omgeving wordt gebruikt, is speciale training en apparatuur vereist.

Er bestaat altijd gevaar voor brand. Zoek uit welk type brandblusser op uw werkplek wordt gebruikt en hoe deze werkt. Als de machine is uitgerust met een brandblusser, dient deze in de cabine, links van de machinist te worden bewaard.

Als u de machine uitrust met een brandblusser, moet u erop letten dat deze van het type ABE (in Noord-Amerika ABC) is. De aanduiding ABE houdt in dat u de blusser kunt gebruiken voor het blussen van zowel vaste, organische materialen als vloeistoffen en dat de werkzame stof in de brandblusser geen elektriciteit geleidt.
Effectiviteitsklasse I houdt in dat u minstens 8 seconden effectief met de brandblusser moet kunnen blussen. Bij klasse II is dat 11 seconden en bij klasse III minstens 15 seconden.
Een handbrandblusser van het type ABE I komt normaal gesproken overeen met een poederinhoud van 4 kg (8.8 lb) (EN-klasse 13A89BC), norm EN 3-1995, onderdelen 1, 2, 4 en 5.

Maatregelen brandpreventie

- Wanneer u brandstof tankt of wanneer u het brandstofsysteem hebt geopend zodat de brandstof in contact staat met de buitenlucht, is roken of open vuur in de onmiddellijke omgeving van de machine niet toegestaan.
- Dieselolie is brandgevaarlijk en u mag deze daarom niet gebruiken als reinigingsmiddel. Gebruik in plaats daarvan conventionele autoreinigingsmiddelen voor schoonmaken of ontvetten. Houd er bovendien rekening mee dat sommige oplosmiddelen huiduitslag kunnen veroorzaken, de lak kunnen beschadigen of brandgevaarlijk kunnen zijn.
- Houd de plaats waar het onderhoud wordt uitgevoerd schoon. Olie en water kunnen de vloer glad maken, en leveren tevens risico's op bij het gebruik van elektrische apparaten of elektrisch gereedschap. Kleding waar olie en vet opzit, is zeer brandgevaarlijk.

- Controleer dagelijks of de machine en de uitrusting, zoals bijvoorbeeld bodemplaten, vrij zijn van stof en olie. Behalve dat u op deze manier het risico van brand reduceert, maakt dit het ook gemakkelijker om fouten en losse onderdelen op te sporen.

OPMERKING!
Wanneer u voor het schoonmaken gebruik maakt van een hogedrukreiniger, moet u uitermate voorzichtig te werk gaan. Elektrische onderdelen en bedrading kunnen al bij een matige druk en temperatuur van het water beschadigd raken. Zorg daarom voor een passende bescherming van de elektrische bedrading.

- Wees extra voorzichtig als u een machine schoonmaakt die werkt in een brandgevaarlijke omgeving, zoals bijvoorbeeld een houtzagerij of een vuilnisbelt. U kunt het risico van zelfontbranding verminderen door de uitlaatbeschermkap te isoleren.
- U dient de brandblusser goed te onderhouden, zodat hij het doet op het moment dat u hem nodig hebt.
- Controleer of brandstofleidingen, hydraulische en remslangen en elektrische bedrading geen schuurschade hebben opgelopen of kunnen oplopen doordat ze op onjuiste wijze zijn aangebracht of vastgeklemd. Dat geldt met name voor ongezekerde draden (rood, gemerkt met R (B+)), die lopen tussen:
  - de accu's
  - de accu en de startmotor
  - de wisselstroomdynamo en de startmotor
    Zorg ervoor dat ongezekerde draden niet tegen brandstof- of olieleidingen aan liggen.
- U mag onderdelen die gevuld zijn met brandbare vloeistoffen, zoals bijvoorbeeld tanks en hydrauliekolieleidingen, niet lassen of schuren. Wees ook voorzichtig als u last of schuurt in de buurt van deze onderdelen. Zorg dat u een brandblusser onder handbereik hebt.

Wat te doen bij brand

Als de omstandigheden het toelaten en uw eigen veiligheid niet in gevaar is, kunt u bij het geringste teken van brand de volgende stappen nemen:

1 Zet de machine stop als deze in beweging is.
2 Laat de aanbouwdelen op de grond neer.

3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel (indien aanwezig) in de vergrendelde stand.
4 Druk op de Start/Stop-knop om de motor uit te zetten.
5 Verlaat de cabine.
6 Waarschuw de brandweer.
7 Zet de hoofdstroomschakelaar of de noodstopschakelaar in de uitgeschakelde stand, als dat op een veilige wijze mogelijk is.
8 Probeer de brand te blussen. Ga als dat niet mogelijk is buiten de gevarenzone uit de buurt van de machine staan.

Wat de doen na brand

Bij het hanteren van een machine die door brand beschadigd is of aan grote hitte heeft blootgestaan, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften te volgen:

- Gebruik dikke, beschermende, rubberen handschoenen en draag een veiligheidsbril.
- Raak verbrande onderdelen nooit met blote handen aan om contact met gesmolten polymeer te vermijden. Was deze eerst grondig met een ruime hoeveelheid kalkwater (een oplossing bestaande uit calciumhydroxide, dat wil zeggen gebluste kalk in water).
- Voor het werken met heet fluorcarbonrubber, zie bladzijde *331*.

Omgaan met gevaarlijke materialen

Verhitte lak

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen.
Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.
Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

Als lak wordt verhit, komen er giftige gassen vrij. Bij het lassen, schuren of snijbranden moet u daarom de lak binnen een straal van minstens 10 cm (4 in) rond de plaats van ingreep verwijderen. Behalve schadelijke gevolgen voor de gezondheid, levert lassen aan gelakte onderdelen een minder goede en minder sterke lasverbinding op, zodat op den duur breuk kan optreden.

Methoden en voorzorgsmaatregelen bij het verwijderen van lak

- Stralen
  - maak gebruik van ademhalingsbescherming en een veiligheidsbril
- Lakafbijtmiddel en andere chemicaliën
  - gebruik een mobiele afzuiginstallatie, ademhalingsbescherming en beschermende handschoenen
- Slijptol
  - gebruik een mobiele afzuiginstallatie, ademhalingsbescherming, beschermende handschoenen en een veiligheidsbril

Afgedankte, gelakte onderdelen mag u nooit verbranden. Deze dienen te worden verwerkt door een erkend afvalverwerkingsbedrijf.

Verhit rubber en kunststof

Polymeren kunnen, wanneer ze worden verhit, verbindingen vormen die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Zij mogen daarom nooit worden verbrand tijdens het verschroten.

Als u in de nabijheid van deze materialen gaat snijbranden of lassen, dient u de onderstaande veiligheidsvoorschriften te volgen:

- Bescherm het materiaal tegen hitte.
- Gebruik beschermende handschoenen, een veiligheidsbril en ademhalingsbescherming.

Verhitte fluorrubber

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Bij sterke verhitting van fluorrubber komen stoffen vrij die uitermate bijtend zijn voor huid en luchtwegen.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Bij werkzaamheden aan een machine die brandschade heeft opgelopen of heeft blootgestaan aan extreme hitte, moet u de volgende maatregelen treffen:

- Gebruik dikke, rubberen handschoenen en draag een veiligheidsbril.
- Gooi handschoenen, lappen en andere voorwerpen die in aanraking zijn geweest met verhit fluorrubber pas weg nadat u deze heeft gewassen met kalkwater (een oplossing van calciumhydroxide, dat wil zeggen gebluste kalk in water).
- Het gebied rondom een onderdeel dat aan extreme hitte heeft blootgestaan en mogelijk van fluorrubber is gemaakt, dient grondig te worden gereinigd met een ruime hoeveelheid kalkwater.
- Behandel keerringen (O-ringen en andere oliekeerringen) uit voorzorg altijd alsof ze van fluorrubber gemaakt zijn.
- Fluorwaterstofzuur kan enkele jaren na een brand nog steeds op onderdelen van de machine zitten.
- Wanneer de huid opzwelt, rood wordt of gaat schrijnen en u het vermoeden hebt dat dit door contact met verhit fluorrubber komt, moet u onmiddellijk contact opnemen met een arts. Het kan echter enkele uren duren, voordat de eerste symptomen optreden: het lichaam geeft niet meteen waarschuwingssignalen af.
- Het zuur kan niet van de huid worden gespoeld of gewassen. Behandel de huid daarom met “Hydrofluoric Acid Burn Jelly” of een vergelijkbaar product, voordat u een arts raadpleegt.

Stof met kristallijn silicium (kwarts)

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Werkzaamheden in gebieden met gevaarlijke stofconcentraties kan aanleiding geven tot ernstige problemen met de gezondheid.
Draag persoonlijke beschermingsmiddelen bij werkzaamheden in stoffige gebieden.

Omdat kristallijn silicium een van de hoofdbestanddelen is van zand en graniet, komt er bij veel werkzaamheden op bouw- en winningslocaties zoals graven, zagen en boren stof vrij dat kristallijn silicium bevat. Dit kan stoflongen veroorzaken.
De werkgever of uitvoerder van het bouwproject dient de machinist van de nodige informatie te voorzien over de aanwezigheid van kristallijn silicium op het bouwterrein alsmede de te volgen specifieke werkinstructies en -voorschriften c.q. de te gebruiken persoonlijke beschermingsmiddelen. Raadpleeg eveneens de regionale/landelijke regelgeving inzake silicium (stoflongen).

Accu's

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.
De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
Wanneer u elektrolyt op onbeschermde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Rook niet in de buurt van accu's, omdat ze explosieve gassen produceren.
- Zorg ervoor dat metalen voorwerpen (zoals bijvoorbeeld gereedschap, ringen, horlogebandjes e.d.) niet in aanraking komen met de accupolen.
- Zorg ervoor dat de polen van de accu's altijd zijn afgedekt.
- Houd een accu nooit schuin. Er kan accuzuur naar buiten lekken.
- Schakel een ontladen accu niet in serie met een volledig opgeladen accu. De accu's kunnen exploderen.
- Koppel altijd eerst de massakabel los bij het verwijderen van een accu en sluit bij het monteren van een accu de massakabel altijd als laatste aan, om de kans op vonken te beperken.
- Afgedankte accu's dienen te worden behandeld in overeenstemming met de landelijke milieuvoorschriften.
- Zie bladzijde *392* voor het opladen van accu's.
- Zie *227* voor het starten met hulpaccu's.

Koudemiddel

Milieutechnische voorzorgsmaatregelen

Het aircosysteem van de machine is af fabriek gevuld met het koudemiddel R134a. Het koudemiddel R134a is een fluorhoudend broeikasgas en draagt bij aan de opwarming van de aarde.

Laat het koudemiddel niet ontsnappen. Zie bladzijde *445* voor de hoeveelheid koudemiddel R134a die in uw machine zit en de potentiële bijdrage ervan aan de opwarming van de aarde.

Voorzorgsmaatregelen

Laat werkzaamheden aan het aircosysteem over aan een bevoegd onderhoudsmonteur. Probeer niet zelf werk te verrichten aan het aircosysteem.

Gebruik een veiligheidsbril, chemicaliënbestendige handschoenen (van bijvoorbeeld neopreen of butylrubber) en passen persoonlijke beschermingsmiddelen voor bescherming van onbedekte stukken huid als de kans bestaat op blootstelling aan koudemiddel.

Wat te doen bij blootstelling

Oogcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Beperkt huidcontact: Spoelen met warm water en afdekken met een dunne zwachtel. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Omvangrijk huidcontact: Spoelen met warm water en het getroffen gebied voorzichtig opwarmen met warm water of warme kleding. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Inademing: Het gebied verlaten en de frisse lucht opzoeken. Onmiddellijk medische hulp inroepen.

Ontmantelen van product aan einde levensduur

Kernwaarden

Naast kwaliteit en veiligheid is de zorg voor het milieu een van Volvo's kernwaarden. Dit betekent dat Volvo Construction Equipment werkt met een totaalvisie op de producten die zich uitstrekt over hun hele levenscyclus. Dat omvat engineering en ontwerp, materiaalkeuze, productieprocessen, gebruik en recycling.

Verantwoordelijkheid van de producent

In de meeste landen bestaat er een verantwoordelijkheid van de producent voor zijn producten die van toepassing is op onderdelen zoals accu's, banden en andere. Er gelden speciale voorschriften voor deze onderdelen. Neem contact op met een erkende Dealer voor meer informatie.

Machine-inhoud

Een grondig geplande recycling van de machine is de basis om de levenscyclus te beëindigen en om materialen te kunnen recycleren voor gebruik in nieuwe Volvo Construction Equipment producten. Volgens berekeningen zijn machines van Volvo Construction Equipment tot 96% recycleerbaar in gewicht. Raadpleeg de milieuverklaring van de machine of neem contact op met een erkende Dealer voor specifieke informatie over recycleerbare materialen in gewicht voor uw machine.

Correcte recycling en afvoer

Bij het ontmantelen van de machine of machineonderdelen moeten de juiste veiligheids- en milieuvoorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

- Gebruik de juiste gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Plaats de machine in een geschikte onderhoudspositie. Zie bladzijde *319*.
- Laat alle opgeslagen druk los en ontkoppel de accu.
- Volg de instructies voor gespecialiseerde onderdelen.
- Tap alle vloeistoffen en leidingen zorgvuldig af in geschikte containers.

- Recycle machineonderdelen en componenten in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving. Raadpleeg de milieuverklaring of neem contact op met een erkende Dealer voor specifieke informatie over recyclebare materialen volgens gewicht voor uw machine.
- Voer afvalvloeistoffen, acu's, filters, filterasresten en niet-recycleerbaar materiaal af in overeenstemming met de geldende wetten en voorschriften.
- Voer airconditioningsystemen af in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving.

Omgaan met leiding, buizen en slangen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Olie- of brandstoflekkage uit hogedrukslangen kan aanleiding geven tot ernstig letsel door 'injectie' onder hoge druk.
Staak bij constatering van weglekkende olie of brandstof uit hogedrukleidingen of langs loszittende bouten onmiddellijk de werkzaamheden en neem contact op met een professionele onderhoudsmonteur.

- Hogedrukleidingen niet verbuigen.
- Niet tegen hogedrukleidingen tikken.
- Geen verbogen of beschadigde leidingen monteren.
- Leidingen, buizen en slangen voorzichtig controleren. (lekkage, schade, vervorming en veroudering)
- Gebruikte leidingen, slangen en koppelingen niet hergebruiken.
- Controleer niet met blote handen op lekkage.
- Haal alle koppelingen aan. Raadpleeg uw Volvo Construction Equipment-dealer voor het aanbevolen aanhaalmoment.

Vervang de onderdelen bij constatering van een of meer van de onderstaande zaken. Neem voor advies contact op met uw Volvo Construction Equipment-dealer.

- Verbindingen en aansluitingen vertonen schade, lekkage, vervorming of veroudering.
- Buitenmantels vertonen schuurplekken of sneeën.
- Wapeningsdraden liggen bloot.
- Buitenmantels vertonen zwellingen.
- Flexibele delen van buizen vertonen knikken.
- Eindkoppelingen zijn verzet.
- Er zitten vreemde materialen in de buitenmantels vast.

LET OP

Zorg dat alle klemmen, beschermingen en hitteschilden correct zijn gemonteerd. Ze beperken de mate van trillingen, voorkomen dat onderdelen langs elkaar kunnen schuren en bieden bescherming tegen overmatige hitte.

Onderhoud

V1068256

Om ervoor te zorgen dat de machine naar tevredenheid en tegen de laagste mogelijke kosten functioneert, is zorgvuldig onderhoud vereist. Zie voor de intervallen voor andere onderhoudswerkzaamheden het ‘Onderhoudsprogramma’ of het ‘Doorsmeer- en onderhoudsschema’ in dit hoofdstuk.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Het hoofdstuk “Doorsmeer- en onderhoudsschema” beschrijft de onderhoudswerkzaamheden die de machinist zelf kan uitvoeren. Als voor bepaalde werkzaamheden opgeleid personeel en speciaal gereedschap is vereist, staat dit aangegeven.

Onderhoudslogboek

Na elke onderhoudsbeurt door een bevoegd onderhoudsmonteur moet de onderhoudsgeschiedenis worden bijgewerkt, zie pagina *547*. De onderhoudsgeschiedenis is een waardevol document dat bij verkoop van de machine wordt aangehaald.

Aankomstinspectie

Voordat de machine de fabriek verlaat, wordt deze gecontroleerd en ingesteld. De dealer of de importeur moet ook een aankomstinspectie volgens het betreffende formulier uitvoeren.

Afleveringsinspectie

Voordat de machine de fabriek verlaat, wordt deze gecontroleerd en ingesteld. De dealer of de importeur moet ook een uitleveringsinspectie volgens het betreffende formulier uitvoeren.

Afleveringsinstructie

Bij de overdracht van de machine moet de dealer de koper de “Afleveringsinstructie” overhandigen, in de vorm van een speciaal formulier. Ten behoeve van de geldigheid van de garantie, moet dit formulier ondertekend worden.

Onderhoudsprogramma

Het Onderhoudsprogramma is een controlelijst met alle onderhoudsintervallen die gelden voor een bepaalde modelserie in normale bedrijfsomstandigheden. Het Onderhoudsprogramma is te verkrijgen bij een erkende dealer.

Volvo Construction Equipment streeft voortdurend naar verbeteringen op het gebied van efficiëntie en onderhoudsgemak door aanpassingen in de vormgeving van producten. Dergelijke aanpassingen zijn niet altijd verwerkt in de Instructieboeken voor reeds geleverde producten. **Raadpleeg altijd het Onderhoudsprogramma voor de juiste onderhoudsintervallen.**

De fabrieksgaranties gelden alleen, als de machine wordt onderhouden volgens het Onderhoudsprogramma. Alle verrichte beurten volgens het Onderhoudsprogramma dienen te worden vastgelegd, zodat Volvo Construction Equipment de onderhoudsgeschiedenis op verzoek kan inzien.

Doorsmeer- en onderhoudsschema

Smering

Smeren vormt een belangrijk onderdeel van het preventief onderhoud. U kunt de levensduur van bussen, lagers en ophangpennen aanzienlijk verlengen, als u de machine op de juiste wijze smeert. Een doorsmeerschema vereenvoudigt de smeerwerkzaamheden en verkleint de kans dat u bepaalde smeerpunten vergeet.

Doorsmeren heeft een tweeledig doel:

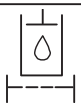
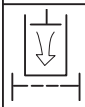
- Het aanbrengen van vet op de ophanging om de wrijving tussen de pennen en bussen te verminderen.
- Het verversen van oud en vervuild vet. De vetvoorraad in de buitenste afdichting verzamelt vuildeeltjes en vocht en voorkomt dat vuil en water in de ophanging kunnen dringen.

LET OP

Veeg de smeernippels en de vetspuit voor gebruik schoon, zodat u geen vuildeeltjes of zand de lagers inperst.

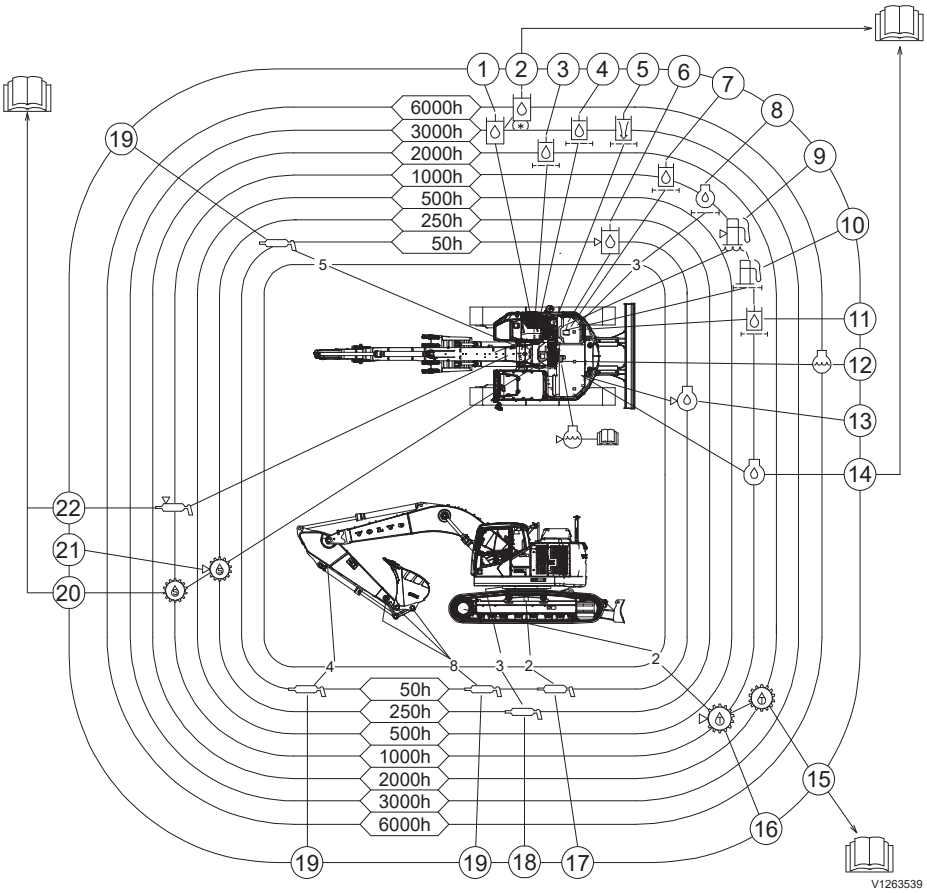
Verklaring van de symbolen

De volgende standaardsymbolen worden toegepast in het doorsmeer- en onderhoudsschema (zie nevenstaande tabel).

	Motorolie		Smeerpunt smeren		Olie in zwenkreductie verversen
	Olie zwenkreductie controleren		Olie rijwerk controleren		Olie rijwerk verversen
	Hydrauliekolie		Hydrauliekolieniveau		Filter hydrauliekolie
	Hydrauliekoliereservoir, beluchtingsfilter		Brandstoffilter		Waterafscheider

	Koelvloeistof, motor		Koelvloeistoffilter, motor		Koelvloeistofpeil, motor
	Motorolieniveau		Motoroliefilter		Instructieboek
	Luchtfilter				

Doorsmeer- en onderhoudsschema



OPMERKING!
Vul het onderhoudslogboek op bladzijde *547* in na iedere onderhoudsbeurt vanaf 500 draai-uren.

OPMERKING!
Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor "werkplaatsklus".

DAGELIJKS (om de 10 draai-uren)	Onderdeel	Bladzijde
Proefdraaien en controleren - Lektest verrichten - Op losse of beschadigde onderdelen controleren - Rupsbandeenheid, rupsplaatbouten controleren - Niveaucontroles voor brandstof, AdBlue®/DEF en ruitensproeiervloeistof - Controlelampjes en alarmtekst controleren - Rijalarm en werkverlichting controleren	-	*351*
Smering van de aanbouwdelen (alleen tijdens de eerste 100 uur)	-	*354*
Onderstaand item controleren als de indicator is weergegeven op IC (combi-instrument) - V1065478 Controleer het oliepeil. Zie bladzijde *385*. - V1065476 Controleer het koelvloeistofpeil. Zie bladzijde *403*. - V1210685 Controleer de waterafscheider en tap deze af. Zie bladzijde *390*. - V1065484 Hoofdfilter van luchtfilter reinigen. Zie bladzijde *398*.		

Om de 50 draai-uren (na de dagelijkse onderhoudspunten)	Item	Bladzijde
Hydrauliekoliepeil controleren	6	*356*
Spanning van rupskettingen controleren	17	*358*
Hulpstukken smeren	19	*360*

Om de 250 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-urenbeurt)	Item	Bladzijde
Oliepeil van zwenkreductie controleren	21	*372*
Draaikranslager smeren	18	*373*
Voorfilter reinigen	-	*374*
Voorfilter cabine vervangen (HEPA-filter, extra)	-	*374*

Eerste 500 draai-uren (na uitvoering van het dagelijkse onderhoud en de 50-uren en 250-uren beurt)	Item	Bladzijde
Vervang het standaard olieretourfilter	Werkplaatsklus	-
Afscheidingsfilter hydrauliekolie vervangen	Werkplaatsklus	-
Servofilter hydrauliekolie vervangen	Werkplaatsklus	-
Olie in eindreductie rijwerk verversen	Werkplaatsklus	-
Olie in zwenkreductie verversen	Werkplaatsklus	-

Om de 500 draai-uren (na uitvoering van het dagelijkse onderhoud en de 50-uren en 250-uren beurt)	Item	Bladzijde
Reinig de koelribben van radiateur, oliekoeler en condenser	-	*376*
Hoofdfilter airconditioning reinigen	-	*377*
Hoofdfilter airconditioning (HEPA-filter, extra) vervangen	-	*377*
Vervang de motorolie en het motoroliefilter (1) - Geldt alleen voor de machine met Performance-motoroliefilter. - Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde *420*.	Werkplaatsklus	-
Brandstoffilter vervangen - Geldt alleen voor de machine met Performance-brandstoffilter.	Werkplaatsklus	-
Filterelement van waterafscheider vervangen - Geldt alleen voor de machine met Performance-waterafscheiderfilter.	Werkplaatsklus	-

1. Of minstens een keer per jaar.

Om de 1000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250- en 500-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Oliepeil in eindreductie rijwerk controleren	16	*380*
Vet in draaikranshuis controleren	22	*381*
Scharnieren van cabinedeur smeren	-	*381*
Controleer het waarschuwingssysteem voor overbelasting	-	*382*
Servofilter hydrauliekolie vervangen	11 Werkplaatsklus	-
Afscheidingsfilter hydrauliekolie vervangen	7 Werkplaatsklus	-
Olie in zwenkreductie verversen	20 Werkplaatsklus	-
Riemspanning van wisselstroomdynamo en compressor controleren	Werkplaatsklus	-
Spanning ventilatorriem controleren	Werkplaatsklus	-
Vervang de motorolie en het motoroliefilter (1) - Geldt alleen voor de machine met High Performance-motoroliefilter. - Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde *420*.	8, 14 Werkplaatsklus	-
Brandstoffilter vervangen - Geldt alleen voor de machine met High Performance-brandstoffilter.	10 Werkplaatsklus	-
Filterelement van waterafscheider vervangen - Geldt alleen voor de machine met High Performance-waterafscheiderfilter.	9 Werkplaatsklus	-

1. Of minstens een keer per jaar.

Om de 2000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500- en 1000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Hoofdfilter van luchtfilter vervangen(1)	-	*383*
Voorfilter van cabine vervangen	-	*383*
Hoofdfilter airconditioning vervangen	-	*383*
Koelvloeistofconcentratie controleren (2)	-	*383*
Ontluchtingsfilter brandstoftank vervangen	Werkplaatsklus	-
Olie in eindreductie rijwerk verversen	15 Werkplaatsklus	-
Zuigkorf van hydrauliekoliereservoir controleren en reinigen	3 Werkplaatsklus	-
Klepspeling controleren	Werkplaatsklus	-
Vervang de pakking van het klepdeksel	Werkplaatsklus	-

Om de 3000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de beurten bij 50, 250, 500, 1000 en 2000 bedrijfsuren)	Onderdeel	Bladzijde
Hydrauliekolie verversen, indien gevuld met Volvo 98609 Extra olie of een gelijkwaardige minerale olie Zie pagina *435* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	1 Werkplaatsklus	-
Vervang het standaard olieretourfilter Zie pagina *435* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	4 Werkplaatsklus	-
Ontluchtingsfilter hydrauliekoliereservoir vervangen	5 Werkplaatsklus	-

1. Of elk jaar
2. Of eenmaal per jaar

Om de 4000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000- en 3000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Vervang het secundaire luchtfilter iedere 3e keer dat u het hoofdfilter vervangt(1)	-	*Secund air filter motorluchtfilter, vervangen*
Luchtdrogercassette vervangen (2)	Werkplaatsklus	-
Ontluchtingsfilter AdBlue®/DEF-tank vervangen	Werkplaatsklus	-

Om de 4500 draaiuren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000-, 3000- en 4000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Controleer en reinig het roetfilter **OPMERKING!** Vervang het filter als het roetfilter beschadigd is.	Werkplaatsklus	-

Om de 5000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000-, 3000-, 4000- en 4500-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Hydrauliekolie verversen, indien gevuld met Volvo 98610 Biodegradable olie of een gelijkwaardige bio-olie	Werkplaatsklus	-

Om de 6000 draai-uren (na het dagelijkse onderhoud en de 50-, 250-, 500-, 1000-, 2000-, 3000-, 4000-, 4500- en 5000-urenbeurt)	Onderdeel	Bladzijde
Koelvloeistof verversen (3)	12 Werkplaatsklus	-
Reinig de venturileiding en de klep	Werkplaatsklus	-
Hydrauliekolie verversen, indien gevuld met Volvo 98620 Ultra olie of een olie met lange levensduur Zie pagina *435* voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).	2 Werkplaatsklus	-

1. Of ten minste eenmaal per 2 jaar
2. Of minstens eenmaal per 2 jaar
3. Of minstens eenmaal per 4 jaar

Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren

Testrit maken en het volgende controleren:

Dagelijks proefdraaien en controleren.

OPMERKING!
Neem alvorens te beginnen met de werkzaamheden het gedeelte 'Veiligheid tijdens het onderhoud' door.

1 Controleer de toegangspaden voor het onderhoud.
2 Ontdoe het gebied rond motor, accu en radiateur van eventueel stof.
3 Niveaus controleren voor brandstof, AdBlue®/DEF en ruitensproeiervloeistofniveau. Zie bladzijde *385*, *387* en *354* voor de te vullen vloeistof.
4 Controleren of alle verlichting en ruiten schoon en intact zijn.
Zo nodig ijs verwijderen/afschrapen.
5 Controleer of de spiegels en camera's schoon en intact zijn.
6 Pas de spiegels aan voor een optimaal zicht.
7 Controleer het controlelampje of de foutmelding op het IC (combi-instrument). Zie bladzijde *50* voor de gedetailleerde indicatorsymbolen.

OPMERKING!
Neem bij een probleem met een of meerdere van onderstaande punten contact op met een erkende servicemonteur.

Uitwendige controle

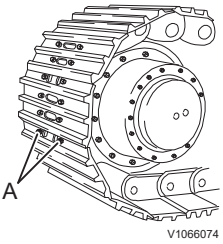
- Controleer op eventuele lekkage vanuit slangen en leidingen.
- Controleer de rupsplaatsbouten. Zie bladzijde *353*.
- Controleer het chassis op eventuele losse, versleten of beschadigde onderdelen.
- Controleer op een eventuele fout-/storingsmelding of een alarm.

Proefdraaien

- Controleer de stand van de spiegels en de werking van de camera's.
- Controleer of de veiligheidsgordel naar behoren kan worden vergrendeld en geen schade vertoont, zie bladzijde *169* voor de veiligheidsgordel.
- Controleer de start- en stopfuncties inclusief de voorverwarming.
- Controleer de werking van alle werkverlichting en het rijwaarschuwingssignaal. (Inclusief richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten op een graafmachine met wielen.)
- Controleer de werking van alle instrumenten in de cabine.
- Controleer het motoroliepeil op het display.
- Controleer de werking van het waarschuwingssysteem.
- Controleer de werking van de claxon.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers.
- Controleer de werking van de klimaatregeling.
- Controleer de werking van de snelwissel (extra)

Stickers, plaatjes en reflectoren

- Controleer of alle stickers en plaatjes aanwezig, leesbaar en intact zijn. Voor de juiste locatie ervan, zie bladzijde *33*.
- Controleer of alle reflectoren aanwezig en intact zijn.



A Rupsplaatbout

Rupsketting, rupsplaatbouten controleren

Controleer de rupsplaatbouten dagelijks.

Als de bouten (A) van de rupsplaten loszitten, zullen de rupsplaten al snel beschadigd raken.

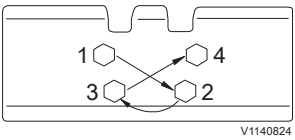
1 Draai de bovenwagen dwars op de onderwagen en til de rupsketting van de grond door de giek tegen de grond te duwen.
2 Laat de rupsketting meerdere malen vooruit- en achteruitdraaien. Controleer op ontbrekende, losse of beschadigde rupsplaatbouten en rupsplaten. Haal de bouten zo nodig tot aan het onderstaand gespecificeerde moment aan.
   - ECR355F L5, NL5 (rupsplaat met dubbele kamplaat): 150 ± 5 kgf m (1471 ± 49 N m) (1083 ± 36 lbf ft)
   - ECR355F L5, NL5 (rupsplaat met driedubbele kamplaat): 115 ± 5 kgf m (1128 ± 49 N m) (830 ± 36 lbf ft)

LET OP

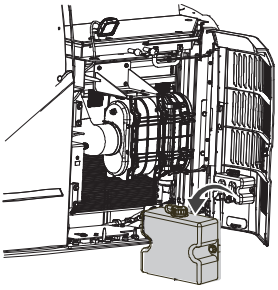
Het is uitermate belangrijk om losse rupsplaatbouten en -moeren helemaal los te draaien en de schroefdraadwindingen schoon te maken. Maak het oppervlak van de rupsplaten schoon, voordat u de bouten aanbrengt en aanhaalt.

3 Wanneer u de bouten hebt vastgezet, moet u controleren of de moer en de rupsplaat goed tegen de contactvlakken van de rupskettingschakel aan zitten.

Haal de bouten aan. Volg hierbij de volgorde van de afbeelding.



Aanhaalvolgorde van de bouten



V1263216

Sproeiervloeistofreservoir

Sproeiervloeistofreservoir

Controleer het vloeistofpeil dagelijks.

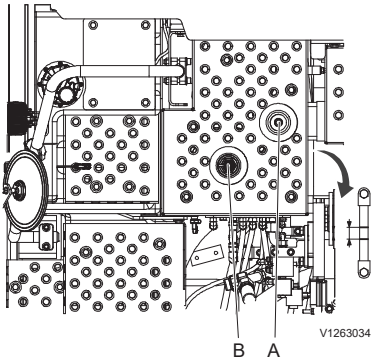
OPMERKING!
Bij vorst dient u antivries aan de sproeiervloeistof toe te voegen. Volg de aanbevelingen van de fabrikant op die bij de heersende temperaturen gelden.

Graafaggregaat, smeren

Zorg dat u het graafaggregaat gedurende de eerste 100 draaiuren om de 10 draaiuren of eenmaal per dag smeert.
Na de eerste 100 draaiuren moet u de graafmachine om de 50 draaiuren of eens per week smeren.

Zie bladzijde *360*.

Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren



Hydrauliekoliepeil, controleren

Controleer het oliepeil om de 50 draai-uren.

1 Parkeer de machine in onderhoudsstand B, zie bladzijde *319*.
2 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren en zet de motor af.
3 Controleer het oliepeil in het kijkglas. Het oliepeil moet bij een olietemperatuur van -10~40 °Ctussen de rode merkstrepen voor hoog en laag niveau staan.
4 Doe het volgende als het peil te laag is:
- Druk op de ontluchting (A) om de inwendige druk van het reservoir te halen.
- Verwijder de vulplug (B) en vul hydrauliekolie bij.

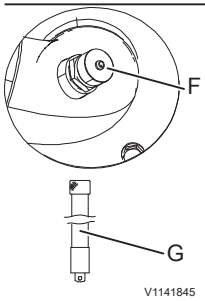
OPMERKING!

Om zo veel mogelijk olie te kunnen bijvullen moet u nogmaals op de ontluchting drukken.

- Controleer het peil.
- Plaats de onderdelen terug, als het peil in orde is.

LET OP

Gebruik dezelfde hydrauliekolie die in het systeem zit. Bij het mengen van verschillende soorten hydrauliekolie kan het hydraulische systeem beschadigd raken.



5 Als het peil hoog is:
- Plaats een passende opvangbak onder het hydrauliekoliereservoir.
- Demonteer de beschermdop (F) en sluit de aftapslang (G) aan.
- Laat de olie in de opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

- Koppel de aftapslang los en breng de beschermdop weer aan.

Rupsketting, spanning controleren

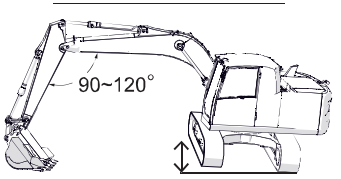
Controleer de rupskettingspanning om de 50 draai-uren.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling.
Geheven uitrusting komt mogelijk omlaag bij uitval van het hydraulische systeem of gebruik van het desbetreffende bedieningselement. Uitrusting die omlaagkomt kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
Zorg er altijd voor dat geheven uitrusting ondersteund wordt door een mechanische inrichting alvorens eronderdoor te lopen of eronder te werken.

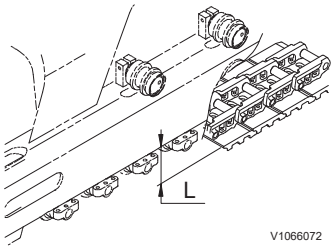
OPMERKING!
Hef de rupsketting van de grond om de rupsspanning te controleren.
Als er twee personen mee bezig zijn, dient de machinist de aanwijzingen van de onderhoudsmonteur op te volgen.

De mate van slijtage van de pennen en de bussen van de rupskettingen varieert, afhankelijk van de werkomstandigheden en de bodemgesteldheid. Controleer de spanning van de rupskettingen daarom vaak en houd de aanbevolen spanningswaarde aan.



V1219106

Bij werkzaamheden in nat zand en klei koekt er materiaal aan tussen de bewegende onderdelen van de onderwagen. De koek kan ervoor zorgen dat parende onderdelen niet goed meer in elkaar passen, waardoor zij elkaar belemmeren en zwaar worden belast. Door de schurende bestanddelen van de genoemde materialen neemt de mate van slijtage van de sprockets, pennen/bussen, drukwielen en rupskettingschakels beduidend toe naarmate de belasting van de rupsketting en de spanning ervan toenemen. In het algemeen kunt u de negatieve effecten van aankoeken alleen beperken door continu te reinigen en het materiaal te verwijderen.
Maak de onderwagen daarom minstens eenmaal per dag schoon, of vaker als dat gezien de bodemgesteldheid op het werkterrein wenselijk is.



V1066072

Bij het werken op rotsachtige of steenachtige grond moet de spanning van de rupsketting strak worden afgesteld, omdat de strakke spanning helpt om contact te maken en om de onderwagenonderdelen op elkaar af te stemmen. Een losse rupsketting is een van de belangrijkste oorzaken van het verkeerd vastgrijpen van de onderwagenonderdelen, wat kan leiden tot de volgende fouten: slijtage van de rupsverbinding/roller, losraken van de schoenschroef, kruipen/verschuiven van de rupsverbindingspen en scheurtjes in de rupsverbinding. Neem contact op met uw Volvo-Dealer voor gedetailleerde informatie.

1 Draai de bovenwagen dwars op de onderwagen en til de rupsketting van de grond met behulp van de giek en de knikarm. Bedien de hendel daarbij langzaam.
2 Laat de rupskettingen meerdere keren voor- en achteruitdraaien. Zet de rupsketting tijdens het achteruitdraaien stil.
3 Meet de speling in de rupsketting (L) in het midden van de onderwagen, d.w.z. de speling tussen de onderkant van de onderwagen en de bovenkant van de rupsplaten.
4 Stel de spanning van de rupskettingen af op de bodemgesteldheid.

De aanbevolen rupskettingspanning is als volgt.

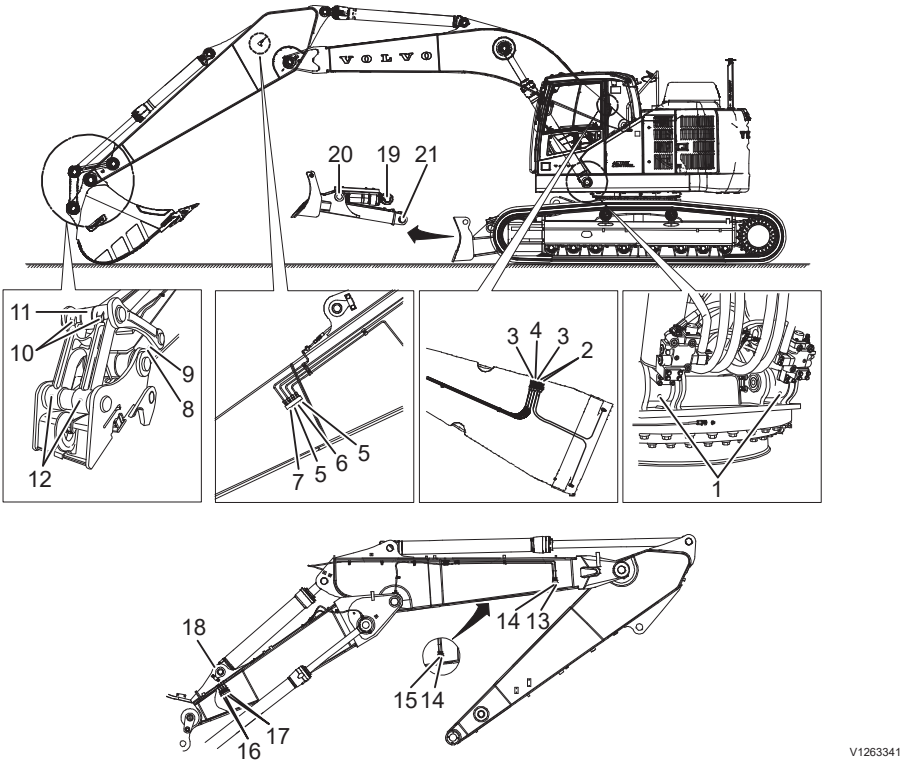
Werkomstandigheden	Speling (L) (mm) (in)
Normale grond	340 - 360 (13,4 - 14,2)
Stenige grond	320 - 340 (12,6 - 13,4)
Halfharde grond zoals grind, zand, sneeuw, enz.	360 - 380 (14,2 - 15,0)

Graafaggregaat, smeren

Smeer het graafaggregaat om de 50 draaiuren of iedere week.
De eerste 100 draaiuren moet u het graafaggregaat om de 10 draaiuren of iedere dag smeren.

OPMERKING!
Onder zware bedrijfsomstandigheden waar modder, water en schurende materialen de lagers kunnen binnendringen, of na het gebruik van een hydraulische hamer, moet u de graafmachine eveneens om de 10 draaiuren of eenmaal per dag onderhouden.

Wanneer u het vet handmatig bijvult, moet u het aanbouwdeel op de grond laten zakken zoals aangegeven op de afbeelding en de motor afzetten. Vul met een handvetspuit of een elektrische vetspuit vet bij via de smeernippels. Wanneer u klaar bent met smeren, moet u het overtollige vet wegvegen.
Meteen na afloop van werkzaamheden in water, moet u er, buiten de smeerintervallen om, voor zorgen dat u de vetlaag op de onderdelen die met water in contact zijn geweest, zoals de bakpennen, vernieuwt. Zie bladzijde *417* voor de vetkwaliteit.

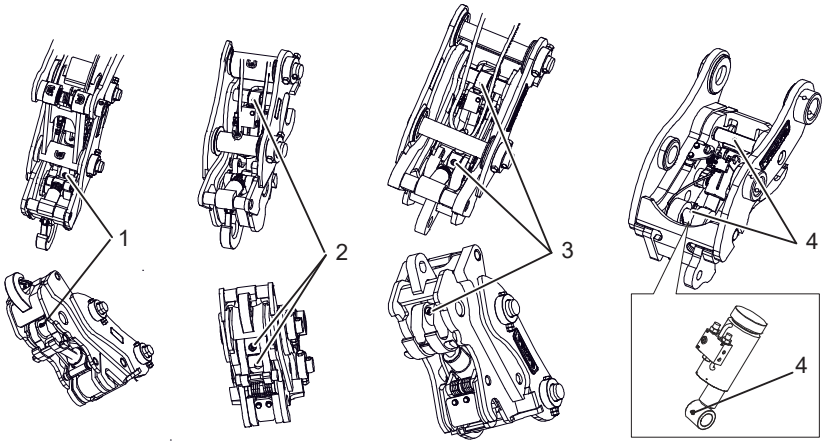


1 Bevestigingspen giekcilinder (2 punten)
2 Bevestigingspen giek (2 punten)
3 Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten)
4 Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt)
5 Verbindingspen tussen giek en knikarm (2 punten)
6 Zuigerkopbout knikarmcilinder (1 punt)
7 Bevestigingspen bakcilinder (1 punt)
8 Bevestigingspen tussen knikarm en bak (1 punt)
9 Bevestigingspen tussen knikarm en verbinding (1 punt)
10 Verbindingspen tussen verbindingsstang en gewricht (2 punten)
11 Zuigerkopbout bakcilinder (1 punt)
12 Verbindingspen tussen bak en verbindingsstang (2 punten)
13 Zuigerkopbout cilinder tweede giek (1 punt)
14 Verbindingspen tussen giek en tweede knikarm (2 punten)
15 Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt)
16 Bevestigingspen giek (2 punten)
17 Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten)
18 Bevestigingspen cilinder tweede giek (1 punt)
19 Zuigerkopbout dozerbladcilinder (2 punten)
20 Bevestigingspen dozerbladcilinder (2 punten)
21 Bevestigingspen dozerblad (2 punten)

Snelkoppeling aanbouwdeel, smeren

Vet moet als volgt worden aangebracht

- Vet de smeernippel(s) elke 50 uur of elke 5 keer dat ze in werking zijn.
- Breng 3 injecties aan op elke smeernippel.



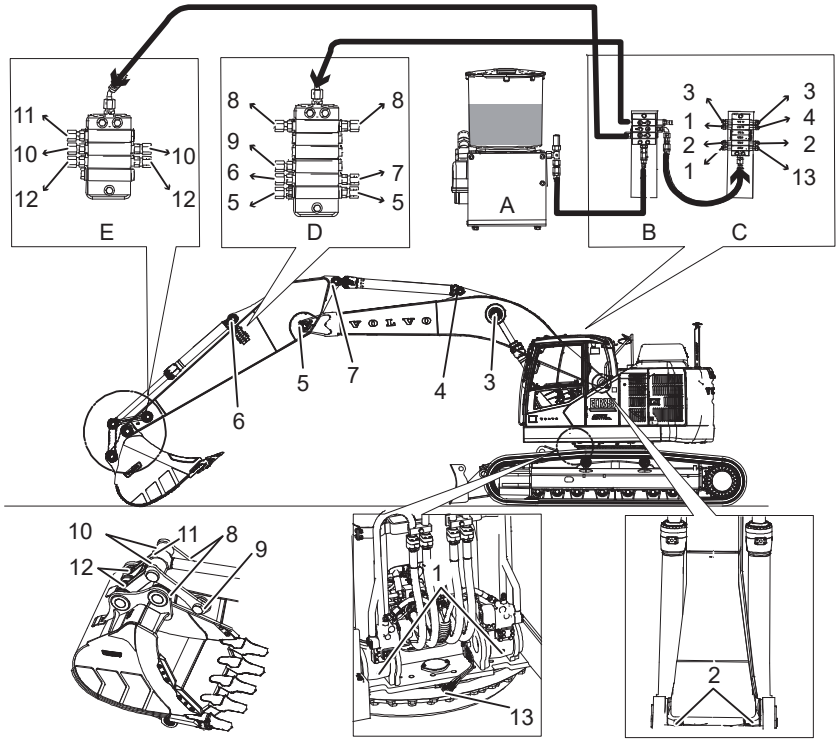
1	Snelwissel aanbouwdeel, E5-type (2 punten)
2	Snelwissel aanbouwdeel, E8-type (3 punten)
3	Snelwissel aanbouwdeel, E14-E48-type (3 punten)
4	Snelwissel aanbouwdeel, U5- U52 -type (3 punten)

Automatische smering

(extra)
De machine kan worden uitgerust met een automatisch smeersysteem dat alle aangesloten onderdelen met programmeerbare intervallen van de juiste hoeveelheid olie voorziet. De teller voor de smeerintervallen start zodra het contact wordt ingeschakeld. Controleer het automatische smeersysteem regelmatig en bij voorkeur tijdens reguliere onderhouds- en inspectiebeurten.

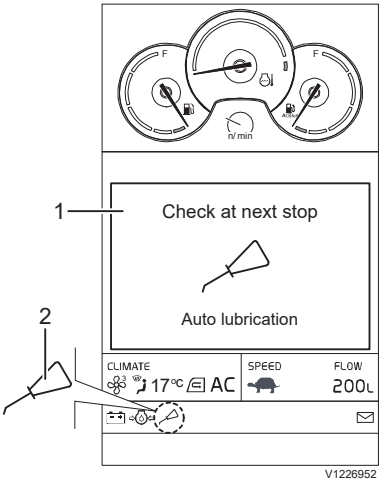
Controleer regelmatig het volgende:
- of het vetpeil in het reservoir in orde is.
- of het systeem naar behoren functioneert.
- of het vetreservoir intact is.
- of de aansluitingen niet lekken.
- of de stofhoezen van de snelkoppelingen zijn aangebracht en intact zijn.
- of de smeerleidingen intact zijn en goed vastzitten.
- of alle smeerpunten worden gesmeerd (of er vet bij de lagers en gewrichten naar buiten komt).

Neem bij het volgende contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats:
- weglekkend vet bij de drukreduceerklep.
- controlescherm verdwijnt niet na het bijvullen van vet.



V1263331

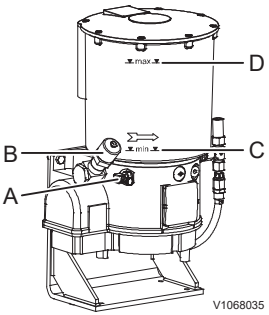
OPMERKING! Vergeet niet handmatig de onderdelen te smeren die niet op de automatische smering zijn aangesloten.	
Hoofdonderdelen ALS	Werkverloop en bedoelde smeerpunten
A. Bedieningseenheid	A → B
B. Hoofdverdeelblok	B → C → Giek & draaikrans B → D → Knikarm B → E → Bak & verbinding Handmatige vulnippels (in geval van storing)
C. Verdeelblok voor giek & draaikrans	1. Bevestigingspen giekcilinder (2 punten) 2. Bevestigingspen giek (2 punten) 3. Zuigerkopbout giekcilinder (2 punten) 4. Bevestigingspen knikarmcilinder (1 punt) 13. Draaikranslager (3 punten)
D. Verdeelblok knikarm	5. Verbindingspen tussen giek en knikarm (2 punten) 6. Bevestigingspen bakcilinder (1 punt) 7. Zuigerkopbout knikarmcilinder (1 punt) 8. Bevestigingspen tussen knikarm en bak (2 punten) 9. Bevestigingspen tussen knikarm en verbinding (1 punt)
E. Verdeelblok bakverbinding	10. Verbindingspen tussen verbindingsstang en gewricht (2 punten) 11. Zuigerkopbout bakcilinder (1 punt) 12. Verbindingspen tussen bak en verbindingsstang (2 punten)



1 Controlescherm
2 Waarschuwingsindicatie

Automatische smering, vet bijvullen

Vul vet bij:
- als het vet tot onder het minimummerkje (C) van het reservoir is gedaald.
- als het controlescherm voor een laag vetpeil op het IC (combi-instrument) verschijnt. Controleer het vetpeil dan en vul zo nodig bij. Neem contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats als het controlescherm na het bijvullen niet verdwijnt.
- als het rode centrale waarschuwingslampje op instrumentenpaneel (combi-instrument, IC) brandt.



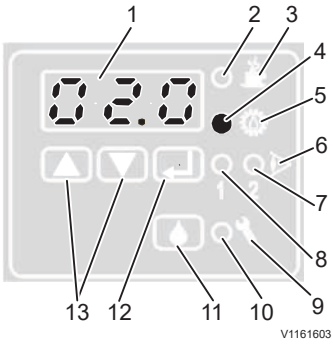
A Beschermdop op smeernippel (voor vetspuit)
B Beschermdop op smeerleidingkoppeling (extra)
C Minimumpeil
D Maximumpeil

LET OP

Het is belangrijk dat het vet tussen de streepjes op het reservoir staat. Bij een te laag vetpeil is het risico groot dat er lucht in het systeem dringt, waardoor de smeerbeurten gevaar lopen. Bij een te laag vetpeil raakt de ontluchting van het reservoir verstopt.

1 Maak het gebied rond de beschermdop (A) zorgvuldig schoon, voordat u de dop verwijdert. Reinig de smeernippel.
2 Vul het reservoir met behulp van een vetspuit tot aan de maximummarkering (D) met vet. Als het veel moeite kost om vet naar binnen te pompen, zit er mogelijk vuil in de vulnippel. Vervang de nippel zo nodig en probeer het opnieuw. Zie bladzijde *417*.
3 Plaats de beschermdop weer terug.

Pompregeleenheid

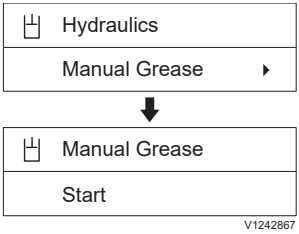


1 Display voor geprogrammeerde waarden en parameters (normaal uit)
2 Led-lampje dat pauzeperiode pomp aangeeft
3 Symbool dat pauzeperiode pomp aangeeft
4 Led-lampje dat actieve pompperiode aangeeft (inschakelduur)
5 Symbool dat actieve pompperiode aangeeft
6 Symbool voor pompbewaking
7 Led-lampje 2 (niet van toepassing op Volvo graafmachine)
8 Led-lampje 1 dat aangeeft dat cyclusschakelaar een signaal stuurt
9 Symbool voor systeemstoring
10 Led-lampje dat een systeemstoring aangeeft

11 Knop voor extra smeerbeurt en voor annulering van een storingsmelding
12 Knop voor het wisselen van display- en programmeermodus en voor het instellen van waarden en parameters
13 Knoppen voor het instellen en weergeven van waarden en parameters en voor het activeren van het display

Extra smeerbeurt

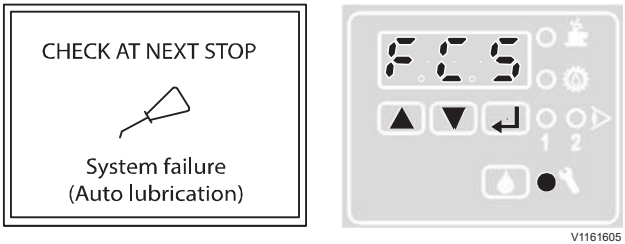
Als er vaker gesmeerd moet worden vanwege zware of natte omstandigheden, kan er extra gesmeerd worden zonder de ingestelde waarde van de regeleenheid te wijzigen.
Schakel de motor uit, druk vervolgens kort op de Start/Stop-knop (pre-run stand) op het rechter instrumentenpaneel en druk op de knop voor aanvullende smering (11).



OPMERKING!
Als u "Start" selecteert in het handmatige smeermenu op het IC (combi-instrument), wordt één cyclus van extra smering uitgevoerd zonder dat de ingestelde waarde van de regeleenheid wordt gewijzigd. Zie bladzijde *59* voor het Instellingenmenu.

Cyclusschakelaar

De cyclusschakelaar bewaakt de werking van het systeem tijdens het gebruik van de pomp. Als er geen sprake is van een vetstroom, verschijnt een "controle"-melding op het IC (combi-instrument) en de pompregeleenheid geeft een rode storingsaanduiding weer.



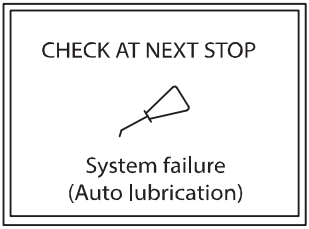
Storingssignaal cyclusschakelaar (combi-instrument / pompregeleenheid)

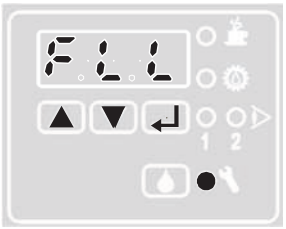
Smeervet bijvullen

OPMERKING!
Overmatig bijvullen van smeervet kan aanleiding geven tot machineschade.

Als de hoeveelheid smeervet in de smeerinrichting onder een bepaald niveau daalt, verschijnt een

"controle"-melding op het IC (combi-instrument) in combinatie met een rode storingsaanduiding op de pompregeleenheid. De pomp is in dat geval niet te gebruiken.
Vul het vetreservoir via de vulnippel voor minimaal 2/3 van de totale inhoud bij met smeervet.





Storingsmelding voor vetpeil (instrumentenpaneel / pompregeleenheid)

OPMERKING!
Vul niet meer bij dan tot aan het maximale vetpeil. De ontluchtingsopening kan anders verstopt raken en aanleiding geven tot systeemstoringen.
Vul geen smeervet bij via het geopende deksel.

Onderhoudsbeurt, algemeen

OPMERKING!
Laat alle onderhoudspunten anders dan hieronder beschreven over aan een erkende servicemonteur.

OPMERKING!
De levensduur van de pompelementen hangt af van de zuiverheidsgraad van het gebruikte smeervet.

Vetpeil controleren

Visuele controle:
Het transparante vetreservoir maakt een visuele controle van het vetpeil mogelijk.
Verricht regelmatig een controle: bij een vetpeil onder de minimumaanduiding moet u het complete systeem ontluchten.

Automatische controle:
De automatische smering is voorzien van automatische controle van het vetpeil.

Er verschijnt een melding op het IC (combi-instrument) en op de pompregeleenheid.

OPMERKING!
Vul alleen schoon smeervet bij via de vulnippel, gebruik makend van passend gereedschap.
Open nooit het pompdeksel om het reservoir met smeervet te vullen.
Verontreinigd smeervet geeft aanleiding tot ernstige systeemstoringen!

Op systeemstoringen controleren

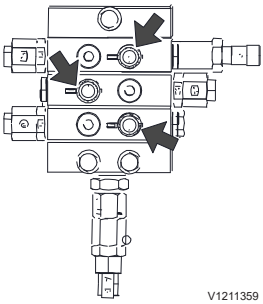
Het led-lampje van de cyclusschakelaar van de pompregeleenheid en de melding "CS" knipperen tijdens het gebruik van de pomp.
Controleer op eventuele storingssignalen op het IC (combi-instrument) en de pompregeleenheid nadat het smeersysteem is opgehouden met werken.
Wanneer de cyclusschakelaar tijdens een actieve pompperiode geen signaal ontvangt, neemt het smeersysteem de "Blokkeermodus" in. Als de melding "bLo" drie actieve pompperioden achtereen actief blijft, verschijnt een storingsaanduiding op de pompregeleenheid en op het IC (combi-instrument). Neem contact op met een erkende servicemonteur om het systeem te laten repareren.
Bij verstopping van het systeem gaat de drukreduceerklep openstaan, waarna smeervet naar buiten komt aan de bovenkant van de drukreduceerklep.

OPMERKING!
Sluit nooit de uitlaatpoort van de toevoerinrichting, als de smeerleiding beschadigd is.

Neem contact op met een erkende servicemonteur, als het volgende zich voordoet:
- het "controle"-scherm voor een storing in de cyclusschakelaar verschijnt
- weglekkend vet bij de drukreduceerklep
- "controle"-scherm voor het bijvullen verdwijnt niet na het bijvullen van vet

Overzicht regulier onderhoud:

Controlepunten	Interval	Maatregelen
Visuele inspectie vetpeil	Dagelijks	Vul het reservoir zo nodig bij tot aan het maximumpeil.
Komt er vet bij de drukreduceerklep naar buiten?	Dagelijks	Controleer het systeem. Neem bij verstopping van de doseerinrichting(en) of smeerpunten contact op met een erkende servicemonteur.
Staat er een storingsmelding voor het smeersysteem op het IC (combi-instrument)?	Voortdurend	Controleer op eventuele storingscodes van de pompregeleenheid.
Zijn leidingen en aansluitingen beschadigd?	om de 50 draai-uren	Neem bij beschadigingen contact op met een erkende servicemonteur om de leidingen en aansluitingen te laten repareren.
Is er bij de smeernippels van de smeerpunten voldoende vet zichtbaar?	om de 50 draai-uren	Als er onvoldoende vet zichtbaar is, moet u het systeem op schade controleren. Controleer tevens de instelwaarden van de pompregeleenheid.



Handmatig smeren bij een pompstoring

Als de automatische smering stopt door een pompstoring, is het van groot belang om handmatig te smeren via de getoonde smeernippels. Handmatige smeernippels bevinden zich op de het hoofdverdeelblok.

Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren

Swing aandrijf-eenheid

LET OP

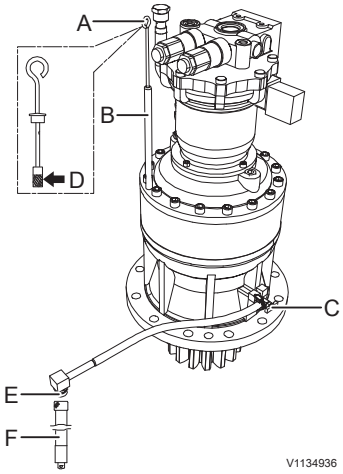
Maak altijd het gebied rond de oliepeilstok schoon, voordat u het oliepeil controleert. Door vuil in de olie raakt het draaiwerkhuis beschadigd.

Het is uiterst belangrijk dat het oliepeil altijd het juiste is en gecontroleerd wordt, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

- **Te weinig olie** kan leiden tot onvoldoende smering van de zwenkreductie en kostbare schade veroorzaken.
- **Te veel olie** kan leiden tot schuimvorming van de olie, waardoor de zwenkreductie oververhit kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden!
Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.
Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.

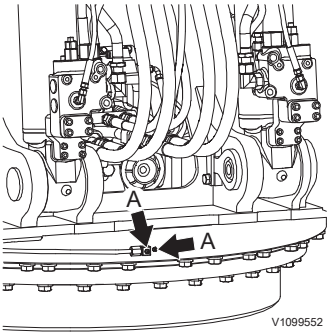


Swing aandrijf-eenheid, controleren oliepeil

Controleer het oliepeil om de 250 draai-uren.

1 Trek de oliepeilstok (A) te voorschijn en veeg deze aan een schone doek af.
2 Duw de peilstok naar binnen en haal deze vervolgens weer naar buiten toe.
3 Controleer het oliepeil. Als het peil halverwege “D” staat, is het in orde.
4 Als het oliepeil laag is, moet u via de olievulopening (B) olie bijvullen tot aan het juiste peil
5 Als het oliepeil hoog is,
- Plaats een passende opvangbak onder de aftapkraan (E).
- Open de beschermdop van de aftapklep (E) en draai de aftapkraan (C) open.
- Bevestig de aftapslang (F) en tap olie af tot u het gewenste peil hebt bereikt.
- Sluit de aftapkraan (C) en koppel de aftapslang los.
- Sluit de beschermdop.

Zie bladzijde *417* voor de oliekwaliteit.



Draaikranslager, smeren

Smeer de draaikrans om de 250 draai-uren.

1 Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond.
2 Laat de bak op de grond neer.
3 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren en zet de motor af. Zie bladzijde *154*.
4 Vul met een handvetspuit of een elektrische vetspuit vet bij via de smeernippels (A).
5 Vul het draaikranslager met zoveel vet, dat u het vet bij de afdichtingen van de draaikranslagers kunt zien.
6 Zorg dat u niet overmatig veel vet bijvult.
7 Wanneer u klaar bent met smeren, moet u het overtollige vet wegvegen.

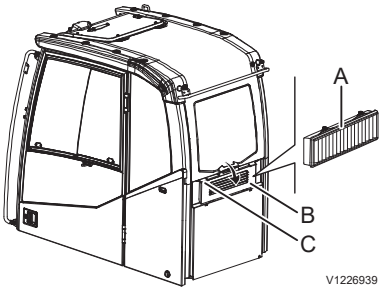
Voorfilter cabine, reinigen en vervangen

Als het voorfilter van de cabine verstopt raakt, neemt de instroom van frisse lucht af. Maak het daarom regelmatig schoon.

Maak het voorfilter om de 250 draaiuren schoon en vervang het om de 2000 draaiuren.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.



A Voorfilter
B Afdekking
C Bout

1 Draai de schroef linksom met een inbussleutel.
2 Klap het deksel (B) naar achteren toe open en verwijder het voorfilter (A).
3 Maak het voorfilter met perslucht schoon.

OPMERKING!
Houd bij gebruik van perslucht de spuit op voldoende afstand van het filter om schade tegen te gaan. Reinig het filter met perslucht bij een maximumdruk van 0,2 MPa (2 kgf cm^2) (29 psi).

4 Als het voorfilter beschadigd of sterk vervuild is, moet u het vervangen.
5 Breng het voorfilter aan en sluit het deksel.

HEPA-filter ("High Efficiency Particulate Air filter", extra)

Het HEPA-filter leent zich niet voor hergebruik of reiniging. Vervang het filter alleen om de 250 draai-uren.

OPMERKING!
Laat vervanging van filters over aan een gekwalificeerde servicemonteur en neem in het geval van HEPA-filters altijd extra voorzorgsmaatregelen. Bij vervanging van een HEPA-filter dient u het gebruikte filter in de plastic zak te stoppen die bij een nieuw filter wordt geleverd. Schud het filter nooit, maar stop het voorzichtig in de bijgeleverde plastic zak. Sluit de plastic zak hermetisch af en zorg dat u deze afgeeft op een geschikt innamepunt voor gevaarlijk afval, zoals asbesthoudend afval.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren

Radiator en koelers, reinigen

Het schoonmaakinterval hangt af van de omstandigheden waarin de machine dienst doet. Maak alle flenzen daarom minstens om de 500 draai-uren schoon en indien nodig vaker.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

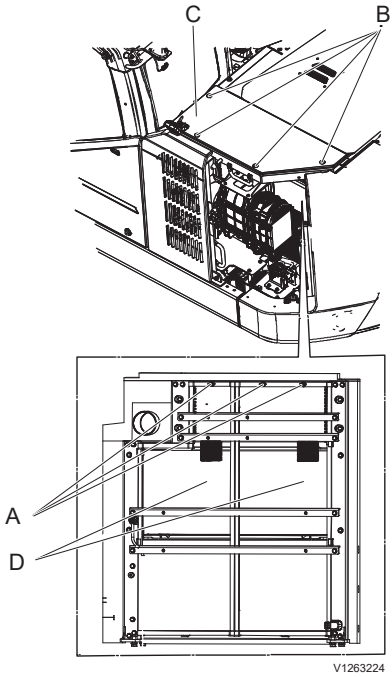
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Lucht, water en stoom onder hoge druk kunnen onbedekte huid en onbeschermde ogen beschadigen.
Altijd een veiligheidsbril, beschermende handschoenen en kleding dragen bij het gebruik van lucht, water of stoom onder hoge druk.

LET OP

Gebruik GEEN stoomreiniger om het condensorblok te reinigen. Het koelmiddel kan oververhit raken! Bescherm de elektrische onderdelen bij reiniging met water.

Als de motortemperatuur te hoog oploopt terwijl het koelvloeistofpeil in orde is, moet u de radiateur reinigen.



A Vleugelmoeren
B Bouten
C Plaat
D Radiateurschermen

1 Open de deur aan de linkerkant van de machine.
2 Demonteer de vleugelmoeren (A).
3 Draai de bouten (B) eruit en verwijder de plaat (C).
4 Trek de radiateurschermen (D) naar buiten en reinig de schermen.
5 Ontdoe de radiateurribben en de oliekoelerribben met perslucht of stoom van modder, stof en eventuele bladeren.
6 Controleer de rubber leiding op slijtage en barstvorming. Als de leiding beschadigd is, moet u deze vervangen. Controleer of de leidingklem goed vastzit.
7 Monteer de radiateurschermen met de vleugelmoeren.
8 Breng de plaat weer met de bouten aan.
9 Sluit het zijluik.

LET OP

Bij gebruik van perslucht moet u om schade te voorkomen enige afstand tussen de spuitkop en de ribben houden. Als de ribben beschadigd raken, kan lekkage of oververhitting het gevolg zijn.

Als de temperatuur van de motor na het reinigen van de radiateur hoog blijft, dient u contact op te nemen met een erkende Volvo-werkplaats om dit te herstellen.

Filter airconditioning, reinigen en vervangen

Als het filter van de airconditioning verstopt raakt, nemen de luchtstroom alsmede het koel- en verwarmingsvermogen af. Maak het filter daarom regelmatig schoon.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

OPMERKING!

Als de machine wordt ingezet in bijzonder stoffige milieus of in lucht met voor mensen schadelijke stoffen zoals asbest, dient een speciaal filter te worden gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met uw Volvo-dealer.

LET OP

Koelmiddel R134a draagt bij aan het broeikaseffect en mag niet worden vrijgelaten.

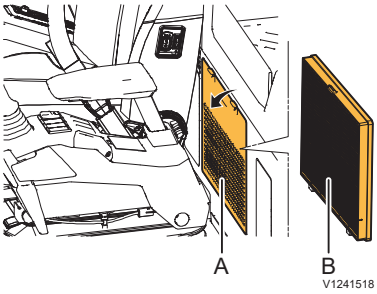
Maak het filter om de 500 draai-uren schoon en vervang het om de 2000 draai-uren.

1 Zet de bestuurdersstoel ze over mogelijk naar voren en klap het ruggedeelte voorover.
2 Open het filterdeksel (A) en neem het hoofdfilter (B) eruit.
3 Maak het hoofdfilter met perslucht schoon.

OPMERKING!

Houd bij gebruik van perslucht de spuit op voldoende afstand van het filter om schade tegen te gaan. Reinig het filter met perslucht bij een maximumdruk van 0,2 MPa (2 kgf cm^2) (29 psi).

4 Als het hoofdfilter beschadigd of sterk vervuild is, moet u het vervangen.
5 Installeer het hoofdfilter en het filterdeksel in omgekeerde volgorde.



A Filterdeksel
B Hoofdfilter

HEPA-filter ("High Efficiency Particulate Air filter", extra)

Het HEPA-filter leent zich niet voor hergebruik of reiniging. Vervang het filter alleen om de 500 draai-uren.

OPMERKING!
Laat vervanging van filters over aan een gekwalificeerde servicemonteur en neem in het geval van HEPA-filters altijd extra voorzorgsmaatregelen. Bij vervanging van een HEPA-filter dient u het gebruikte filter in de plastic zak te stoppen die bij een nieuw filter wordt geleverd. Schud het filter nooit, maar stop het voorzichtig in de bijgeleverde plastic zak. Sluit de plastic zak hermetisch af en zorg dat u deze afgeeft op een geschikt innamepunt voor gevaarlijk afval, zoals asbesthoudend afval.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren

Eindreductie rijwerk

LET OP

Maak het gebied rond de niveauplug altijd schoon, voordat u het oliepeil controleert. Door vuil in de olie raakt de eindreductie van het rijwerk beschadigd.

Het is uiterst belangrijk dat het oliepeil altijd het juiste is en gecontroleerd wordt, wanneer de machine op bedrijfstemperatuur is.

- **Te weinig olie** kan leiden tot onvoldoende smering van de eindreductie rijwerk en kostbare schade veroorzaken.
- **Te veel olie** kan leiden tot schuimvorming van de olie, waardoor de eindreductie rijwerk oververhit kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

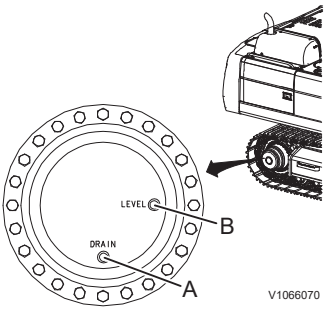
Gevaar voor brandwonden!
Hete vloeistoffen en machineonderdelen kunnen aanleiding geven tot brandwonden.
Machine laten afkoelen alvorens met onderhoudswerk te beginnen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

Eindreductie rijwerk, oliepeil controleren

Voor 'high walker' onderwagen (extra)

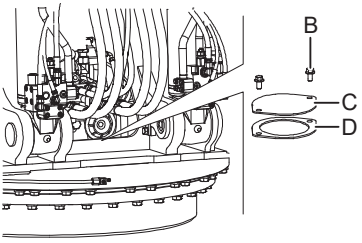


Controleer het oliepeil om de 1000 draaiuren.

1 Verdraai de eindreductie dusdanig dat de aftapplug (A) onderaan (op zes uur) staat.
2 Verwijder de olieniveauplug (B). Als de olie tot aan de rand van de opening staat, is het peil in orde.

Als het oliepeil laag is, moet u via de plug (B) olie bijvullen tot aan het juiste peil.
Voor de oliespecificatie, zie bladzijde *417* van het instructieboek.

Draaikranshuis, vet controleren

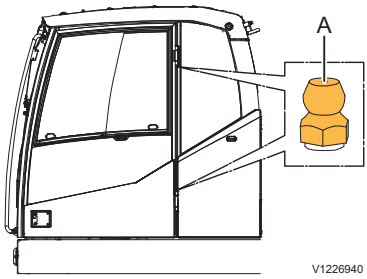


Controleer de staat en het peil van het vet om de 1000 draaiuren.

1 Parkeer de machine op een horizontaal stuk en zet de bovenwagen in een positie zoals weergegeven op de afbeelding.
2 Laat de bak op de grond neer.
3 Druk op de Start/Stop-knop om de motor uit te zetten.
4 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde *154*.
5 Verwijder de bouten (B) en het deksel (C).
6 Controleer het peil en de conditie van het vet en vul zo nodig bij.
7 Inspecteer de afdichting (D). Vervang de afdichting, als deze beschadigd is.
8 Plaats het deksel terug.

OPMERKING!
Neem contact op met een erkende Volvo-werkplaats om het vet te laten vervangen, als het vet verontreinigd is of verkleurd is onder invloed van water.

Scharnieren cabinedeur, smeren



A Smeerpunten

Smeer de scharnieren van de cabinedeur om de 1000 draai-uren.

Overlastsignalering

Controleer het systeem voor overlastsignalering na elke 1000 uur en hanteer daarbij de onderstaande procedure.

1 Plaats de machine op een egaal en stevig stuk ondergrond.

2 Schakel de overbelastingswaarschuwing in met de knop op het toetsenbord, zie bladzijde *117*.

3 Bedien de giekcilinders en zet ze in hun bovenste eindstanden.
Het waarschuwingssignaal voor overbelasting moet afgaan en het symbool voor overbelasting moet in het IC (Instrument Cluster) verschijnen. Indien dit niet het geval is, neem dan contact op met een gekwalificeerde servicetechnicus.

Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren

Hoofdfilter motorluchtfilter, vervangen

Zie bladzijde *398*.

Voorfilter cabine, reinigen en vervangen

Zie bladzijde *374*.

Filter airconditioning, reinigen en vervangen

Zie bladzijde *377*.

Koelvloeistof

LET OP

Als de waarschuwing voor een hoge koelvloeistoftemperatuur op het display verschijnt, dient u de motor onmiddellijk af te zetten.

Controleer het gehalte aan koelvloeistof (%) om de 2000 draaiuren of minstens eenmaal per jaar.

Het koelsysteem is gevuld met koelvloeitsof van Volvo VCS2 die voldoet aan de strengste normen wat bestendigheid tegen vorst, corrosie en cavitatie betreft. Om schade aan de motor te voorkomen, is het van groot belang koelvloeistof van Volvo VCS2 te gebruiken voor het bijvullen of verversen van koelvloeistof.

Koelvloeistof van Volvo VCS2 is oranje van kleur en de sticker dicht bij de vulopening (zie afbeelding) geeft aan dat het systeem met een dergelijke koelvloeistof gevuld is.

V1238890

Koelvloeistofsticker

OPMERKING!
Om schade aan de motor en het koelsysteem te voorkomen, mag Volvo Coolant VCS2 nooit worden gemengd met koelvloeistof of additieven van andere merken.

Voor de verversingshoeveelheid koelvloeistof, zie bladzijde *434*.

Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo VCS2 en schoon water dient u voor afdoende

vorstbestendigheid het gehalte aan koelvloeistof te hanteren dat in de tabel op bladzijde *420* staat. Zorg dat het mengsel altijd voor minstens 40% uit koelvloeistof van Volvo VCS2 bestaat.

Gebruik bij twijfel over de waterkwaliteit de kant-en-klare Volvo Coolant VCS2 die voor 40 % uit geconcentreerde koelvloeistof bestaat.

LET OP

Om schade aan de motor te voorkomen is het niet toegestaan verschillende soorten koelvloeistof of corrosiewerende toevoegingen door elkaar te gebruiken.

Onderhoudsbeurt, wanneer nodig

Motoroliepeil, controleren

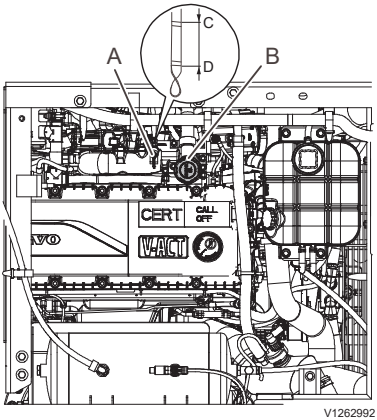
WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Draaiende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.
Open de motorkap nooit, terwijl de motor loopt.

Controleer het olieniveau wanneer het controlescherm voor laag motorolieniveau verschijnt op het voorste instrumentenpaneel, zie bladzijde *59*.

OPMERKING!
Controleer het oliepeil, wanneer de machine is afgekoeld (er dienen minstens 30 minuten te zijn verstreken na het afzetten van de motor).

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Open het motorluik.
3 Trek de peilstok (A) te voorschijn en veeg deze aan een schone doek af.
4 Duw de peilstok naar binnen en haal deze vervolgens weer naar buiten toe.
5 Als de olie tussen de merkstreepjes (C) en (D) staat, is het oliepeil in orde. Als de olie onder het streepje (D) staat, moet u olie bijvullen via de vulopening (B). Zie bladzijde *417* voor de aanbevolen motorolie.



V1262992

A Peilstok
B Vulopening
C Oliepeil, Hoog
D Oliepeil, laag

Brandstof, tanken

⚠ WAARSCHUWING

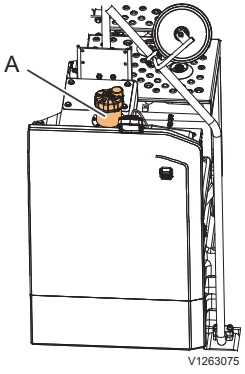
Gevaar voor brand.
Brandende brandstof kan dodelijke verwondingen veroorzaken.
Zet de motor af, voordat u brandstof tankt.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brand en explosie.
Een werkende hulpverwarming tijdens het tanken van brandstof kan aanleiding geven tot brand en een explosie.
Schakel de hulpverwarming uit alvorens brandstof te tanken.

LET OP

Gevaar voor verontreiniging van brandstoftank. Onbedoeld bijvullen van AdBlue®/DEF in de brandstoftank leidt tot verontreiniging van de brandstoftank.
Om verontreiniging van de brandstoftank tegen te gaan dient u alleen AdBlue®/DEF-vuluitrusting te gebruiken die is voorzien van een afsluiter die alleen opent bij machines met een magnetische ring in de vulopening voor AdBlue®/DEF.



A Brandstofvuldop

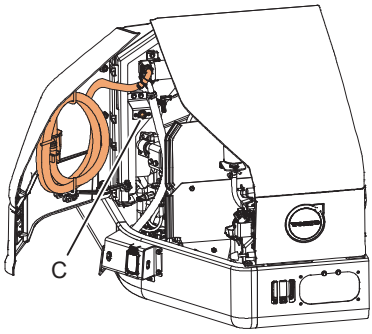
1 Maak het gebied rond de brandstofvuldop op de brandstoftank zorgvuldig schoon voordat u de dop verwijdert.
2 Open de brandstofvuldop (A) en vul de tank met brandstof.
3 Controleer het brandstofpeil op het IC (combi-instrument). Zie bladzijde *50*.

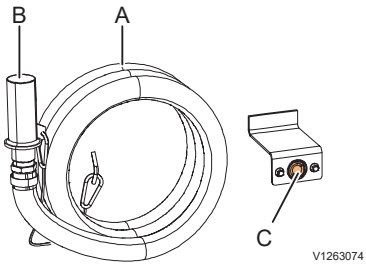
Zorg dat u geen brandstof morst tijdens het tanken omdat dit vuil aantrekt. Veeg gemorste brandstof meteen op.
Houd de brandstoftank tijdens de wintermaanden goed gevuld om condens in de tank te voorkomen.
Zie bladzijde *434* voor de tankinhoud.

Tanken met automatische tankafslagregeling (extra)

De pomp is ondergebracht in de gereedschapsbak. Gebruik de pomp om de brandstoftank met brandstof te vullen.
Deze pomp is voorzien van een elektronische overvulbeveiliging.

OPMERKING!
Brandstof tanken met de automatische tankafslagregeling is beschikbaar gedurende 20 minuten na het openen van de cabinedeur. Hoewel het tanken binnen een bepaalde tijd wordt gestart, blijft de pomp draaien totdat het tanken automatisch wordt gestopt.





A Vulslang brandstofvulpomp
B Filterdeksel
C Brandstofvulknop (groen)

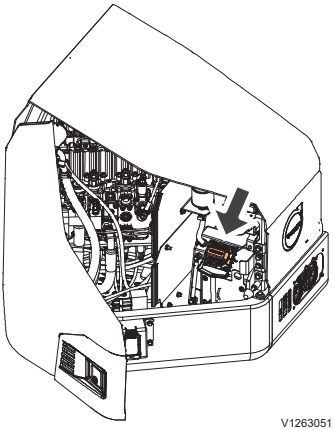
1 Maak het gebied rond de brandstofvuldop op de brandstoftank zorgvuldig schoon voordat u de dop verwijdert.
2 Open de vuldop op de brandstoftank.
3 Verwijder de zeefafdekking (B) aan het uiteinde van de slang (A) om de zeef tegen stof te beschermen.
4 Steek de pompslang met de zeef in het brandstofvat.
5 Druk op de groene knop (C) om de pomp te starten. De pomp blijft lopen zolang de tank niet vol is.
   - Tijdens het tanken of wanneer het vat is geleegd, kan de pomp worden gestopt door nogmaals op de groene knop te drukken.
   - De pomp stopt automatisch wanneer de brandstoftank vol is.

OPMERKING!
Handmatig vullen is mogelijk wanneer de brandstoftank vol is door automatisch vullen. Houd de knop ingedrukt om handmatig te vullen. De pomp stopt wanneer de knop wordt losgelaten.

6 Rol de slang op en plaats de zeefdop terug.

LET OP

Laat de brandstofvulpomp nooit droogpompen. De pomp kan daarbij beschadigd raken.



Dop AdBlue®/DEF-tank

AdBlue®/DEF, bijvullen

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
Gebruik van vloeistoffen anders dan vermeld in dit boek kan aanleiding geven tot onherstelbare schade aan de katalysator(en).
Vul alleen vloeistoffen bij die in deze procedure genoemd worden.

LET OP

Gevaar voor verontreiniging van brandstoftank.
Onbedoeld bijvullen van AdBlue®/DEF in de brandstoftank leidt tot verontreiniging van de brandstoftank.
Om verontreiniging van de brandstoftank tegen te gaan dient u alleen AdBlue®/DEF-vuluitrusting te gebruiken die is voorzien van een afsluiter die alleen opent bij machines met een magnetische ring in de vulopening voor AdBlue®/DEF.

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
AdBlue®/DEF is uiterst corrosief. Als het reservoir te ver wordt gevuld, kan er AdBlue®/DEF uit de ontluchtingsleiding lekken. Als het reservoir te ver wordt gevuld en de vloeistof daarin bevriest, kunnen het reservoir en de slangen blijvende schade oplopen.
Vul het reservoir niet te veel. Stop steeds met vullen als het vloeistofpeil de vulpoort nadert of als een automatisch vulmondstuk sluit.

OPMERKING!
Vul geen andere vloeistoffen bij dan gespecificeerd in ISO 22241-1. Hergebruik van afgetapte AdBlue®/DEF wordt afgeraden vanwege het risico van verontreiniging.

Inhoud AdBlue®/DEF-tank, zie bladzijde *434*.

OPMERKING!
Zorg dat u niet meer AdBlue®/DEF bijvult dan de inhoud van de tank, omdat de vloeistof anders via de ontluchtingsleiding van de tank kan weglekken.

Voor de AdBlue®/DEF-kwaliteit, zie bladzijde *432*.

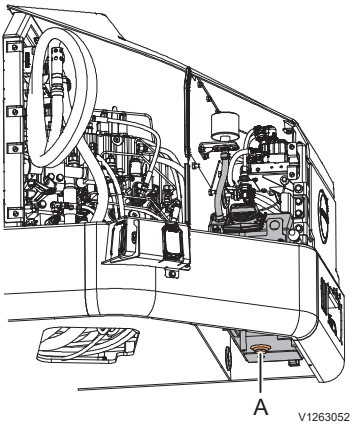
Bij een laag AdBlue®/DEF-peil verschijnt een alarmsymbool. Vul de AdBlue®/DEF-tank dan met AdBlue®/DEF.

- Hoewel AdBlue®/DEF niet geclassificeerd is als een gevaarlijke stof, moet u er voorzichtig mee omgaan. Het middel is uitermate agressief.
- Als het op de huid komt, moet u het gebied met een ruimte hoeveelheid water afspoelen.
- Als het in de ogen komt, moet u de ogen meerdere minuten lang met een ruimte hoeveelheid water uitspoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.
- Bij inademing moet u de frisse lucht opzoeken en zo nodig contact opnemen met een arts.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.
- Laat AdBlue®/DEF niet in contact komen met andere chemicaliën.
- AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Als AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, valt het middel uiteen in ammoniak en kooldioxide.
- Giet AdBlue®/DEF niet in de dieselolietank en giet evenmin dieselolie in de AdBlue®/DEF-tank.

OPMERKING!
Het vulsysteem voor AdBlue®/DEF moet een vulcapaciteit tot 40 l/min hebben. De vulcapaciteit moet bovendien in te stellen zijn op een waarde lager dan 40 l/min. Zie bij aanhoudende problemen na reiniging van het vulfilter de gebruiksaanwijzing voor het vulsysteem en neem passende maatregelen.

Voor distributie van AdBlue®/DEF (alleen geldig voor de VS):
Volvo CE Customer Support: 1-877-823-1111 (lokale kantooruren)
www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Neem voor meer informatie over de distributie van AdBlue®/DEF (alle overige markten) contact op met uw lokale Volvo-dealer.



A Aftapplug

AdBlue®/DEF-tank, aftappen

Als de machine voor langere tijd (meerdere maanden) wordt gestald bij een omgevingstemperatuur hoger dan 40 °C (104 °F), moet de tank worden afgetapt. Dit om te voorkomen dat de vloeistofkwaliteit bij het starten van de machine niet meer voldoet of dat bezinksel een negatief effect op de systeemonderdelen heeft.

1 Parkeer de machine op een egaal stuk ondergrond.

2 Laat de bak op de grond neer.

3 Druk op de Start/Stop-knop om de motor uit te zetten.

4 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het systeem te blokkeren. Zie bladzijde *154*.

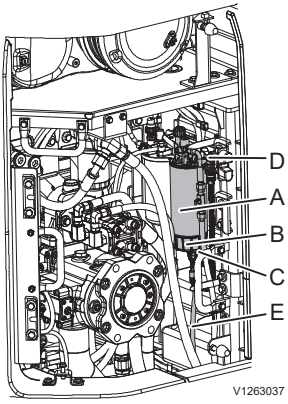
5 Verwijder met een inbussleutel de aftapplug (A) uit de tank.

6 Laat de AdBlue®/DEF in een opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

7 Plaats de aftapplug in de tank.



A Filterelement
B Houder
C Aftapkraan
D Sensorconnector
E Aftapslang

Waterafscheider, aftappen

Het filterelement van de waterafscheider haalt het water uit de brandstof die naar de motor wordt gevoerd.

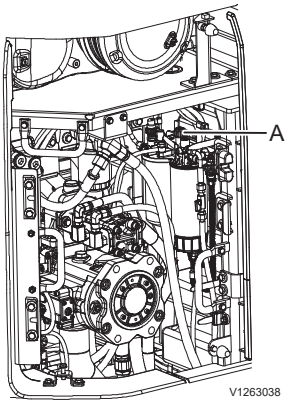
Controleer het filterelement van de waterafscheider en laat eventueel water aflopen, wanneer het controlescherm voor water in de brandstof op het IC (instrumentenpaneel) verschijnt.

1 Plaats een passende opvangbak onder de aftapslang (E).
2 Draai de aftapkraan (C) open en laat het bezinksel in de opvangbak aflopen.

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.

3 Draai de aftapkraan (C) dicht.



A Handpomp

Brandstofsysteem, ontluchten

Wanneer u met een draaiende motor de brandstoftank hebt leeggereden, dient u het brandstofsysteem te ontluchten.

LET OP

Start de motor in geen geval voordat u het systeem hebt ontlucht. De opvoerpomp kan ernstig beschadigd raken.

OPMERKING!
Zorg dat u geen brandstof morst op elektrische onderdelen.

1 Draai de handpomp (A) linksom om de plunjer te ontgrendelen.
2 Laat de handpomp (A) pompen tot er een zware weerstand voelbaar is in de handpomp.
3 Druk de handpomp (A) volledig in en draai deze rechtsom om de plunjer te vergrendelen.
4 Start de motor en laat deze gedurende 3 minuten stationair draaien.
5 Als de motor moeilijk start, herhaal dan de stappen (1) tot en met (3).

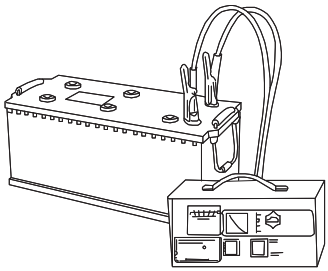
OPMERKING!
Gebruik de handpomp niet als de motor draait.

6 Controleer op lekkage.

Accu’s, opladen

WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Kortsluiting, open vuur of vonkvorming in de buurt van de accu kan aanleiding geven tot een explosie.
Schakel de laadstroom uit voordat u de klemmen van de laadkabel aansluit of loskoppelt. Laad een accu nooit op in de buurt van open vuur of vonken. Laad een accu altijd op in goed geventileerde ruimten.


V1066032

WAARSCHUWING

Gevaar voor chemische brandwonden.
De elektrolyt in de accu bevat bijtend zwavelzuur dat ernstige chemische brandwonden kan veroorzaken.
Wanneer u elektrolyt op onbeschermde huid morst, moet u het onmiddellijk verwijderen met zeep en een ruime hoeveelheid water. Als u elektrolyt in de ogen krijgt of op andere gevoelige lichaamsdelen, dient u het getroffen gebied onmiddellijk schoon te spoelen met een ruime hoeveelheid water en zich onmiddellijk onder medische behandeling te stellen.

- Onderbreek altijd eerst de laadstroom, voordat u de klemmen van de acculader verwijdert.
- Zorg voor een goede ventilatie, vooral als u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt.

Lassen

Tref de volgende voorbereidingen voordat u elektrisch laswerk uitvoert aan de machine of de aanbouwdelen daarvan.

1 Verbreek de stroom met de hoofdstroomschakelaar.
2 Koppel de accu's los, d.w.z. zowel de plus- als de minklemmen.
3 Koppel de elektronische regeleenheden los: GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit1), EMS (Engine Management System), instrumentenpaneel (combi-instrument), CCM (Climate Control Module) en dergelijke. Neem voor meer informatie contact op met een door Volvo CE erkende werkplaats.
4 Sluit de massakabel van het lasapparaat zo dicht mogelijk aan bij het gebied waarin u gaat lassen en zorg dat de stroom niet door lagers vloeit.
5 Zorg voor een goede ventilatie, vooral als u het laswerk in een afgesloten ruimte uitvoert.
6 Verwijder alle laklagen in een straal van minstens 10 cm (4 in) rond het punt waar u gaat lassen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van giftige stoffen.
Bij het verbranden van gelakte, kunststoffen of rubber onderdelen komen gassen vrij die schadelijk zijn voor de ademhalingswegen.
Verbrand nooit gelakte of rubber onderdelen en geen kunststoffen.

LET OP

Een brandblusser moet bij de hand zijn tijdens laswerkzaamheden.

OPMERKING!
Breng lasnaden nooit direct op gelakte vlakken aan, aangezien de verkregen lasverbindingen een minder goede kwaliteit en sterkte hebben.

Machine reinigen

De machine dient regelmatig schoongemaakt te worden met conventionele autoreinigingsmiddelen, om het risico van schade aan de lak en andere oppervlakken van de machine uit te sluiten.

LET OP

Vermijd sterke reinigingsmiddelen of chemicaliën om schade aan de toplaag van het lakwerk te voorkomen.

LET OP

Modder en klei kunnen aanleiding geven tot schade aan of slijtage van de bewegende onderdelen van de onderwagen. Ontdoe alle onderdelen daarom regelmatig van modder en klei.

OPMERKING!
Om brandgevaar tot het minimum te beperken, dient u dagelijks die delen van de machine te reinigen waar zich vuil, brokstukken en dergelijke kunnen ophopen, zie bladzijde *328*.

- Plaats de machine op een plek die voor schoonmaakwerkzaamheden bedoeld is.
- Volg de aanwijzingen die bij het autoreinigingsproduct worden geleverd.
- De temperatuur van het water mag niet hoger zijn dan 80 °C (176 °F).
- Bij gebruik van een hogedrukreiniger moet u een afstand van minimaal 40 cm (16 in) aanhouden tussen de spuitkop en de afdichtingen. Houd een afstand van 30 cm (12 in) aan tussen de spuitkop en de overige oppervlakken van de machine. Een te hoge druk en een te kleine afstand kunnen tot beschadigingen leiden.

OPMERKING!
Bescherm elektrische leidingen op afdoende wijze en voorkom schade aan het voorfilter van de cabine tijdens het reinigen van de machine.

LET OP

Spuit niet met de hogedrukspuit in de richting van de draaikransafdichting, omdat er water kan binnendringen met een negatief effect op de eigenschappen van het vet.

- Gebruik een zachte spons.
- Spoel de machine na het schoonmaken af met schoon water.
- Zorg ervoor dat u de machine na het schoonmaken altijd smeert.
- Werk waar nodig de lak bij.

Onderhoud van de lak

- Machines die worden ingezet in een omgeving waar agressieve stoffen aanwezig zijn, hebben meer te lijden van roest dan andere. Uit voorzorg wordt aanbevolen om het lakwerk iedere zes maanden te onderhouden.
- Maak de machine eerst schoon.
- Breng een laag Dinol 77B (of een vergelijkbaar, transparant, op was gebaseerd antiroestmiddel) aan met een dikte van 70–80 µ.
- Onder de schermen, waar mechanische slijtage kan optreden, kunt u een beschermende laag chassiscoating – Dinitrol 447 of een vergelijkbaar middel – aanbrengen.

Lakschade bijwerken

- Controleer of er plaatsen zijn waar de lak beschadigd is.
- Maak de machine eerst schoon.
- Werk schade aan de lakafwerking op vakkundige wijze bij.

Motorruimte reinigen

⚠ WAARSCHUWING

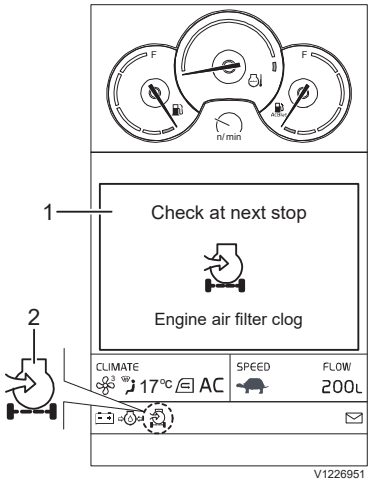
Gevaar voor ernstig letsel.
Draaiende onderdelen kunnen ernstig snij- of beknellingsletsel veroorzaken.
Open de motorkap nooit, terwijl de motor loopt.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor brandwonden.
Onderdelen van de motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet en kunnen ernstige brandwonden veroorzaken.
Vermijd contact met afdekkingen in de motorruimte, motoronderdelen en het uitlaatsysteem totdat de motor is afgekoeld.

Bij machines die werkzaamheden uitvoeren in een stoffige of een brandgevaarlijke omgeving, bijvoorbeeld in een omgeving waar hout, houtspaan of graan wordt verwerkt en in de diervoederbranche, dienen de motorruimte en de onderdelen daaromheen dagelijks te worden geïnspecteerd en schoongemaakt.
Machines die in andere omgevingen worden gebruikt, dienen minimaal één maal per week te worden geïnspecteerd en schoongemaakt.

Los materiaal kunt u bijvoorbeeld met perslucht verwijderen.
Voer de schoonmaakwerkzaamheden bij voorkeur uit aan het einde van de werktijd, voordat u de machine parkeert.
Maak gebruik van beschermende uitrusting, zoals een veiligheidsbril, werkhandschoenen en een verseluchtmasker.
Controleer na het schoonmaken op lekken en herstel deze. Sluit alle afdekplaten en de motorkap.



1 Controlescherm
2 Indicatie

Luchtfilter motor

Het luchtfilter voorkomt dat stofdeeltjes en andere verontreinigingen de motor in kunnen dringen. De lucht passeert eerst het hoofdfilter en daarna het secundaire filter.

De motorslijtage hangt voor een groot deel af van de mate van vervuiling van de aangezogen lucht. Het is daarom zeer belangrijk dat u het luchtfilter regelmatig controleert en op de juiste wijze onderhoudt. Houd het werkgebied schoon bij werkzaamheden aan het luchtfilter en de filterelementen.

LET OP

Laat de motor onder geen beding zonder filter of met een beschadigd filter lopen. Zorg dat u altijd een reservefilter bij de hand hebt en bescherm het filter zorgvuldig tegen vuil.

Controleer of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten.

Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen

Maak het filter schoon wanneer het controlescherm voor een verstopte luchtfilter op het IC (instrumentenpaneel) verschijnt. U mag het filter tot vijfmaal toe reinigen. Wanneer het filter de zesde keer moet worden gereinigd, dient u het te vervangen. Doet dit minstens 1 keer per jaar. Vervang het filter ook als het beschadigd is

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

LET OP

Risico van machineschade!
Er kan stof in het luchtinlaatsysteem dringen als het secundaire filter losraakt.
Als het secundaire filter losraakt moet het luchtfilterhuis grondig worden gereinigd. Zie er vóór terugplaatsing van het secundaire filter op toe dat er geen stof in de luchtinlaat is gedrongen.
- **Gebruik geen perslucht.**
- **Stofzuigen is raadzaam omdat dit het gevaar beperkt dat er stof in het luchtinlaatsysteem dringt.**
- **U mag een natte doek gebruiken, maar wees voorzichtig om te voorkomen dat u stof in het luchtinlaatsysteem drukt.**

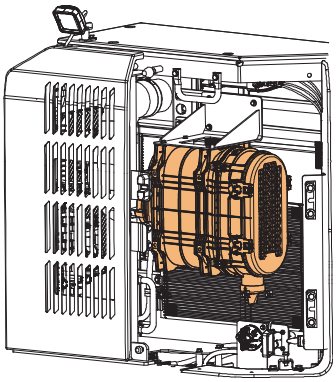
OPMERKING!
Reinig het filter niet als het bijbehorende controlescherm niet verschijnt op het IC (instrumentenpaneel).

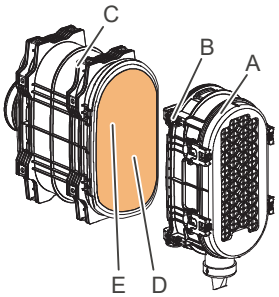
OPMERKING!
Gebruik originele Volvo-luchtfilters. Volvo kan motorproblemen anders niet uitsluiten.

Als de indicatie na reiniging of vervanging van het hoofdfilter nog steeds brandt, moet u het secundaire filter vervangen.

Omdat de levensduur van het filter volledig afhangt van de omstandigheden waarin u met de machine werkt, kan het zijn dat u het filter vaker moet vervangen.

Noteer op het secundaire filter wanneer u het hoofdfilter reinigt, zo weet u altijd wanneer het hoofdfilter gereinigd is.





V1263099

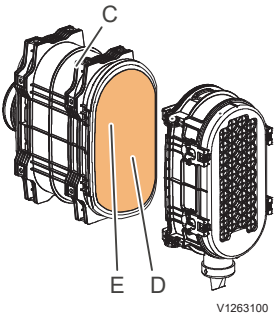
A Luchtfilterdeksel
B Vergrendeling
C Luchtfilterhuis
D Hoofdfilter
E Secundair filter

Mechanisch reinigen

1 Maak de vergrendelingen (B) los en trek het luchtfilterdeksel (A) los.
2 Houd de handgreep van het hoofdfilter (D) vast en trek het hoofdfilter (D) in het luchtfilterhuis (C) eruit.
3 Tik voorzichtig met de palm van uw hand op het uiteinde van het hoofdfilter (D) om eventueel stof uit te schudden.
4 Breng het hoofdfilter (D) en het luchtfilterdeksel (A) aan.

OPMERKING!
Plaats de filterrichting van het hoofdfilter (D) niet op een vuile plek of op de grond.

OPMERKING!
Als de vergrendelingen (B) niet goed vergrendeld zijn, kan er stof in de motor komen. Controleer opnieuw of het hoofd- en secundaire filter goed zitten.



C Luchtfilterhuis
D Hoofdfilter
E Secundair filter

Secundair filter motorluchtfilter, vervangen

Vervang het secundaire filter iedere 3de keer dat u het hoofdfilter vervangt of ten minste eenmaal per 2 jaar.

Als het lampje na reinigen of vervangen van het hoofdfilter (D) nog steeds brandt, moet het secundaire filter (E) worden vervangen.

Steek bij aanbrengen van het secundaire filter (E) het uitsteeksel van het secundaire filter (E) in de groef onderaan de binnenkant van het luchtfilterhuis (C) en duw vervolgens het filter naar binnen.

Het secundaire filter (E) doet dienst als veiligheidsfilter voor als het hoofdfilter (D) beschadigd mocht raken.

OPMERKING!
Verwijder of reinig het secundaire filter nooit! Laat het filter, dat dienstdoet als veiligheidsfilter als het primaire filter beschadigd mocht raken, door een gekwalificeerde servicemonteur vervangen volgens het voorgeschreven onderhoudsinterval of zo vaak als nodig is.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

LET OP

Risico van machineschade!

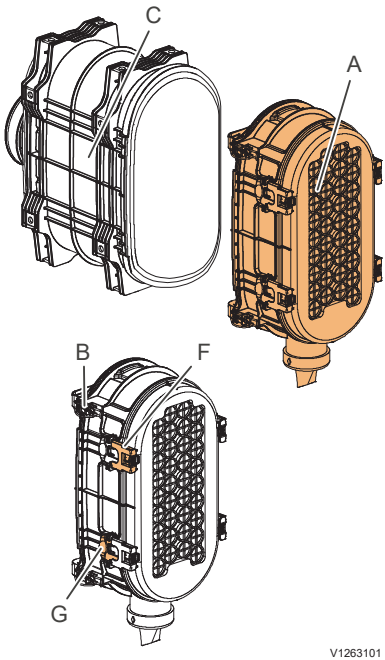
Er kan stof in het luchtinlaatsysteem dringen als het secundaire filter losraakt.

Als het secundaire filter losraakt moet het luchtfilterhuis grondig worden gereinigd. Zie er vóór terugplaatsing van het secundaire filter op toe dat er geen stof in de luchtinlaat is gedrongen.

- **Gebruik geen perslucht.**
- **Stofzuigen is raadzaam omdat dit het gevaar beperkt dat er stof in het luchtinlaatsysteem dringt.**
- **U mag een natte doek gebruiken, maar wees voorzichtig om te voorkomen dat u stof in het luchtinlaatsysteem drukt.**

LET OP

Zamel filters, afgewerkte oliën en andere vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier in.



A Luchtfilterdeksel
B Vergrendeling
C Luchtfilterhuis
F Kunststof wig
G Vergrendeling luchtfilterdeksel

Deksel motorluchtfilter, reinigen

Bij het schoonmaken van het hoofdfilter dient u ook het deksel van het luchtfilter schoon te maken.

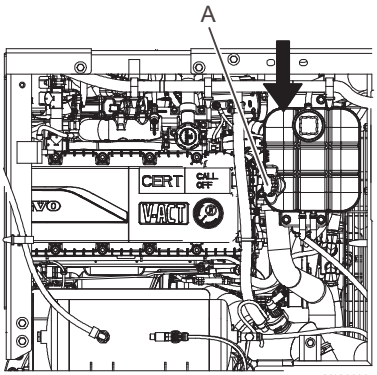
WAARSCHUWING

Gevaar voor inademing van gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stofdeeltjes kunnen aanleiding geven tot ernstige gezondheidsklachten.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief filtermasker, oogbescherming en passende werkhandschoenen bij het hanteren en reinigen van de motorruimte, koelers en luchtfilters.

1 Maak de vergrendelingen (B) los en trek het luchtfilterdeksel (A) los.
2 Trek aan de vier kunststof wiggen (F) totdat u een klikgeluid hoort.
3 Maak de vier vergrendelingen van het luchtfilterdeksel (G) onder de kunststof wiggen (F) voorzichtig los en til ze omhoog om het luchtfilterdeksel (A) te demonteren.
4 Verwijder het stof aan de binnenkant van het luchtfilterdeksel (A) met perslucht of een borstel.
5 Zet het luchtfilterdeksel (A) weer in elkaar en breng deze weer aan op het luchtfilterhuis (C).

Radiator en koelers, reinigen

Zie bladzijde *376*.



A Vuldop

Koelvloeistofpeil, controleren

Controleer het koelvloeistofpeil, wanneer het waarschuwingsscherm voor een laag koelvloeistofpeil op het IC (combi-instrument) verschijnt, zie bladzijde *59*.

WAARSCHUWING

Gevaar voor schroei- en ernstige brandwonden op onbeschermde huid.
Hete koelvloeistof kan onder hoge druk uit het expansiereservoir spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken. Alvorens de drukdop van het expansiereservoir te halen:

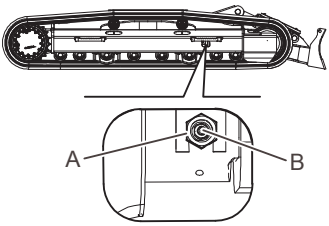
- **De motor afzetten.**
- **De motor laten afkoelen.**
- **De drukdop langzaam losdraaien om eventuele druk af te laten.**

1 Parkeer de machine op een egaal, stevig en horizontaal stuk ondergrond.
2 Open het motorluik.
3 Controleer het koelvloeistofpeil.
Als de koelvloeistof lager dan het 'MIN'-streepje op het reservoir staat, vul dan koelvloeistof bij via de vulopening totdat de vloeistof tussen 'MIN' en 'MAX' staat.

Rupsketting, spanning afstellen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel
De cilinder van de terugtrekveer is gevuld met smeervet onder druk. Smeervet onder hoge druk in de cilinder kan tot ernstig letsel of de dood leiden.
Blijf altijd met uw gezicht, handen en lichaam uit de buurt van de smeernippel en de klep bij het aanpassen van de spanning op de rupskettingen of het losnemen van de rupskettingen. Verwijder nooit de smeernippel of het geheel van moer en klep om smeervet af te tappen.



V1152377

A Klep
B Smeernippel

Spanning rupsketting verhogen, speling verkleinen
1 Vul vet bij met een hogedrukvetspuit via de smeernippel (B).
2 Controleer de spanning door de machine vooruit en achteruit te rijden.
3 Controleer de spanning opnieuw. Is deze niet goed, stel de spanning dan opnieuw af.

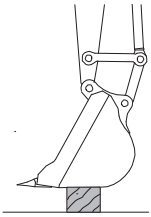
Spanning rupsketting verlagen - speling vergroten
1 Draai de klep (A) geleidelijk verder open om het vet af te tappen, maar niet meer dan één slag. Als het vet niet gemakkelijk afloopt, rijd de machine dan voor- en achteruit.

LET OP

Gevaar voor milieuverontreiniging!
Het vet in de stelcilinder voor de rupskettingen staat onder hoge druk, zodat er in korte tijd grote hoeveelheden vet vrijkomen als u de klep te ver losdraait.
Draai de klep nooit meer dan twee slagen los bij het aftappen van het vet.

2 Draai de klep (A) dicht, maar niet te strak, omdat de afdichting dan beschadigd kan raken.
- De klepeenheid (A), aanhaalkoppel: 7,0 kgf m (51 lbf ft) (69 N m)

3 Controleer de spanning door de machine vooruit en achteruit te rijden.
4 Controleer de spanning opnieuw. Is deze niet goed, stel de spanning dan opnieuw af.



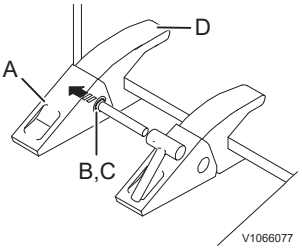
Baktanden, vervangen

Vervang de baktanden, voordat de adapters zijn versleten.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.
Wanneer u met hamer tegen metalen voorwerpen slaat, kunnen rondvliegende metaaldeeltjes ernstig letsel aan ogen en andere lichaamsdelen veroorzaken.
Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen en een veiligheidsbril bij vervanging van de baktanden.

- Laat de bak op de grond zakken en zet hem in een stand, waarin u het prettigst kunt werken.
- Zet voordat u de baktanden vervangt de motor af.



Voor vergrendelingssysteem met pennen in de zijkant

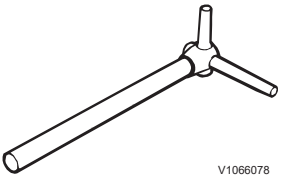
1 Laat de bak horizontaal zakken en plaats hem op een blok.
2 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
3 Tik de pen (B) naar buiten met een hamer en een drevel, maar let erop dat u de borgring (C) niet beschadigt. Gebruik als drevel een ronde staaf met een kleinere diameter dan die van de pen.
4 Maak het oppervlak van de adapter (D) schoon, breng op de juiste plek een nieuwe borgring (C) aan en monteer dan de nieuwe tand (A).
5 Tik de pen (B) zo ver in de pengroef, dat de bovenkant van de pen even hoog ligt als de tanden.

Voor Volvo tandsysteem I (VTS)

Vervang de baktanden, voordat de adapters zijn versleten.

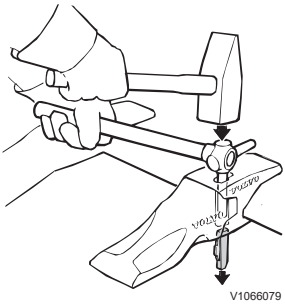
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door rondvliegende brokstukken.
Wanneer u met een hamer op de bakpen slaat, kunnen er stukjes metaal wegschieten en ernstig letsels veroorzaken.
Draag altijd een gezichtsmasker en oogbescherming, een veiligheidshelm en handschroeven bij het demonteren en monteren van de bakpennen.



Speciaal gereedschap

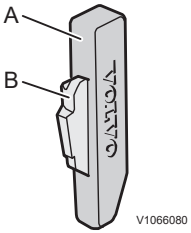
U kunt een speciaal gereedschap bestellen waarmee de baktanden makkelijker te vervangen zijn. Het gereedschap is verkrijgbaar in meerdere maten afhankelijk van de tandafmetingen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer.



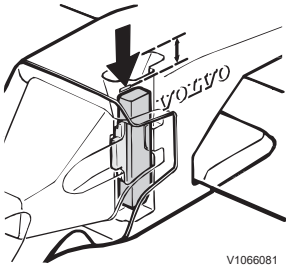
Tik de borginrichting naar buiten

Tand verwijderen

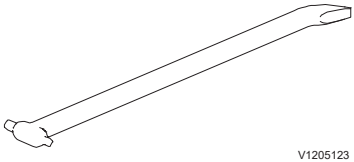
1 Laat de bak horizontaal op een blok neer en kantel de bak iets omhoog.
2 Zet de motor af en duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.
3 Maak de opening voor de borginrichting van de tandhouder schoon.
4 Tik de borginrichting met een hamer en het speciale gereedschap of een andere passende doorn naar buiten.
5 Verwijder de tand.



Borginrichting
A Stalen pen
B Palhouder



De borginrichting moet net onder het merkstreepje zitten



Speciaal gereedschap

Tand aanbrengen

1 Maak het voorste gedeelte van de tandhouder en de opening voor de borginrichting schoon.
2 Breng de tand dusdanig aan dat de pasnokken in de uitsparingen van de tandhouder vallen.
3 Vervang de palhouder (B) door een nieuw exemplaar.
4 Breng de borginrichting dusdanig in dat de afgeschuinde kant omlaagwijst en de palhouder naar voren.
5 Tik de borginrichting met een hamer dusdanig ver omlaag dat deze gelijk komt te liggen met de bovenkant van de tandhouder.
6 Tik de borginrichting vervolgens met een hamer en het speciale gereedschap of een andere passende doorn zo veel verder omlaag, dat de bovenkant net onder het merkstreepje in de opening komt te zitten.

OPMERKING!
Vervang bij het vervangen van een tandhouder ook de stalen pen.

Baktanden, vervangen

Voor Volvo tandsysteem II (VTS)

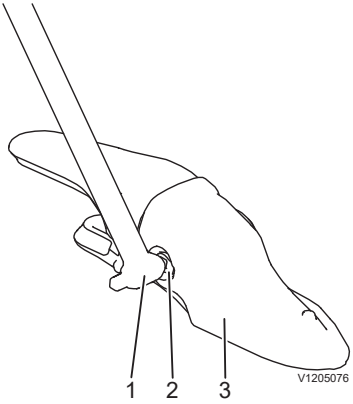
U kunt een speciaal gereedschap bestellen waarmee de baktanden makkelijker te vervangen zijn. Het gereedschap is verkrijgbaar in meerdere maten afhankelijk van de tandafmetingen. Neem voor meer informatie contact op met de dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor beknelling door vallende aanbouwdelen.
Door hydraulische of mechanische defecten kunnen de aanbouwdelen van de grader vallen en ernstig letsel met mogelijk dodelijk afloop veroorzaken.
Aanbouwdelen altijd ondersteunen alvorens afstel- of onderhoudswerk te plegen.

Tand verwijderen

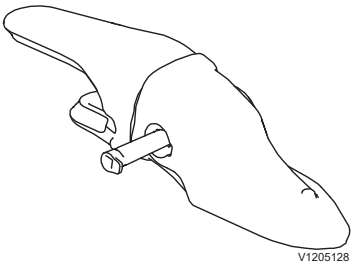
1 Laat de bak op de grond neer en kantel de bak iets omhoog.
2 Reinig het vierkante gat in de pen.
3 Installeer het gereedschap in de pen en draai het 90 graden om het te ontgrendelen.
4 Draai het gereedschap heen en weer, met een naar buiten gerichte beweging, tot de pen is verwijderd. Gebruik het uiteinde van de koevoet van het gereedschap als de pen vast komt te zitten.
5 Verwijder de tand.



1 Speciaal gereedschap
2 Pen
3 Tand

Tand aanbrengen

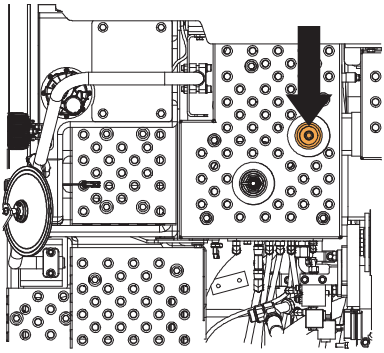
1 Als u de positie van een tand verandert, controleer dan of de houder niet gebogen of beschadigd is.
2 Controleer of de pen niet gebogen of schade vertoont.
3 Maak het voorste gedeelte van de adapter en de openingen voor de pen schoon.
4 Plaats de tand op de adapter.



Tand met pen

5 Plaats de pen in de tand. Controleer of de penflens is uitgelijnd met de tand.
6 Installeer het gereedschap in de pen en draai het heen en weer, met een binnenwaartse beweging, totdat de pen is geïnstalleerd. U hoort een klikgeluid.
7 Controleer of de tand is bevestigd aan de adapter.

Hydraulisch systeem, druk aflaten



Ontluchting op hydrauliekoliereservoir

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor injectie onder hoge druk.
Door de restdruk in het hydraulische systeem kan er onder hoge druk olie naar buiten spuiten en daarbij ernstig letsel veroorzaken, ook al heeft de motor enige tijd uitgestaan.
Laat altijd de druk af alvorens servicewerk te verrichten aan het hydraulische systeem.

Wees uiterst voorzichtig bij werkzaamheden aan het hydraulische systeem. Haal als volgt de druk van het systeem en van de tank:

1 Laat het aanbouwdeel op de grond neer en zet de motor af.
2 Nadat de motor is afgezet, drukt u de Start/Stop-knop kort in ('pre-run'-stand). Start de motor niet.
3 Houd de veiligheidsblokkeringshendel omhoog (ontgrendelde stand) en bedien alle joysticks en pedalen om de systeemdruk van alle leidingen te halen.
4 Druk nogmaals kort op de Start/Stop-knop om de machine uit te schakelen en de machine te labelen om aan te geven dat het apparaat in onderhoud is.
5 Breng de veiligheidsblokkeringshendel omlaag (vergrendelde stand).
6 Druk op de drukontlastklep op de ontluchtingsklep van het hydrauliekoliereservoir om de druk uit het reservoir te laten ontsnappen.

OPMERKING!
Druk de overdrukklep met de hand in om schade aan de klep te voorkomen.

Accumulator, gebruik

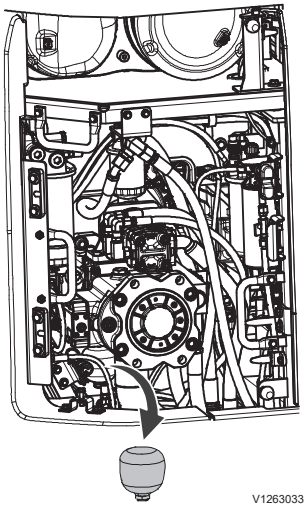
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor ernstig letsel.
Accumulatoren zijn gevuld met stikstof onder hoge druk. Onjuiste hantering kan tot een explosie leiden met ernstig letsel als gevolg.
Werkzaamheden aan een accumulator mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een getrainde onderhoudsmonteur.

- U mag niet tegen de accumulator slaan, erin boren of eraan lassen.
- Houd de accumulator uit de buurt van open vuur of andere hittebronnen
- Als u de joystick omlaag duwt vlak nadat u de motor hebt afgezet, kan het aanbouwdeel dankzij de accumulator door middel van zijn eigen gewicht bewegen.
- Nadat u de druk van de accumulator hebt gehaald, duwt u de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren, zie bladzijde *154*.

Accumulator, bediening in noodsituaties

1 Stop de motor door op de Start/Stop-knop op het rechter instrumentenpaneel te drukken.
2 Druk de Start/Stop-knop kort in ('pre-run'-stand).
3 Haal de veiligheidsblokkeringshendel omhoog om het systeem te ontgrendelen, zie bladzijde *154*.
4 Duw de joystick vervolgens in de stand voor het neerlaten van de giek om het aanbouwdeel door het eigengewicht neer te laten.
5 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.



Accumulator

Accumulator, druk afblazen

1 Laat het aanbouwdeel of de last helemaal op de grond neer.
2 Activeer eventuele extra hydraulische kringen X1 of X3 niet.
3 Druk na het uitschakelen van de motor de Start/Stop-knop kort in (pre-run stand).
4 Haal de veiligheidsblokkeringshendel omhoog om het systeem te ontgrendelen.
5 Om de druk van het bedieningscircuit en de accumulator te halen, moet u de joystick en -pedalen voor het aanbouwdeel helemaal naar voren/achteren en naar links/rechts halen.
6 Druk op de Start/Stop-knop om de motor uit te zetten.
7 Duw de veiligheidsblokkeringshendel omlaag om het hydraulische systeem te blokkeren.

Aanbevolen intervallen voor veiligheidskritische onderdelen

Om de veiligheid te kunnen garanderen bij het bedienen of besturen van de machine, dient altijd het aangegeven periodieke onderhoud te worden uitgevoerd. Om de veiligheid te blijven garanderen, wordt bovendien geadviseerd om de onderdelen in de onderstaande tabel periodiek te controleren en/of te vervangen.
Deze onderdelen hangen nauw samen met veiligheid en brandpreventie. De onderdelen zijn gemaakt van materialen die in de loop der tijd veranderingen ondergaan, gemakkelijk slijten of aan kwaliteit inboeten. Als deze onderdelen afwijkingen vertonen voordat het vervangingsinterval is verstreken, moeten ze direct worden hersteld of vervangen. Als de slangklemmen achteruitgaan en bijvoorbeeld vervorming of scheuren vertonen, moet u ze tegelijk met de slangen vervangen. Wanneer u de slangen vervangt, moet u altijd tegelijkertijd de O-ringen, de pakkingen en andere bijbehorende onderdelen vervangen. Laat het vervangen over aan getraind personeel in een werkplaats.

Inspectie-interval	Onderdeel
Dagelijks	Brandstof-/hydrauliekslangen – lekkage van koppelingen en eindaansluitingen
Maandelijks	Brandstof-/hydrauliekslangen – lekkage en/of beschadiging van koppelingen en eindaansluitingen
Jaarlijks	Brandstof-/hydrauliekslangen – lekkage, beschadiging, vervorming en/of veroudering van koppelingen en eindaansluitingen

Lijst met periodiek te vervangen veiligheidskritische onderdelen	Aanbevolen interval
Brandstofslangen	Om de 2 jaar of eerder na 4000 draai-uren
Hydrauliekleidingen	Om de 6 jaar of eerder na 6000 draai-uren
Veiligheidsgordel	Om de 3 jaar

Onderhoud in bijzondere omstandigheden

Omstandigheden	Onderhoud	Bijbehorende bladzijde
Water of in de buurt van de zee	Alvorens te gaan werken controleren alle pluggen, afvoerslangen en kranen goed dichtstaan.	-
	Na afloop van de werkzaamheden de laag vet herstellen op de pennen van het aanbouwdeel of de gebieden die in contact zijn gekomen met water.	*276*
	Tijdens de bediening van de machine regelmatige controleren of de aanbouwdelen die in aanraking komen met water nog steeds goed gesmeerd zijn en deze zo nodig smeren.	*354*
	De machine na werkzaamheden in de buurt van de zee grondig afspoelen met zoet water en de elektrische onderdelen reinigen om corrosie tegen te gaan. Het wordt geadviseerd isolerend vet op alle aansluitpunten van de kabelboom aan te brengen om de afdichting te verbeteren en corrosie tegen te gaan.	-
Vriesweer	De brandstoftank na afloop van de werkzaamheden helemaal volgieten om condens in de tank te voorkomen.	*385*
	De aanbevolen smeermiddelen gebruiken.	*417*
	De accu's bijladen om de ladingstoestand maximaal te houden, aangezien elektrolyt kan bevriezen. Voor een goede ventilatie zorgen, in het bijzonder wanneer de accu's in een besloten ruimte worden opgeladen.	*392*
	Bij stalling van machines bij extreme koude de accu's verwijderen en deze bij kamertemperatuur opslaan.	*248*
	Alvorens de machine te parkeren de rupskettingen ontdoen van modder en ander vuil.	-
Sloopwerkzaamheden	De cabine voorzien van een bescherming tegen vallende voorwerpen (FOG).	*279*
Lage brandstofkwaliteit	Het bezinksel in de brandstoftank moet kortere service-intervallen laten aflopen. (1)	-
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het verversen van motorolie en vervangen van het motoroliefilter. (1)	-

1. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats

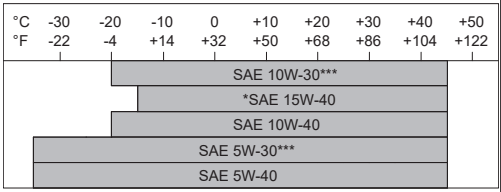
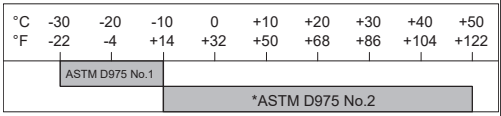
Stoffige omgeving	Controleren of alle slang- en leidingkoppelingen tussen het luchtfilter en de inlaatbuis van de motor goed vastzitten.	*398*
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van het luchtfilter.	*398*
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van het gaas voor de radiateur en de oliekoeler.	*403*
	Kortere service-intervallen aanhouden voor het reinigen van die delen van de machine waar vuil, brokstukken en dergelijke zich kunnen ophopen om brandgevaar tot het minimum te beperken.	*395*
	De motorruimte en de omringende gebieden regelmatig inspecteren en zo nodig reinigen.	*397*
Stenige grond	Rupsplaten gebruiken die zich lenen voor de ondergrond. Voor advies contact opnemen met de dichtstbijzijnde Volvo-dealer.	*308*
	Aanbouwdeel gebruiken dat zich leent voor de ondergrond, zoals een zware bak. (1)	-
Hamergebruik	Kortere service-intervallen aanhouden voor het verversen van de hydrauliekolie en het vervangen van het retourfilter voor het hamercircuit. (1)	-

1. Contact opnemen met een erkende Volvo-werkplaats

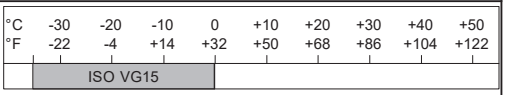
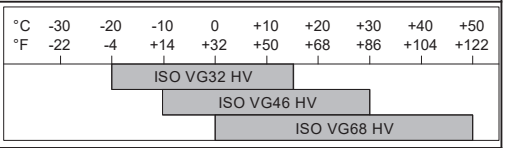
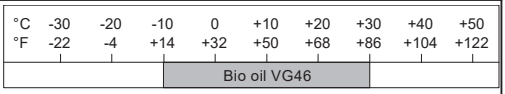
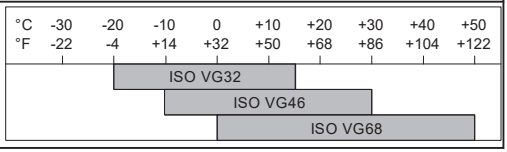
Specificaties
Aanbevolen smeermiddelen

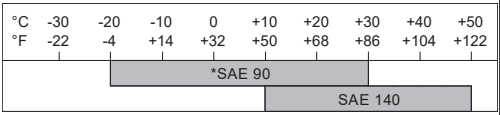
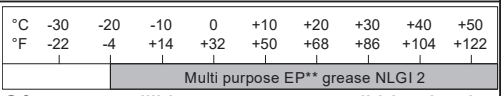
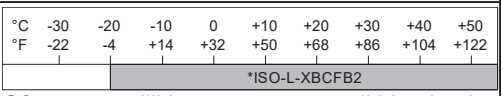
De Volvo-smeermiddelen zijn speciaal ontwikkeld om aan de veeleisende werkomstandigheden te voldoen waarin graafmachines van Volvo worden ingezet. De oliën zijn getest conform de specificaties van de Volvo graafmachines en voldoen daarom aan de hoge veiligheids- en kwaliteitseisen. U mag andere minerale oliën gebruiken, als deze voldoen aan de viscositeits- en kwaliteitseisen. Goedkeuring van Volvo is vereist voor gebruik van een andere oliekwaliteit (zoals biologisch afbreekbare olie).

OPMERKING!
Als er een hoog watergehalte of overmatige vervuiling in de smeermiddelen (bijv. motorolie, hydrauliekolie, olie van de as, etc.) wordt gevonden door Volvo-olieanalyse, ververs dan de smeermiddelen, ongeacht het verversingsinterval.
Zie service bulletin "Oliemonsters" in functiegroep 160.

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur
Motor	Motorolie Voor meer details, zie bladzijde *420*.	
Brandstof	Dieselolie Voor meer details, zie bladzijde *425*.	 **OPMERKING!** De brandstof dient minimaal te voldoen aan de wettelijke eisen en de nationale en internationale normen voor brandstoffen die op de markt worden gebracht, bijvoorbeeld: NEN-EN 590 (met nationaal aangepaste temperatuurvoorschriften), ASTM D975 No. 1-D en No. 2-D alsmede JIS KK 2204.
Koelsysteem	**Kant-en-klare Volvo Coolant VCS-2** Voor meer details, zie bladzijde *420*.	Er mag uitsluitend **Volvo koelvloeistof Coolant VCS Ready Mixed** worden gebruikt. **OPMERKING!** Het mengsel moet voor minimaal 40 % uit originele koelvloeistof van Volvo bestaan.

*: Af fabriek bijgevuld
***: Uitsluitend oliën die voldoen aan VDS-4 of VDS-4.5. Andere oliën mogen worden gebruikt tot +30°C (86°F).

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur
Hydraulisch systeem	Hydrauliekolie voor zeer koud gebied of indien siberische optie-kit is geïnstalleerd	
	Voor meer details, zie bladzijde *160, Hydrauliekolie*.	
	Voor meer details, zie bladzijde *160, Hydrauliekolie*.	 **OPMERKING!** Als er biologisch afbreekbare hydrauliekolie in de machine zit, moet u dezelfde olie ook gebruiken bij het bijvullen en verversen. Het gehalte aan minerale olie van deze bio-olie mag niet hoger zijn dan 2%. Neem contact op met een door Volvo erkende werkplaats, wanneer u overstapt van een minerale olie op bio-olie.
	Voor meer details, zie bladzijde *160, Hydrauliekolie*.	

Systeem	Olietype	Aanbevolen viscositeit bij wisselende omgevingstemperatuur
Eindreductie rijwerk	**Volvo Axle Oil 97321 80W-90** of **Volvo Axle Oil 97321 80W-140** of **Volvo Axle Oil 97317 75W-80 GO102** of **Volvo synthetische asolie 97312 75W-90** of **Volvo Axle Oil 97321 85W-90 Limited Slip**	 Of de bijbehorende versnellingsbakolie hieronder. - Mobil SHC630 - Volvo Synthetic Drum Eccentric Oil
Zwenkreductie		
PTO-versnellingsbak (alleen EC950)	**Volvo asolie 97321 85W-140**	
Zwenkreductie (krans en kogel)	**Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101**	 Of een vergelijkbaar smeervet op lithiumbasis met EP**-additief en een consistentie conform NLGI klasse 2.
Pennen en bussen	**Volvo Extreme Grease 97765 GR103** of **Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101**[(a)] Voor meer details, zie bladzijde *424*.	 Of een vergelijkbaar smeervet op lithiumbasis met EP**-additief en een consistentie conform NLGI klasse 2.
Airconditioning	Koudemiddel	HFC R134a

a)Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101 wordt niet aanbevolen wanneer de omgevingstemperatuur hoger is dan 40 °C.

*: Af fabriek bijgevuld
**: 'Extreme Pressure' (extreme druk)

Motorolie

Neem de geadviseerde verversingsintervallen in acht op basis van de oliekwaliteit en van het zwavelgehalte van de brandstof.

<table>
<tr><th rowspan="3">Olietype</th><th colspan="5">Zwavelgehalte in de brandstof, ppm (10000 ppm = 1 %)</th></tr>
<tr><th>< 15</th><th>15 - 500</th><th>500 - 3000</th><th>3000 - 5000</th><th>>5000</th></tr>
<tr><th colspan="5">Olieverversingsinterval (uren)</th></tr>
<tr><td>Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 of Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 of andere oliën die voldoen aan de specificatie VDS-4.5</td><td>1000 (a)</td><td colspan="4" rowspan="2">Niet van toepassing</td></tr>
<tr><td>Volvo Engine Oil VDS-4.5 10W-30 of Volvo Engine Oil VDS-4.5 15W-40 of andere oliën die voldoen aan de specificatie VDS-4.5</td><td rowspan="3">500 (b)</td></tr>
<tr><td>ACEA: E11</td><td colspan="4" rowspan="2">Niet van toepassing</td></tr>
<tr><td>API: CJ-4 of CK-4</td></tr>
</table>

a) Geldt alleen voor de machine met High Performance-motoroliefilter.

b) Geldt alleen voor de machine met Performance-motoroliefilter.

- ACEA: Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
- API: American Petroleum Institute

OPMERKING!

Volvo motoren zijn ontworpen en getest om optimale prestaties te leveren met oliën die voldoen aan de specificatie VDS-4.5, zoals bepaald in Volvo Group norm 417-0003.

Koelvloeistof

Het koelsysteem zorgt dat de motor op de juiste temperatuur werkt. Het is een gesloten systeem dat altijd met een koelvloeistofmengsel gevuld moet zijn.

OPMERKING!
Er dient het hele jaar door koelvloeistof met een geschikte chemische samenstelling te worden gebruikt om de motor tegen interne corrosie, cavitatie en bevriezing te beschermen. Dit geldt zelfs wanneer er geen kans op vorstschade is, om te zorgen dat de motor altijd volledig tegen corrosie wordt beschermd. Daarom is het gebruik van alleen anti-corrosiemiddelen of alleen water als koelvloeistof in motoren van Volvo Construction Equipment niet toegestaan.

De koelvloeistof moet gebaseerd zijn op Organic Acid Technology (OAT). Gebruik van een ongeschikte koelvloeistof of mengen met een andere koelvloeistof zal de prestaties en levensduur van de motor aanzienlijk verminderen. Materiaal-incompatibiliteit kan lekkages tot gevolg hebben, die in het ergste geval motoruitval kunnen veroorzaken. Volvo Construction Equipment raadt ten zeerste het gebruik van VCS-2 aan (waarmee de motor bij levering ook is gevuld), omdat dit de onderdelen van het koelsysteem tegen corrosie, veroudering, zwelling en barsten beschermt, waardoor er een optimale levensduur van de motor wordt gewaarborgd.

Na verloop van tijd worden de corrosiewerende additieven minder effectief, en daarom moet de koelvloeistof regelmatig worden ververst om de motor voldoende te kunnen blijven beschermen.

Koelvloeistof, mengen

Het is uiterst belangrijk dat het systeem met de juiste koelvloeistofconcentratie wordt gevuld. Om schade aan de motor en het koelsysteem te voorkomen, mogen verschillende koelvloeistoffen of corrosiebeschermingsmiddelen niet worden gemengd.

Bij gebruik van geconcentreerde koelvloeistof van Volvo Coolant VCS-2 en schoon water, moet het mengsel voor 40–60% bestaan uit geconcentreerde koelvloeistof en voor 60–40% uit schoon water. Het gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof mag echter nooit lager zijn dan 40% van het totale mengsel, zie tabel hieronder.
De vorige koelvloeistof, Volvo Coolant VCS (gele vloeistof), is vervangen door Volvo Coolant VCS-2 (oranje vloeistof). Deze twee vloeistoffen kunnen met elkaar worden gemengd, zodat machines die voorheen Volvo Coolant VCS (gele vloeistof) gebruikten, nu met de nieuwe Volvo Coolant VCS-2 (oranje vloeistof) kunnen worden gevuld.

Table. Koelvloeistof van Volvo (VCS)

Vorstbestendigheid tot	Gehalte aan geconcentreerde koelvloeistof
-25 °C (-13 °F)	40 %
-30 °C (-22 °F)	42%
-37 °C (-35 °F)	50 %
-40 °C (-40 °F)	60 %

Meng de koelvloeistof niet met water met veel kalk (hard water), zouten of mineralen.

Het kraanwater dat u voor het koelsysteem gebruikt dient tevens aan de onderstaande normen te voldoen:

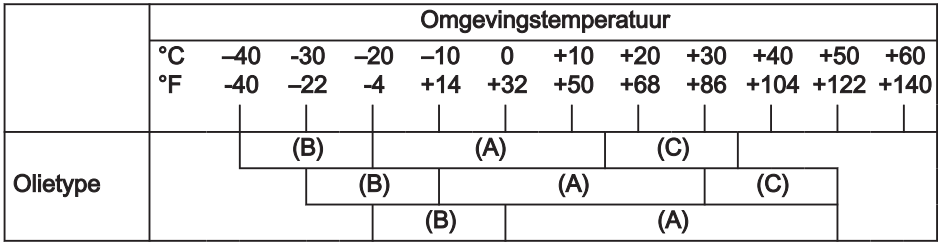
Beschrijving	Waarde
Totale aantal vaste deeltjes	< 340 ppm
Totale hardheid	< 9,5 °dH
Chloride	< 40 ppm
Sulfaat	< 100 ppm
pH-waarde	5.5 – 8.5
Silicium	< 20 mg SiO_2/l
IJzer	< 0.10 ppm
Mangaan	< 0.05 ppm
Elektrisch geleidingsvermogen	< 500 µS/cm
Organische materialen, COD-Mn	< 15 mg/l

Bij enige twijfel over de waterkwaliteit moet de kant-en-klaar gemengde Volvo Coolant VCS2 met 40% geconcentreerde koelvloeistof worden gebruikt. Meng dit product nooit met andere kant-en-klare mengsels aangezien dit schade aan de motor kan veroorzaken.

Hydrauliekolie

Gebruik uitsluitende originele hydrauliekolie van Volvo Construction Equipment. Meng geen verschillende merken van hydrauliekolie, aangezien schade aan het hydraulische systeem daarbij niet kan worden uitgesloten.

Voor de specificaties van de hydrauliekolie, zie bladzijde *417*.



(A) : Aanbevolen omgevingstemperatuur voor normaal gebruik van hydraulisch systeem en onderdelen.
(B) : Richtlijn omgevingstemperatuur voor machinegebruik als het puur om de hydrauliekolie gaat. Het is geen garantie voor de machine als het gaat om andere omstandigheden, zoals de startprestaties van de motor. Binnen dit bereik is een opwarmperiode vereist voor de juiste prestaties.
(C) : Omgevingstemperatuurbereik voor het werken met de machine onder bijzondere omstandigheden. Wordt niet aanbevolen voor normale gebruiksomstandigheden.

Extra aanbeveling voor zeer koude gebieden
Een veldoplossing voor zeer koude omstandigheden met omgevingstemperaturen tussen –40 °C en +20 °C.
- Type : Hydrauliekolie van antislijtagetype
- Viscositeitseigenschappen
  Viscositeitsindex : Meer dan 130
  Kinematische viscositeit: minder dan 5000 cSt bij –40 °C, meer dan 5,6 cSt bij +90 °C

OPMERKING!
Deze waarde is ongeveer gelijk aan ISO-viscositeitsgraad 22.

OPMERKING!
Het is de minimale theoretische aanbeveling zonder de garantie m.b.t. de machineconditie.

OPMERKING!
Als de machine is gevuld met biologisch afbreekbare Volvo hydrauliekolie, wordt aanbevolen om regelmatig oliemonsters te nemen. Zie service bulletin "Aanbevelingen voor oliemonster-intervallen" in functiegroep 160.

Vet

Aanbevolen vet voor alle smeerpunten van de graafuitrusting

Fabrikant	Merknaam	
	Aanbevelingen	Alternatieven*
VOLVO	Volvo Extreme Grease 97765 GR103	Volvo Multipurpose Grease 97718 GR101
CALTEX	Molytex EP2	Multifak EP2
GULF	Gulflex Moly EP	Gulfcrown EP2
EXXONMOBIL	Beacon EP2 Moly	Beacon EP2
SHELL	Retinax HDX2/Alvania HDX2	Retinax EP2/Alvania EP2
TOTAL	Multis MS2	Multis EP2
CASTROL	Pyro LM	Pyroplex Red

* Niet geadviseerd bij buitentemperaturen hoger dan 40 °C.

Mengbaarheid van vetsoorten met verschillende additieven

	Mengbaarheid van vetsoorten met additieven					
	Lithium	Calcium	Lithiumcomplex	Calciumcomplex	Aluminiumcomplex	Leem
Lithium	√	√	√			
Calcium	√	√	√			√
Lithiumcomplex	√	√	√	√		
Calciumcomplex			√	√		
Aluminiumcomplex			√		√	
Leem		√			√	√

√ : Toegestaan

Brandstofsysteem

Brandstof

Brandstof, kwaliteitseisen
De brandstof moet minimaal voldoen aan de wettelijke vereisten en aan nationale en internationale normen voor in de handel gebrachte brandstoffen, bijvoorbeeld: EN590 (met nationaal aangepaste temperatuureisen), ASTM D 975 Nr. 1D en 2D, JIS KK 2204. De brandstofspecificatie hangt af van de werktemperatuur. Neem a.u.b. contact op met uw erkende Volvo-dealer.

Zwavelgehalte
De huidige wetgeving in de VS stelt dat het zwavelgehalte van de dieselolie beperkt is tot maximaal 0,0015 massaprocent (15 ppm).
De huidige wetgeving in de EU/overige landen stelt dat het zwavelgehalte van de dieselolie beperkt moet zijn tot maximaal 0,001 massaprocent (10 ppm).

Alternatieve brandstoffen

Deze bewering geldt alleen voor motoren van het merk Volvo.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO) – wat wil zeggen met waterstof behandelde oliën – en biodiesel (FAME) – veresterde methylvetzuren – zijn beide vernieuwbare brandstoffen op basis van plantaardige oliën of dierlijke vetten, maar ze zijn op verschillende chemische manieren bewerkt.

Gehydrogeneerde plantaardige oliën (HVO)
HVO wordt gemaakt via een chemisch proces genaamd hydrotreating (waterstofbehandeling). Met hydrotreating wordt een zuurstofvrije koolwaterstof gemaakt die in hoge mate overeenkomt met door destillatie verkregen dieselbrandstof en die zeer geschikt is voor gebruik in dieselmotoren. HVO-brandstoffen die voldoen aan de CEN-norm voor dieselbrandstof EN 590:2013 of aan de Europese richtlijn 98/70/EG voor brandstofkwaliteit zijn goedgekeurd voor gebruik in alle dieselmotoren van Volvo Construction Equipment, zonder aanpassing van het onderhoudsinterval. Paraffinische dieselbrandstoffen conform CEN-norm EN 15940

mogen worden gebruikt in alle machines die buiten de Europese Unie werken en voor EU-gecertificeerde motoren tot en met emissieniveau Stage IV. Deze brandstoffen mogen ook worden gebruikt voor EU-gecertificeerde motoren type D11, D13 en D16 die voldoen aan emissieniveau Stage V.

Biodiesel (FAME)

Biodiesel (FAME) is een product dat gemaakt wordt van vernieuwbare grondstoffen zoals plantaardige oliën of dierlijke vetten. Biodiesel dat langs chemische weg verwerkt is tot veresterde methylvetzuren (FAME) is te mengen met gedestilleerde dieselolie en wordt gebruikt in bepaalde dieselmotoren. Pure biodiesel wordt ook wel aangeduid als B100, omdat het voor 100% uit biodiesel bestaat.
Biodiesel op basis van veresterde koolzaadolie (RME) is in Europa het meest gebruikte type FAME. In de Verenigde Staten zijn veresterde sojaolie (SME) en veresterde zonnebloemolie (SOME) de meest voorkomende soorten FAME.
Hoewel biodiesel (FAME) tegenwoordig wettelijk toegestaan is op bepaalde markten, is biodiesel minder geschikt voor gebruik in dieselmotoren dan standaarddieselolie of HVO (gehydrogeneerde plantaardige oliën).

Vereisten biodiesel (FAME)

De in de onderstaande tabel gespecificeerde mengsels biodiesel (FAME) zijn goedgekeurd voor gebruik in de volgende gevallen:
- de biodiesel is voorvermengd door de brandstofleverancier
- de gebruikte biodiesel voor het mengsel voldoet aan EN14214 of ASTM D6751
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan de eisen op het gebied van het zwavelgehalte
- de gebruikte gedestilleerde brandstof van het mengsel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B1-B5 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D975
- de gebruikte B6-B7 biodiesel voldoet aan EN590 of ASTM D7467
- de gebruikte B8-B20 biodiesel voldoet aan ASTM D7467
- B10 biodieselmengsels voldoen aan EN16734

- B20 en B30 biodieselmengsels voldoen aan EN16709
- B50 biodieselmengsel van componenten biodiesel EN14214 / ASTM D6751 + destillaatbrandstof EN590 / ASTM D975
- B100 biodiesel overeenkomstig EN14214 of ASTM D6751

B7 is het maximale FAME-gehalte in EU EN590 standaardbrandstof, maar tot B8 is toegestaan op grond van EU-wetgeving Stage V.
Rauwe plantaardige of dierlijke oliën voldoen niet aan EN14214 en mogen niet worden gebruikt als brandstof of brandstofmengcomponent voor dieselmotoren.

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
EU Stage II EU Stage IIIA EU Stage IIIB EU Stage IV EU Stage V	Kleiner dan D4 / 4 liter	Tot B7
US Tier 2 * US Tier 3 * US Tier 4 interim US Tier 4 final	Kleiner dan D4 / 4 liter	Tot B20
EU Stage II / IIIA, speciale regeling voor Indonesië ****	Kleiner dan D4 / 4 liter	Tot B30
EU Stage II / US Tier 2 * EU Stage IIIA / US Tier 3 * EU Stage IV / US Tier 4 final	D4–D8	Tot B20 ASTM D7467 Tot B100 *** EN14214
EU Stage II / US Tier 2 * EU Stage IIIA / US Tier 3 * US Tier 4 final; speciale regeling voor Noord-Amerika **	D8M–D16	Tot B20
EU Stage II / IIIA, speciale regeling voor Indonesië ****	D4–D16	Tot B50
EU stage IIIB / US Tier 4 interim EU Stage IV / US Tier 4 final	D8M–D16	Tot B10

Emissiecertificaat motor	Motorgrootte	Goedgekeurd mengsel
EU stage IIIB / US Tier 4 interim, uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet-gereglementeerde markten) EU Stage IV / US Tier 4 final, uitgerust met ombouwset voor hoogzwavelige brandstoffen (alleen beschikbaar op niet-gereglementeerde markten)	D4–D16	Tot B20
EU stage IIIB / US Tier 4 interim	D4–D8	Tot B20
EU Stage V	D4–D16	Tot B8

* Aangezien de emissiecertificaten voor Tier 2 en Tier 3 vanaf 2005 en 2010 niet meer worden toegekend, hebben motoren van een later bouwjaar doorgaans een **emissiecertificaat conform Stage II / Stage IIIA**, zodat deze verkocht mogen worden op minder gereglementeerde markten.
** Met aanvullende beperkingen en onder speciale werkomstandigheden kan materieel gebruikt in Noord-Amerika werken op B20-diesel.
*** Het gebruik van biodiesel B100 vereist een vervanging van het SCR-systeem na 3000 uur voor D4 en na 4500 uur voor D6, D8.
**** B30 en B50 mengsels volgens de vereisten voor biodieselbrandstof.

OPMERKING!
Alle motorafmetingen, indien van toepassing:
Het gebruik van brandstof met een hoger FAME-gehalte dan 10% vereist dat de intervallen voor het verversen van motorolie bij D4-D16 tot de helft worden teruggebracht.
Het gebruik van brandstof met een hoger FAME-gehalte dan 6% vereist dat de intervallen voor vervangen van het brandstoffilter bij D4 hieronder tot de helft worden teruggebracht.

OPMERKING!
Defecten die het directe gevolg zijn van het gebruik van een ondermaatse kwaliteit biodiesel of een willekeurige andere brandstofsoort die niet aan de normen voldoet, vallen niet onder fabrieksfouten zodat de fabrieksgarantie evenmin van toepassing is.

Vereisten onderhoudsintervallen
Aanvullend onderhoud en kortere onderhoudsintervallen zijn verplicht bij een hogere inmenging van biodiesel dan B10.

Om de 10 draai-uren
- Motorolie controleren en verversen als deze tot boven de maximumaanduiding stijgt - Componenten van het brandstofsysteem inspecteren en indien nodig vervangen
Halverwege het standaardinterval

- Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoffilter(s) vervangen
Jaarlijks, ongeacht het aantal draai-uren
- Motorolie verversen en filter vervangen - Brandstoftank reinigen

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op motorolie

Het gebruik van biodiesel kan leiden tot een hogere mate van verdunning van de motorolie. Maak veelvuldig gebruik van instrumenten voor olie-analyse om te controleren op verdunning met brandstof en houd de staat van de motorolie in de gaten. Controleer dagelijks het motoroliepeil. Ververs altijd de motorolie, als het oliepeil tot boven de maximumaanduiding stijgt.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op brandstofsystemen

Biodiesel lost bepaalde afzettingen in brandstofsystemen op of weekt afzettingen los. De eerste tijd na overschakeling op het gebruik van biodiesel hopen losgeweekte afzettingen zich op in de brandstoffilters, zodat de brandstoffilters vaker moeten worden vervangen. Monteer daarom bij overschakeling op biodiesel ook nieuwe brandstoffilters.

Biodiesel tast bepaalde materialen aan die worden gebruikt in de componenten voor brandstofsystemen. Inspecteer afdichtingen, slangen en rubber en kunststof componenten om de 10 draai-uren. Repareer of vervang alle beschadigde, verweekte of lekkende componenten. Verwijder biodiesel onmiddellijk van gelakte oppervlakken om lakschade tegen te gaan.

Biodiesel is gevoeliger voor bacteriën en verontreiniging met water dan gedestilleerde dieselolie.

- Gebruik zoveel mogelijk van de inhoud van de brandstoftank op om bacteriegroei tegen te gaan bij een machine die vaak wordt gebruikt, wat wil zeggen dat de machine binnen een week de inhoud verbruikt van één brandstoftank. Houd de brandstoftank altijd vol in klimaten waar condensvorming een risico is of wanneer de machine slechts korte perioden wordt ingezet.
- Gebruik geen biodiesel in machines met een lage benuttingsgraad of een gering aantal draai-uren.

- Stal machines niet langer dan 4 weken achtereen zonder eerst alle biodieselresten uit het brandstofsysteem te verwijderen door de machine één volle tank met gedestilleerde dieselolie te laten opmaken.
- Volg voor elke voorraad aan biodiesel altijd de adviezen voor opslag op en neem de gespecificeerde 'houdbaarheidsdatum' in acht.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op uitlaatgasnabehandelingssystemen
Biodiesel zorgt voor een hogere asverzadiging van roetfilters (DPF), zodat mogelijk vaker regeneratie en reiniging van het DPF vereist is. Biodiesel kan afwijkingen veroorzaken in de temperatuur en werking van de DPF-brander en aanleiding geven tot storingcodes of storingen.
De geproduceerde uitlaatgassen bij gebruik van biodiesel tasten bepaalde materialen aan die gebruikt worden voor SCR-systemen (Selective Catalytic Reduction), zodat SCR-componenten mogelijk vaker moeten worden gereinigd, gerepareerd of vervangen.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op bediening in koud weer
Biodiesel heeft een hoge viscositeit bij temperaturen onder 0 ˚C (32 ˚F) en kan aanleiding geven tot startproblemen. Gebruik een brandstofverwarming of parkeer machines indien mogelijk in een verwarmde ruimte.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de motorprestaties
Biodiesel B100 heeft een ca. 8% lagere energiedichtheid dan conventionele dieselbrandstof. Mengsels gelijk aan of lager dan B20 hebben een geringe invloed op de motorprestaties.

Effecten van het gebruik van biodiesel (FAME) op de naleving van de emissiewetgeving
Motoren zijn gecertificeerd om te voldoen aan U.S. EPA, California en EU-emissienormen op basis van de toepassing van testbrandstoffen met specificaties vastgesteld door genoemde regulerende instanties. Alternatieve brandstoffen, inclusief biodiesel, die niet substantieel vergelijkbaar zijn met de gespecificeerde testbrandstoffen kunnen het emissieniveau van de motor negatief beïnvloeden. Volvo garandeert

daarom niet dat de motor voldoet aan de geldende federale of voor Californië c.q. de EU geldende emissielimieten als de motor werkt (of eerder heeft gewerkt) op biodiesel of andere alternatieve brandstoffen die niet substantieel vergelijkbaar zijn met de gespecificeerde testbrandstoffen die voor certificering werden gebruikt, en ook niet indien biodiesel/conventionele diesel wordt gebruikt in mengsels die niet voldoen aan de aanbevolen waarden.

AdBlue®/DEF

LET OP

Gevaar voor schade aan de machine.
Op de korte termijn kan het gebruik van de verkeerde vloeistof tot minder motorvermogen leiden. Op de lange termijn kan het schade aan het SCR-systeem en de katalysator veroorzaken. Hergebruik van AdBlue®/DEF kan resulteren in verontreiniging. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van verkeerde vloeistoffen, valt niet onder de garantie. Gebruik altijd een vloeistof die wordt gespecificeerd in ISO 22241-1. Gebruik afgetapte AdBlue®/DEF niet opnieuw.

Voor reductie van stikstofoxide (NO_X) is de motor uitgerust met een SCR-systeem (selectieve katalytische reductie). Voor het proces is een dieseluitlaatvloeistof vereist. In Europa en Azië heet deze vloeistof AdBlue®, maar in Noord-Amerika wordt hij Diesel Exhaust Fluid (DEF = dieseluitlaatvloeistof) genoemd. Indien nodig worden de AdBlue®/DEF-tank en -leidingen door het SCR-systeem verwarmd.

De vloeistof zit in een aparte tank die volledig losstaat van de brandstoftank. AdBlue®/DEF mag niet in de brandstoftank worden gemengd en brandstof mag niet in de AdBlue®/DEF-tank worden gemengd.

AdBlue®/DEF bestaat uit ureumkristallen (32,5%) en gedestilleerd water (67,5%). De vloeistof is transparant en helder en heeft een lichte ammoniakgeur. De vloeistof wordt niet als gevaarlijk aangemerkt, maar moet niettemin voorzichtig worden gehanteerd. De vloeistof is uiterst corrosief, vooral voor koper en aluminium. Voorkom daarom dat de vloeistof op elektrische kabels en onderdelen wordt gemorst. Veeg eventueel gemorste AdBlue®/DEF altijd af.

AdBlue®/DEF is niet brandbaar. Wanneer AdBlue®/DEF wordt blootgesteld aan hoge temperaturen valt de vloeistof uiteen in ammoniak en kooldioxide. De vloeistof mag niet in contact komen of worden gemengd met andere chemicaliën.

AdBlue®/DEF is gevoelig voor hoge en lage temperaturen. Stel het middel niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Als de machine niet in gebruik is, bevriest AdBlue®/DEF bij –11 °C (12 °F). De vloeistof in de tank zet uit bij bevriezing, zodat het belangrijk is om de aanbevolen vulhoeveelheid aan te houden. AdBlue®/DEF valt niet uiteen bij bevriezing en de kwaliteit gaat evenmin achteruit. Na ontdooiing door het SCR-systeem hervat de vloeistof de oorspronkelijke kwaliteit. De machine werkt normaal tijdens het ontdooien van de vloeistof.

Boven een vloeistoftemperatuur van 20 °C (68 °F) zal de AdBlue®/DEF worden aangetast. De vloeistof geeft dan ammoniak af. Dit is een agressieve substantie, bijvoorbeeld voor rubber. Bij temperaturen boven de 75–80 °C (167–176 °F), neemt de ammoniakproductie toe. Gedurende korte tijd zijn hoge temperaturen echter wel toegestaan.

Bewaar AdBlue®/DEF in een koele, droge en geventileerde ruimte. Bewaar de vloeistof niet in direct zonlicht. De aanbevolen opslagtemperatuur voor AdBlue®/DEF ligt tussen – 11 °C (12 °F) en 25 °C (77 °F). Onder deze omstandigheden is de houdbaarheid zo'n twee jaar. Bij langdurige opslag van AdBlue®/DEF bij een temperatuur boven 25 °C (77 °F) kan de levensduur van de vloeistof afnemen. Kortstondige blootstelling aan hogere temperaturen heeft geen invloed op de kwaliteit.

OPMERKING!
Als de machine voor langere tijd (meerdere maanden) wordt gestald bij een omgevingstemperatuur hoger dan 40°C (104 °F), moet de tank worden afgetapt. Dit om te voorkomen dat de vloeistofkwaliteit bij het starten van de machine niet meer voldoet of dat bezinksel een negatief effect op de systeemonderdelen heeft.

OPMERKING!
Als de tank volledig werd afgetapt, moet deze worden schoongespoeld met verse AdBlue®/DEF alvorens hem met verse vloeistof te vullen. Gebruik oude vloeistof nooit opnieuw. Als u voor het schoonspoelen gedestilleerde water of kraanwater gebruikt, bestaat het risico dat het systeem een alarm zal activeren in verband met een onjuiste AdBlue®/DEF-kwaliteit.

OPMERKING!
Gebruik geen water voor het reinigen van het AdBlue®/DEF-systeem of componenten ervan, omdat het risico bestaat dat er na reiniging geringe hoeveelheden water in het systeem achterblijven. De enige uitzondering op deze regel zijn de handelingen die staan aangegeven in de service-informatie van Volvo.

AdBlue®/DEF is leverbaar in kunststof container, vat, IBC, of los.
Voor informatie over de bestelling van AdBlue®/DEF (geldt alleen voor de Amerikaanse markt):
- Volvo Construction Equipment: 1-877-823-1111 (kantooruren)
- www.volvoce.com (buiten de lokale kantooruren om)

Voor informatie over de bestelling van AdBlue®/DEF (overige markten), neemt u contact op met uw lokale Volvo-dealer.

Wat te doen bij contact met AdBlue®/DEF:

- Bij contact met de huid, grondig met water spoelen. De vloeistof kan irritatie van de huid veroorzaken.
- Bij contact met de ogen, gedurende een aantal minuten grondig spoelen. Raadpleeg zo nodig een arts.
- Bij inademing, frisse lucht inademen en zo nodig een arts raadplegen.
- Bij inslikken moet u water drinken en contact opnemen met een arts.

Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen

Verversingshoeveelheden

Olie en andere vloeistoffen	Hoeveelheden
Motorolie, inclusief filter	30 liter (8 US gal.)
Koelvloeistof	40 liter (11 US gal.)
Hydrauliekoliereservoir	128 liter (34 US gal.)
Hydraulisch systeem, totaal	380 liter (100 US gal.)
Zwenkreductie	7,4 liter (2 US gal.)
Eindreductie rijwerk (elk)	6,8 liter (1,8 US gal.)
Brandstoftank	315 liter (83 US gal.)
Zwenkreductie	32,4 kg (71 lb)
Oliebadvoorfilter	5,5 liter (1,5 US gal.)
AdBlue®/DEF-tank	11 liter (3 US gal.)

Verversingsintervallen

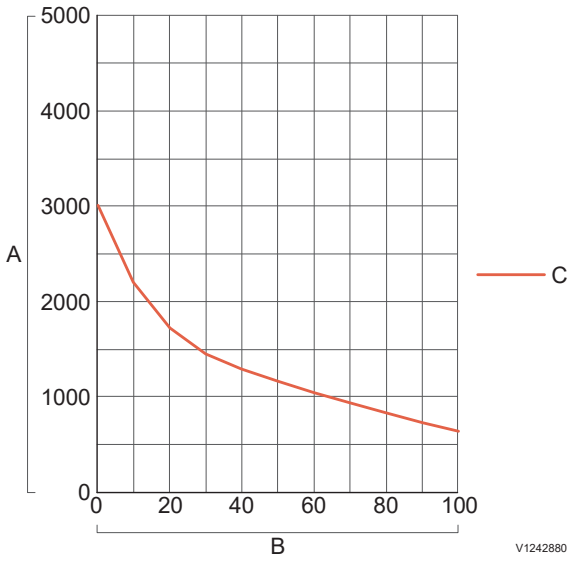
Filter vervangen

Filter	Uren
Motoroliefilter [(a)]	1000 *
	500 **
Brandstoffilter	1000 *
	500 **
Filterelement waterafscheider	1000 *
	500 **
Hoofdelement luchtfilterhuis	Wanneer het hoofdfilter 5 keer is gereinigd of om de 2000 draai-uren of na maximaal 1 jaar
Secundair filter luchtfilterhuis	Wanneer het hoofdfilter 3 keer is vervangen of om de 4000 draai-uren of na maximaal 2 jaar
Hoofdfilter airconditioning/verwarming	2000
Hoofdfilter airconditioning/verwarming (HEPA-filter, extra)	500
Voorfilter	2000
Voorfilter cabine (HEPA-filter, extra)	250
Cassette van waterafscheidingsfilter, hydraulisch systeem	1000 (eerste keer: na 500 draai-uren)
Retourfilter olie, hydraulisch systeem	3000 (eerste keer: na 500 draai-uren) ***
Servofilterelement, hydraulisch systeem	1000 (eerste keer: na 500 draai-uren)
Retourfilter voor hydraulische hamer (breker)	250
Ontluchtingsfilter, brandstoftank	2000
Ontluchtingsfilter, hydrauliekoliereservoir	3000
Cassette luchtdroger	4000 of maximum 2 jaar
Ontluchtingsfilter, AdBlue®/DEF-tank	4000

a) Het motoroliefilter moet elke keer dat de motorolie wordt ververst, worden vervangen.

* Geldt alleen voor de machine met High Performance-filter.
** Geldt alleen voor de machine met Performance-filter.
*** Zie de volgende pagina voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).

Service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker)



Retouroliefilter hydrauliekolie

A Draaitijd (uur)
B Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)
C Standaardretouroliefilter

Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)	Standaardretouroliefilter (uur)
0	3000
10	2180
20	1740
30	1490
40	1360
50	1200
60	1050
70	930
80	810
90	690
100	600

Olie- en vloeistofverversingen

Olie/vloeistof	Uren
Motorolie (a)	1000 of maximaal 1 jaar, afhankelijk van wat het eerst gebeurt (b)
	500 of maximaal 1 jaar, afhankelijk van wat het eerst gebeurt (c)
Olie oliebadluchtfilter	250 of wanneer vereist
Koelvloeistof	6000 of maximaal 4 jaar, wat het eerst is bereikt
Hydrauliekolie (minerale olie)	3000 *
Hydrauliekolie (bio-olie)	5000
Hydrauliekolie (long life-hydrauliekolie)	6000 *
Olie zwenkreductie	1000 (eerste keer: na 500 draai-uren)
Olie eindreductie rijwerk	2000 (eerste keer: na 500 draai-uren)

a) Het interval hangt af van de oliekwaliteit en het zwavelgehalte van de gebruikte brandstof, zie bladzijde *420*.

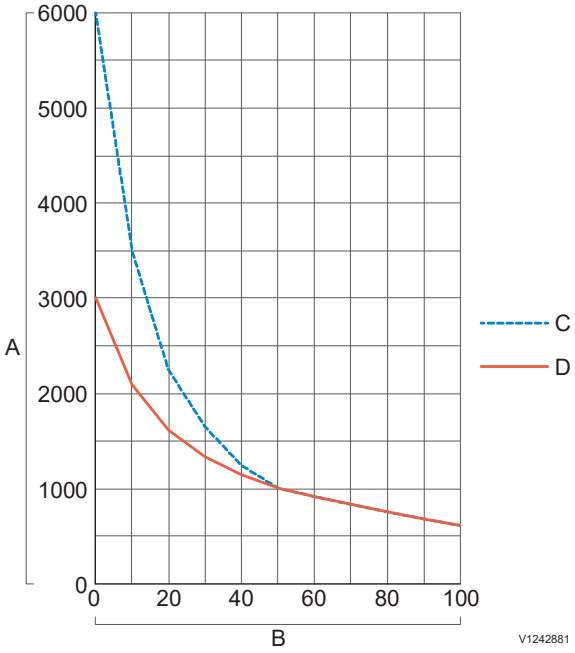
b) Geldt alleen voor de machine met een High Performance-motoroliefilter.

c) Geldt alleen voor de machine met een Performance-motoroliefilter.

* Zie de volgende pagina voor het service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker).

OPMERKING!
Als er een hoog watergehalte of overmatige vervuiling in de smeermiddelen (bijv. motorolie, hydrauliekolie, olie van de aandrijfeenheid, etc.) wordt gevonden door Volvo-olieanalyse, ververs dan de smeermiddelen, ongeacht het verversingsinterval. Neem contact op met uw Volvo-dealer voor gedetailleerde informatie over de Volvo-olieanalyse.

Service-interval op basis van de gebruiksfrequentie van de hydraulische sloophamer (breker)



Hydrauliekolie

A Draaitijd (uur)
B Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)
C Long life-hydrauliekolie
D Standaardhydrauliekolie (minerale olie)

Gebruik hydraulische sloophamer (breker) (%)	Standaardhydrauliekolie (uur)	Long life-hydrauliekolie (uur)
0	3000	6000
10	2090	3500
20	1600	2250
30	1330	1630
40	1180	1310
50	1000	1000
60	920	920
70	840	840
80	760	760
90	680	680
100	600	600

Motor

Motor, specificaties

Aanduiding	D8M
Aantal cilinders	6
Cilinderboring	110 mm (4.33 in)
Slag	135 mm (5.31 in)
Cilinderinhoud	7,7 liter (2.0 US gal)
Inspuitvolgorde	1-4-2-6-3-5
Compressieverhouding	16:1
Geleverd vermogen bij 26,7 omw/s (1600 n/min)	189 kW (260 PS, 253 HP) SAE J1995 Gross
	188 kW (259 PS, 252 HP) ISO 9249 / SAE J1349 Net
Maximaal aanhaalmoment	1290 Nm (132 kgf m, 951 lbf ft) bij 1400 n/min

Uitstoot van kooldioxide

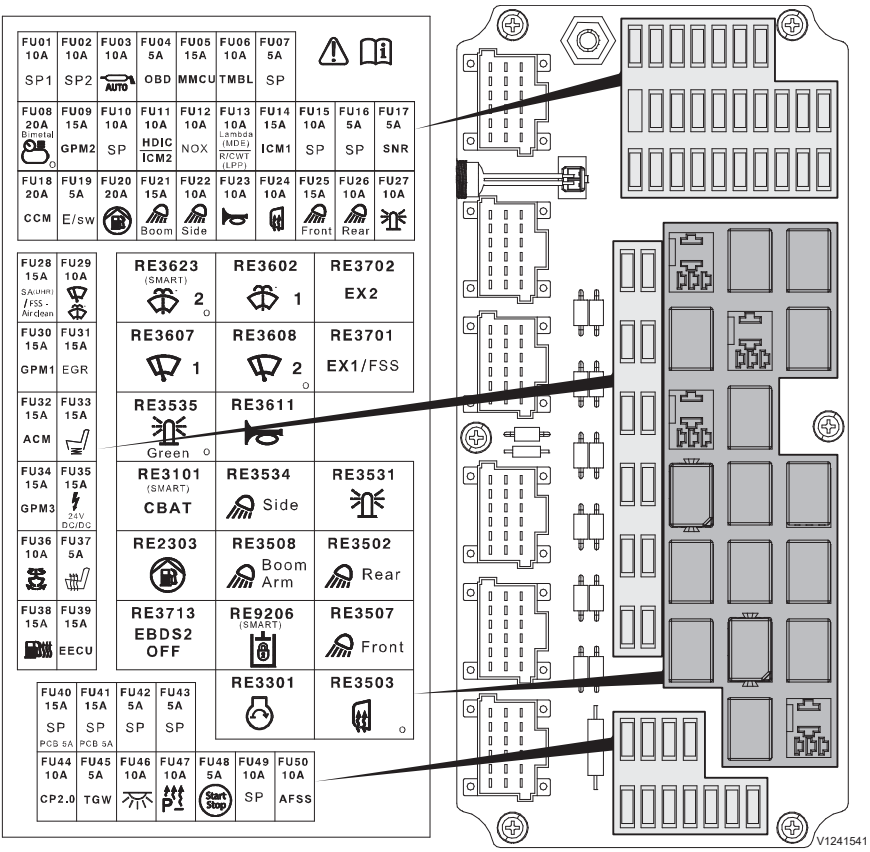
OPMERKING!
Geldt alleen voor motor(en) die zijn uitgerust om te voldoen aan de wettelijke vereisten op het gebied van emissieregeling in het kader van de EU Stage V.

In de onderstaande tabel staan de emissiewaarden voor kooldioxide (CO_2) zoals bepaald tijdens de tests voor de Europese typegoedkeuring voor de oudermotor(en) tijdens het warme deel van de NRTC (Non-Road Transient Cycle / transiënte cyclus, niet voor wegverkeer.

	Testcyclus NRTC	
Oudermotor	**Met brandstoftype B7**	**Met brandstoftype HVO**
D8M, CO_2 (g/kWh)	731.1	700.3

Elektrisch systeem

Systeemspanning	24 V
Startmotor	5,5 kW
Accu's	2 x 12 V
Dynamo	28 V/120 A
Geluidsniveau claxon op 2 m	Min. 115 dB
Type werkverlichting	Led (22 W)



Relais

Nr.	Amperage	Verbruiker / stroomkring
RE3623	Relais	Ring 2
RE3602	Relais	Ring 1
RE3702	Relais	Extra relais 2
RE3607	Relais	Bovenste (ruiten-)wisser 1
RE3608	Relais	Bovenste (ruiten-)wisser 2
RE3701	Relais	Extra relais 1
RE3535	Relais	Groen zwaailicht
RE3611	Relais	Claxon
RE3101	Relais	CBAT (Controlled Battery)
RE3534	Relais	Werklamp (zijkant)
RE3531	Relais	Zwaailicht
RE2303	Relais	Brandstofvulpomp
RE3508	Relais	Werklamp (giek en arm)
RE3502	Relais	Werklamp (Achter)
RE3713	Relais	EBDS2 UIT (Electric Battery Disconnection System 2)
RE9206	Relais	Hydraulische veiligheidsblokkering
RE3507	Relais	Werkverlichting (Voor)
RE3301	Relais	Motor starten
RE3503	Relais	Spiegelverwarming

Zekeringen

Nr.	Amperage	Verbruiker / stroomkring
FU01	10A	Reserve
FU02	10A	Reserve
FU03	10A	Automatische smering
FU04	5A	OBD (On Board Diagnostic)
FU05	15A	MMCU (Machine Master Control Unit)
FU06	10A	Trimble
FU07	5A	Reserve
FU08	20A	Luchtcompressor
FU09	15A	GPMECU2 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 2)
FU10	10A	Reserve
FU11	10A	HDIC (High Definition Instrument Cluster) ICM2 (Infotainment Control Module 2)
FU12	10A	NOX-sensor
FU13	10A	Afneembaar contragewicht
FU14	15A	ICM1 (Infotainment Control Module 1)
FU15	10A	Reserve
FU16	5A	Reserve
FU17	5A	Snelwisselsensor
FU18	20A	CCM (klimaatregeling)
FU19	5A	Noodschakelaar
FU20	20A	Brandstofvulpomp
FU21	15A	Werkverlichting (giek)
FU22	10A	Werklamp (zijkant)
FU23	10A	Claxon
FU24	10A	Spiegelverwarming
FU25	15A	Werkverlichting (Voor)
FU26	10A	Werklamp (Achter)
FU27	10A	Zwaailicht
FU28	15A	Speciaal aanbouwdeel
FU29	10A	Wisser en sproeier
FU30	15A	GPMECU1 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 1)
FU31	15A	EGR (Exhaust Gas Recirculation)
FU32	15A	ACM (regeleenheid uitlaatgasreiniging)
FU33	15A	Luchtvering

FU34	15A	GPMECU3 (General Purpose Machine Electronic Control Unit 3)
FU35	15A	Elektrische aansluiting (24V)
FU36	10A	X3-tiltrotator optie
FU37	5A	Stoelverwarming
FU38	15A	Waterafscheiderverwarming (Brandstofverwarming)
FU39	15A	EECU (Engine Electronic Control Unit)
FU40	15A	Reserve
FU41	15A	Reserve
FU42	5A	Reserve
FU43	5A	Reserve
FU44	10A	Volvo Co-pilot, 2nd generatie
FU45	5A	TGW (Telematics Gateway)
FU46	10A	Interieurverlichting
FU47	15A	Dieselverwarming
FU48	5A	Motor Start/Stop
FU49	10A	Reserve
FU50	10A	AFSS (Automatic Fire Suppression System)

Cabine

Bestuurdersstoel

Deze machine is uitgerust met een bestuurdersstoel die voldoet aan de criteria van de norm NEN-EN-ISO 7096.

Informatie over trillingen en geluid

Hand-armtrillingen

De (gewogen) intensiteit van de hand-armtrillingen (RMS, root mean square) die worden veroorzaakt door een machine met een mechanisch geveerde stoel bij beoogd gebruik gedurende een normale werkdag van 8 uur, is als volgt. Gemeten volgens NEN-EN-ISO 5349-1, NEN-EN-ISO 5349-2 en NEN-EN-ISO 8041-1, ISO 8041-2

- -Graafwerk, mijnbouw (dagbouw), rijden en sloopwerk met hydraulische breekhamer kleiner dan 2,5 m/s^2 A(8) (dagelijkse dosis).

Lichaamstrillingen

De gewogen entensiteit van de trillingswaarden (VDV,vibration dose value) van de versnellingsemissie van de machine waaraan de carrosserie 8 uur lang wordt blootgesteld, bij typische werkomstandigheden van de machine met een mechanisch geveerde stoel, is als volgt. De metingen zijn uitgevoerd volgens ISO 2631-1 en ISO 8041-1, ISO 8041-2.

- -Graafwerk, mijnbouw (dagbouw), rijden en sloopwerk met hydraulische breekhamer kleiner dan 9,1 $m/s^{1,75}$ A(8) (dagelijkse dosis).

OPMERKING!

Deze waarde voor de lichaamstrillingen werd vastgesteld bij specifieke bedrijfsomstandigheden en terreincondities en is daarom niet representatief voor alle verschillende omstandigheden waarin de machine, conform de toepassingen waarvoor deze werd ontworpen, kan worden ingezet. De waarde zoals gespecificeerd door de producent in overstemming met de Europese norm vormt daarom niet de enige factor voor de lichaamstrillingen waaraan de machinist wordt blootgesteld bij bediening van de machine.

Om ervoor te zorgen dat de emissie van lichaamstrillingen tijdens het gebruik van de machine tot een minimum wordt beperkt, zie bladzijde *265*.

Informatie over geluid

OPMERKING!

De werkelijke geluidsemissiewaarden kunnen in bepaalde specifieke bedrijfsomstandigheden van de machine afwijken van de waarden die met de geluidstest zijn bepaald.

Geluidsdrukniveau (LpA) op bestuurdersstoel (gemeten conform ISO 6396)	71 LpA dB(A)
Geluidsvermogensniveau (LwA) rondom de machine (gemeten conform 2000/14/EG met de geldende appendices en de meetprocedure die beschreven staat in ISO 6395)	102 LwA dB(A)

Koudemiddel

Type	Aantal	GWP[a]
R134a	0,8 kg (1,76 lb) 1144 kg CO_2-eq	1430

a) Het GWP is een getal dat de potentiële bijdrage aan de opwarming van de aarde uitdrukt vergeleken met kooldioxide (CO_2). Het getal geeft het effect aan op de opwarming van de aarde van 1 kg van een bepaald broeikasgas vergeleken met dat van 1 kg CO_2, gerekend over een periode van 100 jaar.

Hydraulisch systeem

Hoofdpomp	
Model	K5V160DTP
Maximale flow	2 x 256 l/min (2 x 68 gpm)
Type	Axiale plunjerpomp met variabele opbrengst

Servopomp	
Maximumflow	20 l/min (5 gpm)
Ontlastdruk	3,9 MPa (40 kgf cm², 569 psi)

Werkdrukregelventiel	
Model	EBK28A
Werkdruk (STD / boost-druk)	33,3 / 36,3 MPa (340 / 370 kgf cm², 4840 / 5260 psi)
Poortontlastdruk	Giek / Knikarm / Bak: 37,8 MPa (385 kgf cm², 5483 psi)
Tweetraps poortontlastdruk (standaard)	Laag / Hoog: 20,6 / 37,8 MPa (210 / 385 kgf cm², 2987 / 5482 psi)
Afstelling ontlastdruk (extra)	Laag / Hoog: 9,8 / 37,8 MPa (100 / 385 kgf cm², 1421 / 5482 psi)
Ontlastdruk gieknivellering	Laag / Hoog: 1,5 / 37,8 MPa (15 / 385 kgf cm², 218 / 5482 PSI)

Rijmotor	
Model	PMT166
Type	Axiale zuigermotor met een variabele opbrengst en een mechanische rem
Ingestelde druk ontlastklep	36,3 MPa (370 kgf/cm²) (5260 psi)
Remtype	Natte schijf, afgeveerd, hydraulisch gelost
Eindreductie rijwerk	
Type	Drietraps planetair

Zwenkmotor	
Model	M5X180
Type	Axiale zuigermotor met een vaste opbrengst en een mechanische rem
Ingestelde druk ontlastklep	27,9 MPa (285 kgf/cm²) (4050 psi)
Zwenkreductie	
Type	Tweetraps planetair

Optie X1 Druk en debiet		
Debiet [a]		512 l/min (135 gpm)
Druk [b]	Hamer	20,6 MPa (210 kgf/cm²) (2987 psi)
	Schaar	33,3 MPa (340 kgf/cm²) (4830 psi)

a) X1 Debiet bij maximaal motor rpm en wordt gewijzigd door motor rpm en hydraulische belasting.

b) X1 Druk wordt af fabriek standaard ingesteld, maar kan worden aangepast op het IC (combi-instrument).

Optie X3 Druk en debiet	
Debiet [a]	75 l/min (19,8 gpm)
Druk [b]	18,6 MPa (190 kgf/cm²) (2698 psi)

a) X3 Debiet bij maximaal motor rpm en wordt gewijzigd door motor rpm.

b) X3 Druk wordt af fabriek standaard ingesteld, maar kan worden aangepast op het IC (combi-instrument).

Machinegewicht

OPMERKING!
Zie bladzijde *450* voor het bedrijfsgewicht van de verschillende machineconfiguraties.

Voor Europa en overige markten

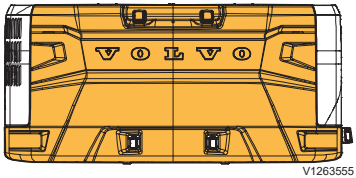
Model	Bedrijfsgewicht
ECR355F L	35522 kg (78310 lb) - 39408 kg (86880 lb)
ECR355F NL	37519 kg (82720 lb) - 39276 kg (86590 lb)

Voor Noord-Amerika

Model	Bedrijfsgewicht
ECR355F L	35471 kg (78200 lb) - 39372 kg (86800 lb)
ECR355F NL	37468 kg (82600 lb) - 39240 kg (86510 lb)

Demontabele onderdelen, gewicht

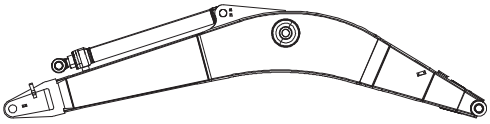
Contragewicht, gewicht



V1263555

Beschrijving	Eenheid	Contragewicht
Gewicht	kg (lb)	8450 (18630)

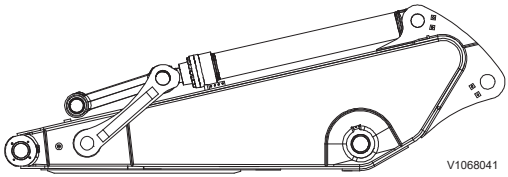
Giek, gewicht


V1068040

Beschrijving	Eenheid	Giek		Variabel verstelbare giek
		6,2 m (20' 4") GP	6,2 m (20' 4") HD	6,2 m (20' 4") VA
Gewicht	kg (lb)	2250 (4960)	2480 (5470)	2808 (6190)

*** Inclusief cilinder, leidingen en pen**

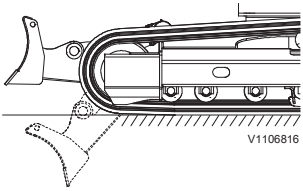
Knikarm, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Knikarm		
		2,55 m (8' 4") HD	3,05 m (10' 0") HD	3,7 m (12' 2") GP
Gewicht	kg (lb)	1475 (3250)	1540 (3400)	1680 (3700)

*** Inclusief cilinder, verbindingsstang en pen**

Dozerblad, gewicht



Beschrijving	Eenheid	Schuifblad	
		ECR355FL	ECR355FNL
Gewicht	kg (lb)	1985 (4380)	1946 (4290)

Bodemdruk

ECR355F L GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 2,55 / 8' 4" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	35522/78330	66,7/0,68/9,7	3340/10'11"
	700/28	36147/79710	57.9/0.59/8.4	3440/11'3"
	800/31	36535/80560	52/0.53/7.5	3540/11'7"
	850/32	36718/80960	49/0.5/7.1	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	36220/79870	67,7/0,69/9,8	3340/10'11"

ECR355F L met dozerblad GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 2,55 / 8' 4" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	37921/83620	71.6/0.73/10.4	3340/10'11"
	700/28	38546/84990	61.8/0.63/9	3440/11'3"
	800/31	38934/85850	54.9/0.56/8	3540/11'7"
	850/32	39117/86250	52/0.53/7.5	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38619/85150	72.6/0.74/10.5	3340/10'11"

ECR355F L
VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4"
HD-knikarm (m/ft-in): 2,55 / 8' 4"
Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895
Contragewicht (kg / lb): 8450/18630

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lb)	Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600/24	35882/79120	67,7/0,69/9,8	3340/10'11"
	700/28	36507/80500	58.8/0.6/8.5	3440/11'3"
	800/31	36895/81350	52/0.53/7.5	3540/11'7"
	850/32	37078/81760	49/0.5/7.1	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	36580/80660	68.6/0.7/10	3340/10'11"

ECR355F L met dozerblad
VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4"
HD-knikarm (m/ft-in): 2,55 / 8' 4"
Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895
Contragewicht (kg / lb): 8450/18630

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lb)	Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600/24	38281/84410	71.6/0.73/10.4	3340/10'11"
	700/28	38906/85790	62.8/0.64/9.1	3440/11'3"
	800/31	39294/86640	54.9/0.56/8	3540/11'7"
	850/32	39477/87050	52/0.53/7.5	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38979/85950	73.5/0.75/10.7	3340/10'11"

ECR355F L GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 3,05 / 10' 0" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	35580/78450	66,7/0,68/9,7	3340/10'11"
	700/28	36205/79830	57.9/0.59/8.4	3440/11'3"
	800/31	36593/80690	52/0.53/7.5	3540/11'7"
	850/32	36776/81090	49/0.5/7.1	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	36278/79990	68.6/0.7/10	3340/10'11"

ECR355F L met dozerblad GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 3,05 / 10' 0" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	37979/83740	71.6/0.73/10.4	3340/10'11"
	700/28	38604/85120	61.8/0.63/9	3440/11'3"
	800/31	38992/85980	54.9/0.56/8	3540/11'7"
	850/32	39175/86380	52/0.53/7.5	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38677/85280	72.6/0.74/10.5	3340/10'11"

ECR355F L VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 3,05 / 10' 0" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	35940/79250	67,7/0,69/9,8	3340/10'11"
	700/28	36565/80630	58.8/0.6/8.5	3440/11'3"
	800/31	36953/81480	52/0.53/7.5	3540/11'7"
	850/32	37136/81880	49/0.5/7.1	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	36638/80790	68.6/0.7/10	3340/10'11"

ECR355F L met dozerblad VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 3,05 / 10' 0" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	38339/84540	71.6/0.73/10.4	3340/10'11"
	700/28	38964/85920	62.8/0.64/9.1	3440/11'3"
	800/31	39352/86770	55,9/0,57/8,1	3540/11'7"
	850/32	39535/87170	52/0.53/7.5	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	39037/86080	73.5/0.75/10.7	3340/10'11"

ECR355F L GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" GP-arm (m/ft-in): 3,7 / 12' 2" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	35453/78170	66,7/0,68/9,7	3340/10'11"
	700/28	36078/79550	57.9/0.59/8.4	3440/11'3"
	800/31	36466/80410	51/0.52/7.4	3540/11'7"
	850/32	36649/80810	49/0.5/7.1	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	36151/79710	67,7/0,69/9,8	3340/10'11"

ECR355F L met dozerblad GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" GP-arm (m/ft-in): 3,7 / 12' 2" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	37852/83460	71.6/0.73/10.4	3340/10'11"
	700/28	38477/84840	61.8/0.63/9	3440/11'3"
	800/31	38865/85700	54.9/0.56/8	3540/11'7"
	850/32	39048/86100	52/0.53/7.5	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38550/85000	72.6/0.74/10.5	3340/10'11"

ECR355F L
VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4"
GP-arm (m/ft-in): 3,7 / 12' 2"
Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895
Contragewicht (kg / lb): 8450/18630

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lb)	Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600/24	35813/78970	67,7/0,69/9,8	3340/10'11"
	700/28	36438/80350	58.8/0.6/8.5	3440/11'3"
	800/31	36826/81200	52/0.53/7.5	3540/11'7"
	850/32	37009/81600	49/0.5/7.1	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	36511/80510	68.6/0.7/10	3340/10'11"

ECR355F L met dozerblad
VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4"
GP-arm (m/ft-in): 3,7 / 12' 2"
Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895
Contragewicht (kg / lb): 8450/18630

Beschrijving	Breedte rupsplaten (mm/in)	Bedrijfsgewicht (kg/lb)	Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)	Totale breedte (mm/ft-in)
Kamplaat met drie kammen	600/24	38212/84260	71.6/0.73/10.4	3340/10'11"
	700/28	38837/85640	62.8/0.64/9.1	3440/11'3"
	800/31	39225/86490	54.9/0.56/8	3540/11'7"
	850/32	39408/86890	52/0.53/7.5	3590/11'9"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38910/85800	73.5/0.75/10.7	3340/10'11"

ECR355F NL GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 2,55 / 8' 4" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	37789/83320	70,6/0,72/10,2	2990/9'10"
	700/28	38414/84700	61.8/0.63/9	3090/10'2"
	800/31	38802/85560	54.9/0.56/8	3190/10'6"
	850/32	38985/85960	52/0.53/7.5	3240/10'8"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38487/84860	72.6/0.74/10.5	2990/9'10"

ECR355F NL met schuifblad VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 2,55 / 8' 4" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	38149/84120	71.6/0.73/10.4	2990/9'10"
	700/28	38774/85500	62.8/0.64/9.1	3090/10'2"
	800/31	39162/86350	54.9/0.56/8	3190/10'6"
	850/32	39345/86760	52/0.53/7.5	3240/10'8"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38847/85660	72.6/0.74/10.5	2990/9'10"

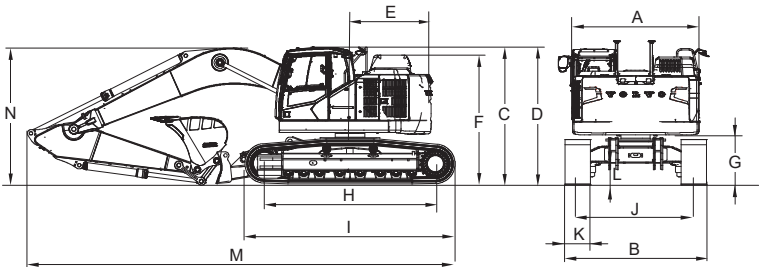
ECR355F NL GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 3,05 / 10' 0" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	37847/83450	71.6/0.73/10.4	2990/9'10"
	700/28	38472/84830	61.8/0.63/9	3090/10'2"
	800/31	38860/85690	54.9/0.56/8	3190/10'6"
	850/32	39043/86090	52/0.53/7.5	3240/10'8"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38545/84990	72.6/0.74/10.5	2990/9'10"

ECR355F NL met schuifblad VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" HD-knikarm (m/ft-in): 3,05 / 10' 0" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	38207/84250	71.6/0.73/10.4	2990/9'10"
	700/28	38832/85630	62.8/0.64/9.1	3090/10'2"
	800/31	39220/86480	54.9/0.56/8	3190/10'6"
	850/32	39403/86880	52/0.53/7.5	3240/10'8"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38905/85790	73.5/0.75/10.7	2990/9'10"

ECR355F NL GP-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" GP-arm (m/ft-in): 3,7 / 12' 2" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	37720/83170	70,6/0,72/10,2	2990/9'10"
	700/28	38345/84550	61.8/0.63/9	3090/10'2"
	800/31	38733/85410	54.9/0.56/8	3190/10'6"
	850/32	38916/85810	52/0.53/7.5	3240/10'8"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38418/84710	72.6/0.74/10.5	2990/9'10"

ECR355F NL met schuifblad VA-giek (m/ft-in): 6,2 / 20' 4" GP-arm (m/ft-in): 3,7 / 12' 2" Bak (l/kg/lb): 1270/1313/2895 Contragewicht (kg / lb): 8450/18630				
Beschrijving	**Breedte rupsplaten (mm/in)**	**Bedrijfsgewicht (kg/lb)**	**Gronddruk (kPa/kgf cm^2/psi)**	**Totale breedte (mm/ft-in)**
Kamplaat met drie kammen	600/24	38080/83970	71.6/0.73/10.4	2990/9'10"
	700/28	38705/85350	62.8/0.64/9.1	3090/10'2"
	800/31	39093/86200	54.9/0.56/8	3190/10'6"
	850/32	39276/86600	52/0.53/7.5	3240/10'8"
Kamplaat met twee kammen	600/24	38778/85510	72.6/0.74/10.5	2990/9'10"

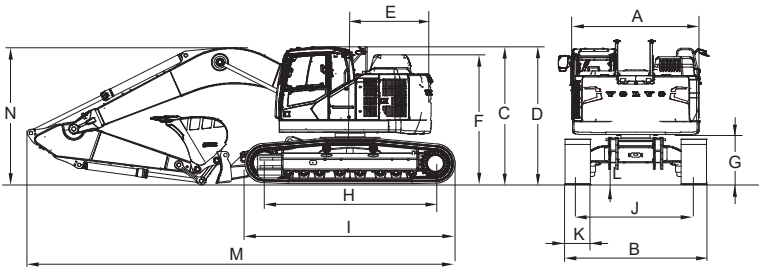
Afmetingen



Beschrijving	Eenheid	ECR355F L		
		Giek van 6,2 m (20' 4")		
		Knikarm		
		2,55 m (8' 4")	3,05 m (10' 0")	3,7 m (12' 2")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft in	3010 (9' 11")	3010 (9' 11")	3010 (9' 11")
B. Breedte met rupsplaat 600 mm		3340(10'11")	3340(10'11")	3340(10'11")
B. Breedte met rupsplaat 700 mm		3440 (11' 3")	3440 (11' 3")	3440 (11' 3")
B. Breedte met rupsplaat 750 mm		3490 (11' 5")	3490 (11' 5")	3490 (11' 5")
B. Breedte met rupsplaat 800 mm		3540 (11' 7")	3540 (11' 7")	3540 (11' 7")
B. Breedte met rupsplaat 900 mm		3640 (11' 11")	3640 (11' 11")	3640 (11' 11")
C. Totale hoogte cabine		3210 (10' 6")	3210 (10' 6")	3210 (10' 6")
C. Totale hoogte van de cabine met FOG		3285 (10' 9")	3285 (10' 9")	3285 (10' 9")
D. Totale hoogte van handgreep		3210 (10' 6")	3210 (10' 6")	3210 (10' 6")
E. Draaicirkel achtereind		2040 (6' 8")	2040 (6' 8")	2040 (6' 8")
F. Totale hoogte motorluik		3015 (9' 11")	3015 (9' 11")	3015 (9' 11")
G. *Bodemspeling contragewicht		1175 (3' 10")	1175 (3' 10")	1175 (3' 10")
H. Lengte onderwagen		4020(13'2")	4020(13'2")	4020(13'2")
I. Lengte rupsen		4945 (16' 3")	4945 (16' 3")	4945 (16' 3")
J. Spoorbreedte rupsen		2740(9'0")	2740(9'0")	2740(9'0")
K. Breedte rupsplaten	mm in	600(2'0")	600(2'0")	600(2'0")

L. *Minimale bodemspeling	mm ft in	515 (1' 8”)	515 (1' 8”)	515 (1' 8”)
M. Totale lengte (monogiek)		9950(32'8”)	9885 (32' 5")	9870 (32' 5”)
M. Totale lengte (Tweedelige giek)		9930 (32' 7")	9880 (32' 5”)	9815 (32' 2")
N. Totale hoogte giek (monogiek)		3455 (11' 4”)	3410 (11' 2")	3710 (12' 2")
N. Totale hoogte giek (Tweedelige giek)		3425 (11' 3")	3445 (11' 4")	3700 (12' 2")

*** Zonder kamplaat**

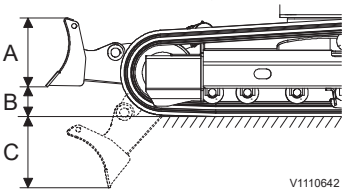


Beschrijving	Eenheid	ECR355F NL		
		Giek van 6,2 m (20' 4")		
		Knikarm		
		2,55 m (8' 4")	3,05 m (10' 0")	3,7 m (12' 2")
A. Totale breedte bovenwagen	mm ft in	3010 (9' 11")	3010 (9' 11")	3010 (9' 11")
B. Breedte met rupsplaat 600 mm		2990(9'10")	2990(9'10")	2990(9'10")
B. Breedte met rupsplaat 700 mm		3090(10'2")	3090(10'2")	3090(10'2")
B. Breedte met rupsplaat 750 mm		3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")
B. Breedte met rupsplaat 800 mm		3190 (10' 6")	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")
B. Breedte met rupsplaat 900 mm		3290 (10' 10")	3290 (10' 10")	3290 (10' 10")
C. Totale hoogte cabine		3210 (10' 6")	3210 (10' 6")	3210 (10' 6")
C. Totale hoogte van de cabine met FOG		3285 (10' 9")	3285 (10' 9")	3285 (10' 9")
D. Totale hoogte van handgreep		3210 (10' 6")	3210 (10' 6")	3210 (10' 6")
E. Draaicirkel achtereind		2040 (6' 8")	2040 (6' 8")	2040 (6' 8")
F. Totale hoogte motorluik		3015 (9' 11")	3015 (9' 11")	3015 (9' 11")
G. *Bodemspeling contragewicht		1175 (3' 10")	1175 (3' 10")	1175 (3' 10")
H. Lengte onderwagen		4020(13'2")	4020(13'2")	4020(13'2")
I. Lengte rupsen		4945 (16' 3")	4945 (16' 3")	4945 (16' 3")
J. Spoorbreedte rupsen		2390 (7' 10")	2390 (7' 10")	2390 (7' 10")
K. Breedte rupsplaten	mm in	600(2'0")	600(2'0")	600(2'0")

L. *Minimale bodemspeling	mm ft in	515 (1' 8”)	515 (1' 8”)	515 (1' 8”)
M. Totale lengte (monogiek)		9950(32'8”)	9885 (32' 5")	9870 (32' 5”)
M. Totale lengte (Tweedelige giek)		9930 (32' 7")	9880 (32' 5”)	9815 (32' 2")
N. Totale hoogte giek (monogiek)		3455 (11' 4”)	3410 (11' 2")	3710 (12' 2")
N. Totale hoogte giek (Tweedelige giek)		3425 (11' 3")	3445 (11' 4")	3700 (12' 2")

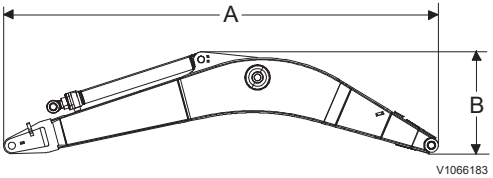
*** Zonder kamplaat**

Schuifblad, afmetingen



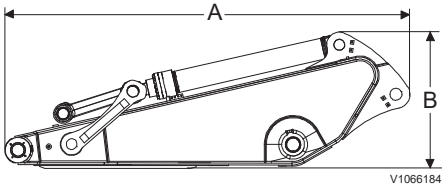
Beschrijving	Eenheid	ECR355F L	ECR355F NL
A. Hoogte	mm ft in	744 2'5”	744 2'5"
A. Breedte met rupsplaat van 600 mm		3340 10'11”	2990 9'10”
A. Breedte met rupsplaat van 700 mm		3 440 11'3"	-
A. Breedte met rupsplaat van 800 mm		3 540 11'7"	-
A. Breedte met rupsplaat van 850 mm		3 590 11'9"	-
B. Hijshoogte		623 2'1”	623 2'1”
C. Graafdiepte		668 2'2”	668 2'2”

Giek and lepelsteel



Beschrijving	Eenheid	Monoblokgiek	Tweedelige giek
		6,2 m (20' 4") GP/HD	6,2 m (20' 4") VA
Lengte (A)	mm ft in	6430 21'1”	6427 21'1”
Hoogte (B)		1680 5'6”	1490 4'11”
Breedte		770 2'6”	770 2'6”

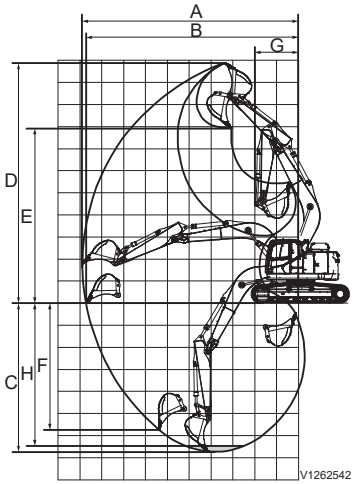
*** Inclusief knikarmcilinder, leidingen en pen**
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
VA: variabel verstelbaar



Beschrijving	Eenheid	Knikarm		
		2,55 m (8' 4") HD	3,05 m (10' 0") HD	3,7 m (12' 2") GP
Lengte (A)	mm ft in	3710 12' 2"	4150 13'7”	4900 16'1”
Hoogte (B)		1010 3'4”	1010 3'4”	1005 3'4”
Breedte		545 1'9”	545 1'9”	545 1'9”

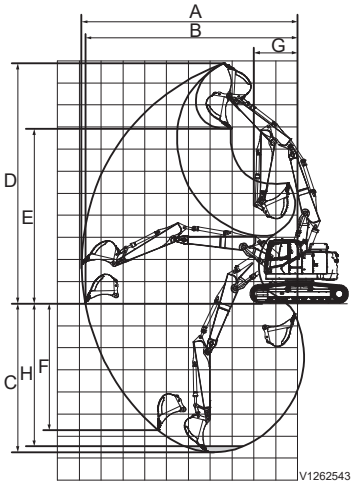
*** Inclusief bakcilinder, verbindingsstang en pen**
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)

Werkbereik



Beschrijving	Eenheid	Giek		
		6,2 m (20' 4")		
		Knikarm		
		2,55 m (8' 4")	3,05 m (10' 0")	3,7 m (12' 2")
A. Max. reikwijdte	mm ft-in	10110 33'2"	10635 34'11"	11240 36'11"
B. Max. reikwijdte op maaiveld		9905 32'2"	10445 34'3"	11065 36'4"
C. Max. graafdiepte		6 440 21'2"	6 940 22'9"	7 590 24'11"
D. Max. afsteekhoogte		10455 34'4"	10915 35'10"	11285 37'0"
E. Max. kiephoogte		7435 24'5"	7855 25'9"	8230 27'0"
F. Max. verticale graafdiepte		5600 18'4"	6130 20'1"	6755 22'2"
G. Min. draaicirkel voorkant		3 312 10'10"	3 392 11'2"	3 367 11'1"
H. Max. graafdiepte (op 2,44 m (8') diepte)		6 239 20'6"	6 774 22'3"	7 445 24'5"

- Machine met direct gemonteerde bak



Beschrijving	Eenheid	Tweedelige giek		
		6,2 m (20' 4")		
		Knikarm		
		2,55 m (8' 4")	3,05 m (10' 0")	3,7 m (12' 2")
A. Max. reikwijdte	mm ft-in	10211 33'6"	10747 35'3"	11356 37'3"
B. Max. reikwijdte op maaiveld		10009 32'10"	10550 34'7"	11175 36'8"
C. Max. graafdiepte		6 250 20'6"	6 772 22'3"	7 414 24'4"
D. Max. afsteekhoogte		11268 37'0"	11773 38'8"	12240 40'2"
E. Max. kiephoogte		8101 26'7"	8577 28'2"	9046 29'8"
F. Max. verticale graafdiepte		4796 15'9"	5384 17'8"	5974 19'7"
G. Min. draaicirkel voorkant		2988 9'10"	3 363 11'0"	2913 9'7"
H. Max. graafdiepte (op 2,44 m (8') diepte)		6 145 20'2"	6 673 21'11"	7 322 24'0"

- Machine met direct gemonteerde bak

Aanbevolen bakafmetingen

Voor de regio Europa
ECR355F L
- Direct-fit graafbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Zonder schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1500	1800	1800	1500
	1760	2,3	1800	1800	1600	1800	1800	1500
	2060	2,69	1700	1500	1300	1700	1500	1200

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	1900	2100	2100	1800
	1510	1,98	2100	2100	1900	2100	2100	1800
	1510	1,98	2100	2100	1800	2100	2100	1800
	1510	1,98	2100	2100	1800	2100	2100	1800

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F L
- Direct-fit graafbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1700	1800	1800	1700

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F NL
- Direct-fit graafbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1700	1800	1800	1600

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F L
- Universele snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Zonder schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1600	1800	1800	1600
	1450	1,9	1800	1800	1600	1800	1800	1600
	1450	1,9	1800	1800	1700	1800	1800	1600
	1510	1,98	1800	1800	1600	1800	1800	1500
	1510	1,98	1800	1800	1500	1800	1800	1500
	1760	2,3	1800	1500	1200	1700	1500	1200
	1760	2,3	1800	1500	1300	1700	1500	1200
	2060	2,69	1500	1200	X	1400	1200	X

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1320	1,73	2100	2100	1800	2100	2100	1700
	1320	1,73	2100	2100	1800	2100	2100	1700
	1320	1,73	2100	2100	1800	2100	2100	1700
	1320	1,73	2100	2100	1800	2100	2000	1700
	1510	1,98	2100	1900	1500	2100	1800	1500
	1510	1,98	2100	1800	1500	2100	1800	1400
	1510	1,98	2100	1800	1500	2000	1700	1400
	1510	1,98	2100	1800	1500	2000	1700	1400

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F L
- Universele snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	2060	2,69	1800	1700	1400	1800	1700	1400

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F NL
- Universele snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1700	1800	1800	1700
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	2060	2,69	1800	1700	1400	1800	1700	1400

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F L
- S-snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Zonder schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1700	1800	1800	1600
	1510	1,98	1800	1800	1700	1800	1800	1700
	1760	2,3	1800	1700	1400	1800	1600	1400
	2060	2,69	1600	1400	X	1500	1300	X
HD	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2000	2100	2100	1900
	1320	1,73	2100	2100	2000	2100	2100	1900
	1320	1,73	2100	2100	2000	2100	2100	1900
	1320	1,73	2100	2100	1900	2100	2100	1900
	1510	1,98	2100	2000	1700	2100	1900	1600
	1510	1,98	2100	2000	1700	2100	1900	1600
	1510	1,98	2100	2000	1700	2100	1900	1600
	1510	1,98	2100	2000	1600	2100	1900	1600

Aanbevolen bakafmetingen

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F L
- S-snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1600	1800	1800	1500
HD	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Aanbevolen bakafmetingen

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor de regio Europa
ECR355F NL
- S-snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 600 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	2,55 m	3,05 m	3,7 m	2,55 m	3,05 m	3,7 m
GP	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1600	1800	1800	1500
HD	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Aanbevolen bakafmetingen

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F L
- Direct-fit graafbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Zonder schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1600	1800	1800	1500

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F L
- Direct-fit graafbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1800	1800	1800	1800

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F NL
- Direct-fit graafbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1800	1800	1800	1700

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F L
- Universele snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Zonder schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1600	1800	1800	1600
	1760	2,3	1800	1800	1600	1800	1800	1600
	2060	2,69	1800	1600	1300	1800	1500	1300

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2000	2100	2100	1900
	1510	1,98	2100	2100	2000	2100	2100	1900
	1510	1,98	2100	2100	1900	2100	2100	1900
	1510	1,98	2100	2100	1900	2100	2100	1800

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F L
- Universele snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1500	1800	1800	1500

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F NL
- Universele snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	950	1,24	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	1030	1,35	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	550	0,72	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	660	0,86	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1270	1,66	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1500	1800	1800	1500

HD	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	660	0,86	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F L
- S-snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Zonder schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1700
	2060	2,69	1800	1700	1500	1800	1700	1400
HD	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2000

Aanbevolen bakafmetingen

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F L
- S-snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1700	1800	1800	1600
HD	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Voor regio Noord-Amerika
ECR355F NL
- S-snelwisselbakken_V4
- Rupsplaat: 850 mm
- Met schuifblad

Bak	Inhoud (liter)		Aanbevolen maximale materiaaldichtheid (kg/m³)					
			HD Monogiek			Tweedelige giek		
			Knikarm			Knikarm		
	Liter	yard³	8'4"	10'	12' 2"	8'4"	10'	12' 2"
GP	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	620	0,81	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	770	1,01	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	950	1,24	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1140	1,49	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1320	1,73	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1450	1,9	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1510	1,98	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	1760	2,3	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	2060	2,69	1800	1800	1700	1800	1800	1600
HD	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	620	0,81	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1140	1,49	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1320	1,73	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100
	1510	1,98	2100	2100	2100	2100	2100	2100

Aanbevolen bakafmetingen

Neem contact op met uw Volvo-dealer voor informatie over graafbakken en aanbouwdelen die zich lenen voor een bepaalde toepassing.
De aanbevelingen zijn alleen bedoeld als richtlijnen en gebaseerd op typische werkomstandigheden.

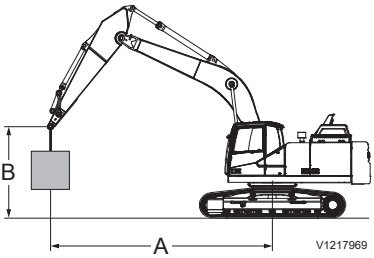
OPMERKING!
Bakinhoud gebaseerd op ISO 7451, niet afgestreken materiaal met een rusthoek van 45 graden (1:1).

OPMERKING!
De breedte van de bakken is kleiner dan de kantelstraal.

OPMERKING!
GP: General Purpose (geschikt voor algemeen gebruik)
HD: Heavy Duty (geschikt voor zware omstandigheden)
x: Niet geadviseerd

Graafkrachten

Beschrijving		Eenheid	Monogiek en tweedelige giek 6,2 m (20' 2")		
			Knikarm		
			2,55 m (8' 4")	3,05 m (10' 0")	3,7 m (12' 2")
Bakinhoud		liter	1270	1270	1270
Opbreekkracht bak	Normaal, SAE	kN lb	165,0 37090	165,0 37090	165,0 37090
	Power Boost, SAE	kN kg lb	179,0 40240	179,0 40240	179,0 40240
	Normaal, ISO	kN kg lb	192,0 43160	192,0 43160	192,0 43160
	Power Boost, ISO	kN kg lb	209,0 46990	209,0 46990	209,0 46990
Opbreekkracht knikarm	Normaal, SAE	kN kg lb	148,9 33480	133,0 29900	116,8 26250
	Power Boost, SAE	kN kg lb	161,2 36250	144,0 32370	126,4 28420
	Normaal, ISO	kN kg lb	152,3 34240	136,0	119,4 26840
	Power Boost, ISO	kN kg lb	165,7 37260	148,0 33270	129,9 29210
Kantelhoek, bak		graden (°)	179	179	179



A Bereik vanaf machinekern
B Hefhoogte vanaf de grond

In verlengde onderwagen

Dwars op onderwagen

Hefvermogen

De hefcapaciteiten zijn gebaseerd op de machines met de volgende condities en variëren bijgevolg met verschillende werkgereedschappen en aanbouwdelen.

- De machiinist en alle vloeistoffen (bijv. alle smeermiddelen en brandstof in de brandstoftank zijn volledig bijgevuld).
- Hefpunt: Aan uiteinde knikarm, zonder bak.

OPMERKING!
Voor de hefcapaciteit inclusief bak het bakgewicht van de vermelde waarden aftrekken.

- **Machine in 'Hefstand' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.**
- **De waarden van de hefcapaciteiten zijn in overeenstemming met de SAE- en ISO-normen voor het hefvermogen van hydraulische graafmachines.**
- **De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.**
- **De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.**

Voor Noord-Amerika

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	lb	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	18770	-	-	-	-	*19450	17530	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	18590	-	-	-	-	*18590	13370	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	28060	*22870	17920	19340	12660	-	-	17460	11420	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26040	*25950	17080	18930	12290	-	-	16110	10470	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	24630	26000	16340	18530	11910	–	-	15720	10160	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	24120	25500	15890	18260	11670	-	–	16180	10400	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	24110	25360	15770	18220	11640	–	-	17770	11370	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	24450	25590	15970	-	-	-	-	21500	13650	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	25260	-	-	-	-	-	-	*22070	19830	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	18850	*17190	13050	-	-	*12840	11880	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18160	*19300	12790	-	–	*12780	10340	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	26570	*24700	17270	19030	12370	-	-	*13180	9550	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	24920	26130	16440	18560	11940	-	–	*14070	9280	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	24140	25510	15890	18220	11630	-	-	14720	9470	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	23960	25250	15670	18080	11500	-	-	15940	10210	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	24170	25350	15750	-	-	-	-	18680	11910	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	24800	*21720	16290	-	-	-	-	*21110	15970	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13270	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18460	*17740	12930	*11810	9520	*10040	9230	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	27230	*22820	17490	19130	12440	14340	9310	*10310	8580	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	25280	*26250	16550	18580	11940	14080	9070	*10920	8340	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	24130	25490	15860	18140	11540	13870	8870	*11990	8460	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	23700	25080	15490	17900	11310	-	-	*13760	9010	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	23740	25030	15440	17910	11330	–	-	16090	10250	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	24180	*24980	15750	-	-	-	-	*20090	12930	23,1
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	20190	-	-	-	-	*19450	18880	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	20010	-	-	-	-	*18590	14470	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	19350	*20430	13730	-	-	*18670	12410	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	28150	*25950	18500	*21750	13360	-	-	*19500	11420	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	26750	*28630	17760	*23060	12980	-	-	*20980	11090	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	26240	*29980	17320	*23710	12740	-	-	*21620	11370	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	26230	*29550	17190	*22880	12710	-	-	*22290	12420	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	26570	*26650	17400	-	-	-	-	*22750	14870	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	*26790	-	-	-	-	-	-	*22070	21510	17,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	14120	-	-	*12840	*12840	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	19580	*19300	13860	-	–	*12780	11250	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	28690	*24700	18690	*20860	13440	-	-	*13180	10430	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	27040	*27730	17870	*22440	13010	-	–	*14070	10150	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	26250	*29590	17320	*23460	12700	-	-	*15640	10360	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	26070	*29790	17090	*23320	12570	–	-	*18350	11170	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	26290	*27850	17180	-	-	-	-	*21230	13000	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	26910	*21720	17720	-	-	-	-	*21110	17360	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	14340	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	*19350	*17740	14000	*11810	10380	*10040	*10040	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	29340	*22820	18920	*19530	13510	*15200	10170	*10310	9390	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	27400	*26250	17970	*21400	13010	*17310	9930	*10920	9140	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	26250	*28710	17280	*22830	12610	*17190	9730	*11990	9280	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	25820	*29660	16910	*23320	12390	-	-	*13760	9890	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	25860	*28730	16860	*22190	12400	-	-	*16970	11220	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	26300	*24980	17170	-	-	-	-	*20090	14110	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	18830	-	-	-	-	*19780	17150	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	18630	-	-	-	-	*18730	13090	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	28120	*27140	17910	19400	12590	-	-	17260	11180	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	25910	26920	16990	18960	12190	–	-	15920	10240	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	26010	16190	18530	11790	–	-	15540	9930	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	23860	25480	15720	18240	11530	–	-	16000	10180	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	23890	25350	15600	18230	11520	–	-	17570	11140	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	24290	*19360	15860	-	-	-	-	*15130	13380	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	19240	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	18940	*17880	13030	-	–	*12990	11630	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	28760	*26090	18180	19580	12740	-	–	*12830	10120	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	26500	27180	17200	19080	12290	-	-	*13130	9350	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	24700	26160	16310	18570	11830	-	-	*13900	9080	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	23870	25500	15720	18210	11490	-	-	14560	9260	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	23710	25240	15490	18080	11370	–	–	15770	10010	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	23980	*21840	15620	-	-	-	-	*14810	11680	24,8

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13290	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	18520	*18430	12910	*12650	9450	*10090	9020	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	27240	*26970	17470	19210	12390	14360	9230	*10290	8380	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	25110	26340	16440	18610	11840	14080	8970	*10820	8140	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	23880	25500	15690	18140	11410	13860	8770	*11760	8270	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	23440	25060	15310	17890	11180	-	-	*13340	8820	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	23520	*24200	15280	17920	11210	–	-	*14560	10040	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	15650	-	-	-	-	-	-	23,4
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	20250	-	-	-	-	*19780	18470	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	20050	-	-	-	-	*18730	14180	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	30240	*27140	19330	*22890	13660	-	-	*18670	12160	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	28020	*29000	18410	*23450	13260	-	–	*19330	11180	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	–	*29920	17610	*23550	12860	–	-	*20290	10860	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	25980	*29010	17140	*22470	12600	-	-	*19420	11140	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	26000	*25800	17020	*19130	12590	-	-	*17980	12170	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	17280	-	-	-	-	*15130	14580	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	20360	*17880	14100	-	–	*12990	12620	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	30880	*26090	19600	*22140	13810	-	–	*12830	11020	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	28610	*28250	18620	*23020	13360	-	-	*13130	10210	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	26820	*29660	17730	*23480	12900	-	-	*13900	9940	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	25990	*29420	17140	*22940	12560	–	-	*15280	10150	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	25820	*27020	16910	*20640	12440	-	-	*17010	10960	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	26100	*21840	17040	-	-	-	-	*14810	12760	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	14360	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	*19790	*18430	13980	*12650	10310	*10090	9860	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	29360	*26970	18890	*22220	13460	*15800	10090	*10290	9190	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	27230	*28950	17860	*23080	12910	*17930	9830	*10820	8940	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	26000	*29500	17120	*23110	12480	*18080	9620	*11760	9080	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	25550	*28070	16730	*21740	12250	-	-	*13340	9680	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	25630	*24200	16700	*18010	12280	-	-	*14560	11000	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	*16660	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	19100	-	-	-	-	*19450	17840	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	18920	-	-	-	-	*18590	13620	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	18250	19720	12900	-	-	17810	11650	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26530	*25950	17410	19310	12530	-	–	16440	10690	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	25120	26530	16670	18910	12160	-	-	16050	10370	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	24610	26020	16220	18640	11910	–	-	16520	10630	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	24600	25880	16100	18600	11880	-	-	18140	11610	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	24940	26110	16300	-	-	-	-	21940	13930	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	25750	-	-	-	-	-	-	*22070	20220	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	13300	-	-	*12840	12110	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18490	*19300	13040	-	–	*12780	10550	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	27060	*24700	17600	19410	12610	-	-	*13180	9760	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	25410	26660	16770	18950	12190	–	–	*14070	9480	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	24630	26040	16220	18600	11870	-	-	15040	9670	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	24450	25780	16000	18470	11750	-	-	16280	10440	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	24660	25880	16080	-	-	-	-	19070	12160	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	25290	*21720	16620	-	-	-	-	*21110	16290	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13520	–	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18780	*17740	13180	*11810	9720	*10040	9430	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	27720	*22820	17820	19520	12690	14640	9510	*10310	8770	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	25770	*26250	16880	18970	12190	14380	9270	*10920	8520	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	24620	26020	16180	18530	11790	14170	9070	*11990	8650	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	24190	25600	15820	18280	11560	–	-	*13760	9220	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	24230	25550	15770	18290	11570	–	–	16440	10470	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	24670	*24980	16080	-	-	-	-	*20090	13200	23,1
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	*20220	-	-	-	-	*19450	19200	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	20340	-	-	-	-	*18590	14720	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	19680	*20430	13970	-	-	*18670	12640	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	28650	*25950	18830	*21750	13600	-	-	*19500	11630	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	27240	*28630	18090	*23060	13230	–	-	*20980	11310	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	26730	*29980	17650	*23710	12990	-	-	*21620	11590	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	26730	*29550	17520	*22880	12960	-	-	*22290	12660	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	27060	*26650	17730	-	-	-	-	*22750	15160	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	*26790	-	-	-	-	-	-	*22070	21900	17,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	14370	-	-	*12840	*12840	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	19910	*19300	14110	-	–	*12780	11470	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	29180	*24700	19020	*20860	13690	-	-	*13180	10630	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	27530	*27730	18200	*22440	13260	-	–	*14070	10350	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	26750	*29590	17650	*23460	12950	-	-	*15640	10570	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	26570	*29790	17420	*23320	12820	-	-	*18350	11400	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	26780	*27850	17510	-	-	-	-	*21230	13260	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	27410	*21720	18050	-	-	-	-	*21110	17680	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	14590	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	*19350	*17740	14250	*11810	10580	*10040	*10040	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	*29380	*22820	19250	*19530	13760	*15200	10370	*10310	9580	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	27890	*26250	18300	*21400	13260	*17310	10130	*10920	9330	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	26740	*28710	17610	*22830	12860	*17190	9930	*11990	9470	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	26310	*29660	17240	*23320	12630	-	-	*13760	10090	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	26350	*28730	17190	*22190	12650	-	-	*16970	11450	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	26790	*24980	17500	-	-	-	-	*20090	14380	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	19150	-	-	-	-	*19780	17450	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	18960	-	-	-	-	*18730	13340	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	28610	*27140	18240	19780	12830	-	-	17600	11410	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	26400	27440	17310	19340	12430	-	-	16250	10460	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	26540	16520	18910	12040	-	-	15860	10150	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	24350	26010	16040	18630	11780	-	-	16340	10400	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	24380	*25800	15930	18610	11770	-	-	17940	11380	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	16180	-	-	-	-	*15130	13650	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	19270	*17880	13280	-	–	*12990	11860	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	29250	*26090	18510	19960	12990	-	–	*12830	10330	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	26990	27700	17530	19460	12530	-	-	*13130	9550	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	25190	26690	16640	18960	12070	-	-	*13900	9280	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	24360	26020	16050	18590	11740	–	-	14870	9470	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	24200	25770	15820	18460	11620	-	-	16110	10230	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	24470	*21840	15940	-	-	-	-	*14810	11930	24,8

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13530	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	18850	*18430	13160	*12650	9650	*10090	9210	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	27730	*26970	17800	19590	12630	14660	9430	*10290	8570	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	25600	26870	16770	18990	12090	14380	9170	*10820	8330	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	24370	26020	16020	18520	11660	14160	8960	*11760	8450	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	23930	25590	15640	18270	11430	–	-	*13340	9020	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	24000	*24200	15610	*18010	11460	-	-	*14560	10260	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	15980	-	-	-	-	-	-	23,4
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	20580	-	-	-	-	*19780	18780	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	20380	-	-	-	-	*18730	14430	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	30730	*27140	19660	*22890	13910	-	-	*18670	12390	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	28510	*29000	18740	*23450	13510	-	–	*19330	11400	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	–	*29920	17940	*23550	13110	-	-	*20290	11080	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	26470	*29010	17470	*22470	12850	-	-	*19420	11360	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	26500	*25800	17350	*19130	12840	-	-	*17980	12410	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	17610	-	-	-	-	*15130	14860	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	20690	*17880	14350	-	–	*12990	12860	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	31370	*26090	19930	*22140	14060	-	–	*12830	11240	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	29110	*28250	18960	*23020	13600	-	-	*13130	10420	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	27310	*29660	18060	*23480	13140	-	-	*13900	10140	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	26480	*29420	17470	*22940	12810	-	-	*15280	10360	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	26320	*27020	17250	*20640	12690	–	-	*17010	11180	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	26590	*21840	17370	-	-	-	-	*14810	13010	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,70 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	14600	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	*19790	*18430	14230	*12650	10510	*10090	10050	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	29850	*26970	19220	*22220	13700	*15800	10290	*10290	9370	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	27720	*28950	18200	*23080	13160	*17930	10030	*10820	9130	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	26490	*29500	17450	*23110	12730	*18080	9820	*11760	9270	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	26050	*28070	17060	*21740	12500	-	-	*13340	9890	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	26130	*24200	17040	*18010	12530	-	-	*14560	11220	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	*16660	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8'4") Rupsplaat: 800 mm (2'6")	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	19300	-	-	-	-	*19450	18040	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	19120	-	-	-	-	*18590	13780	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	18460	19960	13060	–	-	18030	11790	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26830	*25950	17610	19550	12690	–	-	16650	10830	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	25430	26850	16870	19150	12310	-	-	16250	10510	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	24920	26350	16430	18870	12070	-	–	16740	10770	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	24910	26210	16300	18840	12040	-	-	18370	11760	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	25250	26440	16510	-	-	-	-	22220	14110	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	26060	-	-	-	-	-	-	*22070	20460	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2'6")	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	13460	-	-	*12840	12250	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18690	*19300	13190	-	–	*12780	10680	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	27360	*24700	17800	19650	12770	-	-	*13180	9880	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	25710	26980	16980	19180	12340	-	–	*14070	9610	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	24930	26360	16430	18840	12030	-	–	15230	9800	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	24750	26100	16200	18700	11900	-	-	16490	10570	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	24960	26200	16290	-	-	-	-	19310	12320	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	25590	*21720	16830	-	-	-	-	*21110	16490	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12'2") Rupsplaat: 800 mm (2'6")	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13670	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18990	*17740	13330	*11810	9840	*10040	9550	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	28020	*22820	18030	*19530	12840	14830	9640	*10310	8890	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	26070	*26250	17080	19200	12340	14560	9390	*10920	8640	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	24930	26340	16390	18760	11940	14350	9190	*11990	8770	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	24490	25930	16020	18520	11720	-	-	*13760	9340	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	24530	25880	15970	18530	11730	–	-	16650	10610	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	24980	*24980	16280	-	-	-	-	*20090	13370	23,1
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8'4") Rupsplaat: 800 mm (2'6") Met dozerblad omlaag	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	*20220	-	-	-	-	*19450	19390	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	20540	-	-	-	-	*18590	14880	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	19880	*20430	14130	-	-	*18670	12790	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	28950	*25950	19040	*21750	13760	-	-	*19500	11770	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	27550	*28630	18300	*23060	13390	–	-	*20980	11440	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	27040	*29980	17850	*23710	13140	-	-	*21620	11730	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	27030	*29550	17730	*22880	13110	-	-	*22290	12810	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	27370	*26650	17930	-	-	-	-	*22750	15330	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	*26790	-	-	-	-	-	-	*22070	*22070	17,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	14530	-	-	*12840	*12840	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	20120	*19300	14260	-	–	*12780	11600	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	29480	*24700	19230	*20860	13840	-	-	*13180	10760	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	27840	*27730	18400	*22440	13410	-	–	*14070	10480	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	27050	*29590	17850	*23460	13100	-	-	*15640	10700	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	26870	*29790	17620	*23320	12980	-	-	*18350	11540	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	27090	*27850	17710	-	-	-	-	*21230	13420	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	27710	*21720	18250	-	-	-	-	*21110	17890	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	14740	–	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	*19350	*17740	14400	*11810	10700	*10040	*10040	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	*29380	*22820	19450	*19530	13920	*15200	10500	*10310	9700	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	28200	*26250	18510	*21400	13410	*17310	10250	*10920	9440	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	27050	*28710	17810	*22830	13010	*17190	10050	*11990	9590	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	26610	*29660	17450	*23320	12790	-	-	*13760	10220	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	26650	*28730	17400	*22190	12800	-	-	*16970	11590	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	27100	*24980	17710	-	-	-	-	*20090	14550	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	19360	-	-	-	-	*19780	17640	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	19160	-	-	-	-	*18730	13500	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	28920	*27140	18440	20020	12990	-	–	17820	11550	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	26700	27770	17520	19580	12590	-	–	16460	10590	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	26860	16720	19140	12190	–	-	16070	10280	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	24650	26330	16250	18860	11930	–	-	16550	10540	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	24680	*25800	16130	18850	11920	-	-	*17980	11520	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	16390	-	-	-	-	*15130	13830	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	19470	*17880	13430	-	–	*12990	12000	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	29550	*26090	18710	20200	13150	–	–	*12830	10460	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	27290	28030	17740	19700	12690	–	-	*13130	9670	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	25500	27010	16840	19190	12230	-	-	*13900	9400	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	24670	26350	16250	18830	11890	-	-	15070	9600	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	24500	26090	16030	18700	11780	-	-	16320	10360	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	24770	*21840	16150	-	-	-	-	*14810	12090	24,8

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	Max. ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13690	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	19060	*18430	13310	*12650	9770	*10090	9330	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	28030	*26970	18000	19830	12790	14840	9550	*10290	8680	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	25910	27190	16980	19230	12240	14560	9290	*10820	8440	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	24670	26350	16230	18760	11810	14340	9090	*11760	8570	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	24230	25910	15840	18510	11580	-	-	*13340	9140	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	24310	*24200	15820	*18010	11620	-	-	*14560	10400	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	16180	-	-	-	-	-	-	23,4
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	20780	-	-	-	-	*19780	18980	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	20590	-	-	-	-	*18730	14590	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	31040	*27140	19870	*22890	14060	-	-	*18670	12530	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	28820	*29000	18940	*23450	13660	-	–	*19330	11530	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	–	*29920	18140	*23550	13260	-	-	*20290	11210	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	26780	*29010	17670	*22470	13010	-	-	*19420	11500	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	26800	*25800	17560	*19130	12990	-	-	*17980	12560	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	17810	-	-	-	-	*15130	15030	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	20890	*17880	14500	-	–	*12990	*12990	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	*31550	*26090	20140	*22140	14220	-	–	*12830	11370	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	29410	*28250	19160	*23020	13760	-	-	*13130	10540	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	27620	*29660	18270	*23480	13300	-	-	*13900	10260	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	26790	*29420	17680	*22940	12970	-	-	*15280	10480	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	26620	*27020	17450	*20640	12850	-	-	*17010	11310	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	26900	*21840	17570	-	-	-	-	*14810	13170	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	14760	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	*19790	*18430	14390	*12650	10630	*10090	*10090	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	30150	*26970	19430	*22220	13860	*15800	10410	*10290	9490	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	28030	*28950	18400	*23080	13320	*17930	10150	*10820	9240	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	26800	*29500	17650	*23110	12890	*18080	9950	*11760	9390	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	26350	*28070	17270	*21740	12650	-	-	*13340	10010	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	26430	*24200	17240	*18010	12690	–	-	*14560	11360	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	*16660	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Hefvermogen

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	19400	-	-	-	-	*19450	18130	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	19220	-	-	-	-	*18590	13850	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	18550	20070	13130	-	-	18130	11860	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26970	*25950	17710	19660	12760	-	-	16750	10890	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	25570	27010	16970	19260	12390	-	-	16350	10570	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	25060	26500	16520	18990	12140	-	-	16840	10830	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	25050	26360	16400	18950	12110	-	-	18480	11830	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	25390	26590	16600	-	-	-	-	22350	14190	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	26200	-	-	-	-	-	-	*22070	20580	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	13530	-	-	*12840	12320	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18790	*19300	13260	-	–	*12780	10740	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	27510	*24700	17900	19760	12840	-	-	*13180	9940	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	25860	27140	17070	19300	12410	-	–	*14070	9670	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	25070	26520	16520	18950	12100	-	–	15320	9860	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	24890	26260	16300	18810	11980	-	-	16590	10640	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	25110	26360	16380	-	-	-	-	19420	12400	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	25730	*21720	16920	-	-	-	-	*21110	16580	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,70 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13740	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	19080	*17740	13400	*11810	9900	*10040	9600	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	28160	*22820	18120	*19530	12910	14910	9690	*10310	8940	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	26220	*26250	17180	19320	12410	14650	9450	*10920	8690	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	25070	26500	16480	18880	12010	14440	9250	*11990	8820	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	24630	26080	16120	18630	11790	–	-	*13760	9400	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	24670	26030	16070	18640	11800	–	-	16750	10680	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	25120	*24980	16380	-	-	-	-	*20090	13450	23,1
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	*20220	-	-	-	-	*19450	*19450	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	*20580	-	-	-	-	*18590	14960	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	19980	*20430	14200	-	-	*18670	12850	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	29100	*25950	19130	*21750	13830	-	-	*19500	11830	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	27690	*28630	18390	*23060	13460	-	-	*20980	11510	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	27180	*29980	17950	*23710	13210	-	-	*21620	11800	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	27180	*29550	17820	*22880	13180	-	-	*22290	12880	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	27510	*26650	18030	-	-	-	-	*22750	15420	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	*26790	-	-	-	-	-	-	*22070	*22070	17,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*14670	*14670	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*17600	*17600	-	-	-	-	*12840	*12840	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18390	*18390	*16550	13720	-	-	*12190	*12190	26,3
	15 ft	-	-	*35480	*35480	*25130	*25130	*20850	19250	*18710	13470	-	-	*12150	10840	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32170	28490	*24140	18370	*20280	13060	–	–	*12560	10020	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*37810	26860	*27180	17560	*21870	12640	-	-	*13460	9740	29,6
	0 ft	-	-	-	-	*40070	26080	*29050	17020	*22890	12330	-	–	*15040	9960	28,9
	–5 ft	-	-	*24860	*24860	*39480	25890	*29250	16790	*22750	12210	-	–	*17770	10790	27,3
	–10 ft	-	-	*41640	*41640	*36390	26110	*27310	16880	-	-	-	-	*20660	12640	24,6
	–15 ft	-	-	*40180	*40180	*29740	26720	*21160	17400	-	-	-	-	*20550	17040	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,70 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	14820	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	*19350	*17740	14470	*11810	10760	*10040	*10040	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	*29380	*22820	19550	*19530	13990	*15200	10550	*10310	9750	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	28340	*26250	18610	*21400	13490	*17310	10310	*10920	9500	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	27190	*28710	17910	*22830	13090	*17190	10110	*11990	9650	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	26760	*29660	17540	*23320	12860	–	-	*13760	10280	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	26800	*28730	17500	*22190	12870	-	-	*16970	11660	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	27250	*24980	17800	-	-	-	-	*20090	14630	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	19450	-	-	-	-	*19780	17730	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	19260	-	-	-	-	*18730	13570	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	29060	*27140	18540	20130	13060	–	-	17920	11610	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	26840	27920	17610	19690	12660	-	-	16550	10660	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	27020	16810	19260	12260	–	-	16160	10340	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	24800	26480	16340	18970	12010	-	-	16650	10600	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	24820	*25800	16230	18960	11990	-	-	*17980	11590	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	16480	-	-	-	-	*15130	13910	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	19570	*17880	13500	–	–	*12990	12070	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	29700	*26090	18810	20310	13220	-	–	*12830	10520	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	27430	28180	17830	19810	12760	-	-	*13130	9730	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	25640	27170	16940	19300	12300	-	-	*13900	9460	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	24810	26500	16350	18940	11970	-	-	15160	9660	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	24640	26240	16120	18810	11850	-	-	16420	10430	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	24920	*21840	16240	-	-	-	-	*14810	12160	24,8

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13760	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	19150	*18430	13390	*12650	9830	*10090	9390	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	28180	*26970	18100	19940	12860	14930	9610	*10290	8740	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	26050	27350	17070	19340	12320	14650	9350	*10820	8490	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	24820	26500	16320	18870	11890	14430	9140	*11760	8630	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	24370	26070	15940	18620	11650	–	-	*13340	9200	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	24450	*24200	15910	*18010	11690	–	-	*14560	10460	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	16280	-	-	-	-	-	-	23,4
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	20880	-	-	-	-	*19780	19070	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	20690	-	-	-	-	*18730	14660	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	31180	*27140	19960	*22890	14130	-	-	*18670	12600	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	28970	*29000	19040	*23450	13730	-	–	*19330	11590	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	–	*29920	18240	*23550	13340	-	-	*20290	11270	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	26920	*29010	17770	*22470	13080	-	-	*19420	11560	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	26950	*25800	17660	*19130	13070	-	-	*17980	12630	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	17910	-	-	-	-	*15130	15120	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	*19350	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	20990	*17880	14580	-	–	*12990	*12990	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	*31550	*26090	20230	*22140	14290	-	–	*12830	11430	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	29560	*28250	19260	*23020	13830	-	-	*13130	10600	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	27760	*29660	18360	*23480	13370	-	-	*13900	10320	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	26930	*29420	17780	*22940	13040	-	-	*15280	10550	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	26770	*27020	17550	*20640	12920	-	-	*17010	11380	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	27040	*21840	17670	-	-	-	-	*14810	13240	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	14830	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	*19790	*18430	14460	*12650	10690	*10090	*10090	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	30300	*26970	19520	*22220	13930	*15800	10470	*10290	9540	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	28170	*28950	18500	*23080	13390	*17930	10210	*10820	9290	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	26940	*29500	17750	*23110	12960	*18080	10010	*11760	9450	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	26500	*28070	17360	*21740	12730	-	-	*13340	10070	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	26580	*24200	17340	*18010	12760	-	-	*14560	11430	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	*16660	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	16770	-	-	-	-	*19450	15660	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	16600	-	-	-	-	*18590	11910	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	24790	*22870	15950	19030	11260	-	-	17170	10150	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	22840	*25950	15120	18620	10890	-	-	15840	9270	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	21490	25580	14400	18220	10530	-	-	15450	8970	27,9
	0 ft	-	-	-	-	40500	20990	25070	13970	17950	10290	-	-	15910	9180	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	20990	24930	13850	17910	10260	-	-	17470	10020	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	42500	*35180	21310	25160	14050	-	-	-	-	21140	12040	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	22090	-	-	-	-	-	-	*22070	17460	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	18590	*17190	12850	-	-	*12840	11690	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	17890	19190	12590	-	–	*12780	10170	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	26170	*24700	17000	18720	12170	–	-	*13180	9390	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	24520	25710	16180	18250	11740	–	–	*14070	9120	29,6
	0 ft	-	-	-	-	40530	23740	25090	15630	17910	11430	–	-	14470	9300	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	23560	24830	15400	17770	11300	–	-	15670	10040	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	23770	24930	15490	-	-	-	-	18360	11710	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	24400	*21720	16030	-	-	-	-	*21110	15710	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13070	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18190	*17740	12730	*11810	9360	*10040	9070	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	26830	*22820	17230	18820	12240	14100	9150	*10310	8430	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	24880	25860	16280	18270	11740	13830	8910	*10920	8190	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	23740	25070	15590	17830	11340	13620	8710	*11990	8300	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	40040	23300	24650	15220	17590	11110	-	-	*13760	8850	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	23340	24600	15170	17600	11130	-	-	15810	10070	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	23790	24950	15480	-	-	-	-	20080	12710	23,1
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	18020	-	-	-	-	*19450	16850	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	17850	-	-	-	-	*18590	12900	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	26600	*22870	17200	*20430	12210	-	-	*18670	11040	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	24660	*25950	16380	*21750	11850	-	-	*19500	10120	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	23310	*28630	15660	*23060	11490	-	-	*20980	9810	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	22820	*29980	15230	*23710	11250	-	-	*21620	10050	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	22810	*29550	15100	*22880	11220	-	-	*22290	10960	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	45790	*35180	23130	*26650	15300	-	-	-	-	*22750	13130	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	23910	-	-	-	-	-	-	*22070	18930	17,6
	-5 m	-	-	*27880	*27880	*39220	22810	*29550	15100	*22880	11220	-	-	*22290	10960	25,4
	-10 m	-	-	*46470	45790	*35180	23130	*26650	15300	-	-	-	-	*22750	13130	22,4
	-15 m	-	-	-	-	*26790	23910	-	-	-	-	-	-	*22070	18930	17,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	18110	*17190	12600	-	-	*12840	11480	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	17430	*19300	12340	-	–	*12780	10000	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	25160	*24700	16560	*20860	11930	–	-	*13180	9240	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	23580	*27730	15760	*22440	11510	-	–	*14070	8980	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	22830	*29590	15220	*23460	11200	-	-	*15640	9150	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	22650	*29790	15000	*23320	11080	-	-	*18350	9860	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	22860	*27850	15090	-	-	-	-	*21230	11480	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	23460	*21720	15610	-	-	-	-	*21110	15310	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	12810	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	17710	*17740	12480	*11810	9210	*10040	8930	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	25790	*22820	16780	*19530	12000	*15200	9010	*10310	8300	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	23920	*26250	15860	*21400	11510	*17310	8770	*10920	8060	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	22820	*28710	15180	*22830	11120	*17190	8570	*11990	8180	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	22400	*29660	14820	*23320	10890	-	-	*13760	8710	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	22440	*28730	14780	*22190	10910	-	-	*16970	9890	27
	–15 ft	-	-	*46630	45170	*33540	22860	*24980	15080	-	-	-	-	*20090	12430	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	18840	-	-	-	-	*19780	17160	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	18650	-	-	-	-	*18730	13090	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	28210	*27140	17920	19090	12580	-	–	16970	11170	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	25980	26490	17000	18650	12180	–	-	15660	10230	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	25590	16200	18210	11780	-	-	15270	9920	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	23920	25060	15720	17930	11530	–	-	15730	10170	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	23950	24930	15610	17920	11510	-	–	17270	11130	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	24360	*19360	15860	-	-	-	-	*15130	13370	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	17200	-	-	-	-	*13750	13030	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	16900	*17880	11600	-	–	*12990	10330	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	25410	*26090	16160	19270	11320	-	–	*12830	8940	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	23230	26750	15210	18770	10870	-	-	*13130	8230	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	21500	25740	14340	18260	10410	–	-	*13900	7980	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	20700	25070	13760	17900	10090	-	-	14310	8130	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	20540	24810	13540	17770	9970	–	–	15500	8780	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	20800	*21840	13660	-	-	-	-	*14810	10260	24,8

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13080	-	–	*10210	10060	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	18260	*18430	12710	*12650	9290	*10090	8870	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	26840	*26970	17200	18900	12180	14110	9070	*10290	8230	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	24720	25920	16180	18300	11640	13830	8810	*10820	7990	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	23480	25070	15430	17830	11210	13610	8610	*11760	8110	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	23040	24640	15040	17580	10980	-	-	*13340	8660	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	23120	*24200	15020	17610	11010	–	-	*14560	9860	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	15380	-	-	-	-	-	-	23,4
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	18040	-	-	-	-	*19780	16460	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	17850	-	-	-	-	*18730	12600	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	26610	*27140	17150	*22890	12120	–	-	*18670	10780	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	24480	*29000	16250	*23450	11730	–	–	*19330	9880	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	–	*29920	15470	*23550	11340	-	-	*20290	9570	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	22510	*29010	15020	*22470	11090	-	-	*19420	9810	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	22530	*25800	14910	*19130	11070	-	-	*17980	10710	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	22930	*19360	15150	-	-	-	-	*15130	12830	22,7
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	18440	-	-	-	-	*13750	*13750	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	18150	*17880	12550	-	–	*12990	11220	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	27220	*26090	17410	*22140	12270	-	–	*12830	9760	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	25040	*28250	16460	*23020	11820	–	-	*13130	9020	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	23320	*29660	15590	*23480	11370	–	-	*13900	8750	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	22520	*29420	15020	*22940	11050	-	-	*15280	8930	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	22360	*27020	14800	*20640	10930	-	-	*17010	9640	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	22620	*21840	14920	-	-	-	-	*14810	11230	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	12830	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	12800	-	–	*10210	9870	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	17740	*18430	12430	*12650	9120	*10090	8710	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	25750	*26970	16710	*22220	11920	*15800	8910	*10290	8090	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	23700	*28950	15720	*23080	11380	*17930	8650	*10820	7850	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	22520	*29500	14990	*23110	10960	*18080	8450	*11760	7970	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	22090	*28070	14610	*21740	10740	-	-	*13340	8500	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	22170	*24200	14590	*18010	10770	-	-	*14560	9660	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	14940	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	18830	-	-	-	-	*19450	17590	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	18650	-	-	-	-	*18590	13410	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	28150	*22870	17990	19410	12700	-	-	17530	11470	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26130	*25950	17140	19000	12330	-	-	16170	10510	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	24730	26100	16400	18600	11960	–	-	15780	10200	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	24220	25600	15960	18330	11710	–	-	16250	10450	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	24210	25450	15830	18290	11680	-	-	17840	11420	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	24540	25690	16040	-	-	-	-	21580	13700	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	25350	-	-	-	-	-	-	*22070	19910	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	18920	*17190	13100	-	-	*12840	11920	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18220	*19300	12840	-	–	*12780	10380	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	26660	*24700	17330	19100	12410	-	-	*13180	9590	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	25010	26230	16510	18640	11990	-	–	*14070	9320	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	24230	25610	15960	18290	11670	-	-	14780	9510	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	24050	25350	15730	18160	11550	-	-	16010	10260	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	24260	25450	15820	-	-	-	-	18750	11960	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	24890	*21720	16360	-	-	-	-	*21110	16030	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13320	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18520	*17740	12970	*11810	9560	*10040	9270	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	27320	*22820	17560	19210	12490	14400	9350	*10310	8620	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	25370	*26250	16610	18660	11990	14130	9110	*10920	8370	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	24230	25590	15920	18220	11590	13920	8910	*11990	8490	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	23790	25180	15550	17970	11360	-	-	*13760	9050	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	23830	25120	15500	17980	11370	–	-	16160	10290	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	24280	*24980	15810	-	-	-	-	*20090	12980	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	19180	-	-	-	-	*19780	17470	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	18980	-	-	-	-	*18730	13340	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	28710	*27140	18260	19470	12830	-	-	17320	11400	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	26480	27020	17330	19030	12430	-	-	15980	10450	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	26110	16530	18600	12030	-	-	15600	10140	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	24420	25580	16060	18310	11780	-	-	16070	10390	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	24440	25450	15940	18300	11760	–	-	17640	11370	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	16200	-	-	-	-	*15130	13660	22,7

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	17490	-	-	-	-	*13750	13280	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	17200	*17880	11820	–	–	*12990	10540	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	25850	*26090	16460	19650	11540	-	–	*12830	9130	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	23670	27280	15500	19150	11090	-	-	*13130	8410	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	21940	26260	14630	18640	10640	-	-	*13900	8160	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	21130	25600	14060	18280	10310	-	-	14620	8320	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	20980	25340	13840	18150	10200	-	-	15840	8980	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	21240	*21840	13960	-	-	-	-	*14810	10490	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13330	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	18580	*18430	12960	*12650	9490	*10090	9060	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	27330	*26970	17530	19280	12430	14410	9270	*10290	8420	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	25210	26440	16500	18680	11890	14130	9010	*10820	8180	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	23970	25590	15760	18210	11460	13910	8800	*11760	8300	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	23530	25160	15370	17960	11230	-	-	*13340	8860	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	23610	*24200	15340	17990	11260	-	-	*14560	10080	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	15710	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	19030	-	-	-	-	*19450	17780	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	18850	-	-	-	-	*18590	13570	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	18190	19650	12860	–	-	17740	11610	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26430	*25950	17340	19240	12480	-	-	16380	10650	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	25030	26430	16600	18840	12110	-	-	15980	10330	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	24520	25920	16160	18560	11870	-	–	16460	10580	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	24510	25780	16030	18530	11840	–	-	18070	11570	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	24850	26010	16240	-	-	-	-	21860	13880	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	25660	-	-	-	-	-	-	*22070	20150	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	13250	-	-	*12840	12060	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18430	*19300	12990	-	–	*12780	10510	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	26960	*24700	17530	19340	12570	–	-	*13180	9720	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	25320	26560	16710	18870	12140	-	–	*14070	9440	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	24530	25940	16160	18530	11830	-	-	14970	9630	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	24350	25680	15930	18390	11700	-	-	16220	10390	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	24570	25780	16020	-	-	-	-	18990	12120	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	25190	*21720	16560	-	-	-	-	*21110	16230	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13470	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18720	*17740	13130	*11810	9680	*10040	9390	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	27620	*22820	17760	19440	12640	14580	9470	*10310	8730	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	25670	*26250	16820	18890	12140	14320	9230	*10920	8490	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	24530	25920	16120	18450	11740	14110	9030	*11990	8610	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	24090	25500	15750	18210	11510	-	-	*13760	9180	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	24130	25450	15710	18220	11530	–	-	16370	10430	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	24580	*24980	16010	-	-	-	-	*20090	13150	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	19390	-	-	-	-	*19780	17660	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	19190	-	-	-	-	*18730	13500	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	29020	*27140	18460	19710	12990	-	-	17540	11550	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	26780	27340	17540	19270	12590	-	-	16190	10590	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	26440	16740	18830	12190	–	-	15800	10270	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	24730	25910	16260	18550	11930	–	-	16280	10530	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	24750	25780	16150	18540	11920	-	-	17870	11520	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	16400	-	-	-	-	*15130	13830	22,7

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	17670	-	-	-	-	*13750	13430	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	17380	*17880	11960	–	–	*12990	10660	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	26120	*26090	16640	19890	11680	-	–	*12830	9250	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	23940	27600	15690	19390	11230	-	-	*13130	8530	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	22210	26590	14820	18880	10780	-	-	*13900	8270	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	21400	25920	14240	18520	10450	-	-	14810	8430	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	21250	25670	14020	18390	10330	-	-	16040	9100	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	21510	*21840	14140	-	-	-	-	*14810	10630	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13490	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	18790	*18430	13110	*12650	9610	*10090	9180	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	27640	*26970	17740	19510	12580	14600	9390	*10290	8530	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	25510	26770	16710	18920	12040	14320	9130	*10820	8290	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	24280	25920	15960	18450	11610	14100	8930	*11760	8420	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	23830	25490	15580	18200	11380	-	-	*13340	8980	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	23910	*24200	15550	*18010	11410	–	-	*14560	10220	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	15910	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	25 ft	-	-	-	-	-	-	*20220	19130	-	-	-	-	*19450	17880	20,8
	20 ft	-	-	-	-	*22700	*22700	*20580	18950	-	-	-	-	*18590	13650	24,4
	15 ft	-	-	-	-	*28160	*28160	*22870	18290	19760	12930	-	-	17850	11670	26,6
	10 ft	-	-	-	-	*35050	26580	*25950	17440	19350	12560	–	-	16470	10710	27,7
	5 ft	-	-	-	-	*39750	25170	26580	16700	18950	12190	–	-	16080	10390	27,9
	0 ft	-	-	-	-	*40770	24660	26080	16260	18680	11940	-	-	16560	10650	27,1
	–5 ft	-	-	*27880	*27880	*39220	24650	25930	16130	18640	11910	–	-	18180	11640	25,4
	–10 ft	-	-	*46470	*46470	*35180	24990	26170	16340	-	-	-	-	21990	13960	22,4
	–15 ft	-	-	-	-	*26790	25800	-	-	-	-	-	-	*22070	20260	17,6
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*15350	*15350	17,8
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*18210	*18210	-	-	-	-	*13500	*13500	23
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*18980	*18980	*17190	13330	-	-	*12840	12130	26,3
	15 ft	-	-	*36000	*36000	*25690	*25690	*21420	18520	*19300	13060	–	–	*12780	10570	28,4
	10 ft	-	-	-	-	*32710	27110	*24700	17630	19450	12640	-	-	*13180	9780	29,4
	5 ft	-	-	-	-	*38330	25460	26710	16810	18980	12210	-	–	*14070	9500	29,6
	0 ft	-	-	-	–	*40590	24680	26090	16260	18640	11900	-	-	15070	9690	28,9
	–5 ft	-	-	*25520	*25520	*40000	24490	25830	16030	18500	11770	-	-	16320	10460	27,3
	–10 ft	-	-	*42330	*42330	*36910	24710	25930	16120	-	-	-	-	19110	12190	24,6
	–15 ft	-	-	*40660	*40660	*30270	25340	*21720	16660	-	-	-	-	*21110	16320	20,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	-	-	*13690	*13690	-	-	-	–	*11740	*11740	21
	25 ft	-	-	-	-	-	-	-	-	*12110	*12110	-	-	*10560	*10560	25,6
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16800	*16800	*15800	13540	-	-	*10100	*10100	28,6
	15 ft	-	-	-	-	*21080	*21080	*19350	18820	*17740	13200	*11810	9740	*10040	9450	30,5
	10 ft	-	-	-	-	*29380	27770	*22820	17860	*19530	12710	14670	9530	*10310	8790	31,4
	5 ft	-	-	-	-	*35920	25820	*26250	16910	19010	12210	14410	9290	*10920	8540	31,6
	0 ft	-	–	*15110	*15110	*39600	24670	26070	16220	18570	11810	14200	9090	*11990	8670	31
	–5 ft	*14770	*14770	*24000	*24000	*40290	24240	25660	15850	18320	11590	-	-	*13760	9240	29,5
	–10 ft	*24850	*24850	*36220	*36220	*38420	24280	25600	15800	18330	11600	-	-	16470	10500	27
	–15 ft	-	-	*46630	*46630	*33540	24720	*24980	16110	-	-	-	-	*20090	13230	23,1
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	*23450	*23450	-	-	-	-	-	-	*23060	*23060	15,1
	25 ft	-	-	-	-	*25500	*25500	*23100	19480	-	-	-	-	*19780	17750	21
	20 ft	-	-	-	-	*27530	*27530	*25510	19290	-	-	-	-	*18730	13580	24,6
	15 ft	-	-	-	-	*34740	29160	*27140	18560	19820	13060	–	-	17640	11610	26,8
	10 ft	-	-	-	-	*39250	26930	27500	17640	19380	12660	-	-	16290	10650	27,9
	5 ft	-	-	-	-	-	-	26590	16830	18950	12260	–	-	15900	10340	28,1
	0 ft	-	-	-	-	*37890	24870	26060	16360	18660	12010	-	-	16370	10600	27,3
	–5 ft	-	-	*25710	*25710	*32640	24900	*25800	16250	18650	11990	-	-	17980	11590	25,6
	–10 ft	-	-	-	-	*24530	*24530	*19360	16500	-	-	-	-	*15130	13910	22,7

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	*20320	*20320	-	-	-	-	-	-	*15770	*15770	18,1
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*19350	17760	-	-	-	-	*13750	13500	23,3
	20 ft	-	-	-	-	*20250	*20250	*21160	17470	*17880	12030	-	–	*12990	10720	26,6
	15 ft	-	-	-	-	*31550	26250	*26090	16730	20000	11740	–	–	*12830	9310	28,6
	10 ft	-	-	-	-	*37830	24060	27750	15770	19500	11290	-	-	*13130	8580	29,6
	5 ft	-	-	-	-	*40440	22330	26740	14900	18990	10840	–	-	*13900	8320	29,8
	0 ft	-	-	-	-	*39220	21530	26080	14330	18630	10520	-	-	14910	8480	29,1
	–5 ft	-	-	*23740	*23740	*34970	21370	25820	14110	18500	10400	-	-	16140	9160	27,5
	–10 ft	-	-	-	-	*27840	21640	*21840	14230	-	-	-	-	*14810	10700	24,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	30 ft	-	-	-	-	-	–	*14550	*14550	-	-	-	-	*12030	*12030	21,3
	25 ft	-	-	-	-	-	-	*15900	*15900	*12970	*12970	-	-	*10750	*10750	25,9
	20 ft	-	-	-	-	-	-	*16560	*16560	*16010	13560	-	–	*10210	*10210	28,8
	15 ft	-	-	-	–	*19940	*19940	*19790	18880	*18430	13190	*12650	9670	*10090	9230	30,7
	10 ft	-	-	-	-	*35510	27780	*26970	17830	19630	12660	14690	9450	*10290	8590	31,7
	5 ft	-	-	-	-	*39460	25650	26920	16800	19030	12110	14410	9190	*10820	8340	31,8
	0 ft	-	-	-	-	*39940	24420	26070	16060	18560	11690	14190	8980	*11760	8470	31,2
	–5 ft	-	-	*22410	*22410	*37120	23970	25640	15670	18310	11450	-	-	*13340	9040	29,7
	–10 ft	-	-	*34790	*34790	*31350	24050	*24200	15640	*18010	11490	-	-	*14560	10280	27,2
	–15 ft	-	-	-	-	*21990	*21990	*16660	16010	-	-	-	-	-	-	23,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Voor Europa en overige markten

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	8750	-	-	-	–	*8770	7730	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8630	-	-	-	-	*8420	5990	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	13010	*10540	8310	8990	5880	-	-	7880	5150	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12060	*11980	7910	8790	5700	-	–	7290	4740	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11430	12080	7570	8600	5520	-	-	7130	4600	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11210	11850	7370	8470	5410	–	-	7340	4720	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11210	11790	7310	8450	5390	-	-	8040	5140	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11360	11890	7400	-	-	-	-	9670	6140	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	11720	-	-	-	-	-	-	*10050	8770	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6080	-	-	*5820	5330	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8420	*8830	5940	-	–	*5810	4660	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12310	*11400	8000	8840	5740	-	-	*5990	4320	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11560	12150	7620	8620	5540	6550	4230	*6390	4210	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11210	11860	7370	8460	5390	-	–	6670	4290	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11140	11740	7270	8390	5330	–	-	7220	4620	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11230	11780	7300	8470	5400	-	-	8410	5370	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11510	*10330	7530	-	-	-	-	*9590	7100	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6170	–	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8560	*8120	6000	*6010	4430	*4560	4170	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	12630	*10530	8110	8890	5770	6670	4330	*4680	3880	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11730	*12120	7670	8630	5540	6540	4210	*4960	3780	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11210	11850	7350	8430	5350	6430	4120	*5440	3830	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11020	11660	7190	8310	5250	*6270	4080	*6230	4080	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11030	11630	7160	8310	5240	-	–	7260	4620	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11230	*11670	7290	-	-	-	-	*9110	5780	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	*9120	-	-	-	–	*8770	8330	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	9290	-	-	-	-	*8420	6480	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	8970	*9350	6370	-	-	*8480	5600	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	13040	*11980	8570	*9990	6190	–	-	*8860	5170	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	12410	*13220	8230	*10620	6020	–	–	*9520	5030	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	12190	*13830	8030	*10930	5900	-	-	*9800	5150	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	12190	*13640	7970	*10610	5880	-	-	*10100	5620	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	12350	*12370	8060	-	-	-	-	*10310	6690	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	*12590	-	-	-	-	-	-	*10050	9510	5,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6570	–	-	*5820	5780	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	9080	*8830	6430	-	–	*5810	5080	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	13300	*11400	8660	*9580	6230	-	-	*5990	4720	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	12540	*12800	8280	*10330	6030	*6780	4630	*6390	4600	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	12200	*13650	8030	*10810	5880	-	-	*7090	4700	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	12120	*13740	7920	*10780	5820	-	-	*8300	5060	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	12220	*12900	7960	*9710	5890	-	-	*9630	5860	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	12490	*10330	8190	-	-	-	-	*9590	7720	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6670	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	*8910	*8120	6500	*6010	4830	*4560	4550	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	13610	*10530	8770	*8970	6270	*7410	4730	*4680	4250	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	12710	*12120	8330	*9850	6030	*8490	4610	*4960	4140	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	12190	*13250	8010	*10520	5850	*8730	4510	*5440	4210	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	12000	*13680	7840	*10760	5740	*6270	4480	*6230	4480	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	12020	*13280	7820	*10310	5740	-	-	*7630	5060	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	12220	*11670	7950	-	-	-	-	*9110	6310	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	8780	-	-	-	-	*8910	7570	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8650	*9000	5950	–	-	*8480	5860	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13030	*12510	8300	9020	5850	-	-	7780	5040	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	12510	7870	8810	5650	-	–	7210	4640	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	12090	7500	8600	5470	-	-	7050	4500	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11090	11840	7290	8470	5340	-	–	7260	4620	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11100	11780	7230	8450	5330	–	–	7950	5040	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	11290	*9080	7340	-	-	-	-	*6920	6020	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	8800	*8520	6070	-	-	*5880	5220	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	13340	*12020	8430	9100	5920	-	-	*5820	4560	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	12280	12630	7970	8860	5700	*6470	4270	*5970	4230	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	11460	12160	7560	8620	5480	6550	4180	*6310	4110	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	11090	11850	7290	8450	5330	–	-	6600	4200	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	11020	11740	7190	8390	5270	-	-	7140	4530	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	11140	*10180	7240	*7090	5360	-	–	*6760	5260	7,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	6230	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6180	–	-	*4620	4590	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8590	*8510	6000	*6330	4410	*4570	4070	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	12630	*12450	8100	8920	5750	6670	4290	*4670	3790	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	11650	12250	7620	8640	5490	6540	4170	*4910	3690	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11090	11850	7280	8420	5290	6430	4070	*5330	3750	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	10890	11650	7100	8300	5180	6400	4040	*6040	3990	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	10930	*11240	7090	8310	5190	-	-	*6640	4530	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7240	-	-	-	-	-	-	7,2
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9440	-	-	-	-	*8910	8160	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	9310	*9000	6450	-	-	*8480	6350	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	14020	*12510	8960	*10510	6340	–	-	*8480	5490	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	*13380	8530	*10800	6150	–	-	*8780	5060	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*13800	8160	*10870	5960	-	-	*9200	4920	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	12070	*13370	7950	*10400	5840	-	-	*8810	5050	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	12090	*11920	7890	*8980	5830	-	–	*8170	5510	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	8000	-	-	-	-	*6920	6560	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	9450	*8520	6560	-	-	*5880	5660	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	14320	*12020	9090	*10190	6410	-	-	*5820	4970	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	13260	*13040	8630	*10600	6200	*6470	4670	*5970	4620	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	12440	*13680	8220	*10830	5980	*7370	4580	*6310	4510	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	12070	*13570	7950	*10600	5820	-	-	*6930	4600	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	12000	*12480	7840	*9600	5760	-	-	*7730	4960	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	12130	*10180	7900	*7090	5850	-	–	*6760	5750	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6680	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	*9120	*8510	6490	*6330	4800	*4570	4450	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	13610	*12450	8760	*10230	6240	*7640	4690	*4670	4160	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	12630	*13360	8280	*10640	5990	*8720	4560	*4910	4050	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	12080	*13610	7940	*10670	5790	*8520	4460	*5330	4120	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	11880	*12960	7760	*10070	5680	*6890	4430	*6040	4380	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	11910	*11240	7750	*8470	5690	-	-	*6640	4960	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7900	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	8900	-	-	-	–	*8770	7870	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8780	-	-	-	-	*8420	6100	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	8460	9170	5990	-	-	8030	5250	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12290	*11980	8060	8970	5810	-	–	7440	4840	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11660	12330	7720	8780	5640	-	–	7280	4700	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11440	12100	7520	8650	5520	-	-	7490	4820	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11440	12030	7460	8630	5500	-	-	8210	5250	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11590	12130	7550	-	-	-	-	9870	6270	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	11950	-	-	-	-	-	-	*10050	8940	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6190	–	-	*5820	5430	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8570	*8830	6050	-	–	*5810	4760	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12540	*11400	8160	9020	5850	-	-	*5990	4420	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11790	12390	7770	8800	5650	6690	4320	*6390	4300	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11440	12100	7520	8630	5500	-	-	6820	4380	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11360	11980	7420	8570	5440	-	-	7370	4720	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11460	12030	7450	8640	5510	-	–	8590	5480	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11740	*10330	7680	–	-	-	-	*9590	7250	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6290	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8710	*8120	6120	*6010	4530	*4560	4250	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	12850	*10530	8260	*8970	5890	6800	4420	*4680	3970	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11960	*12120	7830	8810	5650	6680	4300	*4960	3860	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11440	12100	7510	8600	5470	6570	4210	*5440	3920	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11240	11910	7340	8490	5360	*6270	4170	*6230	4170	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11260	11880	7310	8480	5360	-	–	7410	4720	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11460	*11670	7440	–	-	-	-	*9110	5900	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	*9120	-	-	-	–	*8770	8470	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	*9420	-	-	-	-	*8420	6600	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	9120	*9350	6490	-	-	*8480	5700	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	13270	*11980	8720	*9990	6310	-	-	*8860	5270	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	12640	*13220	8380	*10620	6130	-	–	*9520	5130	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	12420	*13830	8180	*10930	6020	–	-	*9800	5260	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	12420	*13640	8120	*10610	6000	–	-	*10100	5730	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	12580	*12370	8210	-	-	-	-	*10310	6820	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	*12590	-	-	-	-	-	-	*10050	9680	5,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6690	-	-	*5820	*5820	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	9230	*8830	6550	-	–	*5810	5170	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	13530	*11400	8810	*9580	6350	-	-	*5990	4810	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	12770	*12800	8430	*10330	6150	*6780	4720	*6390	4690	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	12430	*13650	8180	*10810	6000	–	-	*7090	4790	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	12350	*13740	8080	*10780	5940	-	-	*8300	5160	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	12450	*12900	8110	*9710	6010	–	-	*9630	5970	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	12720	*10330	8340	–	-	-	-	*9590	7870	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6780	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	*8910	*8120	6610	*6010	4920	*4560	*4560	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	*13650	*10530	8920	*8970	6380	*7410	4820	*4680	4340	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	12940	*12120	8490	*9850	6150	*8490	4700	*4960	4230	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	12420	*13250	8170	*10520	5960	*8730	4600	*5440	4300	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	12230	*13680	8000	*10760	5860	*6270	4570	*6230	4570	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	12250	*13280	7970	*10310	5850	-	-	*7630	5160	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	12440	*11670	8100	–	-	-	-	*9110	6430	7,1
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	8930	-	-	-	-	*8910	7700	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8810	*9000	6070	-	-	*8480	5970	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13260	*12510	8460	9200	5960	-	-	7940	5140	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	12750	8020	8980	5770	-	-	7360	4730	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	12330	7650	8780	5580	-	-	7190	4600	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11310	12090	7440	8640	5460	–	–	7410	4720	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11330	*11920	7390	8630	5440	-	-	8120	5150	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	7500	-	-	-	-	*6920	6140	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	8950	*8520	6180	–	-	*5880	5320	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	13570	*12020	8580	9280	6030	–	-	*5820	4660	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	12510	12870	8130	9040	5810	*6470	4360	*5970	4320	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	11690	12400	7710	8800	5600	6690	4280	*6310	4200	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	11320	12100	7440	8630	5440	-	-	6740	4290	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	11250	11980	7340	8560	5380	-	–	7290	4630	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	11370	*10180	7390	*7090	5470	-	–	*6760	5370	7,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6300	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8750	*8510	6110	*6330	4500	*4570	4160	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	12860	*12450	8250	9100	5860	6810	4390	*4670	3880	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	11880	12490	7780	8820	5610	6680	4260	*4910	3770	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11320	12100	7430	8600	5410	6570	4160	*5330	3830	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	11120	11900	7260	8480	5300	6540	4130	*6040	4080	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	11160	*11240	7240	*8470	5310	-	-	*6640	4630	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7400	-	-	-	-	-	-	7,2
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9590	-	-	-	-	*8910	8290	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	9470	*9000	6560	-	-	*8480	6460	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	14240	*12510	9120	*10510	6460	-	-	*8480	5590	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	*13380	8680	*10800	6260	-	-	*8780	5160	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*13800	8310	*10870	6080	-	-	*9200	5020	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	12300	*13370	8100	*10400	5950	–	-	*8810	5150	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	12320	*11920	8050	*8980	5940	-	–	*8170	5620	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	8160	-	-	-	-	*6920	6690	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	9610	*8520	6680	-	-	*5880	5770	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	14550	*12020	9240	*10190	6530	-	-	*5820	5070	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	13490	*13040	8780	*10600	6310	*6470	4760	*5970	4720	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	12670	*13680	8370	*10830	6090	*7370	4670	*6310	4600	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	12300	*13570	8100	*10600	5940	-	-	*6930	4700	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	12230	*12480	8000	*9600	5880	-	-	*7730	5060	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	12360	*10180	8050	*7090	5970	–	–	*6760	5860	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3") Met dozerblad omlaag	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6790	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	*9120	*8510	6610	*6330	4890	*4570	4540	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	13840	*12450	8910	*10230	6360	*7640	4780	*4670	4240	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	12860	*13360	8440	*10640	6100	*8720	4650	*4910	4140	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	12310	*13610	8090	*10670	5900	*8520	4560	*5330	4200	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	12110	*12960	7910	*10070	5790	*6890	4530	*6040	4480	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	12140	*11240	7900	*8470	5800	–	-	*6640	5060	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	*7940	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	9000	-	-	-	–	*8770	7960	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8880	-	-	-	-	*8420	6170	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	8560	9280	6060	–	-	8130	5320	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12430	*11980	8160	9080	5880	-	-	7540	4900	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11800	12480	7820	8890	5710	-	-	7370	4760	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11580	12250	7620	8760	5590	-	-	7590	4880	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11580	12180	7560	8740	5570	-	-	8320	5320	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11730	12280	7650	-	-	-	-	9990	6350	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	12090	-	-	-	-	-	-	*10050	9040	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6260	-	-	*5820	5500	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8670	*8830	6120	–	–	*5810	4820	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12680	*11400	8250	9130	5920	-	-	*5990	4470	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11930	12540	7870	8910	5720	6780	4380	*6390	4350	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11580	12250	7620	8740	5570	-	-	6910	4440	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11500	12140	7510	8680	5510	-	-	7460	4790	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11600	12180	7550	8750	5580	-	-	8700	5550	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11880	*10330	7770	-	-	-	-	*9590	7340	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6360	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8810	*8120	6190	*6010	4580	*4560	4310	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	13000	*10530	8360	*8970	5960	6890	4480	*4680	4020	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	12100	*12120	7920	8920	5720	6760	4360	*4960	3920	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11580	12250	7600	8710	5540	6660	4260	*5440	3970	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11380	12060	7430	8600	5430	*6270	4230	*6230	4230	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11400	12030	7410	8590	5430	-	-	7510	4790	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11600	*11670	7540	-	-	-	-	*9110	5980	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	*9120	-	-	-	–	*8770	8560	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	*9420	-	-	-	-	*8420	6670	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	9220	*9350	6560	-	-	*8480	5770	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	13410	*11980	8820	*9990	6380	-	-	*8860	5330	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	12780	*13220	8480	*10620	6200	-	–	*9520	5190	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	12560	*13830	8280	*10930	6090	-	-	*9800	5320	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	12560	*13640	8220	*10610	6070	-	-	*10100	5800	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	12720	*12370	8310	-	-	-	-	*10310	6900	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	*12590	-	-	-	-	-	-	*10050	9790	5,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6760	-	-	*5820	*5820	8
HD-giek: 6,2 m (20'4")	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	9330	*8830	6620	-	–	*5810	5230	8,6
HD knikarm: 3,05 m (10')	3 m	-	-	-	-	*15200	13670	*11400	8910	*9580	6420	-	-	*5990	4870	8,9
Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	1,5 m	-	-	-	-	*17750	12920	*12800	8530	*10330	6220	*6780	4780	*6390	4750	9
Met dozerblad omlaag	0 m	-	-	-	-	*18730	12570	*13650	8280	*10810	6070	-	-	*7090	4850	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	12490	*13740	8170	*10780	6010	–	-	*8300	5220	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	12590	*12900	8210	*9710	6080	-	-	*9630	6040	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	12860	*10330	8430	-	-	-	-	*9590	7960	6,2
	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6850	-	-	*4570	*4570	8,7
HD-giek: 6,2 m (20'4")	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	*8910	*8120	6690	*6010	4980	*4560	*4560	9,3
GP-knikarm: 3,7 m (12' 2")	3 m	-	-	-	-	*13650	*13650	*10530	9020	*8970	6450	*7410	4880	*4680	4390	9,6
Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	1,5 m	-	-	-	-	*16640	13080	*12120	8580	*9850	6220	*8490	4760	*4960	4280	9,6
Met dozerblad omlaag	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	12570	*13250	8260	*10520	6030	*8730	4660	*5440	4350	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	12370	*13680	8090	*10760	5930	*6270	4630	*6230	4630	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	12390	*13280	8070	*10310	5930	-	-	*7630	5230	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	12590	*11670	8200	-	-	-	-	*9110	6510	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9030	–	-	-	-	*8910	7790	6,5
VA-giek: 6,2 m (20'4")	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8900	*9000	6140	-	-	*8480	6040	7,5
HD-knikarm: 2,55 m (8' 4")	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13400	*12510	8550	9310	6030	–	-	8040	5210	8,1
Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	3 m	-	-	-	-	-	-	12900	8120	9090	5840	-	-	7450	4790	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	–	12480	7750	8890	5650	-	–	7290	4660	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11460	12240	7530	8750	5530	–	-	7510	4780	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11470	*11920	7480	8740	5520	-	–	*8170	5210	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	7590	-	-	-	-	*6920	6220	6,9
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
VA-giek: 6,2 m (20'4")	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	9040	*8520	6250	-	-	*5880	5380	8,1
HD knikarm: 3,05 m (10')	4,5 m	-	-	-	-	*15190	13710	*12020	8680	9390	6110	–	-	*5820	4720	8,7
Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	3 m	-	-	-	-	*17520	12650	13020	8220	9150	5890	*6470	4420	*5970	4380	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	11830	12550	7810	8910	5670	6770	4330	*6310	4260	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	11460	12250	7540	8740	5510	-	–	6830	4350	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	11390	12130	7430	8670	5450	-	-	7390	4690	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	11510	*10180	7480	*7090	5540	-	–	*6760	5440	7,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6370	-	-	*4620	*4620	8,8
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8840	*8510	6180	*6330	4550	*4570	4210	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	13000	*12450	8350	9210	5930	6900	4440	*4670	3930	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	12020	12640	7870	8930	5680	6760	4310	*4910	3830	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11460	12250	7530	8710	5480	6660	4210	*5330	3890	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	11260	12050	7350	8590	5370	6620	4190	*6040	4140	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	11300	*11240	7330	*8470	5380	-	-	*6640	4690	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7490	-	-	-	-	-	-	7,2
	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9690	–	-	-	-	*8910	8380	6,5
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	9560	*9000	6630	-	-	*8480	6540	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	14390	*12510	9210	*10510	6530	-	-	*8480	5650	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	*13380	8780	*10800	6340	–	-	*8780	5220	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*13800	8410	*10870	6150	–	-	*9200	5080	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	12440	*13370	8190	*10400	6030	–	-	*8810	5210	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	12460	*11920	8140	*8980	6010	–	–	*8170	5680	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	8250	-	-	-	-	*6920	6760	6,9
	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	*9680	*8520	6750	-	-	*5880	5830	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	14690	*12020	9340	*10190	6600	-	-	*5820	5130	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	13630	*13040	8880	*10600	6380	*6470	4820	*5970	4770	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	12810	*13680	8470	*10830	6170	*7370	4730	*6310	4650	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	12440	*13570	8200	*10600	6010	–	-	*6930	4750	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	12380	*12480	8090	*9600	5950	–	-	*7730	5120	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	12500	*10180	8140	*7090	6040	–	–	*6760	5930	7,6
	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6") Met dozerblad omlaag	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6860	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	*9120	*8510	6680	*6330	4950	*4570	*4570	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	13980	*12450	9010	*10230	6430	*7640	4840	*4670	4290	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	13010	*13360	8530	*10640	6180	*8720	4710	*4910	4190	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	12450	*13610	8190	*10670	5980	*8520	4610	*5330	4260	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	12250	*12960	8010	*10070	5870	*6890	4580	*6040	4530	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	12280	*11240	7990	*8470	5870	-	-	*6640	5120	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	*7940	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	9040	-	-	-	–	*8770	8000	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8920	-	-	-	-	*8420	6200	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	8600	9330	6100	-	–	8180	5350	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12500	*11980	8200	9130	5920	-	-	7580	4930	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11860	12550	7860	8940	5740	-	–	7410	4790	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11640	12320	7660	8810	5630	-	-	7630	4910	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11650	12250	7600	8790	5600	–	-	8360	5350	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11800	12350	7690	-	-	-	-	10050	6380	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	12150	–	-	-	-	-	-	*10050	9090	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6300	-	-	*5820	5530	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8710	*8830	6160	–	–	*5810	4850	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12750	*11400	8290	9180	5960	-	-	*5990	4500	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	12000	12610	7910	8960	5760	*6780	4410	*6390	4380	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11650	12330	7660	8800	5610	–	-	6950	4470	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11570	12210	7560	8730	5550	-	-	7510	4810	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11670	12250	7590	8800	5620	-	-	8750	5580	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11950	*10330	7820	-	-	-	-	*9590	7380	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6390	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8850	*8120	6220	*6010	4610	*4560	4330	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	13060	*10530	8400	*8970	5990	6930	4510	*4680	4050	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	12170	*12120	7970	8970	5760	6800	4390	*4960	3940	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11650	12320	7650	8760	5570	6700	4290	*5440	4000	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11450	12130	7480	8650	5460	*6270	4260	*6230	4260	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11470	12100	7450	8650	5460	–	-	7560	4820	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11670	*11670	7580	-	-	-	-	*9110	6010	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	*9120	-	-	-	–	*8770	8600	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	*9420	-	-	-	-	*8420	6700	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	9260	*9350	6590	-	-	*8480	5800	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	13480	*11980	8860	*9990	6410	-	-	*8860	5360	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	12850	*13220	8520	*10620	6240	-	–	*9520	5220	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	12630	*13830	8320	*10930	6120	–	-	*9800	5350	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	12630	*13640	8260	*10610	6100	-	-	*10100	5830	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	12780	*12370	8350	-	-	-	-	*10310	6940	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	*12590	-	-	-	-	-	-	*10050	9840	5,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6530	*6530	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7960	*7960	-	-	-	-	*5790	*5790	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8420	*8420	*7990	6390	-	-	*5530	*5530	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11680	*11680	*9610	8930	*8570	6260	-	-	*5520	4890	8,6
	3 m	-	-	-	–	*14960	13210	*11150	8520	*9320	6060	–	-	*5710	4540	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17520	12470	*12550	8150	*10070	5870	*6500	4440	*6110	4420	9
	0 m	-	-	-	-	*18500	12120	*13400	7900	*10550	5720	-	-	*6820	4520	8,8
	–1,5 m	-	–	*10930	*10930	*18200	12040	*13500	7790	*10520	5660	-	-	*8030	4880	8,3
	–3 m	–	-	*18300	*18300	*16810	12140	*12650	7830	*9450	5730	-	-	*9370	5690	7,5
	–4,5 m	–	-	*18690	*18690	*13880	12410	*10080	8050	–	-	-	-	*9330	7580	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6890	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	*8910	*8120	6720	*6010	5010	*4560	*4560	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	*13650	*10530	9060	*8970	6490	*7410	4900	*4680	4410	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	13150	*12120	8630	*9850	6250	*8490	4780	*4960	4310	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	12630	*13250	8310	*10520	6070	*8730	4690	*5440	4370	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	12440	*13680	8140	*10760	5960	*6270	4660	*6230	4650	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	12460	*13280	8110	*10310	5960	-	-	*7630	5260	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	12650	*11670	8240	-	-	-	-	*9110	6540	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9070	-	-	-	-	*8910	7830	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8950	*9000	6170	–	-	*8480	6080	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13470	*12510	8590	9360	6070	-	-	8090	5240	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	12970	8160	9140	5870	-	-	7490	4820	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	–	12550	7790	8940	5690	-	-	7330	4690	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11520	12310	7580	8800	5560	-	-	7550	4810	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11540	*11920	7530	8790	5550	-	–	*8170	5250	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	7630	-	-	-	-	*6920	6260	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	9090	*8520	6290	-	-	*5880	5410	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	13770	*12020	8720	9440	6140	-	-	*5820	4750	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	12710	*13040	8260	9200	5920	*6470	4450	*5970	4400	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	11890	12630	7850	8960	5700	6820	4360	*6310	4290	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	11530	12320	7580	8790	5550	-	-	6870	4380	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	11460	12200	7480	8730	5490	-	–	7430	4720	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	11580	*10180	7530	*7090	5570	-	–	*6760	5480	7,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F L	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6400	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8890	*8510	6220	*6330	4580	*4570	4240	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	13070	*12450	8390	9260	5970	6940	4470	*4670	3950	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	12090	12710	7910	8980	5710	6800	4340	*4910	3850	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11530	12320	7570	8760	5510	6700	4240	*5330	3910	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	11330	12120	7390	8640	5400	6660	4210	*6040	4160	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	11370	*11240	7380	*8470	5410	–	-	*6640	4720	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7530	-	-	-	-	-	-	7,2
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9730	-	-	-	-	*8910	8420	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	9610	*9000	6670	-	-	*8480	6570	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	14450	*12510	9250	*10510	6560	-	-	*8480	5680	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	*13380	8820	*10800	6370	-	-	*8780	5250	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*13800	8450	*10870	6180	–	-	*9200	5110	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	12510	*13370	8240	*10400	6060	–	-	*8810	5240	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	12530	*11920	8190	*8980	6050	-	–	*8170	5720	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	8300	-	-	-	-	*6920	6800	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	*8890	-	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	*9680	*8520	6780	-	-	*5880	5860	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	14760	*12020	9380	*10190	6640	-	-	*5820	5160	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	13700	*13040	8920	*10600	6420	*6470	4840	*5970	4800	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	12880	*13680	8510	*10830	6200	*7370	4760	*6310	4680	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	12510	*13570	8240	*10600	6040	–	-	*6930	4780	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	12440	*12480	8140	*9600	5980	-	-	*7730	5150	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	12570	*10180	8190	*7090	6070	-	–	*6760	5960	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8") Met dozerblad omlaag	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6900	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	*9120	*8510	6710	*6330	4980	*4570	*4570	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	14050	*12450	9050	*10230	6460	*7640	4870	*4670	4320	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	13070	*13360	8580	*10640	6210	*8720	4740	*4910	4210	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	12510	*13610	8230	*10670	6010	*8520	4640	*5330	4280	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	12320	*12960	8050	*10070	5900	*6890	4610	*6040	4560	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	12350	*11240	8040	*8470	5910	-	-	*6640	5150	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	*7940	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	ft
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	7820	-	-	-	–	*8770	6910	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	7710	-	-	-	-	*8420	5330	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	11480	*10540	7390	8850	5230	–	-	7750	4570	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	10570	*11980	7000	8650	5050	-	–	7170	4200	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	9960	11880	6670	8460	4880	-	-	7010	4070	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	9750	11650	6470	8330	4770	–	–	7210	4160	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	9750	11590	6420	8300	4750	–	-	7900	4540	7,7
	–3 m	–	-	*21380	19860	*16250	9900	11690	6500	-	-	-	-	9510	5410	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	10240	-	-	-	-	-	-	*10050	7720	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	8630	*8280	5980	-	-	*5820	5240	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8300	*8830	5850	-	–	*5810	4590	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12130	*11400	7880	8690	5640	-	-	*5990	4250	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11380	11950	7500	8470	5440	6440	4160	*6390	4130	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11030	11660	7250	8310	5300	-	–	6560	4220	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	10950	11540	7140	8250	5240	-	-	7090	4540	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11050	11580	7180	8320	5300	-	-	8270	5270	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11330	*10330	7400	-	-	-	-	*9590	6990	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6080	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8440	*8120	5910	*6010	4360	*4560	4100	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	12440	*10530	7990	8740	5680	6550	4260	*4680	3820	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11550	12020	7550	8490	5450	6420	4140	*4960	3710	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11030	11660	7230	8280	5260	6320	4040	*5440	3760	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	10830	11460	7060	8160	5150	*6270	4010	*6230	4010	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	10850	11440	7040	8160	5150	-	-	7130	4540	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11050	11580	7170	-	-	-	-	8970	5680	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	8400	-	-	-	–	*8770	7440	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8280	-	-	-	-	*8420	5780	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	12320	*10540	7970	*9350	5670	-	-	*8480	4980	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	11410	*11980	7580	*9990	5500	-	-	*8860	4580	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	10800	*13220	7250	*10620	5320	-	–	*9520	4450	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	10590	*13830	7060	*10930	5210	-	-	*9800	4550	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	10590	*13640	7000	*10610	5190	-	-	*10100	4960	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	10740	*12370	7090	-	-	-	-	*10310	5910	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	11080	-	-	-	-	-	-	*10050	8370	5,4

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	8400	*8280	5870	-	-	*5820	5150	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8080	*8830	5730	-	–	*5810	4510	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	11650	*11400	7670	*9580	5530	–	-	*5990	4180	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	10930	*12800	7300	*10330	5340	*6780	4090	*6390	4070	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	10590	*13650	7060	*10810	5190	-	-	*7090	4150	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	10520	*13740	6950	*10780	5130	-	-	*8300	4460	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	10610	*12900	6990	*9710	5200	-	-	*9630	5170	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	10880	*10330	7210	-	-	-	-	*9590	6810	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	6000	–	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	5960	-	-	*4570	4540	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8210	*8120	5790	*6010	4290	*4560	4030	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	11950	*10530	7770	*8970	5570	*7410	4190	*4680	3760	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11090	*12120	7350	*9850	5340	*8490	4070	*4960	3660	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	10590	*13250	7040	*10520	5150	*8730	3980	*5440	3710	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	10400	*13680	6870	*10760	5050	*6270	3940	*6230	3940	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	10420	*13280	6850	*10310	5050	-	-	*7630	4460	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	21090	*15580	10610	*11670	6980	-	-	-	-	*9110	5560	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	8790	-	-	-	-	*8910	7570	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8660	8990	5950	–	-	*8480	5860	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13080	*12510	8310	8880	5850	-	–	7660	5040	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	12310	7880	8660	5650	-	-	7090	4630	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	11890	7510	8460	5460	–	–	6930	4500	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11120	11650	7290	8320	5340	-	-	7130	4610	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11130	11590	7240	8310	5330	–	–	7820	5040	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	11320	*9080	7350	-	-	-	-	*6920	6020	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2')	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	8010	-	-	-	-	*6190	5780	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	7850	*8520	5400	-	-	*5880	4630	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	11780	*12020	7490	8960	5260	-	-	*5820	4030	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	10750	12430	7050	8720	5040	*6470	3760	*5970	3730	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	9960	11960	6640	8480	4830	6440	3680	*6310	3610	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	9610	11660	6380	8310	4680	–	-	6490	3680	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	9540	11540	6280	8240	4620	–	-	7020	3970	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	9660	*10180	6330	*7090	4700	–	–	*6760	4620	7,6

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2')	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	6130	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6090	-	-	*4620	4510	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8470	*8510	5910	*6330	4330	*4570	4000	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	12450	*12450	7980	8780	5660	6560	4220	*4670	3730	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	11470	12050	7500	8500	5400	6420	4090	*4910	3620	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	10910	11660	7160	8280	5200	6320	3990	*5330	3680	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	10710	11460	6980	8160	5090	6290	3960	*6040	3920	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	10750	*11240	6960	8170	5100	-	-	*6640	4450	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7120	-	-	-	-	-	-	7,2
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	8410	-	-	-	-	*8910	7260	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8290	*9000	5730	-	-	*8480	5640	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	12320	*12510	7950	*10510	5630	-	-	*8480	4860	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	*13380	7530	*10800	5440	-	-	*8780	4470	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	*13800	7170	*10870	5260	-	-	*9200	4340	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	10450	*13370	6960	*10400	5140	-	-	*8810	4450	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	10470	*11920	6910	*8980	5120	-	–	*8170	4850	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	10640	*9080	7010	-	-	-	-	*6920	5770	6,9
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	8590	–	-	-	-	*6190	*6190	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	8430	*8520	5840	-	-	*5880	5030	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	12610	*12020	8070	*10190	5700	-	-	*5820	4400	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	11590	*13040	7620	*10600	5480	*6470	4120	*5970	4080	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	10810	*13680	7220	*10830	5270	*7370	4030	*6310	3970	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	10450	*13570	6960	*10600	5120	-	-	*6930	4050	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	10390	*12480	6860	*9600	5060	-	-	*7730	4360	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	10500	*10180	6910	*7090	5150	-	–	*6760	5060	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 600 mm (2') Met dozerblad omlaag	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	6000	–	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	5950	–	-	*4620	4430	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8230	*8510	5770	*6330	4250	*4570	3930	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	11930	*12450	7750	*10230	5530	*7640	4140	*4670	3660	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	10990	*13360	7280	*10640	5280	*8720	4020	*4910	3560	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	10450	*13610	6950	*10670	5080	*8520	3920	*5330	3610	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	10260	*12960	6780	*10070	4980	*6890	3890	*6040	3850	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	10290	*11240	6760	*8470	4980	-	-	*6640	4360	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	6910	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	8780	-	-	-	–	*8770	7760	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8660	-	-	-	-	*8420	6010	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	13050	*10540	8340	9020	5900	-	-	7910	5170	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12100	*11980	7940	8830	5720	-	-	7320	4760	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11470	12130	7600	8630	5540	-	-	7160	4620	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11250	11900	7400	8500	5430	-	-	7370	4740	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11250	11830	7340	8480	5410	–	-	8070	5170	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11410	11930	7430	-	-	-	-	9710	6170	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	11760	–	-	-	-	-	-	*10050	8800	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6100	-	-	*5820	5350	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8450	*8830	5960	-	–	*5810	4680	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12360	*11400	8030	8870	5760	-	-	*5990	4340	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11600	12190	7650	8650	5560	6580	4250	*6390	4220	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11260	11910	7400	8490	5410	–	-	6700	4310	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11180	11790	7290	8420	5350	-	-	7250	4640	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11280	11830	7330	8500	5420	-	-	8450	5390	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11550	*10330	7560	-	-	-	-	*9590	7130	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6190	–	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8590	*8120	6030	*6010	4450	*4560	4180	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	12670	*10530	8140	8920	5790	6690	4350	*4680	3900	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11770	*12120	7700	8660	5560	6560	4230	*4960	3790	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11250	11900	7380	8460	5370	6460	4130	*5440	3850	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11060	11710	7210	8340	5270	*6270	4100	*6230	4100	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11080	11680	7190	8340	5270	-	–	7290	4640	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11270	*11670	7320	-	-	-	-	*9110	5800	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	8950	-	-	-	-	*8910	7710	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8820	*9000	6070	-	-	*8480	5970	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13310	*12510	8470	9050	5960	-	-	7810	5140	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	–	12550	8030	8840	5770	-	-	7240	4730	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	12130	7660	8630	5580	-	–	7070	4600	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11350	11890	7450	8500	5460	–	–	7290	4710	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11370	11830	7390	8480	5440	-	-	7980	5140	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	7500	-	-	-	-	*6920	6140	6,9

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	8150	-	-	-	-	*6190	5880	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	7990	*8520	5510	-	-	*5880	4720	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	11980	*12020	7630	9140	5360	-	-	*5820	4120	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	10960	12670	7180	8890	5140	*6470	3850	*5970	3810	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	10170	12210	6780	8660	4930	6580	3760	*6310	3700	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	9810	11900	6520	8490	4780	-	-	6630	3770	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	9740	11780	6410	8420	4720	-	–	7170	4060	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	9860	*10180	6460	*7090	4810	-	–	*6760	4720	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 700 mm (2' 3")	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	6250	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6200	-	-	*4620	4610	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8620	*8510	6020	*6330	4420	*4570	4090	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	12670	*12450	8130	8960	5770	6700	4310	*4670	3810	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	11690	12290	7650	8680	5520	6560	4180	*4910	3710	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11140	11900	7310	8460	5320	6460	4080	*5330	3760	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	10940	11700	7130	8340	5210	6420	4050	*6040	4010	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	10970	*11240	7120	8340	5210	-	-	*6640	4550	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7270	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	8870	-	-	-	–	*8770	7850	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8760	-	-	-	-	*8420	6080	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	8430	9130	5970	–	-	8000	5230	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12240	*11980	8040	8940	5790	-	–	7410	4820	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11610	12280	7690	8740	5620	-	-	7250	4680	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11390	12050	7490	8610	5500	-	-	7460	4800	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11390	11980	7430	8590	5480	-	–	8180	5230	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11550	12080	7520	-	-	-	-	9830	6240	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	11900	-	-	-	-	-	-	*10050	8900	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6170	–	-	*5820	5410	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8550	*8830	6030	–	–	*5810	4740	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12500	*11400	8130	8980	5830	-	-	*5990	4400	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11750	12340	7750	8760	5630	6670	4310	*6390	4280	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11400	12060	7490	8600	5480	-	-	6790	4370	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11320	11940	7390	8530	5420	-	-	7340	4700	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11420	11980	7430	8610	5490	-	-	8560	5460	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11690	*10330	7650	-	-	-	-	*9590	7220	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6270	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8690	*8120	6100	*6010	4510	*4560	4240	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	12810	*10530	8230	*8970	5870	6780	4400	*4680	3950	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11910	*12120	7800	8770	5630	6650	4280	*4960	3850	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11400	12050	7480	8570	5440	6550	4190	*5440	3900	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11200	11860	7310	8450	5340	*6270	4160	*6230	4150	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11220	11830	7280	8450	5340	-	–	7380	4700	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11420	*11670	7410	-	-	-	-	*9110	5880	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9040	-	-	-	-	*8910	7790	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8910	*9000	6140	-	-	*8480	6050	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13450	*12510	8560	9160	6030	–	-	7910	5210	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	12700	8130	8950	5840	-	-	7330	4790	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	12280	7760	8740	5650	-	–	7170	4660	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11490	12040	7540	8610	5530	–	–	7380	4780	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11510	*11920	7490	8590	5510	-	-	8090	5210	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	7600	-	-	-	-	*6920	6220	6,9

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Hefvermogen

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	8230	-	-	-	-	*6190	5950	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	8070	*8520	5570	-	-	*5880	4780	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	12100	*12020	7710	9250	5420	-	-	*5820	4170	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	11080	12830	7270	9000	5210	*6470	3900	*5970	3860	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	10290	12360	6860	8770	5000	6660	3810	*6310	3750	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	9940	12050	6600	8600	4840	-	–	6720	3820	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	9870	11930	6500	8530	4790	–	–	7260	4120	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	9990	*10180	6550	*7090	4870	-	–	*6760	4790	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 800 mm (2' 6")	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	6320	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6270	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8720	*8510	6090	*6330	4480	*4570	4140	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	12810	*12450	8220	9070	5840	6790	4370	*4670	3860	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	11840	12440	7750	8790	5590	6650	4240	*4910	3760	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11280	12050	7400	8570	5390	6540	4140	*5330	3820	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	11080	11850	7230	8450	5280	6510	4110	*6040	4060	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	11110	*11240	7210	8450	5280	-	-	*6640	4610	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7370	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	–	*9960	*9960	4,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*9120	8920	-	-	-	–	*8770	7890	6,4
	6 m	-	-	-	-	*10480	*10480	*9420	8800	-	-	-	-	*8420	6110	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	*13090	*13090	*10540	8480	9180	6000	–	-	8050	5260	8,1
	3 m	-	-	-	-	*16300	12310	*11980	8080	8990	5820	-	-	7460	4850	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	*17830	11680	12350	7740	8790	5650	-	–	7290	4710	8,5
	0 m	-	-	-	-	*18800	11460	12120	7540	8670	5530	–	-	7510	4830	8,2
	–1,5 m	-	-	*12210	*12210	*18060	11460	12060	7480	8640	5510	-	-	8230	5270	7,7
	–3 m	–	-	*21380	*21380	*16250	11610	12160	7570	-	-	-	-	9890	6280	6,8
	–4,5 m	–	-	-	-	*12590	11970	-	-	-	-	-	-	*10050	8960	5,4
HD-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*6840	*6840	5,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8240	*8240	-	-	-	-	*6090	*6090	7,1
	6 m	-	-	-	-	-	-	*8690	*8690	*8280	6200	-	-	*5820	5440	8
	4,5 m	-	-	-	-	*11930	*11930	*9870	8590	*8830	6070	-	–	*5810	4770	8,6
	3 m	-	-	-	-	*15200	12570	*11400	8170	9030	5860	-	-	*5990	4430	8,9
	1,5 m	-	-	-	-	*17750	11810	12410	7790	8810	5660	6710	4330	*6390	4310	9
	0 m	-	-	-	-	*18730	11460	12130	7540	8650	5520	-	–	6830	4390	8,8
	–1,5 m	-	-	*11230	*11230	*18440	11390	12010	7430	8590	5450	-	-	7390	4730	8,3
	–3 m	–	-	*18610	*18610	*17040	11480	12050	7470	8660	5520	-	-	8610	5490	7,5
	–4,5 m	–	-	*18910	*18910	*14120	11760	*10330	7690	-	-	-	-	*9590	7260	6,2
HD-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	*6600	*6600	-	-	-	-	*5250	*5250	6,5
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	–	*6020	*6020	-	-	*4760	*4760	7,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7680	*7680	*7330	6300	-	-	*4570	*4570	8,7
	4,5 m	-	-	-	–	*9840	*9840	*8910	8730	*8120	6130	*6010	4540	*4560	4260	9,3
	3 m	-	-	-	-	*13650	12880	*10530	8280	*8970	5900	6820	4430	*4680	3980	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*16640	11980	*12120	7840	8830	5660	6690	4310	*4960	3870	9,6
	0 m	-	-	*6600	*6600	*18290	11460	12120	7520	8620	5480	6590	4220	*5440	3930	9,4
	–1,5 m	*6600	*6600	*10580	*10580	*18580	11270	11930	7350	8500	5370	*6270	4180	*6230	4180	9
	–3 m	*11070	*11070	*15950	*15950	*17740	11280	11900	7330	8500	5370	-	–	7430	4730	8,2
	–4,5 m	–	-	*21630	*21630	*15580	11480	*11670	7460	-	-	-	-	*9110	5910	7,1
	–6 m	-	-	-	–	*11000	*11000	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD-knikarm: 2,55 m (8' 4") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	*11360	*11360	-	-	-	-	-	-	*10220	*10220	4,8
	7,5 m	-	-	-	-	*11520	*11520	*10950	9090	-	-	-	-	*8910	7830	6,5
	6 m	-	-	-	-	*12660	*12660	*11710	8960	*9000	6170	–	-	*8480	6080	7,5
	4,5 m	-	-	-	-	*16100	13520	*12510	8610	9210	6070	-	-	7960	5240	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	12770	8170	9000	5870	-	-	7370	4820	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	–	12360	7800	8790	5690	-	–	7210	4690	8,5
	0 m	-	-	-	-	*17390	11560	12110	7590	8660	5560	-	–	7430	4810	8,3
	–1,5 m	-	-	-	-	*14990	11580	*11920	7530	8650	5550	-	-	8130	5240	7,8
	–3 m	–	-	-	-	*11350	*11350	*9080	7640	-	-	-	-	*6920	6260	6,9

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De gespecificeerde belastingen gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder door het hydraulisch vermogen begrensd dan door de kiepbelasting.

Hefvermogen

ECR355F NL	H	1,5 m (5 ft)		3,0 m (10 ft)		4,5 m (15 ft)		6,0 m (20 ft)		7,5 m (25 ft)		9,0 m (30 ft)		Max. reikwijdte		
																Max.
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	m
VA-giek: 6,2 m (20'4") HD knikarm: 3,05 m (10') Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*7020	*7020	5,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*8890	8270	-	-	-	-	*6190	5980	7,2
	6 m	-	-	-	-	*9240	*9240	*9680	8110	*8520	5600	–	-	*5880	4810	8,1
	4,5 m	-	-	-	-	*15190	12160	*12020	7750	9300	5450	-	-	*5820	4200	8,7
	3 m	-	-	-	-	*17520	11140	12900	7310	9060	5240	*6470	3920	*5970	3880	9
	1,5 m	-	-	-	-	*18660	10350	12430	6900	8820	5030	6700	3840	*6310	3770	9
	0 m	-	-	-	-	*18050	9990	12120	6640	8650	4870	-	-	6760	3850	8,8
	–1,5 m	-	–	*10430	*10430	*16090	9930	12000	6540	8580	4820	–	-	7310	4150	8,4
	–3 m	–	-	-	-	*12880	10050	*10180	6590	*7090	4900	-	–	*6760	4820	7,6
VA-giek: 6,2 m (20'4") GP-knikarm: 3,7 m (12' 2") Rupsplaat: 850 mm (2' 8")	10,5 m	-	-	-	-	*6920	*6920	-	-	-	-	-	-	*6780	*6780	4,5
	9 m	-	-	-	-	-	–	*6900	*6900	-	-	-	-	*5380	*5380	6,6
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	*7210	*7210	*6330	*6330	-	–	*4850	*4850	7,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	*7530	*7530	*7390	6310	-	-	*4620	*4620	8,8
	4,5 m	-	-	*9140	*9140	*9290	*9290	*9120	8760	*8510	6120	*6330	4510	*4570	4170	9,3
	3 m	-	-	-	-	*16440	12880	*12450	8270	9120	5870	6830	4390	*4670	3890	9,6
	1,5 m	-	-	-	-	*18230	11900	12510	7790	8840	5620	6690	4270	*4910	3780	9,7
	0 m	-	-	-	-	*18410	11340	12120	7450	8620	5420	6580	4170	*5330	3840	9,5
	–1,5 m	-	-	*9870	*9870	*17100	11150	11920	7270	8500	5310	6550	4140	*6040	4090	9
	–3 m	–	-	*15310	*15310	*14500	11180	*11240	7250	*8470	5320	-	-	*6640	4640	8,3
	–4,5 m	–	-	-	-	*10320	*10320	*7940	7410	-	-	-	-	-	-	7,2

: In verlengde onderwagen, : Dwars op onderwagen, H: Hijshaak ten opzichte van maaiveld

1. Machine in 'Fine Mode-F' (Power Boost), voor hefcapaciteiten.

2. De hierboven genoemde belastingen voldoen aan de SAE- en ISO-normen voor de hefcapaciteit van hydraulische graafmachines.

3. De gespecificeerde belastingen overschrijden de hydraulische hefcapaciteit van 87 % en de kiepbelasting van 75 % niet.

4. De nominale belastingswaarden gemarkeerd met een sterretje (*) worden eerder begrensd door de hydraulische hefcapaciteit dan door de kiepbelasting.

Onderhoudslogboek

500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Eerste 500 draaiuren ☐ Preventief onderhoud	

1000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

1500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

2000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

2500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

3000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

3500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

4000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

4500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

5000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

5500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

6000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

6500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

7000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

7500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

8000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

8500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

9000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

9500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

10.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

10.500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

11.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

11.500-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

12.000-urenbeurt		Type onderhoud	Handtekening en stempel
Datum	Uren	☐ Preventief onderhoud	

Alfabetische index

A
Aanbevolen bakafmetingen..... 467
Aanbevolen intervallen voor veiligheidskritische onderdelen..... 414
Aanbevolen smeermiddelen..... 417
Aanbouwdelen, aan- en afkoppelen..... 288
Aankomstinspectie..... 340
Accu's, opladen..... 393
Accumulator, bediening in noodsituaties..... 412
Accumulator, druk afblazen..... 413
Accumulator, gebruik..... 412
Accu's..... 334
Achterste instrumentenpaneel..... 132
AdBlue®/DEF..... 432
AdBlue®/DEF, bijvullen..... 388
AdBlue®/DEF-tank, aftappen..... 390
Afkortingen..... 9
Afleveringsinspectie..... 340
Afleveringsinstructie..... 341
Afmetingen..... 459
Alarmmeldingen..... 102
Alternatieve brandstoffen..... 425
Alvorens onderhoud uit te voeren, dit lezen..... 320
Audiosysteem..... 182
Automatische smering..... 363

B
Baktanden, vervangen..... 406, 408
Bedienen op openbare wegen..... 221
Bediening..... 232
Bedieningselementen..... 134
Bedieningssysteem rototilt, beschrijving 285
Bergen en slepen..... 250
Bestuurderscomfort..... 156
Bestuurdersstoel..... 156
Betreden, verlaten en beklimmen van de machine..... 326
Binnenverlichting cabine..... 179
Bodemdruk..... 450
Brandblusser, locatie..... 179
Brandpreventie..... 328
Brandstof..... 425
Brandstof, tanken..... 386
Brandstofsysteem..... 425
Brandstofsysteem, ontluchten..... 392

C
Cabine..... 16, 147, 444
CareTrack..... 20
CE-markering, EMC-Richtlijn..... 24
Communicatieapparatuur, installatie..... 27

D
Dak..... 178
De machine hijsen..... 262
Deksel motorluchtfilter, reinigen..... 403
Deur..... 176
Displaymodule..... 59
Doorsmeer- en onderhoudsschema.. 340, 342, 344
Draaikranshuis, vet controleren..... 381
Draaikranslager, smeren..... 373

E
Eindreductie rijwerk..... 380
Eindreductie rijwerk, oliepeil controleren..... 380
Elektrisch systeem..... 15, 440
Emissienormnaleving..... 241

F
Filter airconditioning, reinigen en vervangen..... 377, 383

G
Geregistreerde machinegegevens..... 20
Giek and lepelsteel..... 464
Graafaggregaat, smeren..... 354, 360
Graafkrachten..... 503

H
Hamer..... 300
Hamer (Hydraulische hamer)..... 300
Hefautomatiek zwevende positie, omschrijving..... 283
Heffen van objecten..... 309
Hefvermogen..... 504
Hoofdfilter motorluchtfilter, reinigen en vervangen..... 398
Hoofdfilter motorluchtfilter, vervangen.. 383
Hoogspanningskabels..... 270
Hulpverwarming..... 200
Hydrauliekolie..... 325, 423
Hydrauliekoliepeil, controleren..... 356
Hydraulisch systeem..... 17, 324, 446
Hydraulisch systeem, druk aflaten..... 411
Hydraulisch systeem, opwarmen..... 229

I
Informatie AdBlue®/DEF..... 13
Informatie- en veiligheidsstickers..... 33
Inrijvoorschriften..... 209
Instellingen bediener..... 96
Instructieboek, bewaren..... 178
Instrumentenpaneel, front..... 50

K
Kabels en buizen onder de grond..... 273
Klimaatregeling..... 171
Koelvloeistof..... 383, 421

Koelvloeistofpeil, controleren..... 404
Koudemiddel..... 335, 445

L
Lakschade bijwerken..... 396
Lassen..... 394
Lichaamstrillingen..... 265
Lijst met afkortingen..... 9
Linker instrumentenpaneel..... 45
Luchtcompressor..... 181
Luchtfilter motor..... 398

M
Maatregelen voor bediening..... 222
Maatregelen voor het transport van de machine..... 252
Machine reinigen..... 395
Machine verankeren..... 260
Machinegewicht..... 448
Massaschakelaar..... 323
Milieu-eisen..... 12
Motor..... 12, 439
Motor starten bij koud weer..... 225
Motor, specificaties..... 439
Motorolie..... 420
Motoroliepeil, controleren..... 385
Motorruimte reinigen..... 397
Motorverwarming..... 226

N
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen..... 14, 233
Nabehandelingssysteem uitlaatgassen, alarmmeldingen die bijzondere aandacht vergen..... 242
Nooduitgang..... 180

O
Omgaan met gevaarlijke materialen..... 331
Omgaan met leiding, buizen en slangen 338
Omkeerbare ventilator..... 280
Onderhoud in bijzondere omstandigheden..... 415
Onderhoud van de lak..... 396
Onderhoudsbeurt, om de 10 draai-uren 351
Onderhoudsbeurt, om de 1000 draai-uren..... 380
Onderhoudsbeurt, om de 2000 draai-uren..... 383
Onderhoudsbeurt, om de 250 draai-uren..... 371
Onderhoudsbeurt, om de 50 draai-uren 355
Onderhoudsbeurt, om de 500 draai-uren..... 376
Onderhoudsbeurt, wanneer nodig..... 385
Onderhoudscapaciteiten en verversingsintervallen..... 434
Onderhoudslogboek..... 340, 547
Onderhoudsprogramma..... 341
Ongelukken..... 218
Ontmantelen van product aan einde levensduur..... 336
Opbergvak..... 178
Overlastsignalering..... 313, 382
Overzicht van de machine..... 22

P
Parkeren..... 248

R
Radiator en koelers, reinigen..... 376, 403
Rechter instrumentenpaneel..... 117
Regelingstypes voor bediening X1 en X3..... 107
Regeneratie..... 233
Regenklep..... 177
Relais- en zekeringhouder..... 323
Richtlijnen voor het graven..... 267
Ruiten..... 174
Rupsketting, rupsplaatbouten controleren..... 353
Rupsketting, spanning afstellen..... 405
Rupsketting, spanning controleren..... 358
Rupskettingschakels selecteren..... 308

S
Scharnieren cabinedeur, smeren..... 382
Schoppen..... 296
Secundair filter motorluchtfilter, vervangen..... 401
Servicestand..... 319
Signalleringsschema..... 315
Slangbreukventielen..... 306
Sloopwerkzaamheden..... 279
Smering..... 342
Snelkoppeling aanbouwdeel, smeren... 362
Snelwissel voor aanbouwdelen, S70.... 289
Sproeiervloeistofreservoir..... 354
Starten met hulpaccu's..... 227
Starten van de motor..... 223
Stoppen..... 246
Swing aandrijf-eenheid..... 371
Swing aandrijf-eenheid, controleren oliepeil..... 372

T
Testrit maken en het volgende controleren:..... 351
Toepassingsgebied..... 12
Toolkit..... 21
Transporteren van de machine..... 252, 253

Typeplaatjes....31

U

Uitrusting....19
Uitstoot van kooldioxide....439
Urenteller.... 177

V

Veiligheid van de machinist.... 218
Veiligheidsblokkering.... 154
Veiligheidsgordel....169
Veiligheidsonderdelen....29
Veiligheidsrichtlijnen bij bediening.... 215
Verklaring van de symbolen....342
Verplichtingen van de machinist.... 215
Vertraagde uitsch. motor....14, 247
Verversingshoeveelheden.... 434
Verversingsintervallen....435
Vet....424
Volvo Co-Pilot.... 109
Volvo Smart View....193
Volvo Smart View met obstakeldetectie195
Voorfilter cabine, reinigen en vervangen.... 374, 383

W

Warmdraaien.... 228
Waterafscheider, aftappen....391
Werkbereik....465
Werken bij koud weer.... 278
Werken in gevaarlijke omgevingen.... 270
Werken in water en op drassige grond. 276
Werken met lang bereik werktuigen....305
Werken met standaardschop.... 298
Werken op hellingen.... 274
Werktuigen....281

Z

Zichtbaarheid.... 210
Zichtsysteem....189
Zonneklep.... 177
Zonnescherm....176